

# BEDIENUNGSANLEITUNG



PEUGEOT 508





## Zugang zur Bedienungsanleitung



Die **Bedienungsanleitung** ist auf der PEUGEOT-Website im Bereich „persönlicher Bereich“ unter folgender Adresse verfügbar:  
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Wählen Sie aus:

- die Sprache,
- das Fahrzeug, die Karosserieform,
- den Auflagezeitraum Ihrer Bedienungsanleitung, der dem Datum der Erstzulassung Ihres Fahrzeugs entspricht.



Direkter Zugang zur **Bedienungsanleitung**.



Dieses Lesezeichen zeigt an, dass die aktuellen Informationen zur Verfügung stehen.

# Willkommen

Wir danken Ihnen, dass Sie sich für Peugeot 508 entschieden haben.

Dieses Dokument enthält Informationen und Empfehlungen, die Sie für den sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs benötigen.

Ihr Fahrzeug verfügt je nach Ausstattung, Modell, Version und den Besonderheiten des Vertriebslandes über einen Teil der in diesem Dokument beschriebenen Ausstattungen.

Die Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich. Automobiles PEUGEOT behält sich das Recht vor, Änderungen bezüglich Technik, Ausstattungen und Zubehörteilen vorzunehmen, ohne die der vorliegende Leitfaden aktualisieren zu müssen.

Bitte achten Sie darauf, beim Weiterverkauf Ihres Fahrzeugs die und die **Vollständige Bedienungsanleitung** an den neuen Eigentümer weiterzugeben.

In Dokument finden Sie alle Anleitungen und Empfehlungen, die Ihnen helfen, Ihr Fahrzeug in allen Lebenslagen perfekt nutzen zu können. Wir empfehlen Ihnen dringend, sich damit sowie mit Serviceheft vertraut zu machen, um Informationen zu Gewährleistung, Service und Pannendienst für Ihr Fahrzeug zu erhalten.

## Legende



Warnhinweise zur Sicherheit



Zusatzinformationen



Beitrag zum Umweltschutz



Linkslenker



Rechtslenker

<p>Übersicht</p> <hr/> <p>Sparsame Fahrweise</p> <hr/> <p>Bordinstrumente</p> <p>Kombiinstrument 8          Head-up-Display 10          Kontrollleuchten 11          Anzeigen 26          Kilometerzähler 32          Bordcomputer 34          Touchscreen 7 Zoll 38          PEUGEOT Connect Nav 41          Einstellung Datum und Uhrzeit 44</p> <hr/> <p>Öffnen/Schließen</p> <p>Fernbedienung 47          Vorgehen im Notfall – Schlüssel mit Fernbedienung 50          Elektronischer Schlüssel „Keyless-System“ 51          Vorgehen im Notfall – elektronischer Schlüssel 55          Kofferraum 57          Motorisierte Heckklappe (SW und RXH ohne Hybrid) 58          Alarmanlage 62          Elektrische Fensterheber 64</p>	<p>1</p> <p>2</p>	<p>Ergonomie und Komfort</p> <p>Vordersitze 66          Lenkrad verstellen 71          Innen- und Außenspiegel 71          Rücksitze 73          Heizung und Belüftung 75          Manuelle Klimaanlage 77          Automatische Zweizonen-Klimaanlage 78          Automatische Vierzonen-Klimaanlage 81          Beschlagfreihalten – Entfrostern vorn 85          Beschlagentfernen/Enteisen der Heckscheibe 85          Programmierbare Heizung/Belüftung 86          Ausstattung vorne 87          Deckenleuchten 89          Ambientebeleuchtung 90          Schiebedach 91          Panorama-Glasdach (SW und RXH ohne Hybrid) 92          Mittelkonsole 93          Ausstattung hinten 95          Kofferraumausstattung (Limousine) 96          Kofferraumausstattung (SW und RXH ohne Hybrid) 97          Warndreieck 100</p>	<p>3</p>	<p>Beleuchtung und Sicht</p> <p>Lichtschalter 102          Fahrtrichtungsanzeiger 104          Tagfahrlicht 104          Automatisches Einschalten der Scheinwerfer 104          Fernlichtassistent 105          Statisches Abbiegelicht 106          Nachleuchtfunktion 107          Leuchtweitenverstellung der Scheinwerfer 109          Scheibenwischerschalter 110</p> <hr/> <p>Sicherheit</p> <p>Allgemeine Sicherheitshinweise 114          Warnblinker 115          Akustische Warnung 115          Notfall oder Pannenhilfe 115          Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) 119          Sicherheitsgurte 122          Airbags 125          Kindersitze 129          Kindersitze vorne 130          Deaktivieren des Beifahrer-Airbags 131          ISOFIX-Kindersitze 136          Kindersicherung 142</p>	<p>4</p> <p>5</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

<b>Fahrbetrieb</b>	<b>6</b>
Fahrempfehlungen	143
Starten / Ausschalten des Motors mit dem Schlüssel mit Fernbedienung	145
Starten / Ausschalten des Motors mit dem elektronischen Schlüssel (Keyless-System zum Einsteigen und Starten)	147
Manuelle Feststellbremse	149
Elektrische Feststellbremse	150
Schaltgetriebe	154
Gangwechselanzeige	154
Automatikgetriebe	155
STOP & START	159
Berganfahrassistent	161
Reifendrucküberwachung	162
Geschwindigkeitsbegrenzer	164
Geschwindigkeitsregler	166
Speicherung der Geschwindigkeiten	168
Überwachungssystem für tote Winkel	169
Einparkhilfe	172
Rückfahrkamera	174

<b>Praktische Tipps</b>	<b>7</b>
Kraftstoff	176
Kompatibilität von Kraftstoffen	178
Schneeketten	179
Kälteschutz	179
Anhängerbetrieb	180
Abnehmbare Anhängerkupplung	181
Energiesparmodus	185
Austausch eines Scheibenwischerblattes	186
Dachträger anbringen	187
Öffnen der Motorhaube	188
Benzinmotoren	189
Dieselmotoren	190
Dieselmotoren BlueHDI	191
Füllstandskontrollen	192
Kontrollen	194
AdBlue® (Motoren BlueHDI)	196

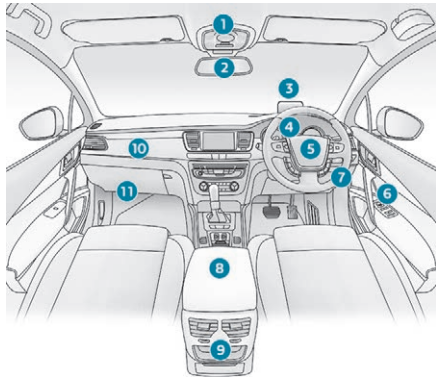
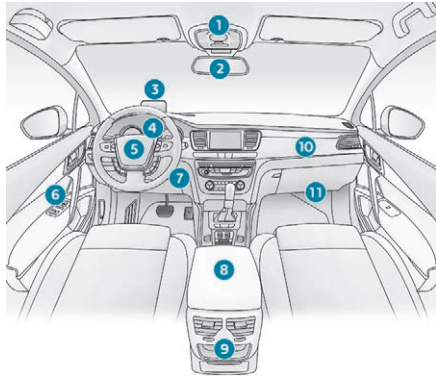
<b>Bei einer Panne</b>	<b>8</b>
Kraftstoffpanne (Diesel)	200
Provisorisches Reifenpannenset.	200
Ersatzrad	205
Austausch der Glühlampen	209
Austausch einer Sicherung	215
12-V-Batterie	219
Ausbau/Einbau der Batterie	222
Fahrzeug abschleppen	224

<b>Technische Daten</b>	<b>9</b>
Allgemeines	226
Benzinmotoren	227
Dieselmotoren	228
Fahrzeugabmessungen	231
Kenndaten	233

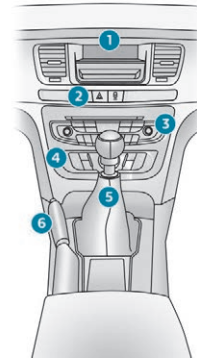
<b>Audio-Anlage und Telematik</b>	<b>■</b>
PEUGEOT Connect Nav	
Touchscreen 7 Zoll	
Autoradio Bluetooth	

<b>Stichwortverzeichnis</b>	<b>■</b>
-----------------------------	----------

## Instrumente und Bedienelemente



1. Glasdach oder Panorama-Glasdach  
Deckenleuchte/Kartenleseleuchten
2. Warnleuchtenanzeige für Sicherheitsgurte  
und Beifahrer-Airbag  
Innenspiegel
3. Head-up-Display
4. Kombiinstrument
5. Akustisches Warnsignal, um andere  
Verkehrsteilnehmer vor einer drohenden  
Gefahr zu warnen.  
Fahrer-Airbag
6. Bedienfeld für Außenspiegel und elektrische  
Fensterheber
7. Zündschalter
8. Armlehne vorne  
USB-Anschluss
9. Klimaanlage mit Vierzonen-Regelung hinten
10. Beifahrer-Airbag
11. Handschuhfach  
Deaktivierung des Beifahrer-Airbags



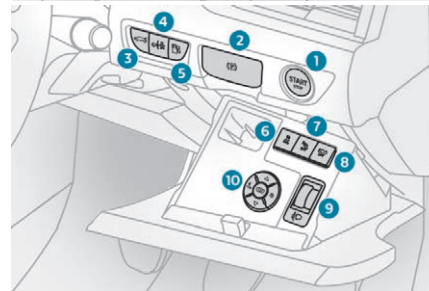
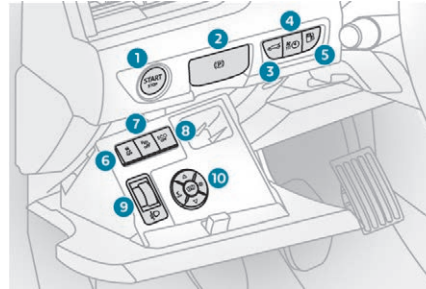
1. Monochrombildschirm oder Touchscreen
2. Zentralverriegelung  
Warnblinkanlage
3. Audioanlage
4. Klimaanlage
5. Getriebesteuerung
6. Manuelle Feststellbremse

## Bedienelemente am Lenkrad



1. Lichtschalter-/Blinkerhebel
2. Schaltwippen
3. Scheibenwischer-/Waschanlagen-/Bordcomputerhebel
4. Bedienelemente für Audiosystem
5. Drehschalter für Kombiinstrument-Hauptmenü
6. Lautstärke / Stummschaltung
7. Schalter für Geschwindigkeitsbegrenzer/ Geschwindigkeitsregler

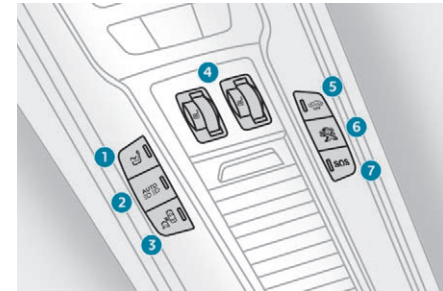
## Seitliche Steuerungsleisten



1. Taste START/STOP
2. Elektrische Feststellbremse
3. Öffnen des Kofferraums
4. Anzeige für programmierbare Heizung oder elektrische Kindersicherung\*
5. Öffnen der Tankklappe
6. Deaktivierung des ASR-Systems\*
7. Deaktivierung der Einparkhilfe\*

8. Deaktivierung STOP & START
9. Leuchtweiteneinstellung
10. Head-up-Display

## Mittlere Steuerungsleisten



1. Massage
2. Fernlichtassistent
3. System Toter-Winkel-Assistent\*
4. Sitzheizung
5. Deaktivierung des Innenraumschutzes
6. Pannenhilfe
7. Notruf

\* je nach Version und Ausrüstung

## Sparsame Fahrweise

Die sparsame Fahrweise beinhaltet eine Reihe von Anwendungen für jeden Tag, die es dem Autofahrer ermöglichen, den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emission zu optimieren.

### Optimieren Sie die Nutzung Ihrer Gangschaltung

Mit einem Schaltgetriebe fahren Sie vorsichtig los und legen Sie ohne Zögern den höheren Gang ein. Schalten Sie in der Beschleunigungsphase zügig hoch.

Mit einem Automatikgetriebe oder einem automatisierten Schaltgetriebe bevorzugen Sie den Automatikmodus, ohne das Gaspedal abrupt oder sehr kräftig durchzutreten.

Die Gangwechselanzeige fordert Sie dazu auf, den am besten geeigneten Gang einzulegen: Sobald die Aufforderung auf dem Kombiinstrument angezeigt wird, kommen Sie dieser sofort nach. Bei automatisiertem oder Automatikgetriebe erscheint diese Anzeige nur im manuellen Modus.

### Bevorzugen Sie eine defensive Fahrweise

Halten Sie die Sicherheitsabstände zwischen den Fahrzeugen ein, nutzen Sie bevorzugt die Motorbremse anstatt das Bremspedal, treten Sie stufenweise auf das Gaspedal. Diese Verhaltensweisen tragen dazu bei, den Kraftstoffverbrauch, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu verringern und die Geräuschkulisse des Verkehrs zu vermindern.

Unter flüssigen Verkehrsbedingungen und wenn der Schalter „Cruise“ vorhanden ist, wählen Sie ab 40 km/h den Geschwindigkeitsregler.

### Kontrollieren Sie die Verwendung Ihrer elektrischen Ausstattungen

Wenn der Fahrgastinnenraum vor dem Losfahren überhitzt ist, lüften Sie ihn durch Herunterlassen der Fenster und durch Öffnen der Lüftungsschieber, bevor Sie die Klimaanlage verwenden.

Schließen Sie bei einer Geschwindigkeit ab 50 km/h die Fenster und öffnen Sie die Lüftungsauslässe. Denken Sie daran, Ausstattungen zu verwenden, die es ermöglichen, die Temperatur im Fahrgastinnenraum zu begrenzen (Ablendvorrichtung des Schiebedachs, Verdunklungsrollos, ...). Wenn sie nicht automatisch gesteuert ist, schalten Sie die Klimaanlage ab, sobald die gewünschte Temperatur erreicht wurde.

Schalten Sie die Enteisung und die Beschlagentfernung aus, wenn diese nicht automatisch gesteuert werden. Schalten Sie frühestmöglich die Sitzheizung aus.

Fahren Sie nicht mit eingeschalteten Nebelscheinwerfern und Nebelschlussleuchten, wenn die Sichtverhältnisse ausreichend sind.

Vermeiden Sie, besonders im Winter, den Motor laufen zu lassen, bevor Sie den 1. Gang einlegen; Ihr Fahrzeug heizt während der Fahrt schneller.

Wenn Sie als Beifahrer vermeiden, Ihre Multimediageräte (Film, Musik, Videospiele usw.) anzuschließen, tragen Sie dazu bei, den Verbrauch von elektrischer Energie, also von Kraftstoff, einzuschränken. Schalten Sie Ihre tragbaren Geräte vor dem Verlassen der Fahrzeugs aus.



## Reduzieren Sie die Ursachen für Mehrverbrauch

Verteilen Sie Gewichte auf das gesamte Fahrzeug; stellen Sie die schwersten Gepäckstücke hinten in den Kofferraum, möglichst dicht an die Rücksitze. Schränken Sie die Zuladung Ihres Fahrzeugs ein und minimieren Sie den aerodynamischen Widerstand (Dachträger, Dachgepäckträger, Fahrradträger, Anhänger...). Ziehen Sie die Verwendung eines Dachkoffers vor. Entfernen Sie die Dachträger, den Dachgepäckträger nach der Verwendung.

Wenn die Wintersaison vorbei ist, entfernen Sie die Winterreifen und montieren Sie erneut die Sommerreifen.

## Beachten Sie die Wartungsanweisungen

Überprüfen Sie regelmäßig und in kaltem Zustand den Luftdruck Ihrer Reifen, beziehen Sie sich auf das Etikett an der Innenseite der Tür auf der Fahrerseite.

Führen Sie diese Überprüfung insbesondere durch:

- vor einer langen Fahrt,
- bei jedem Saisonwechsel,
- nach längerem Stillstand.

Vergessen Sie auch nicht das Reserverad und die Reifen des Anhängers oder des Campinganhängers.

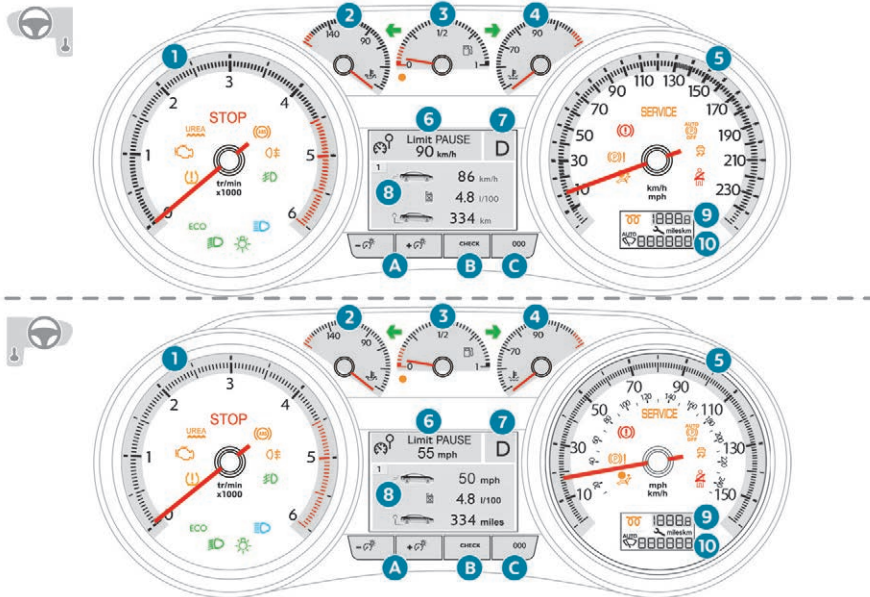
Warten Sie Ihr Fahrzeug (Öl, Ölfilter, Luftfilter, Innenraumluftfilter...) regelmäßig und befolgen Sie den Maßnahmen-Kalender im Wartungsplan des Herstellers.

Bei einem BlueHDi-Dieselmotor verschmutzt Ihr Fahrzeug die Umwelt, wenn das SCR-System defekt ist. Besuchen Sie so bald wie möglich einen PEUGEOT oder eine qualifizierte Fachwerkstatt, um sicherzustellen, dass die Stickstoffoxid-Emissionen Ihres Fahrzeugs den Abgasnormen entsprechen.

Füllen Sie beim Tanken nach dem dritten Abschalten der Zapfpistole keinen Kraftstoff mehr nach, dies könnte zu einem Überlaufen des Tanks führen.

Am Steuer Ihres neuen Fahrzeugs stellen Sie erst nach den ersten 3 000 Kilometern einen regelmäßigeren Durchschnitt Ihres Kraftstoffverbrauchs fest.

# Kombiinstrument



## Betriebskontrolle und Anzeigen

1. Drehzahlmesser (x 1 000 U/min), Graduierung je nach Motor (Benzin oder Diesel).
2. Anzeige für Motoröltemperatur
3. Kraftstofftankanzeige

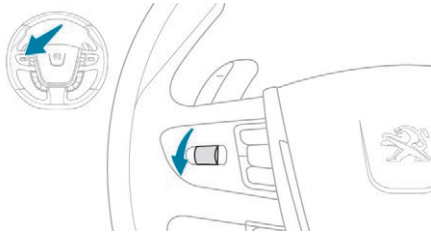
4. Anzeige für Kühlflüssigkeittemperatur
5. Geschwindigkeitsmesser (mph oder km/h)
6. Einstellwerte des Geschwindigkeitsbegrenzers oder -reglers
7. Anzeige für Gangwechsel beim Schaltgetriebe oder Wählhebelstellung beim Automatikgetriebe

8. Anzeigefeld: Warnmeldungen oder Meldungen über den Betriebszustand der Funktionen, Bordcomputer
9. Tageskilometerzähler (km oder Meilen)
10. Wischautomatik  
Wartungsanzeige (km oder Meilen) dann, Gesamtkilometerzähler  
Diese beiden Funktionen werden nacheinander beim Einschalten der Zündung angezeigt.

## Bedientasten

- A. Allgemeiner Helligkeitsregler
- B. Anzeige des Journals der Warnmeldungen  
Anzeige der Hinweise:
  - Wartung,
  - Reichweite mit AdBlue®.
- C. Rückstellung des Tageskilometerzählers auf null

## Anzeigefeld des Kombiinstrument



Verwenden Sie **bei stehendem Fahrzeug** den linken Drehregler am Lenkrad, um durch die einzelnen Menüs zu navigieren und bestimmte Fahrzeugparameter einzustellen.

- Drücken: **Hauptmenü** aufrufen, die Auswahl bestätigen.
- Drehen (außer im Menü): Auswahl der verschiedenen verfügbaren aktiven Funktionen.
- Drehen (im Menü): Nach oben oder unten innerhalb des Menüs bewegen.

## Mit Autoradio oder 7-Zoll-Touchscreen

### Hauptmenü

Anhand des **Hauptmenüs** haben Sie Zugriff auf folgende Funktionen:

- „Fahrzeugparameter“.
- „Einstellung Anzeige“.
- „Vorheizen/Vorlüften“.

## Einstellung des Fahrzeugs

Mit diesem Menü können Sie je nach Ausführung die folgenden Ausstattungen aktivieren bzw. deaktivieren:

- „Verlassen Fahrersitz“.
- **„Zugang zum Fahrzeug“**:
  - „Entriegel. Nur Koffer“.
- **„Fahrunterstützung“**:
  - „gespeicherte Geschwindigkeiten“.
  - „Heckwisch. Rückwärtsgang“.
  - „Automat. Feststellbremse“.
- **„Beleuchtung“**:
  - „Einstiegsbeleuchtung“.
  - „Nachleuchtfunktion“.
  - „Kurvenscheinwerfer“.

## Einstellungen des Anzeigefeldes

Mit Hilfe dieses Menüs können Sie folgende Einstellungen vornehmen:

- „Wahl der Grafikdarstellung“.
- „Auswahl der Sprache“.
- „Wahl der Einheiten“ (Verbrauch / Temperatur).

## Vorheizen/Vorlüften

Mit diesem Menü können Sie die programmierbare Heizung und die Belüftungsmodi einstellen.

## Mit PEUGEOT Connect Nav

### Hauptmenü

Anhand des **Hauptmenüs** haben Sie Zugriff auf folgende Funktionen:

- „Einstellung Anzeige“.
- „Vorheizen/Vorlüften“.

## Einstellungen des Anzeigefeldes

Mit Hilfe dieses Menüs können Sie folgende Einstellungen vornehmen:

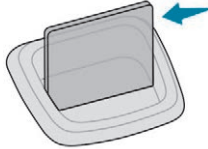
- „Wahl der Grafikdarstellung“.

## Vorheizen/Vorlüften

Mit diesem Menü können Sie die programmierbare Heizung und die Belüftungsmodi einstellen.

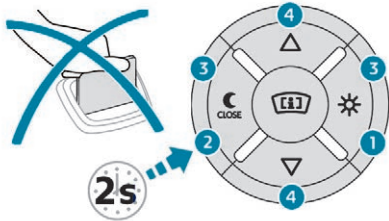
## Head-up-Display

Einfahrbare transparente Anzeige, auf die Informationen auf Augenhöhe des Fahrers projiziert werden.



**i** Das Head-up-Display funktioniert bei laufendem Motor und speichert die Einstellungen beim Ausschalten der Zündung.

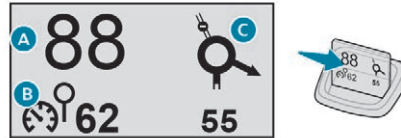
### Tasten



1. Head-up-Display ein
2. Head-up-Display aus (lange drücken)
3. Einstellung der Helligkeit (wenn aktiviert)

4. Höhenverstellung des Displays (wenn aktiviert)

## Funktionsanzeigen

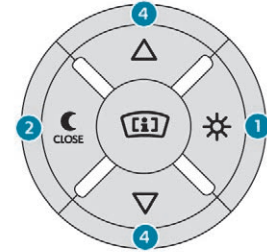


Bei aktiviertem System werden folgende Informationen auf dem Head-up-Display dargestellt:

- A. Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs
- B. Informationen des Geschwindigkeitsreglers/-begrenzers
- C. Navigationsangaben (versionsabhängig)

**i** Für weitere Informationen zu **PEUGEOT Connect Nav** und insbesondere zur Navigation, siehe entsprechende Rubrik.

## Aktivierung/Deaktivierung

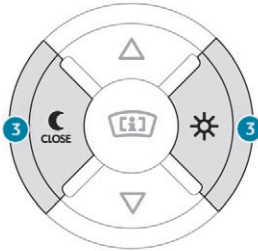


- ☞ Drücken Sie bei laufendem Motor die Taste **1**, um das System zu aktivieren und die Anzeige auszufahren.
  - ☞ Halten Sie die Taste **2** gedrückt, um das System zu deaktivieren und die Anzeige wieder einzufahren.
- Der Betriebszustand (aktiviert/deaktiviert) bleibt beim Abstellen des Motors bis zum erneuten Start gespeichert.

## Höhenverstellung

- ☞ Stellen Sie bei laufendem Motor mithilfe der Tasten **4** die gewünschte Höhe für die Anzeige ein:
  - nach oben, um die Anzeige nach oben zu verschieben,
  - nach unten, um die Anzeige nach unten zu verschieben.

## Helligkeitsregelung



- ☞ Stellen Sie bei laufendem Motor mithilfe der Taste **3** die gewünschte Helligkeit für die Anzeige ein:
- auf die „Sonne“, um die Helligkeit zu erhöhen,
  - auf den „Mond“, um die Helligkeit zu verringern.

**!** Sie sollten die Tasten nur bei stehendem Fahrzeug bedienen.  
Weder bei stehendem Fahrzeug noch während der Fahrt dürfen neben der Anzeige (oder in ihrem Gehäuse) Gegenstände abgelegt werden, damit das Ausfahren der Anzeige und ihr ordnungsgemäßes Funktionieren nicht behindert wird.

**i** Unter bestimmten ungünstigen Witterungsbedingungen (Regen und/oder Schnee, starke Sonneneinstrahlung ...) kann es vorkommen, dass das Head-up-Display nicht lesbar ist bzw. die Anzeige zeitweise beeinträchtigt wird. Einige Sonnenbrillen können das Ablesen des Head-up-Displays erschweren. Verwenden Sie zum Reinigen der Anzeige ein sauberes, weiches Tuch (z. B. ein Brillen- oder Mikrofaser Tuch). Verwenden Sie keine trockenen oder scheuernden Tücher und auch keine Reinigungs- oder Lösungsmittel. Diese könnten die Anzeige verkratzen oder die Anti-Reflex-Beschichtung beschädigen.

## Kontrollleuchten

Anzeigen, die den Fahrer über die Aktivierung eines Systems (Kontrollleuchten für Betrieb oder Deaktivierung) oder das Auftreten einer Funktionsstörung (Warnleuchten) informieren.

### Beim Einschalten der Zündung

Bestimmte Warnleuchten leuchten beim Einschalten der Zündung für die Dauer einiger Sekunden auf.

Sobald der Motor gestartet ist, müssen diese erlöschen.

Wenn sie nicht erlöschen, lesen Sie sich, bevor Sie losfahren, die Beschreibung der betreffenden Warnleuchte durch.

### Mit den Leuchten verbundene Warnhinweise

Bestimmte Warnleuchten können auf zweierlei Art leuchten: ständig (ununterbrochen) oder blinkend.

Ob es sich um eine normale Situation handelt oder eine Funktionsstörung vorliegt, lässt sich nur erkennen, wenn man die Leuchtweise im Zusammenhang mit dem Betriebszustand des Fahrzeugs betrachtet.

Im Falle einer Störung kann die Leuchte in Verbindung mit einem akustischen Signal und/oder einer Meldung aufleuchten.

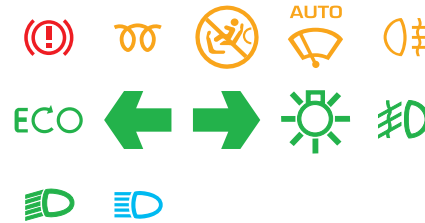
## Warnleuchten

Wenn bei laufendem Motor oder während der Fahrt eine der folgenden Warnleuchten aufleuchtet, deutet dies auf eine Anomalie hin, auf die der Fahrer reagieren muss. Bei jeder Anomalie, die zum Aufleuchten einer Warnleuchte führt, muss eine zusätzliche Diagnose anhand der damit verbundenen Meldung durchgeführt werden. Wenden Sie sich bei Problemen umgehend an das PEUGEOT-Händlernetz oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.



## Betriebskontrollleuchten






Das Aufleuchten einer der folgenden Leuchten zeigt an, dass das betreffende System aktiviert ist.







## Deaktivierungskontrollleuchten



Das Aufleuchten einer der folgenden Kontrollleuchten weist darauf hin, dass die betreffende Funktion bewusst ausgeschaltet wurde. Dieses kann in Verbindung mit dem Ertönen eines akustischen Signaltons und dem Erscheinen einer Meldung erfolgen.










Kontrollleuchte		Zustand	Ursache	Aktionen / Beobachtungen
<b>STOP</b>	<b>STOP</b>	Ununterbrochen in Verbindung mit einer anderen Warnleuchte, einem akustischen Signal und einer Meldung.	Das Aufleuchten der Kontrollleuchte steht in Verbindung mit einer schweren Störung der Bremsanlage, des Motoröldrucks, der Kühlmitteltemperatur oder einer schwerwiegenden Anomalie der Elektrik.	Halten Sie unbedingt an, sobald dies gefahrlos möglich ist, da der Motor ansonsten ausgehen könnte. Stellen Sie das Fahrzeug ab, schalten Sie die Zündung aus und wenden Sie sich an das PEUGEOT-Händlernetz oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.
	<b>Feststellbremse</b>	Ununterbrochen.	Die Feststellbremse ist angezogen bzw. nicht korrekt gelöst.	Lösen Sie die Feststellbremse, damit die Warnleuchte erlischt; halten Sie die Fußbremse gedrückt. Beachten Sie die Sicherheitsbestimmungen. Für weitere Informationen zur <b>Feststellbremse</b> siehe entsprechende Rubrik.
	<b>Elektrische Feststellbremse</b>	Blinkt.	Die elektrische Feststellbremse wird nicht automatisch angezogen. Defekt beim automatischen Anziehen/ Lösen.	Halten Sie unbedingt an, sobald dies gefahrlos möglich ist. Stellen Sie das Fahrzeug auf flachem Untergrund (waagrecht) ab, legen Sie einen Gang ein (bei Automatikgetriebe legen Sie Position <b>P</b> ein), schalten Sie die Zündung aus und wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.
	<b>Bremsen</b>	Ununterbrochen.	Starkes Absinken des Füllstands der Bremsflüssigkeit im Bremskreis.	Halten Sie unbedingt an, sobald dies gefahrlos möglich ist. Füllen Sie eine von PEUGEOT empfohlene Bremsflüssigkeit nach. Wenn das Problem weiterhin auftritt, wenden Sie sich bitte an das PEUGEOT-Händlernetz oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.
 + 		Ununterbrochen in Verbindung mit der ABS-Warnleuchte.	Störung des elektronischen Bremskraftverteilers.	Halten Sie unbedingt an, sobald dies gefahrlos möglich ist. Lassen Sie das System von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder von einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.





Kontrollleuchte		Zustand	Ursache	Aktionen / Beobachtungen
	<b>Tür(en) nicht geschlossen</b>	Ununterbrochen in Verbindung mit einer Meldung zur Lokalisierung der Tür/Klappe bei einer Geschwindigkeit unter 10 km/h.	Eine Tür oder der Kofferraum ist noch offen.	Schließen Sie die betreffende Tür bzw. den Kofferraum.
		Ununterbrochen in Verbindung mit einer Meldung zur Lokalisierung der Tür/Klappe und einem akustischen Signal bei einer Geschwindigkeit über 10 km/h.		
	<b>Sicherheitsgurt(e) nicht angelegt / gelöst</b>	Ununterbrochen dann blinkt in Verbindung mit einem lauter werdenden akustischen Signal.	Ein Sicherheitsgurt wurde nicht angelegt oder wurde abgelegt.	Legen Sie den Gurt an und lassen Sie den Riegel im Gurtschloss einrasten.
	<b>Batterieladung</b>	Ununterbrochen.	Der Ladestromkreis der Batterie weist einen Defekt auf (verschmutzte oder gelockerte Klemmen, Keilriemen der Lichtmaschine zu locker oder gerissen usw.).	Die Warnleuchte muss nach dem Starten des Motors erlöschen. Wenn sie weiter leuchtet, wenden Sie sich bitte an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.
	<b>Motoröldruck</b>	Ununterbrochen.	Der Schmierkreislauf des Motors weist einen Defekt auf.	Halten Sie unbedingt an, sobald dies gefahrlos möglich ist. Parken Sie das Fahrzeug, schalten Sie die Zündung aus und wenden Sie sich bitte an das PEUGEOT-Händlernetz oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.







Kontrollleuchte		Zustand	Ursache	Aktionen / Beobachtungen
SERVICE	Service	Zeitweise eingeschaltet.	Kleinere Störungen, denen keine spezielle Warnleuchte zugewiesen ist.	<p>Stellen Sie anhand der zugehörigen Meldung fest, welche Fehlfunktion vorliegt, z. B.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- niedriger Motorölfüllstand,</li> <li>- niedriger Füllstand der Scheiben-/Scheinwerferwaschanlage,</li> <li>- leere Batterie der Fernbedienung,</li> <li>- niedriger Reifendruck,</li> <li>- Sättigung des Partikelfilters (FAP) bei Dieselfahrzeugen.</li> </ul> <p>Für weitere Informationen über die Überprüfung des Partikelfilters siehe die entsprechende Rubrik. Wenden Sie sich für alle anderen Störungen an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.</p>
		Ununterbrochen.	Größere Störungen, denen keine spezielle Warnleuchte zugewiesen ist.	Stellen Sie anhand der Meldung fest, welche Fehlfunktion vorliegt, und wenden Sie sich in jedem Fall an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.
+		Ununterbrochen in Verbindung mit einer blinkenden und dann ständigen Anzeige des Wartungsschlüssels.	Das Wartungsintervall wurde überschritten.	Nur bei Fahrzeugen mit BlueHDi-Dieselmotor. Die Wartung Ihres Fahrzeugs muss so bald wie möglich durchgeführt werden.
	Motorselbstdiagnose	Blinkt.	Störung des Motormanagementsystems.	Es besteht die Gefahr, dass der Katalysator beschädigt wird. Lassen Sie das System von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder von einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.
		Ununterbrochen.	Das Abgasreinigungssystem weist einen Defekt auf.	Die Kontrollleuchte muss nach dem Starten des Motors erlöschen. Wenn sie weiter leuchtet, wenden Sie sich umgehend an einen PEUGEOT-Händler oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.




Kontrollleuchte		Zustand	Ursache	Aktionen / Beobachtungen
	<b>Vorglühen (Dieselmotor)</b>	Ununterbrochen.	Der Schalter befindet sich in der 2. Position (Zündung) oder die Taste Anlassen „ <b>START/STOP</b> “ wurde betätigt.	Warten Sie, bis die Kontrollleuchte erlischt, bevor Sie den Motor starten. Nach Erlöschen kann der Motor sofort gestartet werden, vorausgesetzt, - der Fahrer tritt bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe die Kupplung, - der Fahrer tritt beim Automatikgetriebe das Bremspedal, Die Leuchtdauer der Kontrollleuchte ist von den Witterungsverhältnissen abhängig (bis zu ca. 30 Sekunden bei extremen Witterungsverhältnissen). Wenn der Motor nicht anspringt, schalten Sie erneut die Zündung ein und warten Sie, bis die Kontrollleuchte erlischt. Lassen Sie anschließend den Motor an.
	<b>Deaktivierung der Automatikfunktionen der elektrischen Feststellbremse</b>	Ununterbrochen.	Die Funktionen „automatisches Anziehen“ (beim Abstellen des Motors) und „automatisches Lösen“ sind deaktiviert.	Informationen zur Reaktivierung dieser Funktionen oder für weitere Informationen zur <b>elektrischen Feststellbremse</b> finden Sie in der entsprechenden Rubrik.
	<b>Antiblockiersystem (ABS)</b>	Ununterbrochen.	Das Antiblockiersystem weist einen Defekt auf.	Das Fahrzeug fährt mit herkömmlicher Bremswirkung. Fahren Sie vorsichtig mit mäßiger Geschwindigkeit und wenden Sie sich umgehend an das PEUGEOT-Händlernetz oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.







Kontrollleuchte		Zustand	Ursache	Aktionen / Beobachtungen
	<b>Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC/ASR)</b>	Blinkt.	Das DSC-/ASR-System ist in Betrieb.	Das System optimiert die Traktion und verbessert die Richtungsstabilität des Fahrzeugs bei Verlust der Bodenhaftung oder der Richtung.
		Ununterbrochen.	Es liegt ein Defekt des DSC-/ASR-Systems vor.	Lassen Sie das System von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder von einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.
	<b>Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC/ASR)</b>	Ununterbrochen.	Die Taste wird gedrückt und die Kontrollleuchte leuchtet auf. Das DSC-/ASR-System ist deaktiviert. DSC: Dynamische Stabilitätskontrolle ASR: Antriebsschlupfregelung	Drücken Sie die Taste, um DSC/ASR zu aktivieren; die Kontrollleuchte erlischt. DSC/ASR werden beim Starten des Fahrzeugs automatisch aktiviert. Bei deaktiviertem System wird das System reaktiviert, sobald eine Geschwindigkeit von etwa 50 km/h erreicht wird. Für weitere Informationen zum <b>Elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP)</b> und insbesondere zu DSC/ASR siehe entsprechende Rubrik.
	<b>Kraftstoff-Mindestfüllstand</b>	Ununterbrochen mit der Nadel im roten Bereich.	Bei erstmaligem Aufleuchten verbleiben Ihnen <b>ca. 7 Liter</b> Kraftstoff. Ab diesem Moment fährt das Fahrzeug auf Reserve.	Füllen Sie den Tank unbedingt auf, damit Sie mit dem Fahrzeug nicht liegen bleiben. Bei jedem Einschalten der Zündung leuchtet diese Kontrollleuchte erneut auf, solange der Tank nicht ausreichend nachgefüllt wurde. Fahren Sie keinesfalls den Tank komplett leer, dies kann zu Schäden an der Abgasentgiftungs- oder Einspritzanlage führen.
	<b>Airbags</b>	Zeitweise eingeschaltet.	Die Warnleuchte leuchtet beim Einschalten der Zündung für einige Sekunden auf und erlischt dann.	Nach dem Starten des Motors muss die Warnleuchte erlöschen. Wenn sie weiter leuchtet, wenden Sie sich bitte an einen PEUGEOT-Händler oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.
		Ununterbrochen.	Eines der Airbag- oder Gurtstraffersysteme weist eine Funktionsstörung auf.	Lassen Sie das System von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder von einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.





Kontrollleuchte		Zustand	Ursache	Aktionen / Beobachtungen
	<b>Beifahrer-Airbag</b>	Ununterbrochen in der Instrumententafel und/oder Anzeige der Warnleuchten für Sicherheitsgurt und Beifahrer-Airbag.	Der Schalter im Handschuhfach steht auf der „OFF“-Position. Der Beifahrer-Front-Airbag ist deaktiviert. Sie können einen Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung montieren, sofern keine Funktionsstörung des Airbags vorliegt (Airbag-Warnleuchte leuchtet).	Stellen Sie den Schalter auf die Position „ON“, um den Beifahrer-Front-Airbag zu aktivieren. In diesem Fall darf kein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz montiert werden.
	<b>Beifahrerairbag</b>	Ununterbrochen im Anzeigefeld der Gurt- und Beifahrer-Front-Airbag-Warnleuchten.	Der Schalter im Handschuhfach wurde auf „ON“ gestellt. Der Beifahrer-Airbag ist aktiviert. In diesem Fall darf kein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung auf dem Beifahrersitz montiert werden.	Stellen Sie den Schalter auf <b>OFF</b> , um den Beifahrer-Front-Airbag zu deaktivieren. In diesem Fall können Sie einen Kindersitz „entgegen der Fahrtrichtung“ einbauen, außer bei Funktionsstörung der Airbags (Airbag-Warnleuchte leuchtet auf).
	<b>Reifendruck</b>	Ununterbrochen.	Der Druck eines oder mehrerer Reifen ist unzureichend.	Kontrollieren Sie den Reifendruck so bald wie möglich. Die Kontrolle sollte vorzugsweise bei kalten Reifen durchgeführt werden.
		Blinkt und leuchtet dann ununterbrochen in Verbindung mit der Service-Warnleuchte.	Das System zur Überwachung des Reifendrucks ist defekt oder an einem der Räder wird kein Reifendrucksensor erkannt.	Die Reifendrucküberwachung ist nicht gewährleistet. Lassen Sie das System von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.

Kontrollleuchte		Zustand	Ursache	Aktionen / Beobachtungen
	<b>AdBlue® (BlueHDi Diesel)</b>	Ununterbrochen, ab Einschalten der Zündung, in Verbindung mit einem akustischen Signal und einer Meldung über die Reichweite.	Die Reichweite beträgt zwischen 600 km und 2 400 km.	Füllen Sie die Flüssigkeit AdBlue® rasch wieder auf. Wenden Sie sich an das PEUGEOT-Händlernetz oder eine qualifizierte Fachwerkstatt oder führen Sie diese Arbeit selbst aus.
 +	<b>AdBlue® (BlueHDi Diesel)</b>	Blinkt, in Verbindung mit der SERVICE-Kontrollleuchte, zusammen mit einem akustischen Signal und einer Meldung über die Reichweite.	Die verbleibende Reichweite beträgt zwischen 0 km und 600 km.	Füllen Sie <b>unbedingt</b> das AdBlue® <b>wieder auf, um eine Panne zu verhindern</b> . Wenden Sie sich an das PEUGEOT-Händlernetz oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt oder führen Sie diese Arbeit selbst aus.
		Blinkt, in Verbindung mit der SERVICE-Kontrollleuchte, zusammen mit einem akustischen Signal und einer Meldung, die das Starten untersagt.	Der Tank des AdBlue® ist leer. Die vorgeschriebene Wegfahrsperr verhindert das erneute Starten des Motors.	Um den Motor wieder starten zu können, müssen Sie <b>unbedingt</b> AdBlue® auffüllen. Wenden Sie sich an das PEUGEOT-Händlernetz oder eine qualifizierte Fachwerkstatt oder führen Sie diese Arbeit selbst aus. Es ist <b>unbedingt</b> erforderlich eine AdBlue®-Mindestmenge von 4 Litern in den entsprechenden Tank einzufüllen.

 Zum Nachfüllen oder für weitere Informationen zu **AdBlue®** siehe entsprechende Rubrik.

Kontrollleuchte		Zustand	Ursache	Aktionen / Beobachtungen
 +  + 	<b>Abgasreinigungssystem SCR (BlueHDi Diesel)</b>	Ununterbrochen ab Einschalten der Zündung in Verbindung mit der Service- und der Motorselbstdiagnose-Warnleuchte sowie einem akustischen Signal und einer Meldung.	Eine Fehlfunktion des Abgasreinigungssystems SCR wurde erkannt.	Die Warnung verschwindet, sobald die Emissionswerte wieder im Toleranzbereich liegen.
		Blinkt ab Einschalten der Zündung in Verbindung mit der Service- und der Motorselbstdiagnose-Warnleuchte sowie einem akustischen Signal und einer Meldung mit Angabe der Reichweite.	Nach Bestätigung der Fehlfunktion des Abgasreinigungssystems können Sie bis zu 1 100 km fahren, bevor die Anlasssperrung des Motors ausgelöst wird.	Wenden Sie sich <b>unverzüglich</b> an das PEUGEOT-Händlernetz oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt, um <b>eine Panne zu verhindern</b> .
		Blinkt ab Einschalten der Zündung in Verbindung mit der Service- und der Motorselbstdiagnose-Warnleuchte sowie einem akustischen Signal und einer Meldung.	Sie haben die maximal zulässige Fahrstrecke nach Bestätigung der Fehlfunktion des Abgasreinigungssystems überschritten; die Anlasssperrung verhindert das erneute Starten des Motors.	Um den Motor wieder starten zu können, müssen Sie sich <b>unbedingt</b> an das PEUGEOT-Händlernetz oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt wenden.




Kontrollleuchte		Zustand	Ursache	Aktionen / Beobachtungen
	<b>Wischautomatik</b>	Ununterbrochen.	Scheibenwischerhebel wurde nach unten betätigt.	Wischautomatik des Frontscheibenwischers ist aktiviert. Zum Deaktivieren der Wischautomatik drücken Sie die Betätigung nach unten oder stellen Sie den Wischerhebel auf eine andere Position.
	<b>Nebelschlussleuchten</b>	Ununterbrochen.	Die Nebelschlussleuchten werden mithilfe des Rings am Lichtschalterhebel eingeschaltet.	Drehen Sie den Ring am Schalter nach hinten, um die Nebelschlussleuchten auszuschalten.
	<b>Vordere Nebelscheinwerfer</b>	Ununterbrochen.	Die vorderen Nebelscheinwerfer werden mit Hilfe des Rings am Lichtschalter eingeschaltet.	Drehen Sie den Ring am Lichtschalter einmal nach hinten, um die vorderen Nebelscheinwerfer auszuschalten.
	<b>STOP &amp; START</b>	Ununterbrochen.	Das STOP & START-System hat den Motor bei Fahrzeugstillstand in den Modus STOP versetzt (Ampel, Stopp, Stau, ...).	Sobald Sie weiterfahren möchten, erlischt die Warnleuchte und der Motor kehrt automatisch in den Modus START zurück.
		Die Leuchte blinkt einige Sekunden lang und erlischt dann.	Der Modus STOP ist vorübergehend nicht verfügbar. oder der Modus START wird automatisch ausgelöst.	Für weitere Informationen zum <b>STOP &amp; START</b> -System siehe die entsprechende Rubrik.
	<b>Linker Blinker</b>	Blinkt mit akustischem Signal.	Der Lichtschalter wurde nach unten gedrückt.	
	<b>Rechter Blinker</b>	Blinkt mit akustischem Signal.	Der Lichtschalter wurde nach oben gedrückt.	





Kontrollleuchte		Zustand	Ursache	Aktionen / Beobachtungen
	<b>Standlicht</b>	Ununterbrochen.	Der Lichtschalter befindet sich in Position „Standlicht“.	
	<b>Ablendlicht</b>	Ununterbrochen.	Der Lichtschalter befindet sich in der Position „Ablendlicht“.	
	<b>Adaptives Kurvenlicht</b>	Blinkt.	Die Kurvenscheinwerfer sind defekt.	Lassen Sie das System von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.
	<b>Fernlicht</b>	Ununterbrochen.	Sie haben den Lichtschalter zu sich heran gezogen.	Ziehen Sie den Lichtschalter erneut zu sich heran, um wieder auf das Ablendlicht umzuschalten.




**i** Eine ausführlichere Beschreibung der **Lichtschalter** finden Sie in dem entsprechenden Abschnitt.



## Elektrische Feststellbremse

Kontrollleuchte	Zustand	Ursache	Aktionen/Beobachtungen
 <b>SERVICE</b>	Sie leuchten auf, begleitet von der Meldung „Fehler Feststellbremse“.	Das manuelle Lösen der elektrischen Feststellbremse ist erst nach Treten des Gaspedals und Loslassen der Betätigung der elektrischen Feststellbremse möglich. Der Berganfahrassistent ist nicht verfügbar.	Die Automatikfunktionen und das manuelle Lösen sind weiterhin verfügbar. Wenden Sie sich an einen PEUGEOT-Vertragspartner oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.
 <b>AUTO (P) OFF</b> <b>SERVICE</b>	Sie leuchten auf, begleitet von der Meldung „Fehler Feststellbremse“.	Die Automatikfunktionen sind deaktiviert. Der Berganfahrassistent ist nicht verfügbar.	Die elektrische Feststellbremse kann nur manuell betätigt werden. Wenden Sie sich an einen PEUGEOT-Vertragspartner oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.
 <b>(P)!</b> <b>AUTO (P) OFF</b>	Sie leuchten auf, begleitet von der Meldung „Fehler Feststellbremse“.	Die elektrische Feststellbremse ist defekt.	Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.



Kontrollleuchte	Zustand	Ursache	Aktionen/Beobachtungen
   <p><b>SERVICE</b></p> 	<p>Sie leuchten auf, begleitet von der Meldung „Fehler Feststellbremse“.</p>	<p>Die Automatikfunktionen sind deaktiviert. Der Berganfahrassistent ist nicht verfügbar.</p>	<p>Beim Anhalten, <b>um die elektrische Feststellbremse anzuziehen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Schalten Sie die Zündung aus.</li> <li>☞ Ziehen Sie mindestens 5 Sekunden am Hebel bzw. bis der Anzugsvorgang abgeschlossen ist.</li> <li>☞ Schalten Sie die Zündung ein und prüfen Sie, ob die Warnleuchten der elektrischen Feststellbremse aufleuchten.</li> </ul> <p>Die Bremsbetätigung dauert länger als im Normalbetrieb.</p> <p>Beim Anhalten, <b>um die elektrische Feststellbremse zu lösen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Schalten Sie die Zündung ein.</li> <li>☞ Drücken Sie die Betätigung und halten Sie sie etwa 3 Sekunden in dieser Position. Lassen Sie sie dann wieder los.</li> </ul> <p>Wenn die Bremswarnleuchte blinkt oder wenn die Warnleuchten beim Einschalten der Zündung nicht aufleuchten, sollten Sie Ihr Fahrzeug auf einer ebenen Fläche sichern.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Wenn Sie ein Schaltgetriebe haben, legen Sie einen Gang ein.</li> <li>☞ Wenn Sie ein Automatikgetriebe haben, stellen Sie den Gangwählhebel auf die Position <b>P</b> und legen einen Unterlegkeil unter eines der Räder.</li> </ul> <p>Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.</p>



Kontrollleuchte	Zustand	Ursache	Aktionen/Beobachtungen
 	Sie leuchten auf, begleitet von der Meldung „Fehler Feststellbremse“.	Das manuelle Anziehen/Lösen der elektrischen Feststellbremse und die Notbremsung sind nicht verfügbar.	Nur das automatische Anziehen beim Abstellen des Motors und das automatische Lösen beim Anfahren sind verfügbar. Wenden Sie sich an einen PEUGEOT-Vertragspartner oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.
	Leuchtet auf, begleitet von der Meldung „Fehler Batterie“.	Eine entladende Batterie darf bei Ausstattung mit elektrischer Feststellbremse nicht weiter verwendet werden.	Halten Sie sofort an, sofern es die Verkehrsbedingungen erlauben. Ziehen Sie die elektrische Feststellbremse an, bevor Sie den Motor abstellen. Immobilisieren Sie dann das Fahrzeug. ☞ Wenn Sie ein Schaltgetriebe haben, legen Sie einen Gang ein. ☞ Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe: Bringen Sie einen Unterlegkeil unter einem der Räder an. Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

**i** Für weitere Informationen zur **Elektrischen Feststellbremse** siehe entsprechende Rubrik.

## Anzeigen

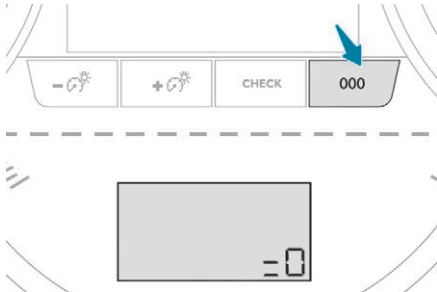
## Wartungsanzeige

Warnung und Anzeige		Zustand	Ursache	Aktionen / Beobachtungen
	Wartungsschlüssel	Ununterbrochen, zeitweise beim Einschalten der Zündung.	Nächste Wartung zwischen 1 000 km und 3 000 km.	<p>Die Wartungsanzeige wird einige Sekunden auf dem Kombiinstrument angezeigt und verschwindet dann. Je nach Version:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Auf der Anzeige des Kilometerzählers erscheint die bis zur nächstfälligen Wartung verbleibende Kilometerzahl.</li> <li>- Eine Warnmeldung zeigt die verbleibende Entfernung (in Kilometern oder Meilen) sowie die Zeit bis zur Fälligkeit der nächsten Wartung an.</li> </ul> <p>Der Wartungsschlüssel wird nach einigen Sekunden ausgeblendet. Wenn die fällige Wartung kurz bevorsteht, kann eine Warnung ausgelöst werden.</p>
		Ununterbrochen beim Einschalten der Zündung.	Nächste Wartung in weniger als 1 000 km.	<p>Die Wartungsanzeige wird einige Sekunden auf dem Kombiinstrument angezeigt und verschwindet dann. Je nach Version:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Auf der Anzeige des Kilometerzählers erscheint die bis zur nächstfälligen Wartung verbleibende Kilometerzahl.</li> <li>- Eine Warnmeldung zeigt die verbleibende Kilometerzahl sowie die Zeitspanne bis zur nächstfälligen Wartung an.</li> </ul> <p>Der Wartungsschlüssel leuchtet und zeigt damit an, dass sehr bald eine Wartung erforderlich ist. Wenn die fällige Wartung kurz bevorsteht, kann eine Warnung ausgelöst werden.</p>

Warnung und Anzeige	Zustand	Ursache	Aktionen / Beobachtungen
	Wartungsschlüssel	Blinkt zunächst, leuchtet dann ununterbrochen beim Einschalten der Zündung.	<p>Das Wartungsintervall wurde überschritten.</p> <p>Die Wartungsanzeige wird einige Sekunden im Kombiinstrument angezeigt und verschwindet dann. Je nach Version:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Auf der Anzeige des Kilometerzählers erscheint die Kilometerzahl, die nach Erreichen des Wartungstermins gefahren wurde. Dem Wert wird das Zeichen „-“ vorangestellt.</li> <li>- Eine Warnmeldung zeigt an, dass die Fälligkeit überschritten wurde.</li> </ul> <p>Der Wartungsschlüssel leuchtet, bis die Wartung ausgeführt wurde. Bei Überschreitung der Fälligkeit wird eine Warnmeldung ausgelöst.</p>
 <b>SERVICE</b>		Blinkt zunächst, leuchtet dann ununterbrochen beim Einschalten der Zündung, in Verbindung mit der Service-Warnleuchte.	<p>Wartungstermin für Diesel BlueHDI-Versionen überschritten.</p> <p>Die Wartungsanzeige wird einige Sekunden im Kombiinstrument angezeigt und verschwindet dann. Je nach Version:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Auf der Anzeige des Kilometerzählers erscheint die Kilometerzahl, die nach Erreichen des Wartungstermins gefahren wurde. Dem Wert wird das Zeichen „-“ vorangestellt.</li> <li>- Eine Warnmeldung zeigt an, dass die Fälligkeit überschritten wurde.</li> </ul> <p>Der Wartungsschlüssel leuchtet, bis die Wartung ausgeführt wurde. Bei Überschreitung der Fälligkeit wird eine Warnmeldung ausgelöst.</p>

**i** Die angezeigte Entfernung (in km oder Meilen) wird auf der Grundlage der zurückgelegten Fahrstrecke und der seit dem letzten Service verstrichenen Zeit berechnet.

## Rückstellung der Wartungsanzeige



Nach jeder Wartung muss die Wartungsanzeige auf null zurückgestellt werden.

Wenn Sie die Wartungsarbeiten an Ihrem Fahrzeug selbst vorgenommen haben, gehen Sie wie folgt vor:

- ☞ Schalten Sie die Zündung aus,
- ☞ Halten Sie den Rückstellknopf des Tageskilometerzählers gedrückt.
- ☞ Schalten Sie die Zündung ein; die Anzeige des Kilometerzählers beginnt rückwärts zu zählen.
- ☞ wenn in der Anzeige „=0“ erscheint, lassen Sie den Knopf wieder los; der Schlüssel erlischt.

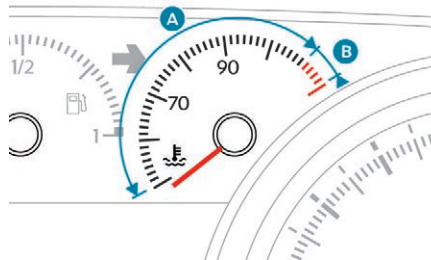
**i** Wenn Sie nach diesem Vorgang die Batterie abklemmen müssen, verriegeln Sie das Fahrzeug und warten Sie mindestens fünf Minuten, damit die Rückstellung auf null registriert wird.

## Abruf des Wartungshinweises

Sie können den Wartungshinweis jederzeit abrufen.

- ☞ Drücken Sie auf den Knopf zur Rückstellung des Tageskilometerzählers. Der Wartungshinweis wird für die Dauer einiger Sekunden angezeigt und erlischt dann wieder.

## Anzeige für Kühflüssigkeitstemperatur



Wenn der Zeiger bei laufendem Motor

- im Bereich **A** steht, ist die Temperatur korrekt,
- im Bereich **B** steht, ist die Temperatur zu hoch. Die mittlere **STOP**-Warnleuchte schaltet sich in Verbindung mit einem akustischen Signal und einer Meldung auf dem Kombiinstrument ein.

**Halten Sie unbedingt an, sobald dies gefahrlos möglich ist.**

Warten Sie ein paar Minuten, bevor Sie den Motor abstellen.

Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

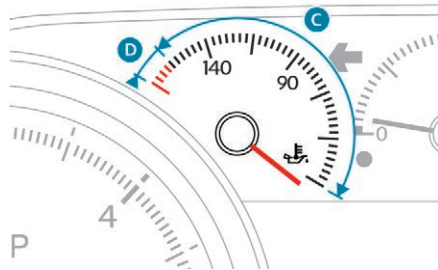
Nach mehrminütiger Fahrt steigen Temperatur und Druck im Kühlkreislauf an.

Um Kühflüssigkeit nachzufüllen,

- ☞ warten Sie, bis sich der Motor abgekühlt hat,
- ☞ schrauben Sie den Verschlussstopfen um zwei Umdrehungen auf, um den Druck absinken zu lassen,
- ☞ entfernen Sie den Verschlussstopfen, wenn der Druck abgesunken ist,
- ☞ füllen Sie Kühflüssigkeit bis zur Markierung „MAX“ nach.

**!** Vorsicht beim Nachfüllen von Kühflüssigkeit. Es besteht Verbrühungsgefahr. Füllen Sie nicht mehr Kühflüssigkeit nach als bis zum (auf dem Behälter angegebenen) Höchststand.

## Anzeige für Motoröltemperatur



Beim Einschalten der Zündung oder während der Fahrt zeigt sie die Motoröltemperatur an. Zeiger im Bereich **C**, Temperatur korrekt. Zeiger im Bereich **D**, Temperatur zu hoch. Verlangsamen Sie das Tempo, um die Temperatur zu senken.

## Ölstandsanzeige

(je nach Ausführung)

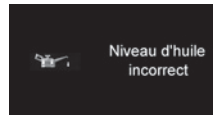
Bei den mit einem elektrischen Ölmesstab ausgestatteten Versionen, wird beim Einschalten der Zündung nach der Wartungsinformation für die Dauer einiger Sekunden die Konformität des Motorölstands auf dem Kombiinstrument angezeigt.

**i** Die Ölstandsanzeige ist nur zuverlässig, wenn das Fahrzeug waagrecht steht und der Motor seit mehr als 30 Minuten abgestellt ist.

### Ölstand korrekt



### Ölstand unzureichend



Bei Ölmenge erscheint die Meldung „Ölstand nicht korrekt“ auf dem Kombiinstrument, in Verbindung mit dem Aufleuchten der Service-Warnleuchte und einem akustischen Signal. Wenn sich der Ölmenge beim Nachmessen mit dem Ölmesstab bestätigt, füllen Sie bitte unbedingt Öl nach, um einen Motorschaden zu vermeiden.

**i** Weitere Informationen zum Thema **Füllstandskontrolle** erhalten Sie im entsprechenden Abschnitt.

## Fehlfunktion des elektronischen Ölmesstabs



Diese wird durch die Anzeige der Meldung „Messung Ölstand ungültig“ auf dem Kombiinstrument gemeldet. Bitte wenden Sie sich in diesem Fall an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

Bei einer Fehlfunktion des elektrischen Ölmesstabs wird der Motorölstand nicht mehr überwacht.

Solange das System defekt ist, müssen Sie den Motorölstand mit Hilfe des im Motorraum befindlichen Ölmesstabs kontrollieren.

**i** Weitere Informationen zum Thema **Füllstandskontrolle** erhalten Sie im entsprechenden Abschnitt.

## Reichweitenanzeige für AdBlue®-Flüssigkeit

Dieses System überwacht den Füllstand des AdBlue®-Tanks und erkennt eine Störung des SCR-Abgasreinigungssystems, um eine Luftverschmutzung zu verhindern. Beim Einschalten der Zündung zeigt diese Anzeige die verbleibenden Kilometer an, bis die Anlasssperr das Fahrzeug blockiert.

Bei gleichzeitigem Auftreten eines Systemdefekts und einem niedrigen AdBlue®-Füllstand wird die kürzere Entfernung angezeigt.

### Wenn die Gefahr besteht, wegen AdBlue®-Mangels nicht starten zu können

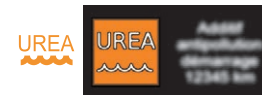
! Die gesetzlich vorgeschriebene Anlasssperr des Motors wird automatisch aktiviert, sobald der AdBlue®-Tank leer ist.

#### Reichweite von mehr als 2 400 km

Beim Einschalten der Zündung wird die Reichweite nicht automatisch auf dem Kombiinstrument angezeigt.



#### Reichweite zwischen 2 400 und 600 km



Beim Einschalten der Zündung leuchtet die UREA Kontrollleuchte, es ertönt ein Warnsignal und es wird eine entsprechende Meldung angezeigt (z. B. „Additiv einfüllen Abgasreinigung: Anlassen unzulässig in 1 500 km“), die die verbleibende Reichweite des Fahrzeugs in Kilometern oder Meilen anzeigt. Während der Fahrt wird diese Meldung alle 300 km erneut angezeigt, bis der Tank nachgefüllt wurde. Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt, um das Additiv AdBlue® nachfüllen zu lassen. Sie können die Flüssigkeit auch selbst nachfüllen.

Sie können die Reichweite aber durch Drücken dieses Knopfes während der Fahrt abrufen. Ab 5 000 km wird der Wert nicht präzisiert.

Für weitere Informationen zu AdBlue® und dem SCR-System und insbesondere zum Nachfüllen von AdBlue® siehe entsprechende Rubrik.

#### Reichweite von weniger als 600 km



Beim Einschalten der Zündung leuchtet die SERVICE-Kontrollleuchte, die UREA-Kontrollleuchte blinkt und es ertönt ein Warnsignal und es wird eine entsprechende Meldung angezeigt (z. B. „Additiv einfüllen Abgasreinigung: Anlassen unzulässig in 1 500 km“), die die verbleibende Reichweite des Fahrzeugs in Kilometern oder Meilen anzeigt. Während der Fahrt wird diese Meldung alle 30 Sekunden erneut angezeigt, bis der Flüssigkeitstank wieder aufgefüllt wurde. Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt, um das Additiv AdBlue® nachfüllen zu lassen. Sie können die Flüssigkeit auch selbst nachfüllen. **Andernfalls werden Sie Ihr Fahrzeug nicht mehr starten können.**

Für weitere Informationen zu AdBlue® und dem SCR-System und insbesondere zum Nachfüllen von AdBlue® siehe entsprechende Rubrik.



## Fahrzeugpanne wegen AdBlue®-Mangels



Mit dem Einschalten der Zündung leuchtet die SERVICE-Warnleuchte und blinkt die UREA-Warnleuchte in Verbindung mit einem akustischen Signal, und es wird die Meldung „Abgas-Additiv einfüllen: Anlasser gesperrt“ angezeigt.

Der AdBlue®-Tank ist leer: Die gesetzlich vorgeschriebene Anlassersperre verhindert das erneute Starten des Motors.

- ! Um den Motor erneut starten zu können, wenden Sie sich bitte an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt, damit die Flüssigkeit nachgefüllt wird. Wenn Sie selbst Additiv nachfüllen, ist es unbedingt erforderlich, dass Sie mindestens 4 Liter AdBlue® in den Tank füllen.

## Bei einer Störung des Abgasreinigungssystems SCR

- ! Wurden mehr als 1 100 km nach der Erfassung einer Störung des Emissionsschutzsystems SCR zurückgelegt, schaltet die Anlassersperre des Motors sich automatisch ein. Lassen Sie das System so bald wie möglich von einem PEUGEOT-Händler oder in einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.

### Im Fall einer Störung



Die Warnleuchten UREA, WARTUNG und Selbstdiagnose leuchten in Verbindung mit einem akustischen Signal und der Anzeige der Meldung „Fehler Abgasreinigung“ auf. Der Alarm wird während der Fahrt ausgelöst, wenn die Störung erstmalig erkannt wird, und anschließend bei jedem Einschalten der Zündung aktiviert, sofern die Störung weiterhin besteht.

- i Handelt es sich um eine vorübergehende Störung, wird der Alarm bei der nächsten Fahrt nach der Selbstdiagnose des SCR-Systems deaktiviert.

### Während der zulässigen Fahrstrecke (zwischen 1 100 und 0 km)



Wird die Störung des SCR-Systems bestätigt (nach 50 km in Kombination mit der ständigen Anzeige der Störungsmeldung), leuchten die Service- und die Motorselbstdiagnose-Warnleuchte auf. Zudem blinkt die Warnleuchte UREA in Verbindung mit einem akustischen Signal und einer Meldung (z. B. „Fehler Abgasreinigung: Anlasser gesperrt in 300 km“) angezeigt, welche die verbleibende Reichweite in Kilometern oder Meilen angibt. Während der Fahrt wird die Meldung alle 30 Sekunden erneut eingeblendet, solange die Störung des Abgasreinigungssystems SCR fortbesteht. Beim Einschalten der Zündung wird der Alarm erneut ausgegeben. Suchen Sie so bald wie möglich einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt auf. Tun Sie dies nicht, werden Sie Ihr Fahrzeug nicht mehr starten können.

## Anlassersperre



Bei jedem Einschalten der Zündung leuchten die Warnleuchten für SERVICE und Motorselbstdiagnose, die Warnleuchte UREA blinkt, es ertönt ein Warnsignal und die Meldung „Fehler Abgasreinigung: Anlasser gesperrt“ wird angezeigt.

**!** Sie haben die zulässige Fahrgrenze überschritten: Die automatische Anlassersperre verhindert ein erneutes Starten des Motors.

Um den Motor wieder starten zu können, müssen Sie sich unbedingt an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt wenden.

## Helligkeitsregler

Manuelle Einstellung der Hintergrundbeleuchtung der Bedienungseinheit und der Helligkeit der Ambientebeleuchtung im Fahrzeug.

**i** Funktioniert nur, wenn die Fahrzeugbeleuchtung eingeschaltet ist.

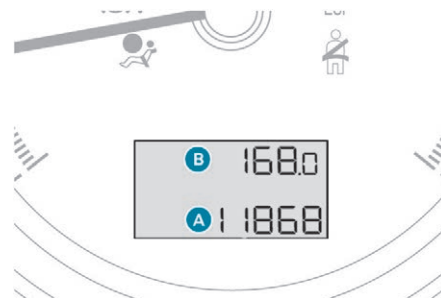


Drücken Sie bei eingeschaltetem Licht auf Knopf **B**, um die Helligkeit der Bedienungseinheit und der Ambientebeleuchtung zu erhöhen, oder auf Knopf **A**, um sie zu verringern. Lassen Sie die Taste los, sobald die gewünschte Helligkeit erreicht ist.

## Kilometerzähler

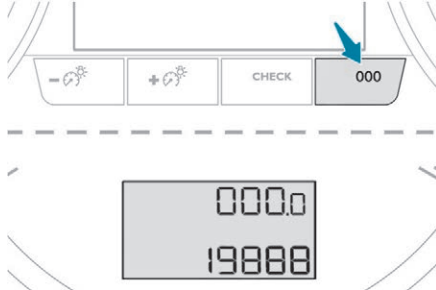
**i** Bei Reisen ins Ausland kann es sein, dass Sie die Entfernungseinheit ändern müssen: Die Anzeige der Geschwindigkeit muss in der offiziellen Einheit des Landes ausgedrückt werden (km oder Meilen). Die Änderung der Einheit erfolgt über das Konfigurationsmenü des Bildschirms, bei stehendem Fahrzeug.

## Gesamtkilometerzähler



Der Gesamtkilometerstand wird im Bereich **A** der Anzeige, der Tageskilometerstand im Bereich **B** angezeigt.

## Rückstellung des Tageskilometerzählers auf null



Drücken Sie einige Sekunden lang auf den Knopf, wenn der Tageskilometerstand angezeigt wird.

## CHECK (Fahrzeugselbsttest)

### Automatischer CHECK

Wenn der Schlüssel auf Zündung steht, leuchten alle Kontrollleuchten der getesteten Funktionen auf. Sie erlöschen nach einigen Sekunden. Gleichzeitig wird ein automatischer CHECK (Fahrzeugselbsttest) durchgeführt. Wenn keine „größere“ Betriebsstörung festgestellt wurde, können Sie das Fahrzeug starten.

### Bei einer Betriebsstörung

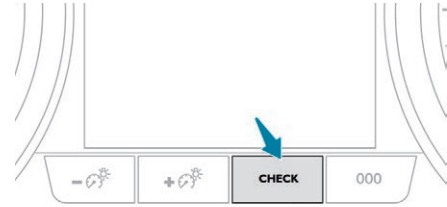
Wenn eine „kleinere“ Störung festgestellt wurde, leuchtet bzw. leuchten die betreffende(n) Kontrollleuchte(n) auf und erlöschen dann wieder. Sie können das Fahrzeug starten, sollten sich jedoch schnellstmöglich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt wenden.

Wenn eine „größere“ Störung festgestellt wurde, leuchtet bzw. leuchten die Kontrollleuchte(n) weiter, und zwar in Verbindung mit der STOP- oder SERVICE-Leuchte.

Starten Sie das Fahrzeug nicht.

Wenden Sie sich schnellstmöglich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

## Manueller CHECK



Durch Drücken der Taste CHECK auf dem Kombiinstrument wird der manuelle CHECK (Fahrzeugselbsttest) gestartet.

Mit dieser Funktion lassen sich jederzeit (bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor) bestehende Störungen abrufen.

**Im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes erscheinen bei laufendem Motor und während der Fahrt die Warnleuchten (bei einer Betriebsstörung).**

■ Während der Beifahrer-Airbag deaktiviert\*, bleibt die Kontrollleuchte weiterhin angezeigt.

■ Wenn Ihr Fahrzeug mit einem BlueHDI-Motor ausgestattet ist, können Sie mit dem Knopf „CHECK“ die geschätzte Kilometeranzahl abrufen, die Sie noch vor der automatischen Blockierung des Motorstarts zurücklegen können. Weitere Informationen zur Funktion **AdBlue®** finden Sie in der entsprechenden Rubrik.

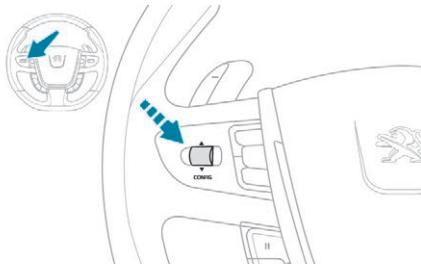
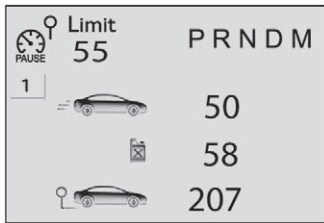
\* Nächstes Ziel.

## Bordcomputer

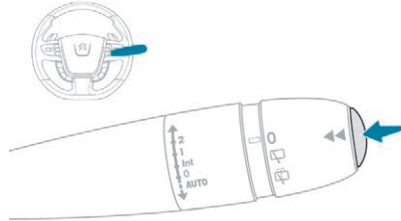
Zeigt Informationen zur aktuellen Fahrt an (Fahrstrecke, Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit usw.).

### Anzeige auf Kombiinstrument mit Autoradio oder 7-Zoll-Touchscreen

#### Datenanzeigen



☞ Drücken Sie das **linke Rädchen der Lenkradschalter**, um nacheinander die verschiedenen Felder des Bordcomputers abzurufen.



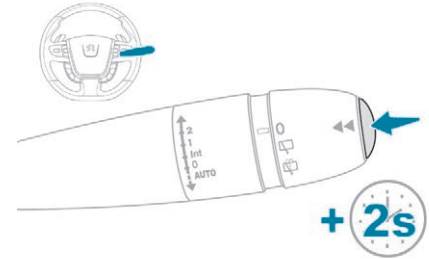
☞ Oder auf das Ende des Scheibenwischerschalters.

- Feld mit den Sofortinformationen:
  - Reichweite,
  - momentaner Verbrauch,
  - Zeitzähler von STOP & START.

- 1**
- Die Strecke „1“ mit:
    - Durchschnittsgeschwindigkeit,
    - Durchschnittsverbrauch,
    - zurückgelegte Strecke.

- 2**
- Die Strecke „2“ mit:
    - Durchschnittsgeschwindigkeit,
    - Durchschnittsverbrauch,
    - zurückgelegte Strecke.

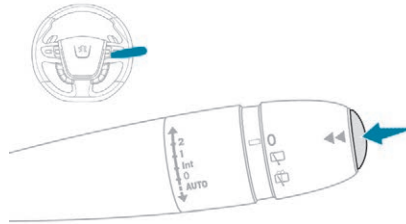
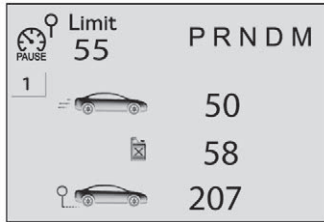
### Rückstellung der Strecke auf Null



☞ Drücken Sie, wenn die gewünschte Strecke angezeigt wird, länger als zwei Sekunden auf die Taste oder drücken Sie lang auf den Regler links am Lenkrad.

Die Strecken 1 und 2 sind voneinander unabhängig, in der Anwendung jedoch identisch. So lassen sich unter Strecke 1 zum Beispiel Berechnungen auf täglicher Basis und unter Strecke 2 Berechnungen auf monatlicher Basis vornehmen.

## Anzeige auf dem Kombiinstrument mit PEUGEOT Connect Nav Datenanzeigen



☞ Drücken Sie auf das Ende des Scheibenwischerschalters, um hintereinander die verschiedenen Felder des Bordcomputers abrufen zu lassen.

- Die digitale Geschwindigkeitsanzeige.
- Feld mit den Sofortinformationen:
  - Reichweite,
  - momentaner Verbrauch,
  - Zeitzähler von STOP & START.

1

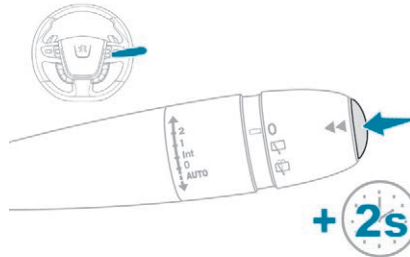
- Die Strecke „1“ mit:
  - Durchschnittsgeschwindigkeit,
  - Durchschnittsverbrauch,
  - zurückgelegte Strecke.

2

- Die Strecke „2“ mit:
  - Durchschnittsgeschwindigkeit,
  - Durchschnittsverbrauch,
  - zurückgelegte Strecke.

- Erinnerung an die aktuell gehörten Medien.

## Rückstellung des Tageskilometerzählers auf Null



- ☞ Wenn die gewünschte Fahrt angezeigt wird, drücken Sie die Taste am Ende des Scheibenwischerhebels länger als zwei Sekunden.

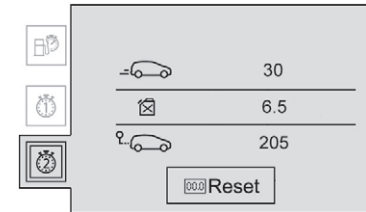
Die Strecken „1“ und „2“ sind voneinander unabhängig, ihre Bedienung ist jedoch identisch. Die Fahrt „1“ dient z. B. zur täglichen, die Fahrt „2“ zur monatlichen Berechnung.

## Anzeige auf 7 Zoll-Touchscreen



Die Daten sind über das Menü **Fahren** zugänglich.

## Datenanzeigen



Dauerhafte Anzeige:

- ☞ Wählen Sie das Menü **„Fahren“** aus. Die Informationen des Bordcomputers werden auf der Primärseite des Menüs angezeigt.
- ☞ Drücken Sie auf eine der Tasten, um die gewünschten Registerkarte anzuzeigen.

Temporäre Anzeige in einem speziellen Fenster:

- ☞ Drücken Sie auf das Ende des Scheibenwischerschalter, um auf die Informationen zuzugreifen und die verschiedenen Registerkarten anzuzeigen.



- Feld mit den Sofortinformationen:
- Reichweite,
  - momentaner Verbrauch,
  - Zeitzähler von STOP & START.

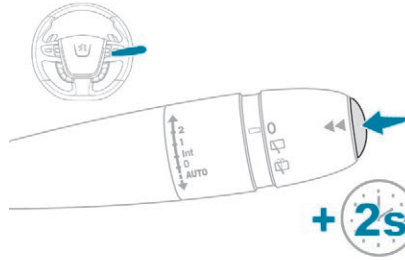
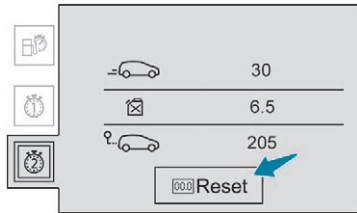


- Die Strecke „1“ mit:
- zurückgelegter Strecke.
  - Durchschnittsverbrauch,
  - Durchschnittsgeschwindigkeit,



- Die Strecke „2“ mit:
- zurückgelegter Strecke.
  - Durchschnittsverbrauch,
  - Durchschnittsgeschwindigkeit,

## Rückstellung der Strecke auf Null



- ☞ Drücken Sie, wenn die gewünschte Strecke angezeigt wird, auf die Taste für die Rückstellung oder auf das Ende des Scheibenwischerschalters.
- Die Strecken **1** und **2** sind voneinander unabhängig, in der Anwendung jedoch identisch. So lassen sich unter Strecke **1** zum Beispiel Berechnungen auf täglicher Basis und unter Strecke **2** Berechnungen auf monatlicher Basis vornehmen.

## Bildschirm ein PEUGEOT Connect Nav



Die Daten sind über das Menü „Internet-Menü“ zugänglich.

### APPS

## Datenanzeigen

📦	30
📦	6.5
🕒	12 05

Dauerhafte Anzeige:

- ☞ Wählen Sie aus dem Menü „Internet-Menü“ „Bordcomputer“ aus.
- ☞ Drücken Sie auf eine der Tasten, um die gewünschten Registerkarte anzuzeigen.

Temporäre Anzeige in einem speziellen Fenster:

- ☞ Drücken Sie auf das Ende des Scheibenwischerschalters, um auf die Informationen zuzugreifen und die verschiedenen Registerkarten anzuzeigen.

Die Registerkarte Aktuelle Infos mit:

- Reichweite,
- momentaner Verbrauch,
- Zeitzähler von STOP & START.

Die Strecke „1“ mit:

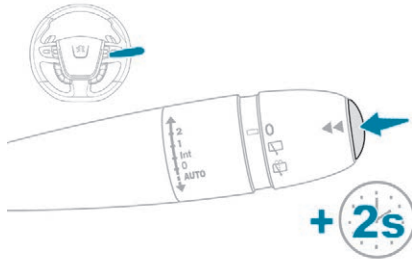
- zurückgelegter Strecke.
- Durchschnittsverbrauch,
- Durchschnittsgeschwindigkeit,

Die Strecke „2“ mit:

- zurückgelegter Strecke.
- Durchschnittsverbrauch,
- Durchschnittsgeschwindigkeit,

## Rückstellung des Tageskilometerzählers auf Null

	50
	6.5
	207

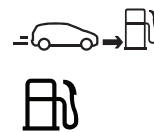


- ☞ Drücken Sie, wenn die gewünschte Strecke angezeigt wird, auf die Taste für die Rückstellung oder auf das Ende des Scheibenwischerschalters. Die Strecken „1“ und „2“ sind voneinander unabhängig, ihre Bedienung ist jedoch identisch.

Die Fahrt „1“ dient z. B. zur täglichen, die Fahrt „2“ zur monatlichen Berechnung.

## Ein paar Begriffserläuterungen Reichweite

(km oder Meilen)



Strecke, die (je nach Durchschnittsverbrauch der letzten gefahrenen Kilometer) noch mit dem im Tank enthaltenen Kraftstoff zurückgelegt werden kann.

- i** Dieser Wert kann variieren, wenn sich Fahrweise oder Streckenprofil ändern und dadurch der momentane Verbrauch erheblich abweicht.

Sobald die Reichweite unter 30 km beträgt, werden Striche angezeigt.

Nach dem Tanken (mindestens 5 Liter) wird die Reichweite neu berechnet und beim Überschreiten von 100 km angezeigt.

- !** Wenn während der Fahrt dauernd Striche anstelle der Ziffern in der Anzeige erscheinen, wenden Sie sich bitte an das PEUGEOT-Händlernetz oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

## Momentaner Kraftstoffverbrauch

(l/100 km oder km/l oder mpg)



Berechnet seit den letzten verstrichenen Sekunden.

- i** Diese Information wird erst ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h angezeigt.

## Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch

(l/100 km oder km/l oder mpg)



Berechnet seit der letzten Rückstellung der Streckendaten im Bordcomputer.

## Zurückgelegte Strecke

(km oder Meilen)



Berechnet seit der letzten Rückstellung der Streckendaten im Bordcomputer.


## Durchschnittsgeschwindigkeit

(km/h oder mph)



Berechnet seit der letzten Rückstellung der Streckendaten im Bordcomputer.

## Gesamtzeit Stop

ECO  (Minuten/Sekunden oder Stunden/  
Minuten)



Wenn Ihr Fahrzeug mit einem STOP & START-System ausgestattet ist, erfolgt eine Addition der Zeiten mittels Zeitzähler, in denen das Fahrzeug während der Fahrt in den Modus STOP geschaltet wurde.

Bei jedem Einschalten der Zündung wird der Zeitzähler auf null gestellt.

## Touchscreen 7 Zoll

Ermöglicht den Zugang zu:

- Menüs zur Einstellung der Fahrzeugfunktionen und -systeme,
- Konfigurationsmenüs für die Audioanlage und die Anzeige,
- Anzeige von Warnmeldungen und der grafischen Einparkhilfe,
- Bedientasten der Audio- und Telefonausstattungen und zur Anzeige damit verbundener Informationen.
- Internetdienste sowie Anzeige der zugehörigen Informationen.

**!** Aus Sicherheitsgründen sollte der Fahrer die Bedienungsschritte, die eine erhöhte Aufmerksamkeit erfordern, nur bei stehendem Fahrzeug durchführen. Einige Funktionen sind während der Fahrt nicht verfügbar.

## Allgemeine Funktionsweise

### Empfehlungen

Es ist erforderlich, kräftig zu drücken, insbesondere beim sogenannten „Gleiten“ (Durchgehen von Listen, usw.).

Ein leichtes Darüberstreichen ist nicht ausreichend.

Ein Drücken mit mehreren Fingern wird nicht berücksichtigt.

Der Bildschirm kann mit Handschuhen benutzt werden. Diese Technik ermöglicht eine Verwendung bei allen Temperaturen. Benutzen Sie auf der Touchscreen keine spitzen Gegenstände. Berühren Sie der Touchscreen nicht mit nassen Händen. Benutzen Sie ein weiches sauberes Tuch, um der Touchscreen zu reinigen.

## Zustand der Kontrollleuchten

Bestimmte Tasten enthalten eine Kontrollleuchte, die den Zustand der entsprechenden Funktion angeben.

Grüne Kontrollleuchte: Sie haben die entsprechende Funktion aktiviert.

Orangefarbene Kontrollleuchte: Sie haben die entsprechende Kontrollleuchte deaktiviert.

## Allgemeine Hinweise

Drücken Sie auf die auf der Touchscreen erscheinenden Tasten.

Jedes Menü wird auf einer oder zwei Seiten angezeigt (Primärseite und Sekundärseite).



Verwenden Sie diese Taste, um auf die Sekundärseite zu gelangen.



Verwenden Sie diese Taste, um auf die Primärseite zurückzukehren.



**i** Wenn Sie die Sekundärseite für einige Sekunde nicht nutzen, wird automatisch wieder die Primärseite angezeigt.



Verwenden Sie diese Taste, um auf zusätzliche Informationen oder auf die Einstellungen von bestimmten Funktionen zuzugreifen.



Verwenden Sie diese Taste zum Bestätigen.



Verwenden Sie diese Taste zum Verlassen.

## Menüs



Drücken Sie auf diese Taste, um zum Hauptmenü zu gelangen, oder drücken Sie eine der Tasten auf der Bedieneinheit, um direkt zum entsprechenden Menü zu gelangen.



### Radio Media

Siehe Rubrik „Audio-Anlage und Telematik“.

**MEDIA**



### Einstellungen

Ermöglicht die Konfiguration der Anzeige und des Systems.

**SETUP**

Siehe die entsprechende Rubrik.



### Internet

Diese Dienste sind optional oder serienmäßig verfügbar.

**WEB**

Siehe Rubrik „Audio-Anlage und Telematik“.



### Telefon

Siehe Rubrik „Audio-Anlage und Telematik“.

**TEL**

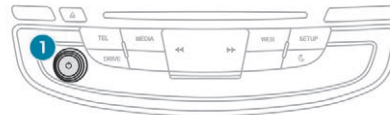


### Fahren

Ermöglicht den Zugriff auf den Bordcomputer und je nach Version die Parametrierung bestimmter Funktionen.

**DRIVE**

Siehe die entsprechende Rubrik.












1. Lautstärke / Stummschaltung

Siehe Rubrik „Audio-Anlage und Telematik“.

## Menü „Einstellungen“




Die über dieses Menü zugänglichen Funktionen sind in der nachstehenden Tabelle angegeben.

Taste	Entsprechende Funktion	Anmerkung
	<b>Audio- Einstellungen</b>	Einstellung der Lautstärke, der Balance, ...
	<b>Melodien</b>	Wahl der Grafikdarstellung
	<b>Display aussch.</b>	Ausschalten der Anzeige auf dem Bildschirm der Touchscreen (schwarzer Bildschirm). Durch Drücken auf den schwarzen Bildschirm oder auf eine der Menütasten kehren Sie zur Anzeige zurück.
	<b>Einstellung System</b>	Wahl der Einheiten: - Temperatur (Grad Celsius oder Grad Fahrenheit) - Distanzen und Verbrauch (l/100 km, mpg oder km/l).
	<b>Uhrzeit/Datum</b>	Einstellung Datum und Uhrzeit
	<b>Sprachen</b>	Wahl der Anzeigsprache
	<b>Bildschirm- einstellung</b>	Einstellung der Anzeigenparameter (Textdurchlauf, Animationen, ...)
	<b>Taschenrechner</b>	Anzeige des Taschenrechners
	<b>Kalender</b>	Anzeige des Kalenders

## Menü „Fahren“



Die einstellbaren Funktionen (je nach Version) sind in der unten stehenden Tabelle angegeben.

Taste	Entsprechende Funktion	Anmerkung
	Einparkhilfe	Deaktivierung der Funktion.
	Toter-Winkel-Überwachung	Aktivierung der Funktion.

## PEUGEOT Connect Nav

Über dieses Touch-System können Sie auf Folgendes zugreifen:

- Permanente Anzeige der Uhrzeit und der Außentemperatur (bei Glatteisgefahr erscheint ein blaues Warnsymbol)
- Menüs zur Einstellung der Fahrzeugfunktionen und -systeme,
- Bedienelemente für Audiosystem und Telefon sowie Anzeige der zugehörigen Informationen,
- die Anzeige der grafischen Einparkhilfe,
- Internetdienste sowie Anzeige der zugehörigen Informationen.
- Bedienelemente des Navigationssystems sowie Anzeige der zugehörigen Informationen

**!** Aus Sicherheitsgründen sollte der Fahrer die Bedienungsschritte, die eine erhöhte Aufmerksamkeit erfordern, nur bei stehendem Fahrzeug durchführen.

Einige Funktionen sind während der Fahrt nicht verfügbar.

## Allgemeine Funktionsweise

### Empfehlungen

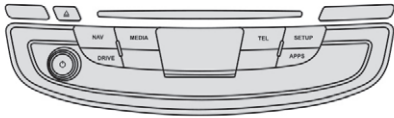
Es handelt sich um einen kapazitiven Bildschirm. Die Verwendung ist bei allen Temperaturen möglich.

Benutzen Sie auf dem Touchscreen keine spitzen Gegenstände.

Berühren Sie den Touchscreen nicht mit nassen Händen.

Benutzen Sie ein weiches sauberes Tuch, um den Touchscreen zu reinigen.

## Allgemeine Hinweise



Verwenden Sie die Schalter unter dem Touchscreen, um auf die Menüs zuzugreifen und drücken Sie dann auf die erscheinenden Tasten des Touchscreen.

Bestimmte Menüs können auf zwei Seiten angezeigt werden: Drücken Sie die Taste „**OPTIONEN**“, um auf die zweite Seite zuzugreifen.

**i** Wenn Sie die zweite Seite für einige Sekunde nicht nutzen, wird automatisch wieder die erste Seite angezeigt.

Um eine Funktion zu aktivieren/deaktivieren, wählen Sie „**OFF**“ oder „**ON**“.



Verwenden Sie diese Taste, um die Einstellungen einer Funktionen zu ändern.



Verwenden Sie diese Taste, um auf zusätzliche Informationen der Funktion zuzugreifen.



Verwenden Sie diese Taste zum Bestätigen.



Verwenden Sie diese Taste, um auf die vorherige Seite zurückzukehren.

## Menüs



Sie können auch mit drei Fingern auf den Touchscreen tippen, um das Menükarussell anzuzeigen.



### Radio

Weitere Informationen siehe „Audio-Anlage und Telematik“.

### MEDIA



### Navigation

Weitere Informationen siehe „Audio-Anlage und Telematik“.

### NAV



### Einstellungen

Ermöglicht die Konfiguration der Anzeige und des Systems.

### SETUP



### Telefon

Weitere Informationen siehe „Audio-Anlage und Telematik“.

### TEL



### APPS

### Internet-Menü

Hiermit werden die verfügbaren vernetzten Dienste angezeigt.

Weitere Informationen siehe „Audio-Anlage und Telematik“.



### DRIVE

### Fahrzeug

Ermöglicht das Aktivieren, Deaktivieren und Einstellen

verschiedener Funktionen.

Die über dieses Menü erreichbaren Funktionen sind auf zwei Reiter verteilt: „**Schnellzugriffe**“ und „**Andere Einstellungen**“.



### Lautstärke/Stummschaltung

Weitere Informationen siehe „Audio-Anlage und Telematik“.

## Obere Leiste




Bestimmte Informationen werden dauerhaft in der oberen Leiste des Touchscreens angezeigt:


- Anzeige der Außentemperatur.
- Erinnerung der Informationen der Menüs **Radio**, und **Telefon** und der Navigationshinweise.
- Hinweise.
- Zugang zu den **Einstellungen** des Touchscreens.
- Anzeige der Uhrzeit.

## Menü „Fahrzeug“

### Registerkarte „Andere Einstellungen“


Die Funktionen sind in drei Gruppen zusammengefasst.

Familien	Funktionen
„Fahrzeugzugang“ 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- „Plip action: Driver only“: Aktivierung/Deaktivierung der Einzelentriegelung der Fahrertür.</li> <li>- „Entriegelung nur Kofferraum“: Aktivierung/Deaktivierung der Einzelentriegelung des Kofferraums.</li> </ul>
„Sicherheit“ 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- „Heckscheibenwischer mit Rückwärtsgang“: Aktivierung/Deaktivierung der Kopplung des Heckscheibenwischers an den Rückwärtsgang.</li> <li>- „Automatische Handbremse“: Aktivierung/Deaktivierung der elektrischen Feststellbremsautomatik (je nach Vertriebsland).</li> </ul>
„Beleuchtung“ 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- „Nachleuchtfunktion“: Aktivierung/Deaktivierung der automatischen Nachleuchtfunktion und Einstellung ihrer Dauer.</li> <li>- „Einstiegsbeleuchtung“: Aktivierung/Deaktivierung der Einstiegsbeleuchtung und Einstellung ihrer Dauer.</li> <li>- „Kurvenlicht“: Aktivierung/Deaktivierung des statischen Kurvenlichts.</li> </ul>




 Für weitere Informationen zu diesen Funktionen siehe entsprechende Rubrik.

## Registerkarte „Schnellzugriffe“

Funktion	Anmerkung
„Einparkhilfe“	Aktivierung/Deaktivierung der Funktion.
„Toter-Winkel-Assistent“	Aktivierung/Deaktivierung der Funktion.
„Antischlupfregelung“	Aktivierung/Deaktivierung der Funktion.
„Einstellung Geschwindigkeit“	Speichern der Geschwindigkeitseinstellungen für den Geschwindigkeitsbegrenzer oder Geschwindigkeitsregler.

 Für weitere Informationen zu diesen Funktionen siehe entsprechende Rubrik.






## Menü „Einstellungen“

Taste	Anmerkung
	Auswahl Thema
	Audio-Einstellungen (Ambiente, Verteilung, Lautstärke, Sprachlautstärke, Klingeltonlautstärke).
	Schalten Sie den Bildschirm aus.
<b>OPTIONS</b>	Touchscreen-Einstellungen

### Touchscreen-Einstellungen

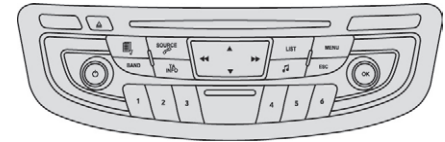


Die über die obere Menüzeile zugänglichen Funktionen sind in der unten stehenden Tabelle angegeben. Diese Einstellungen sind über die Taste „**OPTIONEN**“ im Menü „**Einstellungen**“ verfügbar.

Taste	Anmerkung
	Wahl der Einheiten: - Temperatur (Grad Celsius oder Grad Fahrenheit), - Distanzen und Verbrauch (l/100 km, mpg oder km/l).
	Auswahl der Sprache auf dem Touchscreen
	Einstellung Datum und Uhrzeit
	Einstellung der Anzeigeparameter (Scrollen durch den Text, Animationen usw.) und der Helligkeit.
	Auswahl und Einstellung von drei Benutzerprofilen.

## Einstellung Datum und Uhrzeit

### Mit Autoradio



Drücken Sie auf **MENU**.



Wählen Sie mit den Doppelpfeilen „**Benutzeranpassung-Konfiguration**“ und bestätigen Sie Ihre Auswahl.



Wählen Sie mit den Einzelpfeilen „**Konfiguration Anzeige**“ und bestätigen Sie Ihre Auswahl. Wählen Sie mit den Einzelpfeilen „**Einstellung Datum und Uhrzeit**“ und bestätigen Sie Ihre Auswahl.

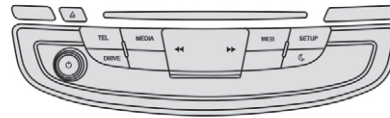


Wählen Sie mit den Einzelpfeilen die zu ändernde Einstellung aus. Bestätigen Sie Ihre Auswahl durch Drücken der Taste **OK**. Ändern Sie anschließend den Parameter und bestätigen Sie die Auswahl erneut, um Ihre Änderung zu speichern.

Stellen Sie die Parameter einzeln ein und bestätigen Sie durch Drücken der Taste **OK**. Wählen Sie die Registerkarte „**OK**“ auf dem Bildschirm aus und bestätigen Sie Ihre Auswahl, um das Menü „**Einstellung Datum und Uhrzeit**“ zu verlassen.

**i** Das System verwaltet die Umstellung zwischen Sommer- und Winterzeit nicht selbstständig (je nach Land).

## Mit 7-Zoll-Touchscreen

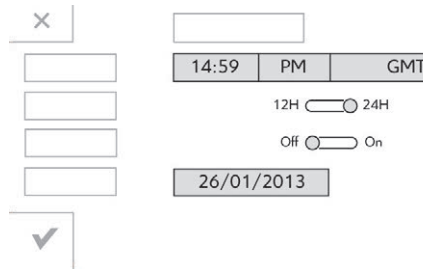


### SETUP

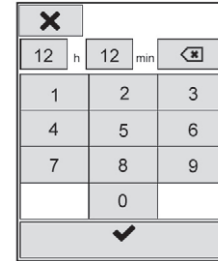
☞ Wählen Sie das Menü „**Einstellungen**“ aus.



☞ Auf der nächsten Seite drücken Sie „**Uhrzeit/Datum**“.



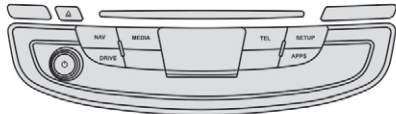
☞ Wählen Sie „**Uhrzeit einst.**“ oder „**Datum einst.**“, ändern Sie die Einstellungen über das Zahlenfeld und bestätigen Sie dann.



☞ Drücken Sie auf „**Bestätigen**“, um das Menü zu verlassen.

**i** Das System verwaltet die Umstellung zwischen Sommer- und Winterzeit nicht selbstständig (je nach Land).

## Mit PEUGEOT Connect Nav



Die Einstellungen für das Datum und die Uhrzeit sind nur verfügbar, wenn die Synchronisation mit dem GPS deaktiviert ist.



- ☞ Wählen Sie das Menü „**Einstellungen**“ aus.

### ----- SETUP

- ☞ Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



- ☞ Wählen Sie „**Einstellung Uhrzeit-Datum**“.

- ☞ Wählen Sie die Registerkarte „**Datum**“ oder „**Uhrzeit**“ aus.
- ☞ Stellen Sie Datum und Uhrzeit mit der Zahlentastatur ein und bestätigen Sie.
  - ☞ Wählen Sie in der ausgewählten Registerkarte diese Taste zum Bestätigen.



## Andere Einstellungen

Hier besteht folgende Auswahl:

- Ändern des Datumsformats (TT/MM/JJJJ, JJJJ/MM/TT, ...).
- Ändern des Anzeigenformats (12h / 24h).
- Ändern der Zeitzone.
- Aktivieren oder Deaktivieren der Synchronisierung mit dem GPS (UTC).

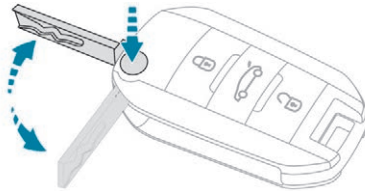
**i** Das System verwaltet die Umstellung zwischen Sommer- und Winterzeit nicht selbstständig (je nach Land). Die Umstellung von Winter- auf Sommerzeit erfolgt durch Änderung der Zeitzone.



## Fernbedienung

System, mit dem das Fahrzeug über das Türschloss oder aus der Entfernung zentral entriegelt bzw. verriegelt wird. Es ermöglicht auch das Öffnen und Schließen der Tankklappe, die Lokalisierung und Anlassen des Fahrzeugs und bietet Diebstahlschutz.

### Schlüssel ausklappen/ einklappen

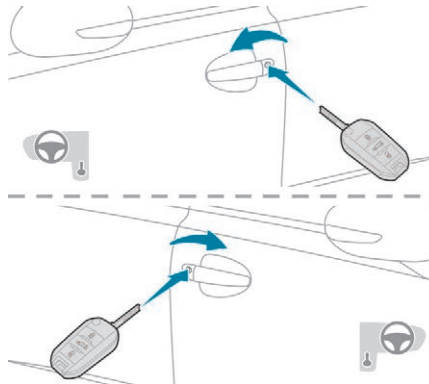


☞ Drücken Sie auf diese Taste, um den Schlüssel auszuklappen/einklappen.

**!** Wenn Sie diese Taste nicht drücken, besteht die Gefahr, dass Sie die Fernbedienung beschädigen.

## Komplettentriegelung

### Mit dem Schlüssel



☞ Drehen Sie den Schlüssel in Richtung Fahrzeugvorderteil, um das Fahrzeug zu entriegeln.

### Verwendung der Fernbedienung



☞ Drücken Sie auf das offene Vorhängeschloss, um das Fahrzeug zu entriegeln.



Durch ununterbrochenes Drücken dieser Taste lassen sich die Scheiben automatisch öffnen.

**i** Der Entriegelungsvorgang wird durch schnelles Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger für die Dauer von ca. zwei Sekunden angezeigt. Gleichzeitig werden abhängig von der Ausführung Ihres Fahrzeugs die Außenspiegel ausgeklappt.

## Einzelentriegelung



Dies wird über das Kombiinstrument-Konfigurationsmenü **Fahrzeug** des Touchscreens eingestellt, je nach Ausrüstung.



Die vollständige Entriegelung ist standardmäßig aktiviert.

**DRIVE**

## Verwendung der Fernbedienung



☞ Drücken Sie einmal auf das offene Vorhängeschloss, um nur die Fahrertür zu entriegeln.

☞ Drücken Sie ein zweites Mal auf das offene Vorhängeschloss, um die anderen Türen und den Kofferraum zu entriegeln.

**i** Jeder Entriegelungsvorgang wird durch schnelles Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger für die Dauer von ca. zwei Sekunden angezeigt. Gleichzeitig werden abhängig von der Ausführung Ihres Fahrzeugs die Außenspiegel ausgeklappt.

## Entriegeln des Kofferraums

### Verwendung der Fernbedienung



☞ Drücken Sie auf diesen Knopf, um das Fahrzeug zu entriegeln und den Kofferraum zu öffnen.

### Funktion „nur Kofferraum aktiviert“



Dies wird über das Kombiinstrument-Konfigurationsmenü **Fahrzeug** des Touchscreens eingestellt, je nach Ausrüstung.



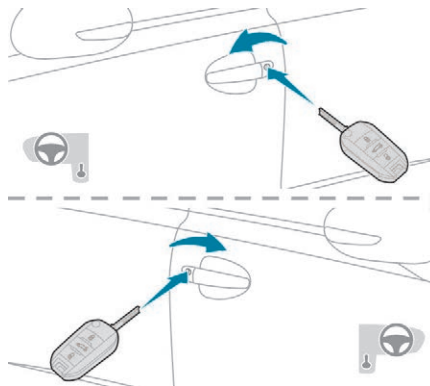
Standardmäßig ist die Funktion deaktiviert.

**DRIVE**

☞ Mit der Fernbedienung wird in diesem Fall nur der Kofferraum entriegelt und/oder geöffnet.

**!** Vergessen Sie nicht, den Kofferraum wieder zu verriegeln.

## Einfache Verriegelung Mit dem Schlüssel



☞ Drehen Sie den Schlüssel in Richtung des Fahrzeughecks, um das Fahrzeug komplett zu verriegeln.

### Verwendung der Fernbedienung



☞ Drücken Sie auf das geschlossene Vorhängeschloss, um das Fahrzeug vollständig zu verriegeln.



Durch Halten der Verriegelung (Schlüssel, Fernbedienung oder manuell) lassen sich die Fenster und das Schiebedach automatisch verriegeln. Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes, um diese Funktion zu deaktivieren.

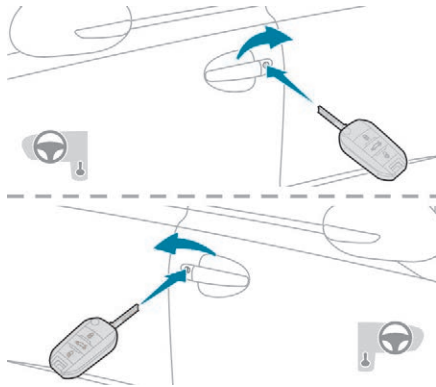


## Sicherungsverriegelung

**i** Die erfolgte Verriegelung wird durch das Aufleuchten der Fahrtrichtungsanzeiger für die Dauer von ca. zwei Sekunden angezeigt. Gleichzeitig klappen je nach Version die Außenspiegel ein.

**!** Durch die Sicherungsverriegelung werden die Außen- und Innenbetätigungen der Türen außer Kraft gesetzt. Sie deaktiviert auch den manuellen Bedienungsschalter der Zentralverriegelung. Lassen Sie grundsätzlich niemanden in einem Fahrzeug zurück, bei dem die Sicherungsverriegelung aktiviert wurde.

## Mit dem Schlüssel



- ☞ Drehen Sie den Schlüssel im Schloss der Fahrertür nach hinten, um das Fahrzeug komplett zu verriegeln.
- ☞ Drehen Sie innerhalb von fünf Sekunden den Schlüssel erneut nach hinten, um die Sicherheitsverriegelung zu aktivieren.

## Verwendung der Fernbedienung



- ☞ Drücken Sie auf das geschlossene Vorhängeschloss, um das Fahrzeug komplett zu verriegeln, oder länger als zwei Sekunden auf das geschlossene Vorhängeschloss, um auch die Fenster automatisch zu schließen.
- ☞ Drücken Sie innerhalb von fünf Sekunden erneut auf das geschlossene Vorhängeschloss, um die Sicherheitsverriegelung des Fahrzeugs zu aktivieren.

**i** Die erfolgte Sicherheitsverriegelung wird durch das Aufleuchten der Fahrtrichtungsanzeiger für die Dauer von ca. zwei Sekunden angezeigt.

## Orten Ihres Fahrzeugs



- ☞ Drücken Sie auf das geschlossene Vorhängeschloss, um Ihr abgeschlossenes Fahrzeug auf einem Parkplatz zu orten.

Sie erkennen Ihr Fahrzeug dadurch, dass die Deckenleuchte ein paar Sekunden lang leuchtet und die Fahrtrichtungsanzeiger blinken.

## Diebstahlsicherung

### Elektronische Anlassperre

Der Schlüssel enthält einen elektronischen Chip mit einem speziellen Code. Beim Einschalten der Zündung muss der Code identifiziert werden, damit sich das Fahrzeug starten lässt. Die elektronische Anlassperre blockiert einige Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung das Steuersystem des Motors und verhindert bei einem Aufbruch des Fahrzeugs, dass dieses gestartet wird.

#### SERVICE

Bei einer Funktionsstörung leuchtet diese Kontrollleuchte in Verbindung mit einem akustischen Signal und einer Meldung auf dem Bildschirm auf.

In diesem Fall startet Ihr Fahrzeug nicht. Wenden Sie sich schnellstmöglich an einen PEUGEOT-Vertragspartner.

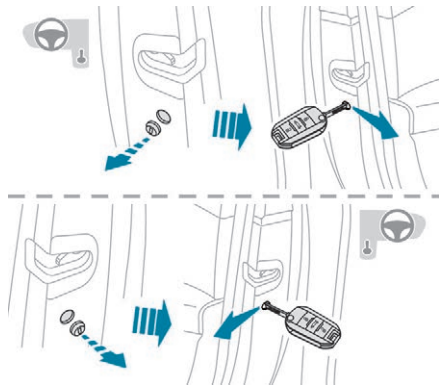
- i** Bewahren Sie das Etikett mit dem Strichcode, das Ihnen bei der Übergabe Ihres Fahrzeugs zusammen mit den Schlüsseln übergeben wurde, sorgfältig außerhalb des Fahrzeugs auf.

## Vorgehen im Notfall – Schlüssel mit Fernbedienung

### Verriegelung – Entriegelung der Fahrtür

Stecken Sie den Schlüssel ins Schloss, um die Tür zu ver- bzw. entriegeln.

### Verriegelung – Entriegelung der Beifahrtüren



### Verriegelung

- ☞ Vergewissern Sie sich, dass die Kindersicherung an den hinteren Türen deaktiviert ist.
- ☞ Entfernen Sie die schwarze Abdeckung an der Schmalseite der Tür mithilfe des Schlüssels.

- ☞ Stecken Sie den Schlüssel ohne Druck auszuüben in die Aussparung und schieben Sie anschließend den Riegel seitlich in die Tür ohne zu drehen.
- ☞ Ziehen Sie den Schlüssel heraus und bringen Sie die Kappe wieder an.

### Entriegelung

Ziehen Sie die Öffnungsbetätigung innen an den Türen.

**i** Wenn Ihr Fahrzeug damit ausgestattet ist, wird der Alarm während des Öffnens/Schließens des Fahrzeugs nicht aktiviert/deaktiviert. Das Öffnen einer Tür löst den Alarm aus, der bei Einschalten der Zündung unterbrochen wird.

### Funktionsstörung der Fernbedienung

Nach dem Wiederanschließen der Batterie, bei einem Batteriewechsel oder einer Funktionsstörung der Fernbedienung lässt sich Ihr Fahrzeug nicht mehr öffnen, schließen und orten.

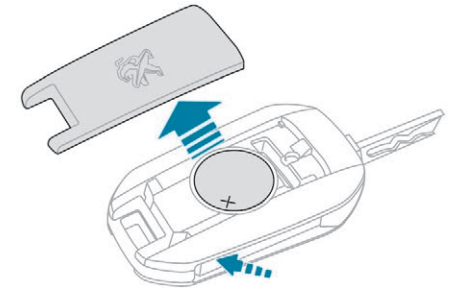
- ☞ Öffnen bzw. schließen Sie als erstes Ihr Fahrzeug mit dem Schlüssel.
- ☞ Reinitialisieren Sie als Nächstes die Fernbedienung.

Wenn das Problem weiter besteht, wenden Sie sich bitte schnellstmöglich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

### Reinitialisieren

- ☞ Schalten Sie die Zündung ein.
  - ☞ Drücken Sie sofort einige Sekunden lang auf eine der Tasten der Fernbedienung.
  - ☞ Schalten Sie die Zündung aus.
- Die Fernbedienung ist nun wieder betriebsbereit.

### Wechsel der Batterie des Schlüssels



Batterietyp: CR2032/3 Volt

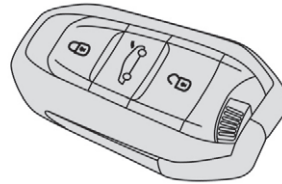
Wenn die Batterie ausgewechselt werden muss, erscheint eine Meldung im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes.

- ☞ Öffnen Sie den Deckel mithilfe eines kleinen Schraubendrehers an der Einkerbung.
- ☞ Heben Sie den Deckel an.
- ☞ Entfernen Sie die verbrauchte Batterie aus dem Fach.
- ☞ Setzen Sie die neue Batterie unter Beachtung der Polarität in das Fach ein.
- ☞ Befestigen Sie den Deckel auf dem Gehäuse.



Werfen Sie die Batterien der Fernbedienung nicht weg. Sie enthalten umweltbelastende Metalle. Geben Sie sie an einer zugelassenen Sammelstelle ab.

## Elektronischer Schlüssel „Keyless-System“



System, mit dem sich das Fahrzeug entriegeln, verriegeln und starten lässt, indem man den elektronischen Schlüssel bei sich trägt. Dieser kann auch als Fernbedienung genutzt werden.

## Komplettentriegelung

### Verwendung der Fernbedienung

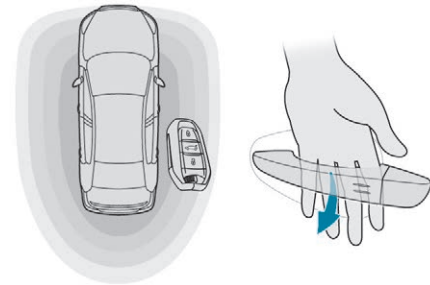


☞ Drücken Sie auf das offene Vorhängeschloss, um das Fahrzeug zu entriegeln.



Durch ununterbrochenes Drücken dieser Taste lassen sich die Scheiben aus der Ferne öffnen.

### Mit dem Schlüssel, den Sie bei sich tragen



☞ Wenn Sie den elektronischen Schlüssel bei sich tragen und sich im Erkennungsbereich aufhalten, greifen Sie hinter den Türgriff, um das Fahrzeug zu entriegeln, und ziehen Sie zum Öffnen der Tür am Türgriff.

Auch Ihre Fahrgäste können die Türen, mit Ausnahme des Kofferraums, öffnen, sobald sich der elektronische Schlüssel im Erkennungsbereich befindet.

**i** Der Entriegelungsvorgang wird durch schnelles Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger für die Dauer von ca. zwei Sekunden angezeigt. Gleichzeitig werden abhängig von der Ausführung Ihres Fahrzeugs die Außenspiegel ausgeklappt.

**!** Aus Gründen der Sicherheit und des Diebstahlschutzes sollten Sie niemals Ihren elektronischen Schlüssel im Fahrzeug liegen lassen, selbst wenn Sie sich in Fahrzeughöhe aufhalten. Es wird empfohlen, diesen bei sich zu tragen.

**!** Die Ansammlung von Schmutz (wie Wasser, Staub, Schlamm, Salz usw.) auf der Innenseite des Türgriffs kann die Erkennung beeinträchtigen. Wenn durch die Reinigung der Innenseite des Türgriffs mit einem Tuch die Erkennung nicht wieder hergestellt werden kann, wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Eine plötzliche Wasserzuführung (Wasserstrahl, Hochdruckreinigung, ...) kann vom System als Wunsch, in das Fahrzeug einzusteigen, ausgelegt werden.

## Einzelentriegelung



Dies wird über das Kombiinstrument-Konfigurationsmenü **Fahrzeug** des Touchscreens eingestellt, je nach Ausrüstung.



Die vollständige Entriegelung ist standardmäßig aktiviert.

DRIVE

## Verwendung der Fernbedienung



☞ Drücken Sie einmal auf das offene Vorhängeschloss, um nur die Fahrertür zu entriegeln.

☞ Drücken Sie ein zweites Mal auf das offene Vorhängeschloss, um die anderen Türen und den Kofferraum zu entriegeln.

### Mit dem Schlüssel, den Sie bei sich tragen

- ☞ Um nur die Fahrertür zu entriegeln, greifen Sie, während Sie den elektronischen Schlüssel bei sich tragen, mit der Hand hinter den Türgriff der Fahrertür, und ziehen Sie dann am Griff, um sie zu öffnen.
- ☞ Um das gesamte Fahrzeug zu entriegeln, greifen Sie mit der Hand hinter den Türgriff einer der übrigen Türen (Beifahrer oder hinten), und zwar auf der Fahrzeugseite, auf der sich der elektronische Schlüssel befindet. Ziehen Sie dann am Griff dieser Tür, um sie zu öffnen.

**i** Jeder Entriegelungsvorgang wird durch schnelles Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger für die Dauer von ca. zwei Sekunden angezeigt. Gleichzeitig werden abhängig von der Ausführung Ihres Fahrzeugs die Außenspiegel ausgeklappt.

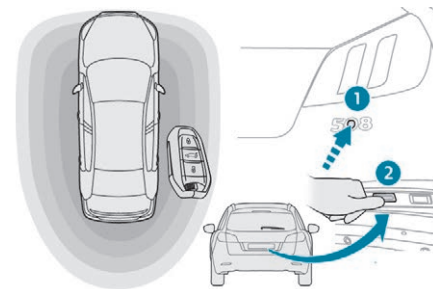
## Entriegeln des Kofferraums

### Verwendung der Fernbedienung



☞ Drücken Sie auf diesen Knopf, um das Fahrzeug zu entriegeln und den Kofferraum zu öffnen.

### Mit dem Schlüssel, den Sie bei sich tragen



☞ Drücken Sie, während sich der elektronische Schlüssel im Erkennungsbereich befindet, auf den Knopf 1 (Limousine) oder den Knopf 2 (SW und RXH ohne Hybrid), um das Fahrzeug zu entriegeln und den Kofferraum zu öffnen.

### Funktion „nur Kofferraum aktiviert“



Dies wird über das Kombiinstrument-Konfigurationsmenü **Fahrzeug** des Touchscreens eingestellt, je nach Ausrüstung.



Standardmäßig ist die Funktion deaktiviert.

DRIVE

- ☞ Mit der Fernbedienung oder dem elektronischen Schlüssel wird in diesem Fall nur der Kofferraum entriegelt und/oder geöffnet.

**!** Vergessen Sie nicht, den Kofferraum wieder zu verriegeln.

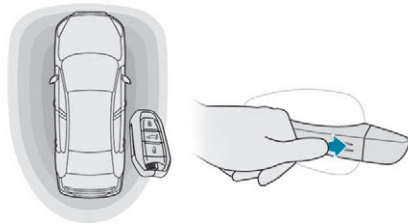
## Einfache Verriegelung

### Verwendung der Fernbedienung

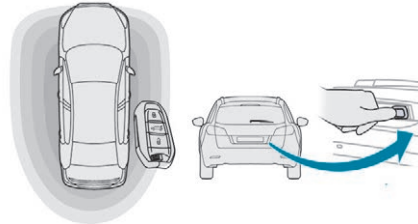


- ☞ Drücken Sie auf das geschlossene Vorhängeschloss, um das Fahrzeug vollständig zu verriegeln.

### Mit dem Schlüssel, den Sie bei sich tragen



- ☞ Drücken Sie, während Sie sich mit dem elektronischen Schlüssel im Erkennungsbereich befinden, mit dem Finger oder Daumen auf den Türgriff (an den Markierungen), um das Fahrzeug zu verriegeln.



- ☞ Drücken Sie vom Kofferraum aus (nur SW und RXH ohne Hybrid), während Sie sich mit dem Schlüssel im Erkennungsbereich befinden, auf den Knopf rechts an der Heckklappe, um das Fahrzeug zu verriegeln.



Durch Halten der Verriegelung (Schlüssel, Fernbedienung oder manuell) lassen sich die Fenster und das Schiebedach automatisch verriegeln. Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes, um diese Funktion zu deaktivieren.

- i** Die erfolgte Verriegelung wird durch das Aufleuchten der Fahrtrichtungsanzeiger für die Dauer von ca. zwei Sekunden angezeigt. Gleichzeitig klappen je nach Version die Außenspiegel ein.

- i** Wenn eine der Türen oder der Kofferraum offen ist oder wenn ein Schlüssel des Keyless-Systems im Fahrzeug gelassen wird oder wenn die Zündung eingeschaltet ist, funktioniert die Zentralverriegelung nicht. Wird das verriegelte Fahrzeug versehentlich entriegelt, so verriegelt es sich automatisch wieder, wenn innerhalb von ca. dreißig Sekunden keine Tür geöffnet wird. Wenn der Alarm vorher aktiviert worden ist, wird dieser nicht automatisch reaktiviert. Die Funktion zum Ein- und Ausklappen der Außenspiegel kann von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder von einer qualifizierten Fachwerkstatt deaktiviert werden.

**!** Verlassen Sie aus Sicherheitsgründen (Kinder an Bord) das Fahrzeug nie ohne den Schlüssel des Keyless-Systems, und sei es auch nur kurzzeitig. Beachten Sie die Gefahr eines Fahrzeugdiebstahls, wenn sich der Schlüssel des Keyless-Systems bei entriegeltem Fahrzeug in einem der definierten Bereiche befindet. Um die Ladung der Knopfbatterie im elektronischen Schlüssel zu erhalten, werden die „Keyless“-Funktionen nach 21 Tagen bei Nichtverwendung in den Standby-Modus gesetzt. Um diese Funktionen wiederherzustellen, müssen Sie auf eine der Tasten der Fernbedienung drücken oder den Motor mit dem elektronischen Schlüssel im Lesegerät starten.

## Sicherheitsverriegelung

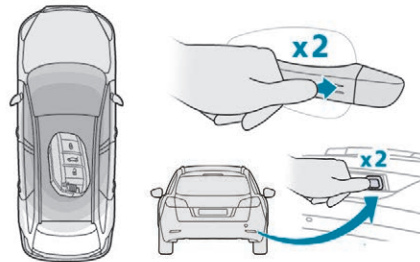
**!** Durch die Sicherheitsverriegelung werden die Außen- und Innenbetätigungen der Türen außer Kraft gesetzt. Außerdem deaktiviert sie den manuellen Zentralverriegelungsknopf. Lassen Sie grundsätzlich niemanden in einem Fahrzeug zurück, bei dem die Sicherheitsverriegelung aktiviert wurde.

## Verwendung der Fernbedienung



- ☞ Drücken Sie auf das geschlossene Vorhängeschloss, um das Fahrzeug komplett zu verriegeln, oder länger als zwei Sekunden auf das geschlossene Vorhängeschloss, um auch die Fenster automatisch zu schließen.
- ☞ Drücken Sie innerhalb von fünf Sekunden erneut auf das geschlossene Vorhängeschloss, um die Sicherheitsverriegelung des Fahrzeugs zu aktivieren.

## Den Schlüssel bei sich tragend



An den Türen:

- ☞ Drücken Sie, während Sie sich mit dem elektronischen Schlüssel im Erkennungsbereich befinden, mit einem Finger oder Daumen auf den Türgriff (an den Markierungen), um das Fahrzeug zu verriegeln.
- ☞ Drücken Sie innerhalb von fünf Sekunden erneut auf den Türgriff, um die Sicherheitsverriegelung zu aktivieren.

An der Heckklappe (nur SW und RXH ohne Hybrid):

- ☞ Drücken Sie, während Sie sich mit dem elektronischen Schlüssel im Erkennungsbereich befinden, auf den rechten Knopf an der Heckklappe, um das Fahrzeug zu verriegeln.
- ☞ Drücken Sie innerhalb von fünf Sekunden erneut auf den rechten Knopf, um die Sicherheitsverriegelung zu aktivieren.

**i** Die erfolgte Sicherheitsverriegelung wird durch das Aufleuchten der Fahrtrichtungsanzeiger für die Dauer von ca. zwei Sekunden angezeigt.

## Orten Ihres Fahrzeugs



- ☞ Drücken Sie auf das geschlossene Vorhängeschloss, um Ihr abgeschlossenes Fahrzeug auf einem Parkplatz zu orten.

Sie erkennen Ihr Fahrzeug dadurch, dass die Deckenleuchte ein paar Sekunden lang leuchtet und die Fahrtrichtungsanzeiger blinken.

## Diebstahlsicherung

### Elektronische Anlassperre

Der Schlüssel enthält einen elektronischen Chip mit einem speziellen Code. Beim Einschalten der Zündung muss der Code identifiziert werden, damit sich das Fahrzeug starten lässt.



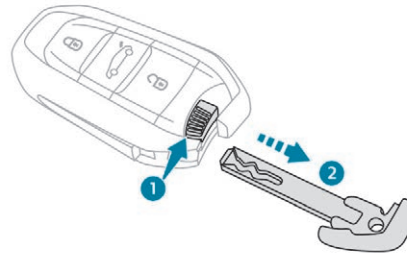
Die elektronische Anlassperre blockiert einige Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung das Steuersystem des Motors und verhindert bei einem Aufbruch des Fahrzeugs, dass dieses gestartet wird.

**SERVICE** Bei einer Funktionsstörung leuchtet diese Kontrollleuchte in Verbindung mit einem akustischen Signal und einer Meldung auf dem Bildschirm auf.

In diesem Fall startet Ihr Fahrzeug nicht. Wenden Sie sich schnellstmöglich an einen PEUGEOT-Vertragspartner.

**i** Bewahren Sie das Etikett mit dem Strichcode, das Ihnen bei der Übergabe Ihres Fahrzeugs zusammen mit den Schlüsseln übergeben wurde, sorgfältig außerhalb des Fahrzeugs auf.

## Vorgehen im Notfall – elektronischer Schlüssel Verriegelung – Entriegelung mit dem integrierten Schlüssel



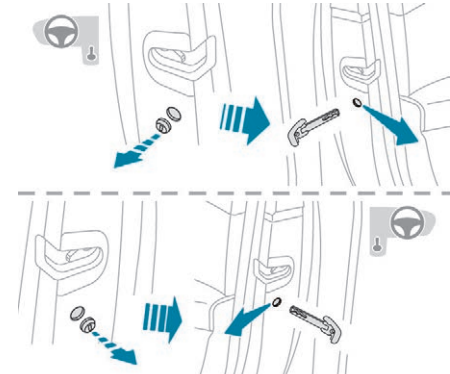
Der integrierte Schlüssel dient zum Ver- bzw. Entriegeln des Fahrzeugs, wenn der elektronische Schlüssel unter folgenden Bedingungen nicht funktioniert:

- Schlüsselbatterie verbraucht, Fahrzeugbatterie entladen oder abgeklemmt, ...
  - Fahrzeug in einem Bereich mit starker elektromagnetischer Strahlung.
- ☞ Halten Sie die Taste 1 gezogen, um den integrierten Schlüssel 2 herauszuziehen.
- ☞ Öffnen oder schließen Sie das Fahrzeug mit dem Schlüssel.

## Verriegelung – Entriegelung der Fahrertür

Stecken Sie den Schlüssel ins Schloss, um die Tür zu ver- bzw. entriegeln.

## Verriegelung – Entriegelung der Beifahrertüren



## Verriegelung

- ☞ Vergewissern Sie sich, dass die Kindersicherung an den hinteren Türen deaktiviert ist.
- ☞ Entfernen Sie die schwarze Abdeckung an der Schmalseite der Tür mithilfe des integrierten Schlüssels.
- ☞ Stecken Sie den integrierten Schlüssel ohne Druck auszuüben in die Aussparung und schieben Sie anschließend den Riegel seitlich in die Tür ohne zu drehen.
- ☞ Ziehen Sie den integrierten Schlüssel ab und bringen Sie die Abdeckung wieder an.

## Entriegelung

Ziehen Sie die Öffnungsbetätigung innen an den Türen.

- I** Wenn Ihr Fahrzeug damit ausgestattet ist, wird der Alarm während des Öffnens/Schließens des Fahrzeugs nicht aktiviert/deaktiviert.  
Das Öffnen einer Tür löst den Alarm aus, der bei Einschalten der Zündung unterbrochen wird.

## Störung des elektronischen Schlüssels

Nach dem Wiederanschließen der Batterie, bei einem Batteriewechsel oder einer Funktionsstörung der Fernbedienung lässt sich Ihr Fahrzeug nicht mehr öffnen, schließen und orten.

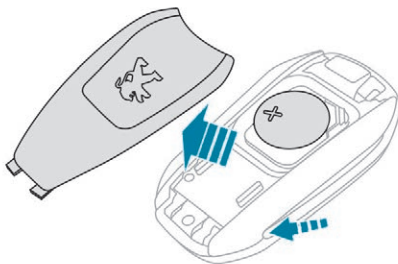
- ☞ Öffnen bzw. schließen Sie als erstes Ihr Fahrzeug mit dem Schlüssel.
- ☞ Reinitialisieren Sie als Nächstes die Fernbedienung.

Wenn das Problem weiter besteht, wenden Sie sich bitte schnellstmöglich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

## Reinitialisieren

- ☞ Schalten Sie die Zündung aus.
  - ☞ Drücken Sie sofort einige Sekunden lang auf eine der Tasten der Fernbedienung.
  - ☞ Schalten Sie die Zündung ein.
- Der elektronische Schlüssel ist nun wieder betriebsbereit.

## Wechsel der Batterie des elektronischen Schlüssels



Batterietyp: CR2032/3 Volt

Wenn die Batterie ausgewechselt werden muss, erscheint eine Meldung im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes.

- ☞ Öffnen Sie den Deckel mithilfe eines spitzen Gegenstandes in Höhe des Schlüsselanhängers.
- ☞ Entfernen Sie die verbrauchte Batterie aus dem Fach.
- ☞ Setzen Sie die neue Batterie unter Beachtung der Polarität in das Gehäuse ein.
- ☞ Schließen Sie den Deckel des Gehäuses, indem Sie ihn von vorne einsetzen.
- ☞ Reinitialisieren Sie den elektronischen Schlüssel.



Werfen Sie die Batterien der Fernbedienung nicht weg. Sie enthalten umweltbelastende Metalle. Geben Sie sie an einer zugelassenen Sammelstelle ab.

## Verriegeln / Entriegeln von innen

### Automatische Zentralverriegelung der Türen

Die Türen verriegeln während der Fahrt automatisch (bei einer Geschwindigkeit von über 10 km/h).



Um diese Funktion zu aktivieren bzw. deaktivieren, drücken Sie auf die Taste, bis eine Meldung auf dem Bildschirm erscheint.

- Nach der Entriegelung werden die Türen automatisch verriegelt, wenn innerhalb von 30 Sekunden keine Tür geöffnet wird.



☞ Drücken Sie die Taste. Dies verriegelt und entriegelt die Türen und den Kofferraum.

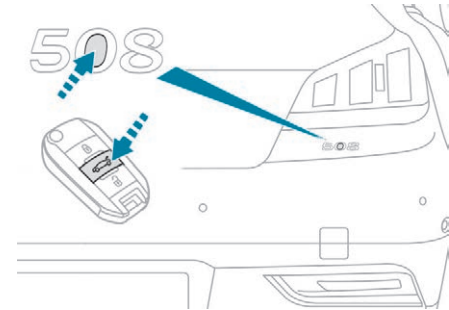
! Im Notfall kann das Fahren mit verriegelten Türen Rettungskräften den Zugang zum Fahrzeuginnenraum erschweren.

! Der Knopf ist wirkungslos, wenn die Verriegelung oder die Sicherheitsverriegelung mit der Fernbedienung oder den Türgriffen aktiviert ist. Benutzen Sie in diesem Fall zum Entriegeln den Schlüssel oder die Fernbedienung.

i Für den Fall eines sperrigen Transports mit offenem Kofferraum können Sie diese Taste drücken, um nur die Türen zu verriegeln. Bei der Verriegelung von innen werden die Außenspiegel nicht eingeklappt.

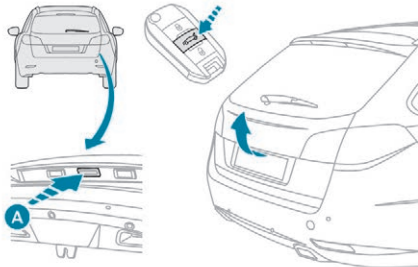
## Kofferraum Entriegelung

### Limousine



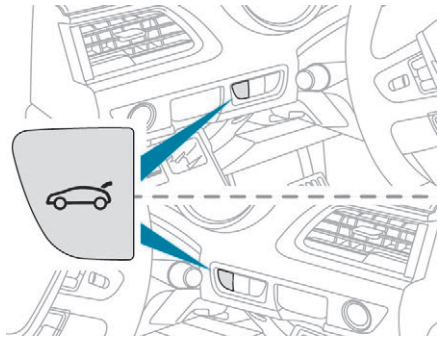
☞ Drücken Sie nach dem kompletten Entriegeln des Fahrzeugs oder nach dem Drücken des rechten Knopfes am Kofferraum mit dem elektronischen Schlüssel auf diesen Knopf.

## SW und RXH ohne Hybrid



- ☞ Drücken Sie nach dem kompletten Entriegeln des Fahrzeugs oder nach dem Drücken des rechten Knopfes an der Heckklappe mit dem elektronischen Schlüssel auf den Hebel **A** und heben Sie die Heckklappe an.

## Von innen öffnen



Drücken Sie solange auf diesen Knopf, bis der Kofferraum hörbar entriegelt wird.

## Verriegelung

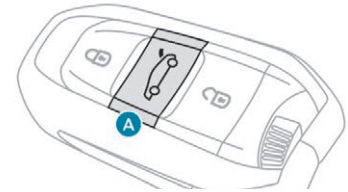
- ☞ Ziehen Sie die Heckklappe am Haltegriff auf der Innenseite herunter.  
Wenn die Kofferraumklappe nicht richtig geschlossen ist,



- leuchtet bei **laufendem Motor** diese Kontrollleuchte verbunden mit einer Meldung im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes für die Dauer einiger Sekunden auf,
- leuchtet **während der Fahrt** (Geschwindigkeit über 10 km/h) diese Kontrollleuchte in Verbindung mit einer Meldung im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes für die Dauer einiger Sekunden auf, während gleichzeitig ein akustisches Signal ertönt.

## Motorisierte Heckklappe (SW und RXH ohne Hybrid)

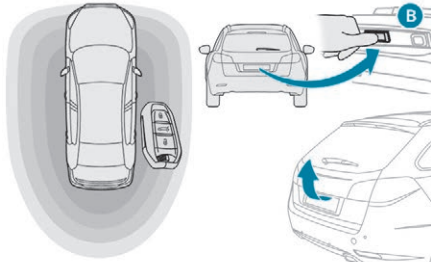
### Öffnen mit dem elektronischen Schlüssel



### Fahrzeug verriegelt/sicherheitsverriegelt



- ☞ Wenn Sie sich nicht im Erkennungsbereich befinden, drücken Sie einmal lang auf die Taste **A** auf dem elektronischen Schlüssel. Hierdurch wird vorab das Fahrzeug entriegelt und das Öffnen des Kofferraums ausgelöst.

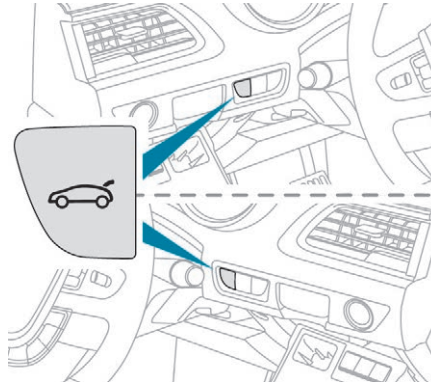


- ☞ Wenn Sie den elektronischen Schlüssel bei sich tragen und sich im Erkennungsbereich befinden, drücken Sie den Knopf **B** an der Heckklappe. Hierdurch wird vorab das Fahrzeug entriegelt und das Öffnen des Kofferraums ausgelöst.

### Fahrzeug entriegelt

- ☞ Drücken Sie lang auf die Taste **A** des elektronischen Schlüssels oder auf den Knopf **B** an der Heckklappe, um den Kofferraum zu öffnen.

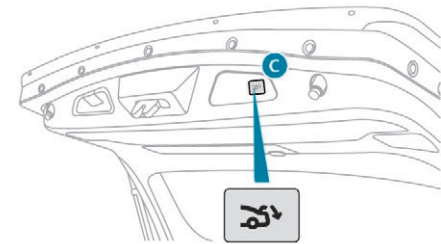
### Von innen öffnen



- ☞ Drücken Sie auf diesen Knopf, um die Heckklappe zu entriegeln und zu öffnen.

**!** Achten Sie beim Öffnen der Heckklappe aus der Ferne darauf, dass kein Hindernis den Öffnungsvorgang behindert.

### Motorisiertes Schließen

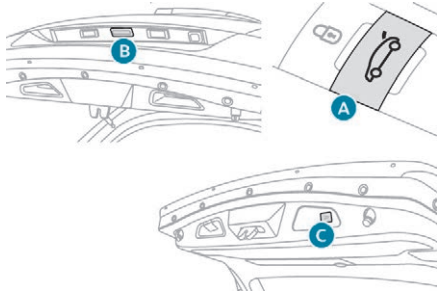


- ☞ Drücken Sie auf den Knopf **C**, um die Heckklappe elektrisch zu schließen.

Schließen der Heckklappe nicht behindern; jedes Schließhindernis führt dazu, dass die Heckklappe stehen bleibt und automatisch um einige Zentimeter wieder hochfährt. Zum manuellen Schließen bewegen Sie die Heckklappe ein wenig nach oben und dann nach unten, um sie auszukuppeln, und senken Sie sie dann bis zum vollständigen Schließen ab.

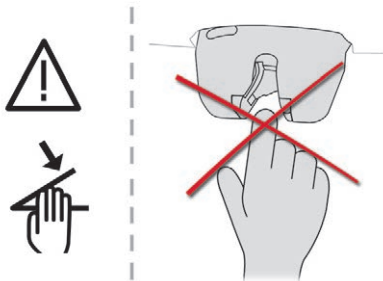
**!** Um Verletzungen zu vermeiden, ist darauf zu achten, dass sich beim Öffnen und Schließen der Heckklappe niemand in unmittelbarer Nähe des Kofferraums befindet.

## Unterbrechung des Öffnungs- bzw. Schließvorgangs



Sie können den elektrischen Öffnungs- bzw. Schließvorgang jederzeit unterbrechen:

- ☞ Drücken sie auf den Knopf innen oder auf die Taste **A** des Schlüssels mit Fernbedienung oder auf den Knopf **B** oder **C** am Kofferraum.



**!** Fassen Sie niemals in das Heckklappen-Schließsystem: Verletzungsgefahr!

## Verstellen der Öffnungshöhe

Die maximale Höhe zum Öffnen der Heckklappe kann eingestellt und gespeichert werden (geringere Höhe unter der Decke, ...).

Die Speicherung erfolgt in zwei Schritten durch aufeinanderfolgendes Drücken auf die Taste **C**:

- während des Öffnens ermöglicht ein erstes Drücken, die Kofferraumklappe auf der gewünschten Höhe anzuhalten,
- durch ein zweites Drücken wird die Heckklappenposition gespeichert und ein akustisches Signal bestätigt die Speicherung. Um diese Speicherung aufzuheben, drücken Sie die Taste erneut länger, bis das akustische Signal ertönt.

**!** Die Heckklappe ist nicht zur Anbringung eines Fahrradträgers geeignet. Wird ein Fahrradträger auf der Kupplungsvorrichtung angebracht, muss zuvor die automatische Heckklappenentriegelung deaktiviert werden.

## **i** Einsatz- und Sicherheitshinweise

Hat sich Schnee auf der Heckklappe angesammelt, muss dieser vor der automatischen Entriegelung entfernt werden.

Die Entriegelungsfunktion der Heckklappe kann durch Frost einfrieren: Bitte warten, bis durch Erwärmen des Fahrzeuginnenraums das Schloss aufgetaut ist.

Vor dem Waschen des Fahrzeugs in einer Waschanlage unbedingt das Fahrzeug verriegeln, damit sich die Heckklappe nicht unbeabsichtigt öffnen kann.

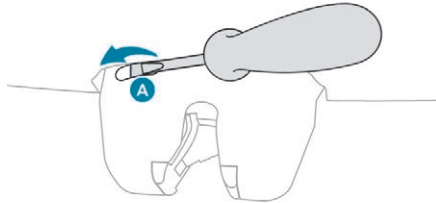
Durch wiederholtes Öffnen und Schließen der Heckklappe kann sich der elektrische Motor erhitzen, sodass kein Öffnen oder Schließen mehr möglich ist.

Lassen Sie in dem Fall den Motor etwa 10 Minuten lang abkühlen.

## Warnung „Kofferraum offen“

Wenn bei laufendem Motor oder während der Fahrt die Heckklappe nicht richtig geschlossen ist, erscheint eine Meldung in Verbindung mit einem akustischen Signal (ab 10 km/h) im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes.

## Notbetätigung (Limousine, SW und RXH ohne Hybrid)



Maßnahmen zur mechanischen Entriegelung des Kofferraums bei Ausfall der Batterie oder Versagen der Zentralverriegelung.

### Entriegelung

- ☞ Klappen Sie die Rücksitze vor, um vom Kofferrauminnen her an das Schloss zu gelangen.
- ☞ Führen Sie einen kleinen Schraubendreher in die Öffnung **A** des Schlosses ein und schieben Sie den Hebel nach links, um den Kofferraum aufzuschließen.

### Wiederverriegelung nach Schließen

Nach dem Wiederverriegeln bleibt der Kofferraum verschlossen, wenn die Funktionsstörung anhält.

### ! Verlust der Schlüssel, der Fernbedienung, des elektronischen Schlüssels

Wenden Sie sich mit dem Fahrzeugschein und Ihrem Personalausweis sowie, falls möglich, mit dem Etikett mit dem Schlüsselcode an einen PEUGEOT-Vertragspartner. Der PEUGEOT-Vertragspartner kann den Schlüssel- und den Transpondercode ermitteln und einen neuen Schlüssel bestellen.

### Fernbedienung

Die Hochfrequenz-Fernbedienung ist hochempfindlich; um das Fahrzeug nicht versehentlich zu entriegeln, sollten Sie daher nicht die Fernbedienung manipulieren, wenn Sie den Schlüssel z. B. in der Tasche tragen. Betätigen Sie die Tasten der Fernbedienung möglichst nicht außerhalb der Reich- und Sichtweite Ihres Fahrzeugs. Möglicherweise wird sie funktionslos. Sie müsste in diesem Fall reinitialisiert werden.

Die Fernbedienung funktioniert auch bei ausgeschalteter Zündung nicht, solange der Schlüssel im Zündschloss steckt.

### Fahrzeug verriegeln

Fahren mit verriegelten Türen kann Rettungskräften im Notfall den Zugang zum Fahrgastraum erschweren.

Ziehen Sie aus Sicherheitsgründen (Kinder an Bord) den Schlüssel ab oder nehmen Sie den elektronischen Schlüssel an sich, selbst wenn Sie das Fahrzeug nur für einen kurzen Augenblick verlassen.

### Elektrische Störungen

Beim Keyless-System (elektronischer Schlüssel) kann es zu Fehlfunktionen kommen, wenn er sich in der Nähe eines elektronischen Geräts befindet: z. B. Telefon, Laptop, starke Magnetfelder usw.

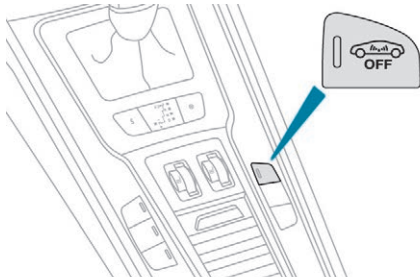
### Diebstahlsicherung

Nehmen Sie keinerlei Änderungen an der elektronischen Anlassperre vor. Es könnte dadurch zu Funktionsstörungen kommen. Denken Sie daran, das Lenkrad einzuschlagen, um die Lenksäule zu sperren.

### Beim Kauf eines Gebrauchtwagens

Lassen Sie die Schlüssel von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes speichern, um sicher zu gehen, dass die in Ihrem Besitz befindlichen Schlüssel die einzigen sind, mit denen das Fahrzeug gestartet werden kann.

## Alarmanlage



System zum Schutz Ihres Fahrzeugs vor Diebstahl und Einbruch. Die Alarmanlage hat folgende Schutzfunktionen:

### - Rundumschutz

Das System sichert das Fahrzeug gegen unbefugtes Öffnen.

Der Alarm wird ausgelöst, wenn jemand versucht, eine Tür, den Kofferraum oder die Motorhaube zu öffnen.

### - Innenraumschutz

Das System registriert Bewegungen im Fahrzeuginnenraum.

Der Alarm wird ausgelöst, wenn jemand eine Scheibe einschlägt, in das Fahrzeug eindringt oder sich im Fahrzeuginnenraum bewegt.

### - Abschleppschutz

Das System registriert Änderungen der Fahrzeuglage.

Der Alarm wird ausgelöst, wenn das Fahrzeug angehoben, bewegt oder angestoßen wird.

### ! Autoprotect-Funktion

Das System registriert, ob die Systemkomponenten außer Funktion gesetzt werden.

Der Alarm wird ausgelöst, wenn die Batterie, die zentrale Steuerung oder die Kabel der Sirene abgeklemmt oder beschädigt werden. Wenden Sie sich für Arbeiten an der Alarmanlage in jedem Fall an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

## Abschließen des Fahrzeugs mit Aktivierung der kompletten Alarmanlage

### Einschalten

☞ Schalten Sie die Zündung aus und verlassen Sie das Fahrzeug.



☞ Drücken Sie auf die Verriegelungstaste der Fernbedienung oder verriegeln Sie das Fahrzeug mit dem Keyless-System.

Die Schutzfunktionen sind aktiv. Die Kontrollleuchte der Taste blinkt im Sekundentakt. Beim Betätigen der Verriegelungstaste der Fernbedienung oder beim Verriegeln mit dem Keyless-System werden der Rundumschutz nach 5 Sekunden sowie der Innenraumschutz nach 45 Sekunden und der Abschleppschutz nach 90 Sekunden aktiviert.

Wenn eine Tür, Kofferraum usw. nicht richtig geschlossen sind, wird das Fahrzeug nicht verriegelt, sondern der Rundumschutz nach 45 Sekunden aktiviert.

## Deaktivierung des Innenraumschutzes



☞ Drücken Sie auf die Entriegelungstaste der Fernbedienung oder entriegeln Sie das Fahrzeug mit dem Keyless-System.



Der Innenraumschutz ist deaktiviert. Die Kontrollleuchte der Taste erlischt.

## Abschließen des Fahrzeugs mit Aktivierung des Rundumschutzes allein

Deaktivieren Sie Innenraum- und Abschleppschutz, um ein unbeabsichtigtes Auslösen der Alarmanlage in bestimmten Fällen zu vermeiden:

- wenn Sie ein Fenster einen Spalt geöffnet lassen,
- wenn Sie Ihr Fahrzeug waschen,
- wenn Sie ein Rad wechseln,
- wenn Ihr Fahrzeug abgeschleppt wird,
- beim Transport auf einem Schiff oder einer Fähre.



## Deaktivierung des Innenraum- und Abschleppschutzes



- ☞ Schalten Sie die Zündung aus und drücken Sie binnen 10 Sekunden auf die Taste, bis die Kontrollleuchte aufleuchtet.
- ☞ Verlassen Sie das Fahrzeug.



- ☞ Drücken Sie sofort auf die Verriegelungstaste der Fernbedienung oder verriegeln Sie das Fahrzeug mit dem Keyless-System.

Nur der Rundumschutz ist aktiviert: Die Kontrollleuchte der Taste blinkt im Sekundentakt. Berücksichtigen Sie, dass der Innenraumschutz nach jedem Ausschalten der Zündung erneut deaktiviert werden muss.

## Reaktivierung des Innenraum- und Abschleppschutzes



- ☞ Drücken Sie auf die Entriegelungstaste der Fernbedienung oder entriegeln Sie das Fahrzeug mit dem Keyless-System, um den Rundumschutz zu deaktivieren.



- ☞ Drücken Sie auf die Verriegelungstaste der Fernbedienung oder verriegeln Sie das Fahrzeug mit dem Keyless-System, um alle Schutzsysteme zu aktivieren.



- ☞ Die Kontrollleuchte der Taste blinkt wieder im Sekundentakt.

## Auslösen der Alarmanlage

Die Sirene ertönt und die Richtungsanzeiger beginnen dreißig Sekunden zu blinken. Die Schutzfunktionen bleiben bei bis zu elf nacheinander erfolgenden Auslösevorgängen der Alarmanlage aktiv.



- ☞ Beim Entriegeln des Fahrzeugs per Fernbedienung oder per „Keyless-System“ zeigt die Kontrollleuchte der Taste durch schnelles Blinken an, dass der Alarm während Ihrer Abwesenheit ausgelöst wurde. Nach der Zündung hört das Blinken sofort auf.

## Ausfall der Fernbedienung

Zum Deaktivieren der Schutzfunktionen:

- ☞ Schließen Sie das Fahrzeug mit dem Schlüssel an der Fahrertür auf.

- ☞ Öffnen Sie die Tür; der Alarm wird ausgelöst.
- ☞ Schalten Sie die Zündung ein, der Alarm wird ausgeschaltet. Die Kontrollleuchte der Taste erlischt.

## Abschließen des Fahrzeugs ohne Aktivierung der Alarmanlage

- ☞ Schließen Sie das Fahrzeug, mit oder ohne Sicherheitsverriegelung, mit dem Schlüssel an der Fahrertür ab.

## Funktionsstörung

Wenn beim Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte durchgängig leuchtet, weist dies auf einen Defekt der Anlage hin.

Lassen Sie eine Überprüfung durch einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt durchführen.

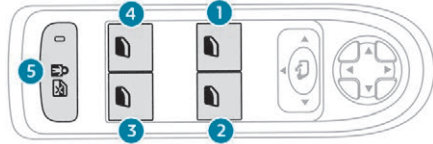
## Automatische Aktivierung

(je nach Vertriebsland)

Zwei Minuten nachdem die letzte Tür bzw. der Kofferraum geschlossen wurde, wird das System aktiviert.

- ☞ Um ein Auslösen des Alarms beim Einsteigen in das Fahrzeug zu vermeiden, drücken Sie bitte vorher auf die Entriegelungstaste der Fernbedienung oder entriegeln Sie das Fahrzeug mit dem „Keyless-System“.

## Elektrische Fensterheber



1. Elektrischer Fensterheber, vorne links
2. Elektrischer Fensterheber, vorne rechts
3. Elektrischer Fensterheber, hinten rechts
4. Elektrischer Fensterheber, hinten links
5. Deaktivieren der elektrischen Fensterheber hinten  
Verriegeln der hinteren Türen  
(Kindersicherung).

### Manueller Betrieb

Zum Öffnen oder Schließen des Fensters den Schalter sanft drücken oder ziehen, jedoch nicht über den Widerstand hinaus. Die Scheibe stoppt, sobald der Schalter losgelassen wird.

### Automatischer Betrieb (je nach Ausführung)

Zum Öffnen oder Schließen des Fensters den Schalter über den Widerstand hinaus drücken oder ziehen. Das Fenster öffnet bzw. schließt vollständig nach dem Loslassen des Schalters. Die Scheibe stoppt, wenn der Schalter erneut gedrückt oder gezogen wird.

Die Fensterheberschalter bleiben noch ca. eine Minute nach dem Abziehen des Zündschlüssels betriebsbereit.

Danach lassen sie sich nicht mehr betätigen. Um sie zu reaktivieren, muss die Zündung wieder eingeschaltet werden.

## Einklemmsicherung

Trifft das Fenster beim Schließen auf ein Hindernis, bleibt es sofort stehen und senkt sich teilweise wieder.

Wenn sich das Fenster nicht schließen lässt, drücken Sie auf den Schalter, bis es ganz offen ist, und ziehen Sie den Schalter dann sofort, bis es geschlossen ist. Halten Sie den Schalter nach dem Schließen noch etwa eine Sekunde lang fest.

Während dieses Vorgangs zur Aktivierung der Funktion ist die Einklemmsicherung wirkungslos.

## Deaktivierung der Fensterheberschalter hinten

Drücken Sie zum Schutz Ihrer Kinder den Schalter 5, um die Fensterheber hinten unabhängig von ihrer Stellung zu deaktivieren. Die inneren Schalter für die hinteren Türen sind ebenfalls deaktiviert.

Bei eingedrücktem Knopf und wenn die Kontrollleuchte aufleuchtet, sind die Schalter deaktiviert. Bei angehobenem Knopf lassen sich die Schalter betätigen, die Kontrollleuchte ist aus.

## Reinitialisieren der Fensterheber

Nach dem Wiederanschießen der Batterie muss die Einklemmsicherung wie folgt reinitialisiert werden.

Während dieses Vorgangs zur Aktivierung der Funktion ist die Einklemmsicherung wirkungslos.

- Fahren Sie das Fenster vollständig herunter und dann vollständig nach oben. Es wird sich bei jeder Betätigung einige Zentimeter bewegen. Setzen Sie diesen Vorgang fort, bis das Fenster vollständig geschlossen ist.
- Halten Sie den Schalter mindestens eine Sekunde lang gedrückt, nachdem das Fenster die geschlossene Position erreicht hat.

**!** Ziehen Sie immer den Zündschlüssel ab, auch wenn Sie das Fahrzeug nur kurzzeitig verlassen.

Wenn der Fensterheber beim Betätigen klemmt, muss das Fenster in die entgegengesetzte Richtung bewegt werden. Drücken Sie dazu auf den entsprechenden Schalter.

Wenn der Fahrer die Fensterheber für die Beifahrerseite und die hinteren Fenster betätigt, muss er sich vergewissern, dass das ordnungsgemäße Schließen der Fenster durch niemanden behindert wird.

Der Fahrer muss sich vergewissern, dass die Mitfahrer die elektrischen Fensterheber richtig bedienen.

Achten Sie beim Betätigen der Fensterheber bitte auf die mitfahrenden Kinder.

## Vordersitze

### Manuelle Einstellungen



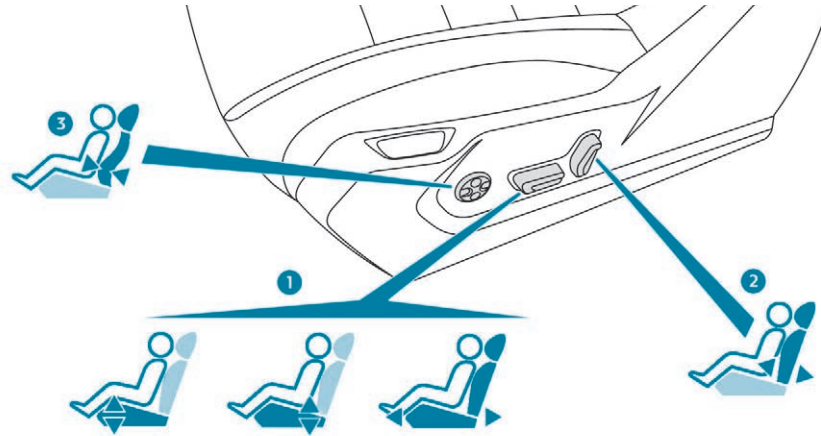
1. Einstellung der Höhe und der Neigung der Kopfstütze  
Ziehen Sie die Kopfstütze nach oben, um sie anzuheben.  
Halten Sie zum Absenken der Kopfstütze den Knopf gedrückt und drücken Sie auf die Kopfstütze (drücken Sie ohne Zögern über den Widerstand des Knopfes hinaus).
2. Einstellung der Neigung der Rückenlehne  
Verstellen sie die Neigung der Rückenlehne an der Betätigung nach vorne oder hinten.
3. Einstellung der Sitzhöhe  
Heben Sie den Hebel so oft an oder senken Sie ihn so oft ab, bis Sie die gewünschte Position erreicht haben.
4. Einstellung der Lendenwirbelstütze  
Hiermit lässt sich die Lendenwirbelstütze getrennt in Höhe und Tiefe verstellen.
  - ☞ Nach vorne oder hinten, um die Lendenwirbelstütze stärker oder schwächer einzustellen.
  - ☞ Nach oben oder unten, um den Bereich der Rückenabstützung zu heben oder zu senken.
5. Längsverstellung des Sitzes  
Heben Sie den Stellgriff an und schieben Sie den Sitz nach vorn oder nach hinten.

**!** Bevor Sie einen Sitz zurückschieben, stellen Sie sicher, dass weder Personen noch Gegenstände das Zurückschieben des Sitzes behindern.

Einklemmgefahr, wenn Insassen hinten sitzen oder Blockieren des Sitzes, wenn sperrige Gegenstände auf dem Boden hinter dem Sitz abgestellt sind.

6. Einstellung der Sitzfläche  
Ziehen Sie am Griff, um die Länge der Sitzfläche einzustellen.

## Elektrische Einstellungen



1. Einstellung der Sitzflächenneigung und -höhe sowie Längsverstellung

  - ☞ Heben Sie den vorderen Teil des Hebels an oder senken Sie ihn ab, um die Sitzflächenneigung einzustellen.
  - ☞ Heben Sie den hinteren Teil des Hebels an oder senken Sie ihn ab, um die Sitzfläche zu erhöhen oder abzusenken.
  - ☞ Wenn Sie gleichzeitig den vorderen und hinteren Teil des Hebels anheben oder absenken, können Sie den gesamten Sitz anheben oder absenken.
2. Einstellung der Neigung der Rückenlehne

Bewegen Sie den Hebel nach vorn oder nach hinten, um die Rückenlehnenneigung einzustellen.
3. Einstellung der Lendenwirbelstütze

Hiermit lässt sich die Lendenwirbelstütze getrennt in Höhe und Tiefe verstellen.

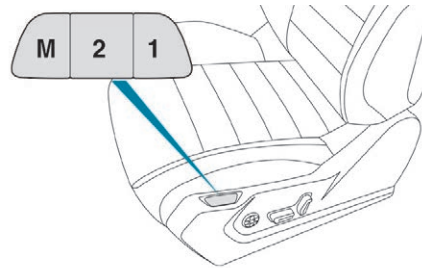
Den Schalter betätigen:

  - ☞ Nach vorne oder hinten, um die Lendenwirbelstütze stärker oder schwächer einzustellen.
  - ☞ Nach oben oder unten, um den Bereich der Rückenabstützung zu heben oder zu senken.

**i** Schalten Sie die Zündung ein oder starten Sie den Motor, wenn sich das Fahrzeug im Energiesparmodus befindet. Die elektrischen Funktionen des Fahrersitzes sind ca. eine Minute nach dem Öffnen der Vordertür betriebsbereit. Sie werden ca. eine Minute nach dem Ausschalten der Zündung und nach dem Wechsel in den Energiesparmodus deaktiviert. Um Sie wieder zu aktivieren, schalten Sie die Zündung ein.

**!** Bevor Sie einen Sitz zurückschieben, stellen Sie sicher, dass weder Personen noch Gegenstände das Zurückschieben des Sitzes behindern. Einklemmgefahr, wenn Insassen hinten sitzen oder Blockieren des Sitzes, wenn sperrige Gegenstände auf dem Boden hinter dem Sitz abgestellt sind.

## Speichern der Fahrpositionen



System, das die elektrischen Einstellungen für den Fahrersitz und die Außenspiegel sowie die Einstellungen für das Head-up-Display speichert. Sie können bis zu zwei Positionen mit den Tasten auf der Seite des Fahrersitzes speichern.

## Speichern einer Position mit den Tasten M/1/2

- ☞ Schalten Sie die Zündung ein.
- ☞ Stellen Sie Ihren Sitz, die Außenspiegel und das Head-up-Display ein.
- ☞ Drücken Sie die Taste **M** und danach innerhalb von vier Sekunden die Taste **1** oder **2**. Die Speicherung wird durch ein akustisches Signal bestätigt.

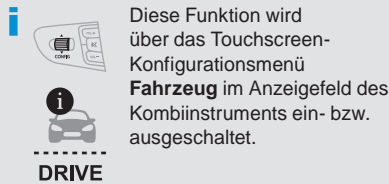
Durch das Speichern einer neuen Einstellung wird die vorhergehende gelöscht.

## Abruf einer gespeicherten Position Bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor

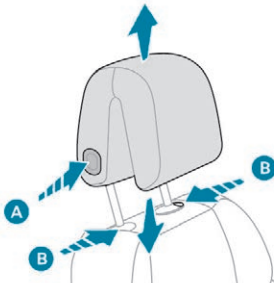
- ☞ Drücken Sie die Taste **1** oder **2** kurz, um die betreffende Position abzurufen. Ein akustisches Signal ertönt, um Ihnen anzuzeigen, dass die Einstellung abgeschlossen ist. Sie können die laufende Bewegung durch Drücken der Taste **M**, **1** oder **2** oder durch Betätigung der Sitzeinstellung unterbrechen. Das Abrufen einer gespeicherten Position ist während der Fahrt nicht möglich. Das Abrufen der gespeicherten Positionen wird ca. 45 Sekunden nach Ausschalten der Zündung deaktiviert.

## Einsteigeilfe

Die Einsteigeilfe erleichtert das Ein- und Aussteigen. Dazu fährt der Sitz beim Ausschalten der Zündung und beim Öffnen der Fahrertür automatisch zurück und bleibt dann in dieser Position, um ein späteres Einsteigen in das Fahrzeug zu erleichtern. Beim Einschalten der Zündung fährt der Sitz bis in die gespeicherte Fahrposition wieder nach vorne. Achten Sie bei der Verschiebung des Sitzes darauf, dass keine Person und kein Gegenstand die automatische Bewegung des Sitzes behindern.



## Einstellung der Höhe und der Neigung der Kopfstütze

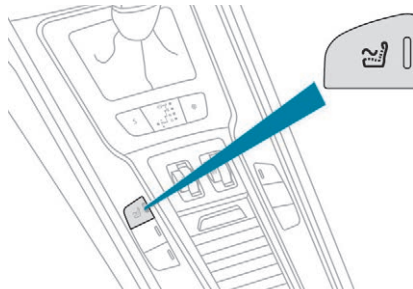


- ☞ Drücken Sie zum Absenken auf den Knopf **A**, und zwar über den Widerstand hinaus. Schieben Sie die Kopfstütze nach unten und lassen Sie den Knopf los, wenn die gewünschte Position erreicht ist.
- ☞ Zum Anheben der Kopfstütze schieben Sie die Kopfstütze bis in die gewünschte Position nach oben.
- ☞ Zum Ausbauen drücken Sie auf die beiden Arretierungen **B** und ziehen Sie die Kopfstütze nach oben.

- ☞ Zum Wiedereinbauen schieben Sie das Gestänge der Kopfstütze in die Öffnungen ein, und zwar in Achsrichtung der Rückenlehne. Vergewissern Sie sich, dass sie eingerastet ist, indem Sie sie nach oben ziehen.

**!** Eine Blockiervorrichtung im Gestänge der Kopfstütze verhindert, dass sich diese von selbst absenkt; dies ist eine Sicherheitskomponente bei einem Aufprall. **Bei richtiger Einstellung befindet sich der obere Rand der Kopfstütze in Höhe der Schädeldecke.** Fahren Sie nie mit ausgebauten Kopfstützen; diese müssen korrekt eingesetzt und eingestellt sein.

## Massagefunktion



Diese Funktion kann nur bei laufendem Motor sowie im STOP-Modus des STOP & START-Systems aktiviert werden.

## Aktivierung



- ☞ Drücken Sie diese Taste.

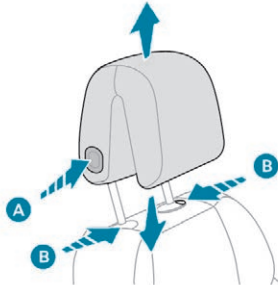
Die Kontrollleuchte schaltet sich ein und die Massagefunktion wird für die Dauer einer Stunde aktiviert. Während dieser Zeit erfolgt die Massage in Zyklen à 6 Minuten (4 Minuten Massage gefolgt von 2 Minuten Pause). Insgesamt führt das System 10 Zyklen durch. Nach Ablauf einer Stunde wird die Funktion deaktiviert. Die Kontrollleuchte erlischt.

## Deaktivierung



- Sie können die Massagefunktion jederzeit durch Drücken dieses Knopfes deaktivieren.

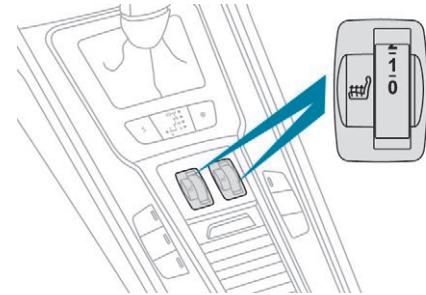
## Einstellung der Höhe und der Neigung der Kopfstütze



- ☞ Drücken Sie zum Absenken auf den Knopf **A**, und zwar über den Widerstand hinaus. Schieben Sie die Kopfstütze nach unten und lassen Sie den Knopf los, wenn die gewünschte Position erreicht ist.
- ☞ Zum Anheben der Kopfstütze schieben Sie die Kopfstütze bis in die gewünschte Position nach oben.
- ☞ Zum Ausbauen drücken Sie auf die beiden Arretierungen **B** und ziehen Sie die Kopfstütze nach oben.
- ☞ Zum Wiedereinbauen schieben Sie das Gestänge der Kopfstütze in die Öffnungen ein, und zwar in Achsrichtung der Rückenlehne. Vergewissern Sie sich, dass sie eingerastet ist, indem Sie sie nach oben ziehen.

**!** Eine Blockiervorrichtung im Gestänge der Kopfstütze verhindert, dass sich diese von selbst absenkt; dies ist eine Sicherheitskomponente bei einem Aufprall. **Bei richtiger Einstellung befindet sich der obere Rand der Kopfstütze in Höhe der Schädeldecke.** Fahren Sie nie mit ausgebauten Kopfstützen; diese müssen korrekt eingesetzt und eingestellt sein.

## Sitzheizungsschalter

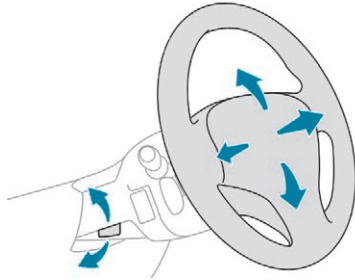


Bei laufendem Motor können die Vordersitze getrennt beheizt werden.

- ☞ Benutzen Sie das Einstellrad, um die Heizung einzuschalten und die erforderliche Heizstärke zu wählen:
- 0:** Aus.
  - 1:** Schwach.
  - 2:** Mittel.
  - 3:** Stark.



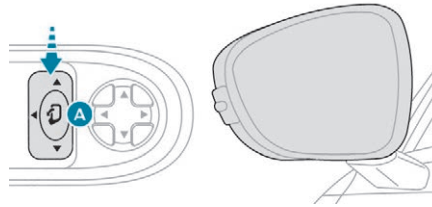
## Lenkrad verstellen



- ☞ Drücken Sie **bei stehendem Fahrzeug** den Hebel herunter, um das Lenkrad zu entriegeln.
- ☞ Stellen Sie das Lenkrad entsprechend Ihrer Fahrposition ein.
- ☞ Ziehen Sie den Hebel, um das Lenkrad zu arretieren.

**!** Aus Sicherheitsgründen darf das Lenkrad nur bei stehendem Fahrzeug verstellt werden.

## Innen- und Außenspiegel Außenspiegel



Jeder Spiegel verfügt über ein einstellbares Spiegelglas, das die seitliche Sicht nach hinten ermöglicht, was beim Überholen oder Einparken wichtig ist.

Zum Parken bei beengten Platzverhältnissen können die Spiegel auch eingeklapppt werden.

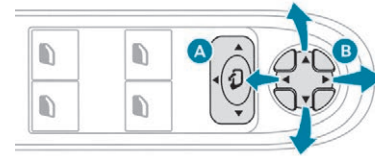
### Beschlagentfernen – Enteisen



Das Beschlagfreihalten / Entfrostern der Außenspiegel erfolgt bei laufendem Motor durch Drücken der Betätigung für die Heckscheibenheizung.

Für weitere Informationen zum **Beschlagfreihalten/Enteisen der Heckscheibe**, siehe entsprechende Rubrik.

## Einstellen



- ☞ Verstellen Sie den Schalter **A** nach rechts oder links, um einen Spiegel auszuwählen.
- ☞ Verstellen Sie den Schalter **B** in vier Richtungen, um die Einstellung vorzunehmen.
- ☞ Stellen Sie den Schalter **A** wieder in die Ausgangsstellung (Mitte).

**!** Aus Sicherheitsgründen müssen die Spiegel so eingestellt sein, dass der „tote Winkel“ reduziert wird.

**i** Objekte im Innenrückspiegel sind näher, als sie zu sein scheinen. Denken Sie daran, um die Entfernung zu Fahrzeugen, die von hinten kommen, richtig einschätzen zu können.

### Einklappen

- Automatisch: Verriegeln Sie das Fahrzeug mit der Fernbedienung oder dem Schlüssel.
- Manuell: Ziehen Sie den Schalter **A** bei eingeschalteter Zündung nach hinten.

Wenn die Spiegel mit dem Schalter **A** eingeklappt werden, klappen sie beim Entriegeln des Fahrzeugs nicht aus. In diesem Fall muss der Schalter **A** erneut gezogen werden.

## Ausklappen

- Automatisch: Entriegeln Sie das Fahrzeug mit der Fernbedienung oder dem Schlüssel.
- Manuell: Ziehen Sie den Schalter **A** bei eingeschalteter Zündung nach hinten.

Das Ein- und Ausklappen der Außenspiegel mit der Fernbedienung kann durch einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder durch eine qualifizierte Fachwerkstatt deaktiviert werden. Klappen Sie die Spiegel ein, wenn Sie durch eine automatische Waschanlage fahren.

Im Notfall können die Außenspiegel von Hand eingeklappt werden.

## Automatische Schrägstellung im Rückwärtsgang

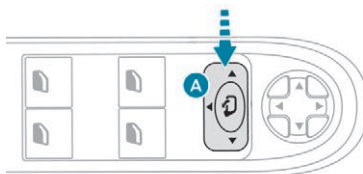
Spiegeleinstellung, die beim rückwärts Einparken Sicht auf den Boden bietet.

## Programmierung

- ☞ Legen Sie bei laufendem Motor den Rückwärtsgang ein.
- ☞ Wählen Sie dann den linken und rechten Spiegel nacheinander an, um die Einstellung vorzunehmen.

Die Einstellung wird sofort gespeichert.

## Aktivierung



- ☞ Legen Sie bei laufendem Motor den Rückwärtsgang ein.
- ☞ Verstellen Sie den Schalter **A** nach rechts oder links, um den betreffenden Spiegel auszuwählen.

Das Glas des ausgewählten Außenspiegels neigt sich entsprechend der Voreinstellung nach unten.

## Ausschalten

- ☞ Verlassen Sie den Rückwärtsgang und warten Sie zehn Sekunden.

Oder:

- ☞ Stellen Sie den Schalter **A** wieder in die Mitte. Der Spiegel kehrt in seine ursprüngliche Position zurück.

Er kehrt auch in seine ursprüngliche Position zurück:

- bei einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h,
- wenn der Motor ausgeschaltet ist.

## Innenspiegel

Verfügt über eine Blendschutzvorrichtung, die das Spiegelglas verdunkelt und störende Blendungen des Fahrers durch die Sonneneinstrahlung, den Lichtstrahl der anderen Fahrzeuge etc. vermindert.

## Ausführung mit manueller Einstellung



## Einstellung

- ☞ Stellen Sie den Spiegel für Fahrten bei Tageslicht in der Position „Tag“ nach Bedarf ein.

## Umstellung Tag/Nacht

- ☞ Ziehen Sie den Hebel nach hinten, um den Spiegel für Fahrten bei Dunkelheit abzublenden.
- ☞ Drücken Sie den Hebel nach vorne, um den Spiegel wieder auf die normale Position für Tagfahrten umzustellen.

## Ausführung mit elektrochromem, automatischem Spiegel



Mit Hilfe eines Sensors, der die Lichtverhältnisse hinter dem Fahrzeug misst, stellt sich der Rückspiegel selbsttätig und stufenlos von Tageslicht auf Dunkelheit um.

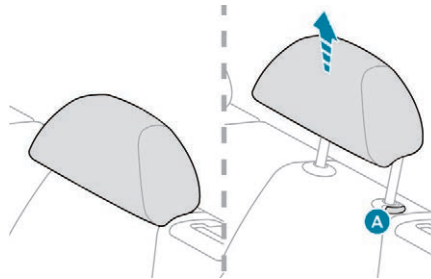
**i** Um optimale Sicht beim Manövrieren zu gewährleisten, wird der Spiegel automatisch heller, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird.

## Rücksitze

Die im Verhältnis 1/3 (links) zu 2/3 (rechts) umklappbare Sitzbank bietet variable Lademöglichkeiten im Kofferraum.

## Seitliche Kopfstützen hinten

Die Kopfstützen verfügen über zwei Einstellpositionen: hoch (Komfort und Sicherheit) und tief (Sicht nach hinten) und können auch ausgebaut werden.



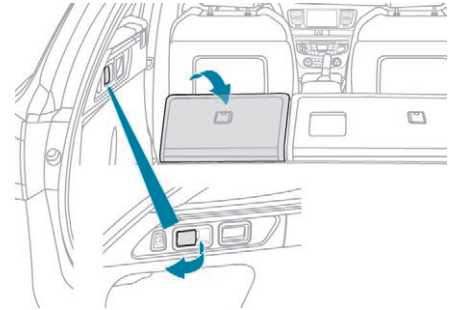
Kopfstütze entfernen:

- ☞ Ziehen Sie sie dazu bis zum Anschlag nach oben.
- ☞ Drücken Sie dann auf die Arretierung **A**.

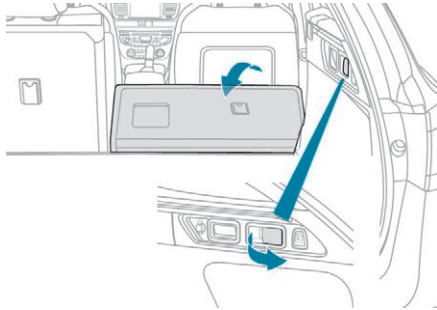
**!** Fahren Sie niemals mit Fahrgästen auf den Rücksitzen, wenn die Kopfstützen ausgebaut sind. Sie müssen ordnungsgemäß eingebaut und hochgestellt sein.

## Sitz vom Kofferraum aus umklappen (SW und RXH ohne Hybrid)

Jeder Abschnitt der Sitzbank (1/3 bzw. 2/3) verfügt über einen eigenen Hebel, um die Lehne und die zugehörige Sitzfläche vom Kofferraum aus zu entriegeln.



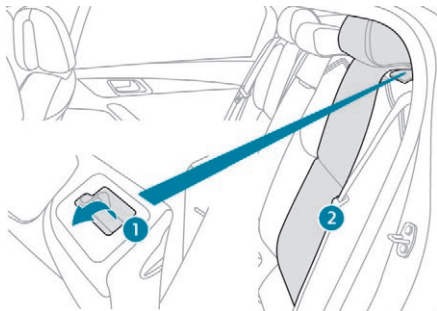
- ☞ Stellen Sie sicher, dass die Klappbewegung der Lehne nicht behindert wird (durch Kopfstützen, Gurte, etc.).
- ☞ Stellen Sie ebenso sicher, dass sich weder oben noch unten ein Gegenstand im Schwenkbereich der Sitze befindet.



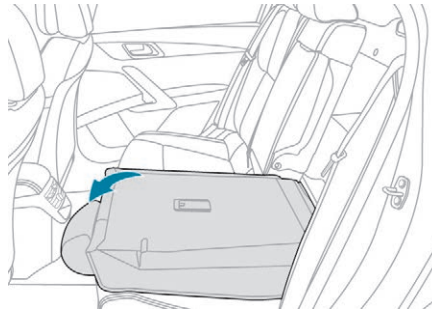
- ☞ Ziehen Sie vom Kofferraum aus an der Betätigung und drücken Sie gegen die Rückenlehne.

## Sitz vom Fond aus umklappen

Überprüfen Sie, dass kein Gegenstand ober- oder unterhalb die Bewegung des Sitzes beeinträchtigen kann.



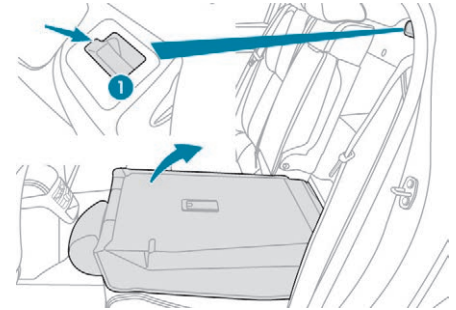
- ☞ Schieben Sie den betreffenden Vordersitz bei Bedarf vor.
- ☞ Stellen Sie sicher, dass sich der Sicherheitsgurt wieder korrekt an der Seite der Rückenlehne befindet.
- ☞ Schieben Sie die Kopfstützen nach unten oder ziehen Sie sie gegebenenfalls heraus.



- ☞ Ziehen Sie den Hebel **1** nach vorne, um die Lehne **2** zu entriegeln, und kippen Sie diese nach vorne.

## Zurückklappen des Sitzes

Achten Sie beim Zurückklappen des Rücksitzes darauf, die Sicherheitsgurte und Gurtschlösser nicht einzuklemmen.



- ☞ Stellen Sie die Lehne wieder aufrecht und arretieren Sie sie, die Sitzfläche nimmt ebenfalls ihre Ausgangsposition ein.
- ☞ Stellen Sie sicher, dass die rote Anzeige am Hebel **1** nicht mehr zu sehen ist.
- ☞ Schieben Sie die Kopfstützen nach oben bzw. bauen Sie sie wieder ein.

## Heizung und Belüftung

### Lufteinlass

Die im Fahrzeuginnenraum zirkulierende Luft wird gefiltert. Es handelt sich dabei entweder um Frischluft, die von außen durch das Lufteintrittsgitter unten an der Windschutzscheibe hereinströmt, oder um Innenluft, die umgewälzt wird.

### Bedienelemente

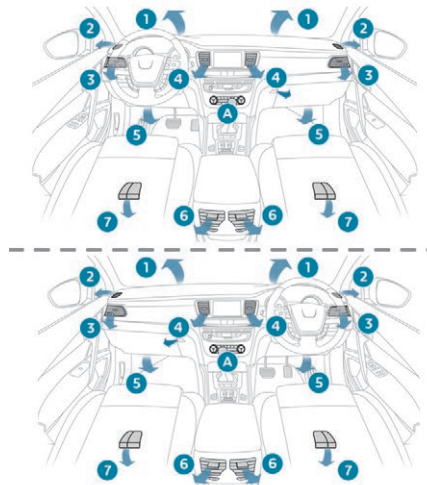
Die eintretende Luft gelangt auf verschiedenen Wegen ins Fahrzeuginnere je nach den vom Fahrer, Beifahrer oder den Insassen im Fond entsprechend der Fahrzeugausstattung vorgenommenen Einstellungen.

Mit dem Temperaturregler erhält man durch die Mischung der Luft aus den verschiedenen Kreisläufen die gewünschte Komforttemperatur. Mit dem Regler für die Luftverteilung können die Punkte zur Verteilung der Luft im Innenraum durch Kombinieren der entsprechenden Tasten gewählt werden.

Mit dem Regler für die Gebläsestärke lässt sich die Drehzahl des Lüfters erhöhen oder verringern.

Diese Regler befinden sich im Bedienungsfeld A an der Mittelkonsole.

### Luftverteilung



1. Düsen zum Beschlagfreihalten/Enteisen der Windschutzscheibe
2. Düsen zum Beschlagfreihalten/Enteisen der vorderen Seitenscheiben
3. Einstellbare und verschließbare seitliche Belüftungsdüsen
4. Einstellbare und verschließbare mittlere Düsen
5. Luftaustritte im vorderen Fußraum
6. Einstellbare Belüftungsdüsen für die Insassen hinten
7. Luftaustritte im hinteren Fußraum

## Tipps für Belüftung und Klimaanlage

**I** Beachten Sie die folgenden Regeln zur Benutzung und Wartung der Anlage, damit sie ihre volle Leistung bringt:

- ☞ Um eine gleichmäßige Luftverteilung zu gewährleisten, achten Sie bitte darauf, dass die äußeren Lufteintrittsgitter unterhalb der Windschutzscheibe, die Belüftungsdüsen, die Luftaustritte und die Zwangsentlüftung im Kofferraum frei bleiben.
- ☞ Der Sensor für die Sonneneinstrahlung am Armaturenbrett darf nicht verdeckt werden. Er dient zur Regelung der automatischen Klimaanlage.
- ☞ Nehmen Sie die Klimaanlage ein- oder zweimal im Monat für die Dauer von mindestens 5 bis 10 Minuten in Betrieb, damit sie voll funktionstüchtig bleibt.
- ☞ Achten Sie darauf, dass der Innenraumfilter in gutem Zustand ist und lassen Sie die Filtereinsätze regelmäßig austauschen. Wir empfehlen Ihnen vorzugsweise einen Kombi-Innenraumfilter. Dank seines speziellen Aktivkohlefilters trägt er zur Reinigung der Atemluft und Sauberkeit des Innenraums bei (Verminderung von allergischen Reaktionen, Geruchsbelästigung und Fettablagerungen).

- ☞ Um zu gewährleisten, dass die Klimaanlage ordnungsgemäß funktioniert, sollten Sie sie gemäß der im Serviceheft stehenden Hinweise ebenfalls überprüfen lassen.
- ☞ Schalten Sie die Klimaanlage aus, wenn diese keine Kühlleistung bringt. Wenden Sie sich in diesem Fall an das PEUGEOT-Händlernetz oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

Beim Ziehen der maximalen Anhängelast auf starken Steigungen und bei hoher Außentemperatur kann durch das Ausschalten der Klimaanlage die Motorleistung erhöht und damit auch die Zugleistung verbessert werden. Um ein Beschlagen der Scheiben sowie eine Verschlechterung der Luftqualität zu vermeiden:

- Vermeiden Sie es, über einen längeren Zeitraum mit ausgeschalteter Belüftung zu fahren.
- Lassen Sie die Umluftfunktion nicht für längere Zeit eingeschaltet.



Wenn die Innentemperatur nach längerem Stehen in der Sonne sehr hoch ist, sollten Sie den Innenraum für kurze Zeit lüften. Stellen Sie den Regler für die Luftzufuhr so ein, dass ein ausreichender Austausch der Innenluft gewährleistet ist.



Durch die von der Klimaanlage erzeugte Kondensation tritt unter dem Fahrzeug Wasser aus – dies ist völlig normal.



Je nach Version und Vertriebsland enthält die Klimaanlage **R134A**, fluorierte Treibhausgase.  
Gas-Fassungsvermögen: 0,525 kg (+/- 0,025 kg), GWP-Index 1 430 t (entspricht CO<sub>2</sub>: 0,751 t).



### **STOP & START**

Heizung und Klimaanlage funktionieren nur, wenn der Motor läuft.

Um den im Fahrzeuginnenraum gewünschten Klimakomfort zu erhalten, können Sie die STOP & START-Funktion zeitweise deaktivieren.

Weitere Informationen zum **STOP & START**-System finden Sie in der entsprechenden Rubrik.

## Manuelle Klimaanlage



1. Temperatureinstellung
2. Einstellung der Gebläsestärke
3. Einstellung der Luftstromverteilung
4. Umluftfunktion
5. Klimaanlage ein-/ausschalten
6. Automatikprogramm „Sicht“

Die Klimaanlage ist nur bei laufendem Motor betriebsbereit.

### Temperatureinstellung



- ☞ Drehen Sie den Regler nach links (kalt) oder nach rechts (warm), um die Temperatur nach Ihren Bedürfnissen einzustellen.

### Einstellung der Gebläsestärke



- ☞ Drücken Sie die Taste mit dem Symbol „**Propeller voll**“, um die Gebläsestärke zu erhöhen. Je nach eingestelltem Wert füllt sich die dazugehörige LED-Reihe schrittweise.



- ☞ Drücken Sie die Taste mit dem Symbol „**Propeller leer**“, um die Gebläsestärke zu verringern.

### Einstellung der Luftstromverteilung

- ☞ Drücken Sie auf die entsprechende Taste, um folgende Einstellungen vorzunehmen:



Windschutzscheibe und Seitenfenster



Zentrale Düse und seitliche Belüftungsdüsen



Fußraum



Sie können je zwei Tasten zur Luftverteilung kombinieren oder gleichzeitig alle drei Verteilungsarten einstellen.

### Manuelle Luftumwälzung

Durch die Frischluftzufuhr lässt sich ein Beschlagen der Windschutzscheibe und der Seitenscheiben vermeiden.

Mit der Umluftfunktion lässt sich der Innenraum gegen Geruchs- und Rauchbelästigung von außen abschirmen.

Schalten Sie so bald wie möglich wieder auf Frischluftzufuhr, damit die Luft nicht schlechter wird und die Scheiben nicht beschlagen.



- ☞ Drücken Sie auf diese Taste, um die Innenraumluft umwälzen zu lassen. Die Kontrollleuchte schaltet sich ein, um dies zu bestätigen.



- ☞ Drücken Sie erneut auf die Taste, um Frischluft hereinzulassen. Die Kontrollleuchte erlischt, um dies zu bestätigen.

### Klimaanlage ein/aus



Die Klimaanlage ist für den Ganzjahresbetrieb gedacht und kann nur effizient funktionieren, wenn die Scheiben geschlossen sind.

Sie ermöglicht es Ihnen,

- im Sommer die Innenraumtemperatur zu senken,
- im Winter bei über 3 °C die an den Scheiben niedergeschlagene Feuchtigkeit schneller zu beseitigen.

## Einschalten

☞ Drücken Sie die Taste **A/C**, deren Kontrollleuchte leuchtet auf.

Die Klimaanlage funktioniert nicht, wenn die Funktion zur Regelung der Gebläsestärke ausgeschaltet ist.

**i** Um schneller gekühlte Luft zu erhalten, können Sie für einige Augenblicke die Umluftfunktion aktivieren. Kehren Sie anschließend wieder zur Frischluftzufuhr von außen zurück.

## Deaktivierung

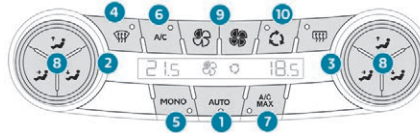
☞ Drücken Sie erneut die Taste **A/C**, die dazugehörige grüne Kontrollleuchte erlischt. Das Ausschalten der Anlage kann zu Beeinträchtigungen führen (Luftfeuchtigkeit, Beschlagen der Scheiben).

## Automatikprogramm „Sicht“



Siehe Abschnitt „Beschlagfreihalten – Entfrosten vorne“.

## Automatische Zweizonen-Klimaanlage



1. Automatikprogramm „Komfort“
- 2–3. Regelung Fahrer- und Beifahrerseite
4. Automatikprogramm „Sicht“
5. Einzonen- / Zweizonenklimateanlage
6. Klimaanlage ein-/ausschalten
7. Maximale Kühlleistung
8. Einstellung der Luftstromverteilung
9. Einstellung der Gebläsestärke
10. Umluftfunktion

Die Klimaanlage ist nur bei laufendem Motor betriebsbereit.

## Automatischer Betrieb

### Automatikprogramm „Komfort“



☞ Drücken Sie die Taste **AUTO**. Die Kontrollleuchte wird eingeschaltet.

Wir empfehlen Ihnen diese Betriebsart: Sie regelt automatisch und optimal sämtliche Funktionen der Anlage, d. h. Innentemperatur, Gebläsestärke, Luftverteilung und Luftumwälzung entsprechend der von Ihnen gewählten Komfoteinstellung. Die Klimaanlage ist für den Ganzjahresbetrieb gedacht und kann nur effizient funktionieren, wenn die Scheiben geschlossen sind.

**i** Um bei kaltem Motor nicht zu viel Kaltluft zu verbreiten, erhöht sich die Gebläsestärke schrittweise bis zur optimalen Einstellung. Bei kalter Witterung wird die Warmluft bevorzugt nur zur Windschutzscheibe, zu den Seitenscheiben und in den Fußraum geleitet.

## Regelung Fahrer- und Beifahrerseite

Fahrer und Beifahrer können die Temperatur getrennt nach ihren Wünschen einstellen. Der in der Anzeige angezeigte Wert entspricht einem Komfortniveau und nicht einer bestimmten Temperatur.



☞ Drehen Sie den Regler **2** bzw. **3** nach links (blau), um den Wert zu verringern, bzw. nach rechts (rot), um ihn zu erhöhen.



Es empfiehlt sich, eine Differenz von mehr als 3 zwischen der linken und rechten Einstellung zu vermeiden.

**i** Wenn beim Einsteigen ins Fahrzeug die Innenraumtemperatur zu weit nach oben oder unten vom gewünschten Wert abweicht, ist es nicht erforderlich, den angezeigten Wert zu ändern, um schneller die gewünschte Komforttemperatur zu erreichen. Die Anlage gleicht die Temperaturabweichung automatisch und so schnell wie möglich aus.

## Automatikprogramm „Sicht“



Siehe Abschnitt „Beschlagfreihalten – Entfrosten vorne“.

**i** Solange die Funktion Abrocknen unter der Funktion STOP & START aktiviert ist, ist der Modus STOP nicht verfügbar.

## Einzonen- / Zweizonenklimateanlage



☞ Drücken Sie diese Taste, um den Komfortwert auf der Beifahrerseite an den der Fahrerseite anzugleichen (Einzonen-Modus). Die Kontrollleuchte der Taste schaltet sich ein.

## Klimateanlage ein/aus



Die Klimateanlage ist für den Ganzjahresbetrieb gedacht und kann nur effizient funktionieren, wenn die Scheiben geschlossen sind.

Sie ermöglicht es Ihnen,  
 - im Sommer die Temperatur senken,  
 - im Winter, bei über 3 °C, die Effizienz der Beschlagentfernung zu steigern.

### Einschalten

☞ Drücken Sie die Taste **A/C**, die mit der Taste verbundene grüne Kontrollleuchte leuchtet auf.

**i** Die Klimateanlage funktioniert nicht, wenn die Funktion zur Regelung der Gebläsestärke ausgeschaltet ist.

### Ausschalten

☞ Drücken Sie erneut die Taste **A/C**, die mit der Taste verbundene grüne Kontrollleuchte erlischt.

Durch das Ausschalten der Klimateanlage kann es zu unangenehmen Begleiterscheinungen kommen (Feuchtigkeit, beschlagene Scheiben).

## Maximale Kühlleistung



Wenn Sie die Luft im Innenraum vorübergehend herabkühlen möchten, drücken Sie diese Taste, in der Anzeige erscheint **LO**.

Drücken Sie die Taste erneut, um zur vorherigen Einstellung zurückzukehren.

## Manuelle Einstellung

Nach Wunsch kann durch Änderung einer Einstellung etwas anderes als die vom System vorgeschlagene Einstellung ausgewählt werden. Die anderen Funktionen werden weiterhin automatisch gesteuert.

☞ Durch Drücken der Taste **AUTO** kehrt das System in den vollständig automatischen Betrieb zurück.

**i** Zur maximalen Kühlung bzw. Aufheizung des Innenraums kann der Mindestwert 14 unterschritten bzw. der Höchstwert 28 überschritten werden.

☞ Drehen Sie den Regler **2** oder **3** nach links bis zur Anzeige **LO** oder nach rechts bis zur Anzeige **HI**.

## Einstellung der Luftstromverteilung

☞ Drücken Sie auf die entsprechende Taste, um folgende Einstellungen vorzunehmen:



Windschutzscheibe und Seitenfenster



Zentrale Düse und seitliche Belüftungsdüsen



Fußraum



Sie können je zwei Tasten zur Luftverteilung kombinieren oder gleichzeitig alle drei Verteilungsarten einstellen.

## Einstellung der Gebläsestärke



☞ Drücken Sie die Taste mit dem Symbol „**Propeller voll**“, um die Gebläsestärke zu erhöhen.

Je nach eingestelltem Wert füllt sich das Propellersymbol für die Gebläsestärke schrittweise.



☞ Drücken Sie die Taste mit dem Symbol „**Propeller leer**“, um die Gebläsestärke zu verringern.

## Ausschalten der Anlage



☞ Drücken Sie die Taste mit dem Symbol **Propeller leer** für die Gebläsestärke, bis das Propellersymbol verschwindet und „-“ in der Anzeige erscheint.

Dieser Vorgang deaktiviert alle Funktionen der Klimaanlage.

Der Wärmekomfort wird nicht mehr geregelt. Durch die Fortbewegung des Fahrzeugs ist weiterhin ein leichter Luftzug spürbar.

! Fahren Sie nach Möglichkeit nicht länger mit ausgeschalteter Klimaanlage (Gefahr von Beschlag oder von schlechterer Luftqualität). Durch Drücken der Taste mit dem Symbol **Propeller voll** wird die Anlage unter Beibehaltung der vor dem Ausschalten eingestellten Werte wieder eingeschaltet.

## Manuelle Umluftfunktion



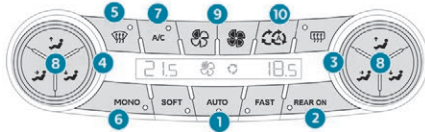
☞ Drücken Sie die Taste für die Umluft. Die Kontrollleuchte der Taste leuchtet auf.

Durch die Umluftfunktion lässt sich der Innenraum gegen Geruchs- und Rauchbelästigung von außen abschirmen. Sie schaltet sich automatisch beim Betätigen der Scheibenwaschanlage ein.

☞ Drücken Sie so bald wie möglich wieder auf diese Taste, um den Frischlufteinlass zu öffnen und ein Beschlagen der Scheiben zu vermeiden. Die Kontrollleuchte der Taste erlischt.

! Fahren Sie nach Möglichkeit nicht länger mit ausgeschalteter Klimaanlage (Gefahr von Beschlag oder von schlechterer Luftqualität). Durch Drücken der Taste „**Propeller voll**“ wird die Funktion reaktiviert.

## Automatische Vierzonen-Klimaanlage



1. Automatikprogramm „Komfort“
2. Aktivieren/Deaktivieren der Klimaanlage/ Fond
- 3–4. Regelung Fahrer- und Beifahrerseite
5. Automatikprogramm „Sicht“
6. Einzonen-/Vierzonen-Klimaanlage
7. Klimaanlage ein-/ausschalten
8. Einstellung der Luftstromverteilung
9. Einstellung der Gebläsestärke
10. Umluftfunktion

Die Klimaanlage ist nur bei laufendem Motor betriebsbereit.

## Automatischer Betrieb

### Automatikprogramm „Komfort“

In den Betriebsarten Soft/Auto/Fast können Fahrer und Beifahrer den Klimakomfort im Innenraum nach ihren jeweiligen Bedürfnissen regeln:

#### SOFT

Sorgt vorzugsweise für Laufruhe durch Begrenzung der Gebläsestärke.

#### AUTO

Bietet den besten Kompromiss zwischen Wärmekomfort und Laufruhe.

#### FAST

Sorgt vorzugsweise für eine dynamische und effiziente Luftverteilung.

## Aktivierung / Deaktivierung der Klimaanlage hinten

#### REAR ON

Drücken Sie auf diese Taste, um die Klimaanlage hinten zu deaktivieren und das System zu sperren. Auf dem Display der Klimaanlage hinten wird ein Vorhängeschloss angezeigt. Wenn die Anlage hinten wieder aktiviert wird, schaltet sie unter Beibehaltung der letzten Temperatureinstellungen auf Automatikbetrieb.

## Regelung Fahrer- und Beifahrerseite

Fahrer und Beifahrer können die Temperatur getrennt nach ihren Wünschen einstellen. Der in der Anzeige angegebene Wert entspricht einer Komfoteinstellung, nicht einer Temperatur in Grad Celsius oder Fahrenheit.



☞ Drehen Sie den Regler **3** bzw. **4** nach links (blau), um den Wert zu verringern, bzw. nach rechts (rot), um ihn zu erhöhen.

Es empfiehlt sich, eine Differenz von mehr als 3 zwischen der linken und rechten Einstellung zu vermeiden.

**i** Wenn beim Einsteigen ins Fahrzeug die Innenraumtemperatur zu weit nach oben oder unten vom gewünschten Wert abweicht, ist es nicht erforderlich, den angezeigten Wert zu ändern, um schneller die gewünschte Komforttemperatur zu erreichen. Die Anlage gleicht die Temperaturabweichung automatisch und so schnell wie möglich aus.

## Automatikprogramm „Sicht“



Siehe Abschnitt „Beschlagfreihalten – Entfrostern vorne“.

**i** Solange die Funktion Abtrocknen unter der Funktion STOP & START aktiviert ist, ist der Modus STOP nicht verfügbar.

## Einzonen-/Vierzonen-Klimaanlage



Drücken Sie diese Taste, um für den Beifahrer und die Fahrgäste im Fond die gleichen Komfort-Einstellungen wie auf der Fahrerseite vorzunehmen (Einzonen-Modus). Die Kontrollleuchte der Taste schaltet sich ein.

## Klimaanlage ein/aus



Die Klimaanlage ist für den Ganzjahresbetrieb gedacht und kann nur effizient funktionieren, wenn die Scheiben geschlossen sind.

Sie ermöglicht es Ihnen,

- im Sommer die Temperatur senken,
- im Winter, bei über 3 °C, die Effizienz der Beschlagentfernung zu steigern.

## Einschalten

- ☞ Drücken Sie die Taste **A/C**, die mit der Taste verbundene grüne Kontrollleuchte leuchtet auf.

**i** Die Klimaanlage funktioniert nicht, wenn die Funktion zur Regelung der Gebläsestärke ausgeschaltet ist.

## Ausschalten

- ☞ Drücken Sie erneut die Taste **A/C**, die mit der Taste verbundene grüne Kontrollleuchte erlischt.
- Durch das Ausschalten der Klimaanlage kann es zu unangenehmen Begleiterscheinungen kommen (Feuchtigkeit, beschlagene Scheiben).

## Manuelle Einstellung

Nach Wunsch kann durch Änderung einer Einstellung etwas anderes als die vom System vorgeschlagene Einstellung ausgewählt werden. Die anderen Funktionen werden weiterhin automatisch gesteuert.

- ☞ Drücken Sie eine der Tasten **Soft/Auto/Fast**, um wieder auf Automatikbetrieb umzuschalten.

**i** Zur maximalen Kühlung bzw. Aufheizung des Innenraums kann der Mindestwert 14 unterschritten bzw. der Höchstwert 28 überschritten werden.

- ☞ Drehen Sie den Regler **3** oder **4** nach links bis zur Anzeige **LO** oder nach rechts bis zur Anzeige **HI**.

## Einstellung der Luftstromverteilung

- ☞ Drücken Sie auf die entsprechende Taste, um folgende Einstellungen vorzunehmen:



Windschutzscheibe und Seitenfenster



Zentrale Düse und seitliche Belüftungsdüsen



Fußraum



Sie können je zwei Tasten zur Luftverteilung kombinieren oder gleichzeitig alle drei Verteilungsarten einstellen.

## Einstellung der Gebläsestärke



- ☞ Drücken Sie die Taste mit dem Symbol „**Propeller voll**“, um die Gebläsestärke zu erhöhen.

Je nach eingestelltem Wert füllt sich das Propellersymbol für die Gebläsestärke schrittweise.



- ☞ Drücken Sie die Taste mit dem Symbol „**Propeller leer**“, um die Gebläsestärke zu verringern.

## Ausschalten der Anlage



- ☞ Drücken Sie die Taste mit dem Symbol **Propeller leer** für die Gebläsestärke, bis das Propellersymbol verschwindet und -- in der Anzeige erscheint.

Dieser Vorgang deaktiviert alle Funktionen der Klimaanlage.

Der Wärmekomfort wird nicht mehr geregelt. Durch die Fortbewegung des Fahrzeugs ist weiterhin ein leichter Luftzug spürbar.

**!** Fahren Sie nach Möglichkeit nicht länger mit ausgeschalteter Klimaanlage (Gefahr von Beschlag oder von schlechterer Luftqualität). Durch Drücken der Taste mit dem Symbol **Propeller voll** wird die Anlage unter Beibehaltung der vor dem Ausschalten eingestellten Werte wieder eingeschaltet.

## Manuelle/automatische Umluftfunktion

Wird die Einstellung „Umluft“ gewählt, dringen weder Gerüche noch Rauch von außen in den Fahrzeuginnenraum.

Die Umluftfunktion wird beim Einschalten der Scheibenwischer automatisch aktiviert.

Sie ist inaktiv, wenn die Außentemperatur unter 5 °C liegt, um eine Beschlagbildung zu verhindern.

Wenn beide Kontrollleuchten aus sind, wird dadurch angezeigt, dass die Umluftfunktion deaktiviert ist.



Die Kontrollleuchte „ohne A“ zeigt an, dass die Luftumwälzung ohne Erkennung von Luftverschmutzung manuell geregelt wird.



Die Kontrollleuchte „mit A“ zeigt an, dass die Luftumwälzung mit Erkennung von Luftverschmutzung automatisch geregelt wird.

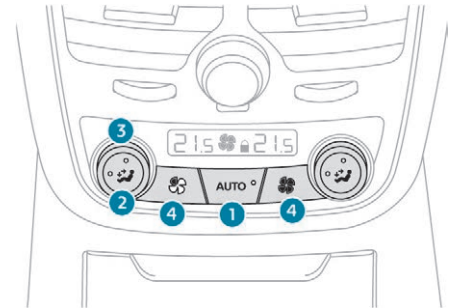
**!** Vermeiden Sie es, die Umluftfunktion über einen längeren Zeitraum zu verwenden (es besteht die Gefahr, dass sich Beschlag bildet und die Luftqualität sich verschlechtert). Durch Drücken der Taste „Propeller voll“ wird die Funktion reaktiviert.

## Regelung des Klimakomforts im Fond

Die Schalter der Klimaanlage hinten sind nur betriebsbereit, wenn von vorne:


- die Taste **REAR** aktiviert ist,
- das Automatikprogramm „Sicht“ nicht aktiviert ist.

# 3



1. Automatikprogramm „Komfort“
2. Einstellung der Luftstromverteilung
3. Temperaturregelung auf der linken oder der rechten Seite
4. Einstellung der Gebläsestärke

## Automatikprogramm „Komfort“

 Drücken Sie die Taste „**Auto**“, die Kontrollleuchte der Taste schaltet sich ein.

Sie regelt automatisch und optimal sämtliche Funktionen der Anlage, d. h. Innentemperatur, Gebläsestärke und Luftverteilung entsprechend der von Ihnen gewählten Komforteinstellung. Die Klimaanlage ist für den Ganzjahresbetrieb gedacht und kann nur effizient funktionieren, wenn die Scheiben geschlossen sind.

## Einstellung der Luftstromverteilung

☞ Drücken Sie auf der entsprechenden Seite mehrmals auf die Taste, um Folgendes auszuwählen:



- Luft in den Fußraum und zur mittleren Belüftungsdüse



- Luft zur mittleren Belüftungsdüse



- Automatische Regelung der Luftverteilung.

## Temperaturregelung auf der linken oder rechten Seite

Die Insassen auf der linken und rechten Seite können die Temperatur nach ihren Bedürfnissen getrennt einstellen.

Der in der Anzeige angegebene Wert entspricht einer Komforteinstellung, nicht einer Temperatur in Grad Celsius oder Fahrenheit.



- ☞ Drehen Sie den Regler nach links, um den Wert zu verringern, oder nach rechts, um ihn zu erhöhen.

Es empfiehlt sich, eine Differenz von mehr als 3 zwischen der linken und rechten Einstellung zu vermeiden.

**i** Achten Sie darauf, die Belüftungsdüsen und Luftaustritte auf dem Boden nicht zu versperren.

## Einstellung der Gebläsestärke



- ☞ Drücken Sie die Taste mit dem Symbol „**Propeller voll**“, um die Gebläsestärke zu erhöhen.

Je nach eingestelltem Wert füllt sich das Propellersymbol für die Gebläsestärke schrittweise.



- ☞ Drücken Sie die Taste mit dem Symbol „**Propeller leer**“, um die Gebläsestärke zu verringern.

## Ausschalten der Anlage



- ☞ Drücken Sie die Taste mit dem Symbol **Propeller leer** für die Gebläsestärke, bis das Propellersymbol verschwindet und „-“ in der Anzeige erscheint.

Dadurch werden alle Funktionen der Klimaanlage im Fond ausgeschaltet.

Der Wärmekomfort wird nicht mehr geregelt. Durch die Fortbewegung des Fahrzeugs ist weiterhin ein leichter Luftzug spürbar.

## Beschlagfreihalten – Entfrostern vorn

### Mit manueller Klimaanlage



- ☞ Wählen Sie dieses Programm, um die niedergeschlagene Feuchtigkeit oder Eis von der Windschutzscheibe und den Seitenscheiben zu beseitigen.

Klimaanlage, Luftstrom und Frischluftzufuhr werden nun automatisch gesteuert und die Luft optimal auf Windschutzscheibe und Seitenscheiben verteilt.

Stellen Sie den Temperaturregler entsprechend ein, um die verglasten Flächen schneller abzutauen, bzw. niedergeschlagene Feuchtigkeit zu beseitigen.

Zum Ausschalten drücken Sie erneut die Taste „Sicht“, die Kontrollleuchte der Taste erlischt und die Anlage schaltet sich unter Beibehaltung der vor dem Einschalten eingestellten Werte wieder ein.

### Mit automatischer Zwei- und Vierzonen-Klimaanlage Automatikprogramm „Sicht“



- ☞ Wählen Sie dieses Programm, um die niedergeschlagene Feuchtigkeit oder Eis von der Windschutzscheibe und den Seitenscheiben zu beseitigen.

Klimaanlage, Luftstrom und Frischluftzufuhr werden nun automatisch gesteuert und die Luft optimal auf Windschutzscheibe und Seitenscheiben verteilt.

Bei der automatischen Vierzonen-Klimaanlage wird die hintere Klimaanlage durch Drücken dieser Taste ein- und ausgeschaltet.

- ☞ Zum Ausschalten drücken Sie bitte erneut auf die Taste Sicht oder AUTO. Die Kontrollleuchte in der Taste erlischt und die der Taste AUTO leuchtet auf.

Das System wird mit den vor der Deaktivierung verwendeten Einstellungen wieder eingeschaltet.

- i** Solange die Funktion Abtrocknen unter der Funktion STOP & START aktiviert ist, ist der Modus STOP nicht verfügbar.

## Beschlagentfernen/ Enteisen der Heckscheibe

- i** Das Beschlagfreihalten – Entfrostern der Heckscheibe funktioniert nur bei laufendem Motor.



Die Bedienungstaste befindet sich auf dem Bedienfeld der Klimaanlage.

### Einschalten

- ☞ Drücken Sie auf diese Taste, um die Heckscheibe und, je nach Ausführung, die Außenspiegel abzutrocknen bzw. abzutauen. Die mit der Taste verbundene Kontrollleuchte leuchtet auf.

### Deaktivierung

Die Scheibenheizung schaltet sich automatisch aus, um einen übermäßigen Stromverbrauch zu vermeiden.

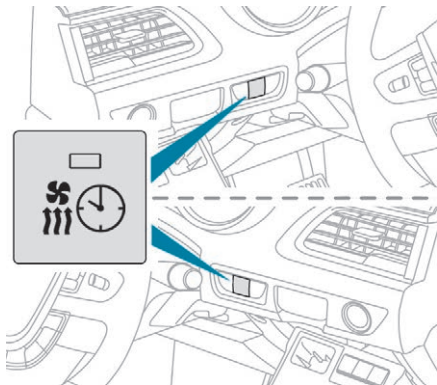
- ☞ Die Heizung kann durch erneuten Druck auf die Taste auch ausgeschaltet werden, bevor sie sich selbsttätig ausschaltet. Die entsprechende Kontrollleuchte erlischt.



- ☞ Schalten Sie die Heckscheiben- und Außenspiegelheizung aus, wenn Sie es für geboten halten, denn niedriger Stromverbrauch hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken.

## Programmierbare Heizung/Belüftung

### Programmierbare Standheizung



Hierbei handelt es sich um ein zusätzliches, eigenständiges System, das den Warmwasserkreislauf des Motors erwärmt, um die Leistung der Abtaufunktion zu erhöhen und den Innenraum vorzuheizen.

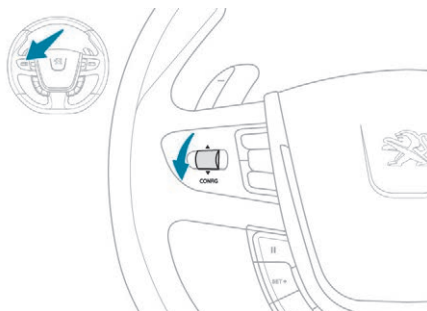


Diese Kontrollleuchte leuchtet **nur** auf, wenn sich das System im Betrieb programmierbare Heizung befindet.

## Programmierbare Lüftung

In dieser Betriebsart kann der Innenraum mit Luft von außen belüftet werden, um bei sommerlichen Witterungsbedingungen die Einstiegstemperatur zu mildern.

### Programmieren



Schalten Sie die Zündung ein, drücken Sie den Regler links am Lenkrad und gehen Sie zum Hauptmenü.

- ☞ Wählen sie im „Hauptmenü“ „Vorwärmen/Vorbelüften“.
- ☞ Klicken Sie auf „Aktivierung“ und wählen Sie bei Bedarf zum Programmieren „Parameter“ an.
- ☞ Wählen Sie „Heizung“, um den Motor und den Innenraum vorzuheizen, oder „Belüftung“, um den Innenraum zu belüften.

- ☞ Wählen Sie:
  - sofort, um die Heizung oder die Lüftung zu starten (einmal mit „OK“ bestätigen),
  - die erste Uhr, um Ihre Startzeit zu programmieren/speichern,
  - die zweite Uhr, um eine zweite Startzeit zu programmieren/speichern.

Je nach gewählter Startzeit berechnet das System automatisch den besten Moment für den Betriebsbeginn.

**i** Die sofortige oder programmierte Aktivierung der Betriebsart Lüftung ist abhängig von den Temperaturbedingungen innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs.

**i** So können Sie zum Beispiel dank der beiden Uhren und je nach Jahreszeit die eine oder andere Startzeit wählen. Ihre Wahl wird durch eine Meldung im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes bestätigt.

**i** Zwischen zwei Starts des Fahrzeugs kann nur eine programmierbare oder sofortige Beheizung/Belüftung aktiviert werden.

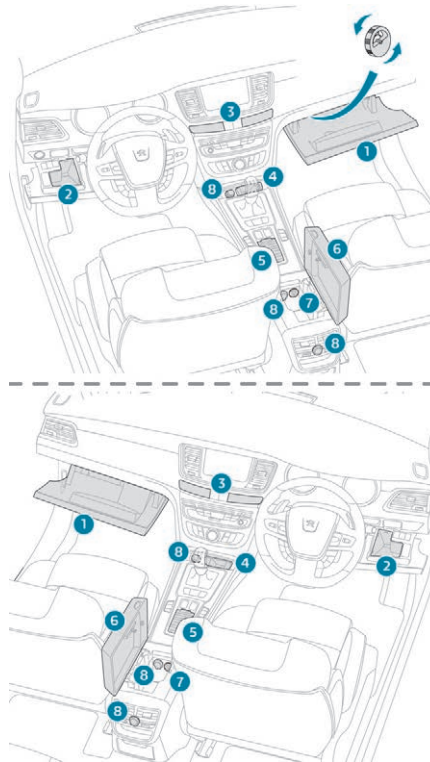


- ! Die Heizung und die Lüftung im Modus sofort oder programmierbar werden nicht aktiviert, wenn:
- der Kraftstoffstand zu niedrig ist,
  - die Batterieladung gering ist.

- ! Um die Heizung oder Lüftung zu programmieren, müssen zuerst der Rundumschutz und der Abschleppschutz **deaktiviert** werden. Für weitere Informationen zur **Alarmanlage** siehe entsprechenden Abschnitt.

- ! Schalten Sie die programmierbare Heizung beim Tanken stets aus, um einer Brand- oder Explosionsgefahr vorzubeugen. Um Vergiftungs- und Erstickungsrisiken zu vermeiden, darf die programmierbare Standheizung auch kurzfristig nicht in geschlossenen Räumen wie Garagen oder Werkstätten betrieben werden, wenn diese nicht über eine Absaugvorrichtung für Abgase verfügen. Parken Sie das Fahrzeug nicht auf entflammablem Untergrund (trockenes Gras, Laub, Papier, usw.). Brandgefahr!

## Ausstattung vorne

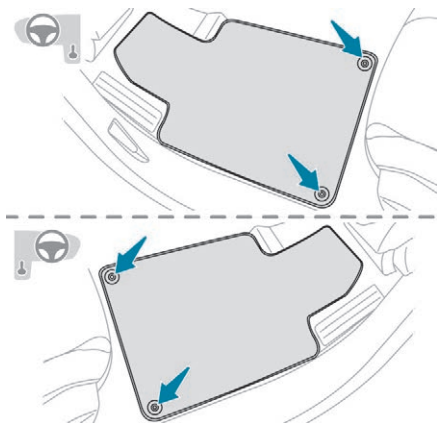


- 1. Handschuhfach mit Kühlung**  
Es verfügt über eine Belüftungsdüse, die mit einen Knopf\* geschlossen werden kann (es tritt Kaltluft aus).
- 2. Staufächer**
- 3. Einklappbarer Becherhalter**  
Drücken Sie auf die Abdeckung, um den Becherhalter zu öffnen.
- 4. Herausnehmbare Aschenbecher**  
Drücken Sie auf den Deckel, um den Aschenbecher zu öffnen. Ziehen Sie den Aschenbecher nach oben, um diesen zu entleeren.
- 5. Staufach mit Schiebedeckel**
- 6. Armlehne vorne**
- 7. USB-Anschluss**
- 8. 12-V-Anschluss für Zubehör (120 W)\***  
Berücksichtigen Sie die Angabe zur maximalen Leistung, um Ihr Zubehör nicht zu beschädigen.

\* je nach Version

## Fußmatten

### Anbringen



Benutzen Sie, wenn Sie die Fußmatte auf der Fahrerseite zum ersten Mal anbringen, nur die in dem beiliegenden Beutel mitgelieferten Befestigungen.

Die anderen Fußmatten werden einfach auf den Bodenbelag gelegt.

### Entfernen

Um die Fußmatte auf der Fahrerseite zu entfernen,

- ☞ schieben Sie den Sitz so weit wie möglich zurück,
- ☞ lösen Sie die Befestigungen,
- ☞ entfernen Sie die Fußmatte.

### Einbau

Um die Fußmatte auf der Fahrerseite wieder anzubringen, gehen sie wie folgt vor:

- ☞ Bringen Sie die Fußmatte in die richtige Position.
- ☞ Drücken Sie die Befestigungen an.
- ☞ Vergewissern Sie sich, dass die Fußmatte sicher befestigt ist.

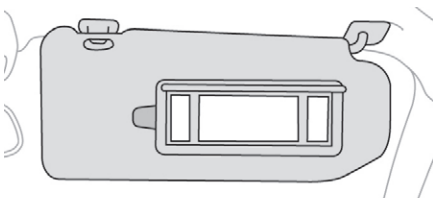
**!** Um ein Blockieren der Pedale zu vermeiden:

- Benutzen Sie nur Fußmatten, die auf die im Fahrzeug vorhandenen Befestigungen passen; diese Befestigungen müssen grundsätzlich verwendet werden.
- Legen Sie niemals mehrere Fußmatten übereinander.

Die Verwendung einer nicht von PEUGEOT zugelassenen Fußmatte kann den Zugang zu den Pedalen behindern und den Betrieb des Geschwindigkeitsreglers/-begrenzers beeinträchtigen.

Die von PEUGEOT zugelassenen Fußmatten sind mit zwei Befestigungen unter dem Sitz ausgestattet.

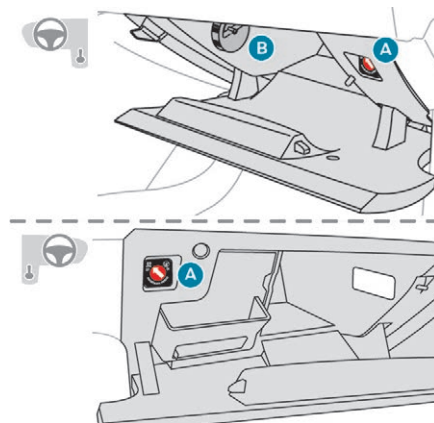
### Sonnenblende



Die Sonnenblenden verfügen über einen Kosmetikspiegel mit Klappe und einem Kartenhalter (oder Tickethalter) für den Fahrer.

- ☞ Öffnen Sie bei eingeschalteter Zündung die Abdeckklappe; der Spiegel wird automatisch beleuchtet.

### Beleuchtetes Handschuhfach



Das Handschuhfach enthält Ablagen für beispielsweise eine Wasserflasche, Borddokumente etc.

In der Verschlussklappe können z. B. Stifte, Brille, Münzen, Karten, Dosen und anderes verstaut werden.

- ☞ Heben Sie den Griff an, um das Handschuhfach zu öffnen.

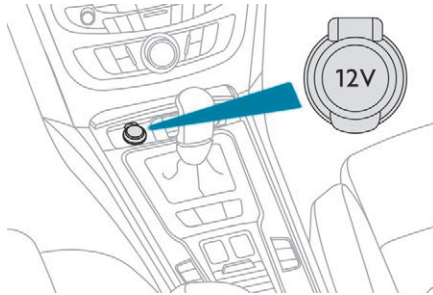
Die Beleuchtung schaltet sich beim Öffnen des Deckels automatisch ein.

Das Handschuhfach ermöglicht den Zugriff auf den Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Front-Airbags **A**.

Es verfügt über eine verschließbare Belüftungsdüse **B**, die die gleiche klimatisierte Luft wie die Belüftungsdüsen im Fahrzeuginnenraum ausstößt.

**!** Fahren Sie niemals mit geöffnetem Handschuhfach, wenn jemand auf dem Beifahrersitz sitzt – beim abrupten Bremsen besteht Verletzungsgefahr!

## 12-V-Anschluss für Zubehör

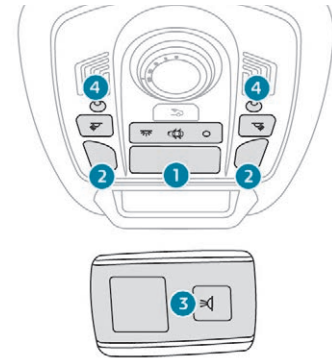


☞ Um ein Zubehörteil mit 12-V-Betriebsspannung (maximale Leistung: 120 Watt) anzuschließen, heben Sie den Deckel hoch und verwenden Sie einen geeigneten Adapter.

**!** Berücksichtigen Sie die Angabe zur maximalen Leistung, um Ihr Zubehör nicht zu beschädigen.

**!** Der Anschluss eines von PEUGEOT nicht zugelassenen elektrischen Geräts, wie z. B. ein Ladegerät mit USB-Anschluss, kann Funktionsstörungen der elektrischen Bauteile des Fahrzeugs verursachen, beispielsweise einen schlechten Radioempfang oder eine Anzeigestörung auf den Bildschirmen.

## Deckenleuchten



1. Deckenleuchte vorne
2. Kartenleseleuchten vorne
3. Kartenleselampen hinten
4. Ambientebeleuchtungs-LED

## Deckenleuchten vorne



In dieser Position schaltet sich die Deckenleuchte langsam mit zunehmender Helligkeit ein:

- beim Entriegeln des Fahrzeugs,
- beim Abziehen des Zündschlüssels,
- beim Öffnen einer Tür,
- beim Betätigen der Verriegelungstaste der Fernbedienung, um das Fahrzeug orten zu können.

Sie erlischt langsam mit abnehmender Helligkeit:

- beim Verriegeln des Fahrzeugs,

## Ergonomie und Komfort

- beim Einschalten der Zündung,
- 30 Sekunden nach dem Schließen der letzten Tür.



Dauernd ausgeschaltet



Dauernd eingeschaltet

- i** Im Modus „dauernd eingeschaltet“ variiert die Leuchtdauer je nach Einsatzbedingungen:
- bei ausgeschalteter Zündung ca. zehn Minuten,
  - im Energiesparmodus ca. dreißig Sekunden,
  - bei laufendem Motor unbegrenzt.

## Kartenleseleuchten vorne und hinten

☞ Betätigen Sie bei eingeschalteter Zündung den entsprechenden Schalter. Wenn die Deckenleuchte vorn auf „Dauerbeleuchtung“ steht, schaltet sich auch die Kartenleseleuchte hinten ein, außer wenn letztere auf „dauernd ausgeschaltet“ steht. Sie können die Kartenleseleuchten hinten von vorne ausschalten, damit Ihre Fahrgäste gegebenenfalls ungestört schlafen können. Diese können die Leseleuchte selbst wieder einschalten.

- !** Stellen Sie sicher, dass die Deckenleuchten mit nichts in Berührung kommen.

## Ambientebeleuchtung

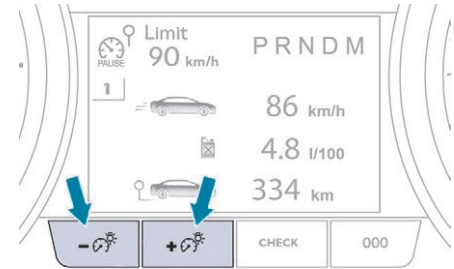
Diese gedämpfte Innenraumbeleuchtung sorgt bei geringer Helligkeit für bessere Sicht im Fahrzeug.

### Einschalten



Bei Dunkelheit schalten sich die LED-Leuchtdioden der Ambientebeleuchtung automatisch ein, sobald das Standlicht eingeschaltet wird.

### Ausschalten

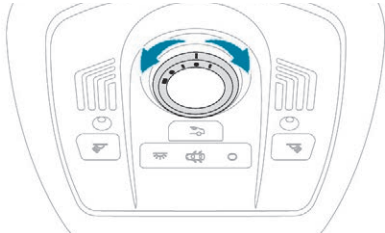


Die Ambientebeleuchtung schaltet sich beim Ausschalten des Standlichts automatisch aus. Sie kann manuell durch Einstellung des Helligkeitsreglers des Kombiinstrumentes auf die niedrigste Stufe ausgeschaltet werden.

## Schiebedach

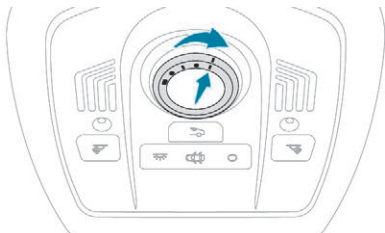
Ihr Fahrzeug verfügt über ein Schiebedach aus getöntem Glas, das mehr Helligkeit und eine bessere Sicht im Innenraum bietet.

### Entriegelung



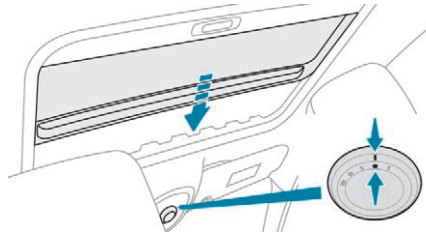
Drehen Sie den Drehschalter nach links, um das Schiebedach zu öffnen (mehrere Öffnungspositionen möglich).

### Schiebedach aufstellen



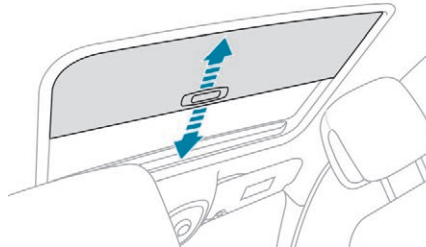
Drehen Sie den Drehschalter nach rechts, um das Schiebedach aufzustellen.

### Verriegeln



Drehen Sie den Drehschalter in die Ausgangsposition zurück. Wenn die Position der Glasscheibe nicht der auf dem Drehschalter angezeigten Position entspricht, drücken Sie den Kranz des Schalters nach unten, um sie bis zu dieser Position zu öffnen,

### Dachjalousie



Die Dachjalousie verbessert den Wärme- und Geräuschkomfort.

Sie wird automatisch bei Öffnung des Schiebedachs eingefahren. Sie muss nach dem Schließen des Schiebedachs manuell wieder ausgefahren werden.

### Einklemmsicherung

Eine Einklemmsicherung stoppt das Schließen des Schiebedachs während des Schiebe- oder Aufstellvorgangs. Wenn das Schiebedach auf ein Hindernis trifft, öffnet es sich teilweise wieder. Bleibt der Versuch, die Dachjalousie zu schließen, nach einem erneuten Versuch wirkungslos, kann es erforderlich sein, den Schließvorgang durch Reinitialisierung des Systems zu erzwingen.

### Reinitialisierung des Systems

Nach dem Wiederanschließen der Batterie oder bei einer Funktionsstörung der Dachjalousie während des Öffnens bzw. Schließens kann die Reinitialisierung der Einklemmsicherung erforderlich sein:

- ☞ Drehen Sie den Drehschalter nach rechts, um das Schiebedach aufzustellen,
- ☞ warten Sie, bis das Dach vollständig aufgestellt ist,
- ☞ drücken Sie sofort auf den Drehschalter, und zwar mindestens drei Sekunden lang.

Wenn sich das Dach während des Schließvorgangs unbeabsichtigt öffnet und unmittelbar, nachdem das Dach zum Stillstand gekommen ist,

- bringen Sie den Schalter in die Position vollständig geschlossen,
- drücken Sie sofort auf den Drehschalter,
- halten Sie ihn bis zum vollständigen Schließen des Schiebedachs gedrückt.

**Dabei ist die Einklemmsicherung unwirksam.**

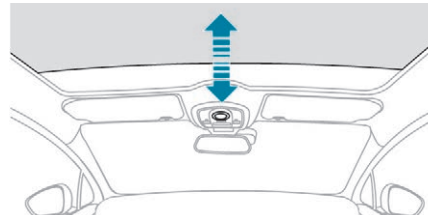
**!** Der Fahrer muss sich davon überzeugen, dass die Insassen das Schiebedach richtig bedienen. Achten Sie beim Betätigen des Schiebedachs auf Kinder.

## Panorama-Glasdach (SW und RXH ohne Hybrid)



Ihr Fahrzeug verfügt über ein Panorama-Glasdach aus getöntem Glas, das mehr Helligkeit und eine bessere Sicht im Innenraum bietet. Die elektrisch bedienbare Dachjalousie erhöht den Klimakomfort und die Geräuschdämmung im Innenraum.

## Elektrische Dachjalousie



Diese Dachjalousie wird elektrisch über einen Drehschalter bedient.

## Entriegelung

Drehen Sie den Drehschalter nach links (mehrere Öffnungspositionen möglich).

## Verriegeln

Drehen Sie den Drehschalter in die Ausgangsposition zurück.

Wenn die Position der Dachjalousie nicht der auf dem Drehschalter angezeigten Position entspricht, drücken Sie den Schalter, um die Dachjalousie bis zu dieser Position zu öffnen.

## Einklemmsicherung

Wenn die Dachjalousie beim Schließen auf ein Hindernis trifft, bleibt sie stehen und öffnet sich wieder bis zur 2. Position.

Bleibt der Versuch, die Dachjalousie zu schließen, nach einem erneuten Versuch wirkungslos, kann es erforderlich sein, den Schließvorgang durch Reinitialisierung des Systems zu erzwingen.

## Reinitialisierung des Systems

Nach dem Wiederanschließen der Batterie oder bei einer Funktionsstörung der Dachjalousie während des Öffnens bzw. Schließens, kann die Reinitialisierung der Einklemmsicherung erforderlich sein:

- ☞ Drehen Sie den Schalter in die Position vollständig geöffnet,

- ☞ warten Sie, bis die Dachjalousie vollständig geöffnet ist,
- ☞ drücken Sie sofort auf den Drehschalter, und zwar mindestens drei Sekunden lang.

Wenn sich die Dachjalousie während des Schließvorgangs unbeabsichtigt öffnet und unmittelbar, nachdem sie zum Stillstand gekommen ist,

- bringen Sie den Schalter in die Position vollständig geschlossen,
- drücken Sie sofort auf den Drehschalter,
- halten Sie ihn bis zum vollständigen Schließen der Dachjalousie gedrückt.

**Dabei ist die Einklemmsicherung unwirksam.**

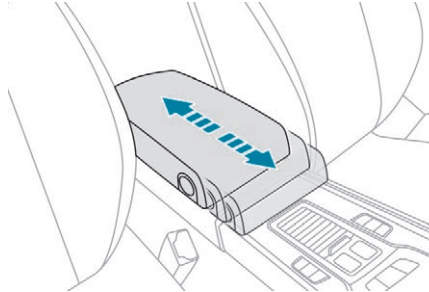
**!** Wenn die Dachjalousie beim Betätigen klemmt, muss sie in die entgegengesetzte Richtung bewegt werden. Drehen Sie dazu den entsprechenden Drehschalter. Wenn der Fahrer den Drehschalter der Dachjalousie betätigt, muss er sich vergewissern, dass das ordnungsgemäße Schließen der Dachjalousie durch nichts behindert wird. Er muss sich vergewissern, dass die Mitreisenden die Dachjalousie richtig bedienen. Achten Sie beim Betätigen der Dachjalousie bitte auf die mitfahrenden Kinder.

## Mittelkonsole

### Armlehne vorne

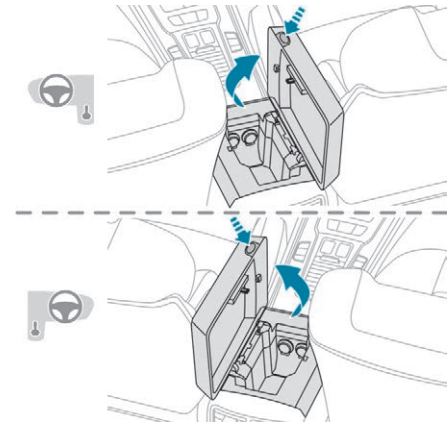
Der Deckel der Armlehne lässt sich in Höhe und Länge verstellen, um den Sitzkomfort zu erhöhen.

### Längsverstellung



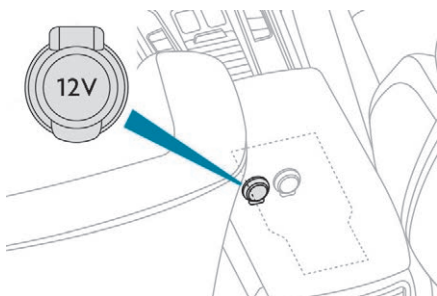
- ☞ Schieben Sie die Auflage ganz nach vorne oder nach hinten.

## Staufach



- Unter der Armlehnenauflage befindet sich ein Stauraum. Darin befinden sich ein 12-V-Anschluss (max. Leistung: 120 Watt), ein USB-Anschluss und ein Klinken-Anschluss.
- ☞ Drücken Sie auf die Öffnungsbetätigung.
  - ☞ Ziehen Sie die Auflage ganz hoch.

## 12-V-Anschluss für Zubehör

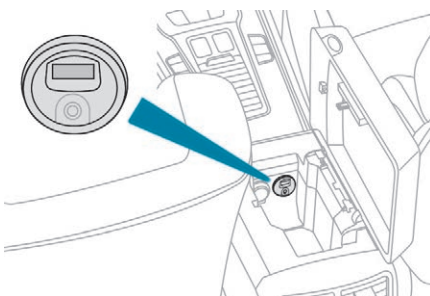


☞ Um ein Zubehörteil mit 12-V-Betriebsspannung (maximale Leistung: 120 Watt) anzuschließen, heben Sie den Deckel hoch und verwenden Sie einen geeigneten Adapter.

! Berücksichtigen Sie die Angabe zur maximalen Leistung, um Ihr Zubehör nicht zu beschädigen.

! Der Anschluss eines von PEUGEOT nicht zugelassenen elektrischen Geräts, wie z. B. ein Ladegerät mit USB-Anschluss, kann Funktionsstörungen der elektrischen Bauteile des Fahrzeugs verursachen, beispielsweise einen schlechten Radioempfang oder eine Anzeigestörung auf den Bildschirmen.

## USB-Anschluss



Am USB-Anschluss kann ein mobiles Gerät angeschlossen werden, z. B. ein digitaler Audioplayer ähnlich einem iPod® oder ein Speicherstick.

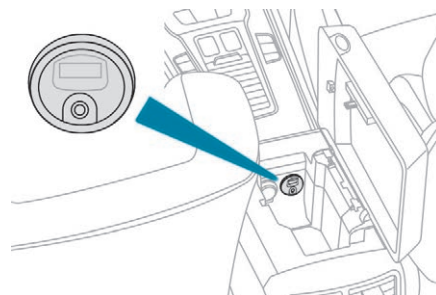
Das USB-Lesegerät liest die Audiodateien, die dann an das Audiosystem weitergeleitet und über die Lautsprecher des Fahrzeugs wiedergegeben werden.

Diese Dateien werden über die Bedienelemente im Lenkrad oder von Audiosystem aus gesteuert.

i Wenn das mobile Gerät am USB-Anschluss angeschlossen ist, kann es automatisch aufgeladen werden. Während des Ladevorgangs wird eine Meldung angezeigt, wenn der Verbrauch des mobilen Geräts größer ist als die vom Fahrzeug gelieferte Stromstärke.

Der USB-Anschluss ermöglicht außerdem das Anschließen eines Smartphones über eine MirrorLink™- oder CarPlay®-Verbindung, um bestimmte Apps des Smartphones auf dem Touchscreen zu nutzen.

## Klinken-Anschluss



Am Klinken-Anschluss lässt sich ein tragbares Gerät wie ein digitales Abspielgerät anschließen, um Ihre Audiodateien über die Lautsprecher Ihres Fahrzeugs abzuspielen.

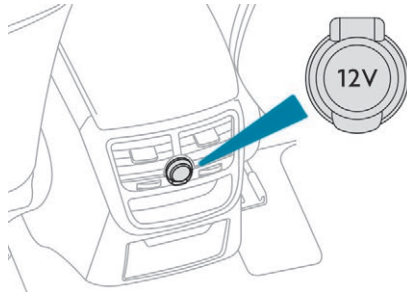
Die Steuerung dieser Dateien erfolgt über Ihr tragbares Gerät.

i Für weitere Informationen lesen Sie den entsprechenden Abschnitt Audio in der Rubrik „Audio-Anlage und Telematik“.



## Ausstattung hinten

### 12-V-Anschluss für Zubehör



- ☞ Um ein Zubehörteil mit 12-V-Betriebsspannung (maximale Leistung: 120 Watt) anzuschließen, heben Sie den Deckel hoch und verwenden Sie einen geeigneten Adapter.

**!** Berücksichtigen Sie die Angabe zur maximalen Leistung, um Ihr Zubehör nicht zu beschädigen.

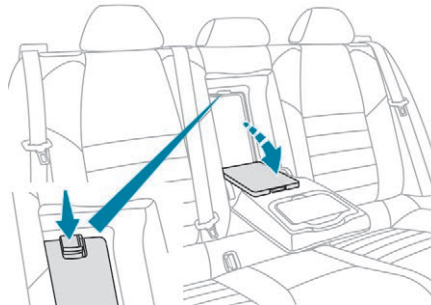
**!** Der Anschluss eines von PEUGEOT nicht zugelassenen elektrischen Geräts, wie z. B. ein Ladegerät mit USB-Anschluss, kann Funktionsstörungen der elektrischen Bauteile des Fahrzeugs verursachen, beispielsweise einen schlechten Radioempfang oder eine Anzeigestörung auf den Bildschirmen.

### Armlehne hinten



- ☞ Klappen Sie die Armlehne herunter, um den Sitzkomfort zu erhöhen. Sie verfügt je nach Ausstattung über zwei Becherhalter und gewährt auch Zugang zur Skiklappe.

### Skiklappe



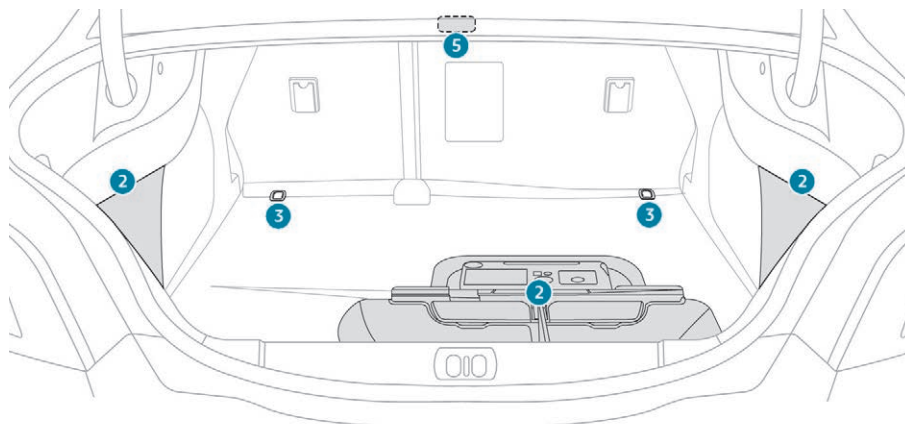
Sie ermöglicht das Transportieren langer Gegenstände.

### Öffnen

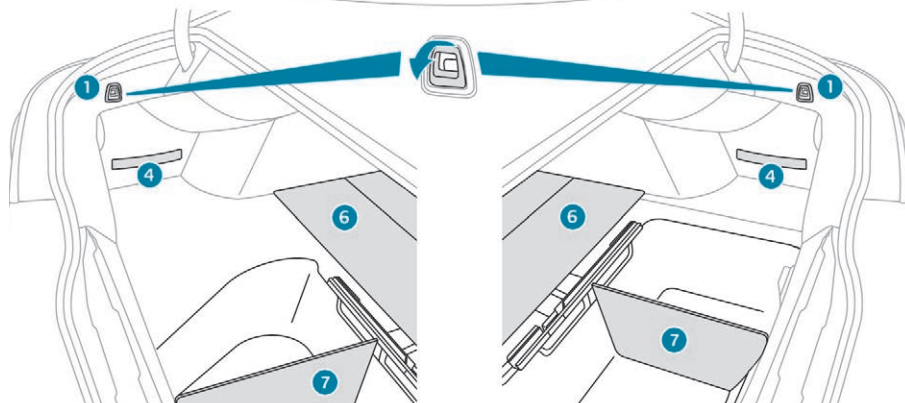
- ☞ Klappen Sie die Armlehne herunter.
- ☞ Drücken Sie auf die Betätigung zum Öffnen der Klappe.
- ☞ Öffnen Sie die Klappe.
- ☞ Laden Sie die Gegenstände vom Kofferraum aus.

**!** Lassen Sie die Klappe nicht offen, wenn Sie sie nicht für den Transport von langen Gegenständen verwenden.

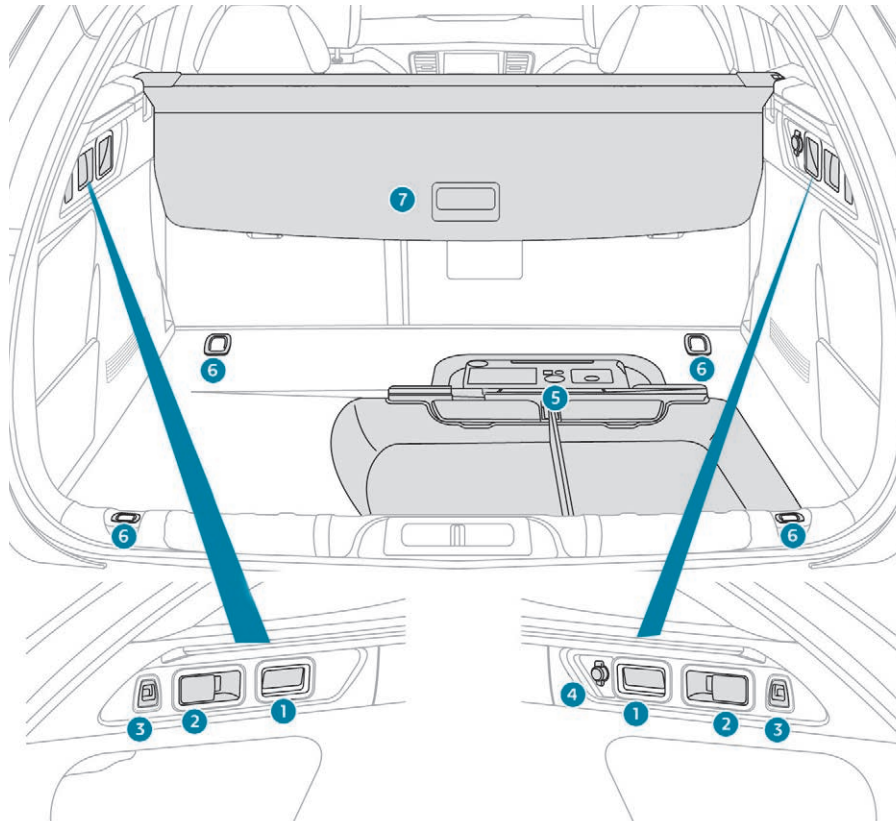
## Kofferraumausstattung (Limousine)



1. **Einklappbare Haken**
2. **Staufächer**  
Mit Abschleppöse, einem Unterlegkeil zum Sichern des Fahrzeugs gegen Wegrollen und einem Reifenpannenset (je nach Bestimmungsland und Ausstattung).
3. **Befestigungsösen**
4. **Haltegurte**
5. **Kofferraumbeleuchtung**
6. **Kofferraumboden**  
Um an die Staufächer oder das Ersatzrad zu gelangen (je nach Bestimmungsland), heben Sie den Boden hoch.
7. **Ausbaubare Trennwand**

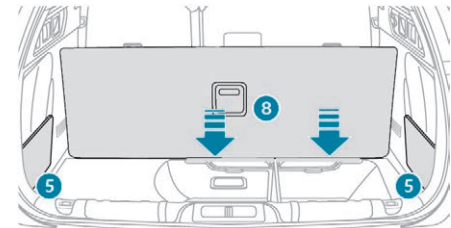


## Kofferraumausstattung (SW und RXH ohne Hybrid)



1. **Kofferraumleuchten**
2. **Bedienelement zum Umklappen der Rücksitze**
3. **Einklappbare Haken**
4. **12-V-Anschluss (max. 120 W)**
5. **Staufächer**  
Mit Abschleppöse, einem Unterlegkeil zum Sichern des Fahrzeugs gegen Wegrollen und einem Reifenpannenset (je nach Bestimmungsland und Ausstattung).
6. **Befestigungsösen**
7. **Gepäckabdeckung**  
(siehe nächste Seite)

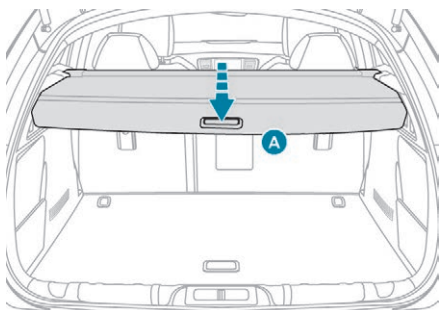
3



8. **Kofferraumboden**  
Um an die Staufächer oder das Ersatzrad zu gelangen (je nach Bestimmungsland), stellen Sie den Boden in seiner Führung senkrecht.

## Gepäckraumabdeckung (SW und RXH ohne Hybrid)

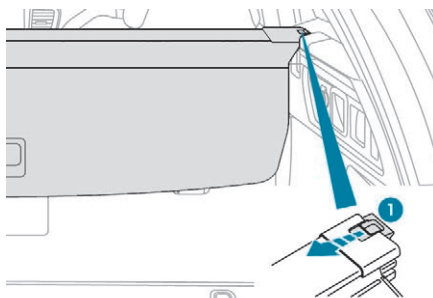
### Einrollen



- ☞ Drücken Sie leicht auf den Griff (PRESS), die Gepäckabdeckung wird automatisch eingerollt.

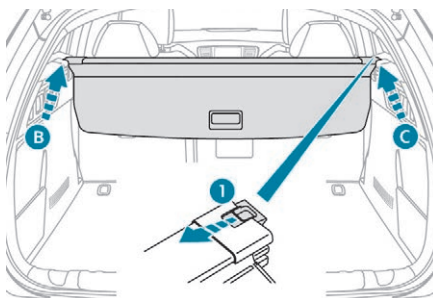
Der bewegliche Teil **A** kann entlang der Sitzlehne der Rücksitzbank heruntergeklappt werden.

### Ausbau



- ☞ Drücken Sie die Betätigung **1** zusammen und heben Sie die Gepäckabdeckung erst rechts, dann links an, um diese zu entfernen.

### Einbau



- ☞ Legen Sie das linke Ende der Wickelvorrichtung der Gepäckabdeckung in seine Aufnahme **B** hinter der Rücksitzbank.

- ☞ Drücken Sie die Betätigung **1** der Wickelvorrichtung zusammen und setzen Sie sie in ihre Aufnahme rechts **C** ein.
- ☞ Lassen Sie die Betätigung los, um die Gepäckabdeckung zu befestigen.
- ☞ Rollen Sie die Gepäckabdeckung auf, bis diese an der Kofferraumsäule einrastet.

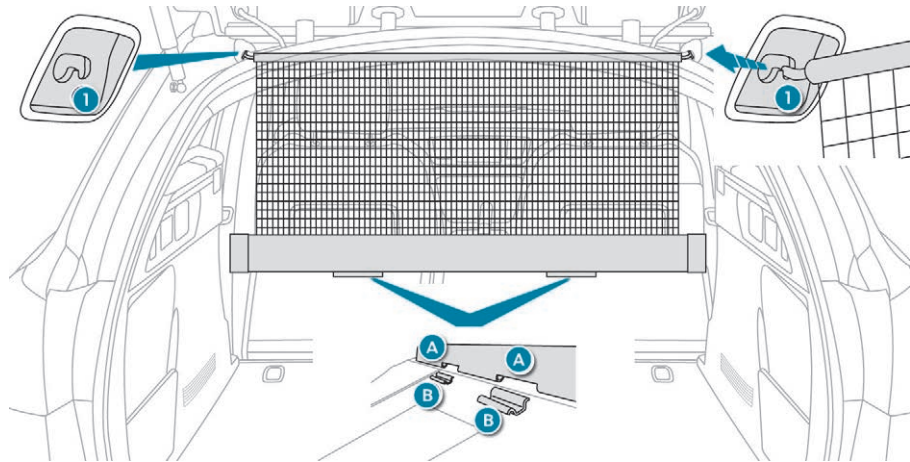
**!** Beim abrupten Bremsen können auf der Gepäckabdeckung abgelegte Gegenstände zu gefährlichen Geschossen werden.

## Rückhaltenetz für hohe Ladung (SW und RXH ohne Hybrid)

Dieses Rückhaltenetz wird an den speziellen oberen und unteren Befestigungen eingehängt und ermöglicht die Nutzung des gesamten Ladevolumens bis zum Dach:

- hinter den Vordersitzen (1. Reihe) bei umgeklappten Rücksitzen,
- hinter den Rücksitzen (2. Reihe).

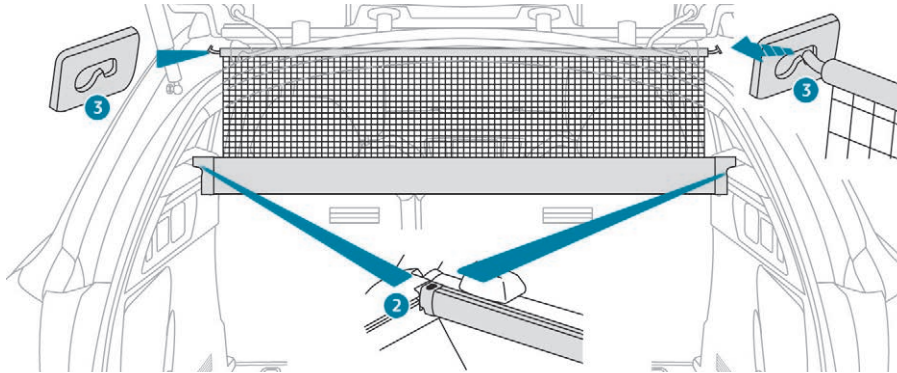
### 1. Reihe



- ☞ Setzen Sie den Aufroller des Netzes über den beiden Schienen (an der Rückseite der umgeklappten Rücksitze) ein.
- ☞ Die beiden Rasten **A** müssen sich über den beiden Schienen **B** befinden. Schieben Sie die beiden Schienen **B** in die Rasten **A** und schieben Sie den Aufroller (in Längsrichtung) von rechts nach links, um ihn zu arretieren.
- ☞ Überprüfen Sie, ob das Netz richtig befestigt und ausreichend gespannt ist.
- ☞ Klappen Sie die Rücksitze um.
- ☞ Entfalten Sie das Rückhaltenetz für hohe Ladung, ohne es zu spannen.
- ☞ Setzen Sie das Netz mit einem Ende der Metallstange in die entsprechende obere Halterung **1** ein.
- ☞ Ziehen Sie an der Metallstange des Netzes, um das andere Ende in die andere obere Befestigung **1** einzusetzen.

**i** Richten Sie die Rücksitze niemals auf, wenn der Aufroller des Rückhaltenetzes an den umgeklappten Rückenlehnen befestigt ist.

## 2. Reihe

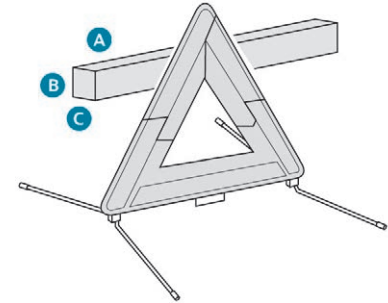


- ☞ Rollen Sie die Gepäckabdeckung ein und entfernen Sie sie.
- ☞ Setzen Sie den Aufroller 2 mit dem linken Ende in die Halterung der Gepäckabdeckung ein.
- ☞ Setzen Sie den Aufroller 2 mit dem rechten Ende in die Halterung der Gepäckabdeckung ein und arretieren Sie ihn in der Position (rote Anzeige).
- ☞ Entfalten Sie das Rückhaltesetz für hohe Ladung von der Rückbank her, indem Sie Druck darauf ausüben, um es aus den Haken zu lösen.
- ☞ Setzen Sie das Netz mit einem Ende der Metallstange in die entsprechende obere Halterung 3 ein.
- ☞ Ziehen Sie an der Metallstange des Netzes, um das andere Ende in die andere obere Befestigung 3 einzusetzen.
- ☞ Überprüfen Sie, ob das Netz richtig befestigt und ausreichend gespannt ist.

## Warndreieck

Diese Sicherheitsvorkehrung ist eine Ergänzung zum Einschalten der Warnblinkanlage.

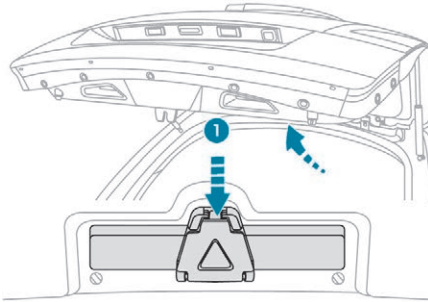
**i** Ein Staufach für das zusammengeklappte Warndreieck oder seine Hülle befindet sich in der Innenverkleidung der Kofferraumklappe.



Das (zusammengeklappte) Warndreieck oder seine Hülle muss folgende Maße haben:

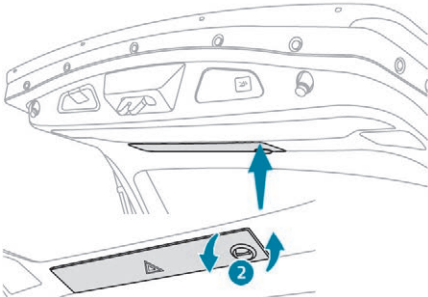
- **A:** Länge = 438 mm,
- **B:** Höhe = 56 mm,
- **C:** Breite = 38 mm.

## Limousine



- ☞ Drücken Sie auf die Arretierung 1 und ziehen Sie die gesamte Einheit zu sich hin.

## SW und RXH ohne Hybrid



- ☞ Drehen Sie das Einstellrad 2, um die Abdeckung abzuziehen.
- ☞ Halten Sie Abdeckung und Dreieck fest, damit sie nicht herunterfallen.

## Aufstellen des Warndreiecks auf der Fahrbahn

- ☞ Stellen Sie das Warndreieck hinter dem Fahrzeug auf, unter Beachtung der gültigen Gesetzgebung in Ihrem Land.

**!** Bevor Sie aus dem Fahrzeug aussteigen, um das Warndreieck aufzustellen, schalten Sie die Warnblinkanlage ein und ziehen Sie Ihre Sicherheitsweste über.

**i** Zum Aufstellen/Zusammenlegen des Warndreiecks lesen Sie bitte die mit dem Warndreieck gelieferte Gebrauchsanweisung des Herstellers.

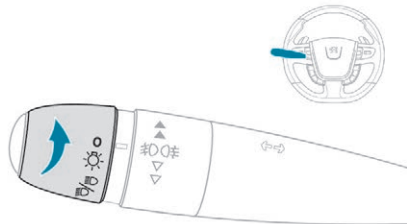
**i** Das Warndreieck wird als Zubehör angeboten, wenden Sie sich bitte an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

## Lichtschalter

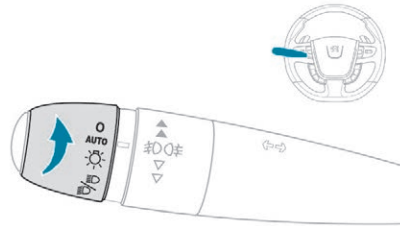
Auswahl und Betätigung der verschiedenen Front- und Heckleuchten, die für die Beleuchtung und Signalgebung des Fahrzeugs sorgen.

Bei bestimmten Witterungsbedingungen (niedrige Temperatur, Feuchtigkeit) ist es normal, wenn die Streuscheiben der Scheinwerfer und der Heckleuchten von innen beschlagen; die niedergeschlagene Feuchtigkeit verschwindet ein paar Minuten nach dem Einschalten der Beleuchtung.

### Ohne Einschaltautomatik



### Mit Einschaltautomatik





### Ring zur Bedienung der Hauptbeleuchtung

Drehen Sie den Ring so, dass das gewünschte Symbol der Markierung gegenübersteht.

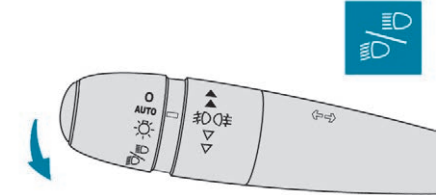
**O** Licht aus (Zündung ausgeschaltet)/  
Tagfahrlicht vorne (Motor eingeschaltet)

**AUTO** Einschaltautomatik der  
Beleuchtung.

 Nur Standlicht.

 Abblend- oder Fernlicht.

### Umschalten von Abblend- auf Fernlicht



Ziehen Sie den Hebel zu sich heran, um zwischen Abblend- und Fernlicht umzuschalten.

Bei ausgeschaltetem Licht oder eingeschaltetem Standlicht kann der Fahrer das Fernlicht vorübergehend einschalten („Lichthupe“), indem er den Hebel anzieht.

### Anzeige

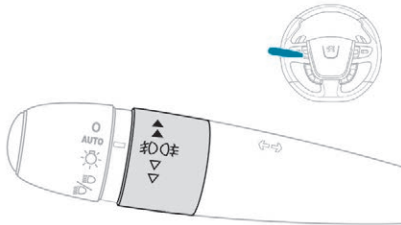
Durch Aufleuchten der entsprechenden Kontrollleuchte auf dem Kombiinstrument wird bestätigt, dass die ausgewählte Beleuchtung eingeschaltet ist.

### Ring zum Einschalten der Nebelleuchten

Sie funktionieren zusammen mit Abblend- und Fernlicht.



## Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchten



Drehen Sie den Ring und lassen Sie ihn los:

- ☞ ein erstes Mal nach vorn, um die Nebelscheinwerfer einzuschalten,
- ☞ ein zweites Mal nach vorn, um die Nebelschlussleuchte einzuschalten,
- ☞ ein zweites Mal nach hinten, um die Nebelschlussleuchte auszuschalten.
- ☞ ein erstes Mal nach vorn, um die Nebelscheinwerfer einzuschalten,

Beim automatischen Ausschalten der Beleuchtung (Modell mit Einschaltautomatik) oder beim manuellen Ausschalten des Abblendlichts, bleiben Nebelleuchten und Standlicht eingeschaltet.

- ☞ Drehen Sie den Ring nach hinten, um die Nebelleuchten auszuschalten. Das Standlicht schaltet sich dann ebenfalls aus.

**!** Bei klarem Wetter oder Regen dürfen Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchten weder tagsüber noch bei Nacht eingeschaltet werden. In diesen Situationen können andere Fahrer durch den starken Lichtstrahl geblendet werden. Sie dürfen nur bei Nebel oder Schneefall benutzt werden.

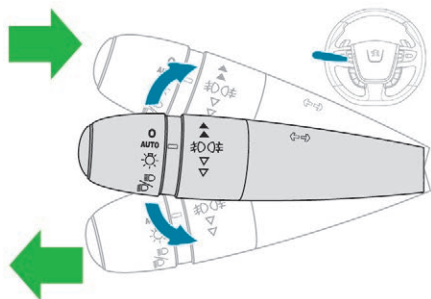
Bei diesen Witterungsverhältnissen müssen Abblendlicht und Nebelleuchten per Hand eingeschaltet werden, da der Helligkeitssensor die Lichtintensität gegebenenfalls als ausreichend registriert. Vergessen Sie nicht, Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchten auszuschalten, sobald sie nicht mehr benötigt werden.

### **i** Wenn die Beleuchtung angelassen wird

Im manuellen Beleuchtungsmodus weist ein akustisches Signal, das beim Öffnen einer Vordertür ertönt, den Fahrer darauf hin, dass er vergessen hat, nach dem Abstellen der Zündung die Beleuchtung auszuschalten.

Das Signal verstummt, wenn die Beleuchtung ausgeschaltet worden ist. Wenn das Abblendlicht nach dem Abstellen der Zündung eingeschaltet bleibt, schaltet das Fahrzeug in den Energiesparmodus „ECO“, damit die Batterie sich nicht entlädt. Die Beleuchtung erlischt beim Abstellen der Zündung, Sie haben jedoch immer die Möglichkeit, sie durch Betätigung des Lichtschalters wieder einzuschalten.

## Fahrtrichtungsanzeiger



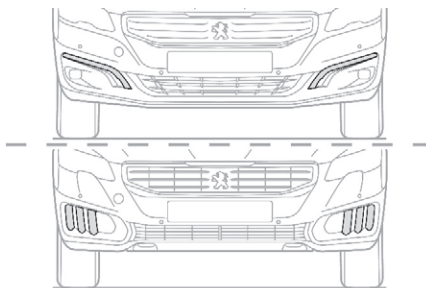
- ☞ Drücken Sie den Lichtschalter ganz nach unten zum Abbiegen oder Spurwechsel nach links.
- ☞ Drücken Sie den Lichtschalter ganz nach oben zum Abbiegen oder Spurwechsel nach rechts.

**i** Wenn der Fahrtrichtungsanzeiger nicht binnen zwanzig Sekunden wieder ausgeschaltet wird, nimmt das akustische Signal bei einer Geschwindigkeit von über 60 km/h an Lautstärke zu.

## Funktion „Dreimal Blinken“

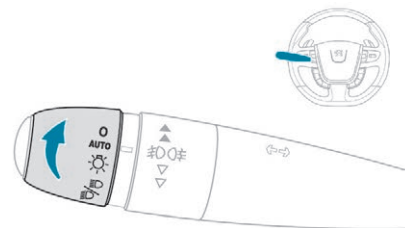
Drücken Sie den Hebel leicht bis zum Druckpunkt nach oben bzw. nach unten; die entsprechenden Blinkleuchten blinken 3 Mal.

## Tagfahrlicht



Das Tagfahrlicht schaltet sich automatisch beim Anlassen des Motors ein und ermöglicht auf diese Weise den anderen Verkehrsteilnehmern, das Fahrzeug besser zu sehen.

## Einschaltautomatik der Scheinwerfer



Standlicht und Abblendlicht schalten sich ohne Zutun des Fahrers bei schwachem Außenlicht oder in bestimmten Fällen beim Betätigen der Scheibenwischer automatisch ein. Sobald es wieder hell genug ist oder nachdem die Scheibenwischer ausgeschaltet worden sind, wird auch die Beleuchtung wieder automatisch ausgeschaltet.

## Aktivierung

☞ Drehen Sie den Ring auf **AUTO**. Die Nachleuchtfunktion wird von einer Meldung im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes begleitet.

## Deaktivierung

☞ Drehen Sie den Ring in eine andere Position. Bei Deaktivierung erscheint eine Meldung im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes.

## Kopplung mit der automatischen Nachleuchtfunktion

Durch die Kopplung mit der Einschaltautomatik ergeben sich für die Nachleuchtfunktion folgende zusätzliche Möglichkeiten:

- Wahl der Nachleuchtdauer zwischen 15, 30 oder 60 Sekunden,
- automatisches Einschalten der Nachleuchtfunktion bei eingeschalteter Einschaltautomatik.

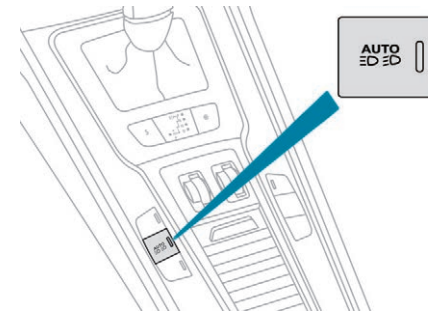
**!** Bei Nebel oder Schnee geht der Helligkeitssensor möglicherweise von einer ausreichenden Helligkeit aus. In diesem Fall wird die Beleuchtung nicht automatisch eingeschaltet. Der mit dem Regensensor gekoppelte Helligkeitssensor in der Mitte der Windschutzscheibe hinter dem Innenspiegel darf nicht verdeckt werden. Die damit verbundenen Funktionen würden andernfalls nicht mehr geschaltet.

## Funktionsstörung

### SERVICE

Bei einem Defekt des Helligkeitssensors schaltet sich die Beleuchtung ein. Gleichzeitig leuchtet diese Kontrollleuchte auf dem Kombiinstrument auf und/oder eine Meldung erscheint im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes in Verbindung mit einem akustischen Signal. Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

## Fernlichtassistent



4

System, das je nach Verkehrsbedingungen automatisch von Fern- auf Abblendlicht und umgekehrt umschaltet, und zwar dank eines Sensors am Innenspiegel.

Das System ist ab 25 km/h aktiv und wird unter 15 km/h deaktiviert.

## Aktivierung



☞ Stellen Sie den Lichtschalter auf „AUTO“ oder „Abblend-/Fernlicht“.





☞ Drücken Sie auf diesen Knopf und die Kontrollleuchte leuchtet auf.

## Deaktivierung

Wenn es die Situation erfordert, kann der Fahrer jederzeit eingreifen:

-  Drücken Sie auf diesen Knopf und die Kontrollleuchte erlischt.
- Oder
-  Stellen Sie den Lichtschalter auf „AUTO“ oder „Ablend-/Fernlicht“.

 Durch die Lichthupe wird das System nicht deaktiviert. Der Betriebszustand bleibt beim Ausschalten der Zündung gespeichert. Diese automatische Umschaltfunktion ist eine Fahrhilfe. Der Fahrer bleibt für die Beleuchtung seines Fahrzeugs und dessen Anpassung an die Lichtverhältnisse, die Sichtbarkeit und den Verkehr verantwortlich.

 Das System kann unter folgenden Bedingungen gestört sein oder nicht richtig funktionieren:

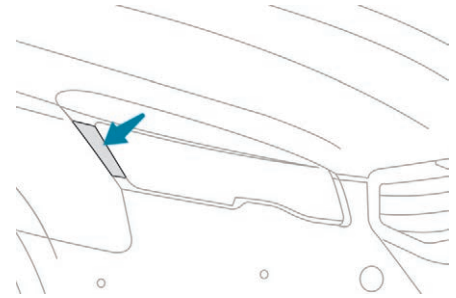
- bei schlechten Sichtbedingungen (zum Beispiel bei Schneefall, starkem Regen oder dichtem Nebel ...),
- wenn die Windschutzscheibe vor dem Sensor verschmiert, beschlagen oder (durch einen Aufkleber) verdeckt ist,
- wenn sich das Fahrzeug gegenüber stark reflektierenden Tafeln befindet.

Das System erkennt keine:

- Verkehrsteilnehmer, die nicht über eine entsprechende Beleuchtung verfügen, wie zum Beispiel Fußgänger,
- Verkehrsteilnehmer, deren Beleuchtung verdeckt ist, wie beispielsweise Fahrzeuge, die hinter einer Leitplanke (zum Beispiel auf der Autobahn) fahren,
- Verkehrsteilnehmer, die sich auf der Höhe oder in der Senke einer Steilstrecke, in starken Kurven, in Kreuzungsbereichen befinden.

## Statisches Abbiegelicht

### Sekundäre Zusatz-Scheinwerfer



Bei eingeschaltetem Ablend- oder Fernlicht ermöglicht diese Funktion eine Ausleuchtung der Kurveninnenseite durch die LED der Scheinwerfer.

Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs muss weniger als 120 km/h betragen.

Diese Funktion steht nur zusammen mit dem „Full LED“-Lichtsystem zur Verfügung.

### Aktivierung

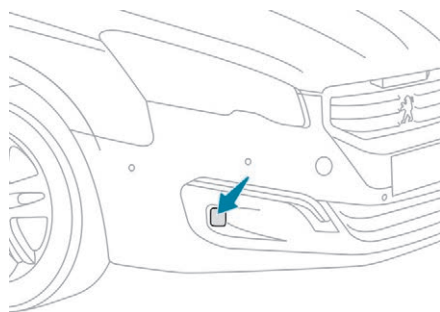
Diese Funktion wird ab einem bestimmten Winkel des Lenkradeinschlags ausgelöst.

## Ausschalten

Diese Funktion wird bei Vorliegen der folgenden Bedingungen deaktiviert:

- unterhalb eines gewissen Lenkeinschlagwinkels,
- bei einer Geschwindigkeit über 120 km/h,
- beim Einlegen des Rückwärtsganges.

## Sekundäre Zusatz-Scheinwerfer



Bei eingeschaltetem Abblend- oder Fernlicht sorgt diese Funktion für eine Ausleuchtung der Kurveninnenseite durch den Lichtkegel der Nebelscheinwerfer, wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs unter 40 km/h liegt.

Diese Zusatzbeleuchtung bietet vor allem im Stadtverkehr, an Kreuzungen, auf sehr kurvenreichen Strecken, beim Parken, usw. optimale Sichtbedingungen.

## Einschalten

Diese Funktion wird aktiviert:

- durch Betätigung des Fahrtrichtungsanzeigers (Einschalten der Nebelleuchte auf der gleichen Seite)
- oder
- ab einem bestimmten Winkel des Lenkradeinschlags.

## Ausschalten

Diese Funktion wird bei Vorliegen der folgenden Bedingungen deaktiviert:

- unterhalb eines gewissen Lenkeinschlagwinkels,
- durch Ausschalten des Fahrtrichtungsanzeigers.

## Programmieren



Die Aktivierung oder Deaktivierung erfolgt über das **Hauptmenü** auf dem Kombiinstrument oder im Menü **Fahrzeug** im Touchscreen, je nach Ausstattung.

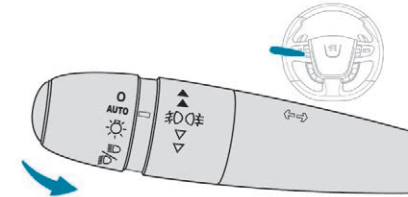


## DRIVE

Dieses System ist standardmäßig aktiviert.

## Nachleuchtfunktion

### Manuelle Nachleuchtfunktion



In dieser Funktion bleibt das Abblendlicht noch kurze Zeit nach dem Ausschalten der Zündung eingeschaltet, um dem Fahrer bei geringer Helligkeit das Aussteigen zu erleichtern.

### Aktivierung

- ☞ Betätigen Sie 30 Sekunden bzw. 1 Minute nach dem Ausschalten der Zündung (je nach Beleuchtungszeit, die im Fahrzeug eingestellt wurde) einmal die Lichttupe mit dem Lichtschalter.
- ☞ Durch erneute Betätigung der Lichttupe wird die Funktion ausgeschaltet.

### Ausschalten

Die manuell Nachleuchtfunktion schaltet sich innerhalb von ca. 30 Sekunden automatisch aus.

## Programmieren



Die Auswahl der Beleuchtungszeit erfolgt über das **Hauptmenü** auf dem Kombiinstrument oder im Menü **Fahrzeug** im Touchscreen, je nach Ausstattung.



DRIVE

## Automatische Nachleuchtfunktion

Wenn die Funktion automatisches Einschalten der Beleuchtung bei geringer Helligkeit aktiviert ist, wird das Abblendlicht automatisch beim Ausschalten der Zündung eingeschaltet.

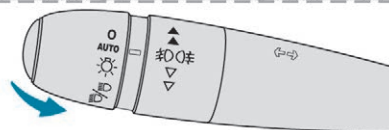


Die Auswahl der Beleuchtungszeit erfolgt über das **Hauptmenü** auf dem Kombiinstrument oder im Menü **Fahrzeug** im Touchscreen, je nach Ausstattung.



DRIVE

## Parkleuchten



Seitliche Markierung des Fahrzeugs, die durch Einschalten des Standlichts nur auf der Straßenseite erfolgt.

☞ Betätigen Sie innerhalb einer Minute nach Ausschalten der Zündung den Lichtschalterhebel je nach Straßenseite nach oben oder unten (z. B. beim Parken auf der rechten Seite, nach unten drücken, das Standlicht schaltet sich links ein).

Dieser Vorgang wird durch ein akustisches Signal und das Aufleuchten der Kontrollleuchte des entsprechenden Fahrtrichtungsanzeigers auf dem Kombiinstrument angezeigt.

Zum Ausschalten der Parkleuchten stellen Sie den Lichtschalter auf die mittlere Position oder schalten Sie die Zündung ein.

## Einstiegsbeleuchtung

Bei geringer Helligkeit wird die Außenbeleuchtung per Fernbedienung eingeschaltet, um Ihnen den Zugang zum Fahrzeug zu erleichtern. Sie wird je nach den vom Sensor für Sonneneinstrahlung erkannten Lichtverhältnissen aktiviert.

### Aktivierung



☞ Drücken Sie auf das offene Vorhängeschloss der Fernbedienung.

Abblend- und Standlicht schalten sich ein; gleichzeitig wird das Fahrzeug entriegelt.

### Deaktivierung

Die Einstiegsbeleuchtung außen schaltet sich nach einer bestimmten Zeit, beim Einschalten der Zündung oder beim Verriegeln des Fahrzeugs automatisch aus.

## Programmieren

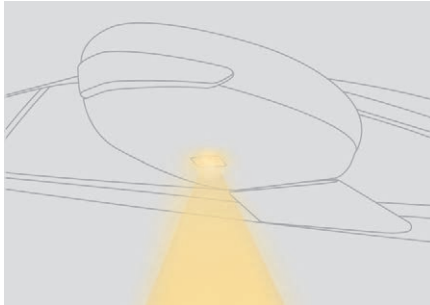


Aktivierung/Deaktivierung und Die Auswahl der Beleuchtungszeit erfolgt über das **Hauptmenü** auf dem Kombiinstrument oder im Menü **Fahrzeug** im Touchscreen, je nach Ausstattung.



DRIVE

## Außenspiegelleuchten



Um den Zugang zum Fahrzeug zu erleichtern, beleuchten sie:

- die Bereiche, die sich gegenüber der Fahrer- und Beifahrertür befinden,
- die Bereiche, die sich unter den Außenspiegeln und hinter den vorderen Türen befinden.

## Einschalten

Die Leuchten schalten sich ein:

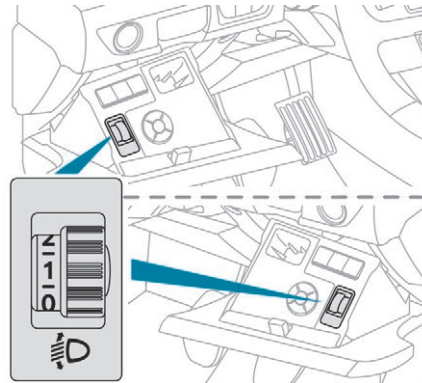
- bei Entriegelung,
- beim Abziehen des Schlüssels,
- beim Öffnen einer Tür,
- wenn Sie die Fernbedienung benutzen, um das Fahrzeug zu lokalisieren.

## Ausschalten

Die Leuchten schalten sich mit einer Ausschaltverzögerung ab.

## Leuchtweitenverstellung der Scheinwerfer

### Manuelle Einstellung der Halogenscheinwerfer

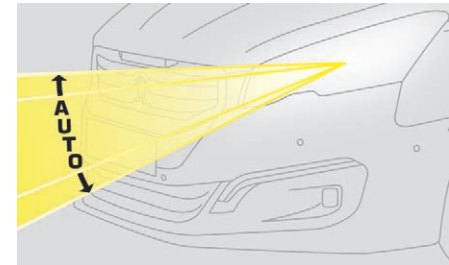


Um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden, müssen die Halogenscheinwerfer entsprechend der Beladung des Fahrzeugs in der Höhe eingestellt werden.

- 0** Fahrer oder Fahrer + Beifahrer
- Fahrer + Beifahrer + Fahrgäste hinten
- 1** 5 Personen
- 5 Personen + Beladung des Kofferraums.
- 2** Fahrer + Beladung des Kofferraums.

**i** Die Ausgangsstellung ist 0.

### Automatische Einstellung der Full LED-Scheinwerfer



Um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden, korrigiert dieses System automatisch die Höhe des Scheinwerferkegels entsprechend der Fahrzeugbeladung.

### SERVICE

Bei einer Funktionsstörung leuchtet diese Warnleuchte auf dem Kombiinstrument in Verbindung mit einer Meldung und einem akustischen Signal.

In diesem Fall stellt das System die Scheinwerfer in die niedrigste Position.

Lassen Sie das System von einem PEUGEOT-Händler oder in einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.

**!** Berühren Sie die „Full LED,-Scheinwerfer nicht. Stromschlaggefahr!

**i Reisen ins Ausland**

Die Konzeption des Abblendlichts ermöglicht Ihnen, in einem Land zu fahren, in dem die Verkehrsrichtung entgegengesetzt der dem Vertriebsland Ihres Fahrzeugs ist, ohne dass Änderungen vorgenommen werden müssen.

## Scheibenwischerschalter

Die Front- und Heckscheibenwischer dienen dazu, die Sicht des Fahrers abhängig von den Witterungsbedingungen zu verbessern.

### Programmierung

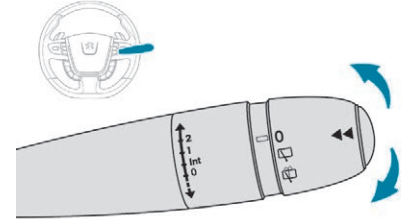
Es stehen auch verschiedene Wischerbetätigungsmodi abhängig von folgenden Optionen zur Verfügung:

- Frontscheibenwischer mit Wischautomatik
- Heckscheibenwischer mit Einschaltautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs.

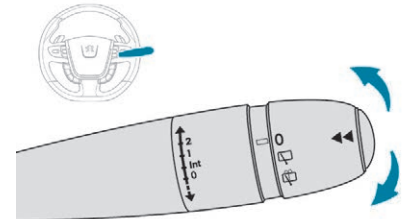
### Manuelle Bedienung

Die Scheibenwischer werden vom Fahrer direkt betätigt.

### Mit manueller Intervallschaltung



### Mit Wischautomatik



### Frontscheibenwischer

Wischgeschwindigkeit:

- 2** schnell (starker Niederschlag),
- 1** normal (mäßiger Niederschlag),
- I** Intervallschaltung (proportional zur Fahrzeuggeschwindigkeit),



0

aus,



Kurzes Wischen (nach unten drücken und loslassen)

**AUTO** ↓

automatisch (kurz nach unten drücken und wieder loslassen),  
je einmal wischen (ziehen Sie die Betätigungshebel kurz zu sich heran).

## Heckscheibenwischer

**!** Bei starkem Schneefall oder Frost und bei Benutzung eines Fahrradträgers am Kofferraum schalten Sie bitte die Automatikfunktion des Heckscheibenwischers aus.

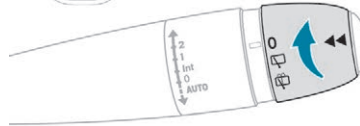


Die Deaktivierung oder Aktivierung erfolgt über das **Hauptmenü** auf dem

Kombiinstrument oder im Menü **Fahrzeug** im Touchscreen, je nach Ausstattung.



DRIVE



Ring zum Einschalten des Heckscheibenwischers:



aus,



Intervallwischen,



Scheibenwischer und Waschanlage ein (für eine begrenzte Dauer).

## Rückwärtsgang

Wenn der Frontscheibenwischer beim Einlegen des Rückwärtsgangs in Betrieb ist, schaltet sich auch der Heckscheibenwischer ein.

## Programmieren



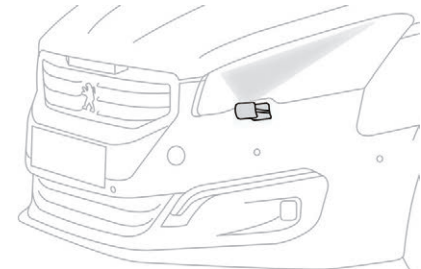
Das Starten oder Anhalten der Funktion erfolgt über das **Hauptmenü** auf dem Kombiinstrument oder im Menü **Fahrzeug** im Touchscreen, je nach Ausstattung.



DRIVE

Dieses System ist standardmäßig aktiviert.

## Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage vorne



4

**☞** Ziehen Sie den Scheibenwischerhebel für ein paar Sekunden zu sich hin. Zunächst wird die Scheibenwaschanlage, dann der Scheibenwischer für eine bestimmte Zeit in Betrieb gesetzt.

Die Scheinwerferwaschanlage funktioniert nur, wenn das **Abblendlicht eingeschaltet ist** und das Fahrzeug fährt.

## Füllstand der Scheiben-/Scheinwerferwaschanlage

**SERVICE** Bei Fahrzeugen mit Scheinwerferwaschanlage leuchtet, wenn die Flüssigkeit im Behälter auf das Minimum abgesunken ist, diese Warnleuchte auf dem Kombiinstrument auf, während gleichzeitig ein akustisches Signal ertönt und eine Meldung erscheint.

Sie leuchtet beim Einschalten der Zündung oder bei jeder Betätigung des Bedienungsschalters, solange der Behälter nicht aufgefüllt wurde.

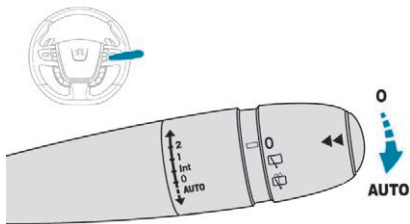
Beim nächsten Halt Behälter der Scheiben-/Scheinwerferwaschanlage auffüllen oder auffüllen lassen.

**!** Um die Scheibenwischerblätter nicht zu beschädigen, betätigen Sie die Scheibenwaschanlage nicht, solange der Behälter für die Scheibenwaschflüssigkeit leer ist. Betätigen Sie die Scheibenwaschanlage nur, wenn keine Gefahr besteht, dass die Flüssigkeit auf der Windschutzscheibe gefriert und Ihre Sicht beeinträchtigt. Verwenden Sie im Winter immer für niedrige Temperaturen geeignete Flüssigkeiten.

## Scheibenwischerautomatik

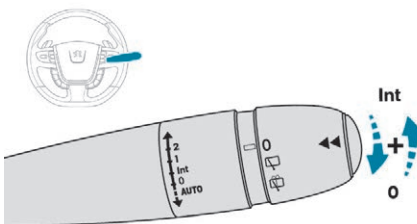
Wenn es regnet, werden die Scheibenwischer automatisch ohne Zutun des Fahrers betätigt (Sensor hinter dem Innenspiegel) und passen ihre Wischgeschwindigkeit an die Niederschlagsmenge an.

### Aktivierung



**AUTO** Drücken Sie den Schalter kurz herunter. Ein Wischzyklus bestätigt die Berücksichtigung der Anforderung. Die Warnleuchte leuchtet in Verbindung mit der Anzeige einer Meldung auf dem Kombiinstrument auf.

### Deaktivierung



**AUTO** Drücken Sie den Schalter erneut kurz nach unten und stellen Sie den Schalter in eine andere Stellung (Int, 1 oder 2).

Die Warnleuchte auf dem Kombiinstrument erlischt, und es wird eine Meldung angezeigt.

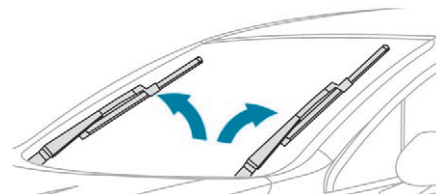
**i** Nach jedem Ausschalten der Zündung für mehr als eine Minute muss die Wischautomatik reaktiviert werden, indem der Schalter kurz nach unten gedrückt wird.

## Funktionsstörungen

Bei einer Funktionsstörung der Wischautomatik arbeiten die Scheibenwischer im Intervallbetrieb. Lassen Sie das System von einem PEUGEOT-Händler oder in einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.

**!** Decken Sie den mit dem Helligkeitssensor gekoppelten Regensensor, der sich in der Mitte der Windschutzscheibe hinter dem Innenspiegel befindet, nicht ab. Schalten Sie beim Waschen des Fahrzeugs in einer Waschanlage die Wischautomatik aus. Im Winter empfiehlt es sich, die Windschutzscheibe vor dem Einschalten der Wischautomatik vollständig abtauen zu lassen.

## Besondere Position der Frontscheibenwischer



In dieser Position lassen sich die Wischerblätter des Frontscheibenwischers abnehmen.

So können die Wischerblätter gereinigt oder ausgewechselt werden. Außerdem können die Wischerblätter in dieser Position im Winter von der Windschutzscheibe abgehoben werden.

- ☞ Durch Betätigung des Scheibenwischerschalters innerhalb einer Minute nach dem Ausschalten der Zündung werden die Scheibenwischer senkrecht gestellt.
- ☞ Um die Scheibenwischer wieder in die Ausgangsposition zu bringen, schaltet man die Zündung ein und betätigt den Scheibenwischerschalter.

- i** Um auf Dauer ein effizientes Wischergebnis mit den Flachblattwischern zu erzielen, empfehlen wir Ihnen,
  - vorsichtig damit umzugehen,
  - sie regelmäßig mit Seifenwasser zu reinigen,
  - keine Pappe damit auf der Windschutzscheibe festzukleppen,
  - sie bei den ersten Verschleißanzeichen auszuwechseln.

## Allgemeine Sicherheitshinweise

**!** Etiketten sind an verschiedenen Stellen an Ihrem Fahrzeug befestigt. Sie enthalten Sicherheitswarnungen sowie Identifizierungsinformationen für Ihr Fahrzeug. Entfernen Sie sie auf keinen Fall; sie sind integraler Bestandteil Ihres Fahrzeugs.

**!** Wenden Sie sich, wenn Arbeiten an Ihrem Fahrzeug auszuführen sind, in jedem Fall an eine qualifizierte Fachwerkstatt, die über entsprechende technische Informationen, Fachkenntnisse und Ausrüstung verfügt. All diese Voraussetzungen erfüllen die Vertragswerkstätten des PEUGEOT-Händlernetzes.

**!** Bitte beachten Sie die folgenden Punkte:

- Der Einbau eines nicht von PEUGEOT empfohlenen elektrischen Geräts oder Zubehörteils kann zu einem Überverbrauch und zu einer Betriebsstörung in der elektronischen Anlage Ihres Fahrzeugs führen. Wenden Sie sich bitte an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes, um mehr über das Angebot an empfohlenen Zubehörteilen zu erfahren.
- Aus Sicherheitsgründen ist der Zugang zum Diagnoseanschluss, der mit den in Ihrem Fahrzeug verbauten elektronischen Systemen verbunden ist, den Vertretern des PEUGEOT-Händlernetzes bzw. den qualifizierten Fachwerkstätten vorbehalten, die über die geeigneten Werkzeuge hierzu verfügen (Risiko von Funktionsstörung der im Fahrzeug installierten elektronischen Systeme, die Pannen oder schwere Unfälle verursachen können). Es besteht keine Haftung seitens des Herstellers wenn dieser Hinweis nicht beachtet wird.
- Jegliche Änderung oder Anpassung, die nicht von PEUGEOT vorgesehen oder autorisiert ist oder die unter Nichteinhaltung der durch den Hersteller definierten technischen Bestimmungen vorgenommen wird, hat die Aufhebung der gesetzlichen und vertraglichen Garantien zur Folge.

**!** Einbau von Zubehör:  
**Funksprechanlagen**

Vor der Installation von Funkkommunikationssendern mit Außenantenne müssen Sie sich unbedingt bei den PEUGEOT-Vertragspartnern über die technischen Daten der Anlagen (Frequenzband, maximale Ausgangsleistung, Antennenposition, gerätespezifische Einbaubedingungen), die gemäß Richtlinie 2004/104/EG über die elektromagnetische Verträglichkeit von Kraftfahrzeugen montiert werden können, informieren.

**!** Je nach den im Land geltenden gesetzlichen Bestimmungen können einige Sicherheitsausrüstungen Vorschrift sein: Sicherheitswesten, Warndreieck, Bltalkoholtester, Ersatzglühlampen, Ersatzsicherungen, Feuerlöscher, Verbandskasten, Schmutzfänger hinten am Fahrzeug usw.

## Warnblinker



Durch Drücken dieses Schalters werden die Fahrtrichtungsanzeiger eingeschaltet. Sie funktionieren auch bei ausgeschalteter Zündung.

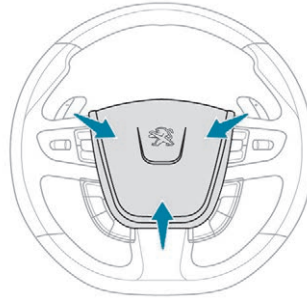
## Einschaltautomatik für Warnblinker

Bei einer Notbremsung und je nach Bremsverzögerung sowie bei einem ABS-Eingriff oder einem Aufprall schalten sich die Warnblinker automatisch ein.

Beim ersten Beschleunigen schalten sie sich automatisch wieder aus.

☞ Sie können Sie auch durch Drücken der Taste ausschalten.

## Akustische Warnung



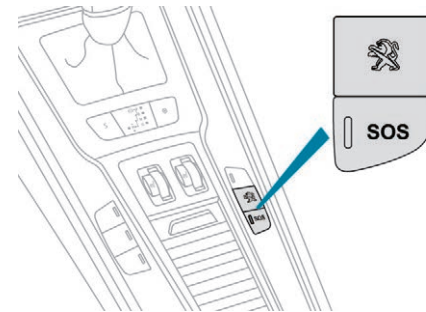
Akustisches Warnsignal, um andere Verkehrsteilnehmer vor einer drohenden Gefahr zu warnen.

☞ Drücken Sie auf den mittleren Bereich des Lenkrads mit integrierten Bedientasten.

**i** Verwenden Sie die Hupe mit Bedacht und nur in den Fällen, die von der Straßenverkehrsordnung des Landes, in dem Sie unterwegs sind, vorgesehen sind.

## Not- oder Pannenhilferuf

### Typ 1



### Peugeot Connect SOS

**SOS** Drücken Sie diese Taste im Notfall länger als 2 Sekunden.

Durch Blinken der grünen LED und eine Ansage wird bestätigt, dass der Ruf an den Dienst „Peugeot Connect SOS“ abgesetzt wurde\*.

**SOS** Durch sofortiges erneutes Drücken dieser Taste wird der Anruf storniert. Die grüne LED erlischt.

Die grüne Diode leuchtet weiter (ohne zu blinken), wenn die Verbindung hergestellt ist. Bei Beendigung der Verbindung erlischt sie.

„Peugeot Connect SOS“ lokalisiert umgehend Ihr Fahrzeug, tritt mit Ihnen in Ihrer Sprache in Kontakt\*\* und leitet – wenn nötig – die Entsendung der zuständigen Rettungsdienste ein.\*\* In den Ländern, in denen ein solcher Dienst nicht existiert, wird der Notruf ohne vorherige Ortung direkt an die Notdienstzentrale (112) weitergeleitet.

**!** Wenn das Airbag-Steuergerät einen Aufprall registriert, wird auch unabhängig von einem etwaigen Auslösen des Airbags automatisch ein Notruf abgesetzt.

**i** Wenn Sie das Angebot Peugeot Connect Packs einschließlich des SOS- und Assistance-Pakets nutzen, verfügen Sie über weitere Dienste in Ihrem persönlichen Bereich über die Internetseite Ihres Landes.

- \* Entsprechend den allgemeinen Nutzungsbedingungen und der Verfügbarkeit des Dienstes in der Verkaufsstelle und unter Vorbehalt der technologischen und technischen Möglichkeiten.
- \*\* Je nach Erfassungsbereich von „Peugeot Connect SOS“, „Peugeot Connect Assistance“ und der offiziellen Landessprache, die der Besitzer des Fahrzeugs ausgewählt hat. Die Liste der erfassten Länder und der PEUGEOT CONNECT-Dienste ist in den Verkaufsstellen oder auf [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de) verfügbar.

## Funktionsweise des Systems



Beim Einschalten der Zündung leuchtet die grüne Kontrollleuchte für die Dauer von 3 Sekunden auf und zeigt damit an, dass das System ordnungsgemäß funktioniert.



Die orangefarbene Kontrollleuchte blinkt und erlischt dann: Das System weist eine Fehlfunktion auf.

Die orangefarbene Kontrollleuchte leuchtet ununterbrochen: Die Notbatterie ist auszutauschen.

In beiden Fällen könnten die Dienstleistungen Not- und Pannenhilferuf nicht funktionieren. Wenden Sie sich so bald wie möglich an eine Fachwerkstatt.

**i** Die Fehlfunktion des Systems verhindert nicht das Fahren des Fahrzeugs.

## Peugeot Connect Assistance



Drücken Sie diese Taste länger als 2 Sekunden, um Hilfe anzufordern, wenn Sie mit dem Fahrzeug liegengeblieben sind.

Eine Ansage bestätigt, dass die Nummer der Pannenhilfe angewählt wurde\*\*.



Durch sofortiges erneutes Drücken dieser Taste wird der Anruf storniert.

Die Stornierung wird durch eine Ansage bestätigt.

\*\* Je nach geographischer Abdeckung von „Peugeot Connect SOS“, „Peugeot Connect Assistance“ und der vom Fahrzeugbesitzer gewählten offiziellen Landessprache. Die Liste der erfassten Länder und der „PEUGEOT CONNECT-Dienste“ ist in den Verkaufsstellen oder auf [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de) verfügbar.

## Geolokalisierung



Sie können die Geolokalisierung durch gleichzeitiges Drücken der Tasten „Peugeot Connect SOS“ und „Peugeot Connect Assistance“, gefolgt von einem Drücken auf „Peugeot Connect Assistance“ zum Bestätigen deaktivieren.



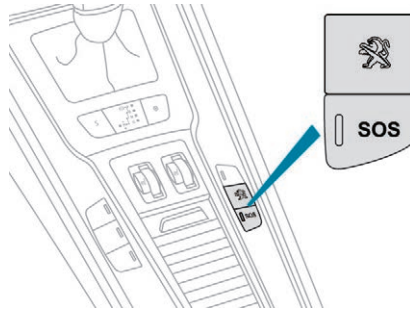
Um die Geolokalisierung zu reaktivieren, drücken Sie erneut gleichzeitig die Tasten „Peugeot Connect SOS“ und „Peugeot Connect Assistance“, gefolgt von einem Drücken auf „Peugeot Connect Assistance“ zur Bestätigung.

**i** Wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht bei einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes gekauft haben, sollten Sie die Konfiguration dieser Dienste von einem Vertragspartner überprüfen und von diesem ggf. abändern lassen.

In mehrsprachigen Ländern ist die Konfiguration auch in einer Landessprache Ihrer Wahl möglich.

**i** Aus technischen Gründen, insbesondere für die Bereitstellung bestmöglicher PEUGEOT CONNECT-Dienste zugunsten des Kunden, behält sich der Hersteller das Recht vor, jederzeit eine Aktualisierung des im Fahrzeug verbauten Telematiksystems durchzuführen.

## Typ 2



### Peugeot Connect SOS

**SOS** Drücken Sie diese Taste im Notfall länger als 2 Sekunden. Durch Blinken der grünen Diode und eine Stimm-Ansage wird bestätigt, dass die „Peugeot Connect SOS“-Telefonzentrale angewählt wurde\*.

**SOS** Durch sofortiges erneutes Drücken dieser Taste wird der Anruf storniert. Die grüne Diode erlischt.

Die grüne Diode leuchtet weiter (ohne zu blinken), wenn die Verbindung hergestellt ist. Bei Beendigung der Verbindung erlischt sie.

„Peugeot Connect SOS“ lokalisiert umgehend Ihr Fahrzeug, tritt mit Ihnen in Ihrer Sprache in Kontakt.\*\*und leitet – wenn nötig – die Entsendung der zuständigen Rettungsdienste ein. In den Ländern, in denen eine solche Zentrale nicht existiert, oder wenn die Ortung ausdrücklich abgelehnt wird, wird der Notruf ohne vorherige Ortung direkt an die Notdienstzentrale (112) weitergeleitet.

**!** Wenn das Airbag-Steuergerät einen Aufprall registriert, wird auch unabhängig von einem etwaigen Auslösen des Airbags automatisch ein Notruf abgesetzt.

**i** Wenn Sie das Angebot Peugeot Connect Packs einschließlich des SOS- und Assistance-Pakets nutzen, verfügen Sie über weitere Dienste in Ihrem persönlichen Bereich über die Internetseite Ihres Landes.

\* Je nach allgemeinen Nutzungsbedingungen und Verfügbarkeit des Dienstes in der Verkaufsstelle und unter Vorbehalt der technologischen und technischen Möglichkeiten.

\*\* Je nach Erfassungsbereich von „Peugeot Connect SOS“, „Peugeot Connect Assistance“ und der offiziellen Landessprache, die der Besitzer des Fahrzeugs ausgewählt hat. Die Liste der erfassten Länder und der PEUGEOT CONNECT-Dienste-Dienste ist von den Händlern oder auf der nationalen Website zu finden.

## Funktionsweise des Systems



Beim Einschalten der Zündung leuchtet die grüne Kontrollleuchte für die Dauer von 3 Sekunden auf und zeigt damit an, dass das System ordnungsgemäß funktioniert.

### Für alle Länder außer Russland, Weißrussland und Kasachstan.



Wenn die rote Kontrollleuchte blinkt und dann erlischt, liegt eine Funktionsstörung im System vor.

Wenn die rote Kontrollleuchte dauerhaft leuchtet, muss die Backup-Batterie ersetzt werden.

### Für Russland, Weißrussland und Kasachstan.



Wenn die rote Kontrollleuchte dauerhaft leuchtet, liegt eine Funktionsstörung im System vor.

Wenn die rote Kontrollleuchte blinkt, muss die Backup-Batterie ersetzt werden.

In beiden Fällen kann es sein, dass der Notruf und der Pannenhilferuf nicht funktionieren. Wenden Sie sich so bald wie möglich an eine Fachwerkstatt.

**i** Die Fehlfunktion des Systems verhindert nicht das Fahren des Fahrzeugs.

## Peugeot Connect Assistance



Drücken Sie diese Taste länger als 2 Sekunden, um Hilfe anzufordern, wenn Sie mit dem Fahrzeug liegengeblieben sind.

Eine Ansage bestätigt, dass die Nummer der Pannenhilfe angewählt wurde\*\*.



Durch sofortiges erneutes Drücken dieser Taste wird der Anruf storniert.

Die Stornierung wird durch eine Ansage bestätigt.

\*\* Je nach geographischer Abdeckung von „Peugeot Connect SOS“, „Peugeot Connect Assistance“ und der vom Fahrzeugbesitzer gewählten offiziellen Landessprache. Die Liste der erfassten Länder und der „PEUGEOT CONNECT-Dienste“ ist in den Verkaufsstellen oder auf [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de) verfügbar.

## Geolokalisierung



Sie können die Geolokalisierung durch gleichzeitiges Drücken der Tasten „Peugeot Connect SOS“ und „Peugeot Connect Assistance“, gefolgt von einem Drücken auf „Peugeot Connect Assistance“ zum Bestätigen deaktivieren.



Um die Geolokalisierung zu reaktivieren, drücken Sie erneut gleichzeitig die Tasten „Peugeot Connect SOS“ und „Peugeot Connect Assistance“, gefolgt von einem Drücken auf „Peugeot Connect Assistance“ zur Bestätigung.

**i** Wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht innerhalb des Markenverbands gekauft haben, bieten wir Ihnen an, die Konfiguration dieser Dienste von einem unserer Vertragspartner zu überprüfen und von diesem ggf. abändern zu lassen. In mehrsprachigen Ländern ist die Konfiguration auch in einer Landessprache Ihrer Wahl möglich.

**i** Aus technischen Gründen, insbesondere für die Bereitstellung bestmöglicher PEUGEOT CONNECT-Dienste-Dienste zugunsten des Kunden, behält sich der Hersteller das Recht vor, jederzeit eine Aktualisierung des im Fahrzeug verbauten Telematiksystems durchzuführen.



## Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), bestehend aus folgenden Systemen:

- Antiblockiersystem (ABS) und elektronischer Bremskraftverteiler (EBV),
- Bremsassistent (BA),
- Antriebsschlupfregelung (ASR) oder Traktionskontrolle,
- dynamische Stabilitätskontrolle (DSC).

### Begriffserläuterung

#### Antiblockiersystem (ABS) und elektronischer Bremskraftverteiler (EBV)

Dieses System sorgt für erhöhte Stabilität und Manövrierfähigkeit Ihres Fahrzeugs beim Bremsen und trägt zu einer besseren Kurvensteuerung bei, besonders auf schlechter oder rutschiger Fahrbahn.

Das ABS verhindert das Blockieren der Räder bei einer Notbremsung.

Der elektronische Bremskraftverteiler sorgt für eine optimale Steuerung des Bremsdrucks auf den einzelnen Rädern.

#### Bremsassistent

System, mit dem sich bei Notbremsungen der optimale Bremsdruck schneller erzielen und damit der Bremsweg verkürzen lässt.

Es wird je nach der Geschwindigkeit, mit der man auf das Bremspedal tritt, aktiviert. Dies macht sich durch einen verringerten Pedalwiderstand und einer erhöhten Bremswirkung bemerkbar.

#### Antriebsschlupfregelung (ASR)

Die ASR sorgt für optimalen Antrieb und beschränkt ein Durchdrehen der Räder, indem sie auf die Bremsen der Antriebsräder und den Motor einwirkt. Darüber hinaus sorgt sie für eine bessere Richtungsstabilität des Fahrzeugs beim Beschleunigen.

#### Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)

Bei einer Abweichung zwischen der vom Fahrzeug verfolgten und der vom Fahrer gewünschten Spur überprüft das DSC-System Rad für Rad und wirkt automatisch auf die Bremse eines oder mehrerer Räder und den Motor ein, um das Fahrzeug innerhalb der Grenzen der physikalischen Gesetze in die gewünschte Spur zu lenken.

#### Anfahrhilfe auf Schnee (intelligente Traktionskontrolle)

Je nach Ausstattung verfügt Ihr Fahrzeug über ein System der Anfahrhilfe auf Schnee: **Intelligente Traktionskontrolle.**

Diese automatische Funktion erkennt permanent Situationen mit geringer Haftung, die das Anfahren und den Vortrieb des Fahrzeugs auf frisch gefallenem tiefen oder festgefahrenem Schnee schwierig gestalten.

In diesen Situationen kommt die **intelligente Traktionskontrolle** zum Einsatz, indem sie das Durchdrehen der Vorderräder begrenzt, um den Vortrieb und die Richtungsstabilität zu optimieren.

Bei extrem schwierigen Bedingungen (hohe Schneeschicht, Schlamm...) kann es sich als sinnvoll erweisen, das System **Antriebsschlupfregelung** zeitweise abzuschalten, damit die Räder durchdrehen können und wieder Haftung finden. Es wird empfohlen, das System sobald wie möglich wieder einzuschalten. Auf Straßen mit geringer Haftung sind Winterreifen dringend empfohlen.

#### Antiblockiersystem (ABS) und elektronischer Bremskraftverteiler (EBV)

#### Betätigung



Beim konstanten Leuchten dieser Warnleuchte liegt eine Störung im Antiblockiersystem ABS vor.

Das Fahrzeug fährt mit herkömmlicher Bremswirkung. Fahren Sie vorsichtig und mit gemäßigter Geschwindigkeit.



Beim Aufleuchten dieser an die **STOP**- und ABS-Leuchte gekoppelten Warnleuchte in Verbindung mit einem akustischen Signal und einer Meldung liegt eine Funktionsstörung im elektronischen Bremskraftverteiler (EBV) vor.

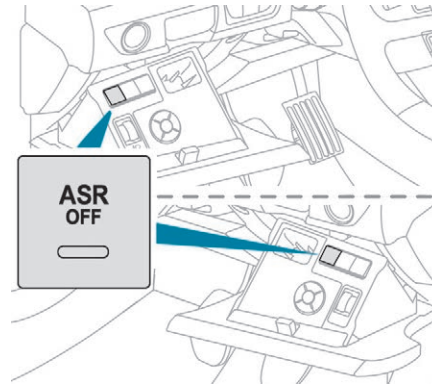
**Halten Sie unbedingt an, sobald dies gefahrlos möglich ist.**

Wenden Sie sich in beiden Fällen umgehend an das PEUGEOT-Händlernetz oder eine qualifizierte Fachwerkstatt, um das System prüfen zu lassen.

**Achten Sie beim Radwechsel (Reifen und Felgen) darauf, dass die Räder für Ihr Fahrzeug zugelassen sind.**  
Im Betrieb unter normalen Bedingungen bewirkt das ABS möglicherweise, dass das Bremspedal leicht vibriert.

**! Bremsen Sie im Falle einer Notbremsung mit voller Kraft, und zwar konstant, ohne den Pedaldruck zu verringern.**

## Antischlupfregelung (ASR) / Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)



### Betätigung

Diese Systeme werden automatisch bei jedem Fahrzeugstart aktiviert.  
Sie treten bei Problemen mit der Bodenhaftung oder dem Halten der Spur in Aktion.



Dies wird durch das Blinken der entsprechenden Kontrollleuchte auf dem Kombiinstrument angezeigt.

## Deaktivierung von ASR

Unter außergewöhnlichen Bedingungen (Starten des Fahrzeugs, wenn es im Morast, Schnee, auf beweglichem Untergrund usw. festgefahren ist) kann es sich als zweckmäßig erweisen, das ASR-System zu deaktivieren, damit die Räder durchdrehen und wieder Bodenhaftung finden.

### Mit Autoradio oder 7-Zoll- Touchscreen



Drücken Sie auf diesen Knopf.

Die Kontrollleuchte der Taste leuchtet auf und folgende Meldung wird im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes angezeigt: „ASR deaktiviert“\*.

### Mit PEUGEOT Connect Nav



Die Funktion wird im Touchscreen im Menü **Fahrzeug** deaktiviert.

### DRIVE

Sie wird durch Anzeige einer Meldung signalisiert.

Das ASR-System hat keinen Einfluss mehr auf den Antrieb und auf die Bremsen bei Verlassen der Spur.

\* Je nach Version

## Reaktivierung von ASR

Das System wird nach jedem erneuten Einschalten der Zündung oder ab 20 km/h automatisch erneut aktiviert.

### Mit Autoradio oder 7-Zoll- Touchscreen



Drücken Sie erneut auf diese Taste, um das System manuell zu reaktivieren.

Die Kontrollleuchte der Taste erlischt und folgende Meldung wird im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes angezeigt: „ASR aktiviert“\*.

### Mit PEUGEOT Connect Nav



Die Funktion wird im Touchscreen im Menü **Fahrzeug** reaktiviert.

DRIVE

Sie wird durch Anzeige einer Meldung signalisiert.

## Funktionsstörung



Das Aufleuchten dieser Warnleuchte in Verbindung mit der Anzeige einer Meldung und einem akustischen Signal zeigt eine Funktionsstörung der Systeme an.

Wenden Sie sich an das PEUGEOT-Händlernetz oder eine qualifizierte Fachwerkstatt, um die Systeme überprüfen zu lassen.

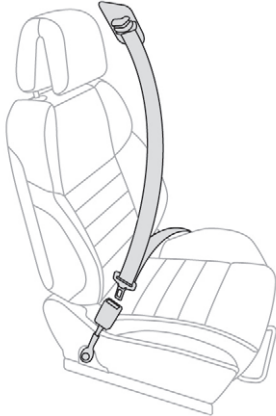
### ! ASR / DSC

Diese Systeme bieten zusätzliche Sicherheit bei normaler Fahrweise, sollten jedoch den Fahrer nicht dazu verleiten, riskanter oder zu schnell zu fahren. Unter bestimmten Umständen (Regen, Schnee, Eis) besteht das Risiko, die Traktion zu verlieren. Für Ihre Sicherheit ist es daher wichtig, diese Systeme unter allen Bedingungen aktiviert zu lassen, besonders bei sehr schwierigen Bedingungen. Die Systeme funktionieren nur zuverlässig unter der Voraussetzung, dass die Vorschriften des Herstellers sowohl bezüglich der Räder (Bereifung und Felgen), der Bremsanlage, der elektronischen Bauteile als auch der Montage- und Reparaturverfahren des PEUGEOT-Händlernetzes eingehalten werden. Es wird empfohlen, mit Winterreifen zu fahren, um die Vorteile dieser Technik in der kalten Jahreszeit nutzen zu können. In diesem Fall ist es besonders wichtig, dass Sie Reifen aufziehen, die für Ihr Fahrzeug zugelassen sind.

\* Je nach Version

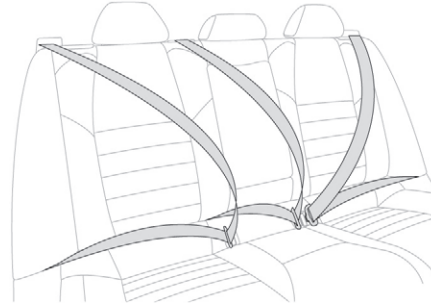
## Sicherheitsgurte

### Sicherheitsgurte vorne



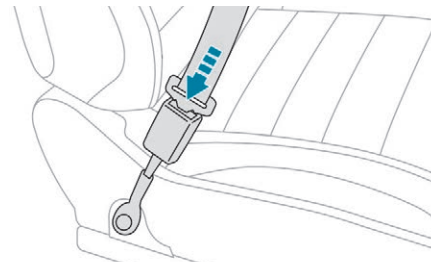
Die vorderen Sicherheitsgurte sind mit pyrotechnischen Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern ausgestattet. Dadurch erhöht sich bei einem Frontal- und Seitenaufprall die Sicherheit auf den vorderen Plätzen. Je nach Heftigkeit des Aufpralls werden die Gurte durch den pyrotechnischen Gurtstreifer schlagartig gespannt, so dass sie fest am Körper der Insassen anliegen. Die pyrotechnischen Gurtstraffer sind funktionsbereit, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Der Gurtkraftbegrenzer verringert den Druck des Gurtes auf den Brustkorb der Insassen und bietet ihnen auf diese Weise besseren Schutz.

### Sicherheitsgurte hinten



Die hinteren Plätze verfügen jeweils über einen Automatik-Dreipunktgurt mit Gurtkraftbegrenzer (nicht auf dem hinteren Platz in der Mitte).

### Gurt schließen



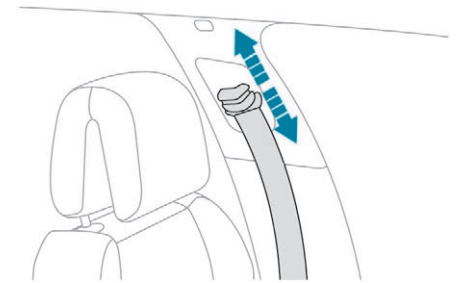
- ☞ Ziehen Sie den Gurt zu sich heran und stecken Sie die Gurtzunge ins Gurtschloss.

- ☞ Überprüfen Sie, ob der Gurt eingerastet ist, indem Sie daran ziehen.

### Entriegelung

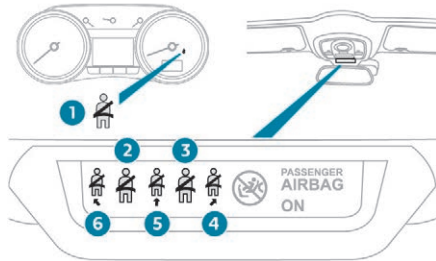
- ☞ Drücken Sie auf den roten Knopf am Gurtschloss.
- ☞ Führen Sie den Gurt mit der Hand zurück.

### Höhenverstellung vorne



- ☞ Drücken Sie zum Einstellen der Gurtaufhängung das Bedienelement zusammen, verschieben Sie es und lassen Sie es einrasten.

## Warnleuchte(n) für nicht angelegte(n) / abgelegte(n) Gurt(e)



1. Warnleuchte auf dem Kombiinstrument für nicht angelegte/abgelegte Gurte vorne und/oder hinten
2. Warnleuchte für Gurt vorne links
3. Warnleuchte für Gurt vorne rechts
4. Warnleuchte für Gurt hinten rechts
5. Warnleuchte für Gurt hinten Mitte
6. Warnleuchte für Gurt hinten links



Ab ca. 20 km/h blinkt/blinken diese Warnleuchte(n) für zwei Minuten in Verbindung mit einem akustischen Signal. Nach Ablauf der zwei Minuten bleibt (bleiben) die Warnleuchte(n) so lange eingeschaltet, bis der Fahrer bzw. der Beifahrer oder die Mitfahrer den Sicherheitsgurt angelegt hat.

## Warnleuchte(n) für Gurt(e) vorne und hinten



Beim Einschalten der Zündung leuchtet die Warnleuchte 1 auf dem Kombiinstrument auf, während in der Anzeige der Warnleuchten für Sicherheitsgurte und Beifahrer-Airbag die betreffende Warnleuchte (2 bis 6) rot leuchtet, wenn der betreffende Gurt nicht angelegt bzw. abgelegt wurde.

## Empfehlungen

**I** Der Fahrer muss sich vor der Fahrt vergewissern, dass die Insassen die Sicherheitsgurte richtig benutzen und alle ordnungsgemäß angeschnallt sind. Schnallen Sie sich – auch auf kurzen Strecken – immer an, gleichgültig auf welchem Platz Sie sitzen. Vertauschen Sie die Gurtschlösser nicht, sie würden in diesem Fall ihre Schutzfunktion nicht voll erfüllen. Die Sicherheitsgurte haben einen automatischen Gurtaufroller, mit dem die Gurtlänge automatisch an den Körper angepasst wird. Der Gurt wird automatisch eingezogen, wenn er nicht benutzt wird. Vergewissern Sie sich vor und nach dem Gebrauch, dass der Gurt richtig aufgerollt ist. Der Beckengurt muss so tief wie möglich am Becken anliegen. Der Schultergurt muss über die Schulter verlaufen, und zwar so, dass er nicht am Hals anliegt. Die Gurtaufroller sind mit einer automatischen Blockiervorrichtung ausgerüstet, die bei einem Aufprall, einer Notbremsung oder einem Überschlag des Fahrzeugs wirksam wird. Sie können sie lösen, indem Sie fest am Gurt ziehen und ihn wieder loslassen, damit er sich wieder leicht einrollt.

Ein Sicherheitsgurt kann nur wirksamen Schutz bieten, wenn:

- er so fest wie möglich am Körper anliegt,
- Sie ihn in einer gleichmäßigen Bewegung vorziehen und darauf achten, dass er sich nicht verdreht,
- nur eine einzige Person damit angeschnallt ist,
- er keine Schnittspuren aufweist und nicht ausgefranst ist,
- er nicht verändert und dadurch seine Funktionstüchtigkeit beeinträchtigt wird.

Wenden Sie sich aufgrund der geltenden Sicherheitsvorschriften für alle Arbeiten an den Sicherheitsgurten Ihres Fahrzeugs an eine qualifizierte Fachwerkstatt, die über die Kompetenz und das geeignete Material verfügt – dies ist im PEUGEOT-Händlernetz sichergestellt.

Lassen Sie die Sicherheitsgurte in regelmäßigen Abständen durch einen PEUGEOT-Vertragspartner oder eine qualifizierte Fachwerkstatt überprüfen, vor allem wenn sie Beschädigungsspuren aufweisen. Reinigen Sie die Gurte mit Seifenwasser oder einem im PEUGEOT-Händlernetz erhältlichen Textilreiniger.

Vergewissern Sie sich nach dem Umklappen oder Verschieben eines Sitzes oder einer Rückbank, dass der Sicherheitsgurt richtig positioniert und aufgerollt ist.

### Anweisungen für Kinder

Benutzen Sie einen geeigneten Kindersitz für Kinder unter 12 Jahren und unter 1,50 m.

Schnallen Sie niemals mehrere Personen mit einem einzigen Gurt an.

Halten Sie während der Fahrt kein Kind auf dem Schoß.

Für weitere Informationen zu den **Kindersitzen** siehe entsprechende Rubrik.

### Bei einem Aufprall

#### Je nach Art und Heftigkeit des Aufpralls

kann das pyrotechnische System vor den Airbags und unabhängig davon ausgelöst werden. Beim Auslösen der Gurtstraffer kommt es zu einer leichten, unschädlichen Rauchentwicklung, und die Aktivierung der Pyropatrone im System verursacht einen Knall. In allen Fällen leuchtet die Airbag-Kontrollleuchte auf.

Lassen Sie nach einem Aufprall das Gurtsystem von einem PEUGEOT-Vertragspartner oder einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen und gegebenenfalls austauschen.

# Airbags

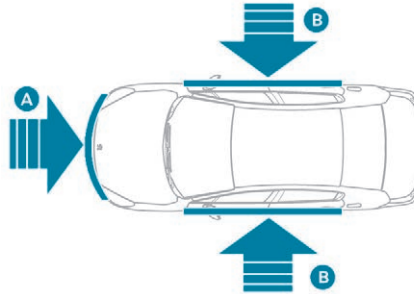
## Allgemeines

Das System dient dazu, die Fahrzeuginsassen (außer auf dem hinteren Mittelsitz) bei einem starken Aufprall zu schützen. Die Airbags ergänzen die Wirkung der Sicherheitsgurte, die mit Gurtkraftbegrenzern ausgestattet sind (mit Ausnahme des Gurts des hinteren Mittelsitzes). Bei einem Aufprall registrieren und analysieren die elektronischen Sensoren die frontalen oder seitlichen Aufprallkräfte in den Aufprallerfassungsbereichen:

- Bei einem starken Aufprall entfalten sich die Airbags sofort, um die Fahrzeuginsassen (außer auf dem hinteren Mittelsitz) besser zu schützen. Unmittelbar nach dem Aufprall entweicht das Gas schnell aus den Airbags, damit die Sicht nicht beeinträchtigt wird oder die Insassen das Fahrzeug verlassen können.
- Bei einer schwächeren Kollision, einem Heckaufprall und, unter bestimmten Bedingungen, beim Überschlagen des Fahrzeugs können sich die Airbags u. U. nicht entfalten; in diesen Fällen trägt der Sicherheitsgurt zu Ihrem Schutz bei.

**!** Die Airbags funktionieren nicht bei ausgeschalteter Zündung.  
Ein Airbag entfaltet sich nur ein einziges Mal. Sollte es zu einem zweiten Aufprall kommen (im Zuge desselben oder eines weiteren Unfalls), wird der Airbag nicht mehr ausgelöst.

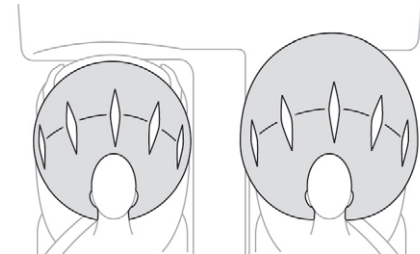
### Aufprallerfassungsbereiche



- A. Vorderer Aufprallbereich  
B. Seitenaufprallbereich

**i** Beim Auslösen der Airbags kommt es zu einer leichten, unschädlichen Rauchentwicklung und die Aktivierung der Pyropatrone im System verursacht einen Knall. Der auftretende Rauch ist nicht giftig, kann jedoch bei empfindlichen Personen leichte Reizungen hervorrufen. Der mit dem Auslösen eines bzw. mehrerer Airbags verbundene Knall kann für einen kurzen Zeitraum zu einer leichten und vorübergehenden Beeinträchtigung des Hörvermögens führen.

### Front-Airbags

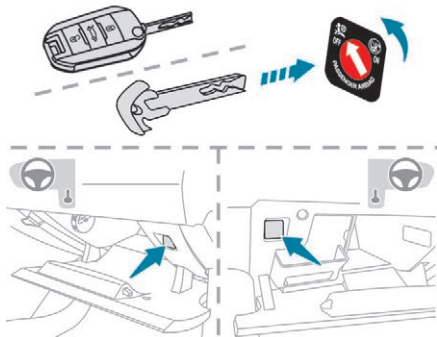


Dieses System schützt bei einem starken Frontalaufprall Fahrer und Beifahrer und vermindert die Verletzungsgefahr im Kopf- und Brustbereich. Auf der Fahrerseite ist der Airbag im Lenkrad eingebaut, auf der Beifahrerseite in der Instrumententafel oberhalb des Handschuhfachs.

## Auslösung

Bei einem starken Frontalaufprall, der auf den Frontalaufprallbereich **A** insgesamt oder teilweise, entlang der Fahrzeuglängsachse in horizontaler Ebene und von der Fahrzeugfront in Richtung Heck wirkt, werden die Airbags ausgelöst (dies gilt nicht für den Beifahrer-Front-Airbag, falls er deaktiviert ist). Der Front-Airbag entfaltet sich zwischen Brust- und Kopfbereich des vorderen Fahrzeuginsassen und dem Lenkrad auf der Fahrerseite sowie zwischen Kopf- und Brustbereich und dem Armaturenbrett auf der Beifahrerseite, um die Schleuderbewegung nach vorne abzuschwächen.

## Deaktivieren



Nur der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden:

- ☞ Stecken Sie den Schlüssel in den Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags,

- ☞ Drehen Sie ihn auf **OFF**,
- ☞ Ziehen Sie den Schlüssel in dieser Stellung ab.



Je nach Ausführung leuchtet diese Warnleuchte entweder auf dem Kombiinstrument oder im Anzeigefeld der Beifahrer-Sicherheitsgurt- und der Front-Airbag-Warnleuchten für den gesamten Deaktivierungszeitraum auf, wenn die Zündung eingeschaltet ist.

**!** Um die Sicherheit Ihres Kindes zu gewährleisten, deaktivieren Sie bitte grundsätzlich den Beifahrer-Front-Airbag, wenn Sie einen Kindersitz „entgegen der Fahrtrichtung“ auf dem Beifahrersitz einbauen. Andernfalls könnte das Kind schwere oder sogar tödliche Verletzungen beim Entfalten des Front-Airbags erleiden.

## Reaktivierung

Drehen Sie, sobald Sie den Kindersitz **bei ausgeschalteter Zündung** entfernen, den Schalter wieder auf **ON**, um den Front-Airbag erneut zu aktivieren und die Sicherheit des Beifahrers bei einem Aufprall zu gewährleisten.



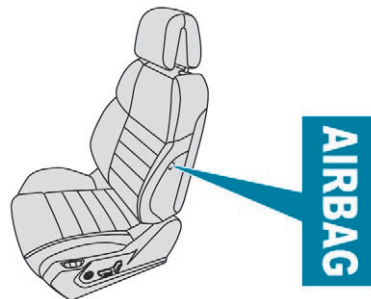
Bei eingeschalteter Zündung leuchtet diese Warnleuchte im Anzeigefeld der Beifahrer-Sicherheitsgurt- und der Front-Airbag-Warnleuchten für ungefähr eine Minute auf, falls der Beifahrer-Airbag aktiviert ist.

## Funktionsstörung



Leuchtet diese Warnleuchte auf dem Kombiinstrument auf, ist ein akustisches Signal zu hören und wird eine Meldung auf dem Bildschirm des Kombiinstrumentes angezeigt, setzen Sie sich mit einem PEUGEOT-Händler oder einer qualifizierten Fachwerkstatt in Verbindung, um das System überprüfen zu lassen. Die Airbags werden bei einem starken Aufprall möglicherweise nicht mehr ausgelöst.

## Seiten-Airbags



Dieses System bietet Fahrer und Beifahrer bei einem starken Seitenaufprall Schutz und soll die Verletzungsgefahr im Brustbereich sowie zwischen Hüfte und Schulter einschränken. Jeder Seiten-Airbag ist in das Sitzlehnengestell an der Türseite integriert.



## Auslösung

Bei einem starken Seitenaufprall, der auf den gesamten Seitenaufprallbereich **B** oder einen Teil desselben senkrecht zur Fahrzeuginnenachse, in horizontaler Ebene und von außen in Richtung Innenraum wirkt, wird der Airbag einseitig ausgelöst.

Der Seiten-Airbag entfaltet sich zwischen Hüfte und Schulter des Beifahrers und dem betreffenden Türinnenblech.

## Kopf-Airbags

System, das Fahrer und Insassen (außer auf dem hinteren Mittelsitz) bei einem starken seitlichen Aufprall Schutz bietet und die Verletzungsgefahr auf die Seite des Kopfes beschränken soll. Jeder Kopf-Airbag ist in die Streben und den oberen Teil des Fahrgastraums eingelassen.

## Auslösung

Bei einem starken seitlichen Aufprall, der auf den gesamten Seitenaufprallbereich **B** oder einen Teil desselben senkrecht zur Fahrzeuginnenachse, in horizontaler Ebene und von außen in Richtung Innenraum wirkt, wird der Airbag gleichzeitig mit dem entsprechenden Seiten-Airbag ausgelöst. Der Kopf-Airbag entfaltet sich zwischen dem vorderen oder hinteren Insassen und den Seitenscheiben.

## Funktionsstörung



Leuchtet diese Warnleuchte auf dem Kombiinstrument auf, ist ein akustisches Signal zu hören und wird eine Meldung auf dem Bildschirm des Kombiinstrumentes angezeigt, setzen Sie sich mit einem PEUGEOT-Händler oder einer qualifizierten Fachwerkstatt in Verbindung, um das System überprüfen zu lassen. Die Airbags werden bei einem starken Aufprall möglicherweise nicht mehr ausgelöst.

**!** Bei einem leichten Aufprall oder Zusammenstoß an der Seite des Fahrzeugs oder beim Überschlagen wird der Airbag möglicherweise nicht ausgelöst. Bei einem Heck- oder Frontalaufprall werden die Seiten- und Kopf-Airbags nicht ausgelöst.

## Hinweise

**! Um die volle Schutzwirkung der Airbags zu gewährleisten, halten Sie bitte nachfolgende Sicherheitsvorschriften ein.**

Sitzen Sie normal und gerade.

Schnallen Sie den Gurt richtig an.

Achten Sie darauf, dass sich nichts zwischen den Insassen und den Airbags befindet (ein Kind, Haustier, Gegenstände...), kleben und befestigen Sie nichts auf bzw. in der Nähe der Airbag-Austrittsstelle; dies könnte bei der Auslösung Verletzungen verursachen.

Nehmen Sie niemals Änderungen an der Originalausstattung Ihres Fahrzeugs vor, insbesondere nicht in der direkten Umgebung der Airbags.

Lassen Sie die Airbag-Systeme nach einem Unfall oder bei Diebstahl des Fahrzeugs stets überprüfen.

Arbeiten an den Airbag-Systemen sind ausschließlich einem PEUGEOT- Händler bzw. einer qualifizierten Fachwerkstatt vorbehalten. Selbst bei Einhaltung aller genannten Vorsichtsmaßnahmen kann die Gefahr von Verletzungen bzw. leichten Verbrennungen an Kopf, Oberkörper oder Armen beim Auslösen eines Airbags nicht ausgeschlossen werden. Der Airbag füllt sich nahezu augenblicklich (innerhalb einiger Millisekunden) und entleert sich daraufhin ebenso schnell wieder, wobei die warmen Gase durch dafür vorgesehene Öffnungen entweichen.

### Front-Airbags

Halten Sie das Lenkrad beim Fahren nicht an den Speichen und legen Sie die Hände nicht auf das Mittelteil des Lenkrads.

Legen Sie auf der Beifahrerseite die Füße nicht auf das Armaturenbrett.

Rauchen Sie nicht, da beim Entfalten der Airbags durch die Zigarette oder Pfeife Verbrennungen oder Verletzungen verursacht werden können.

Ferner sollten Sie das Lenkrad niemals ausbauen, durchbohren oder heftigen Stößen aussetzen.

Befestigen oder bringen Sie nichts am Lenkrad oder am Armaturenbrett an, dies könnte Verletzungen beim Entfalten des Airbags verursachen.

### Kopf-Airbags

Bringen Sie nichts am Dach an bzw. hängen Sie nichts am Dach auf, da dies bei der Entfaltung des Airbags zu Kopfverletzungen führen könnte.

Ist Ihr Fahrzeug mit Kopf-Airbags ausgestattet, bauen Sie die am Dach montierten Haltegriffe nicht aus. Sie sind Teil der Befestigung der Kopf-Airbags.

### Seiten-Airbags

Ziehen Sie nur zugelassene Bezüge über die Sitze, die das Auslösen der Seiten-Airbags nicht beeinträchtigen. Für weitere Informationen zu den für Ihr Fahrzeug geeigneten Sitzbezügen wenden Sie sich bitte an Ihren PEUGEOT-Vertragspartner.

Befestigen Sie nichts an den Sitzrückenlehnen oder hängen dort etwas auf (Kleidung, usw.), da dies zu Verletzungen am Brustkorb oder den Armen führen kann, wenn sich der Seitenaufprallairbag entfaltet.

Sitzen Sie mit dem Oberkörper nicht näher an die Tür als nötig.

Die Vordertüren des Fahrzeugs enthalten Seitenaufprallsensoren.

Eine beschädigte Tür sowie jeglicher nicht sachgemäßer Eingriff (Modifizierung oder Reparatur) an den Vordertüren oder deren Innenverkleidung kann die Funktionsweise dieser Sensoren beeinträchtigen – Gefahr der Fehlfunktion der Seiten-Airbags!

Diese Arbeiten dürfen ausschließlich von Vertretern des PEUGEOT-Händlernetzes oder von einer qualifizierten Fachwerkstatt vorgenommen werden.

## Allgemeine Hinweise zu den Kindersitzen

Obwohl PEUGEOT bei der Konzeption Ihres Fahrzeugs darauf bedacht war, Ihren Kindern besondere Sicherheit zu bieten, hängt diese Sicherheit natürlich auch von Ihnen ab.

Um so sicher wie möglich mit Ihren Kindern zu reisen, sollten Sie folgende Vorschriften beachten:

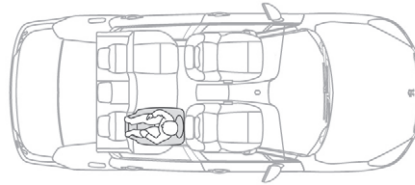
- Gemäß den europäischen Bestimmungen müssen **alle Kinder unter 12 Jahren oder mit einer Körpergröße bis 1,50 m in zugelassenen, ihrem Gewicht** entsprechenden Kindersitzen auf den mit einem Sicherheitsgurt oder ISOFIX-Halterungen ausgerüsteten Plätzen befördert werden.\*
- **Laut Statistik sind die hinteren Plätze die sichersten für die Beförderung von Kindern.**
- **Kinder unter 9 kg müssen sowohl vorne als auch hinten grundsätzlich entgegen der Fahrtrichtung befördert werden.**

**PEUGEOT empfiehlt Ihnen**, Kinder auf den **seitlichen Rücksitzen** Ihres Fahrzeugs zu befördern:

- **Entgegen der Fahrtrichtung** bis 3 Jahre.
- **In Fahrtrichtung** ab 3 Jahre.

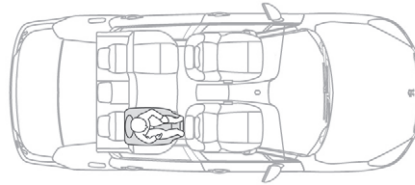
\* Die Gesetzgebung für den Transport von Kindern ist in jedem Land unterschiedlich. Bitte beachten Sie die Gesetzgebung Ihres Landes.

## Kindersitz hinten „Entgegen der Fahrtrichtung“



Wenn ein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung auf dem **Rücksitz** eingebaut wird, schieben Sie den Vordersitz des Fahrzeugs nach vorn und richten Sie die Rückenlehne auf, damit der Kindersitz nicht mit dem Vordersitz des Fahrzeugs in Berührung kommt.

## „In Fahrtrichtung“



Wenn ein Kindersitz „in Fahrtrichtung“ **auf einem Rücksitz** eingebaut wird, schieben Sie den Vordersitz des Fahrzeugs nach vorne und richten Sie die Rückenlehne auf, sodass die Beine des Kindes, welches sich im Kindersitz „in Fahrtrichtung“ befindet, nicht den Vordersitz des Fahrzeugs berühren.

**i** Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt richtig gespannt ist. Ist der Kindersitz mit einem Stützfuß ausgestattet, muss dieser fest auf dem Boden stehen. Wenn nötig, den Vordersitz des Fahrzeugs entsprechend verstellen.

## Platz hinten Mitte

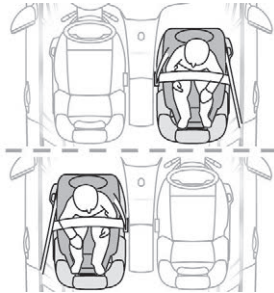
Ein Kindersitz mit Stützfuß darf niemals auf dem **mittleren Rücksitz** eingebaut werden.

**!** Ein falsch eingebauter Kindersitz beeinträchtigt den Schutz des Kindes bei einer Kollision.

## Kindersitze vorne

(Erkundigen Sie sich nach der in Ihrem Land geltenden Gesetzgebung, bevor Sie Ihr Kind auf diesen Platz setzen.)

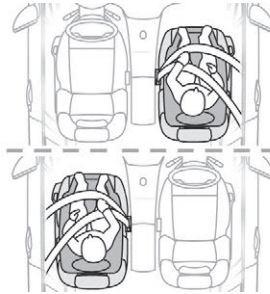
### „Entgegen der Fahrtrichtung“



Wenn ein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung auf dem **Beifahrersitz** eingebaut wird, schieben Sie den Sitz so weit wie möglich nach hinten und in die oberste Position. Die Lehne muss aufrecht stehen.

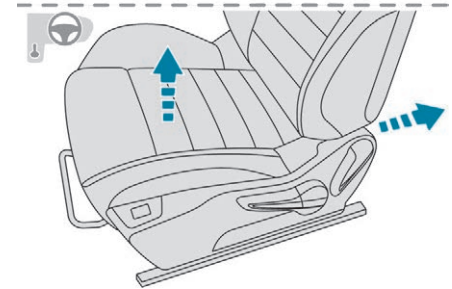
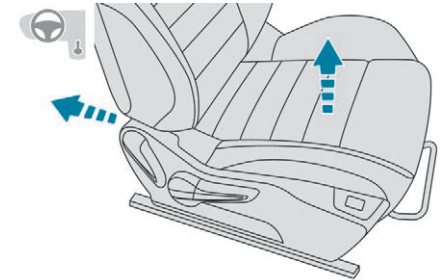
**!** Der Beifahrer-Airbag muss deaktiviert werden. Andernfalls kann das Kind beim Entfalten des Airbags schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

### „In Fahrtrichtung“



Wenn ein Kindersitz „in Fahrtrichtung“ auf dem **Beifahrersitz vorne** installiert wird, schieben Sie den Fahrzeugsitz in höchster Position ganz nach hinten, stellen Sie die Lehne senkrecht und lassen Sie den Beifahrer-Airbag aktiviert.

**i** Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt gut festgezogen ist. Ist der Kindersitz mit einem Stützfuß ausgestattet, muss dieser fest auf dem Boden stehen. Verstellen Sie ggf. den Beifahrersitz.

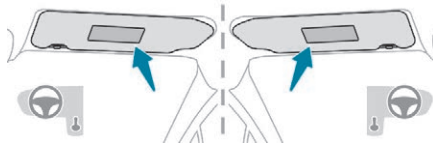


**Beifahrersitz in höchster Position und soweit wie möglich nach hinten gestellt.**

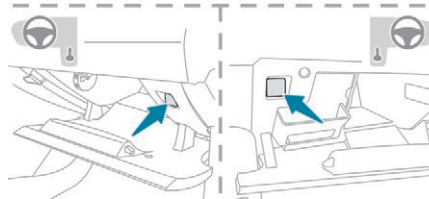
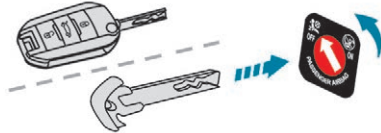
## Deaktivierung Beifahrer-Front-Airbag

**!** Montieren Sie niemals ein Rückhaltesystem für Kinder „entgegen der Fahrtrichtung“ auf einen Sitz, dessen Front-Airbag aktiviert ist. Das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

Der Warnhinweis mit dieser Vorschrift befindet sich auf jeder Seite der Beifahrer-Sonnenblende. Entsprechend den geltenden Bestimmungen finden Sie in den folgenden Übersichten diesen Warnhinweis in allen erforderlichen Sprachen.



## Beifahrer-Airbag OFF (DEAKTIVIERT)



**i** Zu weiteren Informationen bezüglich der **Airbags** siehe den entsprechenden Abschnitt.

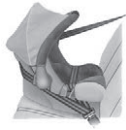
AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الورا على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage „seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TESKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji „tyłem do kierunku jazdy” na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopolnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzročijo SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

## Kindersitz-Empfehlungen von PEUGEOT

PEUGEOT bieten eine Auswahl an empfohlenen Kindersitzen, die sich mit einem **Dreipunktgurt** befestigen lassen.

### Klasse 0+: von der Geburt bis 13 kg



**L1**

„RÖMER Baby-Safe Plus“  
Wird „entgegen der Fahrtrichtung“ eingebaut.

### Klasse 2 und 3: von 15 bis 36 kg



**L5**

„RÖMER KIDFIX XP“  
Kann an den ISOFIX-Halterungen des  
Fahrzeugs befestigt werden.  
Das Kind wird mit dem Sicherheitsgurt  
angeschnallt.

### Klasse 2 und 3: von 15 bis 36 kg



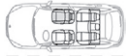





**L6**

„GRACO Booster“  
Das Kind wird mit dem Sicherheitsgurt  
angeschnallt.



## Einbau eines Kindersitzes, der mit dem Sicherheitsgurt befestigt wird

Gemäß den europäischen Vorschriften gibt Ihnen diese Tabelle Auskunft über die Möglichkeiten zum Einbau von Kindersitzen, die sich mit einem Sicherheitsgurt befestigen lassen und als Universalsitze **(a)** für das jeweilige Gewicht des Kindes und den jeweiligen Platz im Fahrzeug zugelassen sind.

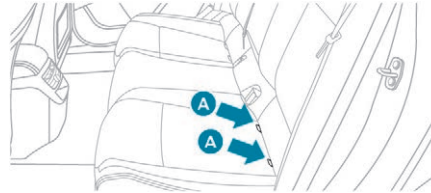
		Gewicht des Kindes und Richtalter			
Sitz		Unter 13 kg (Klasse 0 <b>(b)</b> und 0+) Bis ca. 1 Jahr	9 bis 18 kg (Klasse 1) 1 bis ca. 3 Jahre	15 bis 25 kg (Klasse 2) 3 bis ca. 6 Jahre	22 bis 36 kg (Klasse 3) 6 bis ca. 10 Jahre
Beifahrersitz <b>(c)</b> mit Sitzerhöhung		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Beifahrersitz <b>(c)</b> ohne Sitzerhöhung		U	U	U	U
<b>Limousine</b>					
Seitliche Rücksitze		U	U	U	U
Platz hinten in der Mitte		X	X	X	X
<b>SW und RXH ohne Hybrid</b>					
Seitliche Rücksitze		U	U	U	U
Platz hinten in der Mitte		X	X	X	X

- a:** Universal-Kindersitz: Kindersitz, der sich in allen Fahrzeugen mit dem Sicherheitsgurt installieren lässt.
- b:** Klasse 0: von der Geburt bis 10 kg. Babyschalen und Babytragetaschen können nicht auf dem Beifahrersitz eingebaut werden. Wenn Sie in der zweiten Reihe eingebaut werden, verhindern Sie die Benutzung der anderen Plätze.
- c:** Erkundigen Sie sich nach der in Ihrem Land geltenden Gesetzgebung, bevor Sie auf diesem Platz einen Kindersitz installieren.
- U:** Geeigneter Platz für den Einbau eines als Universalsitz zugelassenen Kindersitzes „entgegen der Fahrtrichtung“ und/oder „in Fahrtrichtung“, der sich mit einem Sicherheitsgurt befestigen lässt.
- U (R):** wie **U**, Fahrzeugsitz muss in die oberste Position und soweit wie möglich nach hinten gestellt werden.
- X:** Ungeeigneter Platz für die Installation des Kindersitzes für Kinder dieser Gewichtsklasse.

**!** Die Kopfstütze vor Einbau eines Kindersitzes mit Rückenlehne auf einem Beifahrersitz entfernen und verstauen. Bringen Sie die Kopfstütze wieder an, sobald Sie den Kindersitz entfernt haben.

## „ISOFIX“-Halterungen

Für Ihr Fahrzeug gelten die **aktuellen gesetzlichen Bestimmungen für ISOFIX-** Kindersitze.  
Die nachstehend aufgeführten Sitze sind mit den ISOFIX-konformen Halterungen ausgerüstet:



Hierbei handelt es sich um drei Ösen an jedem Sitz:

- Zwei durch einen Aufkleber gekennzeichnete Ösen **A** zwischen Lehne und Sitzfläche des Fahrzeugsitzes.
- Eine Öse **B**, die sich hinter dem Sitz befindet und der Befestigung des oberen Gurtes (**TOP TETHER**) dient.

Mit dem TOP TETHER kann der obere Gurt der hiermit ausgestatteten Kindersitze befestigt werden.

Durch diese Vorrichtung wird, im Falle eines Frontalaufpralls, eine Kippbewegung des Kindersitzes nach vorne begrenzt.

Mit dem ISOFIX-System lässt sich der Kindersitz sicher, stabil und schnell in Ihrem Fahrzeug montieren.

Die **ISOFIX-Kindersitze** sind mit zwei Rastarmen ausgestattet, die sich leicht in die beiden Ösen **A** einklinken lassen.

Bestimmte Sitze verfügen auch über einen **oberen Gurt**, der an der Öse **B** befestigt wird.

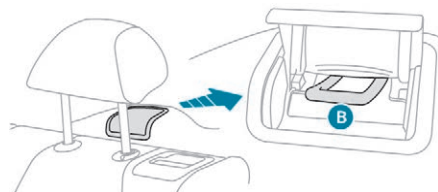
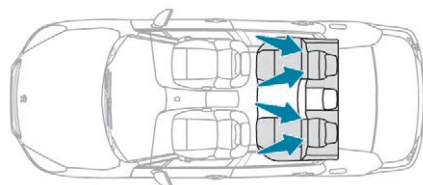
Stellen Sie, um diesen Gurt zu befestigen, die Kopfstütze des Fahrzeugsitzes hoch und führen Sie den Haken zwischen dem Gestänge hindurch. Befestigen Sie anschließend den Haken an der Öse **B** und ziehen Sie den oberen Gurt stramm.

**!** Ein falsch im Fahrzeug eingebauter Kindersitz beeinträchtigt den Schutz des Kindes bei einem Unfall.

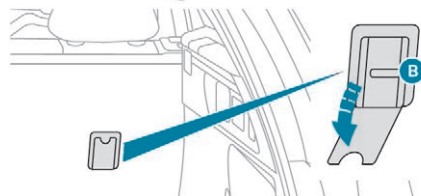
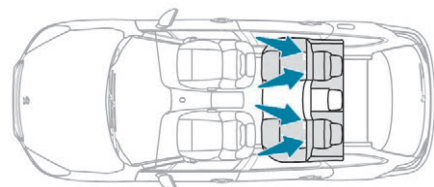
**!** Befolgen Sie bitte strikt die Montageanweisungen, die in der mit dem Kindersitz gelieferten Montageanleitung zu finden sind.

In der Übersicht für den Einbau von ISOFIX-Kindersitzen finden Sie die ISOFIX-Kindersitze, die Sie in Ihr Fahrzeug einbauen können.

## Limousine



## SW und RXH ohne Hybrid



## ISOFIX-Kindersitze, empfohlen von PEUGEOT

PEUGEOT bietet Ihnen ein Sortiment von für Ihr Fahrzeug erhältlichen und zugelassenen ISOFIX-Kindersitzen an.

**i** Lesen Sie auch die Einbauanweisungen des Kindersitzherstellers zum Ein- und Ausbau des Sitzes.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“  
(Größenklasse: B1)

**Klasse 1: 9 bis 18 kg**



Einbau nur „in Fahrtrichtung“.

Wird an den Ösen **A** sowie der Öse **B**, dem sogenannten TOP TETHER, mithilfe eines oberen Gurtes eingehängt.

Die Sitzschale ist in 3 Positionen verstellbar: zum Sitzen, Zurücklehnen und Liegen.

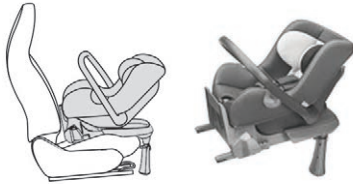
Wir empfehlen Ihnen, die Liegeposition zu verwenden.

Dieser Kindersitz kann auch auf Sitzen genutzt werden, die nicht mit einer ISOFIX-Halterung ausgestattet sind. In diesem Fall muss der Kindersitz unbedingt mit dem Dreipunktgurt auf dem Sitz befestigt werden. Stellen Sie den Vordersitz des Fahrzeugs so ein, dass die Füße des Kindes die Rückenlehne nicht berühren.

# 5

„Baby P2C Mini und seine ISOFIX-Basis“  
(Größenklassen: C, D, E)

**Klasse 0+:** von der Geburt bis 13 kg



Einbau „entgegen der Fahrtrichtung“ mit Hilfe einer ISOFIX-Basis, die an den Ösen **A** befestigt ist.

Die Basis verfügt über einen höhenverstellbaren Stützfuß, der auf dem Fahrzeugboden aufliegt.

Dieser Kindersitz kann auch mithilfe eines Sicherheitsgurtes befestigt werden. In diesem Fall wird nur die Sitzschale verwendet.

„Baby P2C Midi und seine ISOFIX-Basis“  
(Größenklassen: D, C, A, B, B1)

**Klasse 1:** 9 bis 18 kg



Einbau „entgegen der Fahrtrichtung“ mit Hilfe einer ISOFIX-Basis, die an den Ösen **A** befestigt ist.

Die Basis verfügt über einen höhenverstellbaren Stützfuß, der auf dem Fahrzeugboden aufliegt.

Dieser Kindersitz kann auch „in Fahrtrichtung“ verwendet werden.

Dieser Kindersitz kann auch mithilfe eines Sicherheitsgurtes befestigt werden.


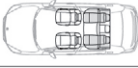
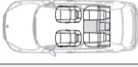


Wir empfehlen Ihnen, den Sitz bis zum Alter von 3 Jahren „entgegen der Fahrtrichtung“ zu verwenden.

**!** Befolgen Sie bitte die Anweisungen zum Einbau von Kindersitzen in der Montageanleitung des Sitzherstellers. Die ISOFIX BABY P2C Basis muss so installiert werden, dass die ISOFIX-Verankerungen 3, 4 und 5 sichtbar sind. Und am Stützbein müssen 6 Löcher sichtbar sein.

## Übersicht über die Einbaupositionen von ISOFIX-Kindersitzen

Gemäß den europäischen Vorschriften gibt Ihnen diese Tabelle Auskunft über die Einbaumöglichkeiten von ISOFIX-Kindersitzen auf den mit ISOFIX-Halterungen ausgerüsteten Plätzen in Ihrem Fahrzeug.

Bei ISOFIX-Universal- und Halbuniversalkindersitzen ist die mit Buchstaben von **A** bis **G** bezeichnete ISOFIX-Größenklasse des Kindersitzes an der Seite des Kindersitzes neben dem ISOFIX-Logo angegeben.

		Gewicht des Kindes / Richtalter									
		Unter 10 kg (Gruppe 0) Bis ca. 6 Monate		Unter 10 kg (Gruppe 0) Unter 13 kg (Gruppe 0+) Bis ca. 1 Jahr			Von 9 bis 18 kg (Klasse 1) Von 1 bis ca. 3 Jahre				
Typ ISOFIX-Kindersitz		Babyschale		Entgegen der Fahrtrichtung			Entgegen der Fahrtrichtung		In Fahrtrichtung		
ISOFIX-Größenklasse		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Beifahrersitz		Kein ISOFIX									
<b>Limousine</b>											
Seitliche Rücksitze		X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Mittlerer Rücksitz		Kein ISOFIX									
<b>SW und RXH ohne Hybrid</b>											
Seitliche Rücksitze		X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Mittlerer Rücksitz		Kein ISOFIX									

- X:** Platz nicht geeignet für den Einbau eines Kindersitzes oder einer Babyschale der angegebenen Gewichtsklasse.
- IUF:** Geeigneter Platz für den Einbau eines ISOFIX-Universalsitzes „in Fahrtrichtung“, der mit dem oberen Gurt (Top Tether) befestigt wird.
- IL-SU:** Geeigneter Platz für den Einbau eines ISOFIX-Halbuniversalsitzes:
- „entgegen der Fahrtrichtung“ mit oberem Gurt oder Stützfuß,
  - „in Fahrtrichtung“ mit Stützfuß,
  - oder einer Babyschale mit oberem Gurt oder Stützfuß.

Wie man den oberen Gurt anbringt, finden Sie im Abschnitt „ISOFIX-Halterungen“ beschrieben.

## Empfehlungen

**!** Ein falsch eingebauter Kindersitz beeinträchtigt den Schutz des Kindes bei einem Unfall. Überprüfen Sie, dass sich kein Sicherheitsgurt oder Gurtschloss unter dem Kindersitz befindet, da dies den Kindersitz destabilisieren kann. Schnallen Sie den Sicherheitsgurt bzw. die Gurte des Kindersitzes so fest, dass möglichst wenig Spielraum zwischen dem Körper des Kindes und dem Gurt besteht, und zwar auch auf kurzen Strecken.

Achten Sie beim Einbau des Kindersitzes mit dem Sicherheitsgurt darauf, dass dieser richtig über dem Kindersitz gespannt ist und der Kindersitz durch den Gurt fest auf dem Fahrzeugsitz gehalten wird. Wenn Ihr Beifahrersitz einstellbar ist, schieben Sie ihn, falls erforderlich, nach vorne.

Auf den Rücksitzen lassen Sie immer genügend Platz zwischen:

- einem Kindersitz „entgegen der Fahrtrichtung“,
- den Füßen des Kindes in einem Kindersitz „in Fahrtrichtung“.

Hierzu schieben Sie, falls erforderlich, den Vordersitz vor und stellen ebenfalls die Rückenlehne auf.

Achten Sie beim Einbau des Kindersitzes „in Fahrtrichtung“ darauf, dass er sich mit der Lehne möglichst nahe an der Lehne des Fahrzeugsitzes befindet, diese, wenn möglich, sogar berührt. Nur so ist der Sitz optimal montiert.

Sie müssen die Kopfstütze entfernen, wenn Sie einen Kindersitz mit Rückenlehne auf einem Beifahrersitz installieren.

Achten Sie darauf, dass die Kopfstütze sicher verstaut oder befestigt ist, damit sie bei einem heftigen Bremsmanöver nicht zu einem gefährlichen Geschoss wird. Bauen Sie die Kopfstütze wieder ein, sobald der Kindersitz entfernt wurde.

### Kindersitz vorne

Die Gesetzgebung zum Transport von Kindern auf dem Beifahrersitz vorne ist in jedem Land unterschiedlich. Bitte beachten Sie die Gesetzgebung Ihres Landes. Deaktivieren Sie den Beifahrer-Front-Airbag, wenn ein Kindersitz entgegen der Fahrtrichtung dort eingebaut ist.

Andernfalls könnte das Kind beim Entfalten des Airbags schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

### Einbau einer Sitzerrhöhung

Der Schultergurt muss über die Schulter des Kindes verlaufen, ohne den Hals zu berühren. Vergewissern Sie sich, dass der Bauchgurt des Sicherheitsgurtes über die Schenkel des Kindes verläuft.

PEUGEOT empfiehlt Ihnen, eine Sitzerrhöhung mit Lehne zu benutzen, die mit einer Gurtführung in Schulterhöhe ausgestattet ist. Lassen Sie sicherheitshalber:

- niemals eines oder mehrere Kinder allein und unbeaufsichtigt in einem Fahrzeug zurück,
- Kinder oder Tiere nie bei geschlossenen Fenstern in einem Fahrzeug zurück, das in der Sonne steht,
- die Schlüssel nie in Reichweite von im Fahrzeug befindlichen Kindern.

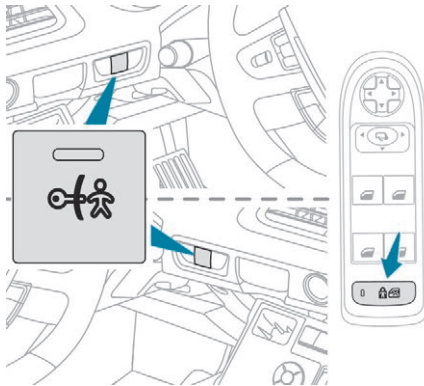
Um einem versehentlichen Öffnen der hinteren Türen und Fenster vorzubeugen, benutzen Sie bitte die Kindersicherung.

Achten Sie ferner darauf, dass die hinteren Seitenfenster nie mehr als ein Drittel offen stehen.

Rüsten Sie die hinteren Seitenfenster mit Rollos aus, um Ihre Kleinkinder vor der Sonne zu schützen.

## Elektrische Kindersicherung

Sperrschalter, mit dem aus der Entfernung die Türgriffe der hinteren Türen blockiert und die Fensterheber hinten deaktiviert werden, sodass ein Öffnen der Türen von innen und eine Betätigung der Fensterheber unmöglich ist.



### Aktivieren

☞ Drücken Sie bei eingeschalteter Zündung auf diese Taste.

Die Kontrollleuchte in der Taste leuchtet auf in Verbindung mit einer Meldung, die die Aktivierung bestätigt.

Diese Kontrollleuchte bleibt eingeschaltet, solange die Kindersicherung aktiviert ist.

! Es ist nach wie vor möglich, die Türen von außen zu öffnen und die hinteren elektrischen Fensterheber vom Fahrerplatz aus zu bedienen.

### Deaktivieren

☞ Drücken Sie bei eingeschalteter Zündung erneut diese Taste.

Die Kontrollleuchte in der Taste erlischt in Verbindung mit einer Meldung, mit der die Deaktivierung bestätigt wird.

Diese Kontrollleuchte bleibt ausgeschaltet, solange die Kindersicherung deaktiviert ist.

! Jeder davon abweichende Betriebszustand der Kontrollleuchte weist auf eine Funktionsstörung der elektrischen Kindersicherung hin. Lassen Sie eine Überprüfung durch einen PEUGEOT-Vertragspartner oder eine qualifizierte Fachwerkstatt durchführen.

! Der Sperrschalter ist unabhängig von der Zentralverriegelung und ersetzt diese nicht. Überprüfen Sie den Betriebszustand der Kindersicherung bei jedem Einschalten der Zündung.

Ziehen Sie immer den Zündschlüssel ab, auch wenn Sie das Fahrzeug nur kurzzeitig verlassen.

Bei einem starken Aufprall wird die elektrische Kindersicherung automatisch deaktiviert, damit die Insassen im Fond aussteigen können.



## Fahrempfehlungen

Halten Sie sich grundsätzlich an die Straßenverkehrsordnung und fahren Sie stets umsichtig.

Richten Sie Ihre Aufmerksamkeit auf den Verkehr und lassen Sie Ihre Hände am Lenkrad, um jederzeit auf jede Eventualität reagieren zu können.

Bei einer längeren Fahrt wird dringend empfohlen, alle zwei Stunden eine Pause einzulegen.

Fahren Sie bei schlechtem Wetter vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und halten Sie einen größeren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen ein.

- ! Lassen Sie den Motor niemals in einem nicht ausreichend belüfteten Raum laufen: Verbrennungsmotoren stoßen giftige Abgase wie Kohlenmonoxid aus. Vergiftungsgefahr!  
Unter sehr kalten Bedingungen (Temperaturen unter -23 °C) sollte der Motor vor der Fahrt etwa 4 Minuten lang warmlaufen, um eine korrekte Funktion der mechanischen Komponenten wie Motor und Getriebe zu garantieren und deren Lebensdauer zu verlängern.

## Wichtig!

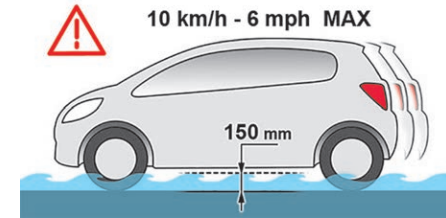
- ! Fahren Sie niemals mit angezogener Feststellbremse – Gefahr der Überhitzung und der Beschädigung des Bremssystems! Parken Sie nicht und lassen Sie den Motor bei stehendem Fahrzeug nicht in Bereichen laufen, wo Substanzen und brennbare Materialien (trockenes Gras, Laub, ...) mit der heißen Auspuffanlage in Kontakt kommen könnten – Brandgefahr!

- ! Lassen Sie ein Fahrzeug mit laufendem Motor niemals unbeaufsichtigt. Wenn Sie Ihr Fahrzeug bei laufendem Motor verlassen müssen, ziehen Sie die Feststellbremse an und schalten Sie das Getriebe, je nach Getriebetyp, in den Leerlauf bzw. auf **N** oder **P**.

## Fahrweise auf überschwemmten Straßen

Es wird dringend empfohlen, nicht auf überschwemmten Straßen zu fahren, denn dies könnte den Motor, das Getriebe sowie die elektrischen Systeme Ihres Fahrzeugs stark beschädigen.

Wenn Sie unbedingt eine überschwemmte Fahrbahn befahren müssen:



- stellen Sie sicher, dass die Wassertiefe 15 cm nicht überschreitet. Bedenken Sie dabei auch die Wellenbildung durch die Bewegung anderer Verkehrsteilnehmer.
- deaktivieren Sie die Funktion STOP & START,
- fahren Sie so langsam wie möglich, ohne den Motor abzuwürgen. Überschreiten Sie auf keinen Fall die Geschwindigkeit von 10 km/h,
- halten Sie nicht an und schalten Sie den Motor nicht aus.

Beim Verlassen der überschwemmten Straße, sobald es die Sicherheitsbedingungen es erlauben, bremsen Sie mehrmals hintereinander leicht ab, um die Bremsscheiben und Bremsklötze zu trocknen.

Bei Zweifeln hinsichtlich des Zustands Ihres Fahrzeugs, wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

## Abschleppen/Anhängerbetrieb

**!** Beim Abschleppen und beim Anhängerbetrieb wird das Zugfahrzeug in stärkerem Maße beansprucht. Außerdem ist vom Fahrer besondere Aufmerksamkeit erforderlich.

### Verteilung der Lasten

☞ Verteilen Sie die Last im Anhänger so, dass sich die schwersten Gegenstände so nahe wie möglich an der Achse befinden und die höchstzulässige Stützlast nicht überschritten wird.

Die Luft verliert mit zunehmender Höhe an Dichte, wodurch sich die Motorleistung verringert. Die maximale Anhängelast muss pro 1 000 Höhenmetern um 10 % reduziert werden.

**i** Bitte halten Sie die maximal zulässige Anhängelast ein.

### Seitenwind

☞ Berücksichtigen Sie die erhöhte Windempfindlichkeit.

## Kühlung

Beim Ziehen eines Anhängers am Berg steigt die Kühlfüssigkeitstemperatur.

Da der Ventilator elektrisch angetrieben wird, ist seine Kühlkapazität nicht von der Motordrehzahl abhängig.

☞ Verlangsamen Sie das Tempo, um die Motordrehzahl zu verringern.

Die maximal zulässige Anhängelast bei Bergfahrten hängt vom Grad der Steigung und von der Außentemperatur ab.

Behalten Sie auf jeden Fall die Kühlfüssigkeitstemperatur im Auge.



☞ Halten Sie beim Aufleuchten dieser Warnleuchte und der **STOP**-Leuchte schnellstmöglich an und stellen Sie den Motor ab.

**!** **Neues Fahrzeug**  
Legen Sie mindestens eine Fahrstrecke von 1 000 km zurück, bevor Sie das erste Mal einen Anhänger ziehen.

## Bremsen

Im Anhängerbetrieb verlängert sich der Bremsweg.

Um eine Erhitzung der Bremsen zu vermeiden, wird die Verwendung der Motorbremse empfohlen.

## Reifen

☞ Prüfen Sie den Reifendruck am Zugfahrzeug und Anhänger und beachten Sie die empfohlenen Reifendruckwerte.

## Beleuchtung

☞ Überprüfen Sie die Beleuchtung und die Signalanlage des Anhängers sowie die Leuchtweiteneinstellung der Fahrzeugscheinwerfer.

**i** Weitere Informationen zur **Leuchtweitenverstellung der Scheinwerfer** finden Sie in der entsprechenden Rubrik.

**i** Bei der Montage einer Original-Anhängerkupplung von PEUGEOT wird die Einparkhilfe hinten automatisch deaktiviert, um das akustische Signal zu vermeiden.

## Diebstahlsicherung

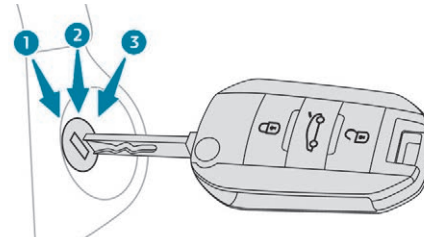
### Elektronische Anlassperre

Die Schlüssel enthalten einen elektronischen Chip mit einem Geheimcode. Beim Einschalten der Zündung muss der Code identifiziert werden, damit sich das Fahrzeug starten lässt. Ein paar Sekunden nach dem Abstellen der Zündung sperrt dieses System das Motorsteuersystem und verhindert somit, dass der Motor im Falle eines Einbruchs gestartet wird. Wenn das System fehlschlägt, wie in einer Nachricht angegeben, startet der Motor nicht. Wenden Sie sich an den PEUGEOT-Vertragspartner.

## Starten / Ausschalten des Motors mit Hilfe der Fernbedienung

Stellen Sie den Gangschalthebel in den Leerlauf N.

### Zündschalter



1. Position **Stop**
2. Position **Zündung**
3. Position **Starten**

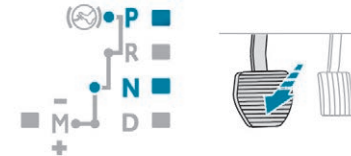
**i** Um einen ordnungsgemäßen Betrieb und eine lange Lebensdauer des Motors und Getriebes zu gewährleisten, muss der Motor vier Minuten im Leerlauf warmlaufen, wenn die Außentemperaturen unter -23 °C betragen.

## Starten

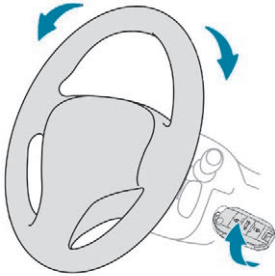
**(!)** Die Feststellbremse muss angezogen sein.



☞ Bringen Sie bei einem **Schaltgetriebe** den Schalthebel in Leerlaufstellung und treten Sie das Kupplungspedal durch.

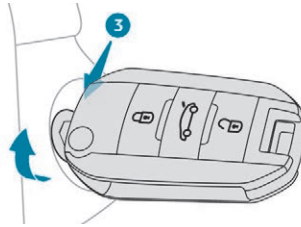


☞ Schieben Sie beim **Automatikgetriebe** den Gangwählhebel in Position **N** oder **P** und treten Sie dann kräftig auf das Bremspedal.

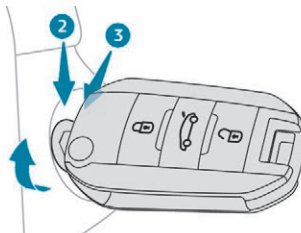


- ☞ Stecken Sie den Schlüssel ins Zündschloss. Das System erkennt den Startcode.
- ☞ Entriegeln Sie die Lenksäule, indem Sie gleichzeitig das Lenkrad und den Schlüssel drehen.

**i** Es kann unter Umständen notwendig sein, das Lenkrad mit etwas Kraftaufwand zu drehen, damit die Räder sich bewegen (wenn diese beispielsweise gegen einen Gehsteig drücken).



- ☞ Lassen Sie bei einem Benzinmotor den Motor an, indem Sie den Schlüssel bis auf Position **3** drehen, bis der Motor startet und ohne zu beschleunigen. Lassen Sie den Schlüssel los, sobald der Motor läuft.



- ☞ Drehen Sie beim Dieselmotor den Schlüssel bis auf Position **2**, Zündung, um das Vorglühen der Zündkerzen des Motors zu aktivieren.



- ☞ Warten Sie, bis diese Kontrollleuchte auf dem Kombiinstrument erlischt und betätigen Sie danach den Anlasser, indem Sie den Schlüssel zur Position **3** bis zum Starten des Motors drehen, ohne das Gaspedal zu betätigen. Lassen Sie den Schlüssel los, sobald der Motor läuft.

**i** Bei winterlichen Bedingungen kann die Warnleuchte für längere Zeit leuchten. Wenn der Motor warm ist, leuchtet die Warnleuchte nicht auf.

**!** Schalten Sie die Zündung aus, wenn der Motor nicht sofort startet. Warten Sie ein paar Sekunden, bevor Sie erneut starten. Wenn der Motor nach einigen Versuchen immer noch nicht startet, versuchen Sie es nicht weiter; es könnten Anlasser oder Motor beschädigt werden. Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

**i** Lassen Sie bei gemäßigten Temperaturen den Motor nicht im Stand warmlaufen, sondern starten Sie unverzüglich und fahren Sie mit moderater Motordrehzahl.

**i** Lassen Sie den Motor niemals in einem nicht ausreichend gelüfteten Raum laufen; Wärmemotoren stoßen Abgase wie Kohlenmonoxid aus. Es besteht Erstickungs- und Lebensgefahr. Bei sehr winterlichen Bedingungen (Temperaturen unter -23 °C) muss der Motor vor dem Losfahren vier Minuten im Leerlauf betrieben werden, um eine ordnungsgemäße Funktion und Langlebigkeit der mechanischen Teile von Motor und Getriebe zu gewährleisten.

## Deaktivierung

- ☞ Das Fahrzeug anhalten.
- ☞ Drehen Sie den Schlüssel auf sich zu auf **1 (Stop)**.
- ☞ Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss.
- ☞ Um die Lenksäule zu verriegeln, drehen Sie das Lenkrad, bis es blockiert.

**i** Um das Entriegeln der Lenksäule zu erleichtern, wird empfohlen, die Vorderreifen in einer Achse mit dem Fahrzeug zu stellen, bevor der Motor ausgeschaltet wird.

- ☞ Überprüfen Sie, dass die Handbremse richtig angezogen ist, insbesondere an einem Hang.



Bei der manuellen Feststellbremse muss der Hebel angezogen sein.



Bei der elektrischen Feststellbremse muss die Kontrollleuchte in der Anzeige aufleuchten.



Schalten Sie die Zündung niemals vor dem endgültigen Stillstand des Fahrzeugs aus. Das Ausschalten des Motors hat den Verlust der Bremsunterstützung zur Folge.



Wenn Sie das Fahrzeug verlassen, entnehmen Sie den Schlüssel und verriegeln Sie die Türen.



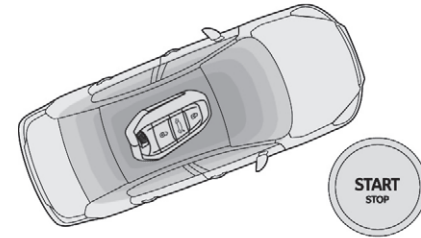
### **Schlüssel nicht abgezogen**

Wenn Sie vergessen, den Schlüssel aus der Zündung abziehen, ertönt ein Signalton, sobald Sie die Fahrertür öffnen.



Vermeiden Sie es, einen schweren Gegenstand am Schlüssel zu befestigen, der die Schlüsselachse belastet, wenn der Schlüssel im Zündschloss steckt, da hierdurch eine Funktionsstörung entstehen kann.

## Starten / Ausschalten des Motors mit Hilfe des elektronischen Schlüssels (Keyless-System zum Einsteigen und Starten) Starten



- ☞ Treten Sie, wenn sich der elektronische Schlüssel im Fahrzeuginnenraum befindet, bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe auf das Bremspedal und halten Sie es bis zum Starten des Motors getreten.
- ☞ Treten Sie, wenn sich der elektronische Schlüssel im Fahrzeuginnenraum befindet, bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe das Kupplungspedal durch und halten Sie es bis zum Starten des Motors getreten.
- ☞ Drücken Sie auf die Taste „START/STOP“.



- ☞ Die Lenksäule wird entriegelt und der Motor startet quasi unverzüglich.



Bei **Dieselfahrzeugen** startet der Motor bei großer Kälte erst nach dem Erlöschen der Vorglühkontrollleuchte.

Wenn diese Kontrollleuchte nach Drücken auf die Taste „**START/STOP**“ aufleuchtet, müssen Sie das Brems- oder Kupplungspedal bis zum Erlöschen der Kontrollleuchte getreten halten und dürfen bis zum vollständigen Start des Motors nicht erneut auf die Taste „**START/STOP**“ drücken.



Wenn eine der Startbedingungen nicht erfüllt ist, erscheint eine entsprechende Meldung auf dem Kombiinstrument. In bestimmten Fällen muss man beim Drücken der Taste „**START/STOP**“ gleichzeitig das Lenkrad hin- und herbewegen, um die Entriegelung der Lenksäule zu unterstützen. Eine Meldung weist Sie darauf hin.

## Ausschalten

☞ Bringen Sie das Fahrzeug zum Stehen.



☞ Drücken Sie, wenn sich der elektronische Schlüssel im Fahrzeuginnenraum befindet, die Taste „**START/STOP**“.

Der Motor wird ausgeschaltet und die Lenksäule gesperrt.



Wenn das Fahrzeug nicht steht, schaltet sich der Motor nicht aus.

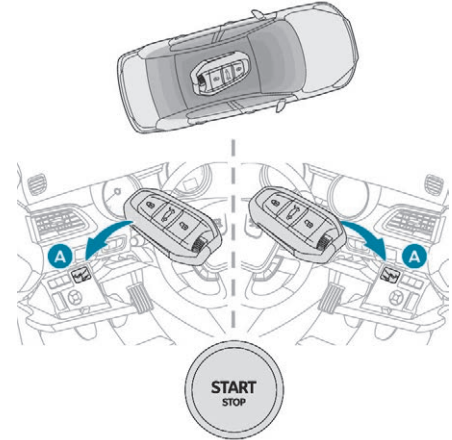
## Position Zündung (Zubehör)

Mit dem elektronischen Schlüssel im Fahrzeug kann durch Drücken der Taste „**START/STOP**“ die Zündung ein- oder ausgeschaltet werden, ohne das Pedal zu betätigen, und auf diese Weise das Zubehör aktiviert werden.



Wenn Sie die Zubehör-Position länger benutzen, wechselt das System automatisch in den Energiesparmodus, damit sich die Batterie nicht entleert.

## Notstart mit elektronischem Schlüssel



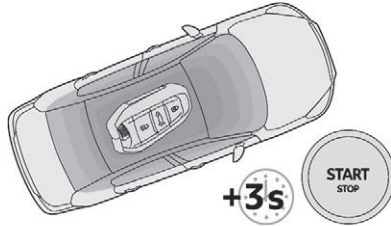
Wenn sich der elektronische Schlüssel im Erkennungsbereich befindet und Ihr Fahrzeug nach Drücken der Taste „**START/STOP**“ nicht startet:

- ☞ Öffnen Sie das Fach unter der Taste „**START/STOP**“.
- ☞ Stecken Sie den elektronischen Schlüssel in das Fach **A**.
- ☞ Drücken Sie die Taste „**START/STOP**“.



Sobald das Fahrzeug gestartet ist, können Sie den elektronischen Schlüssel herausziehen und das Fach wieder schließen.

## Notausschaltung mit elektronischem Schlüssel

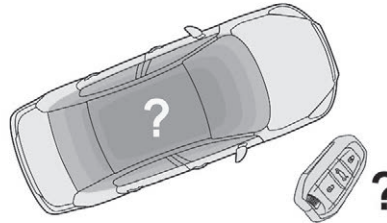


Nur im Notfall darf der Motor bedingungslos abgestellt werden. Drücken Sie dazu ca. 3 Sekunden lang die Taste „**START/STOP**“. In diesem Fall blockiert die Lenksäule, sobald das Fahrzeug zum Stillstand kommt. Wenn sich der elektronische Schlüssel beim Ausschalten des Motors nicht mehr im Erkennungsbereich befindet, erscheint eine Meldung auf dem Kombiinstrument.

- ☞ Drücken Sie ca. 3 Sekunden lang die Taste „**START/STOP**“, wenn Sie das Ausschalten des Motors erzwingen möchten (Vorsicht! Ein erneutes Starten ist ohne den Schlüssel nicht möglich).

**!** Der elektronische Schlüssel muss während seiner Verwendung immer im Inneren des Fahrzeugs verbleiben.

## Elektronischer Schlüssel nicht erkannt



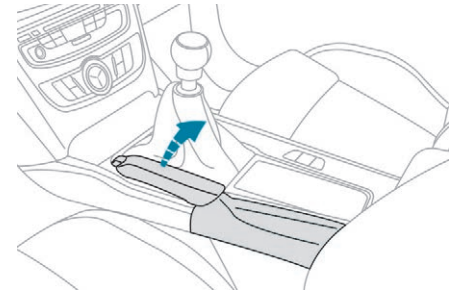
Wenn Sie sich mit dem elektronischen Schlüssel außerhalb des Erkennungsbereichs befinden und versuchen eine Tür zu öffnen oder (später) den Motor auszuschalten, wird eine entsprechende Meldung auf dem Kombiinstrument angezeigt.



- ☞ Drücken Sie ca. 3 Sekunden lang die Taste „**START/STOP**“, wenn Sie das Ausschalten des Motors erzwingen möchten.

## Manuelle Feststellbremse

### Verriegelung



- ☞ Ziehen Sie mit dem Fuß auf der Bremse den Hebel der Feststellbremse an, damit das Fahrzeug nicht wegrollen kann.

### Entriegeln

- ☞ Ziehen Sie mit dem Fuß auf der Bremse leicht am Hebel der Feststellbremse, drücken Sie auf den Entriegelungsknopf und drücken Sie den Hebel der Feststellbremse ganz nach unten.

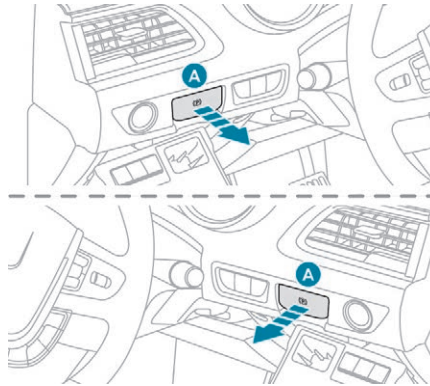


Ein Aufleuchten dieser Kontrollleuchte und der **STOP**-Leuchte während der Fahrt, verbunden mit einem akustischen Signal und einer Meldung, weist darauf hin, dass die Bremse noch angezogen ist oder nicht richtig gelöst wurde.

! Schlagen Sie beim Parken am Hang die Räder zum Blockieren in Richtung Bordstein ein, ziehen Sie die Feststellbremse an, legen Sie bei einem manuellen Getriebe einen Gang ein oder stellen Sie bei einem Automatikgetriebe den Schalthebel auf die Position **P** und schalten Sie die Zündung aus.

i Das Treten des Bremspedals erleichtert die Ver-/Entriegelung der manuellen Feststellbremse.

## Elektrische Feststellbremse



Die elektrische Feststellbremse verfügt über zwei Funktionsarten:

- **Automatisches Anziehen/Lösen**

Das Anziehen erfolgt automatisch bei Motorstillstand, das Lösen erfolgt automatisch, wenn sich das Fahrzeug in Bewegung setzt (standardmäßig aktiviert).

- **Manuelles Anziehen/Lösen**

Zum manuellen Anziehen der Feststellbremse ziehen Sie den Hebel **A**. Zum manuellen Lösen der Feststellbremse drücken Sie den Hebel und lassen Sie ihn dann los. Treten Sie dabei auf die Bremse.

i Beim Öffnen der Fahrertür ertönt ein akustisches Signal in Verbindung mit einer Meldung, wenn die Feststellbremse nicht angezogen ist.

## Programmierung des Modus

Je nach Vertriebsland des Fahrzeugs können das automatische Anziehen der Bremse bei Ausschalten des Motors und das automatische Anziehen der Bremse bei beginnender Fahrzeugbewegung deaktiviert werden.

Die Aktivierung oder Deaktivierung erfolgt über das **Hauptmenü** auf dem Kombiinstrument oder im Menü **Fahrzeug** im Touchscreen, je nach Ausstattung.



DRIVE

Das Anziehen und Lösen der Feststellbremse erfolgt dann manuell.




Wenn diese Kontrollleuchte auf dem Kombiinstrument aufleuchtet, ist der automatische Modus deaktiviert.



! Bei niedrigen Temperaturen (Frost) und beim Abschleppen (Panne, Wohnwagen etc.) sollte die Feststellbremse möglichst nicht angezogen werden. Dazu sollten Sie die automatischen Funktionen deaktivieren oder die Feststellbremse manuell lösen.



! Bitte stellen Sie vor Verlassen des Fahrzeuges sicher, dass die Warnleuchten der Feststellbremse auf dem Kombiinstrument und am Hebel **A** ununterbrochen leuchten und nicht blinken.

 - durch Anzeige der Meldung „Feststellbremse gelöst“.

Wenn der Hebel **A** ohne Betätigung des Bremspedals gezogen wird, wird die Feststellbremse nicht gelöst und eine Meldung erscheint auf dem Kombiinstrument.

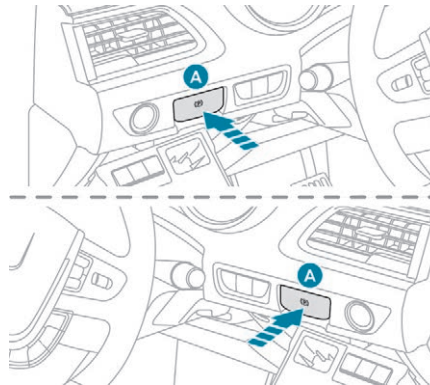
## Manuelles Anziehen

Zum Anziehen der Feststellbremse bei Fahrzeugstillstand mit laufendem oder ausgeschaltetem Motor den Hebel **A** anziehen. Das Anziehen der Feststellbremse wird folgendermaßen angezeigt:

-  - durch Einschalten der Bremswarnleuchte und der Warnleuchte **P** am Hebel **A**,
-  - durch Anzeige der Meldung „Feststellbremse angezogen“.

Beim Öffnen der Fahrertür mit laufendem Motor ertönt ein Signalton und eine Meldung wird angezeigt, wenn die Feststellbremse nicht angezogen ist. Dies gilt nicht, wenn sich bei einem Automatikgetriebe der Wählhebel in Position **P** (Park) befindet.

## Manuelles Lösen



Zum Lösen der Feststellbremse bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor das **Bremspedal betätigen** und am Hebel **A ziehen** und dann wieder loslassen. Das vollständige Lösen der Feststellbremse wird folgendermaßen angezeigt:

-  - durch Ausschalten der Bremskontrollleuchte und der Kontrollleuchte **P** an der Betätigung **A**,

## Maximales Anziehen

Bei Bedarf kann die Feststellbremse **im maximalen Umfang** angezogen werden. Dies erfolgt durch ein **langes Ziehen** der Betätigung **A**, bis die Meldung „Feststellbremse maximal angezogen“ angezeigt wird und ein Signalton ertönt.

**Das maximale Anziehen ist in den folgenden Fällen erforderlich:**

- Wenn mit dem Fahrzeug ein Wohnwagen oder ein Anhänger gezogen wird, die Automatikfunktionen aktiviert sind und ein manuelles Anziehen der Feststellbremse erfolgt.
- Wenn das Gefälle während der Parkzeit variieren kann (Beispiele: Transport auf dem Schiff, dem LKW, beim Abschleppen).

**i** Ziehen Sie beim Parken des Fahrzeugs mit Anhänger, im beladenem Zustand oder an einer abschüssigen Stelle die Feststellbremse so fest wie möglich an, schlagen Sie die Räder in Richtung des Bordsteins ein und legen Sie einen Gang ein.  
Nach dem maximalen Anziehen der Feststellbremse dauert das Lösen der Bremse länger.

## Automatisches Anziehen (bei Motorstillstand)

Bei Fahrzeugstillstand wird die Feststellbremse **automatisch beim Ausschalten des Motors angezogen**.

Das Anziehen der Feststellbremse wird folgendermaßen angezeigt:



- durch Einschalten der Bremswarnleuchte und der Warnleuchte **P** am Hebel **A**,



- durch Anzeige der Meldung „Feststellbremse angezogen“.

**!** Bitte stellen Sie vor Verlassen des Fahrzeuges sicher, dass die Warnleuchten der Feststellbremse auf dem Kombiinstrument und am Hebel **A** ununterbrochen leuchten und nicht blinken. Lassen Sie bei eingeschalteter Zündung Kinder nicht alleine im Fahrzeug, da sie die Feststellbremse lösen könnten.

## Automatisches Lösen

Die Feststellbremse **wird automatisch und schrittweise gelöst, sobald das Fahrzeug in Bewegung gesetzt wird**:

- ☞ **Schaltgetriebe:** Das Kupplungspedal ganz herunterdrücken, den 1. Gang oder den Rückwärtsgang einlegen, das Gaspedal betätigen und die Kupplung kommen lassen.
- ☞ **Bei einem Automatikgetriebe:** Wählen Sie die Position **D**, **M** oder **R** aus und treten Sie dann das Gaspedal.

Das vollständige Lösen der Feststellbremse wird folgendermaßen angezeigt:



- durch Ausschalten der Bremskontrollleuchte und der Kontrollleuchte **P** an der Betätigung **A**,



- durch Anzeige der Meldung „Feststellbremse gelöst“.

**!** Geben Sie im Stillstand bei laufendem Motor nicht unnötig Gas, da so die Gefahr besteht, dass die Feststellbremse gelöst wird.

## Blockieren des Fahrzeugs bei laufendem Motor

Bei laufendem Motor und stehendem Fahrzeug muss die Feststellbremse zur Sicherung des Fahrzeugs gegen Wegrollen unbedingt **von Hand** angezogen werden, indem man den Hebel **A** zieht.

Das Anziehen der Feststellbremse wird folgendermaßen angezeigt:



- durch Einschalten der Bremswarnleuchte und der Warnleuchte **P** am Hebel **A**,



- durch Anzeige der Meldung „Feststellbremse angezogen“.

Beim Öffnen der Fahrertür ertönt ein akustisches Signal in Verbindung mit einer Meldung, wenn die Feststellbremse nicht angezogen ist. Dies gilt nicht, wenn sich bei einem Automatikgetriebe der Wählhebel in Position **P** (Park) befindet.

**!** Bitte stellen Sie vor Verlassen des Fahrzeuges sicher, dass die Warnleuchten der Feststellbremse auf dem Kombiinstrument und am Hebel **A** ununterbrochen leuchten und nicht blinken.

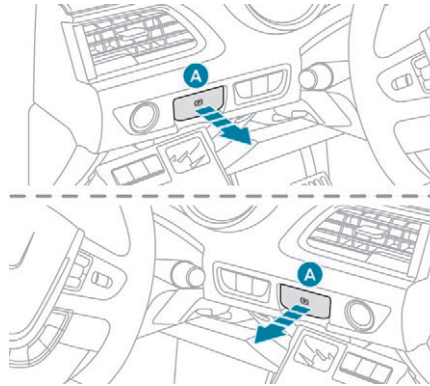
## Besondere Situationen

In besonderen Situationen (Motor starten...) kann die Feststellbremse die Anzugstärke selbst einstellen. Dies ist eine normale Funktion.

Um Ihr Fahrzeug ohne Anlassen des Motors ein paar Zentimeter zu bewegen, drücken Sie bei eingeschalteter Zündung auf das Bremspedal und lösen Sie die Feststellbremse, indem Sie den Hebel **A** **drücken** und dann **loslassen**. Die vollständige Lösung der Feststellbremse wird durch Erlöschen der Warnleuchten im Hebel **A** und dem Kombiinstrument und die Anzeige der Meldung „Feststellbremse gelöst“ angezeigt. Bei einer Funktionsstörung der Feststellbremse **in angezogener Position** oder bei einer Batteriepanne ist ein Lösen der Bremse im Notbetrieb immer noch möglich.

Zur Gewährleistung der korrekten Funktion und somit Ihrer Sicherheit ist die Anzahl an aufeinanderfolgendem Anziehen/Lösen der Feststellbremse auf acht Mal begrenzt. Bei übermäßigem Gebrauch werden Sie durch die Meldung „Feststellbremse defekt“ und eine blinkende Kontrollleuchte gewarnt.

## Notbremsung



Bei einer Störung der Fußbremsanlage ermöglicht das Anziehen der Betätigung **A** das Anhalten des Fahrzeugs.

Die Dynamische Stabilitätskontrolle garantiert die Stabilität bei einer Betätigung der Notbremsung.

Bei einer Störung der Notbremse wird die Meldung „Fehler Feststellbremse“ angezeigt.



Bei einer durch Einschalten dieser Warnleuchte angezeigten Störung des DSC-Systems wird die Bremsstabilität nicht garantiert.

In diesem Fall muss die Stabilität durch den Fahrer gewährleistet werden, indem dieser den Hebel **A** wiederholt anzieht und wieder löst.

! Die Notbremsung ist nur in Ausnahmesituationen zu verwenden.

! Bei einem Batteriedefekt funktioniert die elektrische Feststellbremse nicht mehr. Wenn die Feststellbremse nicht angezogen ist, blockieren Sie aus Sicherheitsgründen das Fahrzeug, indem Sie einen Gang einlegen oder die mitgelieferten Unterlegkeile unter einem der Räder anbringen. Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

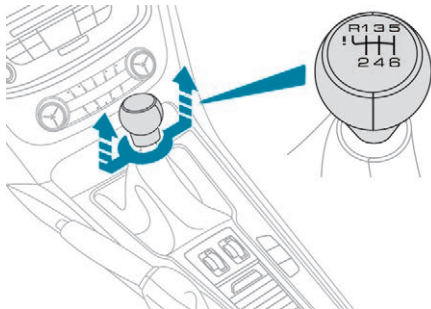
## 6-Gang-Schaltgetriebe

### Einlegen des 5. oder 6. Gangs

- ☞ Bewegen Sie den Schalthebel vollständig nach rechts, um den 5. oder 6. Gang richtig einzulegen.

**!** Die Nichtbeachtung dieser Angabe (ein versehentliches Einlegen des 3. oder 4. Gangs) kann das Schaltgetriebe irreparabel beschädigen.

### Den Rückwärtsgang einlegen



- ☞ Heben Sie den Ring unter dem Schalthebelknopf an und schieben Sie den Schalthebel nach links und dann nach vorne.

**!** Legen Sie den Rückwärtsgang nur ein, wenn das Fahrzeug steht und der Motor im Leerlauf dreht.

- i** Stellen Sie sicherheitshalber und damit der Motor leichter anspricht:
  - den Schalthebel immer in den Leerlauf
  - drücken Sie das Kupplungspedal durch.

**!** Beim Durchqueren einer überschwemmten Straße oder Furt stets im Schritttempo fahren.

## Gangwechsellanzeige

(Je nach Motor.)

System, mit dessen Hilfe der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden kann, indem eine Empfehlung für den am besten geeigneten Gang gegeben wird.

### Betätigung

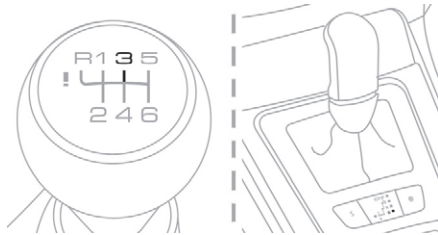
Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung kann Ihnen das System empfehlen, einen oder mehrere Gänge zu überspringen. Sie können dieser Empfehlung nachkommen, ohne die Zwischengänge einzulegen.

Die Schaltempfehlungen sind lediglich optional. Vielmehr sollten die Straßenverhältnisse, die Verkehrsdichte bzw. die Sicherheit bei der Wahl des richtigen Gangs nach wie vor berücksichtigt werden. Der Fahrer entscheidet also, ob er den Empfehlungen des Systems nachgeht oder nicht. Diese Funktion kann nicht deaktiviert werden.

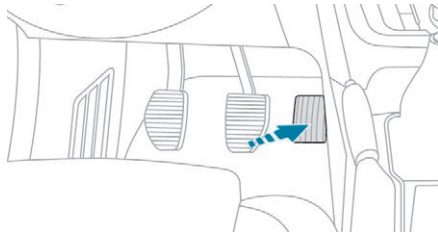
Bei den Diesel-Versionen BlueHDi 150 mit Schaltgetriebe kann dieses System Ihnen vorschlagen, in den Leerlauf zu schalten, um unter bestimmten Fahrbedingungen den Übergang in den Standby-Modus (STOP-Modus des STOP & START) zu bevorzugen. In diesem Fall erscheint **N** auf dem Kombiinstrument.

- i** Bei einem Automatikgetriebe ist das System nur im manuellen Modus aktiv.

Beispiel:



- Sie befinden sich im dritten Gang.



- Sie treten auf das Gaspedal.



- Das System schlägt Ihnen vor, einen höheren Gang einzulegen.

Der Hinweis erscheint in Form eines Pfeils auf dem Kombiinstrument.

Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe kann der Pfeil in Verbindung mit dem vorgeschlagenen Gang angezeigt werden.

Das System passt seine Schaltempfehlung an die jeweilige Fahr situation (Steigung, Beladung ...) und Fahrweise des Fahrers (Leistungsbedarf, Beschleunigung, Bremsvorgang ...) an.  
Das System empfiehlt in keinem Fall,

- den ersten Gang einzulegen,
- den Rückwärtsgang einzulegen.

## Automatikgetriebe „Porsche Tiptronic“

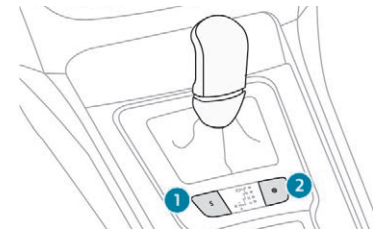
Das 6-Gang-Automatikgetriebe bietet wahlweise den Komfort einer vollautomatischen Schaltung mit einem Sport- und einem Schnee-Programm oder die Möglichkeit, die Gänge von Hand zu schalten.

Dabei haben Sie die Wahl zwischen vier Betriebsarten:

- **Automatikbetrieb** mit elektronischer Steuerung der Gänge durch das Getriebe,
- Programm **Sport** für einen dynamischeren Fahrstil,
- Programm **Schnee** für besseres Fahrverhalten bei schlechter Bodenhaftung,
- **manueller Betrieb** mit stufenweiser Gangwahl durch den Fahrer.

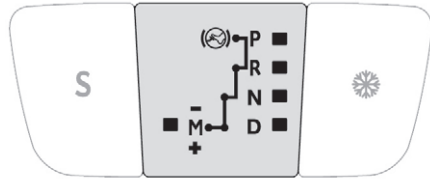
6

### Gangschalthebel



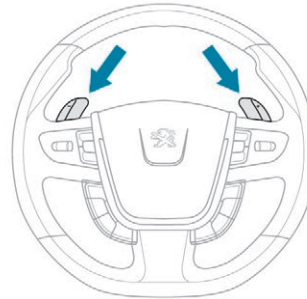
1. Programmtaste „S“ (Sport).
2. Programmtaste „❄️“ (Schnee).

## Getriebedeck



- P** Parken
  - Fahrzeug mit angezogener oder gelöster Feststellbremse abstellen.
  - Motor starten.
- R** Rückwärtsgang
  - Rückwärts fahren, Fahrzeug im Stillstand, Motor im Leerlauf.
- N** Leerlauf
  - Fahrzeugstillstand bei angezogener Bremse.
  - Motor starten.
- D** Automatischer Betrieb
- M.+ / -** Manueller Betrieb mit Gangwahl der 6 Gänge durch den Fahrer.
  - ☞ Nach hinten drücken, um hochzuschalten
  - oder
  - ☞ nach vorne drücken, um herunterzuschalten.

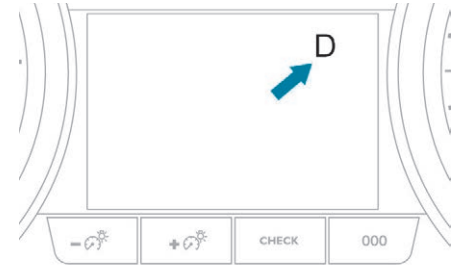
## Schalter am Lenkrad



- +** Schalter zum Einlegen eines höheren Ganges rechts am Lenkrad.
  - ☞ Drücken Sie hinten auf die Schaltwippe + am Lenkrad, um hochzuschalten.
- Schalter zum Einlegen eines niedrigeren Ganges links am Lenkrad.
  - ☞ Drücken Sie hinten auf die Schaltwippe – am Lenkrad, um herunterzuschalten.

**i** Mit den Schaltwippen am Lenkrad ist es nicht möglich, den Leerlauf oder den Rückwärtsgang einzulegen oder vom Rückwärtsgang in einen anderen Gang zu schalten.

## Anzeigen auf dem Kombiinstrument



Wenn Sie den Wählhebel verstellen, um eine Schaltposition zu wählen, leuchtet die entsprechende Kontrollleuchte auf dem Kombiinstrument auf.

- P.** Parken
- R.** Reverse (Rückwärtsgang)
- N.** Neutral (Leerlauf)
- D.** Drive (Fahren im Automatikbetrieb)
- S.** **Sport**-Programm
- ❄.** **Winter**-Programm
- 1 bis 6.** Eingelegte Gänge im manuellen Betrieb
- .** Ungültiger Wert im manuellen Betrieb

## Fahrzeug anlassen

- ☞ Fuß auf dem Bremspedal, Gangwählhebel in der Position **P** oder **N**.
- ☞ Starten des Motors.

Das Kombiinstrument zeigt eine Meldung in Verbindung mit einem akustischen Signal auf dem Bildschirm an.

- ☞ Betätigen Sie bei laufendem Motor das Bremspedal.
- ☞ Lösen Sie die Feststellbremse, sofern diese nicht auf Automatikmodus gestellt ist.
- ☞ Stellen Sie den Wählhebel auf **R**, **D** oder **M**.
- ☞ Lassen Sie das Bremspedal langsam los. Das Fahrzeug setzt sich sofort in Bewegung.

**i** Wenn während der Fahrt der Wählhebel versehentlich auf **N** gestellt wird, nehmen Sie das Gas weg, bis der Motor die Leerlaufdrehzahl erreicht hat, und schalten Sie dann auf **D**, um zu beschleunigen.

**!** Wird im Motorleerlauf bei gelösten Bremsen auf **R**, **D** oder **M** gestellt, setzt sich das Fahrzeug auch ohne Betätigung des Gaspedals in Bewegung. Lassen Sie Kinder niemals bei laufendem Motor unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück. Bei Wartungsarbeiten mit laufendem Motor ziehen Sie die Feststellbremse an und stellen Sie den Wählhebel auf **P**.

## Automatischer Betrieb

- ☞ Wählen Sie Position **D**, um die sechs Gänge **automatisch** zu wechseln.

Das Getriebe arbeitet nun im autoadaptiven Betrieb ohne Zutun des Fahrers. Es wählt automatisch den für den Fahrstil, das Straßenprofil und die Fahrzeugbelastung am besten geeigneten Gang.

Zum maximalen Beschleunigen ohne Betätigung des Wählhebels treten Sie das Gaspedal ganz durch (Kick down). Hierbei schaltet das Getriebe automatisch zurück oder behält den eingelegten Gang bis zum Erreichen der maximal zulässigen Motordrehzahl bei.

Beim Bremsen schaltet das Getriebe automatisch herunter, um so eine wirksame Motorbremse zu nutzen.

Wenn Sie den Fuß plötzlich vom Gaspedal nehmen, schaltet das Getriebe aus Sicherheitsgründen nicht in den höheren Gang.

**!** Stellen Sie den Wählhebel niemals auf **N**, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist. Stellen Sie den Gangwählhebel niemals auf **P** oder **R**, solange das Fahrzeug nicht stillsteht.

## Programme Sport und Schnee

Diese beiden Spezialprogramme ergänzen den Automatikbetrieb unter besonderen Betriebsbedingungen.

### Sport „S“

- ☞ Drücken Sie auf die Taste **S**, sobald Sie den Motor gestartet haben.

Das Getriebe steuert die Gänge automatisch so, dass die Motorleistung im Hinblick auf eine dynamische Fahrweise voll ausgeschöpft wird.

**S** erscheint auf dem Kombiinstrument.

### Schnee „❄“


- ☞ Betätigen Sie bei laufendem Motor die Taste „❄“.

Das Getriebe passt sich den Fahrbedingungen auf rutschiger Fahrbahn an.

Dieses Programm erleichtert das Anfahren und den Antrieb bei geringer Bodenhaftung.

**❄** erscheint auf dem Kombiinstrument.

## Rückkehr zum Automatikbetrieb

- ☞ Sie können das eingestellte Programm jederzeit verlassen und wieder in den auto-adaptiven Betrieb umschalten, indem Sie erneut die betreffende Taste (**S** oder „“) drücken.


## Funktion zum selbsttätigen Fahren (Fahren ohne Benutzung des Gaspedals)

Diese Funktion erleichtert das Manövrieren des Fahrzeugs bei niedriger Geschwindigkeit (beim Einparken, im Stau, ...).

Im Leerlauf, bei gelöster Handbremse und mit dem Wählhebel auf der Position **D**, **M** oder **R** **bewegt sich das Fahrzeug**, sobald Sie den Fuß vom Bremspedal nehmen (auch wenn das Gaspedal nicht betätigt wird).

Zu Ihrer Sicherheit wird diese Funktion nur aktiviert, wenn Sie während des Einlegens des Vorwärtsgangs oder des Rückwärtsgangs das Bremspedal treten.

Sie geht beim Öffnen der Fahrtür aus. Wenn Sie die Tür schließen und dann das Brems- oder Gaspedal treten, reaktivieren Sie die Funktion.

 Lassen Sie Kinder niemals bei laufendem Motor unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück.

## Manueller Betrieb

- ☞ Stellen Sie den Wählhebel auf **M**, um **stufenweise** in sechs Gängen zu schalten.
- ☞ Ziehen Sie den Wählhebel zum **+** Zeichen, um in den höheren Gang zu schalten.
- ☞ Drücken Sie den Wählhebel zum **-** Zeichen, um in den niedrigeren Gang zu schalten.

Gänge werden im Einklang mit Fahrzeuggeschwindigkeit und Motordrehzahl geschaltet, andernfalls übernimmt vorübergehend die Schaltautomatik die Kontrolle.



**D** verschwindet aus der Anzeige, stattdessen erscheinen nacheinander die eingelegten Gänge auf dem Kombiinstrument.

Bei über- oder untertourigem Fahren blinkt der gewählte Gang für die Dauer einiger Sekunden, danach wird der tatsächlich eingelegte Gang angezeigt.

Sie können jederzeit von **D** (Automatikbetrieb) auf **M** (manueller Betrieb) umschalten. Im Stand oder bei sehr geringem Tempo schaltet das Getriebe automatisch in den Gang **M1**. Die Programme Sport und Schnee funktionieren nicht im manuellen Betrieb.


## Ungültiger Wert im manuellen Betrieb



Diese Anzeige erscheint, wenn ein Gang nicht richtig eingelegt ist (Wählhebel zwischen zwei Schaltpositionen).

## Fahrzeug anhalten

Bevor Sie den Motor ausschalten, können Sie den Wählhebel auf **P** oder **N** stellen, um in den Leerlauf zu gehen. Ziehen Sie in beiden Fällen die Feststellbremse an, sofern diese nicht auf Automatikmodus gestellt ist, um das Fahrzeug gegen Wegrollen zu sichern.

-  Wenn der Wählhebel nicht auf **P** steht, ertönt beim Öffnen der Fahrtür oder ca. 45 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung ein akustisches Signal in Verbindung mit einer Meldung.
  - ☞ Stellen Sie den Wählhebel auf **P**; das Signal verstummt und die Meldung verschwindet.



## Funktionsstörung

### SERVICE

Bei eingeschalteter Zündung erscheint eine Meldung im Anzeigefeld des Kombiinstruments, wenn eine Funktionsstörung im Getriebe vorliegt.

In diesem Fall schaltet das Getriebe auf Notbetrieb und bleibt im 3. Gang blockiert. Beim Schalten von **P** nach **R** und von **N** nach **R** spüren Sie gegebenenfalls einen starken Ruck. Dieser Ruck beeinträchtigt aber nicht das Getriebe. Fahren Sie nicht schneller als 100 km/h unter Beachtung der örtlichen Verkehrsvorschriften. Lassen Sie eine Überprüfung durch einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt durchführen.

**!** Sie laufen Gefahr, das Getriebe zu beschädigen:

- wenn Sie gleichzeitig Brems- und Gaspedal betätigen,
- wenn Sie bei einem Batterieschaden den Wählhebel mit Gewalt aus der Position **P** in eine andere Position bringen.



Um bei einem längeren Halt bei laufendem Motor (z. B. Stau) den Kraftstoffverbrauch einzuschränken, stellen Sie den Wählhebel auf **N** und ziehen Sie die Feststellbremse an, sofern sich diese nicht im Automatikmodus befindet.

## STOP & START

Die STOP & START-Funktion setzt den Motor während eines Stopps (z. B. an Ampeln, im Stau, etc.) kurzzeitig in Standby (Modus STOP). Der Motor springt dann automatisch wieder an (Modus START), wenn Sie weiterfahren möchten. Das erneute Anlassen erfolgt sofort, zügig und geräuscharm. Mithilfe des STOP & START-Systems, das optimal an den Stadtverkehr angepasst ist, können Kraftstoffverbrauch, Abgasemissionen und Geräuschpegel bei Fahrzeugstillstand reduziert werden.

## Betätigung

### Übergang des Motors in den STOP-Modus



Die Kontrollleuchte **ECO** leuchtet auf dem Kombiinstrument auf und der Motor geht in Standby über.

- **bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe**, bei einer Geschwindigkeit unter 20 km/h oder bei stehendem Fahrzeug bei der Version e-THP 165, wenn Sie den Gangschalthebel in den Leerlauf schalten und das Kupplungspedal loslassen,
- **beim Automatikgetriebe**, bei stehendem Fahrzeug, wenn Sie das Bremspedal durchtreten oder wenn Sie den Gangwählhebel auf Position **N** stellen.

Wenn Ihr Fahrzeug mit einem Zeitzähler ausgestattet ist, erfolgt eine Zusammenzählung der Zeiten, in denen das Fahrzeug während der Fahrt in den Modus STOP geschaltet wurde. Bei jedem Einschalten der Zündung mit dem Schlüssel wird der Zeitzähler auf Null gestellt.

**i** Zu Ihrem Komfort steht bei Parkmanövern der Modus STOP für einige Sekunden nach Verlassen des Rückwärtsgangs nicht zur Verfügung. Durch den Modus STOP werden Fahrzeugfunktionen wie die Bremsanlage, die Servolenkung usw. nicht verändert.

**!** Füllen Sie den Tank niemals auf, wenn sich der Motor im Modus STOP befindet; schalten Sie die Zündung unbedingt mit dem Schlüssel aus.

### Besondere Bedingungen: STOP-Modus ist nicht verfügbar

Der STOP-Modus wird nicht aktiviert, wenn:

- die Fahrertür geöffnet ist,
- der Fahrer-Sicherheitsgurt gelöst wird,
- die Fahrzeuggeschwindigkeit von 10 km/h seit dem letzten Starten mit dem Schlüssel nicht überschritten wurde,
- das Fahrzeug an einer starken Steigung steht (Steigung oder Gefälle),
- die elektrische Feststellbremse angezogen ist oder gerade angezogen wird,
- die Beibehaltung des thermischen Komforts im Innenraum dies erfordert,

- die Funktion „Beschlagfrei halten“ aktiviert ist,
- bestimmte Bedingungen (Batterieladung, Motortemperatur, Bremsunterstützung, Außentemperatur usw.) den Motorbetrieb erfordern, damit Systemfunktionen genutzt werden können.



In diesem Fall blinkt die Kontrollleuchte **ECO** für einige Sekunden und erlischt dann.

Dies ist normal.

## Übergang des Motors in den START-Modus

Die Kontrollleuchte **ECO** erlischt und der Motor startet automatisch erneut:



- **beim Schaltgetriebe**, wenn Sie das Kupplungspedal ganz durchtreten
- beim Automatikgetriebe:
  - Gangwählhebel auf Position **D** oder **M**, wenn Sie das Bremspedal freigegeben,
  - oder Gangwählhebel in Position **N** und Bremspedal gelöst, wenn Sie den Gangwählhebel in Position **D** oder **M** setzen,
  - oder wenn Sie den Rückwärtsgang einlegen.

## Besondere Bedingungen: Automatische Aktivierung des START-Modus

Der START-Modus schaltet automatisch ab, wenn:

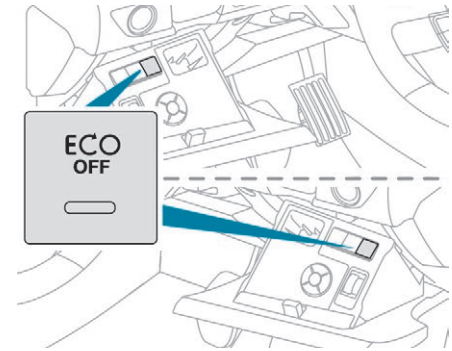
- die Fahrertür geöffnet wird,
- der Sicherheitsgurt des Fahrers abgelegt wird,
- bei einem Schaltgetriebe eine Geschwindigkeit von 25 km/h (3 km/h bei der Version THP 165) überschritten wird, oder 3 km/h bei Automatikgetriebe,
- die elektrische Feststellbremse gerade angezogen wird,
- wenn bestimmte Bedingungen (Ladezustand der Batterie, Motortemperatur, Bremsunterstützung, Außentemperatur usw.) den Motorbetrieb erfordern, damit Systemfunktionen genutzt werden können



In diesem Fall blinkt die Kontrollleuchte **ECO** für einige Sekunden und erlischt dann.

Dies ist normal.

## Deaktivieren



Drücken Sie jederzeit die Taste **ECO OFF**, um das System zu deaktivieren.

Die Deaktivierung wird durch Aufleuchten der Kontrollleuchte der Betätigung in Verbindung mit einer Meldung auf dem Bildschirm angezeigt.

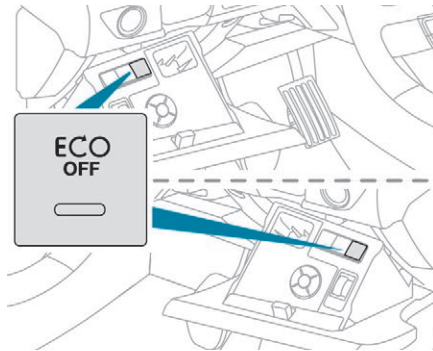
**i** Wenn die Deaktivierung im Modus STOP durchgeführt wurde, wird der Motor sofort wieder gestartet.

## Reaktivierung

Drücken Sie erneut die Taste **ECO OFF**. Das System ist wieder aktiv; darauf wird durch das Erlöschen der Schalterleuchte in Verbindung mit der Anzeige einer Meldung auf dem Bildschirm hingewiesen.

**i** Das System wird bei jedem Neustart mit dem Schlüssel wieder aktiviert.

## Funktionsstörung



Bei einer Funktionsstörung blinkt die Taste **ECO OFF** und leuchtet anschließend ununterbrochen auf.

Lassen Sie eine Überprüfung durch einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt durchführen.

**i** Bei einer Funktionsstörung im Modus STOP, kann es passieren, dass der Motor abstirbt; alle Kontrollleuchten des Kombiinstrumentes leuchten auf. Es ist dann erforderlich, die Zündung auszuschalten und diese dann erneut mit dem Schlüssel einzuschalten.

## Berganfahrassistent

Dieses System sorgt dafür, dass für einen kurzen Moment (ungefähr 2 Sekunden) die Bremsen Ihres Fahrzeuges bei der Anfahrt am Berg angezogen bleiben, bis Sie vom Bremspedal auf das Gaspedal gewechselt haben.

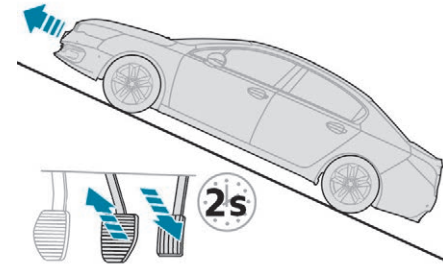
Das System ist nur in folgenden Fällen aktiviert:

- Das Fahrzeug steht still und Ihr Fuß befindet sich auf dem Bremspedal,
- die Fahrbahn weist ein bestimmtes Gefälle auf,
- Die Fahrertür ist geschlossen.

**!** Verlassen Sie das Fahrzeug nicht, während es vorübergehend durch den Berganfahrassistenten gehalten wird. Wenn Sie das Fahrzeug bei laufendem Motor verlassen müssen, ziehen Sie die Feststellbremse von Hand an und stellen Sie sicher, dass die Kontrollleuchte der Feststellbremse und die Warnleuchte **P** im Hebel der elektrischen Feststellbremse konstant aufleuchten (nicht blinken).

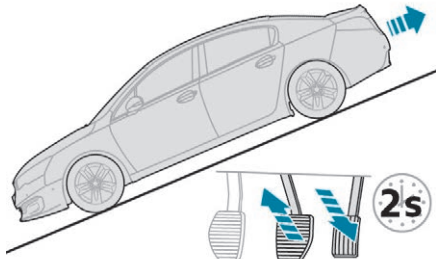
**!** Der Berganfahrassistent kann nicht deaktiviert werden. Der Einsatz der Feststellbremse zum Immobilisieren des Fahrzeuges unterbricht seine Funktion jedoch.

## Betätigung



An Steigungen wird das stehende Fahrzeug beim Lösen des Bremspedals kurzzeitig angehalten,

- wenn beim Schaltgetriebe der erste Gang oder der Leerlauf eingelegt ist,
- vorausgesetzt, dass beim Automatikgetriebe der Wählhebel in Position **D** oder **M** steht.



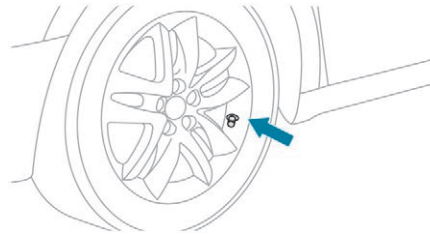
Im Gefälle wird das stehende Fahrzeug bei eingelegtem Rückwärtsgang kurzzeitig angehalten, wenn das Bremspedal gelöst wird.

## Funktionsstörung



Bei einer Störung des Systems leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Lassen Sie die Systeme von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder in einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.

## Reifendrucküberwachung



System zur automatischen Kontrolle des Reifendrucks während der Fahrt. Das System überwacht permanent den Druck der vier Reifen sobald das Fahrzeug in Bewegung ist. Drucksensoren befinden sich im Ventil eines jeden Reifens (abgesehen vom Ersatzrad). Das System löst einen Alarm aus sobald es den Reifendruckabfall von einem oder mehrerer Reifen erkennt.

! Die Reifendrucküberwachung ist eine Fahrhilfe und entbindet den Fahrer nicht von seiner Überwachungspflicht.

! Das System ist kein Ersatz für die monatliche Prüfung des Reifendrucks (einschl. des Reifendrucks des Ersatzrads) sowie vor langen Strecken. Fahren bei niedrigem Reifendruck verschlechtert das Fahrverhalten, verlängert die Bremswege und bewirkt eine vorzeitige Abnutzung der Reifen, insbesondere bei erschwerten Fahrbedingungen (hohe Last, erhöhte Geschwindigkeit, lange Strecke).

! Das Fahren bei niedrigem Reifendruck erhöht den Kraftstoffverbrauch.

! Die für Ihr Fahrzeug vorgeschriebenen Reifendruckwerte stehen auf dem Reifendruck-Aufkleber. Der Reifendruck muss bei „kalten“ Reifen kontrolliert werden (Fahrzeug unbenutzt seit 1 Std. oder nach einer Strecke von weniger als 10 km, gefahren mit gemäßigter Geschwindigkeit). Andernfalls 0,3 bar zu den auf dem Aufkleber genannten Werten addieren. Für weitere Informationen zu den **Kenndaten** auf dem Reifendruckaufkleber siehe die entsprechende Rubrik.

## Reifendruck-Warnung



Dies wird durch das ununterbrochene Leuchten der Warnleuchte angezeigt, in Verbindung mit einem akustischen Signal und, je nach Ausstattung, der Anzeige einer Meldung auf dem Bildschirm.

Bei einer an einem einzelnen Reifen festgestellten Anomalie, ermöglicht das Piktogramm oder die angezeigte Meldung, je nach Ausstattung, diesen zu identifizieren.

- ☞ Reduzieren Sie sofort die Geschwindigkeit, vermeiden Sie Lenkmanöver und abruptes Bremsen.
- ☞ Halten Sie an, sobald es die Verkehrsbedingungen erlauben.

**!** Der erkannte Reifendruckverlust führt nicht immer zu einer sichtbaren Verformung des Reifens. Begnügen Sie sich nicht nur mit einer Sichtprüfung.

- ☞ Wenn Sie einen Kompressor besitzen, z. B. den aus dem provisorischen Reifenpannenset, führen Sie eine Kaltprüfung der vier Reifen durch. Wenn es nicht möglich ist, diese Kontrolle sofort durchzuführen, fahren Sie vorsichtig mit verringerter Geschwindigkeit. Oder:
- ☞ Bei einer Reifenpanne verwenden Sie das provisorische Reifenpannenset oder das Ersatzrad (je nach Ausstattung).

**i** Die Warnung bleibt bis zur erneuten Auffüllung, der Reparatur oder dem Austausch des oder der betroffenen Reifen bestehen.  
Das Ersatzrad („Notrad“ oder Stahlfelge) besitzt keinen Sensor.

## Funktionsstörung



Das Blinken und anschließend das ununterbrochene Aufleuchten der Kontrollleuchte für unzureichenden Reifendruck zusammen mit dem Aufleuchten der Service-Kontrollleuchte zeigt eine Funktionsstörung des Systems an.

### SERVICE

In diesem Fall erfolgt keine Überwachung des Reifendrucks mehr.

**i** Diese Warnung erscheint auch, wenn mindestens eines der Räder keinen Sensor besitzt (z. B. Ersatzrad („Notrad“ oder Stahlfelge)).

**i** Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt, um das System überprüfen zu lassen oder, nach einer Reifenpanne, den Reifen wieder auf der mit einem Sensor ausgestatteten Originalfelge montieren zu lassen.

**!** Jede Reparatur, jeder Reifenwechsel an einem mit diesem System ausgestatteten Rad, muss von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder einer qualifizierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Wenn Sie bei einem Reifenwechsel ein von Ihrem Fahrzeug nicht erkanntes Rad montieren (Beispiel: Montage von Winterreifen), müssen Sie das System von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder einer qualifizierten Fachwerkstatt reinitialisieren lassen.

## Geschwindigkeitsbegrenzer

System, das eine Überschreitung der vom Fahrer einprogrammierten Fahrzeuggeschwindigkeit verhindert.

Bei Erreichen der Geschwindigkeitsgrenze bleibt das Gaspedal wirkungslos. Allerdings kann durch kräftiges Treten des Gaspedals die programmierte Geschwindigkeit vorübergehend überschritten werden.

Um zur programmierten Geschwindigkeit zurückzukehren, genügt es, die Fahrt durch Loslassen des Gaspedals auf eine Geschwindigkeit unter der programmierten Geschwindigkeit zu verlangsamen.

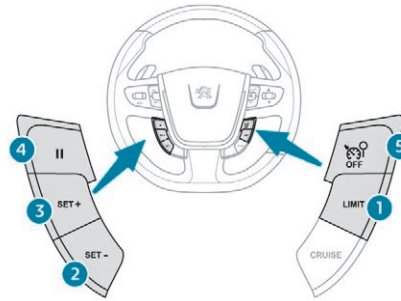
Der Geschwindigkeitsbegrenzer wird manuell **eingeschaltet**: Die programmierte Geschwindigkeit muss dazu mindestens 30 km/h betragen.

Durch Betätigung des Bedienschalters von Hand wird der Geschwindigkeitsbegrenzer **ausgeschaltet**.

Die programmierte Geschwindigkeit bleibt beim Ausschalten der Zündung gespeichert.

**i** Der Geschwindigkeitsbegrenzer entbindet den Fahrer grundsätzlich weder von der Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzungen noch von seiner Aufmerksamkeit.

## Schalter am Lenkrad



1. Taste zur Auswahl des Begrenzermodus
2. Taste zur Verringerung des programmierten Wertes
3. Taste zur Erhöhung des programmierten Wertes
4. Taste zur Unterbrechung/Wiederaufnahme der Begrenzung (Pause)
5. Taste zum Ausschalten der Begrenzungsfunktion

## Anzeigen auf dem Kombiinstrument



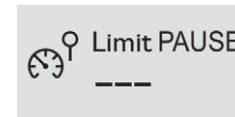
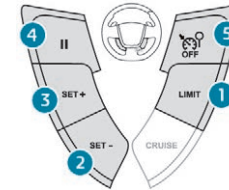
Die programmierten Daten werden im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes angezeigt.

**i** Diese Informationen werden ebenfalls auf dem Head-up-Display angezeigt. Für weitere Informationen zum **Head-up-Display** siehe entsprechende Rubrik.



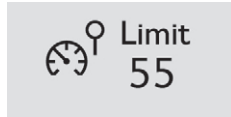
- A. Anzeige für Ein/Pause der Begrenzungsfunktion
- B. Geschwindigkeitsbegrenzer-Modus ausgewählt
- C. Programmierter Geschwindigkeitswert

## Programmieren

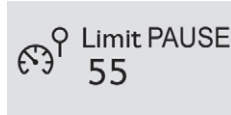


**☞** Drücken Sie auf 1, der Geschwindigkeitsbegrenzer wird aktiviert und bleibt auf Pause.

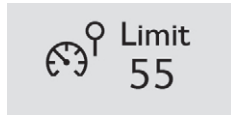
Zum Einstellen der Geschwindigkeit muss der Begrenzer nicht eingeschaltet sein.



- ☞ Stellen Sie die Geschwindigkeit ein, indem Sie auf die Taste **2** oder **3** drücken (z. B. 90 km/h). Sie können die programmierte Geschwindigkeit mit den Tasten **2** und **3** weiter ändern:
  - um + oder - 1 km/h = kurz drücken,
  - um + oder - 5 km/h = lang drücken,
  - in Schritten von + oder - 5 km/h = ununterbrochen drücken.



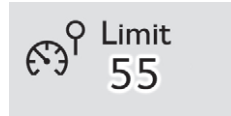
- ☞ Schalten Sie den Begrenzer durch Drücken der Taste **4** ein.
- ☞ Unterbrechen Sie den Geschwindigkeitsbegrenzer durch Drücken der Taste **4**: In der Anzeige erscheint „Pause“ zur Bestätigung.



- ☞ Schalten Sie den Begrenzer durch erneutes Drücken der Taste **4** wieder ein.

## Programmierte Geschwindigkeit überschreiten

Der Tritt auf das Gaspedal, um die programmierte Geschwindigkeit zu überschreiten, ist wirkungslos, es sei denn, das Gaspedal wird **kräftig** über den **Widerstand** hinaus getreten.

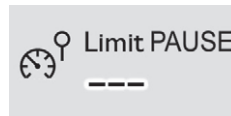


Der Begrenzer wird vorübergehend deaktiviert, auf dem Kombiinstrument wird weiterhin die programmierte Geschwindigkeit angezeigt, die in diesem Fall jedoch blinkt. Bei der Rückkehr zur programmierten Geschwindigkeit durch bewusstes oder unbewusstes Verlangsamen des Fahrzeugs hört die Anzeige automatisch auf zu blinken.

## Ausschalten/Rückkehr zum normalen Fahrbetrieb

- ☞ Drücken Sie auf **5**, der Begrenzer ist deaktiviert.

## Funktionsstörung



Bei einer Funktionsstörung des Begrenzers wird die Geschwindigkeit gelöscht, die Striche in der Anzeige blinken. Lassen Sie eine Überprüfung durch einen PEUGEOT-Vertragspartner oder eine qualifizierte Fachwerkstatt durchführen.

- ! Bei starkem Gefälle oder starkem Beschleunigen kann der Geschwindigkeitsbegrenzer nicht verhindern, dass die programmierte Geschwindigkeit überschritten wird. Die Verwendung von Fußmatten, die nicht von PEUGEOT zugelassen sind, kann die normale Betätigung des Gaspedals behindern und den Betrieb des Geschwindigkeitsbegrenzers beeinträchtigen. Die von PEUGEOT zugelassenen Fußmatten verfügen über eine dritte Befestigung im Pedalbereich, um jede störende Einwirkung auf das Pedal zu vermeiden.

## Geschwindigkeitsregelung

Ein System, das automatisch die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf dem vom Fahrer programmierten Wert hält, ohne das Gaspedal drücken zu müssen.

Die Geschwindigkeitsregelung wird manuell **eingeschaltet**: Dazu muss die Fahrzeuggeschwindigkeit mindestens 40 km/h betragen. Außerdem müssen folgende Gänge eingelegt sein:

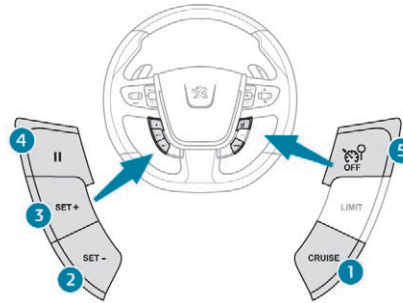
- 4. Gang oder höher beim Schaltgetriebe
- 2. Gang oder höher beim Automatikgetriebe
- beim Automatikgetriebe die Schaltposition **D** eingelegt sein.

Die Geschwindigkeitsregelung wird manuell durch Betätigung des Brems- oder Kupplungspedals oder aus Sicherheitsgründen auch beim Auslösen des ESP **ausgeschaltet**. Durch Drücken des Gaspedals ist es möglich, die programmierte Geschwindigkeit vorübergehend zu überschreiten.

Um zur programmierten Geschwindigkeit zurückzukehren, genügt es, das Gaspedal wieder loszulassen.

Die programmierte Geschwindigkeit wird beim Ausschalten der Zündung gelöscht.

## Schalter am Lenkrad



1. Taste zur Auswahl des Reglermodus
2. Taste zur Programmierung einer Geschwindigkeit/ Verringerung des programmierten Wertes
3. Taste zur Programmierung einer Geschwindigkeit/ Erhöhung des programmierten Wertes
4. Taste zur Unterbrechung/Wiederaufnahme der Regelung (Pause)
5. Taste zum Ausschalten der Regelung

**i** Der Geschwindigkeitsregler entbindet den Fahrer grundsätzlich weder von der Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzungen noch von seiner Aufmerksamkeit.

## Anzeigen auf dem Kombiinstrument



Die programmierten Daten werden im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes angezeigt.

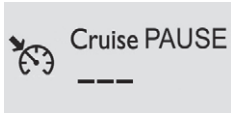
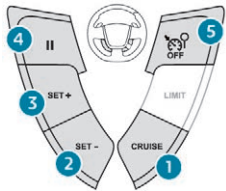
**i** Diese Informationen werden ebenfalls auf dem Head-up-Display angezeigt. Für weitere Informationen zum **Head-up-Display** siehe entsprechende Rubrik.



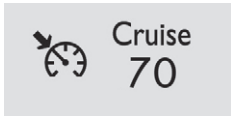
- A. Anzeige Geschwindigkeitsregelung ein/ Pause
- B. Anzeige für Auswahl des Reglermodus
- C. Programmierter Geschwindigkeitswert



## Programmieren



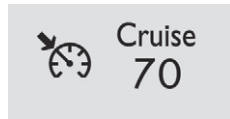
- ☞ Drücken Sie auf **1**, der Geschwindigkeitsregler wird aktiviert und bleibt auf Pause.



- ☞ Beschleunigen Sie bis zur gewünschten Geschwindigkeit und drücken Sie dann auf die Taste **2** oder **3**, um die Geschwindigkeit einzuprogrammieren (z. B. 110 km/h). Sie können die programmierte Geschwindigkeit mit den Tasten **2** und **3** weiter ändern:
  - um + oder - 1 km/h = kurz drücken,
  - um + oder - 5 km/h = lang drücken,
  - in Schritten von + oder - 5 km/h = ununterbrochen drücken.

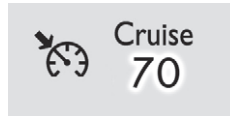


- ☞ Unterbrechen Sie die Regelung durch Drücken der Taste **4**: In der Anzeige erscheint (PAUSE) zur Bestätigung.



- ☞ Schalten Sie den Regler durch erneutes Drücken der Taste **4** wieder ein.

## Programmierte Geschwindigkeit überschreiten

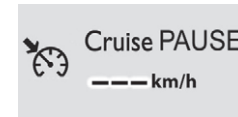


- Bei bewusstem oder unbewusstem Überschreiten der programmierten Geschwindigkeit blinkt diese im Anzeigefeld.
- Bei der Rückkehr zur programmierten Geschwindigkeit durch bewusstes oder unbewusstes Verlangsamen des Fahrzeugs hört die Anzeige automatisch auf zu blinken.

## Ausschalten/Rückkehr zum normalen Fahrbetrieb

- ☞ Drücken Sie auf **5**, der Begrenzer ist deaktiviert.

## Funktionsstörung



- Bei einer Funktionsstörung des Geschwindigkeitsreglers wird die Geschwindigkeit gelöscht, die Striche in der Anzeige blinken.
- Lassen Sie das Fahrzeug von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder in einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.

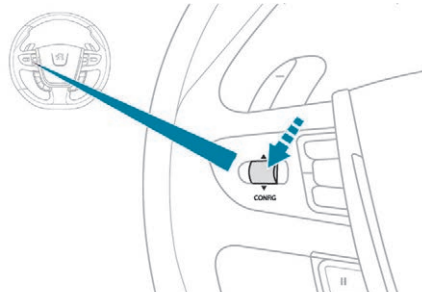
- !** Besondere Vorsicht ist geboten, wenn der Geschwindigkeitsregler in Betrieb ist und Sie eine der Tasten zur Änderung der programmierten Geschwindigkeit ununterbrochen drücken: Die Geschwindigkeit kann sich in diesem Fall sehr schnell ändern. Benutzen Sie den Geschwindigkeitsregler nicht auf rutschiger Fahrbahn oder in dichtem Verkehr. Bei starkem Gefälle kann der Geschwindigkeitsregler nicht verhindern, dass das Fahrzeug die programmierte Geschwindigkeit überschreitet. Um ein Blockieren der Pedale zu vermeiden:
- achten Sie darauf, dass die Fußmatte richtig liegt,
  - legen Sie niemals mehrere Fußmatten übereinander.

## Speicherung der Geschwindigkeiten

Die Speicherung der Geschwindigkeiten gilt sowohl im Modus Geschwindigkeitsbegrenzung (Höchstgeschwindigkeit) als auch im Modus Geschwindigkeitsregelung (Fahrgeschwindigkeit). Sie können bis zu fünf Geschwindigkeiten im System speichern. Standardmäßig sind bereits verschiedene Geschwindigkeitsstufen gespeichert.

- !** Aus Sicherheitsgründen muss der Fahrer die Schritte zur Aktivierung oder Änderung der Geschwindigkeitsstufe bei stehendem Fahrzeug durchführen.

### Mit Autoradio oder 7-Zoll-Touchscreen



Diese Funktion kann über das Menü **Hauptmenü** auf der Anzeige des Kombiinstruments aktiviert werden.

- ☞ Drücken Sie auf die Taste **CONFIG**.
- ☞ Wählen Sie das Menü „**Fahrzeugparameter**“ aus und bestätigen Sie Ihre Auswahl.
- ☞ Wählen Sie die Zeile „**Fahrerunterstützung**“ aus und bestätigen Sie Ihre Auswahl.
- ☞ Wählen Sie die Zeile „**gespeicherte Geschwindigkeiten**“ aus und bestätigen Sie Ihre Auswahl.
- ☞ Wählen Sie „**Aktivierung**“ aus, um die gespeicherten Geschwindigkeiten zu verwenden.
- ☞ Wählen Sie die Geschwindigkeiten **M1** bis **M5**, die Sie verwenden möchten.
- ☞ Verschieben Sie den Cursor auf den gewünschten Wert und drücken Sie dann auf **CONFIG**, um diesen zu ändern.
- ☞ Wählen Sie „**OK**“ aus und bestätigen Sie Ihre Auswahl, um die Änderungen zu speichern.

- !** Diese Schritte sind aus Sicherheitsgründen nur bei stehendem Fahrzeug möglich.

### Mit PEUGEOT Connect Nav

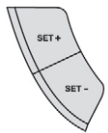


Diese Funktion kann über das Menü **Fahrzeug** auf dem Touchscreen aktiviert werden.

- ☞ Wählen Sie die Registerkarte „**Schnellzugriffe**“ aus.
- ☞ Wählen Sie die Funktion „**Einstellungen Geschw.**“ aus.
- ☞ Drücken Sie „**ON**“, um die Funktion zu aktivieren.
- ☞ Wählen Sie die Geschwindigkeitsschwelle **1 bis 5** aus, die Sie ändern möchten.
- ☞ Wählen Sie den Wert der Geschwindigkeitseinstellung, die Sie ändern möchten.
- ☞ Geben Sie mit der Zahlentastatur den neuen Wert ein, bestätigen Sie und klicken Sie zur Bestätigung auf „**OK**“.

## Auswahl

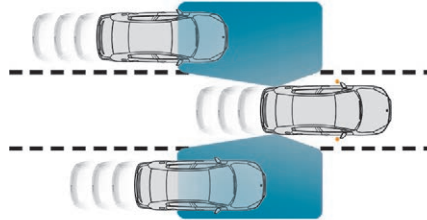
Sie können eine Geschwindigkeitsstufe auswählen, um diese mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer oder dem Geschwindigkeitsregler zu verwenden.



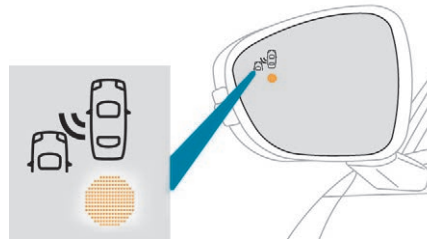
- ☞ Halten Sie die Taste „**+**“ bzw. „**-**“ gedrückt; das System hält bei der nächsten gespeicherten Geschwindigkeitseinstellung.
- ☞ Halten Sie erneut die Taste „**+**“ bzw. „**-**“ gedrückt, um eine andere gespeicherte Geschwindigkeitseinstellung auszuwählen.

Eine abgerufene Geschwindigkeit sowie der Betriebszustand (aktiv/nicht aktiv) werden auf dem Kombiinstrument angezeigt.

## Überwachungssystem für tote Winkel



Dieses Fahrassistenzsystem informiert den Fahrer, wenn sich ein herannahendes Fahrzeug im toten Winkel (Bereich außerhalb des Sichtfelds des Fahrers) seines Fahrzeugs befindet, sobald dies eine mögliche Gefahr darstellt.



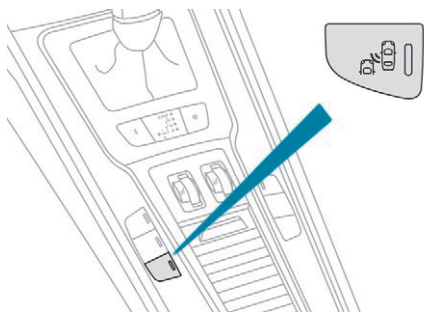
Im Außenspiegel auf der betroffenen Seite leuchtet eine Kontrollanzeige konstant auf:

- umgehend, wenn das eigene Fahrzeug überholt wird,

- nach ca. einer Sekunde, wenn man ein Fahrzeug langsam überholt.

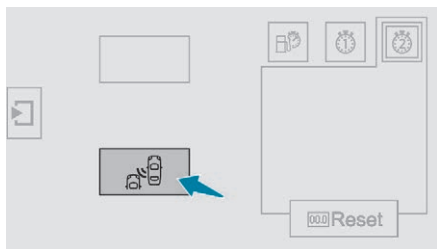
**!** Dieses System wurde zur Verbesserung der Fahrsicherheit entwickelt, ersetzt aber keinesfalls den Blick in Außen- und Innenspiegel. Es obliegt dem Fahrer, die anderen Fahrzeuge ständig zu beobachten und dabei die relativen Geschwindigkeiten und Abstände einzuschätzen und dann zu entscheiden, ob ein Spurwechsel sinnvoll ist oder nicht.  
Das System zur Überwachung des toten Winkels (Toter-Winkel-Assistent) entbindet den Fahrer in keinem Fall von seiner Aufmerksamkeitspflicht.

## Betätigung



### Mit Autoradio oder für Version HYbrid4

Bei Einschalten der Zündung oder laufendem Motor, drücken Sie auf diese Taste, um die Funktion zu aktivieren; die Kontrollleuchte schaltet sich ein.



### Mit 7-Zoll- Touchscreen



Die Aktivierung oder Deaktivierung der Funktion erfolgt über das Menü **Fahren** im 7-Zoll-der Touchscreen.

### Mit PEUGEOT Connect Nav



Die Aktivierung der Funktion erfolgt über das Menü Fahrzeug im Touchscreen.

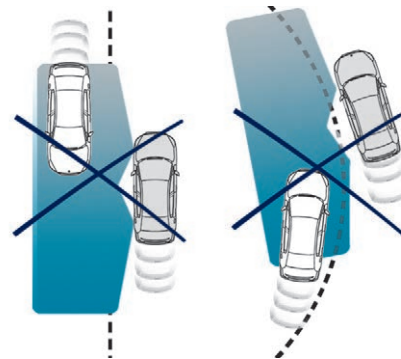
### DRIVE

Die am vorderen und hinteren Stoßfänger eingebauten Sensoren überwachen die Bereiche des toten Winkels.

Die Warnung erfolgt über eine Kontrollanzeige im Außenspiegel auf der betroffenen Seite, sobald ein Fahrzeug – PKW, LKW oder Fahrrad – erkannt wird.

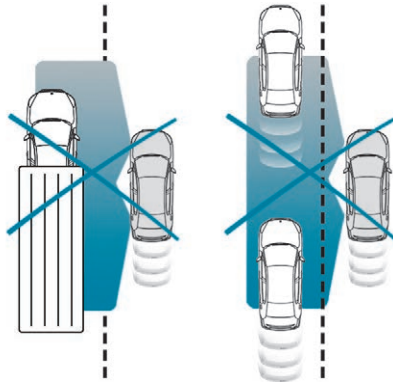
Dazu müssen die folgenden Bedingungen erfüllt sein:

- alle Fahrzeuge fahren in derselben Richtung,
- die Fahrzeuggeschwindigkeit beträgt zwischen 12 und 140 km/h,
- Sie überholen ein Fahrzeug mit einem Geschwindigkeitsunterschied von weniger als 10 km/h,
- ein Fahrzeug überholt Sie mit einem Geschwindigkeitsunterschied unter 25 km/h, der Verkehr läuft fließend,
- ein Überholmanöver dauert länger und das überholte Fahrzeug verbleibt im Bereich des toten Winkels,
- Sie fahren geradeaus bzw. in einer leichten Kurve,
- Ihr Fahrzeug zieht keinen Anhänger, Wohnwagen usw.



In den folgenden Situationen erfolgt keine Warnung:

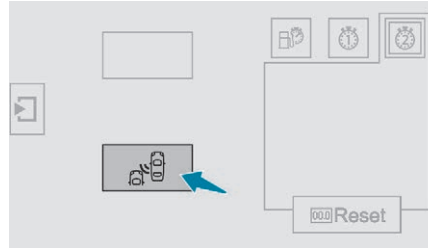
- bei stehenden Gegenständen (parkenden Fahrzeugen, Leitplanken, Straßenlaternen, Schildern usw.),
- bei herannahendem Verkehr,
- auf kurvigen Straßen oder in scharfen Kurven,



- beim Überholen eines sehr langen Fahrzeugs (bzw. durch ein sehr langes Fahrzeug) (LKW, Reisebus usw.), das gleichzeitig hinten im toten Winkel und vorn im Blickfeld des Fahrers erkannt wird,
- bei einem schnellen Überholmanöver,
- bei dichtem Verkehr: die vorn und hinten erkannten Fahrzeuge werden mit einem LKW oder einem feststehenden Gegenstand verwechselt.

### Mit Autoradio oder für Version HYbrid4

- ☞ Zum Deaktivieren der Funktion erneut diese Taste drücken: Die Kontrollleuchte erlischt.



### Mit 7-Zoll- Touchscreen



Die Deaktivierung der Funktion erfolgt über das Menü **Fahren** im 7-Zoll-der Touchscreen.

### Mit PEUGEOT Connect Nav



Die Deaktivierung der Funktion erfolgt über das Menü Fahrzeug im Touchscreen.

### DRIVE

Der Systemzustand bleibt beim Ausschalten der Zündung gespeichert.

- i** Das System wird bei Abschleppen mit einer von PEUGEOT zugelassenen Abschleppvorrichtung automatisch deaktiviert.

## Funktionsstörung

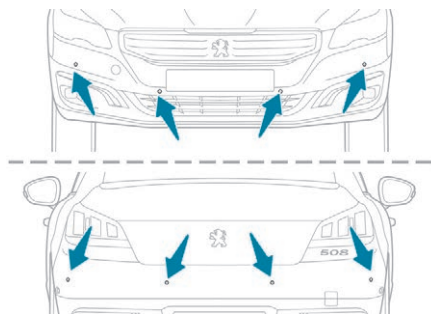


Bei einer Funktionsstörung blinkt die Kontrollleuchte der Taste für mehrere Sekunden, bevor sie dann wieder erlischt.

Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

- i** Das System kann bei bestimmten Witterungsbedingungen (Regen, Hagel usw.) vorübergehend gestört sein. Vor allem beim Fahren auf nasser Fahrbahn bzw. beim Wechsel von einem trockenen in einen nassen Bereich können falsche Warnungen ausgelöst werden (z. B. wird das Spritzwasser im toten Winkel als Fahrzeug gewertet). Achten Sie bei schlechtem Wetter oder im Winter darauf, dass die Sensoren nicht mit Schmutz, Eis oder Schnee bedeckt sind. Stellen Sie sicher, dass der Warnbereich auf den Außenspiegeln sowie die Erfassungsbereiche auf dem vorderen sowie hinteren Stoßfänger nicht durch Aufkleber oder sonstige Gegenstände verdeckt werden. Diese könnten den Betrieb des Systems behindern.

## Einparkhilfe



Mithilfe von Sensoren im Stoßfänger zeigt Ihnen diese Funktion den Abstand zu einem Hindernis (Person, Fahrzeug, Baum, Schranke ...) an, das in den Erfassungsbereich eintritt.

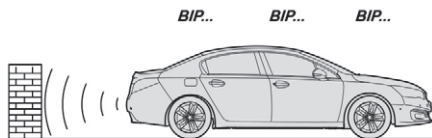
Einige Hindernisarten (beispielsweise Pflöcke oder Baustellenleitpfosten), die zunächst erfasst werden, werden im weiteren Rangierverlauf nicht mehr erfasst, wenn sie sich in der Blindzone des Erfassungsbereichs der Sensoren befinden.

**!** Diese Funktion entbindet den Fahrer in keinem Fall von seiner Aufmerksamkeitspflicht.

## Einparkhilfe hinten

Die Einparkhilfe hinten wird beim Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert. Dies wird durch ein akustisches Signal angezeigt. Die Einparkhilfe hinten wird deaktiviert, sobald Sie den Rückwärtsgang verlassen.

### Akustische Signale



Der Abstand wird durch ein unterbrochenes akustisches Signal symbolisiert, das in immer schnellerer Folge ertönt, je mehr sich das Fahrzeug dem Hindernis nähert. Durch die Klangwiedergabe über den jeweiligen Lautsprecher (rechts oder links) kann der Fahrer feststellen, auf welcher Seite sich das Hindernis befindet.

Wenn der Abstand zwischen Fahrzeug und Hindernis weniger als 30 Zentimeter beträgt, wird ein Dauerton ausgegeben.

## Grafische Darstellung



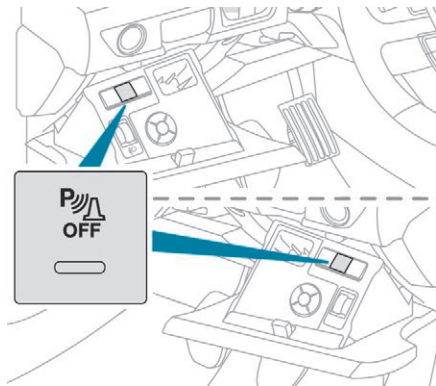
Das akustische Signal wird durch die Anzeige von Segmenten auf dem Bildschirm ergänzt, die sich dem Fahrzeug immer weiter nähern. In unmittelbarer Nähe des Hindernisses erscheint das Symbol „Gefahr“ auf dem Bildschirm.

## Einparkhilfe vorne

Zusätzlich zur Einparkhilfe hinten wird die Einparkhilfe vorne aktiviert, sobald bei einer Geschwindigkeit bis 10 km/h ein Hindernis vor dem Fahrzeug erfasst wird. Die Einparkhilfe vorne wird deaktiviert, wenn das Fahrzeug mit eingelegtem Vorwärtsgang länger als drei Sekunden hält, wenn kein Hindernis mehr erfasst wird bzw. wenn eine Geschwindigkeit von 10 km/h überschritten wird.

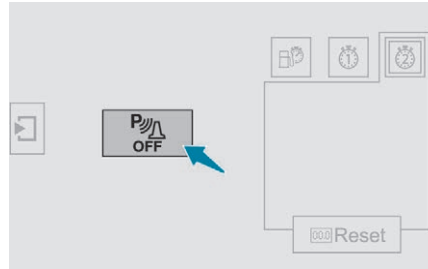
**i** Durch die Klangwiedergabe über den jeweiligen Lautsprecher (vorne oder hinten) kann der Fahrer feststellen, ob sich das Hindernis vor oder hinter dem Fahrzeug befindet.

## Deaktivierung/Aktivierung der Einparkhilfe vorne und hinten



### Mit Autoradio oder für Version Hybrid4

Diese Funktion schaltet sich durch Drücken der Taste ab. Die Tastenkontrollleuchte leuchtet auf. Durch erneutes Drücken dieser Taste wird die Funktion reaktiviert. Die Tastenkontrollleuchte erlischt.



### Mit 7-Zoll- Touchscreen



Die Aktivierung oder Deaktivierung der Funktion erfolgt über das Menü **Fahren** im 7-Zoll-der Touchscreen.

### Mit PEUGEOT Connect Nav



Die Aktivierung oder Deaktivierung der Funktion erfolgt über das Menü **Fahrzeug** im Touchscreen.

### DRIVE

**i** Die Funktion wird automatisch deaktiviert, wenn ein Anhänger gezogen wird oder ein Fahrradträger montiert ist (bei Fahrzeugen, die mit einer Anhängerkupplung oder einem Fahrradträger empfohlen von PEUGEOT ausgestattet sind).

## Funktionsstörung

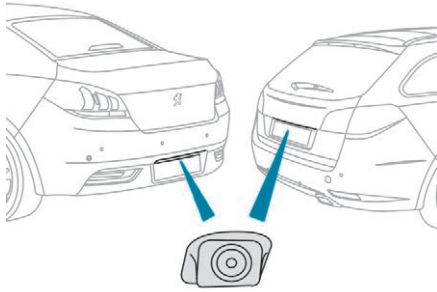
### SERVICE

Im Fall der Systemstörung beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird diese Kontrollleuchte auf dem Kombiinstrument angezeigt und/oder es wird eine Meldung in Verbindung mit einem akustischen Signal (kurzer Piepton) auf dem Bildschirm angezeigt.

Lassen Sie die Systeme von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder in einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.

**i** Achten Sie bei schlechtem Wetter oder im Winter darauf, dass die Sensoren nicht mit Schmutz, Eis oder Schnee bedeckt sind. Wenn beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein akustisches Signal (langer Piepton) ertönt, deutet dies darauf hin, dass die Sensoren möglicherweise verschmutzt sind. Bestimmte Schallquellen (Motorrad, Lkw, Presslufthammer, ...) können die akustischen Signale der Einparkhilfe auslösen.

## Rückfahrkamera

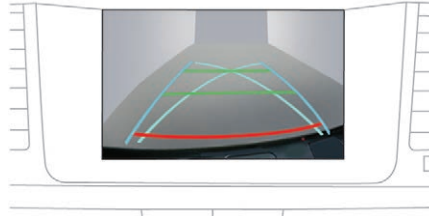


Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird die Rückfahrkamera automatisch aktiviert. Je nach Ausführung erscheint das Bild auf dem Touchscreen oder auf dem Kombiinstrument. Bei Öffnen der Heckklappe verschwindet die Anzeige.

Die Funktion der Rückfahrkamera ergänzt die Einparkhilfe.

**!** Die Rückfahrkamera kann keinesfalls die Aufmerksamkeit des Fahrers ersetzen.

**i** Es ist normal, dass ein Teil des Nummernschildes unten am Bildschirm zu sehen ist.



**i** Die Striche werden überlagert dargestellt und helfen somit beim Fahrmanöver. Sie erscheinen wie Linien „auf dem Boden“ und ermöglichen es nicht, die Position des Fahrzeugs bezüglich hoher Hindernisse zu bestimmen (Beispiel: andere Fahrzeuge usw.).

Die blauen Striche zeigen die allgemeine Fahrzeugrichtung an.

- Dank PEUGEOT Connect Nav stellen die Linien der Schablone in Blau die Breite Ihres Fahrzeugs mit Außenspiegeln dar.
- Dank des 7-Zoll-Touchscreen, stellen die Linien der Schablone in Blau die Breite Ihres Fahrzeugs ohne Außenspiegel dar.

Die türkisblauen Bögen stellen den maximalen Einschlagwinkel dar.

Der rote Strich zeigt die Entfernung bis ungefähr 30 cm hinter der Grenze des hinteren Stoßfängers Ihres Fahrzeugs an. Das akustische Signal geht ab dieser Grenze in einen Dauerton über.

Die grünen Striche zeigen die Entfernungen bis ungefähr 1 und 2 Meter hinter der Grenze des hinteren Stoßfängers Ihres Fahrzeugs an.

## Wartung

**i** Reinigen Sie die Rückfahrkamera regelmäßig mit einem weichen, trockenen Tuch.

**!** **Hochdruckreinigung**  
Beim Waschen Ihres Fahrzeugs, die Waschpistole mindestens 30 cm von der Optik der Kamera entfernt halten.





## PEUGEOT & TOTAL EINE LEISTUNGSSTARKE PARTNERSCHAFT!

Das PEUGEOT TOTAL-Team weiß, wie es an die Leistungsgrenzen geht, um unter den schwierigsten Bedingungen als Sieger hervorzugehen, wie es durch die ersten drei Plätze im Jahr 2017 bereits unter Beweis gestellt hat.

Um diese außerordentlichen Leistungen zu erzielen, haben die Teams von PEUGEOT Sport für den PEUGEOT 3008 DKR den Schmierstoff TOTAL QUARTZ gewählt. Dies ist ein hochtechnologischer Schmierstoff, welcher den Motor bei extremsten Bedingungen schützt.

### **TOTAL QUARTZ schützt Ihren Motor gegen die Auswirkungen der Zeit.**

TOTAL QUARTZ Ineo First ist ein hochleistungsfähiger Schmierstoff, der aus der Zusammenarbeit der R&D-Teams von Peugeot und Total entstanden ist. Speziell ausgelegt für die Motoren der Peugeot-Fahrzeuge sorgt seine innovative Technologie für die deutliche Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen und hält Ihren Motor sauber.

PEUGEOT EMPFIEHLT TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

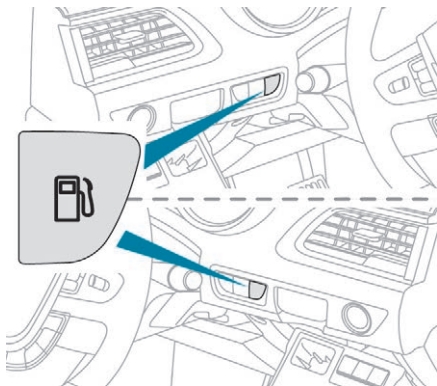
OFFICIAL PARTNERS

## Kraftstoff

### Kraftstofftank

**Tankinhalt: ca. 72 Liter (oder 55 Liter, je nach Ausführung)**

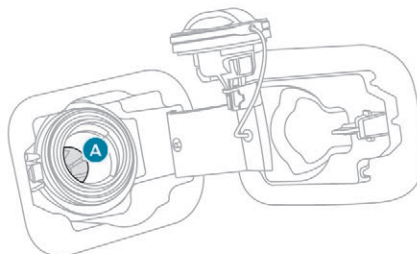
#### Öffnen



- ☞ Drücken Sie den Schalter. Diese Steuerung bleibt nach Ausschalten der Zündung noch einige Minuten aktiv. Schalten Sie bei Bedarf die Zündung erneut an, um sie zu reaktivieren.

**!** Bei einem STOP & START-System niemals das Fahrzeug tanken, wenn sich der Motor im Modus STOP befindet; schalten Sie unbedingt die Zündung mit dem Schlüssel oder über die Taste START/STOP aus, wenn es mit dem „Keyless-System“ ausgestattet ist.

#### Auffüllen



Die Nachtankmengen müssen über 5 Liter betragen, um von der Tankanzeige berücksichtigt zu werden.

Beim Öffnen des Tankverschlusses kann ein Luftansauggeräusch zu hören sein. Dieser völlig normale Unterdruck wird durch die Dichtigkeit des Kraftstoffsystems verursacht.

- ☞ Achten Sie darauf, dass Sie die Zapfsäule mit der richtigen Kraftstoffsorte für Ihr Fahrzeug wählen (die Kraftstoffsorte ist auf der Innenseite der Tankklappe angegeben).
- ☞ Öffnen Sie den Tankverschluss, indem Sie ihn um eine Vierteldrehung nach links drehen.

- ☞ Nehmen Sie den Tankverschluss ab und hängen Sie ihn an die Halterung (an der Tankklappe).
- ☞ Führen Sie die Zapfpistole (unter Druck auf das Metallventil **A**) bis zum Anschlag ein.
- ☞ Befüllen Sie den Tank. Füllen Sie nach dem dritten automatischen Abschalten der Zapfpistole keinen Kraftstoff mehr nach, da sonst Betriebsstörungen auftreten können.
- ☞ Setzen Sie den Tankverschluss wieder auf und drehen Sie ihn um eine Vierteldrehung nach rechts.
- ☞ Drücken Sie die Klappe zum Schließen zu.

Ihr Fahrzeug ist mit einem Katalysator ausgestattet, einer Vorrichtung, die dabei hilft, die schädlichen Emissionen in den Abgasen zu verringern.

**Benzinmotoren dürfen nur mit unverbleitem Kraftstoff betankt werden.**

Der Kraftstoffeinfüllstutzen hat eine engere Öffnung, die nur Zapfpistolen für Benzin aufnimmt.

**!** Wenn ein Kraftstoff eingefüllt wird, der nicht für Ihr Fahrzeug geeignet ist, ist der Tank vor dem Starten des Motors unbedingt zu entleeren.

## Kraftstoffreserve



Ist der Kraftstoff im Tank auf das Minimum abgesunken, leuchtet diese Warnleuchte auf dem Kombiinstrument in Verbindung mit der Anzeige einer Meldung auf dem Bildschirm des Kombiinstrumentes und einem akustischen Signal auf.

Beim erstmaligen Aufleuchten befinden sich noch ca. 7 Liter Kraftstoff im Tank.

Füllen Sie unbedingt den Tank auf, damit Sie nicht mit leer gefahrenem Tank liegen bleiben.

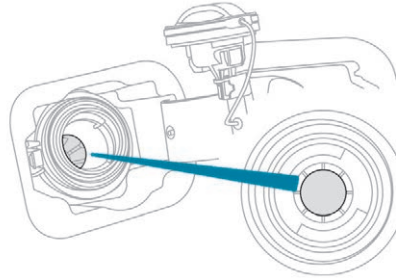
## Unterbrechung der Kraftstoffversorgung

Ihr Fahrzeug ist mit einer Sicherheitsvorrichtung ausgestattet, die im Fall eines Aufpralls den Kraftstoffzulauf zum Motor unterbricht.

## Sicherung gegen Falschtanken Diesel

Mechanische Vorrichtung, die das Tanken mit Benzin bei einem Fahrzeug mit Dieselmotor verhindert. Somit werden Beschädigungen am Motor, die durch solch ein Falschtanken verursacht werden, vermieden.

Die sich am Eingang des Tankbehälters befindende Sicherungsvorrichtung wird nach Abziehen des Tankverschlusses sichtbar.



Eine Benzin-Zapfpistole stößt beim Einführen auf eine Klappe. Das System bleibt gesperrt und verhindert so eine Fehlbetankung.

**Versuchen Sie nicht, die Zapfpistole weiter einzuführen, sondern führen Sie stattdessen eine Diesel-Zapfpistole ein.**

Das langsame Befüllen des Tanks über einen Kanister bleibt weiter möglich. Um ein korrektes Austreten des Kraftstoffs sicherzustellen, führen Sie den Kanisteransatz nahe heran, ohne diesen jedoch direkt an die Klappe der Sicherungsvorrichtung zu drücken.

## Reisen ins Ausland

Die Zapfpistolen für Diesel können je nach Land verschieden sein, das Vorhandensein einer Sicherung gegen Falschtanken kann das Befüllen des Tanks unmöglich machen. Es sind nicht alle Dieselmotoren mit einer Sicherung gegen Falschtanken ausgestattet. Außerdem empfehlen wir Ihnen, vor einer Reise ins Ausland beim PEUGEOT-Händlernetz zu prüfen, ob Ihr Fahrzeug für die Tankstellenausstattung in dem Land, in das Sie fahren, geeignet ist.

## Kompatibilität von Kraftstoffen

### Kraftstoffqualität für Dieselmotoren

Die Dieselmotoren sind so konzipiert, dass sie mit an Tankstellen verfügbaren Biokraftstoffen gemäß den aktuellen und zukünftigen europäischen Normen betrieben werden können:

**B7**

Diesel gemäß der Norm EN 590, durch den Mineralölhersteller gemischt mit Biokraftstoff gemäß Norm EN 14214 (Verwendung möglich bis zu 7 % Fettsäuremethylester),

**B10**

Diesel gemäß der Norm EN 590, durch den Mineralölhersteller gemischt mit Biokraftstoff gemäß Norm EN 14214 (Verwendung möglich bis zu 10 % Fettsäuremethylester),

**XTL**

Paraffinische Gasöle gemäß der Norm EN 15940, durch den Mineralölhersteller gemischt mit Biokraftstoff gemäß Norm EN 14214 (Verwendung möglich von bis zu 7 % Fettsäuremethylester).

**B20**

Die Verwendung von B20- oder B30-Kraftstoffen gemäß Norm EN16709 für Ihren Dieselmotor ist möglich. Bei ihrer Verwendung, selbst wenn es nur gelegentlich ist, ist jedoch eine strenge Anwendung der besonderen Wartungsbedingungen „Erschwerte Bedingungen“ erforderlich.

**B30**



Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an einen PEUGEOT-Händler oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

**!** Die Verwendung jeder anderen Art von (Bio-)Kraftstoff (reine oder verdünnte, pflanzliche oder tierische Öle, Heizöl ...) ist ausdrücklich verboten (Gefahr der Beschädigung des Motors und des Kraftstoffsystems).

**i** Nur die Verwendung von Dieseldieselkraftstoff-Additiven gemäß Norm B 715000 ist zulässig.

### Diesel bei niedrigen Temperaturen

Bei Temperaturen unter 0 °C könnte die Bildung von Paraffinen in Sommerdieseltypen zu einem abnormalen Betrieb der Kraftstoffzufuhr führen. Um dies zu vermeiden wird empfohlen, Winterdiesel zu verwenden und den Tank über 50 % gefüllt zu halten.

Falls der Motor dennoch bei Temperaturen unter -15 °C Schwierigkeiten hat, lassen Sie das Fahrzeug eine Weile lang in einer Garage oder in einer beheizten Werkstatt stehen.

### Kraftstoffqualität für Benzinmotoren

Die Dieselmotoren sind so konzipiert, dass sie mit an Tankstellen verfügbaren Biokraftstoffen gemäß den aktuellen und zukünftigen europäischen Normen betrieben werden können:

**E5**

Benzin gemäß der Norm EN228 gemischt mit einem Biokraftstoff unter Einhaltung der Norm EN15376.

**E10**

**i** Es sind nur Kraftstoffadditive für Benzinmotoren erlaubt, welche die Norm B715001 einhalten.

### Reisen ins Ausland

**i** Bestimmte Kraftstoffe können den Motor beschädigen.

In bestimmten Ländern kann es erforderlich sein, eine besondere Kraftstoffart (spezielle Oktanzahl, spezielle Vertriebsbezeichnung, ...) zu benutzen, um den korrekten Betrieb des Motors zu garantieren.

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Verkaufsstelle.

## Schneeketten

Im Winter verbessern Schneeketten die Traktion sowie das Fahrverhalten des Fahrzeugs bei Bremsvorgängen.

**i** Die Schneeketten dürfen nur auf die Vorderräder montiert werden. Sie dürfen nicht auf Noträdern montiert werden.

**!** Es wird dringend empfohlen, das Anlegen der Schneeketten vor der Abreise auf einem ebenen und trockenen Untergrund zu üben.

**i** Bitte beachten Sie die für jedes Land geltenden Vorschriften zur Verwendung von Schneeketten und die erlaubte Höchstgeschwindigkeit.

## Installationshinweise

- ☞ Wenn Sie die Ketten während Ihrer Reise anlegen müssen, halten Sie Ihr Fahrzeug auf einer ebenen Fläche am Straßenrand an.
- ☞ Ziehen Sie die Feststellbremse an und legen Sie gegebenenfalls Keile unter die Räder, um zu verhindern, dass das Fahrzeug wegrutscht.
- ☞ Legen Sie die Ketten unter Beachtung der Herstelleranweisungen an.
- ☞ Fahren Sie langsam los und fahren Sie einige Sekunden, ohne eine Geschwindigkeit von 50 km/h zu überschreiten.

- ☞ Halten Sie das Fahrzeug an und überprüfen Sie, ob die Ketten richtig gespannt sind.

**!** Vermeiden Sie es, mit Schneeketten auf Straßen zu fahren, auf denen der Schnee schon geschmolzen ist, um die Reifen Ihres Fahrzeugs und den Straßenbelag nicht zu beschädigen. Wenn Ihr Fahrzeug mit Aluminiumfelgen ausgestattet ist, überprüfen Sie, dass weder die Kette noch die Fixierungen mit der Felge in Kontakt kommen.

Verwenden Sie nur Schneeketten, die für den Radtyp/die Reifendimension entwickelt wurden, mit dem/der Ihr Fahrzeug ausgestattet ist.

Originalreifengröße	Schneekettentyp
215/60R16 215/55R17 225/55 R17	Maximale Gliedgröße: 9 mm
135/80R18 235/45R18 235/40R19 245/45 R18	für Schneeketten ungeeignet

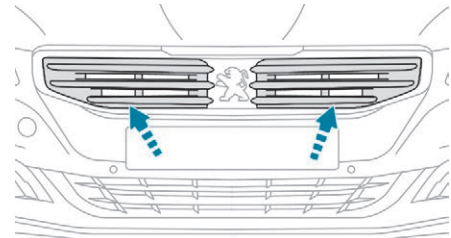
**i** Für weitere Informationen über Schneeketten wenden Sie sich bitte an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

## Kälteschutz

Abnehmbare Abdeckung, die dazu dient, eine Anhäufung von Schnee im Bereich des Kühlerventilators zu vermeiden.

**!** Bevor Sie den Kälteschutz anbringen oder entfernen, vergewissern Sie sich, dass Motor und Ventilator ausgeschaltet sind. Es wird empfohlen, sich für die Montage und Demontage dieses Kälteschutzes an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt zu wenden.

## Einsetzen



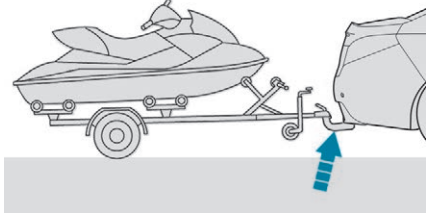
- ☞ Halten Sie den Kälteschutz vor den oberen Bereich des unteren Gitters des vorderen Stoßfängers.
- ☞ Drücken Sie auf die Kälteschutzabdeckung, um die Befestigungsklammern einrasten zu lassen.

## Ausbau

- ☞ Hebeln Sie die Befestigungsklammern nacheinander mit einem Schraubendreher ab.

- ! Denken Sie daran, den Kälteschutz wieder zu entfernen:
- bei Außentemperaturen über 10 °C (z. B. im Sommer...),
  - bei einer Panne,
  - bei Geschwindigkeiten über 120 km/h.

## Anhängerbetrieb



Ihr Fahrzeug ist hauptsächlich für die Personen- und Gepäckbeförderung konzipiert, kann jedoch auch zum Ziehen eines Anhängers benutzt werden.

- ! Wir empfehlen Ihnen, Original PEUGEOT-Anhängerkupplungen und Kabelsätze zu benutzen, die bei der Konzeption Ihres Fahrzeugs getestet und zugelassen wurden und diese von einem PEUGEOT-Vertragspartner oder einer qualifizierten Fachwerkstatt montieren zu lassen. Wird die Anhängerkupplung nicht von einem PEUGEOT-Vertragspartner montiert, müssen bei der Montage unbedingt die Weisungen des Herstellers befolgt werden.

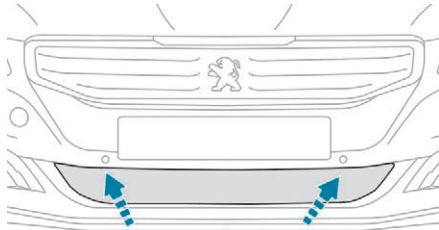
- ! Das Fahren mit Anhänger beansprucht das Zugfahrzeug in stärkerem Maße und verlangt vom Fahrer besondere Aufmerksamkeit. Für weitere Informationen zu den **Fahrhinweisen**, insbesondere bei Anhängerbetrieb, siehe entsprechenden Abschnitt.

- ! Bitte halten Sie das maximal zulässige Gesamtzuggewicht ein, das im Fahrzeugschein oder in den technischen Daten Ihres Fahrzeugs ausgewiesen ist.

- ! Weitere Informationen zum Thema **Gewichte** (und Anhängelasten für Ihr Fahrzeug) können Sie in der entsprechenden Rubrik nachlesen.

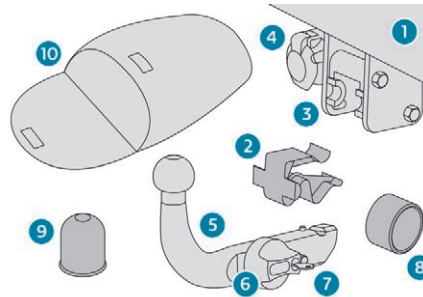
- ! Bitte beachten Sie die gültige Gesetzgebung des Landes, in dem Sie fahren.

## Verschlussstopfen



Beim Abschleppen ist es unerlässlich, den Verschlussstopfen zu entfernen (falls Ihr Fahrzeug hiermit ausgestattet ist).  
Wenden Sie sich hierzu bitte an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

## Abnehmbare Anhängerkupplung Übersicht

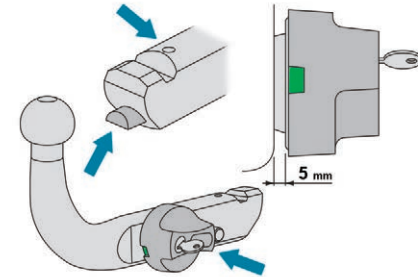


Mit dieser Originalzugvorrichtung kann die Anhängerkugel schnell, einfach und ohne Werkzeuge montiert und abgenommen werden. Sie ist hinter dem Stoßfänger eingebaut und wird verdeckt, wenn die Anhängerkugel abgenommen und die Steckdosenhalterung eingeklappt wird.

1. Träger
2. Schutzkappe
3. Sicherheitsöse
4. Einklappbare Anhängersteckdose
5. Abnehmbarer Kugelkopf
6. Ver-/Entriegelungsrad
7. Sicherheitsschloss mit Schlüssel
8. Schutzkappe des Sperrrads

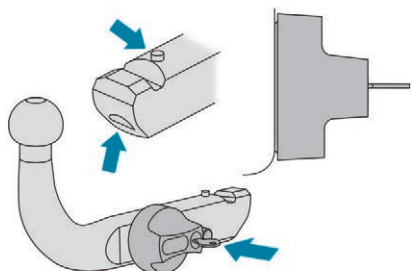
9. Schutzabdeckung der Kugel
10. Aufbewahrungstasche

### A. Verriegelte Position



Das Sperrrad hat keinen Kontakt mit dem Kugelkopf (Zwischenraum ca. 5 mm). Die grüne Kennzeichnung ist sichtbar. Das Schloss des Sperrrads ist nach hinten gerichtet. Der Riegel ist sichtbar und ragt aus dem Kugelkopf heraus.

## B. Entriegelte Position



Das Sperrrad hat Kontakt mit dem Kugelkopf. Die grüne Kennzeichnung ist verdeckt. Das Schloss des Sperrrads ist nach vorne gerichtet. Der Riegel ist nicht sichtbar.

Informationen zu den **technischen Daten** und zur maximalen Zugvorrichtungshöchstlast entnehmen Sie der entsprechenden Rubrik. Informationen zum sicheren **Anhängerbetrieb** finden Sie in der entsprechenden Rubrik.

- I** Vor jedem Einsatz
- Prüfen Sie, ob die Anhängerkugel richtig montiert ist, und Folgendes gewährleistet ist:
- die Kupplung ist korrekt verriegelt (Position A),
  - das Sicherheitsschloss ist verschlossen und der Schlüssel ist abgezogen; das Sperrrad kann nicht mehr betätigt werden,
  - die Kupplung darf sich in ihrer Halterung nicht bewegen; versuchen Sie, sie mit der Hand zu bewegen.

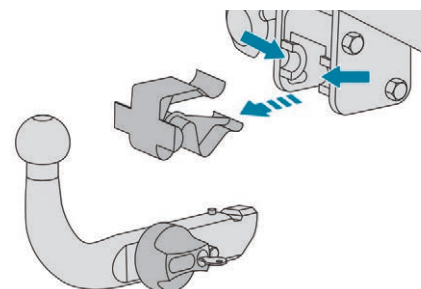
### Vor dem Einsatz

Entriegeln Sie die Kupplung niemals, solange ein Anhänger angekuppelt oder ein Trägersystem montiert ist. Überschreiten Sie nie das Gesamtzuggewicht (GTW) des Fahrzeugs. Überprüfen Sie vor dem Losfahren die Leuchtweitereinstellung der Scheinwerfer. Weitere Informationen zur **Leuchtweitenverstellung der Scheinwerfer** finden Sie in der entsprechenden Rubrik.

### Nach dem Einsatz

Bei Fahrten ohne Anhänger oder Last auf einem an einer Anhängerkupplung montierten Träger, muss die Anhängersteckdose weggeklappt, der Kupplungskopf abmontiert und die Schutzkappe stattdessen am Träger montiert werden. Dies gilt besonders, wenn der Kupplungskopf das Kennzeichen oder die Kennzeichenbeleuchtung verdecken könnte.

## Montage der Anhängerkupplung



Nehmen Sie die Schutzabdeckung aus der Halterung und prüfen Sie den Zustand des Befestigungssystems. Bei Bedarf reinigen Sie die Halterung mit einer Bürste oder einem sauberen Tuch.

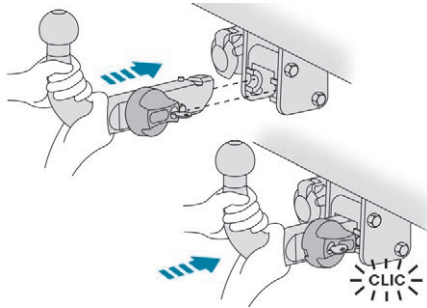
Nehmen Sie den Kugelkopf aus seiner Aufbewahrungstasche.

Entfernen Sie die Schutzabdeckung der Kugel und die Schutzkappe des Sperrrads.

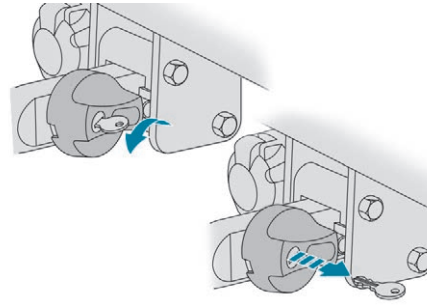
Verstauen Sie den Verschluss, die Abdeckung und die Kappe in der Aufbewahrungstasche.

Überprüfen Sie, ob der Kugelkopf richtig entriegelt ist (Position B). Falls nicht, schieben Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen ihn nach links, um den Mechanismus zu entriegeln. Drücken Sie dann das Sperrrad und drehen Sie es im Uhrzeigersinn bis es einrastet.



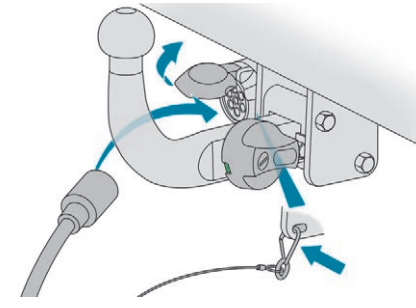


Greifen Sie den Kugelkopf mit beiden Händen; führen Sie das Ende des Kugelkopfs in die Halterung, drücken Sie dann, um die richtige Verriegelung des Systems sicherzustellen, von der Kugelseite den Kugelkopf fest herunter. Das Sperrrad dreht sich mit einem hörbaren „Klick“ automatisch nach links. Achten Sie darauf, dass Ihre Hand nicht eingeklemmt wird.



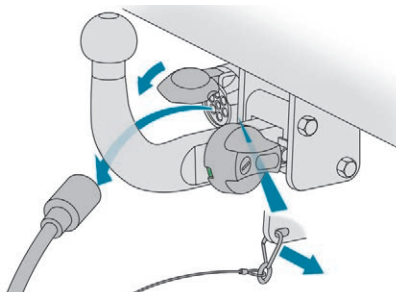
Überprüfen Sie, ob der Kugelkopf richtig verriegelt ist (Position **A**). Drehen Sie den Schlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn, um den Mechanismus zur Befestigung des Kugelkopfes zu verriegeln. Entfernen Sie immer den Schlüssel und bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort auf.

**!** Wenn der Schlüssel nicht gedreht oder entfernt werden kann, bedeutet dies, dass der Kugelkopf falsch befestigt ist; wiederholen Sie den Vorgang. Wenn einer der Verriegelungsschritte fehlschlägt, beginnen Sie wieder von vorne. In allen Fällen: Wenn die Kennzeichnung rot bleibt, verwenden Sie die Anhängerkupplung nicht und wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

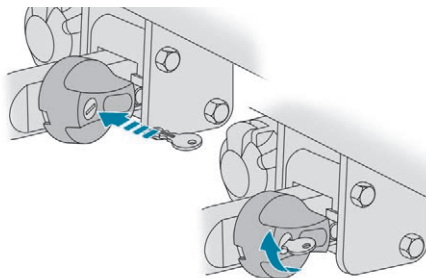


Befestigen Sie den Anhänger auf der Kupplungskugel. Befestigen Sie das Anhängersicherungsseil am Sicherheitsring, der an der Anhängerkugelhalterung angebracht ist. Drücken Sie die Steckdosenhalterung des Anhängergurts nach unten, indem Sie den unter dem Stoßfänger sichtbaren Ring nach unten ziehen. Heben Sie die Schutzabdeckung auf der Steckdose an und stecken Sie den Anhängerstecker ein.

## Demontage der Anhängerkupplung

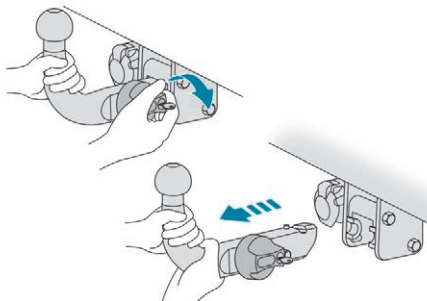


Entfernen Sie den Anhängerstecker aus der Steckdose der Halterung.  
Lösen Sie das Sicherheitsseil aus der Sicherheitsöse des Trägers.  
Kuppeln Sie den Anhänger vom Fahrzeug ab.  
Klappen Sie den Steckdosenträger ein.



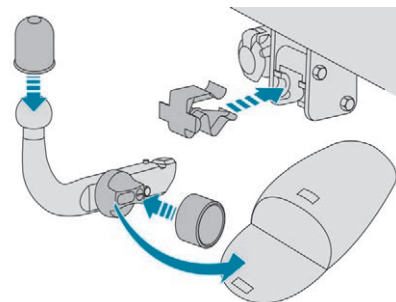
Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss.

Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um den Mechanismus zur Befestigung des Kugelkopfes zu entriegeln.



Greifen Sie den Kugelkopf fest mit einer Hand; drücken und drehen Sie dann das Sperrrad mit der anderen Hand im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag.  
Ziehen Sie den Kugelkopf aus der Halterung.

**!** Achtung, die Anhängerkupplung wiegt etwa 3,5 kg. Verletzungsgefahr!



Die Schutzabdeckung der Kugel und die Schutzkappe des Sperrrads wieder anbringen.  
Verstauen Sie die Anhängerkupplung in der Aufbewahrungstasche.  
Bringen Sie den Schutzverschlussstopfen wieder an der Halterung an.

## Wartung

Die korrekte Funktionsweise ist nur möglich, wenn die Anhängerkupplung und deren Halterung sauber bleiben.  
Bevor das Fahrzeug mit einem Hochdruckreiniger gereinigt wird, muss die Steckdose eingeklappt, der Kugelkopf ausgebaut und der Verschluss in der Halterung eingefügt werden.

**!** Für Arbeiten an der Anhängerkupplung wenden Sie sich bitte an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

## Verstauen

Es wird empfohlen, den abnehmbaren Kugelkopf vorzugsweise im Staufach unter dem Kofferraumboden zu verstauen. Befestigen Sie den Kugelkopf mithilfe der Kordel der Aufbewahrungshülle.

**!** Lassen Sie den abnehmbaren Kugelkopf nicht unbefestigt im Kofferraum. Der lose im Kofferraum liegende Kugelkopf kann im Fall eines unerwartet heftigen Bremsvorgangs die Beifahrer in Gefahr bringen. Darüber hinaus können Kofferraum sowie Kugelkopf beschädigt werden.

## Entlastung der Batterie

Diese Funktion dient dazu, die Benutzung bestimmter elektrischer Verbraucher unter Berücksichtigung des Ladezustandes der Batterie zu steuern.

Während der Fahrt werden bestimmte Verbraucher wie Klimaanlage, Heckscheibenheizung usw. vorübergehend ausgeschaltet.

Die ausgeschalteten Verbraucher werden automatisch wieder eingeschaltet, wenn es die Bedingungen erlauben.

## Energiesparmodus

Hiermit wird die Betriebsdauer bestimmter Funktionen gesteuert, um die Batterie nicht zu stark zu entladen.

Nach dem Abstellen des Motors können Sie elektrische Verbraucher wie Audioanlage und Telematik, Scheibenwischer, Abblendlicht, Deckenleuchten usw. insgesamt noch für die Dauer von maximal ca. 40 Minuten benutzen.

## Wechsel in den Energiesparmodus

Der Wechsel in den Energiesparmodus wird auf dem Bildschirm des Kombiinstrumentes angezeigt und die eingeschalteten Verbraucher werden auf Bereitschaft geschaltet.

Wird während dieser Zeit ein Telefongespräch geführt, wird die Verbindung über die Freisprecheinrichtung der Audioanlage für ungefähr 10 Minuten aufrechterhalten.

## Verlassen des Energiesparmodus

Die betreffenden Funktionen werden automatisch bei der nächsten Inbetriebnahme des Fahrzeugs reaktiviert.

Um die Funktionen sofort wieder benutzen zu können, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen:

- weniger als zehn Minuten, um die Verbraucher ca. fünf Minuten in Betrieb nehmen zu können.
- länger als zehn Minuten, damit sie bis zu ca. dreißig Minuten verfügbar sind.

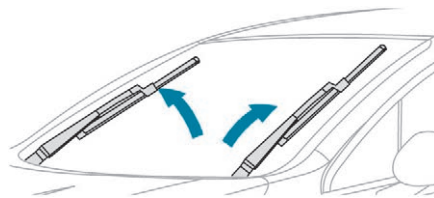
Beachten Sie die Laufzeiten des Motors, um ein ordnungsgemäßes Laden der Batterie zu gewährleisten.

Starten Sie den Motor nicht wiederholt und andauernd neu, um die Batterie zu laden.

**!** Bei entladener Batterie springt der Motor nicht an.  
Für weitere Informationen zu der **12-V-Batterie** siehe entsprechende Rubrik.

## Austausch eines Scheibenwischerblattes

### Vor dem Entfernen eines Wischerblatts vorne



- ☞ Betätigen Sie innerhalb einer Minute nach dem Ausschalten der Zündung den Scheibenwischerschalter, um die Wischer in senkrechte Position zu stellen (Wartungsstellung).

### Entfernen

- ☞ Den entsprechenden Wischerarm von der Windschutzscheibe anheben.
- ☞ Das Wischerblatt ausklinken und entnehmen.

### Anbringen

- ☞ Das neue Wischerblatt in den Wischerarm einsetzen und einrasten.
- ☞ Den Wischerarm vorsichtig absenken.

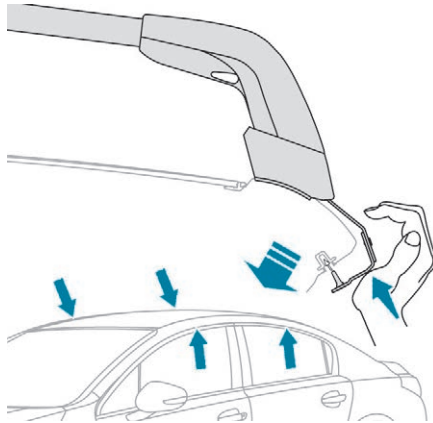
### Nach Wiedereinbringen des Wischerblatts vorne

- ☞ Schalten Sie die Zündung ein.
- ☞ Betätigen Sie den Scheibenwischerschalter erneut, um die Wischer wieder in die Ausgangsposition zu bringen.

## Dachträger anbringen

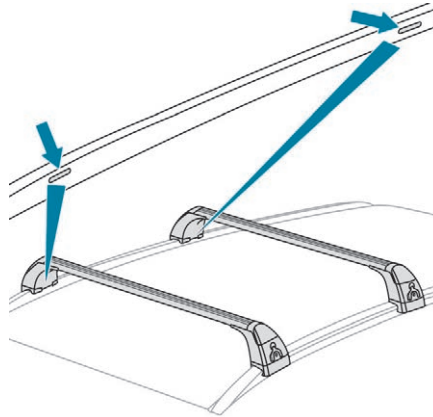
Achten Sie beim Anbringen von Querträgern darauf, dass diese korrekt positioniert werden:

### Limousine



- In den Türeinsteigen sind Haltestifte vorhanden.

## SW und RXH ohne Hybrid



- An jedem Längsträger sind Markierungen vorhanden.

**!** Benutzen Sie das von PEUGEOT empfohlene Zubehör und beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers sowie die Anbauanweisungen, um eine Beschädigung der Karosserie (Verformung, Kratzer, ...) zu vermeiden.

**i** Zulässige Dachlast auf den Dachträgern bei einer Ladehöhe von maximal 40 cm (außer Fahrradträger):

- Limousine: **70 kg**
- SW und RXH ohne Hybrid: **100 kg**

Übersteigt die Ladungshöhe 40 cm, passen Sie die Fahrzeuggeschwindigkeit dem Straßenprofil an, damit der Dachträger und die Befestigungen am Dach nicht beschädigt werden. Beachten Sie die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes hinsichtlich des Transports von Gegenständen, die länger als das Fahrzeug sind.

## Öffnen der Motorhaube

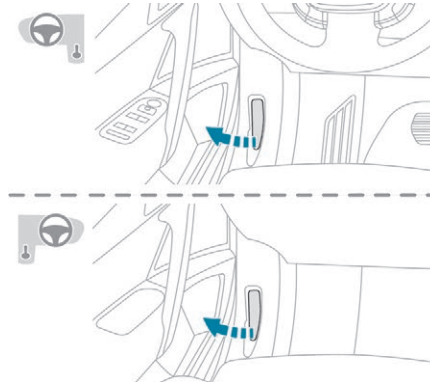


Vor sämtlichen Arbeiten im Motorraum sollten Sie das STOP & START-System deaktivieren, um die mit dem automatischen Auslösen des Modus START verbundene Verletzungsgefahr zu vermeiden.

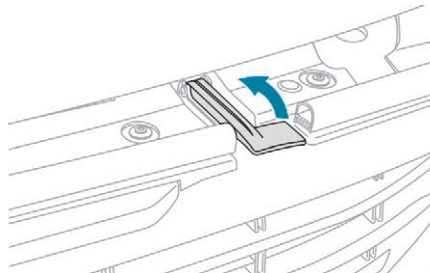
Öffnen Sie die Motorhaube nicht, wenn starker Wind weht.  
Wenn der Motor heiß ist, seien Sie vorsichtig, wenn Sie den Hebel außen und die Motorhaubenstütze bedienen (Verbrennungsgefahr).

Der Motorventilator kann sich auch nach Abstellen des Motors einschalten: Achten Sie daher auf Gegenstände oder Kleidungsstücke, die sich im Ventilator verfangen könnten.

## Öffnen



**Von innen:** Ziehen Sie den Entriegelungshebel, der sich links unter dem Armaturenbrett befindet, zu sich hin.



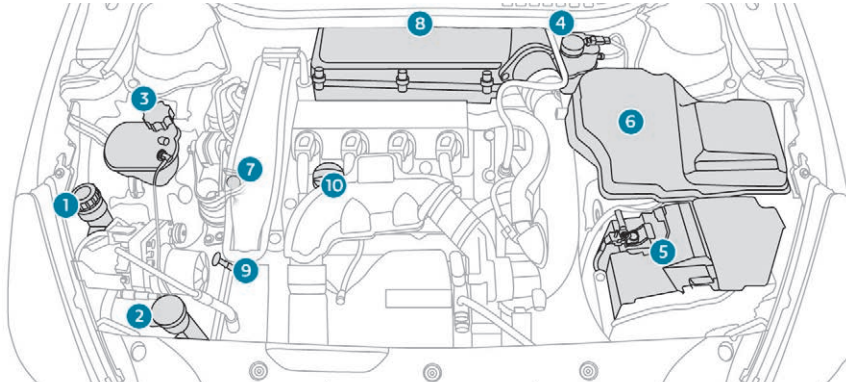
**Von außen:** Heben Sie den Sicherheitsbügel an und öffnen Sie die Motorhaube. Einen Gasdruckzylinder öffnet die Motorhaube und hält sie offen.

## Verriegelung

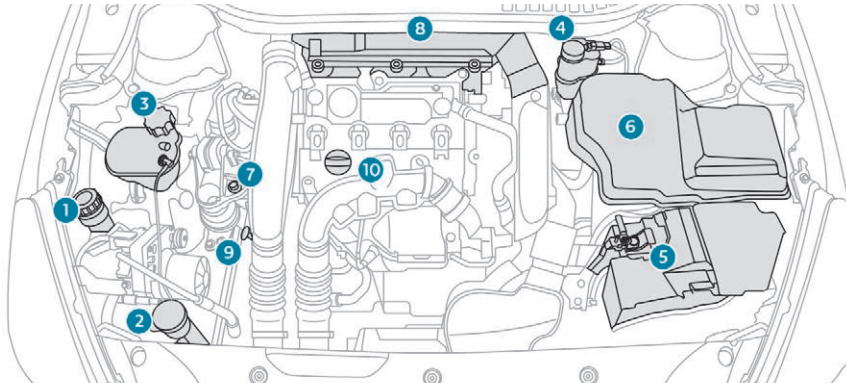
- Senken Sie die Motorhaube ab und lassen Sie sie zum Schluss zufallen.
- Vergewissern Sie sich, dass sie richtig eingerastet ist.

Da sich im Motorraum elektrische Ausrüstungen befinden, wird empfohlen, ihn nur bedingt Wasser (Regen, Reinigung ...) auszusetzen.

## Benzinmotoren



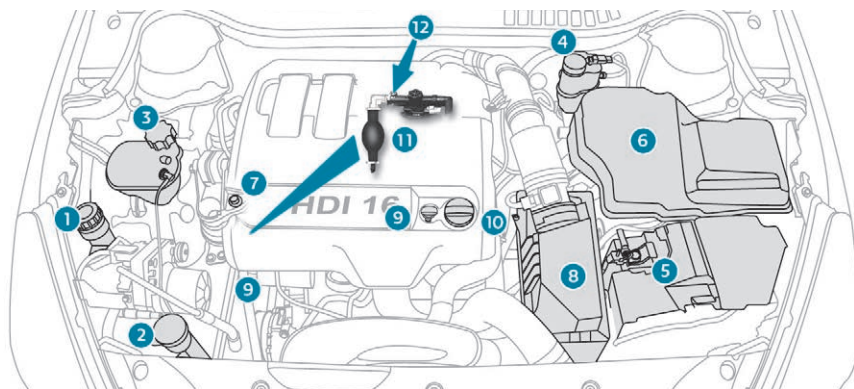
1,6 I THP 156



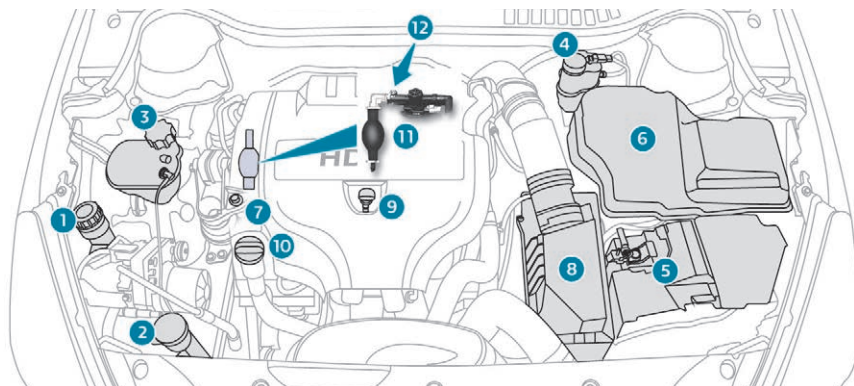
1,6 I THP 165 S&amp;S

1. Behälter für Servolenkungsflüssigkeit
2. Behälter für Flüssigkeit der Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage
3. Kühflüssigkeitsbehälter
4. Bremsflüssigkeitsbehälter
5. Batterie / Sicherungen
6. Sicherungskasten
7. Massepunkt („-“ Klemme)
8. Luftfilter
9. Ölmesstab
10. Motoröl-Einfülldeckel

## Dieselmotoren



2,0 l HDi 140



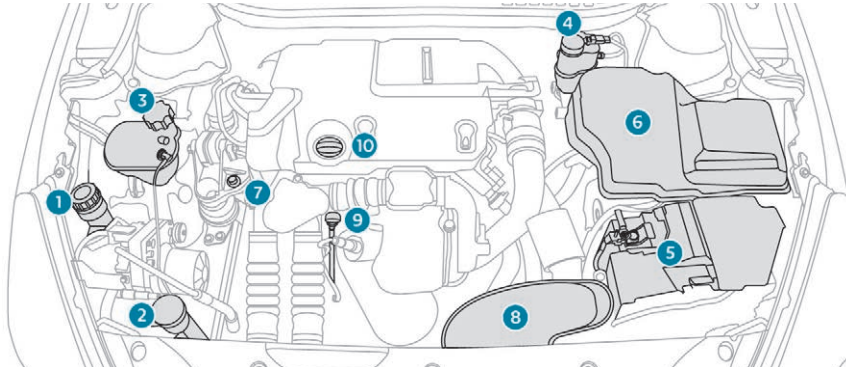
2,0 l HDi 136  
2,0 l HDi 163

1. Behälter für Servolenkungsflüssigkeit
2. Behälter für Flüssigkeit der Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage
3. Behälter für Motorkühlflüssigkeit
4. Bremsflüssigkeitsbehälter
5. Batterie/Sicherungen
6. Sicherungskasten
7. Massepunkt („-“ Klemme)
8. Luftfilter
9. Motoröl-Messstab
10. Motoröl-Einfüllöffnung
11. Entlüftungspumpe\*
12. Entlüftungsschraube\*

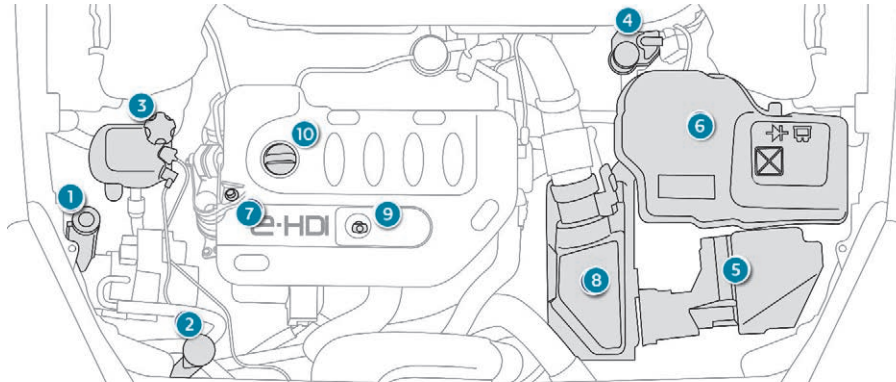
\* (je nach Motor)



## Dieselmotoren BlueHDi



1,6 | BlueHDi 120 S&S



2,0 | BlueHDi 136 S&S  
2,0 | BlueHDi 150 S&S  
2,0 | BlueHDi 180 S&S

1. Behälter für Servolenkungsflüssigkeit
2. Behälter für Flüssigkeit der Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage
3. Behälter für Motorkühlflüssigkeit
4. Bremsflüssigkeitsbehälter
5. Batterie/Sicherungen
6. Sicherungskasten
7. Massepunkt („-“ Klemme)
8. Luftfilter
9. Motoröl-Messstab
10. Motoröl-Einfüllöffnung

## Füllstandskontrollen

Überprüfen Sie regelmäßig die nachstehenden Füllstände, die im Wartungsplan des Herstellers angegeben sind. Füllen Sie falls erforderlich, außer bei anders lautenden Angaben, die betreffenden Betriebsstoffe nach.

Lassen Sie bei stark abgesunkenem Füllstand den betreffenden Kreislauf von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder von einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen.

! Die Flüssigkeit muss den Empfehlungen des Herstellers entsprechen und für den Motor geeignet sein.

! Bei einem Eingriff im Motorraum ist Vorsicht geboten, da einige Bereiche des Motors extrem heiß sein können (Verbrennungsgefahr) und sich der Motorventilator jederzeit einschalten kann (auch bei ausgeschalteter Zündung).

## Gebrauchte Betriebsstoffe

! Vermeiden Sie jeden längeren Hautkontakt mit Altlöl und sonstigen gebrauchten Betriebsstoffen. Die meisten dieser Flüssigkeiten sind gesundheitsschädlich oder sogar ätzend.



Entsorgen Sie Altlöl und gebrauchte Betriebsstoffe nicht über die Kanalisation oder das Erdreich. Bringen Sie Altlöl in den dafür vorgesehenen Behältern zu einem PEUGEOT-Händler oder einer qualifizierten Fachwerkstatt.

## Motorölstand



Bei Fahrzeugen mit einem elektrischen Ölmesstab können Sie den Ölstand entweder beim Einschalten der Zündung anhand der Ölstandsanzeige auf dem Kombiinstrument ablesen oder mit dem Ölmesstab kontrollieren.

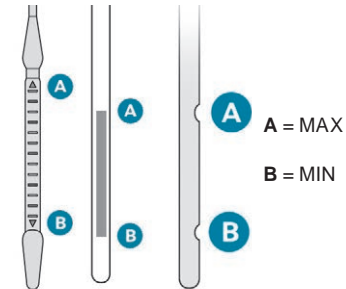
i Um die Zuverlässigkeit der Messung sicherzustellen, muss Ihr Fahrzeug auf einer waagerechten Fläche stehen und der Motor seit mehr als 30 Minuten ausgeschaltet sein.

Es ist normal, zwischen zwei Wartungen (oder Ölwechseln) Öl nachzufüllen. PEUGEOT empfiehlt, alle 5 000 km den Füllstand zu kontrollieren und ggf. aufzufüllen.

## Kontrolle mit Ölmesstab

Die Position des Ölmesstabs ist in dem entsprechenden Schema, abhängig von Motorisierung und Fahrzeug, dargestellt.

- ☞ Greifen Sie den Ölmesstab an seinem farbigen Endstück und ziehen Sie ihn vollständig heraus.
- ☞ Reinigen Sie den Ölmesstab mit Hilfe eines sauberen und fusselfreien Tuchs.
- ☞ Schieben Sie den Ölmesstab bis zum Anschlag wieder ein, dann ziehen Sie ihn nochmals heraus, um eine Sichtkontrolle durchzuführen: Der korrekte Füllstand muss sich zwischen den Markierungen **A** und **B** befinden.



Wenn Sie feststellen, dass sich der Füllstand oberhalb der Markierung **A** oder unterhalb der Markierung **B** befindet, **starten Sie den Motor nicht**.

- Wenn der Füllstand **MAX** überschritten ist (Gefahr von Motorschaden), wenden Sie sich an das PEUGEOT-Händlernetz oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.
- Wenn der Füllstand **MIN** unterschritten ist, unbedingt Motoröl nachfüllen.

## Ölqualität

Bevor Sie Öl nachfüllen oder einen Ölwechsel vornehmen, ist zu prüfen, ob das Öl für den Motor Ihres Fahrzeugs geeignet ist und den Empfehlungen des Herstellers entspricht.

## Motoröl nachfüllen

Die Position der Einfüllöffnung für Motoröl ist in dem entsprechenden Schema, abhängig von Motorisierung und Fahrzeug, dargestellt.

- ☞ Schrauben Sie die Verschlusskappe ab, um Öl nachfüllen zu können.
- ☞ Füllen Sie Öl schrittweise in kleinen Mengen nach und vermeiden Sie Ölspritzer auf Motorteile (Brandgefahr).
- ☞ Warten Sie einige Minuten, bevor Sie den Füllstand mit dem Ölmessstab erneut kontrollieren.
- ☞ Bei Bedarf weiteres Öl nachfüllen.
- ☞ Nach Kontrolle des Ölstands die Verschlusskappe sorgfältig wieder aufsetzen und den Ölmessstab wieder in seine Aufnahme einsetzen.

**i** Nach dem Nachfüllen von Öl kann der Ölstand auf der Ölstandsanzeige auf dem Kombiinstrument erst 30 Minuten nach dem Nachfüllen zuverlässig abgelesen werden.

## Ölwechsel

Die Abstände, in denen ein Wechsel durchgeführt werden muss, finden Sie im Wartungsplan des Herstellers. Um die Betriebssicherheit des Motors und der Abgasentgiftungsanlage auf Dauer zu gewährleisten, verwenden Sie niemals Zusatzmittel im Motoröl.

## Bremsflüssigkeitsstand



Die Bremsflüssigkeit muss in der Nähe der Markierung „MAXI“ stehen. Lassen Sie andernfalls prüfen, ob die Bremsbeläge abgenutzt sind.

## Bremsflüssigkeitswechsel

Die Abstände, in denen dieser Vorgang vorgenommen werden muss, finden Sie im Wartungsplan des Herstellers.

## Spezifikation der Bremsflüssigkeit

Die Bremsflüssigkeit muss den Empfehlungen des Herstellers entsprechen.

## Flüssigkeitsstand der Servolenkung



Die Flüssigkeit muss in der Nähe der Markierung „MAXI“ stehen. Schrauben Sie den Verschluss bei kaltem Motor auf, um den Füllstand zu kontrollieren.

## Kühlflüssigkeitsstand



Überprüfen Sie regelmäßig den Kühlflüssigkeitsstand. Es ist normal, zwischen zwei Wartungen Flüssigkeit nachzufüllen.

Überprüfung und Nachfüllen müssen unbedingt bei kaltem Motor vorgenommen werden. Eine unzureichende Menge an Kühlflüssigkeit kann schwere Schäden an Ihrem Motor verursachen.

Die Kühlflüssigkeit muss in der Nähe der Markierung „MAX“ stehen, diese aber nie überschreiten.

Wenn das Niveau „MIN“ nicht erreicht wird, unbedingt nachfüllen.

Bei warmem Motor reguliert der Motorventilator die Temperatur der Kühlflüssigkeit. Da außerdem der Kühlkreislauf unter Druck steht, darf frühestens eine Stunde nach dem Abstellen des Motors daran gearbeitet werden.

Wenn Sie dringend nachfüllen müssen, nehmen Sie ein Tuch zur Hand, um Verbrennungen zu vermeiden, und schrauben Sie den Verschluss um zwei Umdrehungen auf, damit der Druck absinken kann.

Wenn der Druck abgesunken ist, können Sie den Verschluss entfernen und Flüssigkeit nachfüllen.

**!** Der Motorventilator kann sich auch nach Abstellen des Motors einschalten: Achten Sie daher auf Gegenstände oder Kleidungsstücke, die sich im Ventilator verfangen könnten.

### Qualität der Flüssigkeit

Die Flüssigkeit muss den Empfehlungen des Herstellers entsprechen.

## Füllstand der Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage



Füllen Sie beim nächsten Halt Flüssigkeit nach.

### Vorgeschriebene Flüssigkeiten

Verwenden Sie für die Scheibenwaschanlage eine vorgemischte Scheibenwaschflüssigkeit. Im Winter (bei Temperaturen unter Null) muss ein geeignetes Frostschutzmittel beigemischt werden, um die Systemkomponenten (Pumpe, Behälter, Leitungen usw.) zu schützen.

Verwenden Sie unter keinen Umständen reines Leitungswasser (Gefriergefahr, Kalkablagerungen usw.)

## Füllstand Dieselmotorsatz (Dieselfahrzeuge mit Partikelfilter)

**SERVICE** Das Aufleuchten dieser Warnleuchte in Verbindung mit einem akustischen Signal und einer Meldung im Anzeigefeld des Kombiinstrumentes weist Sie darauf hin, dass der Dieselmotorsatz auf ein Minimum abgesunken ist.

### Nachfüllen

Dieser Zusatz muss unbedingt und schnellstmöglich von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder einer qualifizierten Fachwerkstatt nachgefüllt werden.

## Füllstand AdBlue

Wird der Reservestand erreicht, wird ein Warnsignal ausgelöst. Um zu verhindern, dass gemäß Vorschriften die Anlassperre des Fahrzeugs aktiviert wird, müssen Sie AdBlue nachfüllen. Für weitere Informationen zu **AdBlue®** und dem **SCR-System**, insbesondere zum Nachfüllen, siehe entsprechende Rubrik.

## Kontrollen

Wenn nichts anderes angegeben ist, prüfen Sie bitte folgende Komponenten gemäß den Angaben im Wartungsplan des Herstellers und dies entsprechend der Motorversion Ihres Fahrzeugs. Lassen Sie die Kontrollen andernfalls durch einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder in einer qualifizierten Fachwerkstatt durchführen.

### 12-V-Batterie



Die Batterie ist wartungsfrei. Prüfen Sie trotzdem regelmäßig den Anzug der geschraubten Klemmen (bei den Versionen ohne Schnellverschluss) und den Sauberkeitszustand der Anschlüsse.

Lesen Sie bei Arbeiten an der 12-V-Batterie im entsprechenden Abschnitt nach, welche Vorsichtsmaßnahmen Sie vor jedem Eingriff treffen sollten.

**!** Die mit einem STOP & START-System ausgestatteten Versionen enthalten eine bleihaltige 12-V-Batterie mit spezieller Technologie und Eigenschaften. Deren Austausch ist ausschließlich durch einen PEUGEOT-Vertragspartner oder in einer qualifizierten Fachwerkstatt vorzunehmen.

## Luftfilter und Innenraumfilter



Lesen Sie im Wartungsplan des Herstellers nach, in welchen Abständen diese Elemente ausgetauscht werden müssen.

Je nach Umweltbedingungen (hohe Staubkonzentration in der Luft...) und Beanspruchung des Fahrzeugs (Fahren im Stadtverkehr...), **tauschen Sie diese nötigenfalls doppelt so oft aus**. Ein verschmutzter Innenraumfilter kann die Leistung der Klimaanlage beeinträchtigen und unangenehme Gerüche erzeugen.

## Ölfilter



Tauschen Sie den Ölfilter bei jedem Motorölwechsel aus. Lesen Sie im Wartungsplan des Herstellers nach, in welchen Abständen der Filter ausgetauscht werden muss.

## Partikelfilter (Diesel)

### SERVICE

Die beginnende Sättigung des Partikelfilters wird Ihnen durch ein vorübergehendes Aufleuchten dieser Kontrollleuchte und eine Meldung angezeigt.

Regenerieren Sie den Filter, indem Sie bis zum Erlöschen der Warnleuchte mit einer Geschwindigkeit von mindestens 60 km/h fahren, sobald es die Verkehrsbedingungen zulassen. Falls die Leuchte weiterhin leuchtet, ist zu wenig Dieseladditiv vorhanden.

Weitere Informationen zur **Überprüfung der Füllstände** finden Sie in der entsprechenden Rubrik.

**I** Bei einem Neuwagen kann es bei den ersten Regenerierungen des Partikelfilters verbrannt riechen. Dies ist normal. Nach längerem Betrieb des Fahrzeugs bei sehr niedrigen Geschwindigkeiten oder im Leerlauf kann beim Beschleunigen ausnahmsweise Wasserdampf aus dem Auspuff austreten. Dies hat keine Auswirkung auf das Fahrzeugverhalten oder die Umwelt.

## Schaltgetriebe



Das Getriebe ist wartungsfrei (kein Ölwechsel).

## Automatikgetriebe



Das Getriebe ist wartungsfrei (kein Ölwechsel).

## Bremsbeläge



Der Verschleiß der Bremsen ist vom Fahrstil abhängig, vor allem bei Fahrzeugen, die im Stadtverkehr und auf kurzen Strecken eingesetzt werden. Deshalb kann eine Kontrolle der Bremsen auf ihren Zustand auch zwischen den Wartungen des Fahrzeugs erforderlich sein.

Neben einem Leck im Bremskreis weist ein Absinken des Bremsflüssigkeitsstandes auf eine Abnutzung der Bremsbeläge hin.

## Abnutzung der Bremsscheiben



Bezüglich der Kontrolle des Abnutzungsgrades der Bremsscheiben wenden Sie sich bitte an das PEUGEOT-Händlernetz oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

## Feststellbremse



Wenn die Feststellbremse zu viel Spiel hat oder wenn man feststellt, dass sie an Wirksamkeit verloren hat, muss sie auch zwischen zwei Wartungen neu eingestellt werden.

Die Feststellbremse muss von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder durch eine qualifizierte Fachwerkstatt überprüft werden.

## Elektrische Feststellbremse



Die elektrische Feststellbremse erfordert keine besondere Kontrolle. Bei Auftreten eines Problems (siehe Kapitel „Fahrbetrieb – Abschnitt Elektrische Feststellbremse – Funktionsstörungen“), sollten Sie jedoch das System von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder durch eine qualifizierte Fachwerkstatt überprüfen lassen.

! Weitere Informationen zur **elektrischen Feststellbremse** finden Sie in der entsprechenden Rubrik.

! Verwenden Sie nur von PEUGEOT empfohlene Produkte oder solche von gleicher Qualität und mit gleichwertigen Eigenschaften.

Um den Betrieb so wichtiger Bauteile wie der Bremsanlage zu optimieren, hat PEUGEOT spezielle Produkte ausgewählt und hält diese für Sie bereit.

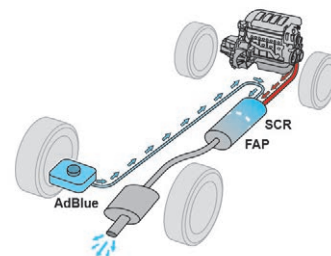
Nach einer Autowäsche, bei Feuchtigkeit oder bei winterlichen Bedingungen können Brems scheiben und Bremsbeläge mit Raureif oder Eis beschlagen: Die Bremsleistung kann dadurch beeinträchtigt sein. Treten Sie wiederholt leicht auf die Bremse, um diese zu enteisen und zu trocknen.

## AdBlue® (Motoren BlueHDi)

Im Sinne des Umweltschutzes und der neuen Euro-Norm 6 hat PEUGEOT entschieden, seine Diesel-Fahrzeuge mit einem Abgasaufbereitungssystem auszustatten, das sich aus SCR-System (selektive katalytische Reduktion) und Partikelfilter zusammensetzt. Dieses System bewirkt weder eine Leistungsminderung noch einen erhöhten Kraftstoffverbrauch.

## SCR-System

Mithilfe von AdBlue®, einer speziellen Flüssigkeit, die Urea enthält, wandelt der Katalysator bis zu 85 % des Stickstoffoxids (NOx) in Stickstoff und Wasser, also Substanzen, die weder gesundheits- noch umweltschädlich sind, um.



Das AdBlue® befindet sich in einem speziellen Tank mit einem Fassungsvermögen von ca. 17 Litern. Seine Kapazität bietet eine Fahrstrecke von etwa 20 000 km, bevor ein Warnsystem ausgelöst wird, das Sie warnt, dass Sie nur noch weitere 2 400 km fahren können.

Um eine ordnungsgemäße Funktionsweise des SCR-Systems zu ermöglichen, wird der AdBlue®-Tank im Rahmen der Inspektion vom PEUGEOT-Händler oder von der qualifizierten Fachwerkstatt aufgefüllt.

Werden zwischen zwei Inspektionen Ihres Fahrzeugs voraussichtlich mehr als 20 000 km zurückgelegt, müssen Sie zwischendurch AdBlue® auffüllen.

**!** Sobald der AdBlue®-Tank leer ist, verhindert eine gesetzlich vorgeschriebene Anlassperre das Starten des Motors. Bei einem Defekt des SCR-Systems entspricht der Emissionswert Ihres Fahrzeugs nicht mehr der Euro-Norm 6 und Ihr Fahrzeug verschmutzt die Umwelt. Bei einer Störung des SCR-Systems wenden Sie sich daher umgehend an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt, da der Motorstart nach 1 100 km mit gestörtem System automatisch gesperrt wird und Sie folglich das Fahrzeug nicht mehr anlassen können.

**i Gefrieren des AdBlue®**  
AdBlue® friert ab einer Außentemperatur von ca. -11 °C ein. Das SCR-System enthält eine Heizvorrichtung für den AdBlue®-Tank, die es Ihnen ermöglicht, bei sehr kalten klimatischen Bedingungen zu fahren.

## Nachfüllen von AdBlue®

Der AdBlue®-Tank wird bei jeder Inspektion Ihres Fahrzeugs, die Sie von einem PEUGEOT-Händler oder in einer qualifizierten Fachwerkstatt durchführen lassen, aufgefüllt.

Dennoch kann es je nach zurückgelegter Kilometeranzahl auch zwischen den Inspektionen erforderlich sein, AdBlue® nachzufüllen, vor allem wenn ein Alarm (Kontrollleuchten und Meldung) dies anzeigt.

Wenden Sie sich in diesem Fall bitte an einen PEUGEOT-Händler oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

Falls Sie das Additiv selbst nachfüllen möchten, lesen Sie unbedingt die nachstehenden Empfehlungen und Vorsichtshinweise aufmerksam durch.

## Einsatz- und Sicherheitshinweise

Bei AdBlue® handelt es sich um eine Urea-Lösung. Diese Flüssigkeit ist unentzündlich, farblos und geruchslos (wenn sie an einem kühlen Ort aufbewahrt wird).

Bei Hautkontakt waschen Sie die Haut mit Wasser und Seife. Bei Augenkontakt sofort gründlich mindestens 15 Minuten lang mit klarem Wasser oder einer speziellen Augenreinigungslösung spülen. Sollten Sie eine andauernde Reizung oder ein Brennen feststellen, suchen Sie bitte einen Arzt auf. Bei Verschlucken den Mund sofort mit klarem Wasser ausspülen und viel Wasser trinken. Unter bestimmten Umständen (z. B. hohen Temperaturen) ist es möglich, dass Ammoniak freigesetzt wird. Daher darf die Flüssigkeit nicht eingeatmet werden. Ammoniakdämpfe können Schleimhautreizungen (Augen, Nase und Rachen) verursachen.

**!** AdBlue® darf nicht in die Hände von Kindern gelangen und muss in der Originalverpackung aufbewahrt werden. Das Additiv AdBlue® niemals in einen anderen Behälter umfüllen; es würde hierbei verunreinigt.



Verwenden Sie ausschließlich AdBlue® gemäß ISO 22241.

- ! AdBlue® niemals mit Wasser verdünnen.
- ! AdBlue® niemals in den Dieseltank füllen.

Behälter sind im PEUGEOT-Händlernetz oder bei einer qualifizierten Fachwerkstatt erhältlich.

- ! Füllen Sie die Flüssigkeit AdBlue® niemals an einer Tankstation nach, die LKWs vorbehalten ist.

## Lagerung

AdBlue® friert ab einer Temperatur von ca. -11 °C und verliert seine Eigenschaften ab 25 °C. Es ist im Originalbehälter an einem kühlen Ort und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt aufzubewahren.

Unter korrekten Lagerbedingungen kann es mindestens ein Jahr gelagert werden. War die Flüssigkeit gefroren, kann sie nach dem vollständigen Auftauen bei Umgebungstemperatur wieder verwendet werden.

- ! Keine Behälter mit dem Additiv AdBlue® im Fahrzeug lagern.

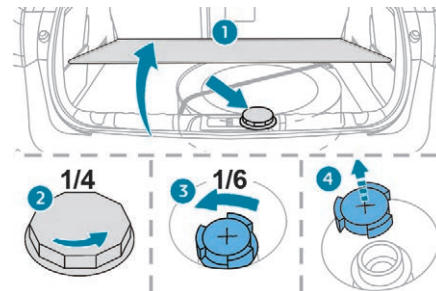


Die AdBlue®-Flaschen oder -Kanister dürfen nicht in den Hausmüll geworfen werden. Entsorgen Sie die leeren Behälter bei einem entsprechenden Wertstoffhof oder geben Sie sie in der Verkaufsstelle ab.

## Vorgehensweise

Bevor Sie nachfüllen, vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug auf einer ebenen und horizontalen Fläche steht. Vergewissern Sie sich im Winter, dass die Fahrzeugtemperatur über -11 °C liegt. Andernfalls könnte die AdBlue® gefroren sein und nicht in den Tank eingefüllt werden können. Stellen Sie Ihr Fahrzeug in dem Fall für einige Stunden an einen wärmeren Ort (Garage), bevor Sie nachfüllen.

- ☞ Schalten Sie die Zündung aus und ziehen Sie den Schlüssel ab, bzw. drücken Sie den Schalter START/STOP, um den Motor auszuschalten.



- ☞ Um an den AdBlue®-Tank zu gelangen, heben Sie den Kofferraumbelag an und entnehmen dann, je nach Ausstattung, das Reserverad und/oder den Staukasten.
- ☞ Drehen Sie den schwarzen Deckel um 1/4-Umdrehung entgegen dem Uhrzeigersinn ohne Druck auszuüben; dann den Deckel nach oben abnehmen.
- ☞ Drehen Sie den blauen Deckel um 1/6-Umdrehung entgegen dem Uhrzeigersinn.
- ☞ Nehmen Sie den Deckel nach oben ab.





- ☞ Besorgen Sie sich eine Flasche AdBlue®. Prüfen Sie das Verfallsdatum und lesen Sie die Gebrauchshinweise auf dem Etikett aufmerksam durch, bevor Sie den Inhalt des Behälters oder der Flasche in den AdBlue®-Tank Ihres Fahrzeugs füllen.

**!** **Wichtig:** Ist der AdBlue®-Tank Ihres Fahrzeugs völlig leer – worauf Sie durch eine entsprechende Meldung und die Anlassperre hingewiesen werden – müssen Sie mindestens 4 Liter nachfüllen.

- ☞ Entfernen Sie eventuell verschüttete Flüssigkeit im Bereich des Einfüllstutzens umgehend mit einem feuchten Tuch.

**!** Sollten Spritzer der Flüssigkeit AdBlue® vorhanden sein, sind diese umgehend mit kaltem Wasser oder einem feuchten Tuch zu entfernen. Bei kristallisiertem AdBlue® verwenden Sie zum Entfernen einen Schwamm und warmes Wasser.

- ☞ Setzen Sie den blauen Deckel auf den Tank und drehen Sie ihn um 1/6-Umdrehung im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag.
- ☞ Setzen Sie den schwarzen Deckel auf und drehen Sie ihn um 1/4-Umdrehung im Uhrzeigersinn, ohne Druck auszuüben. Die Deckelmarkierung muss mit der Markierung des Tanks übereinstimmen.
- ☞ Setzen Sie das Reserverad und/oder den Staukasten, je nach Ausstattung, im Kofferraumboden wieder ein.
- ☞ Platzieren Sie den Kofferraumbelag wieder und schließen Sie die Klappe.

**!** Wichtig: **Wird AdBlue® nach einer Störung nachgefüllt**, die durch die Meldung „Abgas-Additiv einfüllen: Anlasser gesperrt“ angezeigt wurde, müssen Sie unbedingt 5 Minuten lang abwarten, bevor Sie die Zündung erneut einschalten. In dieser Zeit dürfen **weder die Fahrertür geöffnet, noch das Fahrzeug entriegelt, noch der Schlüssel in das Zündschloss gesteckt werden, noch sich der elektronische Schlüssel für das „Keyless-System“ im Innenraum befinden.**

Nach Ablauf dieser Zeit schalten Sie die Zündung ein und lassen nach weiteren 10 Sekunden den Motor an.

## Kraftstoffpanne (Diesel)

Bei Fahrzeugen mit Dieselmotor muss die Kraftstoffanlage entlüftet werden, wenn der Tank komplett leer gefahren wurde.

Für alle Versionen, ausgenommen BlueHDI, siehe die entsprechende Abbildung des Motorraums.

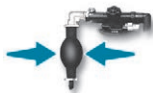
Weitere Informationen zum **Fehlbetankungsschutz (Diesel)** finden Sie in der entsprechenden Rubrik.

Wenn der Motor nicht sofort anspringt, unternehmen Sie keine weiteren Startversuche, sondern beginnen Sie noch einmal von vorn.

## Motoren BlueHDI

- ☞ Tanken Sie mindestens 5 Liter Dieselkraftstoff.
- ☞ Schalten Sie die Zündung ein (ohne den Motor zu starten).
- ☞ Warten Sie ca. 6 Sekunden und schalten Sie die Zündung aus.
- ☞ Wiederholen Sie den Vorgang 10 Mal.
- ☞ Betätigen Sie den Anlasser, um den Motor zu starten.

## Motor 2 Liter HDI



- ☞ Tanken Sie mindestens 5 Liter Dieselkraftstoff.
- ☞ Öffnen Sie die Motorhaube.
- ☞ Lösen Sie ggf. die Abdeckung, um an die Entlüftungspumpe zu gelangen.
- ☞ Betätigen Sie die Entlüftungspumpe, bis im transparenten Schlauch Kraftstoff zu sehen ist.
- ☞ Betätigen Sie den Anlasser, bis der Motor anspringt (sollte der Motor beim ersten Versuch nicht anspringen, warten Sie etwa 15 Sekunden und versuchen Sie es dann erneut).
- ☞ Betätigen Sie nach mehreren erfolglosen Versuchen die Entlüftungspumpe erneut und versuchen Sie anschließend, den Motor zu starten.
- ☞ Setzen Sie die Abdeckung wieder auf und lassen Sie sie einrasten.
- ☞ Schließen Sie die Motorhaube wieder.

## Provisorisches Reifenpannenset

Dieses Komplettsset besteht aus einem Kompressor und einer Druckflasche mit Dichtmittel.

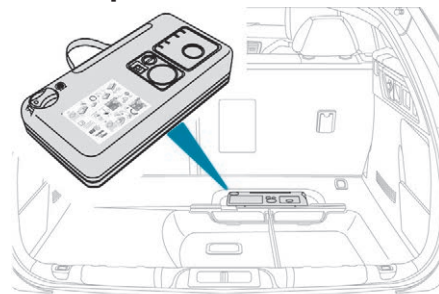
Damit können Sie einen Reifen **provisorisch reparieren**.

So können Sie zur nächstgelegenen Fachwerkstatt fahren.

Es ist für die Reparatur der meisten Reifendefekte vorgesehen, die an der Lauffläche oder an der Schulter des Reifens auftreten können.

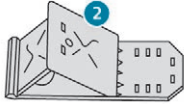
Mit dem Kompressor können Sie den Reifendruck kontrollieren und anpassen.

## Zugang zum Reifenpannenset



Das Reifenpannenset ist im Staukasten unter dem Kofferraumboden untergebracht.

## Informationen zum Werkzeug



Alle diese Werkzeuge sind für den Gebrauch an Ihrem Fahrzeug bestimmt und können je nach Ausstattung variieren.

Verwenden Sie es nicht für andere Zwecke.

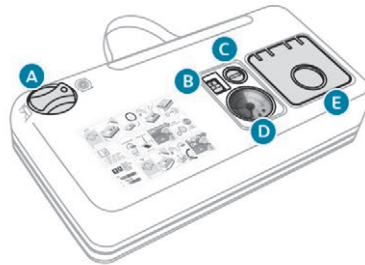
- 12-V-Kompressor.  
Enthält ein Dichtmittel zur provisorischen Instandsetzung des Reifens und ermöglicht die Regulierung des Reifendrucks.
- Ein Unterlegkeil\* um einen Unterlegkeil unter ein Rad des Fahrzeugs zu legen.
- Abnehmbare Abschleppöse.  
Für weitere Informationen zum **Abschleppen des Fahrzeugs** siehe entsprechende Rubrik.

\* Je nach Vertriebsland oder Ausstattung.

**!** Nur die 12-V-Anschlüsse **hinten** im Fahrzeug und im Kofferraum dürfen für den Anschluss des Kompressors verwendet werden.  
Die 12-V-Anschlüsse **vorne** im Fahrzeug und in der Armlehne der Mittelkonsole sind dafür nicht geeignet.

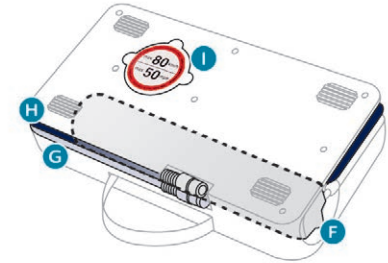
**i** **Reifendrucküberwachung**  
Wenn das Fahrzeug über eine Funktion zur Reifendrucküberwachung verfügt, leuchtet die Warnleuchte für zu niedrigen Reifendruck auch noch nach der Reifenreparatur weiter, bis das System durch einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt neu initialisiert worden ist.

## Beschreibung des Pannensets



A. Hebel zum Einstellen der Position „Reparatur“ oder „Fülldruck“

- B. I/O Ein-/Ausschalttaste  
C. Knopf zum Luftablassen  
D. Manometer (in Bar und p.s.i.)  
E. Fach mit:
- einem Kabel mit Adapter für 12-V-Anschluss
  - verschiedene Aufsatzstücke zum Aufpumpen von Bällen, Fahrradreifen, ...



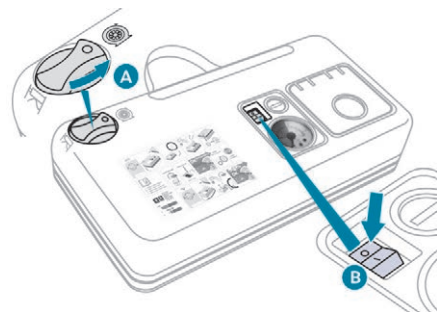
- F. Dichtmittelpatrone  
G. weißer Schlauch mit Verschluss für Reparatur  
H. schwarzer Schlauch zur Fülldruckregelung  
I. Höchstgeschwindigkeitsaufkleber

**!** Der Höchstgeschwindigkeitsaufkleber (I) muss auf das Lenkrad des Fahrzeugs geklebt werden, um Sie daran zu erinnern, dass ein Rad nur vorübergehend benutzt werden darf.

**!** Fahren Sie mit einem Reifen, der mithilfe des Pannensets repariert wurde, nicht schneller als 80 km/h.

## Reparatur

### 1. Dichtmittel

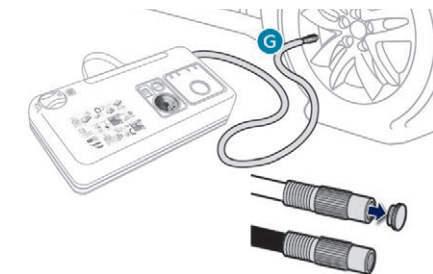


☞ Schalten Sie die Zündung aus.



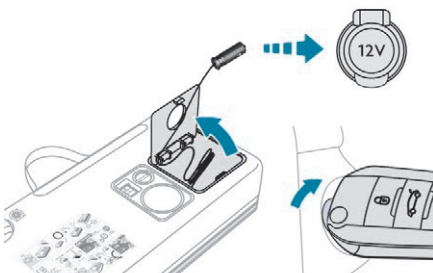
- ☞ Drehen Sie den Hebel **A** in die Position „Reparatur“.
- ☞ Vergewissern Sie sich, dass der Schalter **B** auf **O** steht.

**!** Fremdkörper, die in den Reifen eingedrungen sind, sollten nach Möglichkeit nicht entfernt werden.



- ☞ Rollen Sie den weißen Schlauch **G** ganz aus.
- ☞ Schrauben Sie den Verschluss an dem weißen Schlauch ab.
- ☞ Schließen Sie den weißen Schlauch an das Ventil des defekten Reifens an.

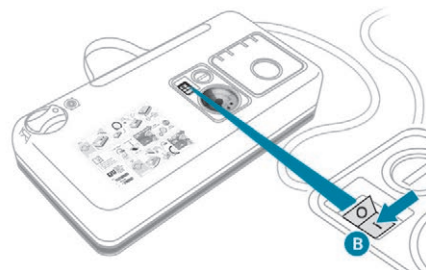
**!** Vorsicht! Dieses Produkt ruft bei Einnahme Gesundheitsschäden hervor und führt zu Augenreizungen. Bewahren Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern auf.



- ☞ Schließen Sie den Elektroanschluss des Kompressors an den 12-V-Anschluss des Fahrzeugs an.

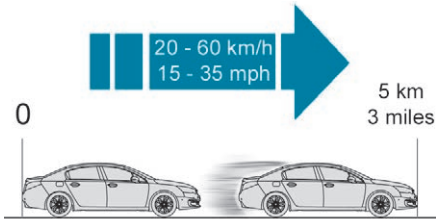
☞ Starten Sie das Fahrzeug und lassen Sie den Motor laufen.

**!** Den Kompressor erst nach Anschließen des weißen Schlauches an das Ventil des Reifens in Betrieb nehmen: Das Dichtmittel würde sonst auslaufen.



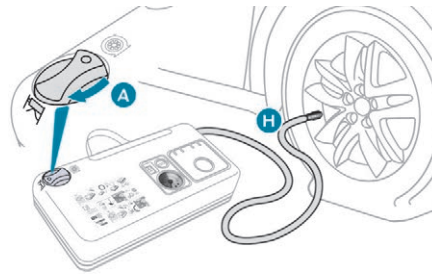
☞ Schalten Sie den Kompressor ein, indem Sie den Schalter **B** auf **I** stellen, und zwar so lange, bis der Reifendruck 2,0 bar beträgt. Das Dichtmittel wird unter Druck in den Reifen gespritzt; klemmen Sie den Ventilschlauch während dieses Vorgangs nicht ab (Gefahr von Spritzern).

! Sollten Sie nach ca. 5 bis 7 Minuten den Reifendruck von 2,0 bar nicht erreichen, so ist der Reifen nicht reparabel. Wenden Sie sich in diesem Fall an das PEUGEOT-Händlernetz oder eine qualifizierte Fachwerkstatt, um Ihre Reifenpanne beheben zu lassen.

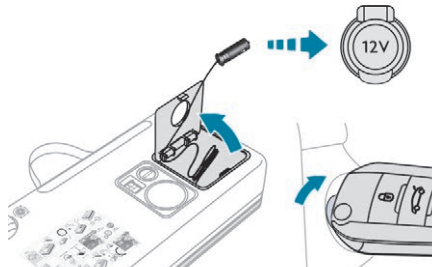


- ☞ Entfernen Sie das Pannenset und schrauben Sie den Verschluss wieder auf den weißen Schlauch. Achten Sie darauf, Ihr Fahrzeug nicht durch Flüssigkeitsrückstände zu verunreinigen. Halten Sie das Pannenset in Reichweite.
- ☞ Fahren Sie sofort etwa fünf Kilometer mit reduzierter Geschwindigkeit (zwischen 20 und 60 km/h), um das Loch zu verschließen.
- ☞ Halten Sie an, um die Reparatur und den Druck mit Hilfe des Reifenpannensets zu kontrollieren.

## 2. Luft

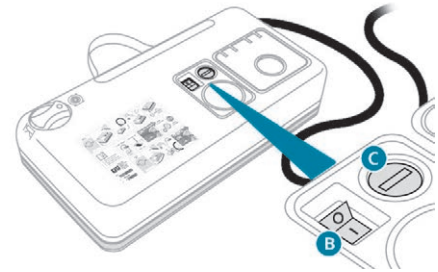


- ☞ Drehen Sie den Hebel **A** in die Position „Fülldruck“.
- ☞ Rollen Sie den schwarzen Schlauch **H** ganz aus.
- ☞ Schließen Sie den Schlauch des Kompressors direkt an das Ventil des reparierten Rades an.



- ☞ Schließen Sie den Elektroanschluss des Kompressors an den 12-V-Anschluss des Fahrzeugs an.
- ☞ Starten Sie das Fahrzeug und lassen Sie den Motor laufen.

! Suchen Sie baldmöglichst einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt auf. Informieren Sie den zuständigen Techniker unbedingt darüber, dass Sie das Pannenset verwendet haben. Nach Durchführung der Diagnose wird er Ihnen mitteilen, ob der Reifen repariert werden kann oder ausgetauscht werden muss.

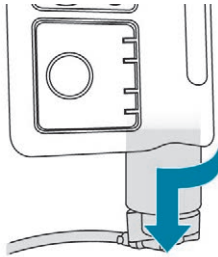


- ☞ Regeln Sie den Druck mithilfe des Kompressors nach (Luft aufpumpen: Schalter **B** auf **I**; Luft ablassen: Schalter **B** auf **O** und Knopf **C** drücken), und zwar entsprechend den Angaben auf dem Reifendruckaufkleber des Fahrzeugs im Bereich der Fahrertür. Ein wesentlicher Druckverlust weist darauf hin, dass das Loch nicht vollständig abgedichtet ist; wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder qualifizierte Fachwerkstatt, um weitere Hilfe zu erhalten.

## Bei Pannen und Störungen

- ☞ Entfernen Sie das Pannenset und verstauen Sie es.
- ☞ Fahren Sie mit mäßiger Geschwindigkeit (maximal 80 km/h) und nicht weiter als ca. 200 km.

### Patrone entfernen

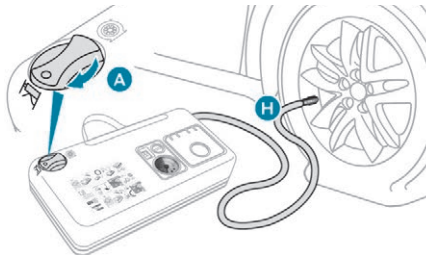


- ☞ Verstauen Sie den schwarzen Schlauch.
- ☞ Lösen Sie die Basiswinkelverschraubung des weißen Schlauchs.
- ☞ Halten Sie den Kompressor senkrecht.
- ☞ Schrauben Sie die Patrone von unten ab.

**!** Achten Sie auf auslaufende Flüssigkeit. Das Haltbarkeitsdatum der Flüssigkeit steht auf der Patrone. Die Dichtmittelpatrone ist zur einmaligen Verwendung gedacht; auch wenn nur ein Teil davon verwendet wurde, muss sie ersetzt werden.

Entsorgen Sie die Patrone nach Gebrauch nicht in der freien Natur. Geben Sie sie bei einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder bei einer dafür zuständigen Entsorgungsstelle ab. Denken Sie daran, sich eine neue Flasche mit Dichtmittel zu besorgen. Sie erhalten sie bei einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder bei einer qualifizierten Fachwerkstatt.

### Reifendruck kontrollieren/ aufpumpen



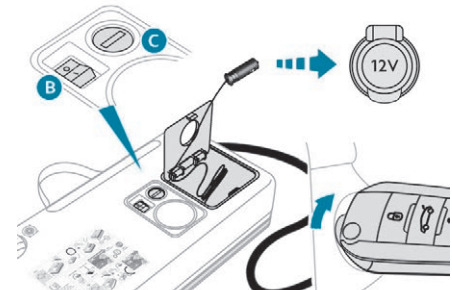
Sie können den Kompressor, ohne Verwendung des Dichtmittels, auch benutzen, um:

- Ihre Reifen zu kontrollieren oder gelegentlich aufzupumpen,

- andere Gegenstände (Bälle, Fahrradreifen, ...) aufzupumpen.



- ☞ Drehen Sie den Hebel **A** in die Position „Fülldruck“.
- ☞ Rollen Sie den schwarzen Schlauch **H** ganz aus.
- ☞ Schließen Sie den schwarzen Schlauch an das Ventil des Rads oder des betreffenden Gegenstandes an. Montieren Sie bei Bedarf zuvor eines der mit dem Set gelieferten Aufsatzstücke.

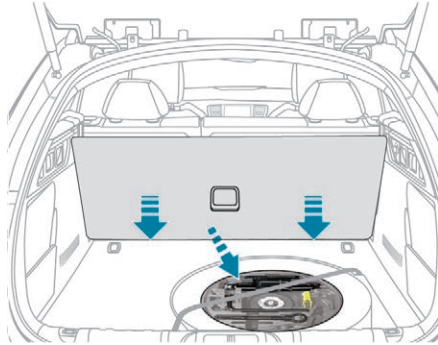


- ☞ Schließen Sie den Elektroanschluss des Kompressors an den 12-V-Anschluss des Fahrzeugs an.
- ☞ Starten Sie das Fahrzeug und lassen Sie den Motor laufen.
- ☞ Regeln Sie den Druck mithilfe des Kompressors nach (Luft aufpumpen: Schalter **B** auf **I**; Luft ablassen: Schalter **B** auf **O** und Knopf **C** drücken), und zwar entsprechend den auf dem Aufkleber des Fahrzeugs oder des betreffenden Gegenstandes angegebenen Druckwerten.
- ☞ Entfernen Sie das Pannenset und verstauen Sie es.

## Ersatzrad

Anleitung zum Austausch eines beschädigten Rads gegen das Ersatzrad mithilfe des mit dem Fahrzeug bereitgestellten Werkzeugs.

## Zugang zum Werkzeug

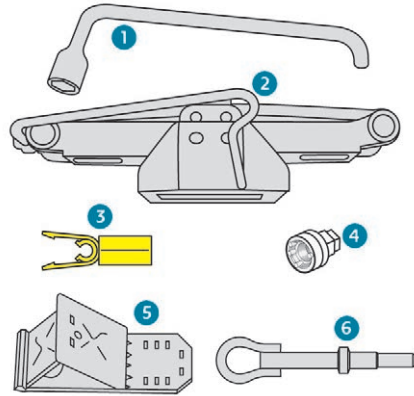


Die Werkzeuge befinden sich im Kofferraum unter dem Boden.

Zugang:

- ☞ Öffnen Sie den Kofferraum.
- ☞ Stellen Sie den Kofferraumboden senkrecht auf (SW und RXH ohne Hybrid: in seiner Führung anbringen), um an das Werkzeug zu gelangen.

## Informationen zum Werkzeug



Alle diese Werkzeuge sind für den Gebrauch an Ihrem Fahrzeug bestimmt und können je nach Ausstattung variieren. Verwenden Sie es nicht für andere Zwecke.

1. Radschlüssel.  
Zum Ausbau der Radkappe und der Befestigungsschrauben des Rads.
2. Wagenheber mit integrierter Kurbel.  
Zum Anheben des Fahrzeugs.
3. Werkzeug zum Entfernen der Radmutter-Abdeckkappen.  
Zum Entfernen der Schutzkappen auf den Radmuttern bei Aluminiumrädern.
4. Steckschlüsseleinsatz für Diebstahlschutzmutter (befindet sich im Handschuhfach).  
Zur Anpassung des Radschlüssels an spezielle Diebstahlschutzmutter.

5. Einen Unterlegkeil, um eines der Räder des Fahrzeugs zu immobilisieren\*.
6. Abnehmbare Abschleppöse.  
Für weitere Informationen zum **Abschleppen des Fahrzeugs** siehe entsprechende Rubrik.

**!** Der Wagenheber darf nur zum Austausch eines beschädigten Reifens verwendet werden.

**i** Der Wagenheber ist wartungsfrei.

**i** Der Wagenheber entspricht der europäischen Gesetzgebung, wie in der Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG definiert.

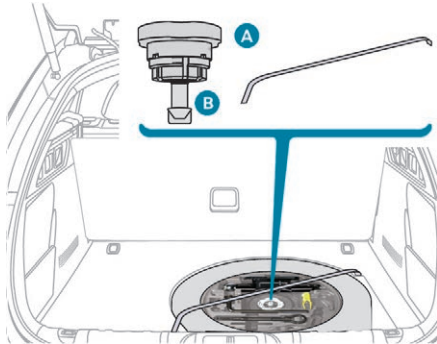
**i** **Rad mit Radkappe**  
**Setzen Sie beim Montieren des Rades die Radkappe** beginnend am Ventildurchgang wieder auf und drücken Sie sie rundum mit der flachen Hand fest.

\* Je nach Vertriebsland oder Ausstattung

## Zugang zum Ersatzrad

Das Ersatzrad befindet sich im Kofferraum unter dem Boden.

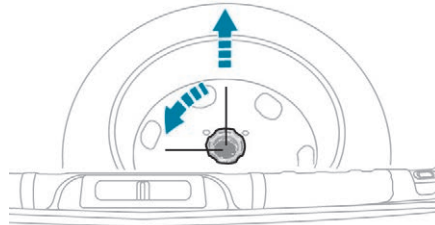
Je nach Vertriebsland handelt es sich um ein Stahlrad, ein Aluminiumrad oder ein Notrad.



Je nach Ausstattung Ihres Fahrzeugs ist das Ersatzrad entweder mit einem Gurt oder mit einer Anzugsvorrichtung aus einer Mutter **A** und einer Schraube **B** befestigt.

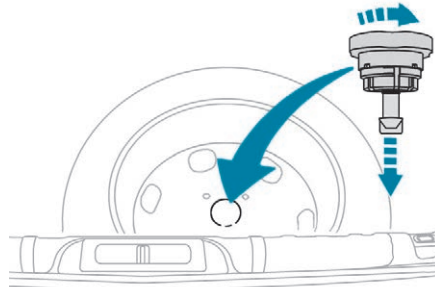
Gehen Sie bei Schraube und Mutter folgendermaßen vor.

## Rad entnehmen



- ☞ Lösen Sie die mittlere (farbige) Mutter.
- ☞ Entfernen Sie die Befestigungsvorrichtung (Mutter und Schraube).
- ☞ Heben Sie das Ersatzrad hinten an und ziehen Sie es zu sich heran.
- ☞ Nehmen Sie das Rad aus dem Kofferraum.

## Ersatzrad verstauen



- ☞ Verstauen Sie das Rad wieder an seinem Platz.

- ☞ Drehen Sie die Mutter auf der mittleren Schraube (farbig) einige Umdrehungen, um sie zu lösen.
- ☞ Bringen Sie die Befestigungsvorrichtung (Mutter und Schraube) in der Mitte des Rades an.
- ☞ Ziehen Sie die mittlere Mutter bis zum hörbaren Einrasten fest, damit das Rad richtigen Halt hat.



- ☞ Verstauen Sie den Werkzeugbehälter wieder in der Mitte des Rads und klemmen Sie ihn fest.
- ☞ Verstauen Sie den Polystyrol-Staukasten wieder an seinem Platz.

### **i** Reifendrucküberwachung

Das „Notrad“ oder das „Stahlersatzrad“ hat keinen Sensor. Das defekte Rad muss unbedingt von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder einer qualifizierten Fachwerkstatt repariert werden.



### **P** Parken des Fahrzeugs

Parken Sie das Fahrzeug so, dass es den Verkehr nicht behindert: auf einem waagerechten, festen, nicht rutschigen Untergrund.

Lösen Sie die Feststellbremse, sofern diese nicht auf Automatikmodus gestellt ist.

Schalten Sie die Zündung aus.

Legen Sie bei einem Schaltgetriebe den 1. Gang ein, sodass die Räder blockiert sind.

Stellen Sie bei einem Automatikgetriebe den Hebel auf **P**, sodass die Räder blockiert sind.

Stellen Sie sicher, dass die Bremskontrollleuchte und die Kontrollleuchte **P** an der Betätigung der Feststellbremse leuchten.

## Rad abmontieren

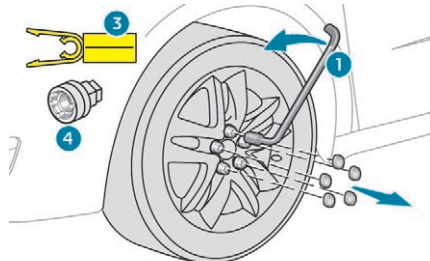
**!** Verwenden Sie auf keinen Fall:

- den Wagenheber für einen anderen Zweck als das Anheben des Fahrzeugs,
- einen anderen Wagenheber als den vom Hersteller mitgelieferten.

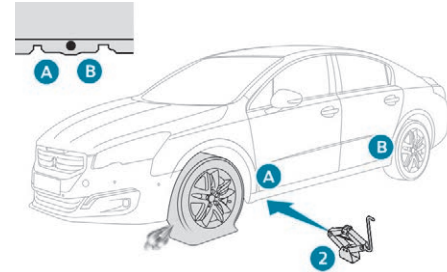
**!** Stellen Sie unbedingt sicher, dass die Insassen ausgestiegen sind und sich in einem sicheren Bereich aufhalten.

Arbeiten Sie niemals unter einem Fahrzeug, das nur durch einen Wagenheber abgestützt wird; verwenden Sie einen Stützbock.

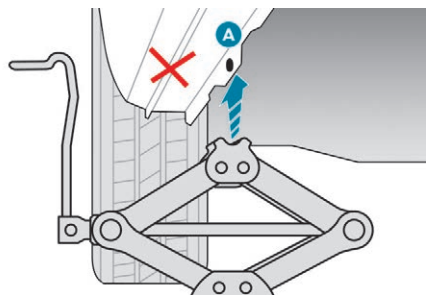
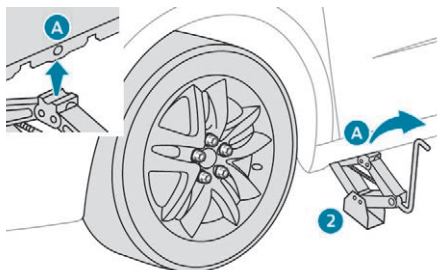
Wenn Ihr Fahrzeug nicht über einen Wagenheber verfügt, wenden Sie sich bitte an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt, um mehr über die Artikelnummern für das für einen Reifenwechsel erforderliche Werkzeug zu erfahren: Wagenheber und Schraubenschlüssel.



- ☞ Verwenden Sie zum Entfernen der Radmutterkappen Werkzeug **3** (je nach Ausrüstung).
- ☞ Setzen Sie den Steckschlüsseleinsatz **4** auf den Radschlüssel **1**, um die Diebstahlschuttmutter zu lösen (wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist).
- ☞ Lösen Sie die übrigen Radschrauben nur mit dem Radschlüssel **1**.

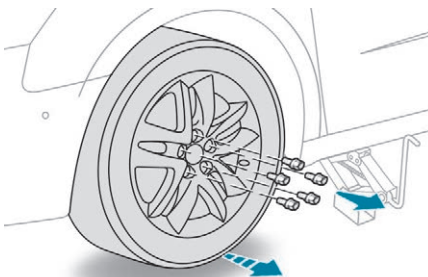


- ☞ Stellen Sie den Fuß des Wagenhebers **2** auf den Boden und vergewissern Sie sich, dass dieser an der Karoserieunterseite senkrecht unter der vorgesehenen Stelle vorn (**A**) oder hinten (**B**) steht, die dem zu wechselnden Rad am nächsten liegt.



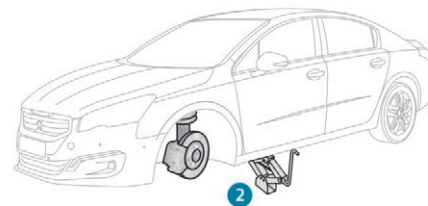
- ☞ Fahren Sie den Wagenheber **2** aus, bis sein Kopf mit den Anschlagpunkten **A** bzw. **B** anliegt. Die Kontaktflächen **A** bzw. **B** des Fahrzeugs müssen ordnungsgemäß in den mittleren Teil des Wagenheberkopfes eingeführt werden.

**!** Achten Sie darauf, dass der Wagenheber stabil steht. Wenn der Boden rutschig oder unbefestigt ist, kann es passieren, dass der Wagenheber wegrutscht oder einsinkt – es besteht Verletzungsgefahr!  
Achten Sie darauf, den Wagenheber nur an den Stellen **A** oder **B** unter dem Fahrzeug zu positionieren, und vergewissern Sie sich, dass der Kopf des Wagenhebers unter dem Auflagebereich des Fahrzeugs richtig zentriert ist. Ansonsten kann das Fahrzeug beschädigt werden und/oder der Wagenheber einsinken – es besteht Verletzungsgefahr!



- ☞ Heben Sie das Fahrzeug so weit an, dass genügend Platz zwischen Rad und Boden bleibt, um später das (intakte) Reserverad leicht montieren zu können.
- ☞ Entfernen Sie die Muttern und bewahren Sie sie an einem sauberen Platz auf.
- ☞ Nehmen Sie das Rad ab.

## Rad montieren



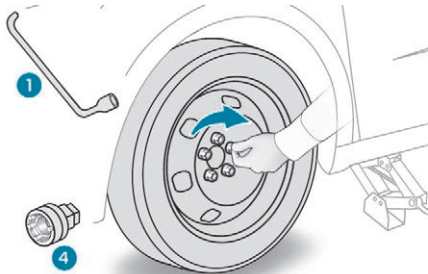
**i** **Befestigung des „Stahlnotrads“**  
Wenn Ihr Fahrzeug mit Aluminiumrädern ausgerüstet ist, werden Sie beim Festziehen der Schrauben feststellen, dass die Unterlegscheiben keinen Kontakt mit dem Notrad haben. Dies ist normal. Der sichere Halt des Notrads wird durch die konische Auflagefläche der einzelnen Schrauben gewährleistet.

### **Nach einem Radwechsel**

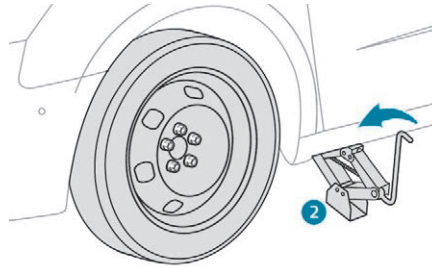
Entfernen Sie zunächst die mittlere Abdeckung, um das defekte Rad korrekt im Koffer verstauen zu können.

Bei Verwendung des Notrads darf die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden.

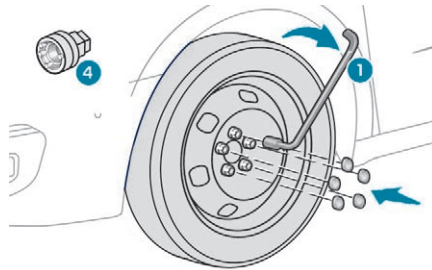
Lassen Sie so schnell wie möglich von einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen, ob die Radmuttern richtig festgezogen sind und das Reserverad den richtigen Reifendruck hat. Lassen Sie das defekte Rad reparieren und bringen Sie es gleich danach wieder am Fahrzeug an.



- ☞ Setzen Sie das Rad auf die Nabe.
- ☞ Drehen Sie die Muttern von Hand bis zum Anschlag auf.
- ☞ Ziehen Sie die Diebstahlschutzmutter unter Verwendung des Steckschlüsselzeinsatzes 4 mit dem Radschlüssel 1 an.
- ☞ Ziehen Sie die übrigen Radschrauben nur mit dem Radschlüssel 1 an.



- ☞ Senken Sie das Fahrzeug wieder auf den Boden ab.
- ☞ Kurbeln Sie den Wagenheber 2 zusammen und entfernen Sie ihn.



- ☞ Ziehen Sie die Diebstahlschutzmutter unter Verwendung des Steckschlüsselzeinsatzes 4 mit dem Radschlüssel 1 fest.
- ☞ Ziehen Sie die übrigen Radschrauben nur mit dem Radschlüssel 1 fest.
- ☞ Setzen Sie die Abdeckungen auf jede der Radmuttern (je nach Ausstattung).
- ☞ Verstauen Sie die Werkzeuge im Werkzeugbehälter.

## Austausch der Glühlampen

**!** Die Streuscheiben der Scheinwerfer bestehen aus Polykarbonat mit einer Schutzlackbeschichtung;

- ☞ **verwenden Sie zum Säubern kein trockenes Tuch oder Scheuertuch und auch keine Reinigungs- oder Lösungsmittel,**
- ☞ verwenden Sie einen Schwamm und Seifenwasser oder ein pH-neutrales Produkt,
- ☞ wenn Sie hartnäckige Verschmutzungen mit Hochdruck reinigen, halten Sie die Spritzdüse nicht für längere Zeit auf die Scheinwerfer, Leuchten und deren Ränder, um eine Beschädigung der Lackschicht und der Dichtungsgummis zu vermeiden.

**!** Vor dem Austauschen von Glühlampen muss die Zündung aus sein und müssen die Scheinwerfer mehrere Minuten lang ausgeschaltet sein, Gefahr schwerer Verbrennungen!

- ☞ Berühren Sie die Lampe nicht mit den bloßen Fingern, verwenden Sie ein faserfreies Tuch zum Anfassen.

Damit die Scheinwerfer nicht zerstört werden, ist es wichtig, dass nur Glühlampen mit UV-Filter verwendet werden. Ersetzen Sie eine defekte Glühlampe stets durch eine neue Lampe mit den gleichen Angaben und Eigenschaften.

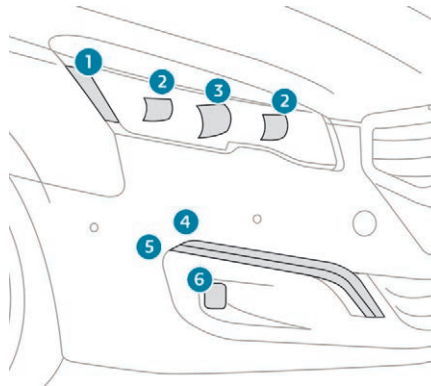
**i** Bei bestimmten Witterungsbedingungen (niedrige Temperatur, Feuchtigkeit) ist es normal, wenn die Streuscheiben der Scheinwerfer und der Heckleuchten von innen beschlagen; die niedergeschlagene Feuchtigkeit verschwindet ein paar Minuten nach dem Einschalten der Beleuchtung.

**!** **Leuchtdioden (LED)**  
Zum Austausch dieser Art von Leuchten wenden Sie sich an das PEUGEOT-Händlernetz oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

**i** **Modell mit Halogen-Scheinwerfern**  
Prüfen Sie, um die Qualität sicherzustellen, dass die Lampe korrekt im Gehäuse positioniert ist.

## Frontleuchten

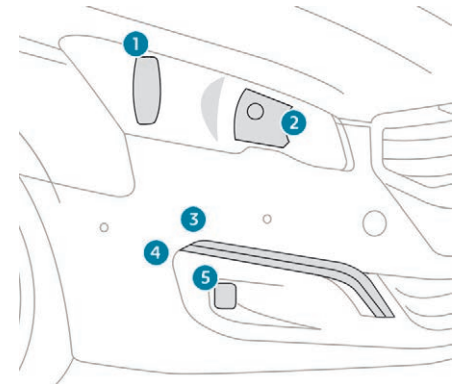
### Ausführung mit „Full LED“-Technologie



1. Zusatzbeleuchtung
2. Abblendlicht
3. Fernlicht
4. Tagfahrlicht
5. Fahrtrichtungsanzeiger/Standlicht
6. Nebelscheinwerfer

**i** Alle diese Lichter sind LED-Leuchtdioden.

## Modelle mit Halogen-Scheinwerfern



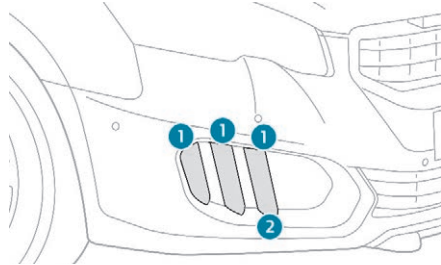
1. Abblendlicht (H7)
2. Fernlicht (H7)
3. LED-Tagfahrlicht
4. Fahrtrichtungsanzeiger/Standlicht (LED)
5. LED- Nebelscheinwerfer

(LEDs: Leuchtdioden)

**!** **Motorhaube öffnen / Zugang zu den Glühlampen**

Der Motor ist heiß, vorsichtig vorgehen, es besteht Verbrennungsgefahr!  
Geben Sie acht, nicht mit Kleidung oder anderen Objekten im Kühlerpropeller hängen zu bleiben, es besteht Erstickungsgefahr!

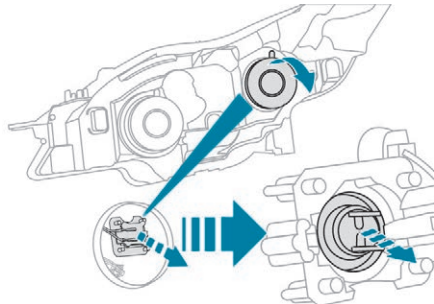
## Modell RXH (ohne Hybrid) (unterer Teil)



1. Tagfahrlicht/Standlicht (LED)
2. Fahrtrichtungsanzeiger (LED)

## Modell mit Halogen-Scheinwerfern

### Abblendlicht



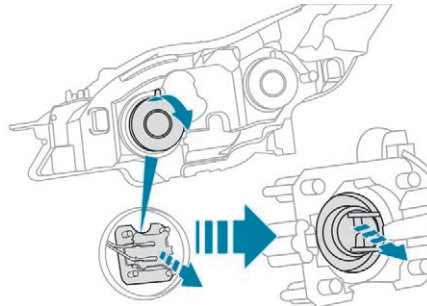
- ☞ Entfernen Sie die Schutzabdeckung aus Kunststoff, indem Sie an der Lasche ziehen.

- ☞ Lösen Sie die Lampenfassung.
- ☞ Ziehen Sie die Lampe heraus und tauschen Sie sie aus.

Gehen Sie zum Wiedereinbau in der umgekehrten Reihenfolge vor.

**i** Für das Abblendlicht auf der linken Seite ist es erforderlich, die Batterie herauszunehmen. Siehe entsprechenden Abschnitt.

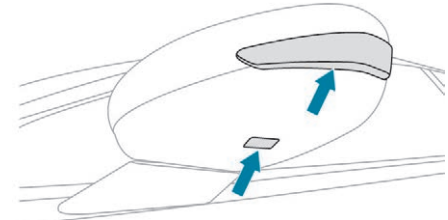
### Fernlicht



- ☞ Entfernen Sie die Schutzabdeckung aus Kunststoff, indem Sie an der Lasche ziehen.
- ☞ Lösen Sie die Lampenfassung.
- ☞ Ziehen Sie die Lampe heraus und tauschen Sie sie aus.

Gehen Sie zum Wiedereinbau in der umgekehrten Reihenfolge vor.

## Außenspiegelleuchten

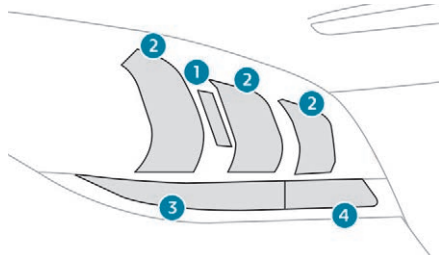


Zum Auswechseln der LED-Leuchtdiode müssen Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt wenden.

## Integrierte seitliche Zusatzblinker

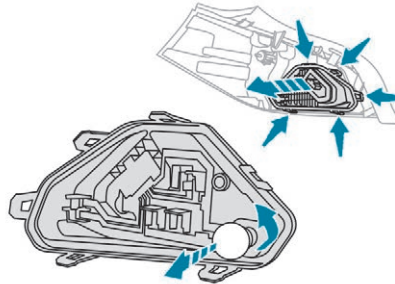
Diese Glühlampen müssen Sie auch bei einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder von einer qualifizierten Fachwerkstatt auswechseln lassen.

## Heckleuchten (Limousine)



1. Bremsleuchten  
(Leuchtdioden – LED)
2. Standlicht  
(Leuchtdioden – LED)
3. Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)  
(PY21W bernsteinfarben)
4. Nebelleuchten  
(Leuchtdioden – LED)/  
Rückfahrleuchten (W16W)

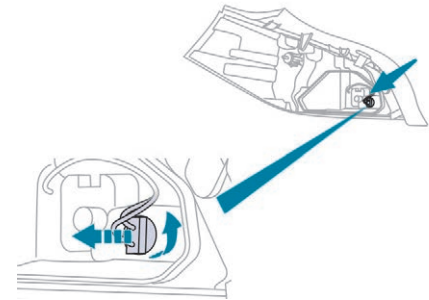
## Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) und Rückfahrcheinwerfer Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker)



- ☞ Öffnen Sie den Kofferraum und anschließend die Kunststoffklappe.
- ☞ Entfernen Sie die beiden Befestigungsschrauben der Leuchte.
- ☞ Ziehen Sie die Leuchte vorsichtig von außen heraus.
- ☞ Trennen Sie den Steckverbinder der Leuchte.
- ☞ Drücken Sie die Sperrfedern auseinander und ziehen Sie die Lampenfassung ab.
- ☞ Drehen Sie die Lampenfassung um eine Viertelumdrehung und ziehen Sie sie ab.

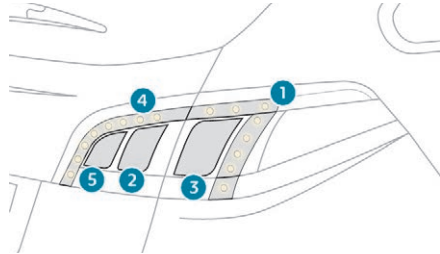
Gehen Sie zum Wiedereinbau in der umgekehrten Reihenfolge vor.

## Rückfahrcheinwerfer



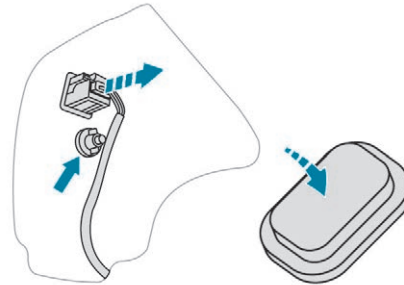
- ☞ Entfernen Sie die Lampenfassung des Fahrtrichtungsanzeigers wie oben beschrieben.
  - ☞ Drehen Sie die Lampenfassung um eine Viertelumdrehung und tauschen Sie sie aus.
- Gehen Sie zum Wiedereinbau in der umgekehrten Reihenfolge vor.

## Heckleuchten (SW und RXH ohne Hybrid)

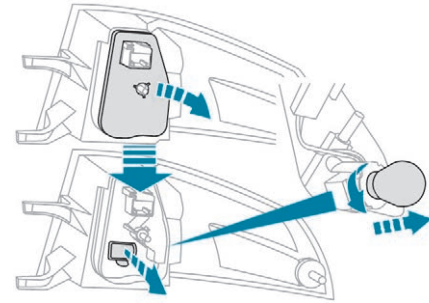


1. Bremsleuchten (Leuchtdioden – LED)
2. Rückfahrleuchten (W19W)
3. Fahrtrichtungsanzeiger (PY21W bernsteinfarben)
4. Standleuchten (Leuchtdioden – LED)
5. Nebelschlussleuchte (Leuchtdioden – LED)

## Fahrtrichtungsanzeiger (an den Kotflügeln)



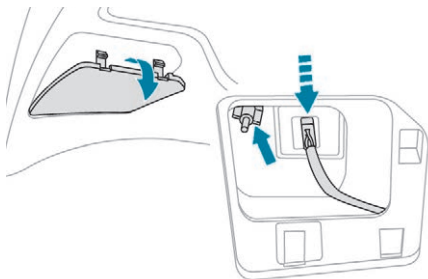
- ☞ Öffnen Sie den Kofferraum und entfernen Sie die Zugangsklappe.
- ☞ Entfernen Sie den Schaumstoff zur Abdichtung.
- ☞ Trennen Sie den Steckverbinder der Leuchte.
- ☞ Entfernen Sie die Befestigungsmutter der Leuchte.



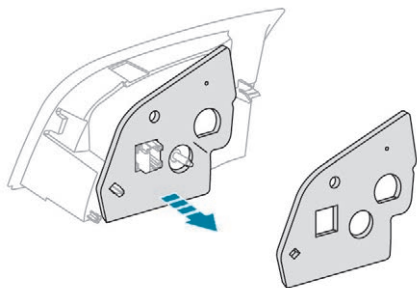
- ☞ Ziehen Sie die Leuchte vorsichtig von außen heraus.
- ☞ Entfernen Sie den Schaumstoff zur Abdichtung.
- ☞ Lösen Sie die Lampenfassung.
- ☞ Drehen Sie die Lampe um eine Viertelumdrehung und tauschen Sie sie aus.

Gehen Sie zum Wiedereinbau in der umgekehrten Reihenfolge vor.

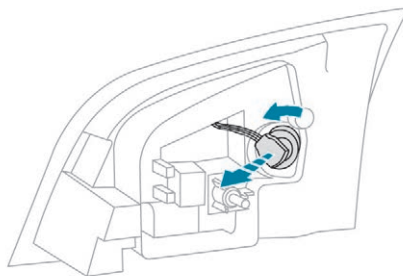
## Rückfahrleuchte (Heckklappe)



- ☞ Öffnen Sie die Heckklappe und entfernen Sie die Zugangsklappe.
- ☞ Trennen Sie den Steckverbinder der Leuchte.
- ☞ Entfernen Sie die Befestigungsmutter der Leuchte.

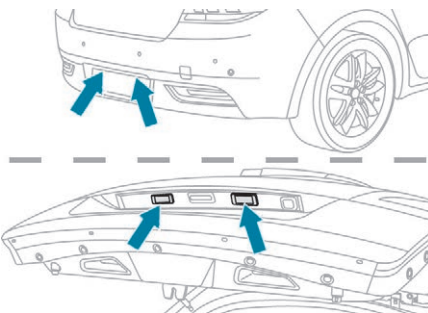


- ☞ Ziehen Sie die Leuchte vorsichtig von außen heraus.
- ☞ Entfernen Sie den Schaumstoff zur Abdichtung.



- ☞ Drehen Sie die Lampenfassung um eine Vierteldrehung und tauschen Sie die Glühlampe aus.
- Gehen Sie zum Wiedereinbau in der umgekehrten Reihenfolge vor.

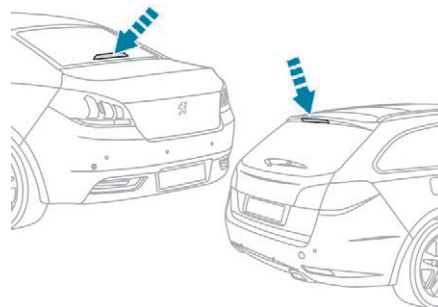
## Kennzeichenleuchten



- ☞ Führen Sie einen dünnen Schraubendreher in eine der äußeren Öffnungen der Streuscheibe ein.
- ☞ Schieben Sie sie nach außen, um sie auszuhaken.

- ☞ Trennen Sie den Steckverbinder der Leuchte.
- ☞ Nehmen Sie die Streuscheibe ab.
- ☞ Ziehen Sie die Glühlampe heraus und wechseln Sie sie aus.

## Dritte Bremsleuchte (Leuchtdioden – LED)



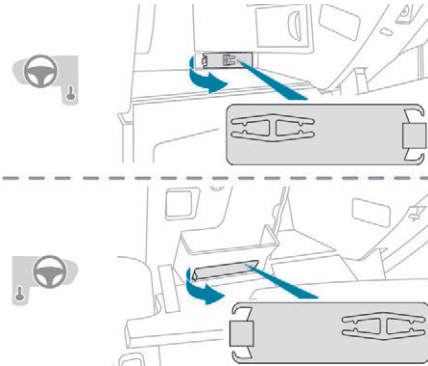
Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.



## Austausch einer Sicherung

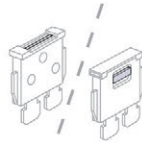
Verfahren zum Austauschen einer defekten Sicherung durch eine neue Sicherung, um einen Ausfall der entsprechenden Funktion zu beheben.

### Zugang zum Werkzeug

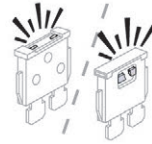


Die Spezialzange zum Abziehen und die Ersatzsicherungen befinden sich im Handschuhfach.

## Austausch einer Sicherung



In Ordnung



Defekt

Bevor eine Sicherung ausgetauscht wird, muss die Ursache des Fehlers gefunden und behoben werden.

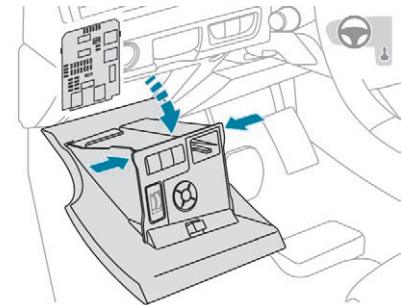
- ☞ Bestimmen Sie die defekte Sicherung, indem Sie den Zustand des Sicherungsdrahts überprüfen.
- ☞ Benutzen Sie die Spezialzange, um die Sicherung abzuziehen.
- ☞ Ersetzen Sie die defekte Sicherung immer durch eine Sicherung der gleichen Stärke.
- ☞ Vergewissern Sie sich, dass die Nummer auf dem Sicherungskasten, die Stärke auf der Sicherung und die folgenden Tabellen übereinstimmen.

### Installieren von elektrischem Zubehör

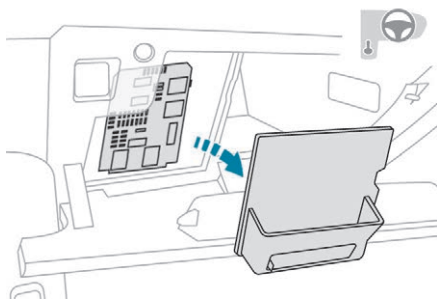
**i** Das elektrische System Ihres Fahrzeugs ist darauf ausgelegt, mit der Standardausrüstung oder der optionalen Ausrüstung betrieben zu werden. Bevor Sie andere elektrische Ausrüstungsteile oder Zubehör in Ihrem Fahrzeug installieren, nehmen Sie bitte Kontakt mit einem Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder einer qualifizierten Fachwerkstatt auf.

**!** PEUGEOT übernimmt keine Verantwortung für durch die Reparatur Ihres Fahrzeugs entstandene Kosten oder für die Behebung von Störungen, die durch die Installation von Zubehör verursacht wurden, das von PEUGEOT nicht geliefert und nicht empfohlen wurde und das nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen installiert wurde, insbesondere wenn der Gesamtstromverbrauch aller zusätzlich angeschlossenen Ausrüstungsgegenstände 10 Milliampere übersteigt.

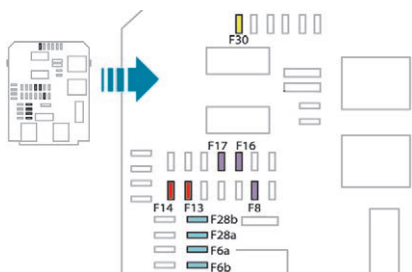
## Sicherungen in der Instrumententafel (auf der linken Seite) Zugang zu den Sicherungen



- ☞ Öffnen Sie das klappbare Bedienfeld und üben Sie etwas Druck aus, um die Anschlüsse zu überwinden.

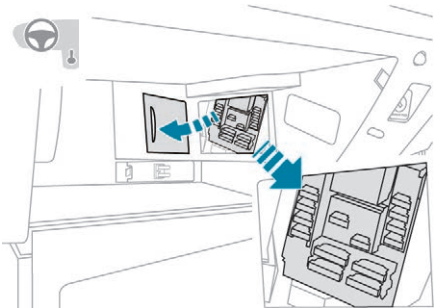


- ☞ Öffnen Sie den Deckel des Handschuhfachs.
- ☞ Haken Sie die Kunststoffabdeckung aus.

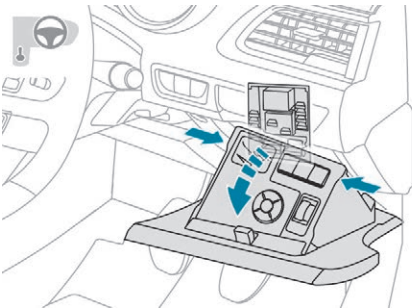


Sicherung Nr.	Amperezahl (A)	Funktion
<b>F6 A oder B</b>	<b>15</b>	Autoradio
<b>F8</b>	<b>3</b>	Alarmanlage
<b>F13</b>	<b>10</b>	Zigarettenanzünder vorne
<b>F14</b>	<b>10</b>	12-V-Anschluss vorne
<b>F16</b>	<b>3</b>	Deckenleuchte hinten, Leselampen hinten
<b>F17</b>	<b>3</b>	Deckenleuchte vorne, Make-up-Spiegel
<b>F28 A oder B</b>	<b>15</b>	Autoradio
<b>F30</b>	<b>20</b>	Heckscheibenwischer
<b>F32</b>	<b>10</b>	Audioverstärker

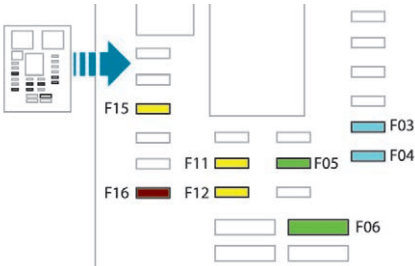
### Sicherungen in der Instrumententafel (auf der rechten Seite)



- ☞ Öffnen Sie den Deckel des Handschuhfachs.
- ☞ Öffnen Sie die Schutzabdeckung.

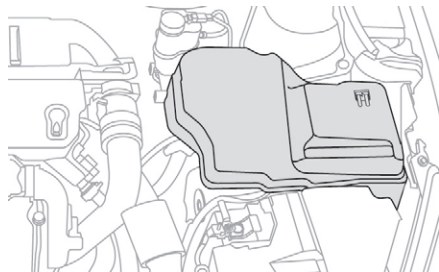


- ☞ Öffnen Sie das klappbare Bedienfeld und üben Sie etwas Druck aus, um die Anschläge zu überwinden.



Sicherung Nr.	Amperenzahl (A)	Funktion
F3	15	Bedienfeld elektrischer Fensterheber Fahrerseite, 12-V-Anschluss für Rücksitze
F4	15	12-V-Anschluss Kofferraum
F5	30	Impulsfensterheber hinten
F6	30	Impulsfensterheber vorne
F11	20	Anhängereinheit
F12	20	Audioverstärker
F15	20	Dachjalousie Panorama-Glasdach (SW und RXH ohne Hybrid)
F16	5	Schalterleisten elektrischer Fensterheber Fahrerseite

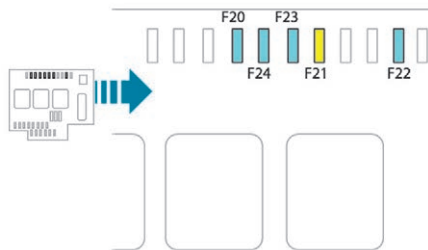
## Sicherungen im Motorraum



Der Sicherungskasten befindet sich im Motorraum neben der Batterie.

### Zugang zu den Sicherungen

- ☞ Haken Sie den Deckel aus.
- ☞ Ersetzen Sie die Sicherung (siehe betreffenden Absatz).
- ☞ Schließen Sie nach dem Austausch den Deckel sehr sorgfältig, um die Dichtigkeit des Sicherungskastens zu gewährleisten.



Sicherung Nr.	Amperezahl (A)	Funktion
F20	15	Scheibenwaschpumpe vorne/hinten
F21	20	Scheinwerferwaschpumpe
F22	15	Akustische Warnung
F23	15	Fernlicht rechts
F24	15	Fernlicht links

## 12-V-Batterie

Anleitung zum Starten des Motors mit einer anderen Batterie oder zum Aufladen Ihrer entladenen Batterie.

### Allgemeines

#### Bleihaltige Starterbatterien



Batterien enthalten schädliche Substanzen, wie z. B. Schwefelsäure und Blei.

Sie müssen entsprechend den gesetzlichen Vorschriften entsorgt werden und gehören auf keinen Fall in den Hausmüll.

Geben Sie verbrauchte Batterien an einer dafür vorgesehenen Sammelstelle ab.

- ! Schützen Sie Augen und Gesicht, bevor Sie mit den Arbeiten an der Batterie beginnen. Arbeiten an der Batterie müssen in einem gut belüfteten Bereich in großem Abstand von offenem Feuer oder Funkenquellen erfolgen, um Explosions- und Brandgefahr auszuschließen. Waschen Sie sich nach Abschluss der Arbeiten die Hände.

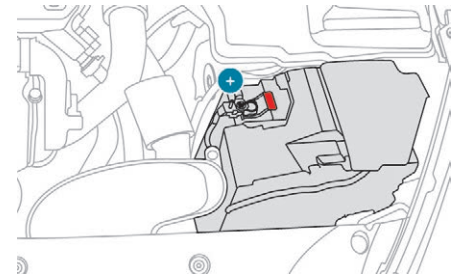
! Die mit einem STOP & START-System ausgestatteten Versionen enthalten eine bleihaltige 12-V-Batterie mit spezieller Technologie und Eigenschaften. Deren Austausch ist ausschließlich durch einen PEUGEOT-Vertragspartner oder in einer qualifizierten Fachwerkstatt vorzunehmen.

! Versuchen Sie niemals durch Anschieben des Fahrzeugs mit Automatikgetriebe den Motor zu starten.

i Während der Fahrt nach dem ersten Anlassen des Motors könnte das STOP & START-System nicht betriebsbereit sein. In diesem Fall wird das System erst wieder nach einem dauerhaften Stillstand des Fahrzeugs zur Verfügung stehen, nach einem Zeitraum, der abhängig von der Umgebungstemperatur und dem Zustand der Batterie ist (bis zu etwa 8 Stunden).

## Zugang zur Batterie

Die Batterie befindet sich im Motorraum.



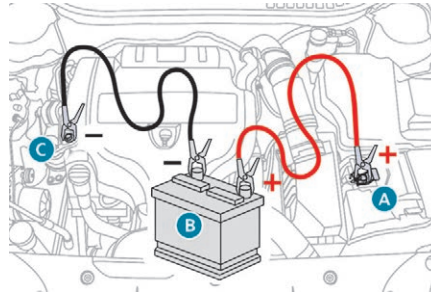
Zugang:

- ☞ Öffnen Sie die Motorhaube mit dem Hebel innen und danach außen.
- ☞ Ziehen Sie die Kunststoffabdeckung ab, um an den (+) Pol zu gelangen.
- ☞ Lösen Sie falls nötig den Sicherungskasten, um die Batterie herauszuziehen.

## Starten mit einer Fremdbatterie

Wenn Ihre Fahrzeugbatterie entladen ist, kann das Fahrzeug mit einer Hilfsbatterie (externe Batterie oder Batterie eines anderen Fahrzeugs) und Starthilfekabeln oder mithilfe eines Starthilfe-Boosters gestartet werden.

- ! Starten Sie das Fahrzeug niemals über ein angeschlossenes Batterieladegerät. Verwenden Sie niemals einen Starthilfe-Booster mit einer Betriebsspannung von 24 V oder mehr. Überprüfen Sie zuerst, dass die Hilfsbatterie eine Nennspannung von 12 V und eine Kapazität hat, die mindestens der Kapazität der entladenen Batterie entspricht. Die beiden Fahrzeuge dürfen sich nicht berühren. Schalten Sie bei beiden Fahrzeugen alle elektrischen Verbraucher (Audiosystem, Scheibenwischer, Beleuchtung ...) aus. Achten Sie darauf, dass die Starthilfekabel sich nicht in der Nähe von beweglichen Teilen des Motors befinden (Ventilator, Riemen ...). Klemmen Sie den Pluspol (+) nicht bei laufendem Motor ab.



- ☞ Falls Ihr Fahrzeug damit ausgestattet ist, nehmen Sie die Kunststoffabdeckung am Pluspol (+) ab.
- ☞ Schließen Sie das rote Kabel an den Pluspol (+) der entladenen Batterie A und dann an den Pluspol (+) der Hilfsbatterie B bzw. des Starthilfe-Boosters an.
- ☞ Schließen Sie ein Ende des grünen oder schwarzen Kabels an den Minuspol (-) der Hilfsbatterie B oder des Starthilfe-Boosters (oder an einen Massepunkt des Hilfsfahrzeugs) an.
- ☞ Schließen Sie das andere Ende des grünen oder schwarzen Kabels an den Massepunkt C des nicht startfähigen Fahrzeugs an.
- ☞ Starten Sie den Motor des Hilfsfahrzeugs und lassen Sie ihn einige Minuten laufen.
- ☞ Betätigen Sie den Anlasser des nicht startfähigen Fahrzeugs und lassen Sie den Motor laufen.

Wenn der Motor nicht sofort startet, schalten Sie die Zündung aus und warten Sie einen Moment, bevor Sie es erneut versuchen.

- ☞ Warten Sie, bis der Motor gleichmäßig im Leerlauf dreht, und klemmen Sie dann die Hilfskabel in umgekehrter Reihenfolge ab.
- ☞ Falls Ihr Fahrzeug damit ausgestattet ist, bringen Sie die Plastikabdeckung des (+) Pols wieder an.
- ☞ Lassen Sie den Motor bei fahrendem Fahrzeug oder im Stillstand mindestens 30 Minuten laufen, damit die Batterie eine ausreichende Ladekapazität erreichen kann.

! Bestimmte Funktionen, darunter STOP & START, sind nicht verfügbar solange die Batterie kein ausreichendes Ladeniveau erreicht hat.

## Aufladen der Batterie mit einem Batterieladegerät

Um eine optimale Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten, ist es wichtig, ihre Ladekapazität auf einem ausreichenden Niveau zu halten.

In bestimmten Fällen kann es erforderlich sein, die Batterie aufzuladen:

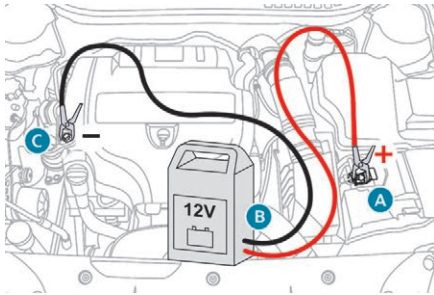
- wenn Sie das Fahrzeug hauptsächlich für kurze Strecken nutzen,
- im Hinblick auf eine bevorstehende Standzeit von mehreren Wochen.

Wenden Sie sich an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder eine qualifizierte Fachwerkstatt.

**!** Wenn Sie die Batterie Ihres Fahrzeugs selbst aufladen möchten, verwenden Sie nur ein Ladegerät, das mit bleihaltigen Batterien kompatibel ist, die eine Nennspannung von 12 V haben.

**!** Beachten Sie die Anweisungen des Ladegerät-Herstellers. Vertauschen Sie niemals die Polaritäten.

**i** Es ist nicht notwendig, die Batterie abzuklemmen.



- ☞ Schalten Sie die Zündung aus.
- ☞ Schalten Sie alle elektrischen Verbraucher aus (Audiosystem, Beleuchtung, Scheibenwischer ...).

- ☞ Schalten Sie das Ladegerät **B** aus, bevor Sie die Kabel an die Batterie anschließen, um jeden gefährlichen Funken zu vermeiden.
- ☞ Überprüfen Sie den einwandfreien Zustand der Kabel des Ladegeräts.
- ☞ Falls Ihr Fahrzeug damit ausgestattet ist, nehmen Sie die Kunststoffabdeckung am Pluspol (+) ab.
- ☞ Schließen Sie die Kabel des Ladegeräts **B** wie folgt an:
  - das rote Pluskabel (+) an den Pluspol (+) der Batterie **A**,
  - das schwarze Minuskabel (-) an den Massepunkt **C** des Fahrzeugs.
- ☞ Schalten Sie am Ende des Ladevorgangs das Ladegerät **B** ab, bevor Sie die Kabel von der Batterie **A** trennen.

**!**

Bei Vorhandensein dieses Aufklebers ist ausschließlich ein 12-V-Ladegerät zu verwenden, um irreparable Schäden am STOP & START-System zu vermeiden.

**!** Versuchen Sie nie, eine eingefrorene Batterie aufzuladen – Explosionsgefahr! Wenn die Batterie eingefroren ist, lassen Sie diese durch einen PEUGEOT-Vertragshändler oder eine qualifizierte Fachwerkstatt überprüfen. Hier wird untersucht, ob die inneren Bestandteile der Batterie und der Behälter unversehrt sind, da andernfalls giftige und korrosive Säure austreten könnte.

## Abklemmen der Batterie

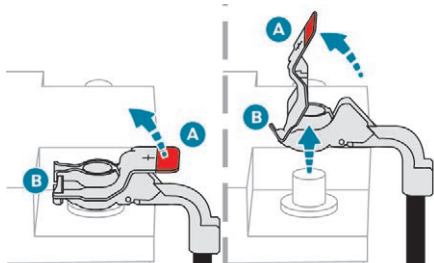
Um einen ausreichenden Ladezustand der Batterie zum Anlassen des Motors aufrechtzuerhalten, wird empfohlen, die Batterie abzuklemmen, wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum stillsteht.

Vor dem Abklemmen der Batterie:

- ☞ Schließen Sie die Fenster und Türen, bevor die Batterie abgeklemmt wird.
- ☞ Schalten Sie alle elektrischen Verbraucher aus (Autoradio, Scheibenwischer, Leuchten, usw.).
- ☞ Schalten Sie die Zündung aus und beachten Sie eine 4-minütige Wartezeit. Klemmen Sie an der Batterie nur den Pluspol (+) ab.

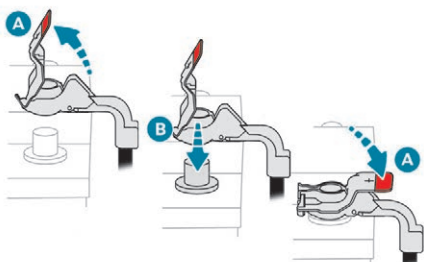
## Schnellverschlussklemme

### Abklemmen des Pluspols (+)



- ☞ Heben Sie den Hebel **A** so weit wie möglich an, um die Klemme **B** zu lösen.
- ☞ Nehmen Sie die Klemme **B** ab, indem Sie sie anheben.

### Wiederanschießen des Pluspols (+)



- ☞ Heben Sie den Hebel **A** so weit wie möglich an.
- ☞ Bringen Sie die geöffnete Schelle **B** am (+) Pluspol an.
- ☞ Drücken Sie bis die Klemme **B** bis zum Anschlag nach unten.
- ☞ Senken Sie Hebel **A** ab, um die Klemme **B** zu verriegeln.

**!** Drücken Sie den Hebel nicht mit Gewalt nach unten. Die Klemme kann nicht geschlossen werden, wenn sie falsch angebracht wird. Wiederholen Sie in diesem Fall den Vorgang.

### Nach dem Wiederanschießen der Batterie

Schalten Sie nach dem Wiederanschießen der Batterie die Zündung ein und warten Sie 1 Minute, bevor Sie den Motor starten, damit die elektronischen Systeme vollständig initialisiert werden können.

Sollten trotz Beachtung dieser Vorschrift kleinere Störungen auftreten und bestehen bleiben, wenden Sie sich bitte an den PEUGEOT-Händler oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Bestimmte Ausstattungen müssen Sie selbst zurücksetzen (lesen Sie dazu bitte die entsprechende Rubrik nach), wie z. B.:

- den Schlüssel mit der Fernbedienung oder den elektronischen Schlüssel (je nach Version),
- die elektrische Dachjalousie,
- die elektrischen Fensterheber,
- das Datum und die Uhrzeit,
- die gespeicherten Radiosender.

## Ausbau/Einbau der Batterie

(gilt nur für **Limousine, SW und RXH ohne Hybrid**).

Mit diesem Verfahren können Sie die Batterie sicher entfernen, um die Glühlampen der entsprechenden Leuchte auszutauschen.

**i** Sie können sich auch an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt wenden, um diese Maßnahme durchzuführen.

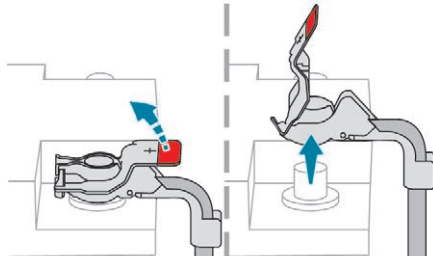
### Vor dem Ausbau

- Stellen Sie das Fahrzeug an einen belüfteten Ort, der frei zugänglich ist und vorzugsweise auf einer ebenen Fläche.
- Ziehen Sie die Handbremse an.
- Stellen Sie den Gangschalthebel in den Leerlauf (Position **N** beim Automatikgetriebe).
- Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Alarmanlage ausgestattet ist, lassen Sie die Motorhaube geöffnet, um ein Auslösen des Alarms zu verhindern.
- Lassen Sie mindestens ein Fenster einen Spalt geöffnet, wenn das Fahrzeug an einem gesicherten Ort steht, schließen Sie ansonsten alle Öffnungen.
- Wenn Ihr Fahrzeug mit einer motorisierten Heckklappe ausgestattet ist, kann diese nach dem Abklemmen der Batterie nicht geöffnet werden.



- Schalten Sie die Zündung aus und ziehen Sie den Schlüssel ab.
- Wenn Ihr Fahrzeug mit einem Keyless-System ausgestattet ist, halten Sie die Fernbedienung etwa 3 Meter weit entfernt.
- Warten Sie ca. 4 Minuten (oder 12 Minuten bei Automatikgetriebe), bevor Sie die Batterie abklemmen.

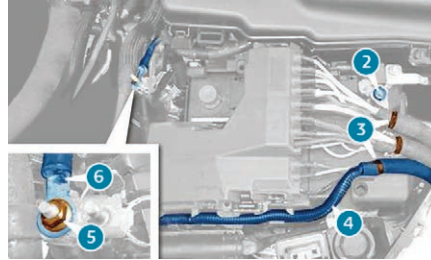
## Ausbau



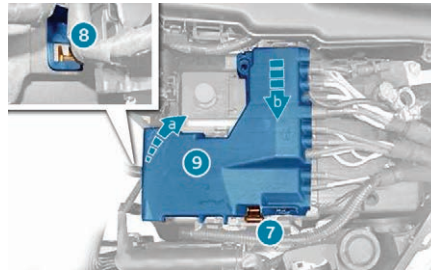
- Klemmen Sie den Pluspol (+) der Batterie ab.



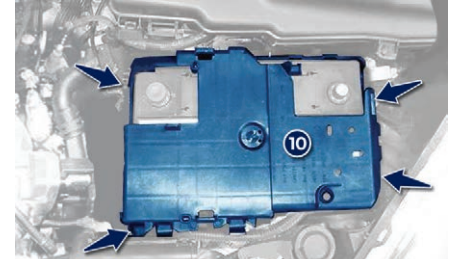
- Entfernen Sie Batterieabdeckung 1.



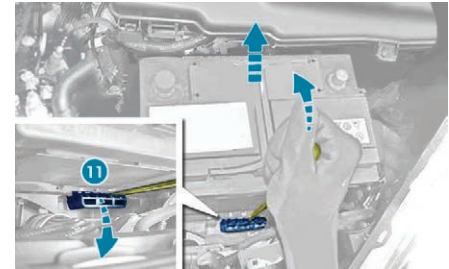
- Lösen Sie den Minuspol (-) der Batterie 2 und klemmen Sie ihn ab.
- Lösen Sie die Kabelstränge 3.
- Lösen Sie den Kabelstrang 4 und schieben Sie ihn beiseite.
- Entfernen Sie die Mutter 5 des Pluskabels (+).
- Schieben Sie den Kabelstrang 6 beiseite.



- Lösen Sie 7 und 8 mithilfe eines Schraubendrehers.
- Kippen Sie das Schutzgehäuse für die Stromversorgung 9 nach oben.
- Kippen Sie das Schutzgehäuse nach vorne und schieben Sie es beiseite.

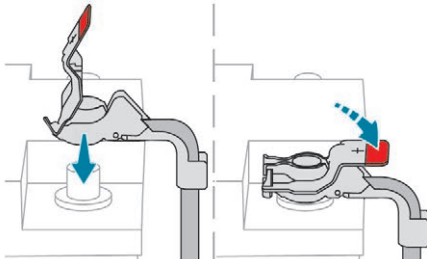


- Lösen Sie die Clips.
- Entfernen Sie Batterieabdeckung 10.



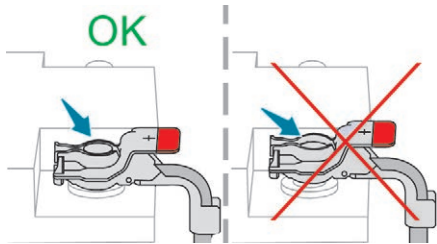
- Hebeln Sie mithilfe eines Schraubendrehers die Befestigung 11 beiseite und entfernen Sie die Batterie.

## Anbringen



Für den Einbau gehen in umgekehrter Reihenfolge vor und schließen dann den Pluspol (+) als letztes an.

## Nach dem Einbau



- Vergewissern Sie sich, dass die Batterieklemmen fest sitzen.
- Schalten Sie die Zündung ein, ohne den Motor zu starten.
- Stellen Sie sicher, dass keine Fehlermeldungen angezeigt werden oder Kontrollleuchten aufleuchten. Falls ein Problem vorliegt, wenden Sie sich bitte an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

- Überprüfen Sie, ob alle Türen und Fenster richtig funktionieren.
- Warten Sie nach dem Wiedereinbau ca. 1 Minute (oder 2 Minuten bei einem Automatikgetriebe).
- Starten Sie den Motor.
- Überprüfen Sie, ob die Einklemmsicherungen richtig funktionieren: Fensterheber, Schiebedach, Panorama-Glasdach.
- Wenn Ihr Fahrzeug mit einer elektrischen Feststellbremse ausgestattet ist, überprüfen Sie, ob sie richtig funktioniert, indem Sie sie lösen und anziehen.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Verlassen Sie das Fahrzeug und überprüfen Sie, ob die Fernbedienung richtig funktioniert.
- Programmieren Sie: die Uhrzeit, die Radiosender und die Konfiguration des Autoradios.

**i** Nach dem erneuten Anschließen der Batterie kann es vorkommen, dass bestimmte Funktionen vorübergehend nicht verfügbar sind: STOP-Modus (STOP & START), Klimaanlage, Navigation.

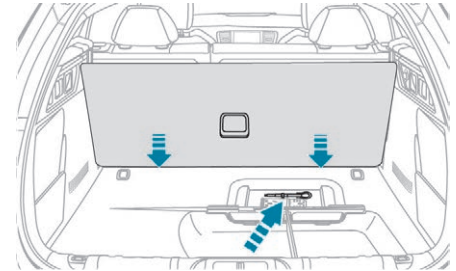
**i** Wenden Sie sich in jedem Fall, wenn Sie eine Störung entdecken, an einen Vertreter des PEUGEOT-Händlernetzes oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

## Fahrzeug abschleppen

Anleitung zum Abschleppen des eigenen oder eines fremden Fahrzeugs mit einer abnehmbaren mechanischen Vorrichtung

## Zugang zum Werkzeug

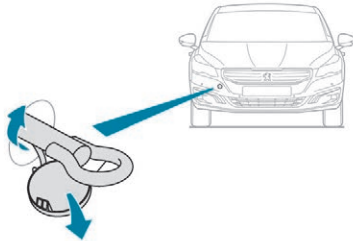
Die Abschleppöse befindet sich unter dem Bodenbelag im Kofferraum.



Zugang:

- ☞ Öffnen Sie den Kofferraum.
- ☞ Stellen Sie den Boden senkrecht.
- ☞ Nehmen Sie die Abschleppöse heraus.

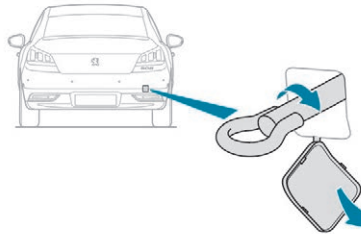
## Abschleppen des eigenen Fahrzeugs



- ☞ Öffnen Sie die Abdeckung an der vorderen Stoßstange, indem Sie auf das untere Ende drücken.
- ☞ Schrauben Sie die Abschleppöse bis zum Anschlag ein.
- ☞ Montieren Sie die Abschleppstange.
- ☞ Schalten Sie die Warnblinker am abzuschleppenden Fahrzeug ein.

**i** Stellen Sie den Gangschalthebel in den Leerlauf (Position **N** beim Automatikgetriebe). Wird diese Anweisung nicht beachtet, kann es zur Beschädigung einiger Baugruppen (Bremsanlage, Getriebe ...) sowie zum Versagen des Bremsassistenten beim nächsten Starten des Motors kommen.

## Abschleppen eines fremden Fahrzeugs



- ☞ Öffnen Sie die Abdeckung an der hinteren Stoßstange, indem Sie auf das untere Ende drücken.
- ☞ Schrauben Sie die Abschleppöse bis zum Anschlag ein.
- ☞ Montieren Sie die Abschleppstange.
- ☞ Schalten Sie die Warnblinker am abzuschleppenden Fahrzeug ein.

### ! Allgemeine Hinweise

- Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden gesetzlichen Vorschriften. Vergewissern Sie sich, dass das Gewicht des Zugfahrzeugs größer als das des abgeschleppten Fahrzeugs ist. Der Fahrer muss am Steuer des abgeschleppten Fahrzeugs bleiben und einen gültigen Führerschein haben. Benutzen Sie beim Abschleppen auf vier Rädern immer eine homologierte Abschleppstange. Die Verwendung von Abschleppseilen oder -gurten ist nicht zulässig. Das Anfahren des Abschleppfahrzeugs muss schrittweise erfolgen. Wenn das Fahrzeug bei abgeschaltetem Motor abgeschleppt wird, besteht keine Lenk- und Bremsunterstützung. In den folgenden Fällen ist für das Abschleppen unbedingt professionelle Hilfe hinzuzuziehen:
- Fahrzeugpanne auf einer Autobahn oder Schnellstraße,
  - Fahrzeug mit Vierradantrieb,
  - Getriebe kann nicht in die Leerlaufstellung gebracht, das Lenkrad nicht entriegelt oder die Feststellbremse nicht gelöst werden,
  - Abschleppen auf nur zwei Rädern,
  - keine homologierte Abschleppstange vorhanden usw.

## Motordaten und Anhängelasten

### Motoren

Die speziellen Angaben zur Motorisierung entnehmen Sie bitte Ihren Zulassungsdokumenten.

**i** Die Angaben entsprechen dem auf dem Prüfstand homologierten Wert, gemäß den geltenden EG/ECE-Bestimmungen.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an einen PEUGEOT-Händler oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

### Gewichte und Anhängelasten

Die Gewichte und maximal zulässigen Anhängelasten Ihres Fahrzeugs entnehmen Sie bitte Ihren Zulassungsdokumenten.

Einige Gewichtsangaben finden Sie auch auf dem Typenschild des Fahrzeugs.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an einen PEUGEOT-Händler oder an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

Die angegebenen Werte für Gesamtzuggewicht und Anhängelasten gelten für eine maximale Höhenlage von 1 000 Metern. Die aufgeführte Anhängelast ist in Schritten von weiteren 1 000 Metern um jeweils 10 % zu reduzieren. Die empfohlene Stützlast ist die vertikale Last auf der Kugel (entfernbar, mit oder ohne Werkzeug).

**GTW:** Zulässiges Gesamtzuggewicht mit Anhänger.

**!** Hohe Außentemperaturen können, zum Schutz des Motors, zu einem Leistungsabfall des Motors führen. Verringern Sie bei Außentemperaturen über 37 °C die Anhängelast.

**!** Das Fahren mit Anhänger kann bei einem gering beladenen Zugfahrzeug dessen Fahrverhalten beeinträchtigen. Bei Fahren mit Anhänger verlängert sich der Bremsweg. Überschreiten Sie beim Abschleppen niemals eine Geschwindigkeit von 100 km/h (beachten Sie die in Ihrem Land geltenden gesetzlichen Vorschriften).

**i** Bei zu hoher Außentemperatur wird empfohlen, den Motor noch für 1 bis 2 Minuten nach dem Abstellen des Fahrzeugs laufen zu lassen, um seine Abkühlung zu erleichtern.

## Benzinmotoren und Anhängelasten

Motoren	1,6 l THP 156		1,6 l THP 165 S&S		1,6 l THP 165 S&S	
Getriebe	EAT6 (Automatikgetriebe, 6 Stufen)		BVM6 (Schaltgetriebe, 6 Gänge)		EAT6 (Automatikgetriebe, 6 Stufen)	
Codes	EP6CDTM AT6		EP6FDTM MCM STTd		EP6FDTM AT6III STTd	
Amtl. Varianten-/Versionsbezeichnung	8D5FNA 8D5FVA	8E5FNA 8E5FVA	8D5GZM/S	8E5GZM/S	8D5GZT/S	8E5GZT/S
Karosserieform	Limousine	SW	Limousine	SW	Limousine	SW
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1 598		1 598		1 598	
Max. Leistung: EU-Norm (kW)	110		121		121	
Kraftstoff	Bleifrei		Bleifrei		Bleifrei	
Anhängelast gebremst (innerhalb des zulässigen Gesamtzuggewichts) (kg) Bei 10 % oder 12 % Steigung	1 875	1 775	1 875	1 775	1 875	1 775
Anhänger ungebremst (kg)	740	750	735	745	740	750
Empfohlene Stützlast (kg)	75	75	75	75	75	75

## Dieselmotoren und Anhängelasten

Motoren	1,6 l BlueHDi 120 S&S		1,6 l BlueHDi 120 S&S	
Getriebe	BVM6 (Schaltgetriebe, 6 Gänge)		EAT6 (Automatikgetriebe, 6 Stufen)	
Codes	DV6FCD MCM STTd		DV6FCD AT6III STTa	
Amtl. Varianten-/Versionsbezeichnung	8DBHZM/S	8EBHXM/S	8DBHXT/S 8DBHZT/S	8EBHXT/S 8EBHZT/S
Karosserieform	Limousine	SW	Limousine	SW
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1 560		1 560	
Max. Leistung: EU-Norm (kW)	88		88	
Kraftstoff	Diesel		Diesel	
Anhängelast gebremst (innerhalb des zulässigen Gesamtzuggewichts) (kg) Bei 10 % oder 12 % Steigung	1 475	1 375	1 175	1 075
Anhänger ungebremst (kg)	740	745	740	750
Empfohlene Stützlast (kg)	75	75	75	75

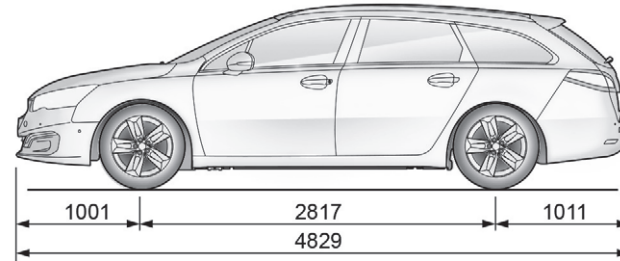
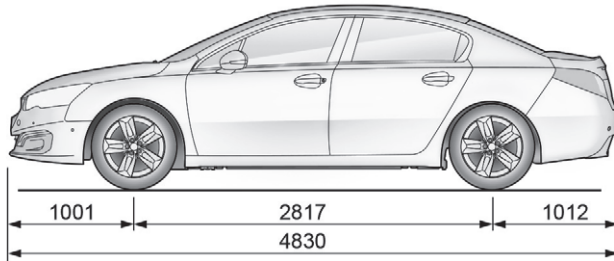
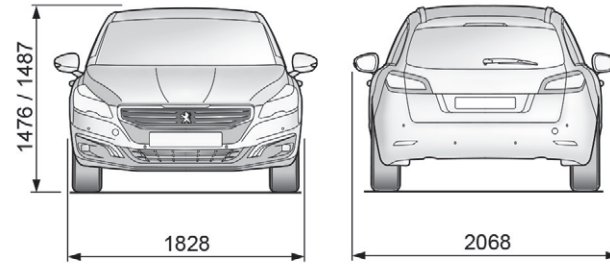
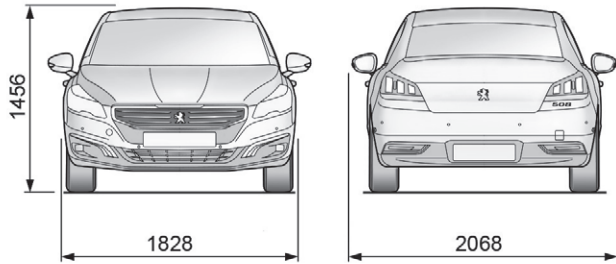
Motoren	2,0 I BlueHDi 136		2,0 I BlueHDi 150 S&S		2,0 I BlueHDi 180 S&S		
Getriebe	BVM6 (Schaltgetriebe, 6 Gänge)		BVM6 (Schaltgetriebe, 6 Gänge)		EAT6 (Automatikgetriebe, 6 Stufen)		
Codes	DW10FDD ML6		DW10FDD ML6 STTa		DW10FC AM6III STTa		
Amtl. Varianten-/Versionsbezeichnung	8DAHXM	8EAHXM	8DAHXM/S	8EAHXM/S	8DAHWT/S	8EAHWT/S	8UAHWT/S
Karosserieform	Limousine	SW	Limousine	SW	Limousine	SW	RXH (ohne Hybrid)
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1 997		1 997		1 997		
Max. Leistung: EU-Norm (kW)	100		110		132		
Kraftstoff	Diesel		Diesel		Diesel		
Anhängelast gebremst (innerhalb des zulässigen Gesamtzuggewichts) (kg) Bei 10 % oder 12 % Steigung	1 875	1 775	1 875	1 775	1 575	1 475	1 475
Anhänger ungebremst (kg)	750	750	750	750	750	750	750
Empfohlene Stützlast (kg)	75	75	75	75	75	75	75

## Dieselmotoren und Anhängelasten

Motoren	2,0   HDi 136	2,0   HDi 136	2,0   HDi 140	2,0   HDi 163
Getriebe	BVM6 (Schaltgetriebe, 6 Gänge)	EAT6 (Automatikgetriebe, 6 Stufen)	BVM6 (Schaltgetriebe, 6 Gänge)	EAT6 (Automatikgetriebe, 6 Stufen)
Codes	DW10C ML6	DW10C AM6	DW10B ML6	DW10C AM6
Modellcodes	8DRHH8	8DRHHA	8DRHR8 8DRHF8	8DRHDA
Karosserieform	Limousine	Limousine	Limousine	Limousine
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1 997	1 997	1 997	1 997
Max. Leistung: EU-Norm (kW)	100	100	103	120
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Anhängelast gebremst (innerhalb des zulässigen Gesamtzuggewichts) (kg) Bei 10 % oder 12 % Steigung	1 875	1 575	1 875	1 575
Anhänger ungebremst (kg)	750	750	750	750
Empfohlene Stützlast (kg)	75	75	75	75

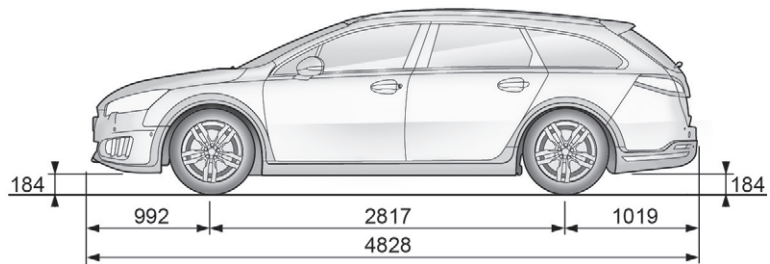
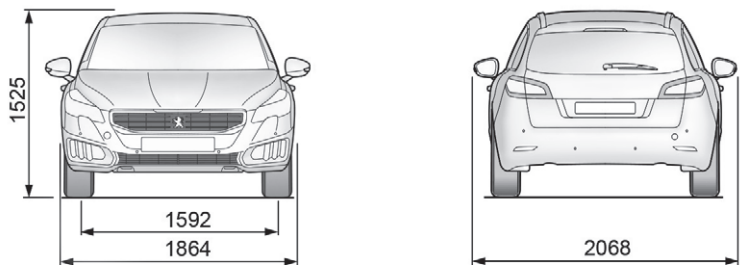


## Fahrzeugabmessungen (in mm)



Limousine

SW

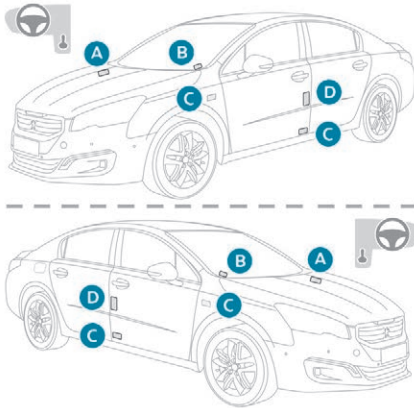


RXH (ohne Hybrid)

**!** Achten Sie auf die Bodenfreiheit Ihres Fahrzeugs: Diese beträgt bei idealen Bedingungen ca. 184 mm (Betriebszustand: nur mit Fahrer und vollem Kraftstofftank). Dieser Wert variiert entsprechend der Beladung des Fahrzeugs, der Art des Bodens und der Umgebung. Wenn der Fahrer der Meinung ist, mit dem Fahrzeug ein Hindernis überwinden zu können, dann liegt dies in seiner alleinigen Verantwortung.

## Kenndaten

Verschiedene sichtbare Markierungen zur Identifizierung und Ortung Ihres Fahrzeugs.



### A. Fahrgestellnummer (FIN) unter der Motorhaube

Diese Nummer ist an der Karosserie in der Nähe der Halterung des Stoßdämpfers eingraviert.

### B. Fahrgestellnummer (FIN) am Armaturenbrett.

Diese Nummer steht auf einem Aufkleber, der durch die Windschutzscheibe sichtbar ist.

### C. Typenschild

Dieser Sicherheitsaufkleber befindet sich an der linken oder rechten B-Säule.

Er enthält die folgenden Informationen:

- Name des Herstellers
- Nummer der EG-Typgenehmigung,
- Fahrgestellnummer (VIN),
- Zulässiges Gesamtgewicht
- zulässiges Gesamtzuggewicht (Fahrzeuggewicht + Anhängergewicht),
- zulässige Achslast vorn,
- zulässige Achslast hinten.

### D. Reifen-/Lackreferenz-Aufkleber

Dieser Aufkleber befindet sich an der fahrerseitigen B-Säule.

Auf ihm stehen die folgenden Informationen über die Reifen:

- die Reifendruckwerte im leeren und beladenen Zustand,
- Reifenspezifikationen, d. h. Abmessungen, Typ, Last- und Geschwindigkeitsindex,
- Reifendruckwert des Ersatzrads.

Außerdem ist der Farbcode auf dem Aufkleber angegeben.

**i** Das Fahrzeug kann anfänglich mit Reifen mit höheren Last- und Geschwindigkeitsangaben als den auf dem Aufkleber angegebenen ausgestattet sein, ohne den Reifendruck zu beeinträchtigen.

### Kontrolle des Reifendrucks

Der Reifendruck muss bei kalten Reifen mindestens einmal im Monat kontrolliert werden. Die auf den Schildern angegebenen Reifendruckwerte gelten für kalte Reifen. Wenn Sie mehr als 10 Minuten oder mehr als 10 Kilometer bei mehr als 50 km/h gefahren sind, sind die Reifen warm; Sie müssen dann 0,3 bar (30 kPa) zu den auf den Schildern angegebenen Werten hinzufügen.

**!** Lassen Sie niemals Luft aus einem warmen Reifen.



Ein unzureichender Reifendruck erhöht den Kraftstoffverbrauch.



## PEUGEOT Connect Nav



### GPS-Satellitenavigation – Apps – Multimedia-Audio – Bluetooth®-Telefon

Inhalt	
Erste Schritte	2
Schalter am Lenkrad	3
Menüs	4
Sprachbefehle	5
Navigation	11
Vernetzte Navigation	15
Anwendungen	18
Radio	23
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	25
Media	26
Telefon	28
Konfiguration	33
Häufig gestellte Fragen	37

**i** Die beschriebenen verschiedenen Funktionen und Einstellungen variieren je nach Version und Konfiguration des Fahrzeugs.

**!** Aus Sicherheitsgründen und weil sie besondere Aufmerksamkeit des Fahrers erfordern, dürfen die Bedienschritte für die Verbindung des Bluetooth®-Mobiltelefons mit der Bluetooth®-Freisprecheinrichtung Ihres Autoradios nur **bei stehendem Fahrzeug** mit eingeschalteter Zündung vorgenommen werden.

**i** Das System ist so eingerichtet, dass es nur in Ihrem Fahrzeug funktioniert. Die Anzeige der Meldung **Energiesparmodus** weist auf das unverzügliche Umschalten in den Standby-Modus hin.

**i** Nachstehend finden Sie den Link, um auf die OSS-Quellcodes (Open Source Software) des Systems zuzugreifen.  
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>  
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

## Erste Schritte



Bei laufendem Motor ermöglicht ein kurzes Drücken die Stummschaltung. Bei ausgeschalteter Zündung wird das System durch kurzes Drücken eingeschaltet.



Lautstärkeregelung.

Verwenden Sie die Tasten auf beiden Seiten oder unterhalb des Touchscreens, um auf die Menüs zuzugreifen, und drücken Sie dann auf die erscheinenden Buttons des Touchscreens.

Verwenden Sie je nach Modell die Tasten „Quelle“ oder „Menü“ auf beiden Seiten des Touchscreens, um auf die Menüs zuzugreifen und drücken Sie dann auf die auf dem Touchscreen erscheinenden Tasten.

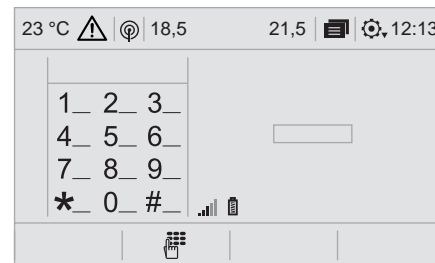
Sie können sich das Menü jederzeit anzeigen lassen, indem Sie mit drei Fingern den Touchscreen berühren.

Alle zu berührenden Bereiche des Touchscreens sind weiß.  
Drücken Sie auf das Kreuz, um eine Ebene höher zu gehen.  
Drücken Sie zur Bestätigung auf „OK“.

**!** Der Touchscreen ist „kapazitiv“. Um den Touchscreen zu reinigen, wird empfohlen, ein weiches, nicht scheuerndes Tuch (Brillenputztuch) ohne Reinigungsmittel zu verwenden. Verwenden Sie auf dem Touchscreen keine spitzen Gegenstände. Berühren Sie den Touchscreen nicht mit nassen Händen.

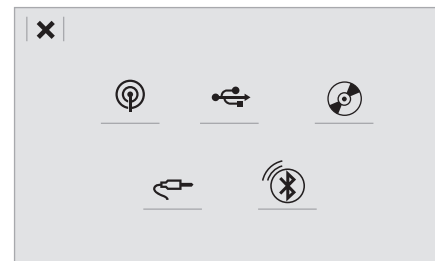
Bestimmte Informationen werden ständig in der oberen Leiste des Touchscreens angezeigt:

- Abrufen von Informationen der Klimaanlage (je nach Version) und direkter Zugriff auf das entsprechende Menü.
- Direkter Zugang zur Wahl der Audioquelle, zur Senderliste (oder zur Titelliste je nach Audioquelle).
- Zugang zur Anzeige von Meldungen, E-Mails, Aktualisierungen von Kartendaten und, je nach Diensten, zu Navigationsmeldungen.
- Zugang zu Einstellungen des Touchscreens und des digitalen Kombiinstruments.



Auswahl der Audioquelle (je nach Version):

- FM-/ AM-/ DAB-Radiosender\*.
- Taste USB.
- CD Player (je nach Modell).
- Über den AUX-Anschluss verbundener Media-Player (je nach Modell).
- Telefon mit Anschluss über Bluetooth und Multimedia-Übertragung Bluetooth\* (Streaming).



\* Je nach Ausstattung.

**i** Mittels des Menüs „Einstellungen“ können Sie ein Profil für eine einzelne Person oder für eine Gruppe von Personen erstellen, die Gemeinsamkeiten aufweisen; es besteht die Möglichkeit, zahlreiche Einstellungen vorzunehmen (Radiospeicher, Audioeinstellungen, Navigationsverlauf, Kontaktfavoriten, ...); die Einstellungen werden automatisch berücksichtigt.

**i** Bei sehr starker Hitze kann die Lautstärke begrenzt werden, um das System zu schützen. Es kann in den Standby-Modus umschalten (vollständiges Ausschalten des Touchscreens und des Tons); dieses Ausschalten dauert mindestens 5 Minuten. Wenn die Temperatur im Fahrzeuginnenraum gesunken ist, kehrt die Lautstärke zu ihrem normalen Niveau zurück.

## Schalter am Lenkrad

Je nach Modell.



### Sprachbefehle:

Dieser Schalter befindet sich am Lenkrad oder am Ende des Lichtschalterhebels (je nach Modell). Kurzes Drücken, Sprachbefehle des Systems. Langes Drücken, Sprachbefehle des Smartphones über das System.



Lautstärke erhöhen.

oder



Ton stumm schalten/Ton wieder einschalten.

Oder

oder



Den Ton stummschalten durch gleichzeitiges Drücken der Tasten Erhöhung und Verringerung der Lautstärke. Den Ton wieder einschalten durch Drücken einer der beiden Lautstärketasten.



Lautstärke verringern.

oder



**SRC**



**Media** (kurzes Drücken): Multimediaquelle wechseln.

**Telefon** (kurzes Drücken): Telefon abheben.

oder

**Während eines Gesprächs**

(kurzes Drücken): Zugriff auf das Telefonmenü.

**SRC**

**Telefon** (langes Drücken): Ablehnen eines ankommenden Anrufs, Auflegen eines laufenden Anrufs; außerhalb eines laufenden Anrufs, Zugang zum Telefonmenü.



**Radio** (drehen): automatische Suche des vorherigen/nächsten Senders.

**Media** (drehen): vorheriger/nächster Titel, Verschieben in den Listen.

oder

**Kurzes Drücken:** Bestätigung einer Auswahl; wird nichts ausgewählt, Zugriff auf die Speicher.



**LIST**

**Radio:** Senderliste anzeigen.

**Media:** Titelliste anzeigen.

**Radio** (gedrückt halten): Liste der empfangbaren Sender aktualisieren.

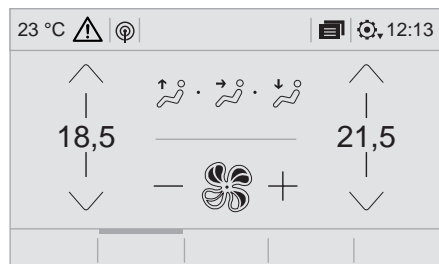
## Menüs

Je nach Modell/Je nach Ausstattung

### Klimaanlage



Verwaltung der verschiedenen Einstellungen von Temperatur und Gebläsestärke.



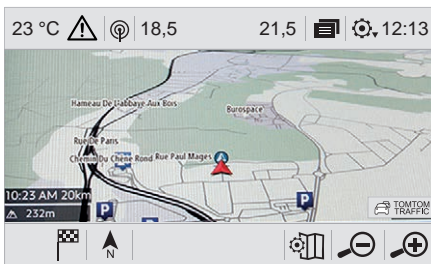
### Vernetzte Navigation



Einstellung der Verkehrsführung und Auswahl des Zielortes.  
Verwendung der verfügbaren Dienste in Echtzeit je nach Ausstattung.

oder

NAV



### Anwendungen

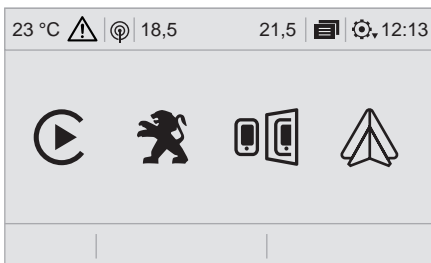


Ausführung bestimmter Apps auf einem über CarPlay®, MirrorLink™ oder Android Auto verbundenen Smartphone.

oder

Prüfen des Status der Verbindungen Bluetooth® und Wi-Fi.

APPS



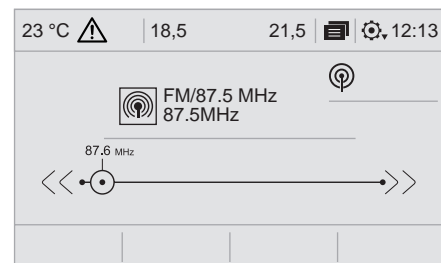
### Radio Media



Auswahl einer Klangquelle, eines Radiosenders, Anzeigen von Fotos.

oder

MEDIA





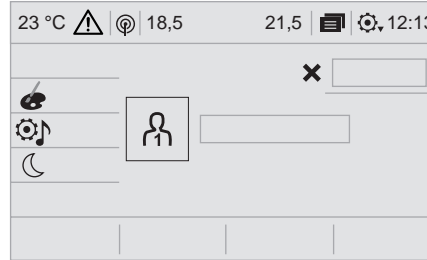
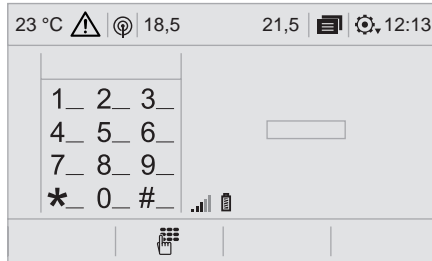
## Telefon



Ein Telefon über Bluetooth® verbinden, Nachrichten und E-Mails abrufen und Kurznachrichten senden.

oder

TEL



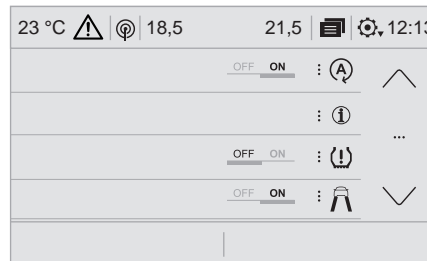
## Fahrzeug



Aktivieren, Deaktivieren, Einstellen bestimmter Fahrzeugfunktionen.

oder

DRIVE



## Konfiguration



Einstellen eines persönlichen Profils und/oder Einstellen von Klang (Balance, Klangbild, ...) und der Anzeige (Sprache, Einheiten, Datum, Uhrzeit, ...).

oder

SETUP

## Sprachbefehle

### Lenkradbetätigungen



Aktivieren Sie die Funktion der Sprachbefehle über diese Taste.

**!** Um sicherzustellen, dass die Sprachbefehle immer vom System erkannt werden, wird empfohlen, die folgenden Hinweise zu befolgen:

- Sprechen Sie mit normaler Stimme, ohne Wörter abzuhacken oder die Stimme zu heben.
- Warten Sie immer auf den „Piepton“ (akustisches Signal), bevor Sie sprechen, damit das System optimal funktioniert, wird empfohlen, die Fenster und eventuell das Schiebedach (je nach Version) zu schließen, um jegliche Störgeräusche von außen zu eliminieren,
- bevor Sie die Sprachbefehle aussprechen, bitten Sie die anderen Mitfahrer, das Sprechen einzustellen.

## Erste Schritte



Beispiel eines „Sprachbefehls“ zur Navigation:

**„Zu Adresse Hauptstrasse 11, Berlin navigiere“.**

Beispiel eines „Sprachbefehls“ für das Radio oder die Medien:

**„Interpret ÄNena spielen“.**

Beispiel eines „Sprachbefehls“ für das Telefon:

„Max anrufen“.



Die Sprachsteuerung mit einer Auswahl aus 12 Sprachen (Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Deutsch, Niederländisch, Portugiesisch, Polnisch, Türkisch, Russisch, Arabisch, Brasilianisch) erfolgt in Übereinstimmung mit der zuvor im System gewählten und parametrisierten Sprache.

Für einige Sprachbefehle gibt es alternative Synonyme.

Beispiel: Leiten nach / Navigieren nach / Gehen zu / ...

Die Sprachbefehle in der Sprache Arabisch für: „Zu einer Adresse fahren“ und „Die POI in der Stadt anzeigen“ sind nicht verfügbar.

## Informationen – Anwendung





Drücken Sie die Sprachtaste und sprechen Sie Ihren Befehl nach dem Signalton. Wenn Sie diese erneut drücken, während ich auf Ihren Befehl warte, beenden Sie die Konversation. Falls Sie einmal nicht weiter wissen und von vorne beginnen möchten, sagen Sie „Abbrechen“. Sollte ich einmal etwas falsch verstehen, sagen Sie einfach „zurück“. Sagen Sie „Hilfe“, um jederzeit Informationen und Tipps zu bekommen. Wenn mir nach Ihrem Befehl eine Information fehlt, gebe ich Ihnen Beispiele oder helfe Ihnen Schritt für Schritt, die Spracheingabe zu vervollständigen. Im „Anfängermodus“ werde ich Ihnen mehr Informationen zur Verfügung stellen; wechseln Sie in den „Expertenmodus“, sobald Sie sich sicher fühlen.

## Allgemeine Sprachbefehle





Diese Steuerungen können von jeder Bildschirmseite aus durch Drücken auf die Taste „Sprachsteuerung“ oder „Telefon“, die sich am Lenkrad befinden, ausgeführt werden, unter der Bedingung, dass aktuell kein Telefongespräch stattfindet.

## Sprachbefehle „Navigation“

 Sprachbefehle	 Hilfemeldungen
<b>Hilfe</b>	Bitte nennen Sie eins der folgenden Hilfethemen. Mögliche Hilfethemen sind: „Hilfe zum Telefon“, „Hilfe zur Navigation“, „Hilfe zum Mediaplayer“ oder „Hilfe zum Radio“. Um einen Überblick über die Spracheingabe zu erhalten, sagen Sie „Hilfe zur Sprachsteuerung“.
<b>Hilfe Sprachbefehle</b>	
<b>Hilfe Navigation</b>	
<b>Hilfe Radio</b>	
<b>Hilfe Media</b>	
<b>Hilfe Telefon</b>	
<b>&lt;...&gt; einstellen</b>	Wählen Sie den Modus „Anfänger“ oder „Fortgeschritten“.
<b>Benutzerprofil &lt;...&gt; auswählen</b>	Wählen Sie Profil 1, 2 oder 3.
<b>Ja</b>	Zum Bestätigen sagen sie „Ja“. Sagen Sie „Nein“, um den Dialog von Neuem zu beginnen.
<b>Nein</b>	

**i** Diese Steuerungen können von jeder Bildschirmseite aus durch Drücken auf die Taste „Sprachsteuerung“ oder „Telefon“, die sich am Lenkrad befinden, ausgeführt werden, unter der Bedingung, dass aktuell kein Telefongespräch stattfindet.



 Sprachbefehle	 Hilfmeldungen
<b>Nach Hause navigieren</b>	Um eine Route zu planen oder ein Zwischenziel zur Route hinzuzufügen, sagen Sie zum Beispiel „zur Adresse Hauptstraße 11, Berlin navigieren“ oder „zum Kontakt Max fahren“. Sie können Ihre Wahl präzisieren, indem Sie zu Ihrem Befehl „Favorit“ oder „vorheriges Ziel“ hinzufügen. Sie können zum Beispiel sagen „zum vorherigen Ziel Hauptstraße 11, Berlin navigieren“ oder „zum Favorit Tennisclub navigieren“. Oder sagen Sie beispielsweise „nach Hause navigieren“. Um Sonderziele auf der Karte anzuzeigen, sagen Sie zum Beispiel „Hotels in Berlin anzeigen“ oder „Tankstelle in der Nähe anzeigen“. Für mehr Informationen, können Sie auch „Hilfe zu Zielführungseinstellungen“ sagen.
<b>Zur Arbeit navigieren</b>	
<b>Zu Favorit &lt;...&gt; navigieren</b>	
<b>Zu Kontakt &lt;...&gt; navigieren</b>	
<b>Fahre mich zu Adresse &lt;...&gt;</b>	
<b>POI &lt;...&gt; in der Nähe anzeigen</b>	
<b>Verbleibende Strecke</b>	
<b>Verbleibende Reisezeit</b>	
<b>Ankunftszeit</b>	
<b>Zielführung beenden</b>	

## Sprachbefehle „Radio Media“

**i** Diese Steuerungen können von jeder Bildschirmseite aus durch Drücken auf die Taste „Sprachsteuerung“ oder „Telefon“, die sich am Lenkrad befinden, ausgeführt werden, unter der Bedingung, dass aktuell kein Telefongespräch stattfindet.



**i** Je nach Land Richtungsanweisungen (Adresse) entsprechend der Systemsprache geben.

## Sprachbefehle „Telefon“

 Sprachbefehle	 Hilfmeldungen
<b>Sender &lt;...&gt; einstellen</b>	Sie können einen Radiosender auswählen, indem Sie die Frequenz oder den Namen nennen, gefolgt von „einstellen“, zum Beispiel „95,5 FM einstellen“ oder „Deutschlandradio einstellen“. Um einen gespeicherten Sender zu hören, sagen Sie zum Beispiel „gespeicherten Sender fünf einstellen“.
<b>Informationen zum aktuellen Titel</b>	Um Details über das laufende „Lied“, „den Sänger“ und „das Album“ anzuzeigen, können Sie Informationen zum aktuellen Titel sagen.
<b>Titel &lt;...&gt; spielen</b>	Wählen Sie die Musik, die Sie hören möchten, gefolgt von „spielen“. Sie können Ihre Musik nach Titel, Interpret oder Album auswählen. Sagen Sie zum Beispiel „Interpret Nena spielen“, „Titel Freiheit spielen“ oder „Album 99 Luftballons spielen“.
<b>Interpret &lt;...&gt; spielen</b>	
<b>Album &lt;...&gt; spielen</b>	

**i** Wenn ein Telefon an das System angeschlossen ist, können diese Befehle von jeder Bildschirmseite aus durch Drücken auf die Taste „Telefon“ ausgeführt werden, die sich am Lenkrad befinden, unter der Bedingung, dass aktuell kein Telefongespräch stattfindet. Ist kein Telefon über Bluetooth mit dem System verbunden, ertönt folgende Meldung: „Schließen Sie bitte zuerst ein Telefon an“ und die Sprachsitzung wird geschlossen.



**i** Die Sprachbefehle für Medien sind nur bei USB-Verbindung verfügbar.


 Sprachbefehle	 Hilfmeldungen
<b>&lt;...&gt; anrufen*</b>	Um einen Anruf zu tätigen, nennen Sie den Namen der Person, die Sie anrufen möchten, gefolgt von „anrufen“, zum Beispiel „Max anrufen“. Um zusätzlich einen Telefontyp auszuwählen, sagen Sie zum Beispiel „Max im Büro anrufen“. Um eine Nummer anzurufen, sagen Sie die Nummer, gefolgt von „wählen“, zum Beispiel „0160 1234567 wählen“. Sie können Ihre Sprachnachrichten abrufen, indem Sie „Mailbox abrufen“ sagen. Um eine SMS-Vorlage zu senden, sagen Sie zum Beispiel „SMS 'leichte Verspätung' an Max senden“. Um eine Liste Ihrer Anrufe anzusehen, sagen Sie „Alle Anrufe anzeigen“. Weitere Informationen zu SMS erhalten Sie, indem Sie „Hilfe zu Nachrichten“ sagen.
<b>Wählen &lt;...&gt;*</b>	
<b>Die Kontakte anzeigen*</b>	
<b>Anrufe anzeigen*</b>	
<b>Mailbox abrufen *</b>	

\* Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn das an das System angeschlossene Telefon den Download des Telefonverzeichnisses und der letzten Anrufe unterstützt, und wenn das Herunterladen ausgeführt wurde.

## Sprachbefehle „Textmeldungen“

Wenn ein Telefon an das System angeschlossen ist, können diese Befehle von jeder Bildschirmseite aus durch Drücken auf die Taste „Telefon“ ausgeführt werden, die sich am Lenkrad befinden, unter der Bedingung, dass aktuell kein Telefongespräch stattfindet. Ist kein Telefon über Bluetooth mit dem System verbunden, ertönt folgende Meldung: „Schließen Sie bitte zuerst ein Telefon an“ und die Sprachsitzung wird geschlossen.

 Sprachbefehle	 Hilfmeldungen
<b>SMS an &lt;...&gt; senden</b>	Um Ihre SMS anzuhören, sagen Sie zum Beispiel „neuste Nachricht anhören“. Es sind verschiedene SMS-Vorlagen für Sie hinterlegt. Diese können Sie benutzen, wenn Sie einen Standardtext versenden möchten. Fügen Sie einfach den Namen der Nachrichtenvorlage zu Ihrem Befehl hinzu, zum Beispiel „SMS-Vorlage 'Bin unterwegs' an Max senden“. Im SMS-Menü finden Sie eine Liste der SMS-Vorlagen, die Ihnen zur Verfügung stehen.
<b>Neuste Nachricht anhören*</b>	Bitte nennen Sie einen Kontakt von der Liste, gefolgt von „anrufen“ oder „SMS-Vorlage an Max senden“. Sie können sich durch jede Liste bewegen, indem Sie „Listenende“, „Listenanfang“, „nächste Seite“ oder „vorherige Seite“ sagen. Um Ihre Auswahl rückgängig zu machen, sagen Sie „zurück“. Sagen Sie „abbrechen“, um den Dialog von Neuem zu beginnen.

 Das System sendet nur vorgeschichtete „Kurznachrichten“.

- \* Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn das an das System angeschlossene Telefon den Download des Telefonverzeichnisses und der letzten Anrufe unterstützt, und wenn das Herunterladen ausgeführt wurde.

## Navigation

### Auswahl eines Profils

#### Neuer Zielort



Drücken Sie auf **Navigation**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**NAV**

Drücken Sie auf die Taste „**MENU**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Adresse eingeben**“.



Wählen Sie „**Land**“ aus.



Geben Sie „**Stadt**“, „**Eine Strasse eingeben**“ und „**Nummer**“ ein und bestätigen Sie, indem Sie auf die angezeigten Vorschläge drücken.

**OK** Um „**Kriterien Zielführung**“ auszuwählen, drücken Sie auf „**OK**“.

Und/Oder



Um „**Kriterien Zielführung**“ zu wählen, wählen Sie „**In Karte anzeigen**“ aus.

**OK** Drücken Sie auf „**OK**“, um die Zielführung zu starten.

**i** Wegzoomen/Heranzoomen mit den Touchscreen-Tasten oder mit zwei Fingern auf dem Bildschirm.

**i** Um die Navigation verwenden zu können, müssen „**Stadt**“, „**Eine Strasse eingeben**“ und „**Nummer**“ mit der virtuellen Tastatur eingegeben werden oder es muss eine Auswahl in der Liste „**Kontakt**“ oder der „**Historie**“ der Adressen getroffen werden.

**i** Ohne Bestätigung einer Hausnummer werden Sie an eines der Straßendenen geführt.

## Zu einem der letzten Zielorte



Drücken Sie auf **Navigation**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**NAV**

Drücken Sie auf die Taste „**MENU**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Meine Ziele**“.

Wählen Sie die Registerkarte „**Frühere**“ aus.

Wählen Sie die in der Liste ausgewählte Adresse aus, um die „**Kriterien Zielführung**“ anzuzeigen.

**OK**

Drücken Sie auf „**OK**“, um die Zielführung zu starten.

**i** Wählen Sie „**Position**“, um den Zielpunkt geografisch darzustellen.

## Zu „My home“ oder „My work“



Drücken Sie auf **Navigation**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**NAV**

Drücken Sie auf die Taste „**MENU**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Meine Ziele**“.

Wählen Sie die Registerkarte „**Favoriten**“ aus.



Wählen Sie „**My home**“.

Oder



Wählen Sie „**My work**“.

Oder

Wählen Sie ein vorher gespeichertes Favoritenziel aus.



## Zu einem Kontakt im Verzeichnis



Drücken Sie auf **Navigation**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**NAV**

Drücken Sie auf die Taste „**MENU**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Meine Ziele**“.

Wählen Sie die Registerkarte „**Kontakt**“ aus.

Wählen Sie einen Kontakt aus der Liste aus, um die Zielführung zu starten.

## Zu den Sonderzielen (POI)

Die Sonderziele (POI) sind in verschiedene Kategorien unterteilt.



Drücken Sie auf **Navigation**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**NAV**

Drücken Sie auf die Taste „**MENU**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Points of interest**“.



Wählen Sie die Registerkarte „**Reise**“, „**Freizeit**“, „**Einkaufszentrum**“, „**Öffentlich**“ oder „**Geographie**“ aus.

Oder



Wählen Sie „**Suchen**“, um den Namen und die Adresse eines POI einzugeben.

**OK**

Drücken Sie auf „**OK**“, um die Berechnung der Strecke zu starten.

## Zu einem Punkt auf der Karte



Drücken Sie auf **Navigation**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**NAV**

Erkunden Sie die Karte, indem Sie Ihren Finger darüber gleiten lassen.

Wählen Sie das Ziel aus, indem Sie auf die Karte drücken.



Tippen Sie auf den Bildschirm, um eine Position anzugeben und ein Untermenü anzuzeigen.



Drücken Sie auf diese Taste, um die Zielführung zu beginnen.

Oder



Drücken Sie auf diese Taste, um die angezeigte Adresse zu speichern.

**i** Das lange Drücken auf einen Punkt öffnet eine Liste der POI in der Nähe.

## Zu Koordinaten GPS



Drücken Sie auf **Navigation**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**NAV**

Erkunden Sie die Karte, indem Sie Ihren Finger darüber gleiten lassen.



Drücken Sie auf diese Taste, um die Weltkarte anzuzeigen. Mithilfe des Gitternetzes wählen Sie über den Zoom das gewünschte Land oder die gewünschte Region.



Drücken Sie auf diese Taste, um die GPS-Koordinaten einzugeben.



In der Mitte des Bildschirms wird eine Markierung angezeigt, mit den Koordinaten von „**GPS-Breite**“ und „**GPS-Länge**“.



Drücken Sie auf diese Taste, um die Zielführung zu beginnen.

Oder



Drücken Sie auf diese Taste, um die angezeigte Adresse zu speichern.

ODER



Drücken Sie auf diese Taste, um mithilfe der virtuellen Tastatur die Werte für die „**GPS-Breite**“ einzugeben.

Und



Drücken Sie auf diese Taste, um mithilfe der virtuellen Tastatur die Werte für die „**GPS-Länge**“ einzugeben.

## TMC (Traffic Message Channel)

Die TMC-Nachrichten (Traffic Message Channel) sind mit einer europäischen Norm verbunden, die es ermöglicht, Informationen über den Verkehr über das RDS-System des FM Radios zu verbreiten, um Verkehrsinformationen in Echtzeit zu übertragen. Die TMC-Informationen werden dann auf einer Karte des GPS-Systems angezeigt und sofort bei der Zielführung berücksichtigt, um Unfälle, Staus und Straßensperrungen zu umfahren.

Die Anzeige von Gefahrenbereichen unterliegt der geltenden Gesetzgebung und der Anmeldung bei dem Dienst.

## Vernetzte Navigation

Je nach Version

Je nach Ausstattung Ihres Fahrzeugs

### Vom Fahrzeug bereitgestellte Netzwerkverbindung



ODER

### Vom Nutzer bereitgestellte Netzwerkverbindung



## Verbindung vernetzte Navigation

**!** Aus Sicherheitsgründen und weil die Benutzung des Smartphones die volle Aufmerksamkeit des Fahrers erfordert, ist die Benutzung während des Fahrens verboten.  
Das Smartphone darf nur bei **stehendem Fahrzeug** benutzt werden.

**i** Um auf die vernetzte Navigation zuzugreifen, können Sie die vom Fahrzeug über die Dienste „Notruf oder Pannenhilferuf“ bereitgestellte Verbindung oder Ihr Smartphone als Modem benutzen. **Das Teilen der Verbindung des Smartphones aktivieren und einstellen.**

### Vom Fahrzeug bereitgestellte Netzwerkverbindung



Das System wird automatisch mit dem in die Dienste „Notruf und Pannenhilferuf“ integrierten Modem verbunden und es ist keine Verbindung erforderlich, die vom Nutzer über sein Smartphone erbracht wird.

### Vom Nutzer bereitgestellte Netzwerkverbindung

#### Verbindung USB



Schließen Sie das USB-Kabel an. Das Smartphone wird geladen, wenn es über das USB-Kabel angeschlossen ist.

#### Verbindung Bluetooth



Aktivieren Sie die Funktion Bluetooth des Telefons und stellen Sie sicher, dass es erkannt werden kann (siehe Abschnitt „Internet-Menü“).

#### Verbindung Wi-Fi



Wählen Sie ein Wi-Fi-Netzwerk, das vom System gefunden wurde und verbinden Sie sich (siehe Abschnitt „Internet-Menü“).

**i** Verwendungsbeschränkungen:

- Mit CarPlay® beschränkt sich die gemeinsame Nutzung der Verbindung auf den Modus Wi-Fi-Verbindung.
- Mit MirrorLink™ beschränkt sich die gemeinsame Nutzung der Verbindung auf den Modus USB-Verbindung.

Die Qualität der Dienste ist abhängig von der Qualität des Netzes.

Wenn „TOMTOM TRAFFIC“ erscheint, sind die Dienste verfügbar.



**i** Folgende Dienste werden als vernetzte Navigation angeboten.

Ein verbundenes Servicepaket:

- Wetterbericht,
- Tankstellen,
- Parkplatz,
- Verkehr,
- POI lokale Suche.

Ein Paket Gefahrenbereich (als Option).

**i** Die Grundsätze und Normen entwickeln sich ständig weiter; damit der Kommunikationsprozess zwischen dem Smartphone und dem System funktioniert, wird Folgendes empfohlen: **Aktualisieren Sie das Betriebssystem des Smartphones sowie das Datum und die Uhrzeit des Smartphones und des Systems.**

## Spezielle Einstellungen für die vernetzte Navigation

**i** Mittels des Menüs „Einstellungen“ können Sie ein Profil für eine einzelne Person oder für eine Gruppe von Personen erstellen, die Gemeinsamkeiten aufweisen; es besteht die Möglichkeit, zahlreiche Einstellungen vorzunehmen (Radiospeicher, Audioeinstellungen, Navigationsverlauf, Kontaktfavoriten, ...); die Einstellungen werden automatisch berücksichtigt.



Drücken Sie auf **Navigation**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**NAV**

Drücken Sie auf die Taste **„MENU“**, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie **„Einstellungen“**.

Wählen Sie **„Karte“**.



Aktivieren oder Deaktivieren:

- **„Erklärung von Gefahrenbereichen autorisieren“.**
- **„Plan anzeigen, um das Endziel zu Fuss zu erreichen“**
- **„Senden von Informationen zulassen“**

Diese Einstellungen müssen für jedes Profil vorgenommen werden.

Wählen Sie **„Warnungen“**.



Aktivieren oder Deaktivieren: **„Vor Gefahrenbereichen warnen“**.



Diese Taste wählen.



Aktivieren: **Akustische Warnung**



Um Zugriff auf die vernetzte Navigation zu haben, müssen Sie folgende Option wählen: **„Senden von Informationen zulassen“**.



Die Anzeige von Gefahrenbereichen unterliegt der geltenden Gesetzgebung und der Anmeldung bei dem Dienst.

## Erklärung von „Gefahrenbereichen“

**!** Um die Information über die Angabe von Gefahrenbereichen zu verbreiten, müssen Sie folgende Option angekreuzt haben. „**Erklärung von Gefahrenbereichen autorisieren**“.



Drücken Sie auf **Navigation**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

NAV



Drücken Sie auf die Taste „**Neuen Gefahrenbereich angeben**“, die sich im oberen Balken des Touchscreens befindet.



Wählen Sie die Option „**Typ**“ aus, um den Typ des „Gefahrenbereich“ zu wählen.



Wählen Sie die Option „**Geschwindigkeit**“, aus und geben Sie sie mithilfe der virtuellen Tastatur ein.

OK

Drücken Sie auf „**OK**“, um die Informationen zu registrieren und zu verbreiten.

## Aktualisierungen des Pakets „Gefahrenzonen“



Drücken Sie auf **Einstellungen**, um die Primärseite anzuzeigen.

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Systemparameter**“.



Wählen Sie die Registerkarte „**Informationssystem**“ aus.



Wählen Sie „**Siehe**“, um die Version der verschiedenen im System installierten Module einzusehen.



Wählen Sie „**Aktualisierung(en) in Wartstellung**“.

**i** Sie können die Aktualisierungen des Systems und der Karten auf der Website des Herstellers herunterladen. Auf der Website erhalten Sie auch Informationen über das Aktualisierungsverfahren.

## Das Wetter anzeigen



Drücken Sie auf **Navigation**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

NAV



Drücken Sie diese Taste, um die Liste der Dienste anzuzeigen.



Wählen Sie „**Karte konsultieren**“.



Wählen Sie „**Wetterbericht**“.



Drücken Sie zur Anzeige der Primärinformationen diese Taste.



Drücken Sie auf diese Taste, um die detaillierten Wetterinformationen anzuzeigen.

**i** Die Temperatur, die um 6 Uhr morgens angezeigt wird, ist die Höchsttemperatur des Tages. Die Temperatur, die um 18 Uhr angezeigt wird, ist die niedrigste Temperatur in der Nacht.

## Anwendungen

### Internet-Browser



Drücken Sie auf **Internet-Menü**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

#### APPS

Drücken Sie auf „**Konnektivität**“, um die Funktion „**Internet-Browser**“ auszuführen.

Drücken Sie auf „**Internet-Browser**“, um die Startseite des Browsers anzuzeigen.



Wählen Sie das Land Ihres Wohnsitzes aus.

**OK**

Drücken Sie auf „**OK**“, um die Auswahl zu übernehmen und den Browser aufzurufen.



Die Internetverbindung erfolgt über eine Netzwerkverbindung des Fahrzeugs oder des Benutzers.

### Konnektivität



Drücken Sie auf **Internet-Menü**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

#### APPS

Drücken Sie auf „**Konnektivität**“, um die Funktionen **CarPlay**®, **MirrorLink**™ oder **Android Auto** auszuführen.

### Internet-Menü



Drücken Sie auf **Internet-Menü**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

#### APPS

Drücken Sie auf „**Internet-Menü**“, um die Startseite der Apps anzuzeigen.

## CarPlay® Smartphone-Verbindung



Aus Sicherheitsgründen und weil die Benutzung des Smartphones die volle Aufmerksamkeit des Fahrers erfordert, ist die Benutzung während des Fahrens verboten. Das Smartphone darf nur bei **stehendem Fahrzeug** benutzt werden.



Über die Synchronisierung des persönlichen Smartphones kann der Nutzer die für die CarPlay®-Technologie geeigneten Apps auf dem Bildschirm des Fahrzeugs anzeigen, wenn er vorher die Funktion CarPlay® des Smartphones aktiviert hat. Die Grundsätze und Normen entwickeln sich ständig weiter; **es wird empfohlen, das Betriebssystem Ihres Smartphones zu aktualisieren**. Um zu erfahren, welche Smartphones verwendet werden können, besuchen Sie Ihre länderspezifische Internetseite der Marke.



Schließen Sie das USB-Kabel an. Das Smartphone wird geladen, wenn es über das USB-Kabel angeschlossen ist.



Drücken Sie auf „**Telefon**“, um die CarPlay®-Benutzeroberfläche anzuzeigen.

oder

TEL

Oder



Schließen Sie das USB-Kabel an. Das Smartphone wird geladen, wenn es über das USB-Kabel angeschlossen ist.



Drücken Sie ausgehend vom System auf „**Internet-Menü**“, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

APPS

Drücken Sie auf „**Konnektivität**“, um die Funktion CarPlay® auszuführen.



Drücken Sie auf „**CarPlay**“, um die CarPlay®-Benutzeroberfläche anzuzeigen.

**i** Bei Anschließen des USB-Kabels deaktiviert die Funktion CarPlay® den Bluetooth®-Modus des Systems.

## MirrorLink™ Smartphone-Verbindung

**!** Aus Sicherheitsgründen und weil die Benutzung des Smartphones die volle Aufmerksamkeit des Fahrers erfordert, ist die Benutzung während des Fahrens verboten. Das Smartphone darf nur bei **stehendem Fahrzeug** benutzt werden.

**i** Durch die Synchronisation eines persönlichen Smartphones können Benutzer für die MirrorLink™-Technologie des Smartphones entwickelte Anwendungen auf dem Fahrzeugbildschirm anzeigen lassen. Die Grundsätze und Normen entwickeln sich ständig weiter; damit der Kommunikationsprozess zwischen dem Smartphone und dem System funktioniert, muss das Smartphone in allen Fällen entsperrt sein. Aktualisieren Sie das Betriebssystem des Smartphones sowie das Datum und die Uhrzeit des Smartphones und des Systems. Um zu erfahren, welche Smartphones verwendet werden können, besuchen Sie Ihre länderspezifische Internetseite der Marke.

**!** Aus Sicherheitsgründen können diese Apps nur bei stehendem Fahrzeug eingesehen werden; sobald das Fahrzeug losfährt, wird deren Anzeige unterbrochen.

**i** Für die Funktion „**MirrorLink™**“ sind ein kompatibles Smartphone sowie Apps erforderlich.



Beim Anschluss des Smartphones an das System wird empfohlen, die „Bluetooth®“-Funktion des Smartphones zu starten.



Schließen Sie das USB-Kabel an. Das Smartphone wird geladen, wenn es über das USB-Kabel angeschlossen ist.



Drücken Sie ausgehend vom System auf „**Internet-Menü**“, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

APPS

Drücken Sie auf „**Konnektivität**“, um die Funktion MirrorLink™ auszuführen.



Drücken Sie auf „**MirrorLink™**“, um die App des Systems zu starten.

Je nach Smartphone ist es erforderlich, die Funktion „**MirrorLink™**“ zu aktivieren.

**OK**

Während des Vorgangs werden mehrere Bildschirmseiten über die Verknüpfung bestimmter Funktionen angezeigt.

Annehmen, um die Verbindung zu starten und zu beenden.

Nachdem die Verbindung hergestellt wurde, wird eine Seite mit den vorher auf Ihr Smartphone heruntergeladenen und kompatiblen Anwendungen mit der Technologie MirrorLink™ angezeigt.

Am Rand der Anzeige MirrorLink™ bleibt der Zugang zur Auswahl der verschiedenen Musikquellen mithilfe des in der oberen Leiste befindlichen Tastfeldes verfügbar. Der Zugang zu den Systemmenüs kann jederzeit mithilfe der entsprechenden Tasten erfolgen.

**I** Je nach Qualität Ihres Netzes muss ggf. eine gewisse Zeit gewartet werden, bis eine App verfügbar ist.

## Smartphone-Verbindung Android Auto

**!** Aus Sicherheitsgründen und weil die Benutzung des Smartphones die volle Aufmerksamkeit des Fahrers erfordert, ist die Benutzung während des Fahrens verboten.  
Das Smartphone darf nur bei **stehendem Fahrzeug** benutzt werden.

**I** Durch die Synchronisation eines persönlichen Smartphones können Benutzer für die Android Auto-Technologie des Smartphones entwickelte Anwendungen auf dem Fahrzeugbildschirm anzeigen lassen.  
Die Grundsätze und Normen entwickeln sich ständig weiter; damit der Kommunikationsprozess zwischen dem Smartphone und dem System funktioniert, muss das Smartphone in allen Fällen entsperrt sein. **Aktualisieren Sie das Betriebssystem des Smartphones sowie das Datum und die Uhrzeit des Smartphones und des Systems.**  
Um zu erfahren, welche Smartphones verwendet werden können, besuchen Sie Ihre länderspezifische Internetseite der Marke.

**!** Aus Sicherheitsgründen können diese Apps nur bei stehendem Fahrzeug eingesehen werden; sobald das Fahrzeug losfährt, wird deren Anzeige unterbrochen.

**I** Für die Funktion „**Android Auto**“ sind ein kompatibles Smartphone sowie Apps erforderlich.



Schließen Sie das USB-Kabel an. Das Smartphone wird geladen, wenn es über das USB-Kabel angeschlossen ist.



Drücken Sie ausgehend vom System auf „**Internet-Menü**“, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**APPS**

Drücken Sie auf „**Konnektivität**“, um die Funktion „Android Auto“ auszuführen.



Drücken Sie auf „**Android Auto**“, um die App des Systems zu starten.

**OK**

Während des Vorgangs werden mehrere Bildschirmseiten über die Verknüpfung bestimmter Funktionen angezeigt.  
Annehmen, um die Verbindung zu starten und zu beenden.



Am Rand der Anzeige Android Auto bleibt der Zugang zur Auswahl der verschiedenen Musikquellen mithilfe des in der oberen Leiste befindlichen Tastfeldes verfügbar. Der Zugang zu den Systemmenüs kann jederzeit mithilfe der entsprechenden Tasten erfolgen.

**i** Im Modus Android Auto ist die Funktion zum Anzeigen des Menüs durch einen kurzen Druck mit drei Fingern deaktiviert.

**i** Je nach Qualität Ihres Netzes muss ggf. eine gewisse Zeit gewartet werden, bis eine App verfügbar ist.

## Bluetooth®-Verbindung

**!** Aus Sicherheitsgründen muss der Fahrer die Bedienungsschritte zum Anschluss des Bluetooth®-Mobiltelefons an die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung seines Autoradios **bei stehendem Fahrzeug** und eingeschalteter Zündung vornehmen, da sie seine ganze Aufmerksamkeit erfordern.

**i** Aktivieren Sie die Bluetooth-Funktion an Ihrem Telefon und vergewissern Sie sich, dass es „für alle sichtbar“ ist (Konfiguration des Telefons).

### Verfahren ausgehend vom Telefon



Wählen Sie den Namen des Systems aus der Liste der erkannten Geräte aus.

Nehmen Sie im System die Verbindungsanfrage des Telefons an.

**!** Um die Verbindung abzuschließen, unabhängig von welchem Verfahren (ausgehend vom Telefon oder vom System), müssen Sie den im System und auf dem Telefon angezeigten identischen Code bestätigen und validieren.

### Verfahren ausgehend vom System



Drücken Sie auf **Internet-Menü**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**APPS**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Drücken Sie „**Bluetooth-Verbindung**“.



Wählen Sie „**Suchen**“.  
Die Liste der erkannten Telefone wird angezeigt.

**i** Sollte die Kopplung misslingen, wird empfohlen, die Bluetooth-Funktion Ihres Telefons zu deaktivieren und dann wieder zu aktivieren.



Wählen Sie den Namen des gewählten Telefons aus der Liste aus.

**i** Je nach Art des Telefons müssen Sie die Anfrage für die Übertragung Ihres Verzeichnisses und Ihrer Nachrichten annehmen oder nicht.

## Verbindung teilen

Das System schlägt 3 Verbindungsprofile für das Telefon vor:

- als „**Telefon**“ (Freisprecheinrichtung, nur Telefon),
- als „**Streaming**“ (Streaming: kabelloses Abspielen der Audiodateien des Telefons),
- „**Daten Mobiles Internet**“.

**i** Die Aktivierung des Profils; „**Daten Mobiles Internet**“ ist für die vernetzte Navigation obligatorisch (für den Fall, dass das Fahrzeug nicht mit den Diensten „Notruf und Pannenhilferuf“ ausgestattet ist), nachdem vorher das Teilen der Verbindung Ihres Smartphones aktiviert worden war.



Wählen Sie ein oder mehrere Profile aus.

**OK**

Drücken Sie zur Bestätigung auf „OK“.

## Verbindung Wi-Fi

Internetverbindung über das Wi-Fi des Smartphones.



Drücken Sie auf **Internet-Menü**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**APPS**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Wi-Fi Netzwerkverbindung**“.



Wählen Sie die Registerkarte „**Gesichert**“ oder „**Nicht gesichert**“ oder „**Gespeichert**“.



Wählen Sie ein Netz aus.



Geben Sie mithilfe der virtuellen Bildschirmtastatur den „**Schlüssel**“ für das Wi-Fi-Netz und das „**Password**“ ein.

**OK**

Drücken Sie auf „**OK**“, um die Verbindung zu starten.

**i** Die Wi-Fi-Verbindung und die gemeinsame Nutzung der Wi-Fi-Verbindung sind exklusiv.

## Verbindung gemeinsam nutzen Wi-Fi

Erstellen eines lokalen Wi-Fi-Netzwerkes durch das System.



Drücken Sie auf **Internet-Menü**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**APPS**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Wi-Fi Access Point**“.

Wählen Sie die Registerkarte „**Aktivierung**“ aus, um die gemeinsame Nutzung der Wi-Fi-Verbindung zu aktivieren oder zu deaktivieren.

Und/Oder

Wählen Sie die Registerkarte „**Einstellungen**“ aus, um den Namen des Systemnetzwerkes und das Passwort zu ändern.

**OK** Drücken Sie zur Bestätigung auf „**OK**“.

**i** Um sich gegen unbefugten Zugriff zu schützen und Ihre Systeme maximal zu sichern, wird empfohlen, einen komplexen Sicherheitscode oder ein komplexes Passwort zu verwenden.

## Verwaltung der Verbindungen



Drücken Sie auf **Internet-Menü**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

### APPS

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Verbindung verwalten**“.

Mit dieser Funktion können Sie sich den Zugriff und die Verfügbarkeit der vernetzten Dienste ansehen sowie den Verbindungsmodus ändern.

## Radio

### Einen Sender auswählen



Drücken Sie auf **Radio Media**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

### MEDIA

Drücken Sie „**Frequenz**“.



Drücken Sie auf eine der Tasten, um eine automatische Suche der Radiosender vorzunehmen.

Oder



Verschieben Sie den Cursor, um eine manuelle Suche der nächsthöheren/nächstniedrigeren Frequenz vorzunehmen.

Oder



Drücken Sie auf **Radio Media**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

### MEDIA

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Liste Radiosender**“ auf der Sekundärseite aus.

Drücken Sie „**Frequenz**“.



Geben Sie die Werte auf der virtuellen Tastatur ein.  
Geben Sie zuerst ganze Zahlen ein und klicken Sie dann auf den Dezimalbereich, um die Zahlen nach dem Komma einzugeben.

**OK**

Drücken Sie zur Bestätigung auf „**OK**“.

**!** Der Radioempfang kann durch die Nutzung von nicht von der Marke zugelassenen Elektronikgeräten, wie beispielsweise einem Ladegerät mit USB-Anschluss an der 12-V-Steckdose, gestört sein. Die äußeren Gegebenheiten (Hügel, Gebäude, Tunnel, Parkhaus, Tiefgarage usw.) können den Empfang behindern, was auch für den RDS-Modus zur Senderverfolgung gilt. Das Auftreten dieser Empfangsstörungen ist bei der Ausbreitung von Radiowellen normal und bedeutet nicht, dass ein Defekt an der Audioausrüstung vorliegt.

## Einen Sender speichern

Wählen Sie einen Sender oder eine Frequenz aus.

(Siehe entsprechende Rubrik.)

Drücken Sie „**Gespeicherte Sender**“.



Drücken Sie lang auf eine der Tasten, um den Sender zu speichern.

## RDS aktivieren/deaktivieren



Drücken Sie auf **Radio Media**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

### MEDIA

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Einstellungen Radio**“.

Wählen Sie „**Allgemein**“.



„**Sendersuchlauf**“ aktivieren/deaktivieren.

**OK** Drücken Sie zur Bestätigung auf „**OK**“.

**i** Bei aktiviertem RDS kann dank der Frequenzverfolgung ein und derselbe Sender kontinuierlich gehört werden. Unter bestimmten Bedingungen ist die Verfolgung eines RDS-Senders nicht im ganzen Land gewährleistet, da die Radiosender das Gebiet nicht zu 100 % abdecken. Daraus erklärt sich, dass auf einer Fahrstrecke der Empfang des Senders verloren gehen kann.

## Textinformationen anzeigen

**i** Mit der Funktion „Radiotext“ können Informationen angezeigt werden, die vom Radiosender ausgegeben werden und Bezug zur laufenden Sendung oder dem gespielten Lied haben.



Drücken Sie auf **Radio Media**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

### MEDIA

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Einstellungen Radio**“.

Wählen Sie „**Allgemein**“.



„**Anzeige Radiotext**“ aktivieren/deaktivieren.

**OK**

Drücken Sie zur Bestätigung auf „**OK**“.

## TA-Meldung anhören

**!** In der TA-(Traffic Announcement)-Funktion erhalten Verkehrswarnungen Priorität. Die Aktivierung dieser Funktion erfordert den einwandfreien Empfang eines Radiosenders, der diesen Nachrichtentyp sendet. Sobald eine Verkehrsmeldung abgegeben wird, schaltet die laufende Media-Quelle automatisch ab, um die Verkehrsnachricht zu empfangen. Der normale Abspielmodus der Media-Quelle wird gleich nach Beendigung der Meldung fortgeführt.

Wählen Sie „**Meldungen**“ aus.



„**Verkehrsmeldung**“ aktivieren / deaktivieren.

**OK**

Drücken Sie zur Bestätigung auf „**OK**“.

## DAB-Radio (Digital Audio Broadcasting)

### Terrestrisches Digitalradio

**!** Mit dem Digitalradio können Sie qualitativ hochwertige Musik hören. Das Programmbündel „Multiplex/Mehrkanal“ bietet Ihnen eine Radioauswahl in alphabetischer Reihenfolge.



Drücken Sie auf **Radio Media**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**MEDIA**



Wählen Sie die Audioquelle aus.

Um das Frequenzband „**DAB**“ auszuwählen, drücken Sie zunächst auf „**Frequenzband**“.

## DAB-FM Auto. Frequenzsuche

**i** Das „DAB“ deckt nicht das gesamte Gebiet ab. Wenn die Qualität eines digitalen Signals abnimmt, ermöglicht die „Auto. Frequenzsuche DAB-FM“ weiterhin, denselben Sender zu hören, indem es automatisch auf den entsprechenden analogen Sender „FM“ umschaltet (wenn er existiert).



Drücken Sie auf **Radio Media**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**MEDIA**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Einstellungen Radio**“.

Wählen Sie „**Allgemein**“.

- „Sendersuchlauf“ aktivieren/deaktivieren.

Drücken Sie „OK“.

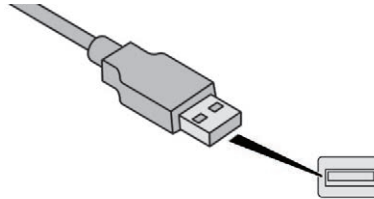
**OK**

**i** Wenn „DAB-FM Auto. Frequenzsuche“ aktiviert ist, kann es zu einer Zeitverzögerung von einigen Sekunden kommen, wenn das System zum Analogradio „FM“ wechselt, wobei sich auch die Lautstärke ändern kann. Wird die Qualität des digitalen Signals wieder besser, wechselt das System automatisch wieder zu „DAB“.

**!** Ist der eingeschaltete Sender „DAB“ nicht in „FM“ verfügbar (Option „**DAB-FM**“ grau hinterlegt), oder ist die „Auto. Frequenzsuche DAB/FM“ nicht aktiviert, wird der Ton ausgeschaltet, wenn die Qualität des digitalen Signals zu schlecht ist.

## Media

### Anschluss USB



Stecken Sie den USB-Stick in den USB-Anschluss oder schließen Sie das USB-Gerät mit Hilfe eines nicht mitgelieferten passenden Kabels an den USB-Anschluss an.

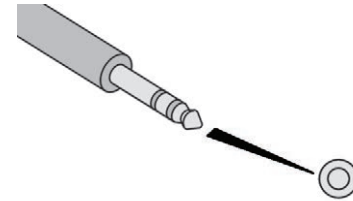
**!** Um das System zu schützen, verwenden Sie keinen USB-Verteiler.

Das System erstellt bei der ersten Verbindung innerhalb weniger Sekunden bis hin zu mehreren Minuten Wiedergabelisten (temporärer Speicher). Das Löschen von anderen auf dem Speichermedium vorhandenen Dateien als der Audiodateien sowie von Verzeichnissen kann diese Wartezeit verringern.

Die Wiedergabelisten werden bei jedem Ausschalten der Zündung oder Anschließen eines USB-Sticks aktualisiert. Die Listen werden gespeichert: Wenn diese nicht verändert werden, verkürzt sich die Ladedauer beim nächsten Laden.

### Anschluss Aux-Eingang (AUX)

(Je nach Modell/je nach Ausstattung.)



Diese Quelle ist nur verfügbar, wenn „AUX-Eingang“ in den Audioeinstellungen angekreuzt wurde.

Schließen Sie das tragbare Gerät (MP3-Player, ...) mithilfe eines Audiokabels (nicht im Lieferumfang enthalten) an den Aux-Anschluss an.

Stellen Sie zuerst die Lautstärke an Ihrem tragbaren Gerät ein (höchste Lautstärke). Stellen Sie dann die Lautstärke des Autoradios ein. Die Steuerung der Bedienelemente erfolgt über das mobile Gerät.

### CD-Player

(Je nach Modell/je nach Ausstattung.)

Legen Sie die CD in den CD-Player ein.

## Auswahl der Audioquelle



Drücken Sie auf **Radio Media**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**MEDIA**



Wählen Sie „**Quelle**“.

Wählen Sie die Audioquelle aus.

## Bluetooth®-Audio-Streaming

Das Streaming ermöglicht das Abspielen von Audiodaten des Smartphones.

Das Bluetooth®-Profil muss aktiviert sein; stellen Sie zunächst das tragbare Gerät auf die höchste Lautstärke.

Stellen Sie dann die Lautstärke des Audiosystems ein.

Wenn die Wiedergabe nicht automatisch erfolgt, kann es erforderlich sein, die Audiowiedergabe vom Telefon aus zu initiieren.

Die Steuerung erfolgt über das Peripheriegerät oder durch Betätigen der Tasten des Systems.

**!** Sobald das Telefon im Modus Streaming verbunden ist, wird es als Medienquelle betrachtet.

## Verbindung mit Apple®-Abspielgeräten

Schließen Sie das Apple®-Abspielgerät mit Hilfe eines geeigneten Kabels (nicht im Lieferumfang enthalten) an den USB-Anschluss an. Die Wiedergabe beginnt automatisch.

Die Steuerung erfolgt über die Bedientasten des Audiosystems.

**i** Die zur Verfügung stehenden Einteilungen sind die des angeschlossenen mobilen Abspielgerätes (Interpreten/ Alben / Musikrichtung/ Playlists / Hörbücher / Podcasts).

Standardmäßig wird eine Einteilung nach Interpreten verwendet. Um die verwendete Einteilung zu ändern, gehen Sie die Bildschirmstruktur bis zur ersten Stufe wieder zurück und wählen Sie dann die gewünschte Einteilung (z. B. Playlist) und bestätigen Sie Ihre Auswahl, um die Bildschirmstruktur bis zum gewünschten Titel nach unten abzusteuern.

Es kann sein, dass die Softwareversion des Autoradios nicht kompatibel mit der Generation Ihres Gerätes der Firma Apple® ist.

## Tipps und Informationen

**!** Das System unterstützt über die USB-Ports USB Massenspeichergeräte, BlackBerry®-Geräte oder Apple®-Player. Das Adapterkabel ist nicht im Lieferumfang enthalten. Die Geräteverwaltung erfolgt über die Steuerung des Audiosystems. Die anderen vom System während der Verbindung oder über Bluetooth®-Streaming je nach Kompatibilität nicht erkannten Peripheriegeräte müssen am AUX-Anschluss mit Hilfe eines AUX-Kabels (nicht im Lieferumfang enthalten) angeschlossen werden.

**!** Um das System zu schützen, verwenden Sie keinen USB-Verteiler.

Das Autoradio spielt Audio-Dateien mit der Erweiterung ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3," mit einer Abtastfrequenz zwischen 32 Kbps und 320 Kbps.

Es unterstützt auch den VBR-Modus (Variable Bit Rate).

Andere Dateitypen (.mp4, ...) können nicht gelesen werden.

Die ".wma,-"Dateien müssen vom Typ wma 9 Standard sein.

Folgende Abtastfrequenzen werden unterstützt: 32, 44 und 48 kHz.

Es empfiehlt sich, die Dateinamen auf weniger als 20 Zeichen zu beschränken und keine Sonderzeichen (z. B.: „ ? ; ù) zu vermeiden, um Probleme bei der Wiedergabe oder Anzeige zu vermeiden.

Verwenden Sie ausschließlich USB-Sticks im Format FAT32 (File Allocation Table).

**i** Es wird empfohlen, das Original-USB-Kabel des mobilen Abspielgeräts zu verwenden.

Um eine gebrannte CDR oder CDRW abspielen zu können, wählen Sie beim Brennen der CD nach Möglichkeit ISO 9660 Stufe 1, 2 oder Joliet aus.

Wenn die CD in einem anderen Format gebrannt wurde, ist es möglich, dass das Abspielen nicht korrekt erfolgt.

Auf derselben CD wird es empfohlen, immer denselben Brennstandard mit einer möglichst geringen Geschwindigkeit zu verwenden (4x maximal) um eine optimale akustische Qualität zu gewährleisten.

Wurde die CD in einem anderen Format gebrannt, kann es sein, dass die Wiedergabe nicht richtig funktioniert.

## Telefon

### Mit einem Bluetooth®-Telefon verbinden

**!** Aus Sicherheitsgründen muss der Fahrer den Anschluss des Bluetooth-Mobiltelefons an die Bluetooth Freisprecheinrichtung Ihres Audiosystems **bei stehendem Fahrzeug** und eingeschalteter Zündung vornehmen, weil dieser Vorgang seine dauernde Aufmerksamkeit erfordert.

**i** Aktivieren Sie die Bluetooth-Funktion an Ihrem Telefon und vergewissern Sie sich, dass es „für alle sichtbar“ ist (Konfiguration des Telefons).

### Verfahren ausgehend vom Telefon



Wählen Sie den Namen des Systems aus der Liste der erkannten Geräte aus.

Nehmen Sie im System die Verbindungsanfrage des Telefons an.

**!** Um die Verbindung abzuschließen, unabhängig von welchem Verfahren (ausgehend vom Telefon oder vom System), müssen Sie den im System und auf dem Telefon angezeigten identischen Code bestätigen und validieren.

### Verfahren ausgehend vom System



Drücken Sie auf **Telefon**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**TEL**



Drücken Sie **„Bluetooth-Suche“**.

Oder



Wählen Sie **„Suchen“**. Die Liste der erkannten Telefone wird angezeigt.

**i** Sollte die Kopplung misslingen, wird empfohlen, die Bluetooth-Funktion Ihres Telefons zu deaktivieren und dann wieder zu aktivieren.





Wählen Sie den Namen des gewählten Telefons aus der Liste aus.

## Verbindung teilen

Das System schlägt 3 Verbindungsprofile für das Telefon vor:

- als „**Telefon**“ (Freisprecheinrichtung, nur Telefon),
- als „**Streaming**“ (Streaming: kabelloses Abspielen der Audiodateien des Telefons),
- „**Daten Mobiles Internet**“.

**i** Die Aktivierung des Profils „**Daten Mobiles Internet**“ für die vernetzte Navigation ist obligatorisch, nachdem Sie vorher das Teilen dieser Verbindung an Ihrem Smartphone aktiviert haben.



Wählen Sie ein oder mehrere Profile aus.

**OK**

Drücken Sie zur Bestätigung auf „**OK**“.

**i** Je nach Art des Telefons müssen Sie die Anfrage für die Übertragung Ihres Verzeichnisses und Ihrer Nachrichten annehmen oder nicht.

## Automatische Wiederverbindung

**i** Wenn Sie in Ihr Fahrzeug zurückkehren, wird das Telefon, das als letztes verbunden war, automatisch erneut erkannt und innerhalb von 30 Sekunden nach dem Einschalten der Zündung erneut verbunden, ohne dass Sie eingreifen müssen (Bluetooth aktiviert).

### Um das Verbindungsprofil zu ändern:



Drücken Sie auf **Telefon**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**TEL**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Bluetooth-Verbindung**“, um die Liste der gespeicherten Geräte anzuzeigen.



Drücken Sie auf die Taste „**Details**“.



Wählen Sie ein oder mehrere Profile aus.

**OK**

Drücken Sie zur Bestätigung auf „**OK**“.

**!** Die Fähigkeit des Systems, sich nur mit einem Profil zu verbinden, ist abhängig vom Telefon. Die drei Profile können standardmäßig verbunden werden.

**!** Die verfügbaren Dienste sind abhängig vom Netz, der SIM-Karte und der Kompatibilität der verwendeten Bluetooth-Geräte. Überprüfen Sie im Handbuch Ihres Telefons und bei Ihrem Anbieter, auf welche Dienste Sie Zugriff haben.

**i** Folgende Profile sind mit dem System kompatibel: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP und PAN.

Besuchen Sie die Internetseite der Marke für weitere Informationen (Kompatibilität, zusätzliche Hilfe, ...).

## Verwaltung der verbundenen Telefone

**i** Diese Funktion ermöglicht es, ein Gerät anzuschließen oder abzutrennen sowie eine vorhandene Kopplung zu löschen.



Drücken Sie auf **Telefon**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**TEL**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Bluetooth-Verbindung**“, um die Liste der gespeicherten Geräte anzuzeigen.



Drücken Sie auf den Namen des ausgewählten Telefons in der Liste, um die Verbindung zu trennen. Drücken Sie erneut, um es zu verbinden.

## Löschen eines Telefons



Wählen Sie den Papierkorb oben rechts im Bildschirm aus, um einen Papierkorb neben dem gewählten Telefon anzuzeigen.



Drücken Sie auf den Papierkorb neben dem ausgewählten Telefon, um es zu löschen.

## Anruf empfangen

Ein eingehender Anruf wird durch ein Ruftonsignal und eine Meldung in einem überlagerten Fenster am Bildschirm angezeigt.



Drücken Sie kurz auf die Taste **TEL** der Schalter am Lenkrad, um den eingehenden Anruf anzunehmen.

Und



Drücken Sie lang



auf die Taste **TEL** am Lenkrad, um den Anruf abzuweisen.

Oder



Wählen Sie „**Auflegen**“ aus.

## Anrufen

**!** Von einer Nutzung des Mobiltelefons während der Fahrt wird dringend abgeraten. Parken Sie das Fahrzeug. Tätigen Sie den Anruf über die Schalter am Lenkrad.

## Eine neue Nummer wählen



Drücken Sie auf **Telefon**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**TEL**



Geben Sie die Telefonnummer über die Digitaltastatur ein.



Drücken Sie auf „**Anrufen**“, um einen Anruf zu tätigen.

## Eine Nummer aus der Kontaktliste anrufen

Drücken Sie auf **Telefon**, um die Primärseite anzuzeigen.



oder

**TEL**

Oder drücken Sie lang



auf die Taste **TEL** der Schalter am Lenkrad.

Wählen Sie „**Kontakt**“.

Wählen Sie den Kontakt aus der vorgeschlagenen Liste aus.



Wählen Sie „**Anrufen**“.

## Anrufen einer Rufnummer aus der Liste mit den zuletzt gewählten Nummern

Drücken Sie auf **Telefon**, um die Primärseite anzuzeigen.



oder

**TEL**

Oder

Drücken Sie lang



auf die Taste der Schalter am Lenkrad.

Wählen Sie „**Anrufe**“.

Wählen Sie den Kontakt aus der vorgeschlagenen Liste aus.

**i** Es ist immer möglich, einen Anruf direkt vom Telefon aus zu tätigen; parken Sie dafür aus Sicherheitsgründen das Fahrzeug.

## Verwaltung der Kontakte/ Einträge

Drücken Sie auf **Telefon**, um die Primärseite anzuzeigen.



oder

**TEL**

Wählen Sie „**Kontakt**“.

Wählen Sie „**Erstellen**“ aus, um einen neuen Kontakt hinzuzufügen.



Geben Sie in der Registerkarte „**Telefon**“ die Telefonnummer des Kontakts ein.

Geben Sie in der Registerkarte „**Adresse**“ die Adresse des Kontakts ein.

Geben Sie in der Registerkarte „**Email**“ die E-Mail-Adresse des Kontakts ein.

**i** Die Funktion „**Email**“ ermöglicht die Eingabe von E-Mail-Adressen für einen Kontakt, das System kann aber keine E-Mails senden.

## Verwaltung der Mitteilungen



Drücken Sie auf **Telefon**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**TEL**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Mitteilungen**“, um die Nachrichtenliste anzuzeigen.



Wählen Sie die Registerkarte „**Alle**“ oder „**Gesendet**“ oder „**Eingegangen**“.



Wählen Sie die Details der gewählten Mitteilung aus einer der Listen aus.



Drücken Sie auf „**Antworten**“, um eine der in das System integrierten Schnellmitteilungen zu versenden.



Drücken Sie auf „**Anrufen**“, um einen Anruf zu tätigen.



Drücken Sie auf „**Hören**“, um eine Mitteilung anzuhören.

**!** Der Zugriff auf „**Mitteilungen**“ ist abhängig von der Kompatibilität des Smartphones und des integrierten Systems. Je nach verwendetem Smartphone kann der Zugriff auf Ihre Nachrichten oder E-Mails lange dauern.

**i** Die verfügbaren Dienste sind abhängig vom Netz, der SIM-Karte und der Kompatibilität der verwendeten Bluetooth-Geräte. Bitte überprüfen Sie auf der Anleitung Ihres Smartphones und bei Ihrem Betreiber die Dienste, zu denen Sie Zugang haben.

## Verwalten der Schnellmitteilungen



Drücken Sie auf **Telefon**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**TEL**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**SMS**“, um die Nachrichtenliste anzuzeigen.



Wählen Sie die Registerkarte „**Verspätet**“ oder „**Angekommen**“ oder „**Nicht verfügbar**“ oder „**Andere**“ mit der Möglichkeit, neue Mitteilungen zu verfassen, aus.



Drücken Sie auf **„Erstellen“**, um eine neue Mitteilung zu schreiben.



Wählen Sie die gewählte Mitteilung aus einer der Listen aus.



Drücken Sie auf **„Übertragen“**, um den oder die Empfänger auszuwählen.



Drücken Sie auf **„Hören“**, um das Abspielen der Nachricht zu starten.

## Verwaltung der E-Mails



Drücken Sie auf **Telefon**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**TEL**

Drücken Sie auf die Taste **„OPTIONEN“**, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie **„Email“**, um die Nachrichtenliste anzuzeigen.



Wählen Sie die Registerkarte **„Eingegangen“** oder **„Gesendet“** oder **„Nicht gelesen“**.

Wählen Sie die gewählte Mitteilung aus einer der Listen aus.



Drücken Sie auf **„Hören“**, um das Abspielen der Nachricht zu starten.

**!** Der Zugriff auf **„Email“** ist abhängig von der Kompatibilität des Smartphones und des integrierten Systems.

## Konfiguration

### Audio-Einstellungen



Drücken Sie auf **Einstellungen**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**SETUP**



Wählen Sie **„Audio-Einstellungen“**.

Wählen Sie **„Ambiente“**.

Oder

**„Aufteilung“**.

Oder

**„Ton“**.

Oder

**„Stimme“**.

Oder

**„Klingeltöne“**.

Drücken Sie auf **„OK“**, um die Einstellungen zu übernehmen.

**OK**

**!** Die Verteilung (oder Verräumlichung durch das System Arkamys®) des Klangs ist eine Audio-Bearbeitung, die eine Anpassung der Klangqualität in Abhängigkeit von der Anzahl der Insassen im Fahrzeug ermöglicht. Sie ist nur bei einer Konfiguration mit Lautsprechern vorne und hinten verfügbar.

**i** Die Ambiente-Audioeinstellungen (6 optionale Ambiente) sowie **Bass**, **Medium** und **Höhen** für jede Audioquelle sind unterschiedlich und unabhängig voneinander. „**Lautstärke**“ aktivieren oder deaktivieren. Die Einstellungen für „**Aufteilung**“ (Alle Insassen, Fahrer und Nur vorne) sind für alle Audioquellen gleich. Aktivieren oder Deaktivieren von „**Tastentöne**“, „**Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung**“ und „**AUX-Eingang**“.

**i** Fahrzeugeigenes Audiosystem: Arkamys® Sound Staging optimiert die Geräuschverteilung in der Fahrzeuggabine.

## Die Profile einstellen

**!** Aus Sicherheitsgründen und weil die Maßnahmen der besonderen Aufmerksamkeit des Fahrers bedürfen, dürfen Änderungen an den Einstellungen nur **bei stehendem Fahrzeug** durchgeführt werden.



Drücken Sie auf **Einstellungen**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

### SETUP

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Einstellung/ Parametrierung der Profile**“.

Wählen Sie „**Profil 1**“ oder „**Profil 2**“ oder „**Profil 3**“ oder „**Gemeinsames Profil**“ aus.



Drücken Sie auf diese Taste, um mithilfe der virtuellen Tastatur einen Profilnamen einzugeben.

**OK**

Drücken Sie zur Bestätigung auf „**OK**“.



Drücken Sie auf diese Taste, um dem Profil ein Foto zuzuordnen.



Schließen Sie einen USB-Stick mit Fotos an den USB-Anschluss an. Wählen Sie das Foto aus.

**OK**

Drücken Sie auf „**OK**“, um die Übertragung des Fotos anzunehmen.

**OK**

Drücken Sie erneut auf „**OK**“, um die Einstellungen zu speichern.



Das Format des Fotos ist quadratisch; das System verzerrt das Originalfoto, wenn es in einem anderen Format als dem des Systems vorliegt.

**00.0**

Drücken Sie auf diese Taste, um das ausgewählte Profil zu initialisieren.

! Die Reinitialisierung des ausgewählten Profils aktiviert Englisch als ausgewählte Sprache.

Wählen Sie ein „**Profil**“ (1 oder 2 oder 3), mit dem das „**Audio-Einstellungen**“ zu verknüpfen ist.



Wählen Sie „**Audio-Einstellungen**“.

Wählen Sie „**Ambiente**“.

Oder

„**Aufteilung**“.

Oder

„**Ton**“.

Oder

„**Stimme**“.

Oder

„**Klingeltöne**“.

**OK**

Drücken Sie auf „**OK**“, um die Einstellungen zu übernehmen.

## Die Einstellungen des Systems ändern



Drücken Sie auf **Einstellungen**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**SETUP**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Bildschirmkonfiguration**“.

Wählen Sie „**Animation**“.



Aktivieren oder Deaktivieren:  
„**Automatisches Scrollen von Text**“.

Wählen Sie „**Helligkeit**“.



Den Cursor bewegen, um die Helligkeit des Bildschirms und/oder des Kombiinstrument einzustellen.



Drücken Sie auf **Einstellungen**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**SETUP**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Systemparameter**“.

Wählen Sie „**Einheiten**“ aus, um die Einheiten für Strecke, Verbrauch und Temperatur zu ändern.

Wählen Sie „**Werkparameter**“, um zu den Werkseinstellungen zurückzukehren.

! Die Reinitialisierung des Systems auf Werkseinstellung aktiviert die englische Sprache als Sprache ab Werk.

Wählen Sie „**Informationssystem**“, um die Version der verschiedenen im System installierten Module einzusehen.

## Eine Sprache auswählen



Drücken Sie auf **Einstellungen**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**SETUP**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Sprachen**“ aus, um die Sprache zu ändern.

## Einstellung des Datums



Drücken Sie auf **Einstellungen**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**SETUP**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Einstellung Uhrzeit-Datum**“.

Wählen Sie „**Datum**“.



Drücken Sie auf diese Taste, um das Datum zu bestimmen.

**OK**

Drücken Sie zur Bestätigung auf „**OK**“.



Wählen Sie das Anzeigenformat des Datums aus.

**i** Die Einstellungen von Datum und Uhrzeit sind nur verfügbar, wenn die „GPS-Synchronisierung“ deaktiviert ist. Die Umstellung von Winter- auf Sommerzeit erfolgt durch Änderung der Zeitzone.

## Einstellung der Uhrzeit



Drücken Sie auf **Einstellungen**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**SETUP**

Drücken Sie auf die Taste „**OPTIONEN**“, um zur Sekundärseite zu gelangen.



Wählen Sie „**Einstellung Uhrzeit-Datum**“.

Wählen Sie „**Uhrzeit**“.



Drücken Sie auf diese Taste, um die Uhrzeit mithilfe der virtuellen Tastatur einzustellen.

**OK**

Drücken Sie zur Bestätigung auf „**OK**“.





Drücken Sie auf diese Taste, um die Zeitzone zu bestimmen.



## Häufig gestellte Fragen


In der nachfolgenden Tabelle sind die Antworten auf die häufigsten Fragen zu Ihrem Audiosystem zusammengestellt.

 Wählen Sie das Format für die Anzeige der Uhrzeit aus (12h/24h).

 Aktivieren oder deaktivieren Sie die Synchronisation mit dem GPS (UTC).

**OK**

Drücken Sie zur Bestätigung auf „OK“.


 Das System verwaltet die Umstellung zwischen Sommer- und Winterzeit nicht selbstständig (je nach Land).




Wählen Sie „**Themen**“.



Wählen Sie aus der Liste das grafische Ambiente und drücken Sie dann zur Bestätigung auf „**OK**“.

 Bei jeder Änderung des Ambiente führt das Ambiente einen Neustart durch, wobei der Bildschirm kurzzeitig schwarz wird.

## Ambiente

 Aus Sicherheitsgründen kann der Ablauf zum Ändern des Ambiente nur bei **stehendem Fahrzeug** ausgeführt werden.



Drücken Sie auf **Einstellungen**, um die Primärseite anzuzeigen.

oder

**SETUP**

## Navigation

FRAGE	ANTWORT	ABHILFE
Die Berechnung der Route führt zu keinem Ergebnis.	Die Zielführungskriterien befinden sich im Widerspruch mit dem aktuellen Standort (Ausschluss von Mautstrecken auf einer mautpflichtigen Autobahn).	Überprüfen Sie die Zielführungskriterien im Menü „Navigation“.
Die Sonderziele werden nicht angezeigt.	Die Sonderziele wurden nicht ausgewählt.	Wählen Sie die Sonderziele aus der Liste aus.
Die akustische Warnung für „Gefahrenbereiche“ funktioniert nicht.	Die akustische Warnung ist nicht aktiv, oder die Lautstärke ist zu gering.	Aktivieren Sie die akustische Warnung im Menü „Navigation“ und prüfen Sie die Stimm Lautstärke in den Audioeinstellungen.
Das System schlägt die Umfahrung eines Hindernisses auf der Route nicht vor.	Bei den Zielführungskriterien werden die Verkehrsinformationen nicht berücksichtigt.	Wählen Sie die Funktion „Verkehrsinfo“ aus der Liste der Zielführungskriterien (Ohne, Manuell, Automatisch) aus.
Ich erhalte eine Warnung für einen „Gefahrenbereich“, der sich nicht auf meiner Route befindet.	Außerhalb der Zielführung meldet das System sämtliche „Gefahrenbereiche“, die sich vor dem Fahrzeug befinden. Es kann auch vor „Gefahrenbereichen“ warnen, die sich auf benachbarten oder Parallelstraßen befinden.	Zoomen Sie die Karte, um die genaue Position des „Gefahrenbereich“ anzusehen. Wählen Sie „Auf der Route“ aus, um außerhalb der Zielführung keine Radarwarnung mehr zu erhalten oder die Anzeigezeit zu verringern.
Einige Staus auf der Route werden nicht in Echtzeit angezeigt.	Beim Starten benötigt das System ein paar Minuten, um die Verkehrsinformationen zu empfangen.	Warten Sie, bis die Verkehrsinformationen erfolgreich empfangen wurden (Anzeige der Symbole für Verkehrsinformationen auf der Karte).
	In einigen Ländern werden lediglich die großen Verkehrsachsen (Autobahnen usw.) bei den Verkehrsinformationen aufgeführt.	Dies ist normal. Das System ist von den verfügbaren Verkehrsinformationen abhängig.
Die Höhenlage wird nicht angezeigt.	Beim Starten dauert die GPS-Initialisierung bis zu 3 Minuten, damit mehr als 4 Satelliten korrekt empfangen werden.	Warten Sie, bis das System vollständig gestartet ist, damit eine GPS-Abedeckung durch mindestens 4 Satelliten vorhanden ist.
	Je nach geografischem Umfeld (Tunnel...) oder Wetter können die Empfangsbedingungen des GPS-Signals abweichen.	Dieses Verhalten ist normal. Das System ist von den Empfangsbedingungen des GPS-Signals abhängig.
Mein Navigationssystem hat keine Verbindung mehr.	Während des Starts und in bestimmten Regionen kann die Verbindung nicht verfügbar sein.	Prüfen Sie, ob die verbundenen Dienste aktiviert sind (Einstellungen, Vertrag).

## Radio

FRAGE	ANTWORT	ABHILFE
Die Empfangsqualität des eingestellten Senders verschlechtert sich stetig oder die gespeicherten Sender können nicht empfangen werden (kein Ton, 87,5 MHz auf der Anzeige, ...).	Das Fahrzeug ist zu weit vom eingestellten Sender entfernt oder es befindet sich keine Sendestation in der befahrenen Region.	Aktivieren Sie die „RDS,-Funktion über das Kurzmenü, damit das System prüfen kann, ob sich ein stärkerer Sender in der Region befindet.
	Die äußeren Gegebenheiten (Hügel, Gebäude, Tunnel, Parkhaus, Tiefgarage, etc.) können den Empfang behindern, auch im RDS-Modus.	Dies ist eine normale Erscheinung und bedeutet nicht, dass ein Defekt am Autoradio vorliegt.
	Die Antenne fehlt oder wurde beschädigt (zum Beispiel in einer Waschanlage oder Tiefgarage).	Lassen Sie die Antenne von einem Vertragshändler prüfen.
Ich finde bestimmte Radiosender in der Liste nicht. Der Name des Radiosenders ändert sich.	Der Sender wird nicht mehr empfangen, oder der Name hat sich in der Liste geändert. Bestimmte Radiosender übertragen anstelle ihres Namens andere Informationen (Songtitel beispielsweise). Das System interpretiert diese Informationen als den Sendernamen.	Drücken Sie auf die Taste „Liste aktualis.“ im Sekundärmenü der Liste Radiosender.

## Media

FRAGE	ANTWORT	ABHILFE
Die Wiedergabe von meinem USB-Stick startet mit starker Verzögerung (etwa 2 bis 3 Minuten).	Bestimmte, mit dem USB-Stick mitgelieferte Dateien können den Start der Wiedergabe erheblich verzögern (Katalogisierungszeit zehnmal größer).	Löschen Sie die auf dem USB-Stick mitgelieferten Dateien und beschränken Sie die Anzahl der Unterordner in der Ordnerstruktur auf dem USB-Stick.
Die CD wird immer wieder ausgeworfen oder vom Abspielgerät nicht gelesen.	Die CD liegt falsch herum, ist nicht lesbar, enthält keine Audiodateien oder enthält ein vom Audiosystem nicht erkanntes Audioformat. Die CD wurde in einem mit dem Abspielgerät nicht kompatiblen Dateiformat (udf usw.) gebrannt. Die CD ist durch einen Kopierschutz gesichert, die das Audiosystem nicht erkennt.	Stellen Sie sicher, dass die CD richtigerum eingelegt ist. Überprüfen Sie die CD auf ihren Zustand: Sie kann nicht abgespielt werden, wenn sie zu stark beschädigt ist. Überprüfen Sie den Inhalt, wenn es sich um eine selbst gebrannte CD handelt: Lesen Sie dazu die Tipps im Kapitel „AUDIO“ nach. Der CD-Player des Audiosystems spielt keine DVDs ab. Manche selbst gebrannten CDs werden aufgrund mangelhafter Qualität vom Audiosystem nicht gelesen.
Es gibt eine lange Wartezeit nach dem Einlegen einer CD oder dem Anschließen eines USB-Sticks.	Nach Eingabe eines neuen Schlüssels liest die Anlage eine gewisse Menge von Daten (Verzeichnis, Titel, Künstler usw.) ein. Dies kann ein paar Sekunden bis ein paar Minuten dauern.	Dies ist absolut normal.
Der Klang der CD ist von schlechter Qualität.	Die verwendete CD ist zerkratzt oder von schlechter Qualität.	Legen Sie nur hochwertige CDs ein und bewahren Sie sie sachgerecht auf.
	Die Einstellungen des Autoradios (Bässe, Höhen, musikalische Richtung) sind ungeeignet.	Stellen Sie die Höhen und die Bässe auf null, wählen Sie kein Ambiente aus.
Einige Informationszeichen im aktuell wiedergegebenen Medium werden nicht richtig angezeigt.	Die Wiedergabe der Dateien im Modus Streaming startet nicht.	Das Audiosystem kann bestimmte Zeichenformate nicht lesen.
Verwenden Sie bei der Benennung der Titel und Verzeichnisse Standardzeichen.	Mit dem angeschlossenen Abspielgerät ist eine automatische Wiedergabe nicht möglich.	Starten Sie die Wiedergabe über das externe Abspielgerät.
Die Titelbezeichnungen und die Wiedergabedauer werden im Modus Audio Streaming auf dem Bildschirm nicht angezeigt.	Im Bluetooth®-Profil können diese Informationen nicht übertragen werden.	

## Telefon

FRAGE	ANTWORT	ABHILFE
Mein Bluetooth®-Telefon lässt sich nicht anschließen.	Möglicherweise ist die Bluetooth®-Funktion des Telefons nicht aktiviert oder das Telefon wird nicht angezeigt.	Überprüfen Sie, ob die Bluetooth®-Funktion Ihres Telefons aktiviert ist. Überprüfen Sie in den Einstellungen des Telefons, dass es „für alle sichtbar“ ist.
	Das Bluetooth®-Telefon ist nicht systemkompatibel.	Sie können die Kompatibilität Ihres Telefons auf der Seite der Marke (Services) überprüfen.
Der Ton des über Bluetooth® verbundenen Telefons ist zu leise.	Die Lautstärke hängt sowohl von der Anlage als auch vom Telefon ab.	Erhöhen Sie die Lautstärke des Autoradios eventuell auf den Maximalwert und erhöhen Sie gegebenenfalls die Lautstärke des Telefons.
	Die Umgebungsgeräusche beeinflussen die Qualität des Telefonanrufs.	Verringern Sie die Umgebungsgeräusche (Schließen Sie die Fenster, drehen Sie die Belüftung herunter, fahren Sie langsamer, etc.).
Einige Kontakte erscheinen doppelt in der Liste.	Im Rahmen der Optionen zur Synchronisierung des Adressbuches wird die Synchronisierung der Kontakte der SIM-Karte, des Telefons oder von SIM-Karte und Telefon angeboten. Wenn beide Synchronisierungen ausgewählt werden, kann es vorkommen, dass einige Kontakte doppelt aufgeführt sind.	Wählen Sie „Kontakte SIM-Karte anzeigen“ oder „Telefonverz.-Kontakte anzeigen“ aus.
Die Kontakte sind alphabetisch geordnet.	Einige Mobiltelefone bieten Anzeigeeoptionen an. Je nach ausgewähltem Parameter, können die Kontakte in spezieller Reihenfolge übertragen werden.	Passen Sie die Anzeigeeinstellungen des Telefonadressbuchs an.
Das System empfängt keine SMS.	Im Bluetooth-Modus können keine SMS an das System übermittelt werden.	

## Einstellungen

FRAGE	ANTWORT	ABHILFE
Bei Änderung der Höhen- oder Basseinstellung ist die musikalische Richtung nicht mehr ausgewählt. Bei Änderung der Equalizer-Einstellung werden die Höhen- und Basseinstellungen auf null gesetzt.	Bei der Wahl einer Equalizer-Einstellung ist die Einstellung der Höhen und Bässe vorgegeben.	Ändern Sie die Einstellung der Höhen und Bässe oder des Equalizer, um das gewünschte Klangniveau zu erhalten.
Durch Ändern der Balance ist die Verteilung nicht mehr vorhanden. Durch Ändern der Klangverteilung ist die Balance-Einstellung nicht mehr ausgewählt.	Bei der Wahl einer Klangverteilung ist die Balance-Einstellung vorgegeben.	Ändern Sie die Einstellung der Balance oder die der Verteilung, um die gewünschte Klangatmosphäre zu erhalten.
Bei den verschiedenen Audioquellen ist die Hörqualität unterschiedlich.	Um eine optimale Hörqualität zu gewährleisten, können die Audio-Einstellungen an die verschiedenen Klangquellen angepasst werden, was zu hörbaren Abweichungen beim Wechsel der Audioquelle führen kann.	Überprüfen Sie, ob die Audio-Einstellungen an die jeweilige Audioquelle angepasst sind. Es empfiehlt sich, die Audio-Einstellungen (Bässe:, Höhen:, Aufteilung) in die mittlere Position zu stellen, bei der musikalischen Richtung „Keine“ zu wählen und die Lautstärkekorrektur im CD-Betrieb auf „Aktiv“ und im Radio-Betrieb auf „Nicht aktiv“ zu stellen.
Bei abgestelltem Motor schaltet sich das System nach einigen Minuten aus.	Bei abgestelltem Motor hängt die Dauer, während der das System funktioniert, vom Ladezustand der Batterie ab. Bei ausgeschaltetem Auto schaltet das System automatisch in den Energiesparmodus, um einen ausreichenden Ladezustand der Batterie aufrechtzuerhalten.	Schalten Sie die Zündung an, um den Ladezustand der Batterie zu verbessern.
Ich kann Datum und Uhrzeit nicht einstellen.	Die Einstellungen von Datum und Uhrzeit sind nur verfügbar, wenn die GPS-Synchronisierung deaktiviert ist.	Menü Einstellung / Optionen / Einstellung Uhrzeit-Datum. Wählen Sie die Registerkarte „Uhrzeit“ und deaktivieren Sie die „GPS“ (UTC)-Synchronisierung.

## Manufacturer: Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.

### Europe

#### 1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящото "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." декларира, че "NAC EUR WAVEZ" отговаря на съществени изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
Croatian	Ovimе "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", izjavljujе da je ovaj "NAC EUR WAVEZ" je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." tímto prohlašuje, že tento "NAC EUR WAVEZ" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede, "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved, at følgende udsayr "NAC EUR WAVEZ" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dat het toestel "NAC EUR WAVEZ" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Herby, "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", declares that this "NAC EUR WAVEZ" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." seadme "NAC EUR WAVEZ" vastavalt direktiivi 1999/5/EL põhiolemule ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erkläre "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", dass sich das Gerät "NAC EUR WAVEZ" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "NAC EUR WAVEZ" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΛΙΤΕΡΕΣ ΕΚΤΙΜΕΣ ΔΑΤΑΤΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." nyilatkozik, hogy a "NAC EUR WAVEZ" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." vakuuttaa täten että "NAC EUR WAVEZ" tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." déclare que l'appareil "NAC EUR WAVEZ" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." yfir því að "NAC EUR WAVEZ" er í samræmi við grunnefnið og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC
Italian	WAVEZ è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklarē, ka "NAC EUR WAVEZ" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklaruoja, kad šis "NAC EUR WAVEZ" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktivos nuostatas.
Maltese	WAVEZ jikkonforma mal-ħigġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/CE.
Norwegian	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved at utstyret "NAC EUR WAVEZ" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." oświadcza, że "NAC EUR WAVEZ" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosowymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que este "NAC EUR WAVEZ" esta conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." týmto vyhlasuje, že "NAC EUR WAVEZ" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." izjavlja, da je ta "NAC EUR WAVEZ" v skladu z bitvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	WAVEZ cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." att denna "NAC EUR WAVEZ" står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskraven och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	ETSI EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)
EMC (R&TTE art. 3.1b)	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
	ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09)
	ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08)
	EN 55013 (2013) EN 55020 (2007)
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013
RoHS	2011/65/UE, 2014/7/UE, 2014/6/UE, 2014/8/UE, 2014/16/UE

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.  
Parque Tecnológico de Andalucía  
C/ Severo Ochoa 2  
29590 Campanillas – Málaga  
SPAIN  
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product (**Label on top**):

# CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

- Specific instructions of installation and proper use of the equipment

This Multimedia System Equipment must be fixed in a car dashboard.

This Equipment is intended to be installed by service persons or qualified operators in a restricted access location that can only be accessed by using a tool.

The external devices and accessories connected to the equipment shall comply its product standard in order to prevent fire risks.

Fuse characteristics:

MINI AUTO FUSE W\*yellow 20:  
Voltage rated: 32V (Volts)  
Current rated: 20A (Amperes)

600	0.30 seconds	0.100 seconds
350	0.080 seconds	0.250 seconds
200	0.15 seconds	5 seconds
135	0.75 seconds	600 seconds
110	100 hours	-
% of rating	Minimum	Maximum
	Blow Time	

- List of countries within the EU or geographical zones where it can be used.

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union:

Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom,

- Information about the license that apply to it.  
There is no specific license.
- Restrictions or possible additional restrictions when trying to achieve the authorisation of use of the equipment.  
There is no specific restriction to achieve the authorisation of use of the equipment.



# USA – Federal Communications Commission (FCC)

FCC ID: ZFW-NACEUR2

## 1. Modification Statement

“Continental Automotive Ra mbouillet France S.A.S.” has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user’s authority to operate the equipment.

## 2. Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## 3. Wireless notice:

This device complies with FCCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

## 4. FCC Class A/B digital device or peripheral notice – Class

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.



## Touchscreen 7 Zoll



**i** Das System ist so eingerichtet, dass es nur in Ihrem Fahrzeug funktioniert.

**!** Aus Sicherheitsgründen dürfen Maßnahmen, die eine erhöhte Aufmerksamkeit erfordern, nur bei stehendem Fahrzeug durchgeführt werden. Die Anzeige der Eingangsmeldung im Energiesparmodus gibt den Standby-Modus der betriebenen elektrischen Ausstattungen an. Siehe Rubrik Energiesparmodus.

## Autoradio Multimedia – Bluetooth®-Telefon

Inhalt	
Erste Schritte	2
Schalter am Lenkrad	3
Menüs	3
Radio	4
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	6
Medien	7
Konfiguration	9
Vernetzte Dienste	11
Telefon	12
Häufig gestellte Fragen	15

## Erste Schritte

Verwenden Sie die Tasten unter dem der Touchscreen, um auf die Menüs zuzugreifen und drücken Sie dann auf die erscheinenden Buttons des der Touchscreen.

Jedes Menü wird auf einer oder zwei Seiten angezeigt (Primärseite und Sekundärseite).

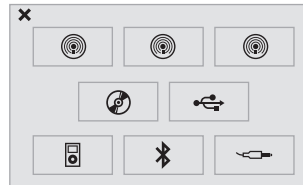
Bei sehr starker Hitze, kann das System sich für eine Mindestdauer von 5 Minuten deaktivieren (Bildschirm und Ton erlischt komplett).

Schnellzugriff: mit den Tasten am oberen Rand der Touchscreen können Sie direkt auf die gewünschte Audioquelle, die Liste der Radiosender (bzw. Musiktitel) oder die Temperaturregelung zugreifen.



Auswahl der Audioquelle (je nach Version):

- FM- / DAB- / AM- Radiosender\*.
- „USB“-Stick
- CD-Player vorne gegenüber.
- Telefon mit Anschluss über Bluetooth und Multimedia-Übertragung Bluetooth\* (Streaming).
- Über den AUX-Anschluss (Kabel nicht mitgeliefert) verbundener Media-Player.



Bei laufendem Motor ermöglicht ein kurzes Drücken die Stummschaltung. Bei ausgeschalteter Zündung schaltet sich das System durch kurzes Drücken ein.



Lautstärkeregelung (jede Audioquelle ist unabhängig, einschließlich der „Verkehrsmeldung (TA)“ und der Navigationsanweisungen).

Bei starker Hitze kann die Lautstärke begrenzt werden, um das System zu schützen. Senkt sich die Temperatur im Fahrzeuginnenraum, kehrt die Lautstärke zu ihrem normalen Niveau zurück.

Der Bildschirm ist „resistiv“, es ist also erforderlich, kräftig zu drücken, insbesondere bei sogenanntem „Gleiten“ (Durchlauf von Listen, Verschieben der Karte, ...). Ein einfaches Darüberstreichen ist nicht ausreichend. Ein Drücken mit mehreren Fingern wird nicht berücksichtigt. Der Bildschirm kann mit Handschuhen bedient werden. Diese Technologie ermöglicht eine Verwendung bei allen Temperaturen.

Für die Pflege des Bildschirms wird empfohlen, ein weiches, nicht scheuerndes Tuch (Brillenputztuch) ohne zusätzliche Produkte zu verwenden. Verwenden Sie auf dem Bildschirm keine spitzen Gegenstände. Den Touchscreen nicht mit nassen Händen verwenden.

\* Je nach Ausstattung.

## Schalter am Lenkrad



Drücken: Zugriff auf das  
Bildschirmmenü des Kombiinstruments.  
Drehen: Navigation im Bildschirmmenü  
des Kombiinstruments.



Lautstärke erhöhen.



Stummschalten/Ton wieder  
einschalten.



Lautstärke verringern.



Multimedia: Multimedia-Quelle  
wechseln.

Telefon: Telefon abheben

Anruf läuft: Zugang zum Telefonmenü  
(Auflegen, Diskret-Modus,  
Freisprech-Modus)

Telefon, dauerhaftes Drücken:

Ablehnen eines ankommenden

Anrufs, Auflegen eines laufenden

Anrufs; außerhalb laufendem Anruf,

Zugang zum Telefonmenü



Radio, Drehen: Automatische  
Suche des vorherigen/nächsten  
Radiosenders.

Medien, Drehen: Vorheriger/nächster  
Titel.

Drücken: Auswahl bestätigen.



Zugriff auf das Menükarussell.

### LIST

Radio: Senderliste anzeigen.

Media: Titelliste anzeigen.

Radio, langer Druck: Senderliste  
aktualisieren.

## Menüs

### Fahrerunterstützung

Zugriff auf den Bordcomputer.

**DRIVE** Aktivieren, Deaktivieren, Einstellen  
bestimmter Fahrzeugfunktionen.



### Konfiguration

Einstellung des Klangs (Balance,  
Ambiente, ...), der Grafikumgebungen,  
der Helligkeit der Bedienungseinheit,  
der Anzeige (Sprache, Einheiten,  
Uhrzeit, ...).



## Media

**MEDIA** Auswahl einer Klangquelle, eines Radiosenders, Anzeigen von Fotos.



## Vernetzte Dienste

(Je nach Ausstattung)

**WEB** (PEUGEOT CONNECT APPS). Verbindung mit einem Anwendungsportal, um seine Bewegungen über einen Daten-Stick, der über ein Abonnement beim PEUGEOT-Händlernetz erhältlich ist, zu vereinfachen, zu sichern und individuell zu gestalten.



## Telefon

**TEL** Verbindung eines Telefons über Bluetooth®.



## Radio

### Einen Sender auswählen

**MEDIA** Drücken Sie auf **Media** zur Anzeige der Hauptseite.



Wählen Sie „**Liste**“ auf der ersten Seite aus.

Oder:

**MEDIA** Drücken Sie auf **Media**, um die Primärseite anzuzeigen und drücken Sie dann auf die Sekundärseite.



Wählen Sie „**Liste Radio**“ auf der Sekundärseite aus.

Wählen Sie den Sender aus der angebotenen Liste aus.



Wählen Sie „**Liste aktualis.**“ aus, um die Liste zu aktualisieren.

### ODER

**MEDIA** Drücken Sie auf **Media** zur Anzeige der Hauptseite.



Wählen Sie „**Speichern**“ aus.

Um einen gespeicherten Radiosender zu wählen.



Wenn nötig, wählen Sie die Änderung der Audioquelle aus.



Radio FM

Wählen Sie „**FM-Radio**“ oder „**AM-Radio**“ aus.



Radio AM

**!** Die äußeren Gegebenheiten (Hügel, Gebäude, Tunnel, Parkhaus, Tiefgarage usw.) können den Empfang behindern, auch im RDS-Modus. Das Auftreten dieser Empfangsstörungen ist bei der Ausbreitung von Radiowellen normal und bedeutet nicht, dass ein Defekt am Autoradio vorliegt.

## Die Frequenz wechseln

**MEDIA**

Drücken Sie auf **Media** zur Anzeige der Hauptseite.

## Durch automatische Sendersuche

Drücken Sie auf ◀ oder ▶ oder verschieben Sie den Cursor für die automatische Suche der nächstniedrigeren oder nächsthöheren Frequenz.

**ODER**

**MEDIA**

Drücken Sie auf **Media**, um die Primärseite anzuzeigen und drücken Sie dann auf die Sekundärseite.



Drücken Sie „**Frequenz eingeben**“, um die Primärseite anzuzeigen und drücken Sie dann auf die Sekundärseite.

**DANN**



FM

Wählen Sie Ändern der Audioquelle aus.



Radio FM

Wählen Sie „**FM-Radio**“ oder „**AM-Radio**“ aus.



Radio AM

**ODER**



Geben Sie die ganze Frequenz (z. B.: 92,10 MHz) mit der Tastatur ein, dann „**Bestätigen**“.

## Durch alphabetische Liste

Drücken Sie auf den gerade laufenden Sender und wählen Sie dann den Sender aus der angebotenen Liste aus.

## Einen Sender speichern

Wählen Sie einen Sender oder eine Frequenz aus (siehe entsprechende Rubrik).



Drücken Sie „**Speichern**“.

Wählen Sie eine Nummer aus der Liste aus, um den vorher ausgewählten/eingestellten Sender zu speichern.

Ein langes Drücken auf eine Nummer speichert den Sender.

Oder



Ein kurzes Drücken auf diese Taste speichert die Sender einen nach dem anderen.

## Abruf der Speicherplätze

**MEDIA**

Drücken Sie auf **Media** zur Anzeige der Hauptseite.



Wählen Sie „**Speichern**“ aus.

## RDS aktivieren / deaktivieren

### MEDIA

Drücken Sie auf **Media**, um die Primärseite anzuzeigen und drücken Sie dann auf die Sekundärseite.



Wählen Sie „**Einstellungen**“ aus.



Wählen Sie „**Radio**“ aus.

„**RDS-Suchlauf**“ aktivieren / deaktivieren.

Bei aktiviertem RDS kann dank der Frequenzverfolgung ein und derselbe Sender kontinuierlich gehört werden. Unter bestimmten Bedingungen ist die Verfolgung eines RDS-Senders nicht im ganzen Land gewährleistet, da die Radiosender das Gebiet nicht zu 100 % abdecken. Daraus erklärt sich, dass auf einer Fahrstrecke der Empfang des Senders verloren gehen kann.

## DAB-Radio (Digital Audio Broadcasting)

### Digitales Radio

Das Digitalradio sorgt für einen hochklassigen Empfang und für die Anzeige von graphischen Informationen über die Aktualität des gehörten Radiosenders. Wählen Sie „**Liste**“ auf der ersten Seite aus. Das Programmbündel „**Multiplex/Mehrkanal**“ bietet Ihnen eine Radioauswahl in alphabetischer Reihenfolge.

### MEDIA

Drücken Sie auf **Media** zur Anzeige der Hauptseite.



FM

Wählen Sie **Ändern der Audioquelle** aus.



Radio DAB

Wählen Sie „**Radio DAB**“ aus.



Wählen Sie „**Liste**“ auf der ersten Seite aus.

Oder:



Wählen Sie „**Liste Radio**“ auf der Sekundärseite aus.

Wählen Sie den Sender aus der angebotenen Liste aus.

## DAB/FM-Suchlauf

Das „DAB“ deckt nicht das gesamte Gebiet ab. Wird die Empfangsqualität des digitalen Signals zu schlecht, kann mithilfe von „DAB/FM-Suchlauf“ durch automatischen Wechsel auf den analogen „FM“-Empfang der Radiosender dennoch weiterhin gehört werden (wenn dieser existiert).

### MEDIA

Drücken Sie auf **Media**, um die Primärseite anzuzeigen und drücken Sie dann auf die Sekundärseite.



Wählen Sie „**Einstellungen**“ aus.



Wählen Sie „**Radio**“ aus.

Wählen Sie „**Auto Tracking Digital/FM**“ und dann „**Bestätigen**“.

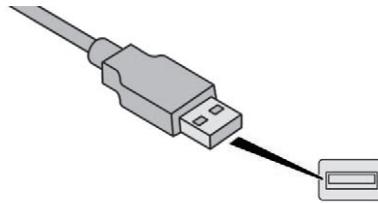


! Wurde „DAB/FM-Suchlauf“ eingeschaltet, dauert es einige Sekunden, bis das System auf den analogen „FM,-Radiosender umschaltet; zudem kann sich manchmal die Lautstärke ändern. Wird die Qualität des digitalen Signals wieder besser, wechselt das System automatisch wieder zu „DAB“.

! Ist der eingeschaltete „DAB“ -Radiosender nicht in „FM“ verfügbar (Option „DAB/FM“ grau unterlegt dargestellt) oder wurde „DAB/FM-Suchlauf“ nicht aktiviert, schaltet das Radio aus, wenn die Empfangssignalqualität zu schlecht wird.

## Media

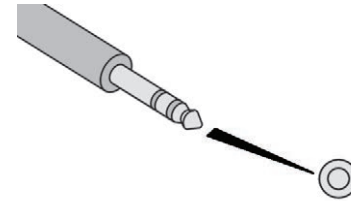
### USB-Abspielgerät



Stecken Sie den USB-Stick in den USB-Anschluss oder schließen Sie das USB-Gerät mit Hilfe eines nicht mitgelieferten passenden Kabels an den USB-Anschluss an.

Das System erstellt bei der ersten Verbindung innerhalb weniger Sekunden bis hin zu mehreren Minuten Wiedergabelisten (temporärer Speicher). Durch Verringern der Anzahl anderer Dateien als Musikdateien sowie der Anzahl der Verzeichnisse kann diese Wartezeit verkürzt werden. Die Wiedergabelisten werden bei jedem Ausschalten der Zündung oder Anschließen eines USB-Sticks aktualisiert. Das Audiosystem speichert jedoch diese Listen und wenn diese nicht verändert werden, verkürzt sich die Ladedauer.

## Anschluss Aux-Eingang (AUX)



Diese Quelle ist nur verfügbar, wenn die Option „AUX-Eingang“ in den „Media,-Einstellungen aktiviert worden ist.

Schließen Sie das tragbare Gerät (MP3-Player, ...) mit Hilfe eines Audiokabels (nicht im Lieferumfang enthalten) an den Cinch-Anschluss an.

Stellen Sie zunächst die Lautstärke Ihres mobilen Abspielgerätes ein (hohe Stufe) und stellen Sie anschließend die Lautstärke Ihres Audiosystems ein.

Die Steuerung der Befehle erfolgt über das tragbare Gerät.

## CD-Spieler

Legen Sie die CD in den CD-Player ein.

## Auswahl der Audioquelle

**MEDIA** Drücken Sie auf **Media** zur Anzeige der Hauptseite.



FM

Wählen Sie Ändern der Audioquelle aus.

Wählen Sie die Audioquelle aus.

**SRC**



Die Taste **SRC** (Audioquelle) der Schalter am Lenkrad ermöglicht es, direkt zum nächsten Medium überzugehen, das verfügbar ist, wenn die Audioquelle aktiv ist.



Drücken Sie die Taste **OK**, um die Auswahl zu bestätigen.

## Tipps und Informationen

Das Autoradio spielt Audio-Dateien mit der Erweiterung „wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3,“ mit einer Abtastrate zwischen 32 Kbps und 320 Kbps.

Es unterstützt auch den VBR-Modus (Variable Bit Rate).

Andere Dateitypen (.mp4, ...) können nicht gelesen werden.

Die „.wma“-Dateien müssen vom Typ wma 9 Standard sein.

Folgende Abtastfrequenzen werden unterstützt: 32, 44 und 48 KHz.

Es empfiehlt sich, die Dateinamen auf weniger als 20 Zeichen zu beschränken und keine Sonderzeichen (z. B.: „ “ ? . ; ü) zu verwenden, um Probleme bei der Wiedergabe oder Anzeige zu vermeiden.

Um eine gebrannte CDR oder CDRW verwenden zu können, wählen Sie beim Brennen der CD nach Möglichkeit ISO 9660 Stufe 1 2 oder Joliet aus.

Wenn die CD in einem anderen Format gebrannt wurde, ist es möglich, dass das Abspielen nicht korrekt erfolgt.

Auf derselben CD wird es empfohlen, immer denselben Brennstandard mit einer möglichst geringen Geschwindigkeit zu verwenden (4x maximal) um eine optimale akustische Qualität zu gewährleisten.

Wurde die CD in einem anderen Format gebrannt, kann es sein, dass die Wiedergabe nicht richtig funktioniert.

**!** Das System unterstützt die tragbaren Abspielgeräte USB Mass Storage, BlackBerry® oder Apple®-Player über die USB-Anschlüsse. Das Adapterkabel ist nicht im Lieferumfang enthalten. Die Geräteverwaltung erfolgt über die Steuerung der Audioanlage. Andere Geräte, die bei Anschluss an die Anlage nicht erkannt werden, müssen mithilfe eines Cinch-Kabels (nicht im Lieferumfang enthalten) über den AUX-Anschluss angeschlossen werden.

Verwenden Sie ausschließlich USB-Sticks im Format FAT32 (File Allocation Table).

**!** Die anderen vom System während der Verbindung nicht erkannten Peripheriegeräte müssen am AUX-Anschluss mit Hilfe eines Klinke-/Cinch-Kabels (nicht im Lieferumfang enthalten) angeschlossen werden.

**i** Verwenden Sie nur USB-Sticks im Format FAT32 (File Allocation Table).

## Bluetooth® Audio-Streaming

Das Streaming ermöglicht die Wiedergabe von Musikdateien über die Lautsprecher des Fahrzeugs.

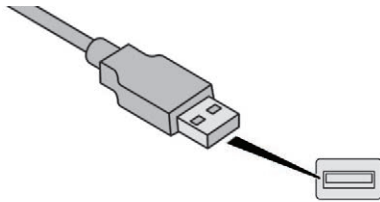
Schließen Sie das Telefon an: siehe Abschnitt „**Telefon**“ und dann „**Telefon**“. Wählen Sie den Modus „**Audio**“ oder „**Alle**“ aus.

Wenn die Wiedergabe nicht automatisch erfolgt, kann es erforderlich sein, die Audiowiedergabe vom Telefon aus zu initiieren.

Die Steuerung erfolgt über das Peripheriegerät oder über die Tasten am Autoradio.

**!** Sobald das Telefon im Modus Streaming verbunden ist, wird es als Medienquelle betrachtet. Es wird empfohlen, den Modus „**Wiederholung**“ am Bluetooth-Gerät zu aktivieren.

## Anschluss eines Apple®-Abspielgeräts



Schließen Sie das Apple®-Abspielgerät mit Hilfe eines geeigneten Kabels (nicht im Lieferumfang enthalten) an den USB-Anschluss an. Die Wiedergabe beginnt automatisch.

Die Steuerung erfolgt über die Bedientasten des Audiosystems.

- i** Die zur Verfügung stehenden Einteilungen sind die des angeschlossenen mobilen Abspielgeräts (Interpreten/ Alben / Musikrichtung/ Playlisten / Hörbücher / Podcasts). Standardmäßig wird eine Einteilung nach Interpreten verwendet. Um die verwendete Einteilung zu ändern, gehen Sie die Bildschirmstruktur bis zur ersten Stufe wieder zurück und wählen Sie dann die gewünschte Einteilung (z. B. Playlist) und bestätigen Sie Ihre Auswahl, um die Bildschirmstruktur bis zum gewünschten Titel nach unten abzusteigen.

Es kann sein, dass die Softwareversion des Audiosystems nicht mit der Generation Ihres Gerätes der Firma Apple® kompatibel ist.

## Konfiguration

### Audioeinstellungen

**SETUP** Drücken Sie auf **Konfiguration** zur Anzeige der Hauptseite.



Wählen Sie **„Audio-Einstellungen“** aus.



Wählen Sie **„Ambiente“**,



oder **„Aufteilung“**



oder **„Effekte“**



oder **„Klingeltöne“**



oder **„Stimme“**.

**!** Die Verteilung (oder Verräumlichung durch das System Arkamys®) des Klangs ist eine Audio-Bearbeitung, die eine Anpassung der Klangqualität in Abhängigkeit von der Anzahl der Insassen im Fahrzeug ermöglicht.

Nur verfügbar in der Konfiguration 6 Lautsprecher.

**!** Die Audioeinstellungen (**Ambiente**, **Bässe**, **Höhen**: und **Lautstärke**) für jede Audioquelle sind unterschiedlich und unabhängig voneinander. Die Einstellungen der **„Aufteilung“** und **„Aufteilung“** sind für alle Audioquellen gleich.

- !**
- **„Ambiente“** (6 Klangrichtungen zur Auswahl)
  - **„Bässe“:**
  - **„Höhen“:**
  - **„Lautstärke“** (Aktivieren/Deaktivieren)
  - **„Aufteilung“** („Fahrer“, „Alle Insassen“, „Nur vorne“)
  - **„Akustische Rückmeldung auf dem Touchscreen“**
  - **„Geschw.abh. Lautst.reg.“** (Aktivieren/Deaktivieren)

**i** Fahrzeugeigenes Audiosystem: Arkamys® Sound Staging optimiert die Geräuschverteilung in der Fahrzeuggabine.

## Themen

**SETUP** Drücken Sie auf **Konfiguration** zur Anzeige der Hauptseite.



Wählen Sie „**Themen**“ aus.



Wählen Sie die Grafikdarstellung aus der Liste aus und „**Bestätigen**“ Sie.

**i** Bei jeder Änderung der Grafikdarstellung erfolgt ein Systemneustart mit Übergang zu einem schwarzen Bildschirm.

**!** Aus Sicherheitsgründen kann der Ablauf zum Ändern des Ambiente nur bei stehendem Fahrzeug ausgeführt werden.

## System

### Die Einstellungen des Systems ändern

**SETUP** Drücken Sie auf **Konfiguration**, um die Primärseite anzuzeigen und drücken Sie dann auf die Sekundärseite.



Wählen Sie „**Einstellung System**“ aus.



Wählen Sie „**Einheiten**“ aus, um die Einheiten für Strecke, Verbrauch und Temperatur zu ändern.



Wählen Sie „**Daten löschen**“ aus, um die Liste mit den letzten Reisezielen, den persönlichen Sonderzielen, den Kontakten des Verzeichnisses zu löschen.



Überprüfen Sie die Einstellungen und wählen Sie dann „**Löschen**“.



Wählen Sie „**Werkseinstellungen**“, um zu den Werkseinstellungen zurückzukehren.

**SETUP**

Drücken Sie auf **Konfiguration**, um die Primärseite anzuzeigen und drücken Sie dann auf die Sekundärseite.



Wählen Sie „**Bildschirmeinstellung**“ aus.



Aktivieren oder Deaktivieren: „**Automatischen Textdurchlauf aktivieren**“ und „**Die Animationen aktivieren**“.

**SETUP**

Drücken Sie auf **Konfiguration**, um die Primärseite anzuzeigen und drücken Sie dann auf die Sekundärseite.

Wählen Sie:



- „**Uhrzeit/Datum**“, um die Zeitzone, die Synchronisierung mit dem GPS, die Uhrzeit oder das Format und dann das Datum zu ändern.



- „**Sprachen**“, um die Sprachen zu ändern.



- „**Taschenrechner**“, um einen Rechner anzuzeigen.



- „**Kalender**“, um einen Kalender anzuzeigen.

## Vernetzte Dienste

### „Verbundene Dienste“

#### WEB

##### Primärseite

Anwendungen zur Fahrerunterstützung, siehe Rubrik „PEUGEOT Connect Apps“ \*

##### Sekundärseite

Navigieren im Internet über Bluetooth®-Telefon, Dial-up Networking (DUN).

Es gibt Smartphones der neuesten Generation, die diese Norm nicht unterstützen.

\* für Ihr Land.

## PEUGEOT Connect Apps



Schließen Sie den Daten-Stick „PEUGEOT Connect Apps“ an den USB-Anschluss an.

! „PEUGEOT Connect Apps“\*, ist ein Applikationsdienst für Fahrerunterstützung in Echtzeit, der den Zugriff auf nützliche Informationen wie den Verkehr, Gefahrenzonen, Kraftstoffpreise, die Verfügbarkeit von Parkplätzen, Touristenattraktionen, das Wetter, wichtige Adressen ... ermöglicht. Dieser Dienst schließt bei Verwendungen von Applikationen den Zugriff auf das Mobilfunknetz ein. „PEUGEOT Connect Apps“\* ist ein Servicevertrag, der bei einem Vertreter des „PEUGEOT“-Händlernetzes abzuschließen ist und, je nach Land und Typ des Touchscreens, nach Lieferung des Fahrzeugs inklusive verfügbar ist.

**WEB** Drücken Sie auf des Menü „Verbundene Dienste“, um die Applikationen anzuzeigen.

Diese Applikationen nutzen die Daten des Fahrzeugs wie die momentane Geschwindigkeit, den Kilometerstand, die Reichweite oder auch die GPS-Position, um entscheidende Informationen bereitzustellen.

Aus Sicherheitsgründen sind bestimmte Funktionen nur bei stehendem Fahrzeug nutzbar.

\* Landesspezifisch.

Die Applikation „MyPeugeot“ ist eine Verbindung zwischen dem Nutzer, der Marke und dem Händlernetz.

Damit kann der Kunde alles über sein Fahrzeug erfahren: Wartungsplan, Accessoire-Angebote, abgeschlossene Serviceverträge, ...

Damit kann auch der Kilometerstand an die Seite „MyPeugeot“ übertragen werden oder eine Verkaufsstelle gefunden werden.

## Telefon

### Verbindung mit einem Bluetooth® Telefon

! Aus Sicherheitsgründen muss der Fahrer die Verbindung des Bluetooth-Mobiltelefons mit der Freisprecheinrichtung des Autoradios **bei stehendem Fahrzeug** vornehmen, weil dieser Vorgang seine dauernde Aufmerksamkeit erfordert.

### Verfahren (kurz) ausgehend vom Telefon

Wählen Sie im Bluetooth-Menü Ihres Peripheriegerätes den Namen des Systems aus der Liste der erkannten Geräte aus.

Geben Sie den mindestens vierstelligen Code in das Peripheriegerät ein und bestätigen Sie.

✓ Geben Sie den gleichen Code in das System ein, wählen Sie „OK“ und bestätigen Sie.

### Verfahren ausgehend vom System

Aktivieren Sie die Bluetooth-Funktion an Ihrem Telefon und vergewissern Sie sich, dass es „für alle sichtbar“ ist (Konfiguration des Telefons).

TEL Drücken Sie auf **Telefon** zur Anzeige der Hauptseite.

Drücken Sie auf die Sekundärseite.



Wählen Sie „**Bluetooth Verbindung**“ aus.

Wählen Sie „**Gerät suchen**“ aus.  
Die Liste der erkannten Telefone wird angezeigt.

i Bei einem Fehlschlag wird empfohlen, die Bluetooth-Funktion Ihres Telefons zu deaktivieren und dann wieder zu aktivieren.

Wählen Sie den Namen des gewünschten Telefons aus der Liste aus und „**Bestätigen**“ Sie.

✓ Geben Sie einen mindestens vierstelligen Code für die Verbindung ein und „**Bestätigen**“ Sie.

Geben Sie diesen gleichen Code am Telefon ein und bestätigen Sie dann die Verbindung.

Das System schlägt vor, das Telefon zu verbinden:

- als „**Telefon**“ (Freisprecheinrichtung, nur Telefon),
- als „**Audio-Streaming**“ (Streaming: kabelloses Abspielen der Audiodateien des Telefons),

- in „**Internet**“ (Internetsurfen, nur, wenn Ihr Telefon mit dem „DUN“ Dial-Up Networking Bluetooth-Standard kompatibel ist).  
Wählen Sie ein oder mehrere Profile aus und bestätigen Sie.

! Die verfügbaren Dienste sind abhängig vom Netz, der SIM-Karte und der Kompatibilität der verwendeten Bluetooth-Geräte. Schauen Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Telefons nach oder erkundigen Sie sich bei Ihrem Netzbetreiber, auf welche Dienste Sie Zugriff haben.

! Die Fähigkeit des Systems, sich nur mit einem Profil zu verbinden, ist abhängig vom Telefon. Die drei Profile können sich standardmäßig verbinden.

Mehr Informationen (Kompatibilität, zusätzliche Hilfestellung, etc.) erhalten Sie im Internet unter [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de).

Das erkannte Telefon erscheint in der Liste.

Je nach Ihrer Ausstattung, können Sie dazu aufgefordert werden, die automatische Verbindung bei jedem Einschalten der Zündung anzunehmen.

**!** Das System fordert Sie je nach Telefentyp auf, die Übertragung Ihres Verzeichnisses zu bestätigen, oder nicht.



Sonst wählen Sie „Aktualisieren“ aus.

Beim erneuten Starten des Fahrzeugs wird das zuletzt mit dem Fahrzeug verbundene Telefon innerhalb von ca. 30 Sekunden nach Fahrzeugstart automatisch ohne Ihr Zutun verbunden (Bluetooth aktiviert), wenn das Telefon erneut präsent ist.

Um den automatischen Verbindungsmodus zu ändern, wählen Sie das Telefon aus der Liste aus und wählen Sie dann die gewünschte Einstellung aus.

## Verbindung eines Bluetooth®-Peripheriegeräts

### Automatische Wiederherstellung der Verbindung

Beim Einschalten der Zündung wird das beim letzten Ausschalten der Zündung zuletzt verbundene Telefon automatisch verbunden, wenn dieser Verbindungsmodus während des Pairingverfahrens aktiviert worden ist.

Die Verbindung wird bestätigt durch Anzeige einer Meldung sowie den Namen des Telefons.

## Manuelle Verbindung

**TEL** Drücken Sie auf **Telefon** zur Anzeige der Hauptseite.

Drücken Sie auf die Sekundärseite.



Wählen Sie „**Bluetooth**“, um die Liste der gespeicherten Geräte anzuzeigen.

Wählen Sie das zu verbindende Peripheriegerät aus.

Drücken Sie auf „**Gerät suchen**“.

Die Verbindung wird bestätigt durch Anzeige einer Meldung sowie den Namen des Telefons.

## Verwaltung der verbundenen Telefone

**i** Diese Funktion ermöglicht es, ein Gerät anzuschließen oder abzutrennen sowie eine vorhandene Koppelung zu löschen.

**TEL** Drücken Sie auf **Telefon** zur Anzeige der Hauptseite.

Drücken Sie auf die Sekundärseite.



Wählen Sie „**Bluetooth**“, um die Liste der gespeicherten Geräte anzuzeigen.

Wählen Sie das Gerät aus der Liste aus.

Wählen Sie „**Gerät suchen**“,

Oder

„**Einschalten / Ausschalten**“, um die Bluetooth-Verbindung mit dem ausgewählten Gerät herzustellen oder zu beenden.

Oder

„**Löschen**“, um die Zuordnung zu beenden.

## Anruf empfangen

Ein eingehender Anruf wird durch ein Ruftonsignal und eine Meldung in einem überlagerten Fenster am Bildschirm angezeigt.



Drücken Sie kurz auf die Taste **TEL** der Schalter am Lenkrad, um den eingehenden Anruf anzunehmen.



Drücken Sie lang



auf die Taste **TEL** am Lenkrad, um den Anruf abzuweisen.

Oder



Wählen Sie „**Auflegen**“ aus.

## Einen Anruf tätigen

**!** Von einer Nutzung des Mobiltelefons während der Fahrt wird dringend abgeraten. Parken Sie das Fahrzeug. Tätigen Sie den Anruf über die Schalter am Lenkrad.

## Eine neue Nummer wählen

**TEL** Drücken Sie auf **Telefon** zur Anzeige der Hauptseite.



Geben Sie die Telefonnummer über die Digitaltastatur ein. Drücken Sie auf „**Anrufen**“, um einen Anruf zu tätigen.

## Eine Nummer aus der Kontaktliste anrufen

**TEL** Drücken Sie auf **Telefon** zur Anzeige der Hauptseite.



Oder drücken Sie lang



auf die Taste **TEL** der Schalter am Lenkrad.

Wählen Sie „**Kontakte**“ aus.

Wählen Sie den Kontakt aus der vorgeschlagenen Liste aus.



Wählen Sie „**Anrufen**“ aus.

## Anrufen einer Rufnummer aus der Liste mit den zuletzt gewählten Nummern

**TEL** Drücken Sie auf **Telefon** zur Anzeige der Hauptseite.

Wählen Sie „**Anrufliste**“ aus.

Wählen Sie den Kontakt aus der vorgeschlagenen Liste aus.

**i** Es ist immer möglich, einen Anruf direkt vom Telefon aus zu tätigen; parken Sie dafür aus Sicherheitsgründen das Fahrzeug.

## Verwaltung der Kontakte / Einträge

**TEL** Drücken Sie auf **Telefon** zur Anzeige der Hauptseite.

Wählen Sie „**Kontakte**“ aus.

Wählen Sie „**Siehe**“ aus.

Wählen Sie „**Erstellen**“ aus, um einen neuen Kontakt hinzuzufügen.

Oder

„**Ändern**“, um den ausgewählten Kontakt zu bearbeiten.

Oder

„**Löschen**“, um den ausgewählten Kontakt zu löschen.

Oder

„**Alles löschen**“, um alle Informationen des ausgewählten Kontakts zu löschen.

Wählen Sie „**Nach Namen**“, um die Liste der Kontakte einzusehen.



## Häufig gestellte Fragen

Die folgende Tabelle enthält die am häufigsten gestellten Fragen bezüglich Ihres Autoradios.

### Radio

FRAGE	ANTWORT	ABHILFE
Die Empfangsqualität des eingestellten Radiosenders nimmt nach und nach ab, oder die Sendervoreinstellungen funktionieren nicht (kein Ton, 87,5 MHz wird angezeigt ...).	Das Fahrzeug ist zu weit vom Sendeturm des eingestellten Radiosender entfernt, oder in der Gegend gibt es keinen Sendeturm.	Aktivieren Sie die „RDS,-Funktion über das Kurzmenü, damit das System prüfen kann, ob sich ein stärkerer Sender in der Region befindet.
	Die äußeren Gegebenheiten (Hügel, Gebäude, Tunnel, Parkhaus, Tiefgarage usw.) können den Empfang behindern, auch im RDS-Modus.	Dies ist eine normale Erscheinung und bedeutet nicht, dass ein Defekt am Audiosystem vorliegt.
	Die Antenne fehlt oder wurde beschädigt (zum Beispiel in einer Waschanlage oder Tiefgarage).	Lassen Sie die Antenne vom Netzwerk-PEUGEOT überprüfen.
Ich kann in der Liste der empfangenen Sender bestimmte Radiosender nicht finden. Der Name des Radiosenders ändert sich.	Der Sender wird nicht mehr empfangen oder der Name hat sich in der Liste geändert. Bestimmte Radiosender übertragen anstelle ihres Namens andere Informationen (Songtitel beispielsweise). Das System interpretiert diese Informationen als Sendernamen.	Halten Sie die Taste „Liste“ am Lenkrad gedrückt, um die Liste der empfangenen Sender zu aktualisieren, oder drücken Sie die Systemaktualisierungsfunktion: „Liste aktualis.“.

## Media

FRAGE	ANTWORT	ABHILFE
Die Wiedergabe von meinem USB-Stick startet mit starker Verzögerung (etwa 2 bis 3 Minuten).	Bestimmte, mit dem USB-Stick mitgelieferte Dateien können den Start der Wiedergabe erheblich verzögern (Katalogisierungszeit zehnmal größer).	Löschen Sie die auf dem USB-Stick mitgelieferten Dateien und beschränken Sie die Anzahl der Unterordner in der Dateistruktur auf dem USB-Stick.
Bestimmte, mit dem USB-Stick mitgelieferte Dateien können den Start der Wiedergabe erheblich verzögern (Katalogisierungszeit zehnmal größer).	Wenn das iPhone automatisch eine Verbindung als Telefon herstellt, löst es immer die Streaming-Funktion aus. Die Streaming-Funktion ersetzt die USB-Funktion, die dann nicht nutzbar ist; es tritt eine Zeit ohne Ton des Titels ein, der von den Apple®-Abspielgeräten wiedergegeben wird.	Die mit dem USB-Stick mitgelieferten Dateien löschen und die Anzahl der Unterverzeichnisse auf dem USB-Stick verringern.
Die CD wird immer wieder ausgeworfen oder vom Abspielgerät nicht gelesen.	Die CD liegt falsch herum, ist nicht lesbar, enthält keine Audiodateien oder Audiodateien, die das Autoradio nicht wiedergeben kann.	Der CD-Spieler des Autoradios spielt keine DVDs ab. Überprüfen Sie die CD auf ihren Zustand: Sie kann nicht abgespielt werden, wenn sie zu stark beschädigt ist. Lange Wartezeit nach dem Einlegen einer CD oder dem Anschließen eines USB-Sticks. Der CD-Spieler des Audiosystems spielt keine DVDs ab. Manche selbst gebrannten CDs werden aufgrund mangelhafter Qualität von der Audioanlage nicht gelesen.
	Die CD wurde in einem mit dem Abspielgerät nicht kompatiblen Dateiformat (udf usw.) gebrannt.	
	Die CD ist durch einen Kopierschutz gesichert, den das Audiosystem nicht erkennt.	
Lange Wartezeit nach dem Einlegen einer CD oder dem Anschließen eines USB-Sticks.	Beim Einsetzen eines neuen Schlüssels liest das System bestimmte Daten (Verzeichnis, Titel, Interpret usw.). Dies kann ein paar Sekunden bis ein paar Minuten dauern.	Dieses Verhalten ist normal.

Der Ton der CD ist von schlechter Qualität.	Die verwendete CD ist zerkratzt oder von schlechter Qualität.	Legen Sie nur hochwertige CDs ein und bewahren Sie sie sachgerecht auf.
	Die Einstellungen des Autoradios (Bässe, Höhen, musikalische Richtung) sind ungeeignet.	Stellen Sie die Höhen und die Bässe auf Null, wählen Sie kein Ambiente aus.
Einige Informationszeichen im aktuell wiedergegebenen Medium werden nicht richtig angezeigt.	Das Audiosystem zeigt bestimmte Arten von Zeichen nicht an.	Verwenden Sie bei der Benennung der Titel und Verzeichnisse Standardzeichen.
Die Wiedergabe der Dateien im Modus Streaming startet nicht.	Das angeschlossene Gerät erlaubt das Starten der automatischen Wiedergabe nicht.	Starten Sie die Wiedergabe über das externe Abspielgerät.
Die Titelbezeichnungen und die Wiedergabedauer werden im Modus Audio Streaming auf dem Bildschirm nicht angezeigt.	Im Bluetooth®-Profil können diese Informationen nicht übertragen werden.	

## Einstellungen

FRAGE	ANTWORT	ABHILFE
Bei Änderung der Höhen- oder Basseinstellung ist der Equalizer nicht mehr ausgewählt. Bei Änderung der Equalizer-Einstellung werden die Höhen- und Basseinstellungen auf Null gesetzt.	Bei der Wahl einer musikalischen Richtung ist die Einstellung der Höhen und Bässe vorgegeben. Eine unabhängige Änderung ist nicht möglich.	Ändern Sie die Einstellung der Höhen und Bässe oder des Equalizer, um das gewünschte Klangniveau zu erhalten.
Durch Ändern der Balance ist die Verteilung nicht mehr vorhanden. Durch Ändern der Klangverteilung ist die Balance-Einstellung nicht mehr ausgewählt.	Die Wahl der Verteilung „Fahrer“ erfordert die Einstellung der Balance. Eine unabhängige Änderung ist nicht möglich.	Ändern Sie die Einstellung der Balance oder die der Verteilung, um die gewünschte Klangatmosphäre zu erhalten.

<p>Bei den verschiedenen Audioquellen ist die Hörqualität unterschiedlich.</p>	<p>Um eine optimale Hörqualität zu gewährleisten, können die Audio-Einstellungen Menge:, Bässe:, Höhen:, Ambiente, Lautstärke an die verschiedenen Klangquellen angepasst werden, was zu hörbaren Abweichungen beim Wechsel der Audioquelle führen kann.</p>	<p>Überprüfen Sie, ob die Audio-Einstellungen Menge:, Bässe:, Höhen:, Ambiente, Lautstärke an die jeweilige Audioquelle angepasst sind. Es empfiehlt sich, die Audio-Einstellungen (Bässe:, Höhen:, Aufteilung) in die mittlere Position zu stellen, bei der musikalischen Richtung „Keine“ zu wählen und die Lautstärkekorrektur im CD-Betrieb auf „Aktiv“ und im Radio-Betrieb auf „Nicht aktiv“ zu stellen.</p>
<p>Bei abgestelltem Motor schaltet sich das System nach einigen Minuten aus.</p>	<p>Bei abgestelltem Motor hängt die Dauer, während der das System funktioniert, vom Ladezustand der Batterie ab. Bei ausgeschaltetem Auto schaltet das System automatisch in den Energiesparmodus, um einen ausreichenden Ladezustand der Batterie aufrechtzuerhalten.</p>	<p>Schalten Sie die Zündung an, um den Ladezustand der Batterie zu verbessern.</p>

## Telefon

FRAGE	ANTWORT	ABHILFE
<p>Mein Bluetooth®-Telefon lässt sich nicht anschließen.</p>	<p>Möglicherweise ist die Bluetooth®-Funktion des Telefons nicht aktiviert oder das Telefon wird nicht angezeigt.</p>	<p>Überprüfen Sie, ob die Bluetooth®-Funktion Ihres Telefons aktiviert ist. Überprüfen Sie in den Einstellungen des Telefons, dass es „für alle sichtbar“ ist.</p>
	<p>Das Bluetooth®-Telefon ist nicht systemkompatibel.</p>	<p>Auf <a href="http://www.peugeot.de">www.peugeot.de</a> (Services) können Sie überprüfen, ob Ihr Telefon kompatibel ist.</p>

Der Ton des über Bluetooth® verbundenen Telefons ist zu leise.	Die Lautstärke hängt sowohl von der Anlage als auch vom Telefon ab.	Erhöhen Sie die Lautstärke des Autoradios eventuell auf den Maximalwert und erhöhen Sie gegebenenfalls die Lautstärke des Telefons.
	Die Umgebungsgeräusche beeinflussen die Qualität des Telefonanrufs.	Verringern Sie die Umgebungsgeräusche (Schließen Sie die Fenster, drehen Sie die Belüftung herunter, fahren Sie langsamer usw.).
Einige Kontakte erscheinen doppelt in der Liste.	Im Rahmen der Optionen zur Synchronisierung des Adressbuches wird die Synchronisierung der Kontakte der SIM-Karte, des Telefons oder von SIM-Karte und Telefon angeboten. Wenn beide Synchronisierungen ausgewählt werden, kann es vorkommen, dass einige Kontakte doppelt aufgeführt sind.	Wählen Sie „Kontakte SIM-Karte anzeigen“ oder „Telefonverz.-Kontakte anzeigen“ aus.
Die Kontakte sind alphabetisch geordnet.	Einige Mobiltelefone bieten Anzeigeoptionen an. Je nach ausgewähltem Parameter, können die Kontakte in spezieller Reihenfolge übertragen werden.	Passen Sie die Anzeigeeinstellungen des Telefonadressbuchs an.
Das System empfängt keine SMS.	Im Bluetooth-Modus können keine SMS an das System übermittelt werden.	



## Audioanlage






**i** Die Anlage ist derart geschützt, dass sie nur in Ihrem Fahrzeug funktioniert.

**!** Aus Sicherheitsgründen muss der Fahrer die Bedienungsschritte, die erhöhte Aufmerksamkeit erfordern, bei stehendem Fahrzeug durchführen.  
Zur Vermeidung einer Entladung der Batterie bei ausgeschaltetem Motor kann sich das Autoradio nach einigen Minuten ausschalten.

## Audiosystem

Inhalt	
Erste Schritte	2
Schalter am Lenkrad	2
Menüs	3
Radio	3
Medien	4
Audioeinstellungen	8
Häufig gestellte Fragen	9

## Erste Schritte

-  Ein / Aus
-  Lautstärkeregelung
- OK** Validierung oder Anzeige des Kontextmenüs.
-  Auswahl des Bildschirmanzeigemodus zwischen: Vollbild: Audio „Fenster“-Modus: Audio – Uhrzeit oder Bordcomputer. Langes Drücken: leerer Bildschirm (DUNKEL).
- SOURCE** Auswahl der Audioquelle: Radio, CD, AUX, USB.
- LIST** Anzeige der Liste der empfangenen Radiosender, der CD-/MP3-Titel oder -Verzeichnisse. Langes Drücken: Verwaltung der Klassifizierung der Dateien MP3/WMA / Aktualisierung der Liste mit den empfangenen Sendern.
- MENU** Zugang zum Hauptmenü.
- TA INFO** Ein/Aus der Funktion TA (Verkehrshinweise) Langes Drücken: Zugang zum Informationstyp



Manuelle Schritt-für-Schritt-Suche des nächstniedrigeren / nächsthöheren Radiosenders. Auswahl des vorherigen / nächsten MP3-Verzeichnisses. Auswahl vorheriges / nächstes Verzeichnis / Genre / Interpret / Playlist auf dem USB-Gerät. Schnelle Navigation in einer Liste.



Automatische Suche der nächst niedrigeren/höheren Radiofrequenz Auswahl des vorherigen / nächsten Titels CD, USB. Schnelle Navigation in einer Liste.



Einstellung der Audio-Optionen: Musikalische Richtung, Höhen, Tiefen, Lautstärke, Verteilung, Balance links/rechts, Balance vorne/hinten, automatische Lautstärke.



Den aktuellen Vorgang abbrechen. Gehen Sie innerhalb der Menüstruktur zurück.

1

Auswahl der gespeicherten Sender Langes Drücken: Speichern eines Radiosenders.

**BAND**

Auswahl der Frequenzbereiche AM / FM

## Schalter am Lenkrad



Drücken: Zugriff auf das Bildschirmmenü des Kombiinstrument. Drehen: Navigation im Bildschirmmenü des Kombiinstrument.



Lautstärke erhöhen.



Stummschalten/Ton wieder einschalten.



Lautstärke verringern.



Drehen: Radio: Suche des vorherigen/ nächsten Radiosenders. Multimedia: Vorheriger/nächster Titel. Drücken: Bestätigung.

**SRC**

Wechsel der Audioquelle



Auswahl der Bildschirmanzeige: Wahl zwischen Bildschirm mit mehreren Fenstern und Vollbildschirm. Langes Drücken: schwarzer Bildschirm (DARK). Radio: Senderliste anzeigen. Media: Titelliste anzeigen. Langes Drücken: Senderliste aktualisieren.

**LIST**



## Menüs

### > Bildschirm C



„Multimedia“: Parameter Medien, Parameter Radio.

**i** Eine Gesamtübersicht der einzelnen Menüs finden Sie im Abschnitt „Bildschirmstruktur“.

## Radio

### Einen Sender auswählen

**!** Die äußeren Gegebenheiten (Hügel, Gebäude, Tunnel, Tiefgarage, etc.) können den Empfang verhindern, auch im RDS-Modus. Dies ist eine normale Erscheinung bei der Ausbreitung von Radiowellen und bedeutet nicht, dass ein Defekt am Autoradio vorliegt.

**SOURCE** Drücken Sie mehrfach hintereinander auf **SOURCE** oder **SRC** und wählen Sie „Radio“.

**BAND** Drücken Sie auf **BAND**, um einen Wellenbereich auszuwählen.

**LIST** Drücken Sie auf **LIST**, um die Liste der empfangenen Sender anzuzeigen, die in alphabetischer Reihenfolge geordnet sind.

**▲**  
**▼** Wählen Sie das gewünschte Radio aus und bestätigen Sie Ihre Auswahl durch Drücken von **OK**.

**◀◀◀**  
**▶▶▶** Durch einmaliges Drücken kann man zum nächsten oder vorherigen Buchstaben übergehen (z. B. A, B, D, F, G, J, K, etc.).

**LIST** Drücken Sie lange auf **LIST**, um die Liste der Radiosender zu erstellen oder aktualisieren, der Audioempfang wird momentan unterbrochen.

## RDS

**i** Wird RDS angezeigt, so kann dank der Frequenzverfolgung ein und derselbe Sender kontinuierlich gehört werden. Unter bestimmten Bedingungen ist die Verfolgung eines RDS-Senders nicht im ganzen Land gewährleistet, da die Radiosender das Gebiet nicht zu 100 % abdecken. Daraus erklärt sich, dass auf einer Fahrstrecke der Empfang des Senders verloren gehen kann.

**OK** Wenn das Radio auf dem Bildschirm angezeigt wird, drücken Sie auf „**OK**“, um das Kontextmenü anzuzeigen.

**OK** Wählen Sie „**RDS**“ und bestätigen Sie, um Ihre Auswahl zu speichern. „**RDS**“ wird auf dem Display angezeigt.

## Verkehrsmeldung anhören

In der TA (Traffic Announcement)-Funktion erhalten Verkehrswarnungen Priorität. Die Aktivierung dieser Funktion erfordert den einwandfreien Empfang eines Radiosenders, der diesen Nachrichtentyp sendet. Sobald eine Verkehrsmeldung abgegeben wird, schaltet die laufende Audio-Quelle (Radio, CD, Jukebox etc.) automatisch ab, um die Verkehrsnachricht zu empfangen. Der normale Abspielmodus der Media-Quelle wird gleich nach Beendigung der Meldung fortgeführt.

Drücken Sie auf **TA INFO**, um den Empfang von Verkehrsmeldungen zu aktivieren oder deaktivieren.

## Informationsmeldungen abhören

In der INFO-Funktion erhalten Verkehrswarnungen Priorität. Die Aktivierung dieser Funktion erfordert den einwandfreien Empfang eines Radiosenders, der diesen Nachrichtentyp sendet. Sobald eine Verkehrsmeldung übertragen wird, schaltet sich die laufende Audio-Quelle (Radio, CD, Jukebox etc.) automatisch ab, um die INFO-Nachricht zu empfangen. Der normale Abspielmodus der Media-Quelle wird gleich nach Beendigung der Meldung fortgeführt.

**TA INFO** Drücken Sie lange auf **TA INFO**, um die Liste der Kategorien anzuzeigen zu lassen.

▲  
▼ Wählen Sie die Kategorie(n) aus oder ab, um den Empfang der entsprechenden Meldungen zu aktivieren oder deaktivieren.

## Anzeige von TEXT INFOS

Textinfos sind Informationen, die vom Radiosender in Bezug auf die Ausstrahlung des Senders oder einen wiedergegebenen Song übertragen werden.

## Bildschirm C

**OK** Wenn das Radio auf dem Bildschirm angezeigt wird, drücken Sie auf „**OK**“, um das Kontextmenü anzuzeigen.

▲  
▼ Wählen Sie „**Anzeige RadioText (TXT)**“ und bestätigen Sie mit **OK**, um dies zu speichern.

## Media

### CD-Audio

#### Eine CD hören

Verwenden Sie nur runde CDs mit einem Durchmesser von 12 cm. Der Raubkopierschutz auf Original-CDs oder mit einem eigenen CD-Brenner kopierte CDs können unabhängig von der Qualität des Original-CD-Spielers zu Störungen führen. Legen Sie, ohne auf die Taste **EJECT** zu drücken, eine CD in den CD-Spieler ein, das Abspielen beginnt automatisch.

Um eine bereits eingelegte CD zu hören, drücken Sie mehrfach hintereinander auf die Taste **SOURCE** oder **SRC** und wählen Sie „**CD**“.

◀▶ Drücken Sie auf eine der Tasten, um einen CD-Titel auszuwählen.

**LIST** Drücken Sie auf die Taste **LIST**, um die Liste mit den CD-Titeln anzuzeigen zu lassen.

◀▶ Für einen schnellen Vorlauf bzw. Rücklauf, halten Sie eine dieser Tasten gedrückt.

## CD, USB

### Tipps und Informationen

Das Autoradio spielt nur Dateien mit der Erweiterung „.mp3“ oder „.wma“ mit einer konstanten oder variablen Komprimierungsrate von 32 Kbps bis 320 Kbps ab.

Um Probleme beim Abspielen oder Anzeigen zu vermeiden, empfiehlt es sich, Dateinamen zu verwenden, die weniger als 20 Zeichen lang sind und in denen keine Sonderzeichen (z. B. " ? ; ; ü) vorkommen.

Die lesbaren Abspiellisten sind vom Typ .m3u und .pls.

Die Anzahl der Dateien ist auf 5 000 in 500 Verzeichnissen auf maximal 8 Ebenen begrenzt.

! Auf ein und derselben CD kann der CD-Spieler bis zu 255 MP3-Dateien lesen, verteilt auf 8 Verzeichnis-Ebenen. Es empfiehlt sich jedoch, die Verzeichnis-Ebenen auf 2 zu beschränken, um die Zeit bis zum Beginn der Wiedergabe der CD zu reduzieren.  
Während der Wiedergabe wird die Ordnerstruktur nicht eingehalten.

Um gebrannte CDR oder CDRW zu lesen, wählen Sie beim Brennen vorzugsweise die ISO 9660 Standards Niveau 1, 2 oder Joliet.

Wenn die CD in einem anderen Format gebrannt wurde, ist es möglich, dass das Abspielen nicht korrekt erfolgt.

Auf derselben CD wird es empfohlen, immer denselben Brennstandard mit einer möglichst geringen Geschwindigkeit zu verwenden (4x maximal) um eine optimale akustische Qualität zu gewährleisten.

Würde die CD in einem anderen Format gebrannt, kann es sein, dass die Wiedergabe nicht richtig funktioniert.

Verwenden Sie nur USB-Sticks im Format FAT32 (File Allocation Table).

! Keine Festplatte oder andere USB-Geräte als Audio-Geräte an die USB-Schnittstelle anschließen.

## CD, USB

### Eine Musikzusammenstellung abspielen

! Legen Sie eine MP3-CD in den CD-Spieler oder schließen Sie einen USB-Stick direkt oder mit Hilfe eines Verlängerungskabels an.

Das System erstellt Abspiellisten (Zwischenspeicher), deren Erstellungszeit einige Sekunden bis mehrere Minuten dauern kann. Die Wiedergabelisten werden bei jedem Ausschalten der Zündung oder Anschließen eines USB-Sticks aktualisiert. Die Wiedergabe setzt je nach Speicherkapazität des USB-Sticks nach einer gewissen Zeit automatisch ein.

Beim ersten Anschließen wird eine Einteilung in Verzeichnisse vorgelegt. Beim erneuten Anschließen bleibt das zuvor gewählte Ordnungssystem erhalten.

**SOURCE** Um die Musik einer bereits eingelegten CD oder eines angeschlossenen USB-Sticks abzuspielen, drücken Sie mehrfach hintereinander auf **SOURCE** oder **SRC** und wählen Sie „**CD**“ oder „**USB**“ aus. Drücken Sie auf eine der Tasten, um den nächsten oder vorherigen Titel auszuwählen.



Drücken Sie auf eine der Tasten, um das nächste oder vorherige Verzeichnis je nach gewähltem Ordnungssystem auszuwählen.



Für einen schnellen Vorlauf bzw. Rücklauf, halten Sie eine dieser Tasten gedrückt.

**LIST** Drücken Sie auf **LIST**, um die Baumstruktur der Ordner der Zusammenstellung anzuzeigen.

▲  
▼  
Wählen Sie eine Zeile in der Liste aus.

**OK** Wählen Sie einen Titel oder ein Verzeichnis aus.

↩  
Gehen Sie innerhalb der Menüstruktur zurück.

⏪  
Überspringen Sie einen Titel.

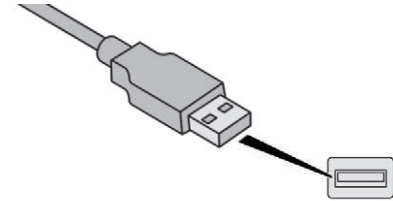
## USB-Stick – Anordnung der Dateien

**LIST** Halten Sie die Taste **LIST** lange gedrückt oder drücken Sie auf **MENÜ**, wählen Sie „**Multimedia**“, dann „**Parameter Medien**“ und schließlich „**Auswahl Sortieren der Titel**“, um die verschiedenen Anordnungssysteme anzuzeigen.

▲  
▼  
**OK** Nach Auswahl der gewünschten Anordnung („**Nach Verzeich.**“ / „**Nach Künstler**“ / „**Nach Musikart**“ / „**Playlistauswahl**“) drücken Sie auf **OK**.

- Bestätigen Sie Ihre Auswahl anschließend mit **OK**, um die Änderungen zu speichern.
- **Nach Verzeich.:** alle vom Gerät erkannten Verzeichnisse mit Audiodateien, alphabetisch angeordnet ohne Rücksicht auf die Menüstruktur.
  - **Nach Künstler:** alle in den ID3 Tags definierten Interpreten, alphabetisch angeordnet.
  - **Nach Musikart:** alle in den ID3 Tags definierten Musikrichtungen.
  - **Playlistauswahl:** nach den gespeicherten Playlists.

## USB-Laufwerke



Audiodateien auf einem tragbaren Abspielgerät mit Massenspeicher (prüfen Sie das Handbuch Ihres Abspielgeräts) können über die Lautsprecher des Fahrzeugs durch Anschluss an die USB-Schnittstelle (Kabel nicht im Lieferumfang enthalten) abgespielt werden.

**i** Die Steuerung des peripheren Abspielgerätes erfolgt über die Bedientasten der Audioanlage.

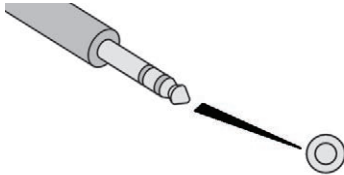
Am AUX-Eingang lässt sich ein tragbares Abspielgerät anschließen, wenn dieses vom USB-Anschluss nicht erkannt wird.

Die Software des Gerätes der Firma Apple® muss regelmäßig aktualisiert werden, um eine bestmögliche Verbindung zu gewährleisten.

Die Wiedergabelisten sind die im Gerät der Firma Apple® definierten.

Bei dem Gerät der Firma Apple® muss es sich um ein Gerät der 5. Generation oder höher handeln.

## Anschluss für Zusatzgeräte (AUX)



Am AUX-Eingang lässt sich ein tragbares Abspielgerät (kein Massenspeicher oder Gerät der Firma Apple®) anschließen, wenn dieses vom USB-Anschluss nicht erkannt wird.

**!** Schließen Sie niemals dasselbe Gerät gleichzeitig an einen USB- und einen AUX-Anschluss an.

Schließen Sie das tragbare Gerät an den AUX-Anschluss mit einem geeigneten Kabel an (das Kabel ist nicht im Lieferumfang enthalten).

Drücken Sie mehrfach hintereinander auf **SOURCE** oder **SRC** und wählen Sie „**AUX**“.

Stellen Sie zunächst die Lautstärke Ihres mobilen Abspielgerätes ein.



Stellen Sie dann die Lautstärke des Autoradios ein.

Anzeige und Bedienung erfolgen über das mobile Abspielgerät.

## Wiedergabemodus

- !** Folgende Wiedergabearten stehen zur Verfügung:
- Normal: die Titel werden entsprechend der Anordnung der gewählten Dateien der Reihenfolge nach abgespielt.
  - Zufallsauswahl: die Titel werden aus der Titelliste eines Albums oder eines Verzeichnisses nach dem Zufallsprinzip wiedergegeben.
  - Zufallsauswahl alle: die Titel werden nach dem Zufallsprinzip aus allen auf dem Datenträger gespeicherten Titeln wiedergegeben.
  - Wiederholung: nur die Titel aus dem Album oder dem wiedergegebenen Verzeichnis werden abgespielt.

Drücken sie auf **OK**, um zum Kontextmenü zu gelangen.  
Oder:  
Drücken Sie auf **MENÜ**.

◀◀◀ Wählen Sie „**Multimedia**“ und bestätigen Sie Ihre Auswahl.

**OK**

◀◀◀ Wählen Sie „**Parameter Medien**“ und bestätigen Sie Ihre Auswahl.

**OK**

◀◀◀ Wählen Sie „**Wiedergabeoption**“ und bestätigen Sie Ihre Auswahl.

**OK**


◀◀◀ Wählen Sie den gewünschten Wiedergabemodus und bestätigen Sie mit **OK**, um die Änderungen zu speichern.

**OK**

## Audioeinstellungen

### Bildschirm C



Drücken Sie auf , um das Menü mit den Audioeinstellungen anzuzeigen.

Folgende Einstellungen stehen zur Verfügung:

- Klangbild,
- Bass,
- Höhe,
- Loudness,
- Verteilung: Personalisiert oder Fahrer,
- Balance links/rechts,
- Fader (Balance vorn/hinten),
- Autom. Laut.





Wählen und bestätigen Sie




„**Andere Einstellungen...**“, um die übrigen verfügbaren Einstellungen anzuzeigen.

**OK**

 Die Tonverteilung (oder Raumklang dank der Arkamys®-Anlage) ist eine Audiobearbeitung, die die Verbesserung der Tonqualität je nach ausgewählter Einstellung und entsprechend der Position der Insassen im Fahrzeug ermöglicht.

 Die Audioeinstellungen Klangbild, Höhe und Bass sind für jede Audioquelle unterschiedlich und unabhängig voneinander.

 Fahrzeugeigenes Audiosystem: Arkamys® Sound Staging optimiert die Geräuschverteilung in der Fahrzeugkabine.

## Häufig gestellte Fragen

In den nachfolgenden Tabellen sind die Antworten auf die am häufigsten gestellten Fragen zusammengestellt.

FRAGE	ANTWORT	LÖSUNG
Bei den verschiedenen Audioquellen (Radio, CD, ...) ist die Hörqualität unterschiedlich.	Um eine optimale Hörqualität zu gewährleisten, können die Audio-Einstellungen (Lautstärke, Tiefen, Höhen, Ambiente, Loudness) an die verschiedenen Klangquellen angepasst werden, was zu hörbaren Abweichungen beim Wechsel der Audioquelle (Radio, CD...) führen kann.	Überprüfen Sie, ob die Audio-Einstellungen (Lautstärke, Tiefen, Höhen, Ambiente, Loudness) an die jeweilige Audioquelle angepasst sind. Es empfiehlt sich, die Audio-Funktionen (Tiefen, Höhen, vorn/hinten, Balance links/rechts) in die mittlere Position zu stellen, bei der musikalischen Richtung „Keine“ zu wählen, die Loudness im CD-Betrieb auf „Aktiv“ und im Radio-Betrieb auf „Nicht aktiv“ zu stellen.
Durch Ändern der Einstellung der Bässe und Höhen ist die musikalische Richtung nicht mehr vorhanden. Durch Ändern der musikalischen Richtung werden die Einstellungen für Bässe und Höhen wieder auf Null gestellt.	Die Wahl einer musikalischen Richtung erfordert die Einstellung der Bässe und Höhen. Wird die musikalische Richtung geändert, müssen ebenfalls Bässe und Höhen geändert werden, eine unabhängige Änderung ist nicht möglich.	Ändern Sie die Einstellung für Bässe und Höhen oder die musikalische Richtung, um die gewünschte Klangatmosphäre zu erhalten.
Durch Ändern der Balance ist die Verteilung nicht mehr vorhanden.	Die Wahl einer musikalischen Richtung erfordert die Einstellung der Bässe und Höhen. Wird die musikalische Richtung geändert, müssen ebenfalls Bässe und Höhen geändert werden, eine unabhängige Änderung ist nicht möglich.	Ändern Sie die Einstellung der Balance oder der Klangverteilung, um das gewünschte Klangniveau zu erhalten.
Die Empfangsqualität des eingestellten Senders verschlechtert sich stetig oder die gespeicherten Sender können nicht empfangen werden (kein Ton, 87,5 MHz in der Anzeige, ...).	Das Fahrzeug ist zu weit vom eingestellten Sender entfernt oder es befindet sich keine Sendestation in der befahrenen Region.	Aktivieren Sie den RDS-Modus und starten Sie eine neue Sendersuche, damit das System prüfen kann, ob ein stärkerer Sender in der befahrenen Region vorliegt.
	Die äußeren Gegebenheiten (Hügel, Gebäude, Tunnel, Parkhaus, Tiefgarage usw.) können den Empfang behindern, auch im RDS-Modus.	Dies ist eine normale Erscheinung und bedeutet nicht, dass ein Defekt am Audiosystem vorliegt.
	Die Antenne fehlt oder wurde beschädigt (zum Beispiel in einer Waschanlage oder Tiefgarage).	Lassen Sie die Antenne im PEUGEOT-Händlernetz überprüfen.

Tonausfall von 1 bis 2 Sekunden im Radiobetrieb.	Das RDS-System sucht während dieses kurzen Tonausfalls eine Frequenz, die gegebenenfalls einen besseren Empfang des Senders ermöglicht.	Deaktivieren Sie die RDS-Funktion, wenn dies zu häufig und immer auf derselben Strecke vorkommt.
Der Verkehrsfunk (TA) erscheint in der Anzeige. Ich empfangе jedoch keine Verkehrsinformationen.	Der Sender strahlt keine Verkehrsmeldungen aus.	Stellen Sie einen Sender ein, der Verkehrsinformationen ausstrahlt.
Die gespeicherten Sender sind nicht auffindbar (kein Ton, 87,5 MHz in der Anzeige, ...).	Der eingestellte Wellenbereich ist nicht der richtige.	Drücken Sie auf die Taste BAND, um den Wellenbereich einzustellen, in dem die Sender gespeichert sind.
Die CD wird immer wieder ausgeworfen oder vom Abspielgerät nicht gelesen.	Die CD liegt falsch herum, ist nicht lesbar, enthält keine Audiodateien oder Audiodateien, die das Autoradio nicht wiedergeben kann. Die CD ist durch einen Kopierschutz gesichert, die das Audiosystem nicht erkennt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stellen Sie sicher, dass die CD richtig herum eingelegt ist.</li> <li>- Überprüfen Sie die CD auf ihren Zustand: Sie kann nicht abgespielt werden, wenn sie zu stark beschädigt ist.</li> <li>- Überprüfen Sie den Inhalt, wenn es sich um eine selbst gebrannte CD handelt: Lesen Sie dazu die Tipps im Kapitel „AUDIO“ nach.</li> <li>- Der CD-Spieler des Autoradios spielt keine DVDs ab.</li> <li>- Manche selbst gebrannten CDs werden aufgrund mangelhafter Qualität von der Audioanlage nicht gelesen.</li> </ul>
Der Ton der CD ist von schlechter Qualität.	Die verwendete CD ist zerkratzt oder von schlechter Qualität.	Legen Sie nur hochwertige CDs ein und bewahren Sie sie sachgerecht auf.
	Die Einstellungen des Autoradios (Bässe, Höhen, musikalische Richtung) sind ungeeignet.	Stellen Sie die Höhen und Bässe auf Null, wählen Sie kein Ambiente aus.
Die Meldung „Fehler USB-Gerät“ oder „peripheres Gerät nicht erkannt“ wird auf dem Display angezeigt.	Der USB-Stick wird nicht erkannt. Der USB-Stick kann beschädigt sein.	Den USB-Stick neu formatieren (FAT 32).



Das Gerät der Firma Apple® wird beim Anschließen an die USB-Schnittstelle nicht erkannt.	Die Generation des Geräts der Firma Apple® ist nicht kompatibel mit der USB-Schnittstelle.	Schließen Sie das Gerät der Firma Apple® mit Hilfe eines geeigneten Kabels (nicht im Lieferumfang enthalten) an den AUX-Anschluss an.
Die Festplatte oder das periphere Gerät wird beim Anschließen an die USB-Schnittstelle nicht erkannt.	Bestimmte Festplatten oder periphere Geräte erfordern eine höhere Stromversorgung als die vom Autoradio bereitgestellte.	Schließen Sie das periphere Gerät an eine 230-V-Steckdose, einen 12-V-Anschluss oder an eine externe Spannungsversorgung an. <b>Vorsicht!</b> Stellen Sie sicher, dass das periphere Gerät keine Spannung über 5V überträgt (Gefahr der Beschädigung der Anlage).
Im Wiedergabemodus „Zufallsauswahl alle“ werden nicht alle Titel berücksichtigt.	Im Wiedergabemodus „Zufallsauswahl alle“ kann die Anlage nur 999 Titel berücksichtigen.	
Bei abgestelltem Motor schaltet sich das Radio nach einigen Minuten aus.	Bei abgestelltem Motor hängt die Dauer, während der das Autoradio funktioniert, vom Ladezustand der Batterie ab. Dieses Ausschalten ist normal: Das Autoradio geht in den Energiesparmodus über und schaltet sich aus, um die Fahrzeugbatterie zu schonen.	Starten Sie den Motor, um die Batterie aufzuladen.
Auf dem Bildschirm erscheint die Meldung „Audiosystem überhitzt“.	Um die Anlage bei zu hoher Umgebungstemperatur zu schützen, schaltet das Autoradio in einen automatischen Hitzeschutz-Modus, der zu einer Verringerung der Lautstärke oder zum Ausschalten des CD-Spielers führt.	Schalten Sie die Audioanlage für einige Minuten aus, damit sie abkühlen kann.



4-Zonen-Klimaautomatik .....	81-85
12-V-Anschluss .....	201

## A

Abblendlicht .....	22, 102, 210-211
Abgasreinigungssystem SCR .....	20
Abnehmbare Schneeschutzblende .....	179-181
ABS .....	119
Abstellen des Motors .....	145, 147-149
Abtauen .....	85
Abtrocknen (Scheiben) .....	85
AdBlue® .....	19, 33, 196-198
AdBlue® Additiv .....	19, 30
AdBlue® Reichweite .....	30
Additiv Diesel .....	194-195
Airbags .....	17, 125
Aktualisieren der Uhrzeit .....	44-46, 36
Aktualisieren des Datums .....	44-45, 36
Alarmanlage .....	62-63
Ambientebeleuchtung .....	90
Anbringen der Dachträger .....	187
Anhängelasten .....	226-228, 230
Anhänger .....	144, 180
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf .....	181-182, 184-185
Anschlüsse für Zusatzgeräte .....	94
Anschluss für Zusatzgeräte .....	26, 7, 7
Antiblockiersystem (ABS) .....	119
Antriebs-schlupfregelung (ASR) .....	17, 119-121
Anzeige Kombiinstrument .....	9, 154
Anzeige Kühlfüssigkeitstemperatur .....	28
Apple®-Player .....	27, 9
Armlehne .....	87
Armlehne hinten .....	95
Armlehne vorne .....	93
ASR .....	119
Audio-Anschlüsse .....	94, 6-7

Audiokabel .....	26, 7
Außenspiegel .....	71-72, 169-171
Ausstattung hinten .....	95
Ausstattung Kofferraum .....	96-97
Austausch der Batterie der Fernbedienung .....	50, 56
Austausch der Glühlampen ...	209-210, 212-214
Austausch der Scheibenwischerblätter ...	112, 186
Austausch der Sicherungen .....	215, 217-218
Austausch des Innenraumfilters .....	195
Austausch des Luftfilters .....	195
Austausch des Ölfilters .....	195
Austausch einer Glühlampe ..	209-210, 212-214
Autobahnfunktion (Blinker) .....	104
Automatikgetriebe .....	6, 16, 155-162, 195, 219
automatisierte Schaltgetriebe .....	6
Autoradio, Fernbedienung am Lenkrad ...	3, 3, 2
AUX-Eingang .....	7

## B

BA .....	119
Batterie .....	185-186, 194, 219-224
Batterieausbau .....	222-224
Batterie der Fernbedienung .....	50-51, 56, 61
Befestigungsösen .....	96-97
Behälter der Scheibenwaschanlage .....	194
Behälter der Scheinwerferwaschanlage .....	194
Beladen .....	6, 187
Beleuchtung .....	22
Beleuchtung nicht ausgeschaltet .....	103
Belüftung .....	6, 75-78
Belüftungsdüsen .....	75
Benzinmotor .....	178, 189, 227
Berganfahrassistent .....	161-162
Beschlagentfernung vorne .....	85
Betriebskontrollleuchten .....	12, 16

Bildschirm auf dem Kombiinstrument .....	9, 34-35
Blinker .....	21, 104, 108
BlueHDi .....	30, 196
Bluetooth Audio-Streaming .....	27, 7-8
Bluetooth Freisprecheinrichtung ...	28-29, 12-13
Bluetooth (Telefon) .....	28-30, 12-13
Bluetooth-Verbindung .....	21-22, 28-30, 12-13
Bodenfreiheit .....	232
Bordcomputer .....	34-37
Bremsassistent .....	119
Bremsbeläge .....	195-196
Bremsen .....	13, 195-196
Bremsleuchten .....	212-214
Bremsscheiben .....	195-196

## C

CarPlay-Verbindung .....	18
CD .....	26-27, 7, 4
Cinch .....	26, 7
Cinch-Kabel .....	26, 7

## D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Digitalradio .....	25, 6
Dachhimmel .....	91
Dachjalousie Panorama-Glasdach .....	92
Dachträger .....	187
Datum (Einstellung) .....	44-45, 36
Deaktivieren des Beifahrer-Airbags .....	125-126
Deckenleuchten .....	89-90
Dieselmotor .....	16, 178, 190-191, 200, 228, 230
Digitalradio – DAB (Digital Audio Broadcasting) .....	25, 6

Dosenhalter .....87  
 Dritte Bremsleuchte .....214  
 DSC .....119

**E**

EBV .....119  
 Einklappen/Ausklappen  
   der Außenspiegel .....71-72  
 Einparkhilfe hinten .....172  
 Einparkhilfe vorne .....172-173  
 Einschaltautomatik Beleuchtung .. 102, 104-105  
 Einschaltautomatik Warnblinker .....115  
 Einsteigeilfe .....68  
 Einstellung der Uhrzeit .....44-46, 36  
 Einstellung des Datums .....44-45, 36  
 Einstellung System .....9, 41-44  
 Elektrische Feststellbremse .... 13, 23, 150-153  
 Elektronische Anlasssperr.....49, 61, 145  
 Elektronischer Bremskraftverteiler (EBV) .... 119  
 Elektronischer Schlüssel .....47-48, 51-53, 55  
 Elektronisches  
   Stabilitätsprogramm (ESP)..... 17, 119-121  
 Elektronisches  
   Stabilitätsprogramm (ESP).....17, 119  
 Energiesparmodus ..... 185-186  
 Enteisung vorne .....85  
 Entlastung der Batterie .....185  
 Entlüften der Kraftstoffanlage .....200  
 Entriegeln des Kofferraums .....48, 52  
 Entriegelung .....47, 51-52  
 Ersatzrad .....205-206, 233  
 ESC-System .....17  
 ESP/ASR .....119  
 ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) .... 17

**F**

Fahrhinweise .....143-144  
 Fahrpositionen (speichern) .....68  
 Fahrtrichtungsanzeiger .....21  
 Fahrtrichtungsanzeiger .....104  
 Fahrtrichtungsanzeiger  
   (Blinker)..... 104, 108, 210-214  
 Fahrzeugabmessungen .....231  
 Fahrzeug abschleppen .....224-225  
 Fahrzeug anhalten .....143, 147-148, 155-159  
 Fahrzeugidentifizierung .....233  
 Farbbildschirm .....3-4  
 Fernbedienung .....47-48, 51-53, 61  
 Fernlicht .....22, 102, 210-211  
 Feststellbremse .....13, 149, 195-196  
 Follow me home .....104-105  
 Freisprecheinrichtung .....28-29, 12-13  
 Frequenz (Radio) .....24-25, 5-6  
 Frontairbags .....125-126, 128  
 Füllstand Bremsflüssigkeit .....193  
 Füllstand Dieselmilchzusatz .....194-195  
 Füllstände und Kontrollen .....189-194  
 Füllstand Scheibenwaschanlage .....111-112, 194  
 Füllstand Scheinwerferwaschanlage ... 111, 194  
 Füllstand Servolenkung .....193  
 Füllstandskontrollen .....192-194

**G**

Gängige Wartungsarbeiten .....6  
 Gangschalthebel .....6  
 Gangwechsellanzeige .....154  
 Gepäckabdeckung .....98  
 Gesamtkilometerzähler .....26, 32-33  
 Geschwindigkeitsbegrenzer .. 164-165, 168-169  
 Geschwindigkeitsregler .....166-169  
 Gewichte und Anhängelasten .....226-228, 230  
 Glühlampen .....210  
 GPS .....14

**H**

Halogenleuchten .....210-211  
 Haltegurt .....96-97  
 Handschuhfach .....88  
 Hauptmenü .....3  
 Head-up-Display .....10-11  
 Heckscheibenheizung .....71, 85  
 Heckscheibenwaschanlage .....111  
 Heckscheibenwischer .....111  
 Heizung .....6, 77-78, 83-84, 86  
 Helligkeitsregler .....32  
 Höhenverstellung der Sicherheitsgurte .....122  
 Hupe .....115  
 Hybridantrieb .....232

**I**

Inaktivierung ESP .....120-121  
 Innenausstattung .....87-88  
 Innenbeleuchtung .....89-90  
 Innenraumfilter .....195  
 Innenspiegel .....72-73  
 Inspektionen .....6, 26  
 Intelligente Traktionskontrolle .....119  
 ISOFIX .....137-138  
 ISOFIX (Befestigungen) .....136  
 ISOFIX-Befestigungen .....136  
 ISOFIX-Kindersitze  
   und Befestigungen .....136-139

**K**

Kälteschutz .....179-180  
 Kartenleseleuchten .....89-90  
 Kenndaten .....233  
 Kennzeichenbeleuchtung .....214

Keyless-System .....	51-52, 61, 147-148
Kinder .....	135, 137-139
Kindersicherheit .....	125-126, 129-130, 135, 137-138, 137-139
Kindersitze .....	124, 129-130, 134, 141
Kindersitze, herkömmlich .....	134-135
Klimaanlage .....	6, 76, 77
Klimaanlage, automatisch .....	76, 78-80
Klimaanlage, getrennte Regelung .....	85
Klimaanlage, manuell .....	76-78
Klinkenanschluss .....	94, 26, 7, 7
Kofferraum .....	57-60
Kofferraum (öffnen) .....	48, 52
Kombiinstrument .....	8
Kombiinstrumente .....	9
Konfiguration des Fahrzeugs .....	9, 41-44
Kontrollen .....	189-191, 194-196
Kontrollleuchte Airbags .....	18
Kontrollleuchte Bremssystem .....	13
Kontrollleuchte des Abgasreinigungssystems SCR .....	20
Kontrollleuchten .....	11-12
Kontrollleuchten Betriebszustand .....	16
Kontrollleuchte Service .....	15
Kopf-Airbags .....	127-128
Kopfstützen hinten .....	73-74
Kopfstützen vorne .....	66, 69
Kraftstoff .....	6, 178
Kraftstoffpanne (Diesel) .....	200
Kraftstofftank .....	176-177
Kraftstofftankanzeige .....	176-177
Kraftstoff tanken .....	176-178
Kraftstoffverbrauch .....	6, 37
Kühlflüssigkeitsstand .....	28, 193-194
Kühlflüssigkeitstemperatur .....	28
Kurznachrichten .....	32

Lackreferenz .....	233
Laden der Batterie .....	220-221
Lampen (Austausch) .....	209-210, 212-214
LED – Leuchtdioden .....	210
LED-Leuchtdioden .....	210
Lenkradschloss .....	49, 145
Lenkrad (Verstellung) .....	71
Lenkradverstellung in Höhe und Tiefe .....	71
Leuchtdioden – LED .....	210
Leuchtweitenverstellung der Scheinwerfer .....	109
Lichtschalter .....	21-22, 102, 108
Luftdruck Reifen .....	6, 233
Luftfilter .....	195

Make-up Spiegel .....	88
Massage-Funktion .....	69
Mechanisches Getriebe .....	6, 16, 154, 159-162, 195
Meldungen .....	32
Menüs (Audio-Anlage) .....	4-5
Mindestfüllstand Kraftstoff .....	176-177
MirrorLink-Verbindung .....	19
Mittelkonsole .....	93
Modus Batterie-Entlastung .....	185
Monochrombildschirm .....	3
Motorbetriebener Kofferraumdeckel .....	58-60
Motordaten .....	226-228, 230
Motoröl .....	192-193
Motorraum .....	189-191
MP3-CD .....	26-27, 7, 5
MP3 CD-Spieler .....	26, 7, 5
Multifunktionsbildschirm (mit Autoradio) .....	3

Nachfüllen von Additiv AdBlue® .....	197
Nachleuchtfunktion .....	104-105, 107-108
Nebelleuchten .....	210
Nebelscheinwerfer .....	21, 102-103, 107
Nebelschlussleuchte .....	212-214
Nebelschlussleuchten .....	102
Notbedienung Kofferraum .....	61
Notbedienung Türen .....	50
Nothalt .....	148-149
Notruf .....	115-118
Notstart .....	220

Ohne Werkzeug abnehmbarer Kugelkopf .....	181-182, 184-185
Orten des Fahrzeugs .....	49

Öffnen der Dachjalousie des Panorama-Glasdachs .....	92
Öffnen der Türen .....	47
Öffnen des Kofferraums .....	47-48, 52, 57-58
Ölfilter .....	195
Ölmessstab .....	29, 192-193
Ölstand .....	29, 192-193
Ölstandsanzeige .....	29
Ölstandskontrolle .....	29
Ölverbrauch .....	192-193
Ölwechsel .....	192-193

**P**

Pannenhilferuf ..... 115-118  
 Panorama-Glasdach ..... 92  
 Parameter des Systems,  
   Systemparameter ..... 9, 35, 10  
 Parkleuchten ..... 108  
 Partikelfilter ..... 194-195  
 PEUGEOT Connect Nav ..... 1  
 Profile ..... 34  
 Provisorisches Reifenpannenset ..... 200-204  
 Pyrotechnischer Gurtstraffer  
   (Sicherheitsgurte) ..... 124

**R**

Rad abnehmen ..... 207-209  
 Radio ..... 23-24, 27, 4-5, 7, 3  
 Radiosender ..... 23-25, 4-6, 3  
 Rad montieren ..... 207-209  
 Radwechsel ..... 205-206  
 RDS ..... 24-25, 6  
 Regelmäßige Kontrollen ..... 194-196  
 Regenerierung des Partikelfilters ..... 195  
 Reichweite ..... 37  
 Reifen ..... 6, 233  
 Reifen aufpumpen  
   (gelegentliches Aufpumpen  
   mit Reifenpannenset) ..... 200-204  
 Reifendruck ..... 233  
 Reifendruckkontrolle (mit  
   Reifenpannenset) ..... 200-204  
 Reifendrucküberwachung ..... 162-163, 206  
 Reifenpanne ..... 200-204  
 Reifenpannenset ..... 200-204  
 Reinitialisieren der Fernbedienung ..... 50, 56  
 Rückfahrkamera ..... 174  
 Rückfahrcheinwerfer ..... 212-214  
 Rückhaltenetz für hohe Ladung ..... 99-100

Rücksitze ..... 73-74  
 Rückstellung der Wartungsanzeige ..... 28

**S**

Sättigung des Partikelfilters (Diesel) ..... 195  
 Schalter für Sitzheizung ..... 70  
 Schalthebel mechanisches Getriebe ..... 154  
 Scheibenwaschanlage vorne ..... 111  
 Scheibenwischer ..... 21, 110, 112  
 Scheibenwischerschalter ..... 110-112  
 Scheinwerfer (Leuchtweitenverstellung) ..... 109  
 Scheinwerferwaschanlage ..... 111  
 Schiebedach ..... 91  
 Schließen der Türen ..... 48, 53  
 Schließen des Kofferraum ..... 57-58  
 Schlüssel ..... 47-48, 50, 53, 61  
 Schlüssel mit Fernbedienung ..... 49-50, 145  
 Schlüssel nicht erkannt ..... 50, 55, 148-149  
 Schneeketten ..... 179  
 Schutzmaßnahmen für  
   Kinder ..... 125-126, 129-130, 135-139  
   SCR (Selektive katalytische Reduktion) ..... 196  
   SCR-System ..... 196  
 Seiten-Airbags ..... 126-128  
 Seitenleuchten ..... 109  
 Seitlicher Zusatzblinker ..... 211  
 Seriennummer des Fahrzeugs ..... 233  
 Service ..... 15  
 Service (Kontrollleuchte) ..... 15  
 Sicherheitsgurte ..... 122-124, 134  
 Sicherheitsverriegelung ..... 48-49, 54  
 Sicherungen ..... 215, 217-218  
 Sicherung gegen Falschtanken ..... 177  
 Sicherungskasten Armaturenbrett ..... 215, 217-218  
 Sicherungskasten Motorraum ..... 215, 217-218  
 Sitzheizung ..... 66, 70

Sitzverstellung ..... 66-67  
 Skiklappe ..... 95  
 Sonnenblende ..... 88  
 sparsames Fahren ..... 6  
 Sparsames Fahren (Hinweise) ..... 6  
 Speichern der Fahrpositionen ..... 68  
 Speicherung einer Geschwindigkeit ..... 168-169  
 Sprachbefehle ..... 5-10  
 Standheizung (Webasto) ..... 86  
 Standlicht ..... 102, 108, 210, 212-214  
 Starten ..... 220  
 Starten des Fahrzeugs ... 143, 147-148, 155-159  
 Starten des Motors ..... 145, 147-149  
 Starten eines Dieselmotors ..... 178  
 Statisches Kreuzungslicht ..... 106-107  
 Staufächer ..... 87-88, 93, 95-97, 96-97  
 Steckdose Zubehör 12 V ..... 87, 89, 94-95, 201  
 STOP & START ..... 21, 38, 76, 79,  
   159-161, 176, 188, 194, 219  
 Synchronisieren der Fernbedienung ..... 50, 56

**T**

Tabellen Gewichte und  
   Anhängelasten ..... 227-228, 230  
 Tabellen Motoren ..... 227-228, 230  
 Tabellen Sicherungen ..... 215, 217-218  
 Tageskilometerzähler ..... 26, 32-33  
 Tagfahrlicht ..... 102, 104, 210-211  
 Tank Additiv AdBlue® ..... 197  
 Tankinhalt ..... 176-177  
 Tankklappe ..... 176-177  
 Tankverschluss ..... 176-177  
 Technische Daten ..... 227-228, 230  
 Telefon ..... 28-33, 12-14  
 Teppichschoner ..... 88  
 Teppichschoner entfernen ..... 88

TMC (Verkehrsinformationen) .....	14
Toter-Winkel-Assistent.....	169-171
Touchscreen .....	38-44, 42-44, 1, 3
Transport langer Gegenstände .....	95
Typenschild .....	233
Typenschilder .....	233

---

## U

Uhrzeit (Einstellung).....	44-46, 36
Umklappen der Rücksitze .....	73-74
Umwelt .....	6, 51
UREA .....	30
USB .....	26-27, 7, 4
USB-Anschluss.....	94, 26, 7, 4, 6
USB-Laufwerk .....	26, 7, 4

---

## V

Verkehrsinformationen .....	4
Verkehrsinformationen (TMC) .....	14
Verriegeln von Hand (Notbedienung).....	55-56
Verriegelung.....	48, 61
Verstellung der Kopfstützen .....	66, 69
Vordersitze .....	66-68
Vorglühkontrollleuchte Diesel.....	16

---

## W

Wagenheber.....	205
Wählhebel Automatikgetriebe.....	155-159
Warnblinker .....	100-101, 115

Warndreieck .....	100-101
Warnleuchten.....	12-13, 16
Wartungsanzeige.....	26
Webbrowser .....	18
Werkzeuge .....	201, 205
Wi-Fi-Netzwerkverbindung .....	22
Wischautomatik.....	112

---

## Z

Zentralverriegelung.....	53
Zubehör .....	114
Zugangsbeleuchtung .....	108
Zugbetrieb.....	144, 180
Zündung .....	31
Zusatzgerät .....	26-27, 7









Automobiles PEUGEOT erklärt, unter Anwendung der Bestimmungen der EU-Gesetzgebung zu Altfahrzeugen (Richtlinie 2000/53), dass die in diesem Gesetz geforderten Ziele erreicht wurden und dass recycelte Werkstoffe bei der Herstellung der von diesem Unternehmen verkauften Produkte eingesetzt wurden.

Die Vervielfältigung oder Übersetzung dieses Dokuments als Ganzes oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung von Automobiles PEUGEOT ist untersagt.



Gedruckt in der EU  
Allemand 02-17



**PEUGEOT**

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France  
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F  
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

