

569.6V
Li-ion

| | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|--|---|--|------------------------|--|------------------------|--|----------------------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | Aktives Fußgängerschutzsystem |
| | Automatisch Überrollschutzsystem | | Gasfederbein/ Vorgespannte Feder | | Hochfester Bereich | | Erforderlicher Bereich | | Hochspannungskomponente |
| | Niedervolt-Batterie | | Ultra-Kondensator, niedrige Spannung | | Kraftstofftank | | Gastank | | Sicherheitsventil |
| | Hochvoltbatteriepack | | Hochvolt-Kabel | | Hochspannung abklemmen | | Sicherungskasten | | Ultra-Kondensator, hohe Spannung |
| | Hochvoltgerät abklemmen | | | | | | | | |

1. Identifikation/Erfassung



Der Elektromotor ist geräuschos. Die OK-Kontrollleuchte im Kombiinstrument zeigt an, dass das elektrische Antriebssystem in Betrieb ist. Geeignete persönliche Schutzausrüstung anlegen.

Herstellernamen vorne



Hersteller und Modellname hinten



Ladeanschluss



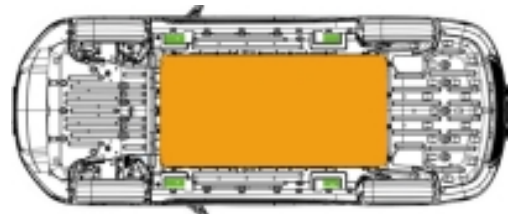
2. Wegfahrsperrung / Stabilisierung / Anheben

Fahrzeug am Wegfahren hindern



Räder blockieren und Feststellbremse anziehen.

Stabilisierung-Hebepunkte



- Stabilisierungshebepunkte
- Hochvoltbatterie

3. Direkte Gefahrenquellen deaktivieren / Sicherheitsbestimmungen

Ausschalten
(Stromanzeige "AUS")



Power-Taste drücken ohne das Bremspedal zu drücken

Hochvoltsystem deaktivieren



Minuspol der 12 Volt Niedervoltbatterie im Motorraum abklemmen



Hochvolt Steckverbinder im Motorraum abziehen

Von der Ladestation abtrennen
(Notfallfreigabe)



An der Schlaufe ziehen (im Kofferraum)

Die Hochspannungsbauweise u. Hochspannungsbatterien dürfen nicht berührt, geschnitten oder geöffnet werden!

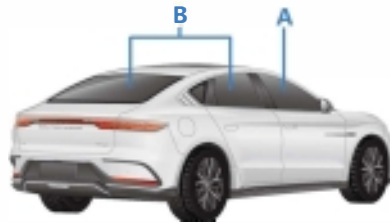


Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien auf keinen Fall berühren, durchschneiden oder öffnen! Geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen!

Werden die Airbags während eines Unfalls gezündet, wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert. Das Hochvoltssystem wird entsprechend abgeschaltet. 60 Sekunden nach der Deaktivierung.

4. Zugang zu den Insassen

Scheibentypen



A : Laminierte Scheibe
B : Hartglas

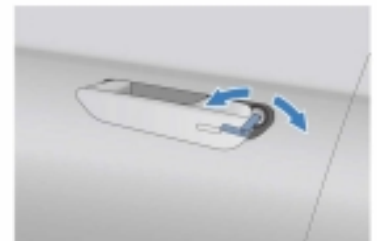
Sitzverstellung



Einstellung der Lenksäule



Türschlösser/Fernbedienung

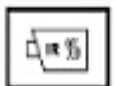


5. Gespeicherte Energie/ Flüssigkeiten/ Gase / Feststoffe

| | | |
|--|--|----------------------|
| | | 12V |
| | | 403.2V |
| | | R-1234yf 1100±10g |



Wenn Kühlmittel aus dem Batteriepack ausläuft, kann es instabil werden, wodurch das Risiko des thermischen Durchgehens besteht. Temperatur des Batteriepacks mit einer Wärmebildkamera überprüfen.



6. Im Brandfall



Feuer mit einer großen Menge Wasser löschen.



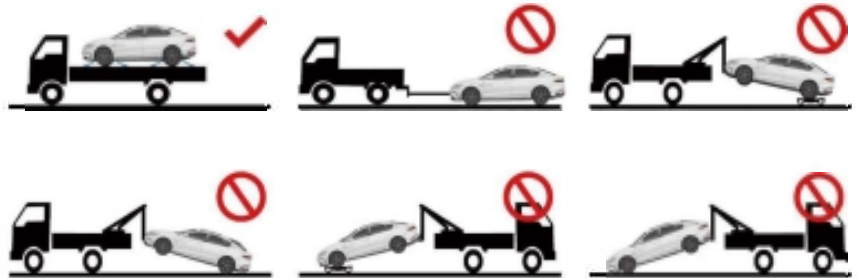
BATTERIERÜCKZÜNDUNG!

7. Bei untergetauchtem Fahrzeug

Nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde, muss das Hochvoltsystem deaktiviert (siehe Kapitel 3) und das Wasser abgelassen werden. Bei diesem Vorgang muss die persönliche Schutzausrüstung angelegt werden.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Position des vorderen Hakens



In sicherem Abstand zu anderen Fahrzeugen lagern!



BATTERIERÜCKZÜNDUNG!

9. Piktogramm-Beschreibung

| | | | |
|--|----------------------------------|--|---|
| | Hochvolt-Warnschild | | Entzündungsrisiko |
| | Achtung | | Risiko durch korrosive Materialien / Stoffe |
| | IR-Kamera verwenden (Wärmebild) | | Akutes Vergiftungsrisiko |
| | Motorhaube | | Gesundheitsrisiko |
| | Brand mit Wasser bekämpfen | | Explosionsrisiko |
| | Warnung vor niedriger Temperatur | | Klimaanlagenkomponente |