



# Navigationssystem Amundsen+ Bedienungsanleitung



## Aufbau dieser Bedienungsanleitung (Erläuterungen)

Die vorliegende Anleitung ist systematisch aufgebaut, um Ihnen die Suche und die Entnahme der benötigten Informationen zu erleichtern.

### Kapitel, Inhalts- und Stichwortverzeichnis

Der Text dieser Betriebsanleitung ist in relativ kurze Abschnitte eingeteilt, die in übersichtlichen **Kapiteln** zusammengefasst sind. Das aktuelle Kapitel ist stets auf der rechten Seite unten angegeben.

Das nach Kapiteln geordnete **Inhaltsverzeichnis** und das ausführliche **Stichwortverzeichnis** am Ende der Betriebsanleitung helfen Ihnen, die gewünschte Information schnell zu finden.

### Richtungsangaben

Alle Richtungsangaben, wie „links“, „rechts“, „vorn“, „hinten“, beziehen sich auf die Fahrtrichtung des Fahrzeugs.

### Einheiten

Die Werte werden in metrischen Einheiten angegeben.

### Symbolerläuterung

- Kennzeichnet das Ende eines Abschnitts.
- ▶ Kennzeichnet die Fortsetzung des Abschnitts auf der nächsten Seite.
- ® Kennzeichnet die registrierte Schutzmarke.

### Beschreibungsbeispiele der in der Bedienungsanleitung aufgeführten Informationen

Die Taste **SETUP** → **Klang** betätigen.

Diese Information bedeutet, dass zuerst die Taste **SETUP** zu betätigen und danach im Gerätebildschirm **Klang** auszuwählen ist.

Das Symbol „→“ kennzeichnet den nachfolgenden Schritt.

### Beispiel des Menüs, der verfügbaren Menüs, der Menüpunkte oder Funktionen.

- **xyz** - die erste Menüebene
  - **xyz** - die zweite Menüebene
  - **xyz** - die zweite Menüebene
- **xyz** - die erste Menüebene

### Hinweise

## ! ACHTUNG

Die wichtigsten Hinweise sind mit der Überschrift **ACHTUNG** gekennzeichnet. Diese **ACHTUNG**-Hinweise machen Sie auf eine **ernste Unfall- bzw. Verletzungsgefahr** aufmerksam.

## ! VORSICHT

Ein **Vorsicht**-Hinweis macht Sie auf mögliche Schäden an Ihrem Fahrzeug aufmerksam (z. B. Getriebeschaden) oder er weist Sie auf allgemeine Unfallgefahren hin.

## i Hinweis

Ein normaler **Hinweis** macht Sie auf wichtige Informationen zum Betrieb Ihres Fahrzeugs aufmerksam.

## Vorwort

**Sie haben sich für ein Fahrzeug der Marke ŠKODA entschieden, das mit dem Navigationssystem Amundsen + (nachstehend nur als Radio-Navigationssystem bezeichnet) ausgestattet ist - wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen.**

Durch das neue Bedienungskonzept besteht die Möglichkeit, Fahrzeugeinstellungen vorzunehmen sowie einige elektronische Anlagen zentral über das Gerät zu bedienen.

Lesen Sie bitte nicht nur diese Bedienungsanleitung, sondern auch die Fahrzeug-Betriebsanleitung aufmerksam, denn die Vorgehensweise im Einklang mit diesen Anleitungen ist Voraussetzung für die richtige Nutzung des Fahrzeugs.

Wenden Sie sich mit eventuellen Fragen bezüglich Ihres Geräts an einen ŠKODA Partner.

Ihre ŠKODA AUTO a.s. (nachstehend nur als ŠKODA)

## Inhaltsverzeichnis

### Allgemeine Hinweise

Bedienungsanleitung .....	3
Wichtige Hinweise .....	3

### Grundeinstellungen

System- und Klangeinstellungen .....	8
--------------------------------------	---

### RADIO-Betrieb

Hauptmenü RADIO .....	9
Einstellungen im RADIO-Betrieb .....	9
Digitaler Radioempfang DAB .....	10
Verkehrsfunk TP .....	10

### MEDIA-Betrieb

Hauptmenü MEDIEN .....	11
Einstellungen im MEDIA-Betrieb .....	11
Wiedergabeoptionen .....	11
Einleitende Informationen zum CD-Betrieb .....	12
SD-Speicherkarte .....	13
Externe Quellen .....	13
Anforderungen an Medienquellen und Audiodateien .....	14

### PHONE-Betrieb

Mobiltelefon oder Bluetooth®-Gerät am Radio- Navigationssystem koppeln .....	16
Hauptmenü TELEFON .....	16
Telefongespräch und Funktionen während eines Telefongesprächs .....	17
Einstellungen im PHONE-Betrieb .....	18

### NAV-Betrieb (Navigation)

Einleitende Informationen .....	19
Navigationsdaten und die SD-Speicherkarte .....	20
Hauptmenü Navigation .....	20
Einstellungen im (NAV) Navigationsbetrieb .....	21
Ziele .....	22
Zielführung .....	23

### TMC-Betrieb

TMC-Verkehrsmeldungen anzeigen .....	26
Einstellungen Verkehrsfunk TP und TMC- Verkehrsmeldungen .....	26

### Stichwortverzeichnis

## Allgemeine Hinweise

### Bedienungsanleitung

In dieser Bedienungsanleitung sind **alle möglichen Ausstattungsvarianten** beschrieben, ohne diese als Sonderausstattung, Modellvariante oder marktabhängige Ausstattung zu kennzeichnen.

Somit müssen in Ihrem Fahrzeug **nicht alle Ausstattungskomponenten**, die in dieser Bedienungsanleitung beschrieben werden, vorhanden sein.

Der Ausstattungsumfang Ihres Fahrzeugs bezieht sich auf Ihren Kaufvertrag zum Fahrzeug. Nähere Informationen erhalten Sie beim ŠKODA Partner<sup>1)</sup>, bei dem Sie das Fahrzeug gekauft haben.

Beachten Sie bitte, dass diese Anleitung nur als Nachtrag zu den in der Fahrzeug-Betriebsanleitung aufgeführten Informationen zu verstehen ist. Deshalb kann diese nur in Verbindung mit der aktuellen Betriebsanleitung zum Fahrzeug verwendet werden. Eine ausführliche Beschreibung einiger in dieser Anleitung aufgeführter Funktionen ist der Fahrzeug-Betriebsanleitung zu entnehmen.

Wenden Sie sich mit eventuellen Fragen bezüglich Ihres Radio-Navigationssystems an einen ŠKODA Partner.

Die **Abbildungen** können in unwesentlichen Details von Ihrem Radio-Navigationssystem abweichen; diese sind nur als eine allgemeine Information zu verstehen.

## Wichtige Hinweise

### Sicherheitshinweise

Das Gerät sollte nur dann bedient werden, wenn es die Verkehrssituation zulässt.

### ! ACHTUNG

- In erster Linie widmen Sie die Aufmerksamkeit dem Autofahren! Als Fahrer tragen Sie die volle Verantwortung für den Betrieb des Fahrzeugs.
- Verwenden Sie das Gerät nur so, dass Sie in jeder Verkehrssituation das Fahrzeug voll unter Kontrolle haben - es besteht Unfallgefahr!
- Die Lautstärke so einstellen, dass akustische Signale von außen z. B. Warnsirenen von Fahrzeugen mit Vorfahrtsrecht, wie Polizei-, Rettungs- und Feuerwehrfahrzeugen, stets zu hören sind.
- Eine zu hoch eingestellte Lautstärke kann zu Gehörschäden führen!

### Bildschirmreinigung

### ! VORSICHT

- Keine Lösungsmittel wie Benzin oder Terpentin verwenden, die die Bildschirmoberfläche angreifen könnten.
- Den Bildschirm schonend behandeln, da durch Fingerdruck oder Berührung mit spitzen Gegenständen Dellen und Kratzer entstehen können.

### i Hinweis

Der Bildschirm kann mit einem weichen Tuch und ggf. mit reinem Alkohol von Fingerabdrücken gereinigt werden.

### Signalempfang

Parkhäuser, Tunnel, Hochhäuser oder Berge können das Radio- und GPS-Signal insofern stören, dass es zu einem völligen Ausfall kommen kann.

### Diebstahlschutz

Die Anti-Diebstahl-Codierung Ihres Radio-Navigationssystems verhindert eine Inbetriebnahme des Systems nach einer Spannungsunterbrechung, z. B. während einer Fahrzeugreparatur oder nach Diebstahl. Nach dem Abklemmen der Batterie, nach einer Trennung des Radio-Navigationssystems von der Bordspannung des

<sup>1)</sup> Erläuterung von Begriffen » *Bedienungsanleitung*, Kapitel *Vorwort*.

Fahrzeugs oder nach einem Sicherungsdefekt, ist bei der Inbetriebnahme die Codeeingabe erforderlich. Die Codenummer kann nur „online“ über das ŠKODA System abgefragt werden, um so einen noch wirksameren Diebstahlschutz zu gewährleisten. Im Bedarfsfall ist ein ŠKODA Partner<sup>1)</sup> aufzusuchen.

### Code eingeben

Erscheint nach dem Einschalten ein Tastaturfeld mit der Aufforderung für die Codeeingabe, muss das Gerät durch Eingabe des korrekten, vierstelligen Codes entsperrt werden.

➤ Den vierstelligen Code mithilfe der Funktionstasten 0 bis 9 eingeben. Die Ziffer wird in die Eingabezeile übernommen.

Nach Eingabe einer vierstelligen Ziffernfolge, wird der Ziffernblock grau (inaktiv) und es können keine weiteren Ziffern in die Eingabezeile übernommen werden.

➤ Wenn man Ziffern in der Eingabezeile von rechts nach links löschen möchte, die Funktionstaste (Löschen) drücken.

➤ Wird der korrekte Code in der Eingabezeile angezeigt, dann die Funktionstaste (OK) drücken.

### Falsche Codenummer

Wird beim Eingeben des Codes ein falscher Code bestätigt, kann der Vorgang noch **zweimal** wiederholt werden. Die Anzahl der Versuche wird in der unteren Bildschirmzeile angezeigt.

Sollte der Code ein drittes Mal falsch eingegeben werden, wird das Gerät für etwa eine Stunde gesperrt. Die Eingabe des Sicherheitscodes kann erst nach Ablauf einer Stunde, während der das Gerät und die Zündung eingeschaltet waren, wiederholt werden.

Sollten wieder drei ungültige Versuche unternommen werden, ist das Radio-Navigationssystem wieder für eine Stunde gesperrt.

### Hinweis

Der Code ist normalerweise im Speicher des Kombi-Instruments abgelegt. Dadurch wird es automatisch dekodiert (Komfortcodierung). Eine manuelle Codeeingabe ist daher im Normalfall nicht nötig. ■

## Anzeige im Bildschirm

Im Gerätebildschirm werden z. B. Informationen von der Climatronic, der Fahrzeugabstand zum Hindernis bei der Aktivierung der „Einparkhilfe“ usw. angezeigt.

### Personalisierung

Ihr Fahrzeug kann mit bis zu vier Schlüsseln ausgestattet sein. Einzelne Einstellungen des Radio-Navigationssystems sind immer dem momentan benutzten Schlüssel zugeordnet. Das heisst, das Radio-Navigationssystem kann bis zu 4 verschiedene Einstellungsvarianten gespeichert haben. Bei der ersten Benutzung des Schlüssels ist die Werkseinstellung des Radio-Navigationssystems gültig. ■

<sup>1)</sup> Erläuterung von Begriffen » *Bedienungsanleitung*, Kapitel *Vorwort*.

## Geräteübersicht

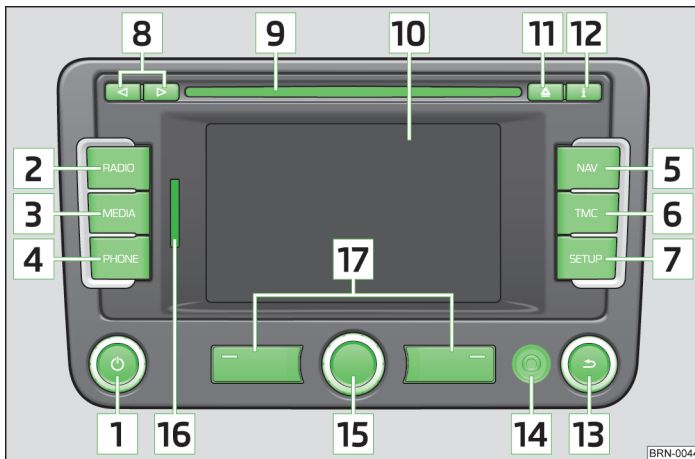


Abb. 1 Geräteübersicht

- 1** - **Einstellknopf**
  - zum Ein- und Ausschalten des Geräts (Drücken)
  - zur Lautstärkeeinstellung (Drehen)
- 2** **RADIO** - Radio-Betrieb
- 3** **MEDIA** - Media-Betrieb
- 4** **PHONE** - Phone-Betrieb
- 5** **NAV** - Navigationsbetrieb
- 6** **TMC** - Anzeige von TMC-Verkehrsnachrichten
- 7** **SETUP** - Einstellungen in den einzelnen Betriebsarten
- 8** - Tasten zur Vorwärts- und Rückwärtsbewegung
- 9** **CD-Schacht**
- 10** **Bildschirm**
- 11** - CD auswerfen
- 12** - Zusatzinformationen und Funktionen in Abhängigkeit von der aktuellen Betriebsart

- 13** - Rückkehr zum vorhergehenden Menüpunkt
- 14** **AUX-Eingang** - Anschluss einer externen Audioquelle
- 15** **Menüknopf**
  - Auswählen einer Funktion oder eines Untermenüs, Bestätigen eines Wertes (Drücken)
  - Bewegung zwischen Funktionen oder Untermenüs, Einstellen eines Wertes (Drehen)
- 16** **SD-Speicherkartenschacht**
- 17** **Funktionstasten** - Funktion ist kontextabhängig

## Gerät ein-/ausschalten

- Zum Ein- bzw. Ausschalten des Geräts den Einstellknopf **1** drücken.

Nach dem Einschalten des Geräts wird die letzte, vor dem Ausschalten, aktive Audioquelle wiedergegeben.

Ist das Gerät eingeschaltet und wird der Fahrzeugschlüssel aus dem Zündschloss gezogen, schaltet sich das Gerät automatisch aus.

Ist Ihr Fahrzeug mit dem System KESSY ausgestattet, schaltet sich das Gerät, nachdem der Motor abgestellt und die Tür geöffnet wurde, automatisch aus. Wenn zuerst die Tür geöffnet und anschließend der Motor abgestellt wird, schaltet sich das Gerät erst aus, nachdem das Fahrzeug verriegelt wurde.

Bei ausgeschalteter Zündung schaltet sich das System nach ca. einer halben Stunde automatisch aus (Entladeschutz der Fahrzeugbatterie).

## Lautstärke einstellen

- Um die Lautstärke zu erhöhen, den Einstellknopf **1** nach rechts drehen.
- Um die Lautstärke zu senken, den Einstellknopf **1** nach links drehen.

Die Lautstärkeänderung wird im Gerätebildschirm angezeigt.

Wird die Lautstärke bis auf 0 gesenkt, werden die Lautsprecher stummgeschaltet und im Bildschirm erscheint das Symbol .

## VORSICHT

Eine zu hoch eingestellte Lautstärke kann zu Gehörschäden führen!

## Bildschirmbedienung

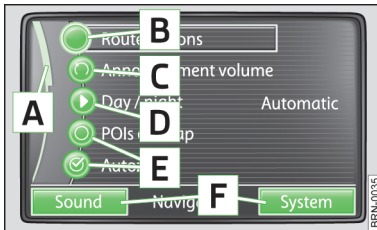


Abb. 2  
Übersicht der Bedienelemente im Bildschirm

Der Gerätebildschirm ist ein sogenannter „Touchscreen“ (Berührungsbildschirm). Farbige umrandete Bereiche im Bildschirm sind gerade „aktiv“ und können durch **Berühren des Bildschirms** oder durch Drücken der entsprechenden Taste **[17]** bedient werden » [Seite 5, Geräteübersicht](#).

Einige der Funktionen des Radio-Navigationssystems können über das Multifunktionslenkrad bedient werden, siehe Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

### **A** „Schieberegler“

➤ Das Drücken des Schiebereglers **A** und das Verschieben nach unten bzw. oben (oder das Drehen des Menüknopfes **[15]**) ermöglicht die Bewegung im aktuellen Menü.

### **B** Übergang zur nächsten Menüebene

➤ Durch das Drücken der Taste **B** wird zur nächsten Menüebene übergegangen. Zur vorhergehenden Menüebene wird mit dem Bedienknopf **[13]** zurückgekehrt.

### **C** Wert einstellen

➤ Durch das Drücken der Taste **C** öffnet sich ein weiterer Bildschirm, in dem es möglich ist, durch das Drehen des Menüknopfes **[15]** den geforderten Wert einzustellen, z. B. Tontiefen.

### **D** „Pop-up-Fenster“

➤ Nach dem Betätigen der Funktionstaste **D** öffnet sich ein sogenanntes „Pop-up-Fenster“ mit weiteren Menüpunkten.  
➤ Einen der angebotenen Menüpunkte kurz drücken. Das Pop-up-Fenster verschwindet und der gewählte Menüpunkt wird in der Funktionstaste angezeigt.

Wird keiner der angebotenen Menüpunkte gewählt, verschwindet das „Pop-up-Fenster“ nach etwa 5 Sekunden.

In der Liste der DAB-Sender erscheint nach der Betätigung dieser Funktionstaste ein DAB-Ensemble » [Seite 10, Digitaler Radioempfang DAB](#).

### **E** „Checkbox“

Manche Funktionen können nur ein- oder ausgeschaltet werden. Vor einer Funktion, die nur ein- oder ausgeschaltet werden kann, befindet sich eine sogenannte „Checkbox“:

☑ - Funktion ist eingeschaltet.

○ - Funktion ist ausgeschaltet.

➤ Zum Ein- oder Ausschalten der Funktion die entsprechende Funktionstaste einmal kurz betätigen.

### **F** Variable Funktionstasten

Die Tastenfunktion ist kontextabhängig. Die aktuell angebotene Funktion kann per Druck der entsprechenden Funktionstaste **F** (oder mit der Taste **[17]**) ausgewählt werden.

## Eingabebildschirm mit Tastatur



Abb. 3  
Ein Beispiel eines Eingabebildschirms mit Tastatur

Der Eingabebildschirm mit Tastatur erscheint z. B. bei der Eingabe eines neuen Ziels, bei der Suche eines Sonderziels oder einer Telefonnummer.


Wenn eine Funktionstaste mit einem Zeichen auf der Tastatur im Eingabebildschirm betätigt wird, erscheint dieses Zeichen in der Eingabezeile im oberen Teil des Bildschirms.

Man kann die Zeichenfolge in der Eingabezeile auch löschen oder verändern sowie zur Ergänzung Sonderzeichen einblenden lassen.


Das Zeichenangebot ist kontextabhängig.



### **Eingabemöglichkeiten:**

 - schaltet zwischen Groß- und Kleinbuchstaben bzw. zwischen Zahlen und Sonderzeichen um (kontextabhängig)

 - zeigt Sonderzeichen der gewählten Sprache an


 - schaltet zum Schreiben von kyrillischen Buchstaben um


 - schaltet zum Schreiben von lateinischen Buchstaben um

 - schaltet zum Eingabebildschirm für Ziffern und Sonderzeichen um

 - schaltet zum Eingabebildschirm für Buchstaben um

 - Leerstelleneingabe


  - Bewegung des Cursors in der Eingabezeile - nach links oder nach rechts

 - löscht Zeichen in der Eingabezeile, ab der Cursorposition, von rechts nach links.

### **Auf Buchstaben basierende Sonderzeichen auswählen**

Im Eingabebildschirm sind einige Zeichen mit dem Symbol „▼“ gekennzeichnet. Ein langes Betätigen eines so gekennzeichneten Buchstabens bietet die Möglichkeit an, spezielle sprachabhängige Sonderzeichen auszuwählen.

### **Variable Funktionstasten**

Die variablen Funktionstasten  haben im Eingabebildschirm die nachfolgenden Funktionen (kontextabhängig):

 - Löschen von Zeichen in der Eingabezeile

 - Bestätigung des in der Eingabezeile geschriebenen Textes

 - Öffnen einer Angebotsliste mit z. B. den Staaten, Ortschaften u. Ä. ■

# Grundeinstellungen

## System- und Klangeinstellungen

### Systemeinstellungen

Die Taste **SETUP** → **System** betätigen.

- **Sprache/Language** - Festlegung der Menüsprache für die Anzeigen und Sprachmitteilungen
  - **Adaptiv** - automatische Festlegung der Menüsprache, diese hängt von der Einstellung im Informationsbildschirm ab
  - oder eine direkte Auswahl der gewünschten Sprache aus der Liste
- **Tastaturdarstellung** - Festlegung der Tastaturdarstellung für Texteingaben
  - **ABC** - Anordnung der Tasten in alphabetischer Reihenfolge
  - **QWERTZ** - Anordnung der Tasten im QWERTZ-System
- **Klimaanzeigen** - Festlegung der Anzeigelänge für die Climatronic-Bedienung
- **Bildschirm** - Bildeinstellung
  - **Helligkeit** - Helligkeitsstufe des Bildschirms einstellen
  - **Tag/Nacht** - wechselt zwischen Tag- und Nachtdesign. Die automatische Darstellung ist vom Ein- und Ausschalten des Abblendlichts abhängig.
  - **Bestätigungston** - Ein- / Ausschalten des Bestätigungstons bei Antippen einer Funktionsfläche
- **Werkseinstellungen** - Gerät auf Auslieferungszustand zurücksetzen
- **SD-Karte entnehmen** - sichere Entnahme der SD-Speicherkarte
- **Uhrzeitanzeige** - Ein- / Ausschalten der Uhrzeitanzeige im Bildschirm bei ausgeschaltetem Radio-Navigationssystem

### Klangeinstellungen

Die Taste **SETUP** → **Klang** betätigen.

- **Lautstärke** - Lautstärkeneinstellung
  - **Max. Einschaltlautstärke** - Einstellung der Lautstärke beim Einschalten
  - **Verkehrsfunk (TP)** - Einstellung der Lautstärke der Verkehrsfunkmeldungen (TP)
  - **Navigationslautstärke** - Einstellung der Lautstärke der Navigationsansagen
  - **PDC Audioabsenk.** - Einstellung der Absenkung der Audiolautstärke bei aktiver Parkdistanzkontrolle
  - **GALA** - Lautstärkenerhöhung bei Geschwindigkeitserhöhung
- **Höhen** - Höheneinstellung
- **Mitten** - Mitteltoneinstellung
- **Tiefen** - Tiefeneinstellung
- **Balance** - Einstellung des Klangschwerpunkts zwischen der linken und der rechten Seite

- **Fader** - Einstellung des Klangschwerpunkts zwischen vorn und hinten
- **EQ-Einstellungen** - Einstellung des Equalizers (Linear, Sprache, Rock, Klassik, Dance)
- **Surround** - Einstellung des Raumklangs.

# RADIO-Betrieb

## Hauptmenü RADIO

Die Taste **RADIO** betätigen.

Wiederholtes Drücken der Taste **RADIO** - Wechsel des Frequenzbereichs.

### Funktionstaste **Extras**

- **Extras** - öffnet ein Angebot weiterer Funktionen
  - **Speicher** - Ein- / Ausschalten der Anzeige der Senderspeichertasten **1** bis **24**
  - **Manuell** - manuelle Sendersuche durch Drehen des Menüknopfes **15**
  - **Scan** - Anspielautomatik aller empfangbaren Sender des aktuellen Frequenzbereichs für jeweils etwa fünf Sekunden
  - **TP** - Ein- / Ausschalten des Verkehrsfunks » Seite 10, Verkehrsfunk TP

### Funktionstaste **Band**

- **Band** - öffnet die Frequenzbereichsliste
  - **DAB/Liste** - öffnet die DAB-Senderliste » Seite 10, Digitaler Radioempfang DAB
    - **Aktualisierung** - Aktualisierung der DAB-Senderliste
    - **Speichern** - speichert den aktuellen Sender unter der gewünschten Speichertaste
  - **FM/Liste** - öffnet die Liste aller aktuell empfangbaren FM-Sender
    - **Speichern** - speichert den aktuellen Sender unter der gewünschten Speichertaste
  - **AM** - schaltet in den AM-Frequenzbereich um, eine Senderliste ist nicht vorhanden

### Funktionstasten **1** bis **24**

Direktwahl der gespeicherten Sender.

**1** bis **24** gedrückt halten, bis ein Signalton erklingt - speichert den aktuellen Sender unter der gewünschten Speichertaste.

### Senderwechsel

**◀** oder **▶** - abhängig von der Einstellung der „Pfeiltasten“ - Umschalten der gespeicherten Sender oder aller aktuell in diesem Gebiet empfangbaren Sender.

### Einstellung RDS-Anzeige

Die Taste **i** betätigen - Ein- / Ausschalten des Radiodatendienstes RDS.

Das **RDS** („Radio Data System“) dient der Übertragung von Programmkennungen und Zusatzdiensten und ermöglicht so unter anderem eine automatische Senderverfolgung.

## Einstellungen im RADIO-Betrieb

Die Taste **RADIO** → **SETUP** betätigen.


- **Verkehrsfunk (TP)** - Ein- / Ausschalten des Verkehrsfunks
- **Pfeiltasten** - Einstellung der Funktion des Senderwechsels im RADIO-Betrieb mithilfe der Pfeiltasten **8**
  - **Senderliste** - Umschalten **aller aktuell empfangbaren** Sender des gewählten Frequenzbereichs
    - **Speicher** - Umschalten **der gespeicherten** Sender (im Bildschirm erscheint das Symbol **◀ ☆ ▶**)
  - **RDS Regional** - Ein- / Ausschalten der automatischen Senderverfolgung mit RDS
    - **Adaptiv** - automatische Wahl des Senders mit dem aktuell besten Empfang
    - **Fest** - der gewählte regionale Sender wird so lange wie möglich beibehalten
  - **Einstellungen DAB** - Einstellungen des DAB-Radio-Betriebs
    - **DAB-Durchsagen** - Ein- / Ausschalten der DAB-Durchsagen
    - **DAB Programmverfolgung** - Ein- / Ausschalten der DAB-Programmverfolgung
    - **auto.Wechsel DAB-FM** - Ein- / Ausschalten der automatischen Umschaltung von DAB in den FM-Frequenzbereich bei DAB-Signalverlust
  - **Speicher löschen** - Löschen der gespeicherten Sender
    - **Einzelne** - einen Sender löschen
    - **Alle** - alle gespeicherten Sender löschen
  - **Alternativfrequenz (AF)** - Ein- / Ausschalten der Suche alternativer Frequenzen des aktuell gehörten Senders

### **i** Hinweis

- Das **RDS (Radio Data System)** dient der Übertragung von Programmkennungen und Zusatzdiensten und ermöglicht so unter anderem eine automatische Senderverfolgung. Bei RDS-fähigen Radiosendern wird bei ausreichend gutem Empfang statt der Senderfrequenz der Sendername angezeigt.
- Das **TMC (Traffic Message Channel)** ist ein digitaler Radio-Datendienst zur **ständigen** Übertragung von Verkehrsmeldungen.
- Das **DAB - (Digital Audio Broadcasting)** ist die digitale Übertragung von Hörfunkprogrammen in den Übertragungsstandards DAB, DAB+ oder DMB » Seite 10, Digitaler Radioempfang DAB.

## Digitaler Radioempfang DAB


Das **DAB - Digital Audio Broadcasting** ist die digitale Übertragung von Hörfunkprogrammen in den Übertragungsstandards DAB, DAB+ oder DMB. Es ermöglicht die Übertragung von mehreren Stationen in einem sogenannten Ensemble auf einer Frequenz. Weiter ermöglicht es die Übertragung von Zusatzdaten und Informationen (z. B. Nachrichten, Sport, Wetter, Warnungen etc.).


In Gebieten ohne DAB-Versorgung wird im DAB-Radio-Betrieb das Symbol  angezeigt.


### DAB-Senderliste

Die Taste  →  →  betätigen.

 - ein Ensemble von DAB-Sendern

 - DAB-Sender mit dem Namen XYZ

 - DAB-Sender mit dem Namen XYZ, dessen Empfang derzeit nicht möglich ist

 - DAB-Sender mit dem Namen XYZ, dessen Empfang derzeit nur im FM-Frequenzbereich möglich ist

### DAB-Programmverfolgung

Ist ein DAB-Sender Teil von mehreren Ensembles, wird bei schlechtem Empfangssignal der gleiche Sender in einem anderem Ensemble gesucht.

### Automatischer Wechsel DAB - FM

Bei schlechtem DAB-Empfang versucht das Gerät, für den gehörten DAB-Sender einen korrespondierenden FM-Sender zu finden.

Voraussetzung für einen automatischen Wechsel ist, dass der DAB- und der FM-Sender eine entsprechende Senderkennung ausstrahlen.

Während der Sender über den FM-Frequenzbereich empfangen wird, wird **(FM)** hinter dem Sendernamen angezeigt. Wenn der korrespondierende DAB-Sender wieder empfangbar ist, verschwindet die Anzeige **(FM)**.

Wenn ein DAB-Sender bei schlechtem Empfang auch im FM-Frequenzbereich nicht wiedergefunden werden kann, wird das Radio stummgeschaltet.

Ist ein automatischer Senderwechsel unerwünscht (z. B. bei Tunnelfahrten, wenn es zu kurzfristigen Empfangsverlusten kommt), kann diese Funktion ausgeschaltet werden » [Seite 9, Einstellungen im RADIO-Betrieb](#). ■

## Verkehrsfunk TP

Die Anzeige „**TP**“ in Verbindung mit einem Sendernamen (z. B. in der Sender- oder Speicherliste) zeigt einen Verkehrsfunksender an.

Unabhängig davon, welcher Radiosender gehört wird, sorgt ein zusätzlicher Empfangsteil in dem Gerät dafür, dass immer ein Verkehrsfunksender empfangen wird, solange die Verkehrsfunkfunktion eingeschaltet ist. Während des Media-Betriebs wird im Hintergrund immer automatisch ein empfangbarer Verkehrsfunksender gesucht.

Die Funktionsbereitschaft der Verkehrsfunküberwachung wird mit den Buchstaben „**TP**“ oben rechts im Bildschirm angezeigt.

Sollte einmal kein Verkehrsfunksender empfangbar sein, weil beispielsweise der Radioempfang allgemein gestört ist, wird anstelle von „**TP**“, „**No TP**“ angezeigt. ■

# MEDIA-Betrieb

## Hauptmenü MEDIEN

Die Taste **(MEDIA)** betätigen.

### Wählbare Audioquellen im Menü MEDIEN

**(CD)** CD - wechselt zu einer eingelegten CD

**(CD)** CD 1-6 - wechselt zu einem angeschlossenen externen CD-Wechsler

**(SD)** SD-Karte - wechselt zu einer eingelegten SD-Speicherkarte

**(AUX)**, **(MDI)** oder **(BT)** - wechselt zu einer angeschlossenen externen Audioquelle. Die Bedienung einer extern angeschlossenen Audioquelle ist über das Radio-Navigationssystem nur eingeschränkt möglich und hängt hauptsächlich von der Art des angeschlossenen Geräts ab.

### Tasten zur Bedienung aktueller Audioquellen

Antippen **(◀)** - zum Anfang des aktuellen Titels

Zweimal kurz antippen **(◀)** - zum Anfang des vorhergehenden Titels

Gedrückt halten **(◀)** - „zurück zum Anfang“ - schneller Rücklauf

Antippen **(▶)** - zum Anfang des nächsten Titels

Gedrückt halten **(▶)** - schneller Vorlauf

### Einstellung der Zeit- oder Titelanzeige

Die Taste **(I)** betätigen - Wechsel zwischen der Anzeige der Abspielzeit des Titels oder Informationen zum Titel.

## Einstellungen im MEDIA-Betrieb

Die Taste **(MEDIA)** → **(SETUP)** betätigen.

### Funktionstasten im Menü Einstellungen - Medien

- **(Verkehrsfunk (TP))** - Ein- / Ausschalten der Verkehrsfunkfunktion
- **(Scan/Mix/Repeat inkl. □)** - Ein- / Ausschalten der Wiedergabe der Titel in den Modi „Scan“, „Mix“ und „Repeat“ **inklusive der Unterordner** » [Seite 11, Wiedergabeoptionen](#)

- **(AUX-Lautstärke<sup>1)</sup>)** - Eingangslautstärke für eine externe Audioquelle an der Multimediabuchse AUX
- **(MDI-Lautstärke<sup>1)</sup>)** - Eingangslautstärke für iPod™ oder iPhone™ Geräte an der Multimediabuchse MDI oder einer Audioquelle AUX an der Multimediabuchse MDI
- **(Einstellungen Bluetooth)** - Einstellungen der Bluetooth® - Funktion » [Seite 18, Einstellungen im PHONE-Betrieb](#)
- **(AUX2-Eingang aktivieren)** - Aktivierung der externen Audioquelle AUX über den Eingang MDI » [Seite 13, AUX- und MDI-Eingang](#)
- **(BT-Lautstärke<sup>1)</sup>)** - Eingangslautstärke für eine externe Bluetooth-Audioquelle<sup>1)</sup>

## Wiedergabeoptionen

### Auswahlmenü der verfügbaren Audioquellen öffnen

Die Taste **(MEDIA)** betätigen und eine der verfügbaren Audioquellen auswählen.

- **(Auswählen)** - Anzeige der Titelliste der aktuell wiedergegebenen Audioquelle. Der aktuell gespielte Titel wird hervorgehoben dargestellt.
  - **(Aufwärts)** - öffnet den übergeordneten Ordner (wiederholtes Drücken - schaltet bis in das Stammverzeichnis (Root) hoch)
  - **(Abspielen)** - Wiedergabe des ausgewählten Titels

### Wiedergabemodi

Die Taste **(MEDIA)** → **(Extras)** betätigen - weitere Funktionen werden angezeigt.

- **(Scan)** - alle Titel der aktuellen Medienquelle werden für jeweils etwa 10 Sekunden angespielt
- im „Scan“-Betrieb **(Scan)** - Rückkehr zur normalen Wiedergabe
- **(Mix Ordner)** - alle Titel des aktuellen Ordners werden in zufälliger Reihenfolge abgespielt
- im „Mix Ordner“-Betrieb **(Mix Ordner)** - Rückkehr zur normalen Wiedergabe
- **(Mix alle)** - alle Titel der aktuellen Audioquelle werden in zufälliger Reihenfolge abgespielt
- im „Mix alle“-Betrieb **(Mix alle)** - Rückkehr zur normalen Wiedergabe
- **(Repeat Titel)** - der aktuell gespielte Titel wird wiederholt
- im „Repeat Titel“-Betrieb **(Repeat Titel)** - Rückkehr zur normalen Wiedergabe
- **(Repeat Ordner)** - alle Titel des aktuellen Ordners werden wiederholt
- im „Repeat Ordner“-Betrieb **(Repeat □)** - Rückkehr zur normalen Wiedergabe

<sup>1)</sup> Dient zur Anpassung der Wiedergabelautstärke mit anderen Audioquellen.

## Einleitende Informationen zum CD-Betrieb

### CD einlegen

► Eine CD, mit der bedruckten Seite nach oben, so weit in den CD-Schacht **[9]** einschieben, bis diese automatisch eingezogen wird. Die Wiedergabe startet automatisch.

### CD herausnehmen

► Die Taste **[E]** betätigen - die CD wird ausgeworfen.

Wenn die ausgegebene CD nicht innerhalb von etwa 10 Sekunden entnommen wird, wird diese aus Sicherheitsgründen wieder eingezogen.

### CD nicht lesbar

Wird eine CD eingelegt, die das Gerät nicht lesen kann, wird ein Pop-up-Fenster mit einem Hinweis angezeigt. Auf die Funktionstaste **[OK]** tippen, die CD wird in die Ausgabeposition gefahren.

## ! ACHTUNG

Der CD-Spieler ist ein Laserprodukt. Dieses Laserprodukt wurde zum Herstellungsdatum in Übereinstimmung mit den nationalen/internationalen Normen DIN EN 60825-1 : 2008-05 und DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J als Klasse 1 Laserprodukt eingestuft. Der Laserstrahl in diesem Klasse 1 Laserprodukt ist so schwach, dass er beim bestimmungsgemäßen Betrieb keine Gefahr darstellt. Dieses Produkt ist so entworfen, dass der Laserstrahl auf das Innere des Geräts begrenzt wird. Das bedeutet jedoch nicht, dass der im Gehäuse eingebaute Laser ohne sein Gehäuse nicht als ein Laserprodukt einer höheren Klasse eingestuft werden könnte. Aus diesem Grund sollte das Gehäuse des Geräts auf keinen Fall geöffnet werden.

## ! VORSICHT

- Im internen Laufwerk können nur Audio-CDs (CD-A) und MP3-CDs abgespielt werden. In das interne Laufwerk niemals DVD-Disks einlegen, es kann zu unwillkürlichen Beschädigungen kommen.
- Für das Abspielen im internen Laufwerk niemals CDs mit der Bezeichnung „Nicht in Laufwerke ohne Schublade einlegen“ oder *Eco Disc* verwenden.
- Nach dem Betätigen der Taste **[E]** dauert es einige Sekunden, bis die CD ausgeworfen wird. Während dieser Zeit ist die Sperre vor dem CD-Schacht geöffnet.
- Unbedingt die Zeit der CD-Ausgabe abwarten, bevor versucht wird, eine neue CD einzuschieben. Ansonsten kann das Laufwerk im Gerät beschädigt werden.

- Eine verschmutzte, mechanisch beschädigte, nicht lesbare oder falsch eingelegte CD kann Wiedergabeprobleme verursachen. Aus diesem Grund kann die CD möglicherweise nicht abspielbar sein oder kann Wiedergabesprünge bewirken. Die CD überprüfen und richtig in das Gerät einlegen. Bei anhaltenden Problemen eine andere CD ausprobieren und ggf. einen ŠKODA Partner aufsuchen.
- Ist die Innentemperatur des Geräts zu hoch, werden keine CDs mehr angenommen. Das Gerät schaltet in den letzten aktiven Betriebszustand.
- Die Oberfläche der CD niemals mit Flüssigkeiten wie Benzin, Farbverdünner oder Schallplattenreiniger reinigen - diese könnte beschädigt werden.
- Die CD niemals direkter Sonneneinstrahlung aussetzen!
- Die CD nur mit dazu geeigneten Schreibwerkzeugen beschreiben.
- Die CD nicht bekleben!

## i Hinweis

- Auf schlechten Straßen und bei heftigen Vibrationen können Wiedergabesprünge auftreten.
- Bei Kälte oder nach Regenschauern kann sich im Gerät Feuchtigkeit (Kondensat) niederschlagen. Dies kann Wiedergabesprünge bewirken oder die Wiedergabe verhindern. In diesem Fall muss gewartet werden, bis die Feuchtigkeit entwichen ist.
- Sollte eine CD verschmutzt sein, bitte diese nie mit kreisenden Bewegungen, sondern von innen nach außen säubern. Dazu ein weiches fusselfreies Tuch verwenden. Bei starken Verschmutzungen empfehlen wir, die CD mit einem handelsüblichen CD-Reiniger zu säubern und trocknen zu lassen.
- Kopierschutzte CD und selbstgebrannte CD-R und CD-RW werden unter Umständen nicht oder nur eingeschränkt wiedergegeben.
- Bitte auch die weiteren Hinweise zum MP3-Betrieb beachten.
- Die in Ihrem Land geltenden nationalen gesetzlichen Bestimmungen zum Urheberrecht sind zu beachten.
- Der CD-Spieler enthält keine Teile, die gewartet oder repariert werden müssen. Bei defektem CD-Spieler ist ein ŠKODA Partner aufzusuchen.
- Wenn die ausgegebene CD nicht entnommen wird, wird diese aus Sicherheitsgründen wieder eingezogen.
- Wenn das Radio vor dem Wechsel zum CD-Betrieb im TP-Betrieb arbeitet, wird die CD-Wiedergabe während der Verkehrsmeldungen unterbrochen und das Gerät schaltet in den Radio-Betrieb um. Nach Beenden der Verkehrsmeldungen schaltet das Gerät wieder in den CD-Betrieb zurück.

## SD-Speicherkarte

### SD-Speicherkarte einstecken

➤ Die SD-Speicherkarte, mit der abgeschrägten Ecke zuerst und nach oben gerichtet, in den Speicherkartenschacht [16](#) einstecken, bis diese „einrastet“. Die Wiedergabe startet automatisch.

### SD-Speicherkarte entnehmen

➤ Im Menü „System- und Klangeinstellungen“ den Menüpunkt „SD-Karte entnehmen“ wählen » [Seite 8](#), *System- und Klangeinstellungen*.

➤ Auf die eingesteckte SD-Speicherkarte drücken. Die SD-Speicherkarte „springt“ in die Ausgabeposition.

### SD-Speicherkarte leer oder Daten nicht lesbar

Wird eine SD-Speicherkarte eingesteckt, auf der keine oder keine lesbaren Daten gespeichert sind, wird nach dem Ladevorgang **nicht** in den Betrieb der SD-Speicherkarte umgeschaltet.

## Externe Quellen

### AUX- und MDI-Eingang

#### AUX-Eingang

Die Taste [\(MEDIA\)](#) → [\(AUX\)](#) betätigen.

Der Eingang für eine externe Audioquelle AUX befindet sich an der Gerätevorderseite [14](#).

Externe Audioquellen, die am AUX-Eingang angeschlossen sind, **können nicht** über das Radio-Navigationssystem bedient werden. Über das Radio-Navigationssystem kann nur die Lautstärke geregelt werden

Für den AUX-Eingang wird der Standard-Klinkenstecker 3,5 mm verwendet. Hat die externe Audioquelle diesen Klinkenstecker nicht, muss ein Adapter verwendet werden.

#### MDI-Eingang

Die Taste [\(MEDIA\)](#) → [\(MDI\)](#) betätigen.

Über das Radio-Navigationssystem können Audiodateien von an den MDI-Eingang angeschlossenen, externen Datenträgern im MP3-, WMA-, OGG-Vorbis- und AAC-Format abgespielt werden » [Seite 14](#), *Anforderungen an Medienquellen und Audiodateien*.

Externe Audioquellen, die am MDI-Eingang angeschlossen sind, **können** über das Radio-Navigationssystem bedient werden.

Es kann jederzeit auf dem Radio eine andere Audioquelle ausgewählt werden. Solange die externe Audioquelle nicht ausgeschaltet wird, bleibt diese im Hintergrund immer aktiv.

Die Bedienung der externen Audioquelle ist der Bedienungsanleitung des jeweiligen Herstellers zu entnehmen.

Zum Anschließen von externen Audioquellen über den MDI-Eingang ist ein spezieller Adapter zu verwenden.

#### iPod

Wenn am MDI-Eingang ein iPod angeschlossen wird, wird ein Menü geöffnet, in dem einzelne Ordner des iPods (Playlists, Artists, Albums, Songs usw.) ausgewählt werden können.

#### Anschluss einer externen Audioquelle über Bluetooth®

Im Bluetooth-Audio-Betrieb können über die Fahrzeugaussprecher Audiodateien aus einer externen Audioquelle (z. B. einem Mobiltelefon), die über Bluetooth® verbunden ist, abgespielt werden.

Zur Aktivierung dieser Funktion ist es notwendig, dass die externe Audioquelle mit dem Radio-Navigationssystem gekoppelt ist » [Seite 16](#), *Mobiltelefon oder Bluetooth®-Gerät am Radio-Navigationssystem koppeln*.

#### Lautstärke der Wiedergabe der externen Audioquelle anpassen

Die Wiedergabelautstärke der externen Audioquelle kann über den Lautstärkeregler am Radio-Navigationssystem [1](#) verändert werden.

Abhängig von der angeschlossenen Audioquelle kann die Ausgangslautstärke an der externen Audioquelle verändert werden.

Es kann außerdem die Eingangsempfindlichkeit der externen Audioquelle verändert werden, um so die Wiedergabelautstärke der externen Audioquelle an die der anderen Audioquellen anzupassen oder Verzerrungen zu vermeiden » [Seite 11](#), *Einstellungen im MEDIA-Betrieb*.

#### Bedingungen für den erfolgreichen Anschluss

- Es können nur USB-Geräte der Spezifikation 2.0 angeschlossen werden.
- Die Version der Dateizuordnungstabelle FAT (File Allocation Table) des angeschlossenen Geräts muss FAT16 (< 2 GB) oder FAT32 (> 2 GB) sein.
- Bei der Wiedergabe von einem Gerät mit einer Festplatte (HDD), auf der sich sehr große Datenvolumen befinden, kann es zu einer Zeitverzögerung beim Einlesen der Übersicht von Musikdateien kommen. ▶

- Bei der Wiedergabe von einem Gerät, auf dem sich eine komplizierte Ordnerstruktur befindet, kann es zu einer Zeitverzögerung beim Einlesen von Audiodateien kommen.
- Die Ordnerstruktur auf dem angeschlossenen Gerät sollte eine Tiefe von acht Ebenen nicht überschreiten. Ein Ordner sollte nicht mehr als 1000 Dateien beinhalten.
- Zum Anschließen des Geräts darf kein USB-Verlängerungskabel oder USB-Verteiler (HUB) verwendet werden.

### ! ACHTUNG

- Externe Quellen niemals auf der Schalttafel ablegen. Diese könnten bei einem plötzlichen Fahrmanöver in den Fahrgastraum fliegen und die Insassen verletzen.
- Externe Quellen niemals in der Nähe der Airbags ablegen. Diese könnten beim Auslösen des Airbags in den Fahrgastraum zurückgeschleudert werden und die Insassen verletzen.

### ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Während der Fahrt dürfen externe Quellen nicht in der Hand oder auf den Knien gehalten werden. Diese könnten bei einem plötzlichen Fahrmanöver in den Fahrgastraum fliegen und die Insassen verletzen.
- Das Anschlusskabel der externen Quelle immer so verlegen, dass dieses Sie während der Fahrt nicht einschränkt.

### ! VORSICHT

Der AUX-Eingang darf nur für Audioquellen verwendet werden!

### i Hinweis

- Die Bedienung der externen Quelle ist der Bedienungsanleitung des jeweiligen Herstellers zu entnehmen.
- Die externe Audioquelle, die über AUX angeschlossen ist, kann nur dann verwendet werden, wenn zur gleichen Zeit kein Gerät über MDI angeschlossen ist.
- Ist über AUX-IN eine externe Audioquelle angeschlossen, die mit einem Adapter zur externen Stromversorgung ausgestattet ist, kann es vorkommen, dass das Audiosignal gestört wird. Das hängt von der Qualität des verwendeten Adapters ab.

## Anforderungen an Medienquellen und Audiodateien

Medienquelle	Voraussetzungen zum Abspielen
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ⓢ Audio-CDs (bis 80 min) mit einem Durchmesser von 12 cm.</li> <li>Ⓢ CD-ROM-, CD-R-, CD-RW mit einem Durchmesser von 12 cm bis max. 700 MB (Megabyte) im Dateisystem ISO 9660 Level 1 und 2, Joliet oder UDF 1.02, 1.5, 2.01, 2.5</li> <li>Ⓢ SD- und MMC-Speicherkarten in der Größe 32 mm x 24 mm x 2,1 mm oder 1,4 mm im Dateisystem FAT12, FAT16 und FAT32 bis max. 2 GB (Gigabyte) und SDHC-Speicherkarten bis max. 32 GB.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CD-Digital-Audio-Spezifizierung</li> <li>- MP3-Dateien (.mp3) mit Bitraten von 48 bis 320 kbit/s oder variabler Bitrate.</li> <li>- WMA-Dateien (.wma) bis 9.2 bzw. bis 10.0 mono/stereo ohne Kopierschutz.</li> <li>- Audiodateien im Format OGG-Vorbis und MPEG4 AAC.</li> <li>- Wiedergabelisten in den Formaten PLS, B4S, ASX und WPL.</li> <li>- Dateiname und Pfadangaben nicht länger als 256 Zeichen.</li> <li>- Ordnerstrukturen mit maximal acht Ebenen.</li> <li>- Auf Audiodaten-CDs max. 256 Ordner und max. 512 Dateien.</li> <li>- Auf SD-Speicherkarten max. 2048 Ordner und max. 15000 Dateien, pro Ordner max. 6000 Dateien.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ⓢ Wiedergabe von Audiodateien über Bluetooth®a).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Das Mobiltelefon bzw. die externe Audioquelle muss das A2DP-Bluetooth®-Profil unterstützen.</li> </ul>



AUX Externe Audioquelle	Audioausgabe über 3,5-mm-Klinkenstecker möglich.
MDI Externer Datenträger	Zu Multimedia-Schnittstelle MEDIA-IN kompatibel.

<sup>a)</sup> Bluetooth<sup>®</sup> ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc.

## PHONE-Betrieb

### Mobiltelefon oder Bluetooth®-Gerät am Radio-Navigationssystem koppeln

Um ein Mobiltelefon, oder ein anderes Bluetooth®-Gerät über das Radio-Navigationssystem bedienen zu können, ist eine einmalige Kopplung beider Geräte erforderlich.

#### Aktive Kopplung

Bei der aktiven Kopplung wird die Gerätesuche über das Radio-Navigationssystem gestartet.

Die Bluetooth®-Funktion an Ihrem Mobiltelefon aktivieren.

Die Taste **PHONE** → **SETUP** betätigen.

- **Einstellungen Bluetooth** - Einstellungen der Bluetooth®-Funktion
  - **Geräte suchen** - Suche externer Geräte mit aktivierter Bluetooth®-Funktion

Der Suchvorgang kann etwa 15 bis 20 Sekunden dauern. Wenn der Vorgang abgeschlossen ist, werden im Bildschirm die Namen der gefundenen Bluetooth-Geräte angezeigt.

Das zu koppelnde Mobiltelefon kann direkt durch das Betätigen der Funktionstaste mit dem Mobiltelefonnamen oder durch Drehen des Menüknopfes **15** aus-  
gesucht werden und dann die Taste **Verbinden** betätigen.

Die Kopplung am Mobiltelefon bestätigen. In Abhängigkeit vom Typ des Mobiltelefons wird entweder ein automatisch generierter 6-Ziffer-PIN-Code angezeigt, der laut Anweisungen im Bildschirm des Mobiltelefons sowie des Radio-Navigationssystems zu bestätigen ist oder es muss der im Bildschirm des Radio-Navigationssystems angezeigte 4-Ziffer-PIN-Code manuell eingegeben werden.

War die Eingabe richtig, erscheint im Bildschirm des Radio-Navigationssystems eine Meldung, dass die Kopplung erfolgreich war.

#### Passive Kopplung

Bei der passiven Kopplung wird die Gerätesuche über das Mobiltelefon gestartet.

Die Bluetooth®-Funktion an Ihrem Mobiltelefon aktivieren.

Die Taste **PHONE** → **SETUP** betätigen.

- **Einstellungen Bluetooth** - Einstellungen der Bluetooth®-Funktion
  - **BT-Sichtbarkeit setzen** - Einschalten der Sichtbarkeit des Radio-Navigationssystems auf anderen Geräten mit Bluetooth®-Funktion

Am Mobiltelefon die Suche nach Bluetooth®-Audio-Zubehör starten. Der Suchvorgang kann etwa 15 bis 20 Sekunden dauern. Wenn der Vorgang abgeschlossen ist, wird am Mobiltelefon das Radio-Navigationssystem als **SKODA\_BT** angezeigt.

Mittels des Mobiltelefons die Verbindung durchführen. In Abhängigkeit vom Typ des Mobiltelefons wird entweder ein automatisch generierter 6-Ziffer-PIN-Code angezeigt, der laut Anweisungen im Bildschirm des Mobiltelefons sowie des Radio-Navigationssystems zu bestätigen ist oder es muss der im Bildschirm des Radio-Navigationssystems angezeigte 4-Ziffer-PIN-Code manuell eingegeben werden.

War die Eingabe richtig, erscheint im Bildschirm des Radio-Navigationssystems eine Meldung, dass die Kopplung erfolgreich war.

#### Löschen von gekoppelten Geräten

Mit dem Radio-Navigationssystem können max. 4 Mobiltelefone bzw. Bluetooth®-Geräte gekoppelt sein. Soll ein weiteres Gerät gekoppelt werden, muss zunächst ein Mobiltelefon bzw. Bluetooth®-Gerät gelöscht werden.

Die Taste **PHONE** → **SETUP** betätigen.

- **Einstellungen Bluetooth** - Einstellungen der Bluetooth®-Funktion
  - **Liste gekoppelter Geräte** - Liste der Geräte, die mit dem Radio-Navigationssystem gekoppelt sind
    - **Löschen** - Löschen des ausgewählten gekoppelten Mobiltelefons bzw. Bluetooth®-Geräts.

## Hauptmenü TELEFON

#### Hauptmenü TELEFON

Die Taste **PHONE** betätigen.

Einzelne Funktionen im Hauptmenü TELEFON können von der Ausstattung und den Eigenschaften des angeschlossenen Mobiltelefons abhängig sein.

**Der PHONE-Betrieb kann nur bei eingeschalteter Zündung aktiviert werden.**

Beim Einschalten des Radio-Navigationssystems verbindet sich dieses automatisch mit dem Mobiltelefon, mit dem es zuletzt verbunden war. Ist es nicht möglich, die Verbindung mit diesem Mobiltelefon aufzubauen, dann versucht das System, automatisch die Verbindung mit dem nächsten Mobiltelefon aufzubauen, das sich in der Liste der gekoppelten Geräte befindet. ▶

## Funktionstasten im Hauptmenü TELEFON

- Die Taste **PHONE** betätigen.
- **☎** - Einschalten der Sprachbedienung, nur mit der Telefonvorbereitung GSM II. Weitere Informationen zur Sprachbedienung finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.
- **SOS** - Notrufaufbau, nur mit der Telefonvorbereitung GSM III bei Kopplung über das rSAP-Profil. Weitere Informationen zur Telefonvorbereitung GSM III finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.
- **☎** - Annahme eines Anrufs, Wahl der eingegebenen Nummer. Im Hauptmenü TELEFON wird nach Antippen die Anrufliste angezeigt.
- **☎** - Anruf beenden oder ablehnen - nur während eines Gesprächs aktiv
- **☎** - Nummernwahl
  - **Löschen** - Ziffern löschen
  - **☎** - Nummer wählen
- **☎** - Telefonbuch öffnen
  - **Suchen** - Eingabebildschirm zur Suche im Telefonbuch öffnen
  - **Details** - Informationen zu einem Telefonbucheintrag anzeigen
- **☎** - Liste der in Abwesenheit eingegangenen Anrufe öffnen
  - **Bearbeiten** - Rufnummer bearbeiten
  - **☎** - Nummer wählen
- **☎** - Liste der gewählten Rufnummern öffnen
  - **Bearbeiten** - Rufnummer bearbeiten
  - **☎** - Nummer wählen
- **☎** - Liste der angenommenen Anrufe öffnen
  - **Bearbeiten** - Rufnummer bearbeiten
  - **☎** - Nummer wählen
- **☎** - Mobilbox (die Rufnummer der Mobilbox muss eingestellt sein) » **Seite 18, Einstellungen im PHONE-Betrieb**

## ! ACHTUNG

In erster Linie widmen Sie die Aufmerksamkeit dem Autofahren! Als Fahrer tragen Sie die volle Verantwortung für die Verkehrssicherheit. Verwenden Sie das System nur so, dass Sie in jeder Verkehrssituation das Fahrzeug voll unter Kontrolle haben - Unfallgefahr!

## Telefongespräch und Funktionen während eines Telefongesprächs

Telefonanrufe können auch angenommen werden, wenn das Radio-Navigationssystem ausgeschaltet ist.

Wurde der Verbindungsaufbau zu einer Rufnummer gestartet oder ein Anruf angenommen, wechselt das Hauptmenü TELEFON in die Ansicht *Telefongespräch*.

### Abgehender Anruf

Mithilfe des Radio-Navigationssystems kann ein Telefongespräch direkt durch die Eingabe einer Telefonnummer, durch die Auswahl aus dem Telefonbuch, der Liste der gewählten Telefonnummern oder der Liste der angenommenen Gespräche, aufgebaut werden » **Seite 17, Funktionstasten im Hauptmenü TELEFON**.

Ist Ihr Fahrzeug mit der GSM II-Telefonvorbereitung ausgestattet, kann das Telefongespräch auch mittels der Sprachbedienung mithilfe der Funktionstaste **☎** » **Seite 17, Funktionstasten im Hauptmenü TELEFON** aufgebaut werden.

### Eingehender Anruf

- **☎** - Telefonanruf annehmen
- **☎** - Telefonanruf ablehnen

### Weitere Funktionen während eines Telefongesprächs

- **Extras** - öffnet das Angebot weiterer Funktionen
  - **Stummschalten** - Ein- / Ausschalten des Mikrofons während eines Gesprächs. Das Gespräch im Fahrzeug wird nicht vom Mikrofon aufgezeichnet und der Anrufpartner kann es somit nicht hören.
  - **Freisprechen** - Ein- / Ausschalten der Freisprecheinrichtung. Das Gespräch wird nicht mittels der Lautsprecher in das Fahrzeug übertragen, lediglich in den Lautsprecher des Telefons (Privatgespräch).
  - **Anruf halten** - „Ausblenden“ des Gesprächs (es wird Folgendes angezeigt: **„Wird gehalten...“**). Die Verbindung bleibt erhalten, das Gespräch wird aber nicht übertragen. (**Anruf fortsetzen**) - Anruf wird fortgesetzt
  - **Konferenz** - Konferenzschaltung aller Gesprächsteilnehmer » **Seite 17, Zusätzlich ein weiteres Telefongespräch aufbauen**
  - **Zahlen eingeben** - öffnet den Eingabebildschirm für DTMF-Tastentöne

**☎** - Telefonanruf beenden

### Zusätzlich ein weiteres Telefongespräch aufbauen

Die Taste **PHONE** betätigen.

Eine neue Rufnummer oder eine gespeicherte Rufnummer auswählen. ▶

- **Extras** - öffnet ein Angebot weiterer Funktionen
- **Anruf makeln** - Wechsel zwischen Gesprächen
- **Konferenz** - Konferenzschaltung aller Gesprächsteilnehmer

### DTMF-Tastentöne

Jeder Taste eines Mobiltelefons ist ein bestimmter DTMF-Tastenton zugeordnet. DTMF-Tastentöne werden beispielsweise für die Eingabe eines Passworts über das Mobiltelefon oder bei der Auswahl von Funktionen in einem „Call-Center“ verwendet.

Wird während eines Gesprächs die Eingabe eines DTMF-Tastentons verlangt, das Tastaturfeld durch Antippen der Funktionstaste **Extras** → **Zahlen eingeben** öffnen und den Anweisungen folgen (beispielsweise: „Möchten Sie mit einem unserer Mitarbeiter sprechen, drücken Sie bitte die **3**“).

## Einstellungen im PHONE-Betrieb

Die Taste **PHONE** → **SETUP** betätigen.

- **Einstellungen Bluetooth**<sup>1)</sup> - Einstellungen der Bluetooth®-Funktion
  - **Liste gekoppelter Geräte** - öffnet eine Liste der gekoppelten Geräte
  - **Geräte suchen** - Suche externer Geräte mit aktivierter Bluetooth®-Funktion
  - **BT-Sichtbarkeit setzen** - Einschalten der Sichtbarkeit des Radio-Navigationssystems auf anderen Geräten mit Bluetooth®-Funktion
  - **Haupt-PIN eingeben** - Änderung des 4-Ziffern-Codes zur Kopplung von Geräten
- **Mobilboxnummer eingeben** - Eingabe der Mobilboxnummer des Mobiltelefons
- **Anruflisten löschen**<sup>2)</sup> - Löschen der Anruflisten im Speicher der Telefoneinheit
- **Telefon ausschalten**<sup>2/3)</sup> - Ausschalten der Telefoneinheit (das Mobiltelefon bleibt gekoppelt)
- **Telefonbuch laden** - lädt das Telefonbuch aus dem Mobiltelefon in den Speicher des Radio-Navigationssystems. Der Vorgang kann einige Minuten dauern.
- **Werkseinstellungen** - Gerät auf Auslieferungszustand zurücksetzen, die Benutzerprofile werden gelöscht

<sup>1)</sup> Ist das Mobiltelefon mittels der Telefonvorbereitung GSM III gekoppelt, steht diese Funktion nicht zur Verfügung. Bluetooth®-Einstellungen der Telefonvorbereitung GSM III finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

<sup>2)</sup> Ist das Mobiltelefon mittels der Telefonvorbereitung GSM III gekoppelt, steht diese Funktion nicht zur Verfügung.

<sup>3)</sup> Ist das Mobiltelefon mittels der Telefonvorbereitung GSM III über das HFP-Profil gekoppelt, ist diese Funktion nicht aktiv.

# NAV-Betrieb (Navigation)

## Einleitende Informationen

Die Route wird jedes Mal neu berechnet, wenn Fahrempfehlungen ignoriert werden oder von der Route abgewichen wird. Die Berechnung dauert wenige Sekunden. Erst danach können wieder Fahrempfehlungen ausgegeben werden.

In Gebieten, die nicht oder nur unvollständig digitalisiert und deshalb in den Navigationsdaten nicht enthalten sind, wird vom Radio-Navigationssystem weiterhin versucht, eine Zielführung zu ermöglichen. Es ist zu beachten, dass unter diesen Umständen die Zielführung teilweise fehlerhaft sein kann, wenn beispielsweise Einbahnstraßen und Straßenkategorien (Autobahn, Landstraße etc.) nicht oder nur unvollständig von den verwendeten Navigationsdaten erfasst wurden.

Bei Adresseingaben (Stadt, Straße) werden nur solche Buchstaben oder Symbole zur Verfügung gestellt, die eine sinnvolle Eingabe ermöglichen. Es wird eine Liste mit in Frage kommenden Namen angezeigt. Bei zusammengesetzten Begriffen, wie z. B. Bad Döben, nicht vergessen, das Leerzeichen mit einzugeben.

Die letzte Sprachausgabe kann durch Drücken des Menüknopfes **[15]** wiederholt werden. Während die Fahrempfehlung gehört wird, kann deren Lautstärke geändert werden.

In Tunneln oder Tiefgaragen erreicht das Signal der GPS-Satelliten die Antenne nicht. In diesen Fällen orientiert sich das Gerät ausschließlich mithilfe der Fahrzeugsensoren und eines internen Gyroskops.

## ! ACHTUNG

- Bitte widmen Sie Ihre Aufmerksamkeit in erster Linie dem Autofahren! Wenn der Fahrer abgelenkt wird, kann das Unfälle und Verletzungen verursachen. Als Fahrer tragen Sie die volle Verantwortung für die Verkehrssicherheit. Benutzen Sie die Funktionen des Radio-Navigationssystems nur so, dass Sie in allen Verkehrssituationen stets die Kontrolle über Ihr Fahrzeug behalten!
- Vor den Fahrempfehlungen müssen Sie dem Folgenden immer den Vorrang geben:
  - der Straßenverkehrsordnung, auch wenn die Fahrempfehlungen im Widerspruch zur StVO stehen,
  - der tatsächlichen Anpassung durch Verkehrsschilder, Lichtsignale oder Hinweise der Polizei an der betreffenden Stelle,
  - den Tatsachen und Umständen, die auf der betreffenden Stelle herrschen.
- Bitte beachten Sie beim Fahren die jeweiligen Verkehrsregeln.
- Verkehrsschilder und Verkehrsvorschriften haben stets Vorrang vor den Fahrempfehlungen der Navigation.
- Auch wenn in den Navigationsdaten Einbahnstraßen, Fußgängerbereiche usw. gespeichert sind, unterliegt die Verkehrsführung ständigen Änderungen. Verkehrsampeln, Stopp- und Vorfahrtsschilder, Park- und Halteverbote sowie Fahrbahnverengungen und Geschwindigkeitsbegrenzungen werden nicht vom Radio-Navigationssystem berücksichtigt.
- Die Fahrgeschwindigkeit stets dem Straßenzustand sowie den Verkehrs- und Witterungsverhältnissen anpassen. Lassen Sie sich vom Radio-Navigationssystem nicht verleiten, z. B. im Nebel zu schnell zu fahren - Unfallgefahr!
- Nur, wenn es die Verkehrssituation zulässt, sollten Sie das Radio-Navigationssystem mit seinen zahlreichen Möglichkeiten bedienen.
- Die ausgegebenen Fahrempfehlungen können von der aktuellen Situation abweichen, z. B. durch Baustellen oder veraltete Navigationsdaten. Beachten Sie in solchen Fällen stets die Verkehrsvorschriften und ignorieren Sie die Fahrempfehlung.
- Die Lautstärke so einstellen, dass akustische Signale von außen, z. B. Warnsirenen von Fahrzeugen mit Vorfahrtsrecht, wie Polizei-, Rettungs- und Feuerwehrfahrzeugen, stets zu hören sind.

## **i** Hinweis

- Es ist nicht notwendig, die Ziele (Land-, Ortschafts-, Straßen-, Sonderzielnamen) **einschließlich** aller länderspezifischen (bzw. sprachspezifischen bei Sonderzielen) Sonderzeichen einzugeben.
- Länderabhängig sind einige Funktionen des Radio-Navigationssystems ab einer bestimmten Geschwindigkeit im Bildschirm nicht mehr auswählbar. Dies ist keine Fehlfunktion, sondern entspricht den nationalen gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes.

## Navigationsdaten und die SD-Speicherkarte

Die Navigationsdaten befinden sich bereits beim ersten Einschalten im Speicher des Radio-Navigationssystems und können deshalb direkt zur Navigation genutzt werden

### Navigationsdaten aktualisieren

- Den mechanischen Schreibschutz an der SD-Speicherkarte aufheben.
- Die SD-Speicherkarte einstecken » Seite 13, SD-Speicherkarte.

Nach dem Einstecken der SD-Speicherkarte erscheint automatisch: **(Zuweisen)** - Zuweisung der SD-Speicherkarte zum Radio-Navigationssystem. Aus lizenzrechtlichen Gründen wird die SD-Speicherkarte Ihrem Radio-Navigationssystem zugewiesen und **kann nicht** mehr in anderen Radio-Navigationssystemen verwendet werden.

- **(SD verwen.)** - Verwendung der Navigationsdaten direkt von der SD-Speicherkarte. Im Fall, dass man Navigationsdaten anderer Gebiete, als die, die im Speicher des Radio-Navigationssystems gespeichert sind, nutzen möchte, können zur Zielführung direkt Daten von der SD-Speicherkarte verwendet werden. Somit werden zwei verschiedene Navigationsdatensätze zur Verfügung stehen. So ist es nicht notwendig, die Navigationsdaten von der SD-Speicherkarte in den Speicher des Radio-Navigationssystems zu kopieren.
- **(Installieren)** - Kopieren der Navigationsdaten von der SD-Speicherkarte in den internen Speicher des Radio-Navigationssystems. Die „alten“ Navigationsdaten im internen Speicher des Radio-Navigationssystems werden gelöscht. Gelöschte Daten können nicht wiederhergestellt werden » **i**.

Während des Kopiervorgangs stehen keine Navigationsdaten zur Verfügung. Der Vorgang dauert etwa 2 Stunden.

**Während des Kopiervorgangs von der SD-Speicherkarte in den internen Speicher des Radio-Navigationssystems die SD-Speicherkarte nicht entnehmen! Dies kann die Speicherkarte beschädigen!**

### Manueller Kopiervorgang

Wird nach dem Einstecken der SD-Speicherkarte mit gültigen Navigationsdaten der Kopiervorgang **nicht** automatisch **gestartet**, kann dieser manuell eingeleitet werden.

Die Taste **(NAV)** → **(SETUP)** betätigen.

- **(Datenbasis Navigation)** - Anzeige der Optionen der Navigationsdaten
- **(SD-Daten installieren/verwenden)** - Installation bzw. Verwendung der Navigationsdaten von der SD-Speicherkarte

## **!** VORSICHT

Werden die Navigationsdaten im internen Speicher des Radio-Navigationssystems durch eine andere Version überschrieben, **können diese nicht wiederhergestellt werden!**

## **i** Hinweis

Eine SD-Speicherkarte mit aktuellen Navigationsdaten oder mit Daten anderer Länder kann aus dem ŠKODA Original Zubehör erworben werden.

## Hauptmenü Navigation



Abb. 4  
Hauptmenü Navigation

### Hauptmenü Navigation aufrufen

Die Taste **(NAV)** betätigen.

## Zwischen Hauptmenü Navigation und Kartenansicht wechseln

Die Taste **(NAV)** betätigen - Wechsel von Hauptmenü *NAVIGATION* zur Kartenansicht.

Wiederholte Betätigung der Taste **(NAV)** - Wechsel von der Kartenansicht zurück zum Hauptmenü *NAVIGATION*.

## Zusatzinformationen aufrufen

Die Taste **(i)** betätigen - Informationen zur Fahrzeugposition und Zugang zu den Zusatzfunktionen (Fähnchenziel, Routenliste, Abschnitt sperren) » [Seite 23, Zusatzfenster und „Fähnchenziel“ speichern](#).

## Funktionstasten im Hauptmenü NAVIGATION

**(Karte)** - Wechsel zur Kartenansicht

**(F)** **Adresse** - Bildschirm zur Eingabe der Zieladresse aufrufen » [Seite 22, Ziele eingeben und speichern](#)

**(Z)** **Zielspeicher** - Liste der manuell gespeicherten Ziele öffnen

**(R)** **Letzte Ziele** - Liste der automatisch gespeicherten letzten Ziele öffnen

**(B)** **Tankstelle** - Liste der nächstgelegenen Tankstellen öffnen » [Seite 23, Tankstelle oder Parkplatz wählen](#)

**(P)** **Parkplatz** - Liste der nächstgelegenen Parkplätze öffnen » [Seite 23, Tankstelle oder Parkplatz wählen](#)

**(S)** **Sonderziel** - Sonderziel auswählen » [Seite 23, Sonderziel als Reiseziel auswählen](#)

**(Heimatadr.)** - Zielführung zu einer bereits gespeicherten Heimatadresse starten. Während der Zielführung erscheint an dieser Stelle die Funktionstaste **(Stoppen)**.

## Ziele von der SD-Speicherkarte

Mithilfe einer Webanwendung, die auf den Webseiten von ŠKODA zu finden ist, können Ziele als Visitenkarten erstellt werden. Diese Ziele lassen sich dann einfach über die SD-Karte in das Radio-Navigationssystem importieren.

## Einstellungen im (NAV) Navigationsbetrieb

Die Taste **(NAV)** → **(SETUP)** betätigen.

## Funktionstasten im Menü - Navigation

- **(Routenoptionen)** - Einstellung der Routenoptionen
  - **(Routenkriterien)** - Festlegung der Kriterien zur Berechnung der Route
    - **(Schnell)** - Schnellste Route zum Ziel, auch wenn dafür ein Umweg nötig ist
    - **(Ökonomisch)** - Berechnung der Route mit möglichst minimaler Fahrzeit und kürzester Fahrstrecke
    - **(Kurz)** - Kürzeste Route zum Ziel, auch wenn dadurch eine längere Fahrzeit benötigt wird. Die Routenführung kann ungewöhnliche Streckenabschnitte enthalten, z. B. Feldwege.
  - **(Dynamische Route)** - Ein- / Ausschalten der Benutzung von TMC-Verkehrsmeldungen zur Routenberechnung » [Seite 24, Dynamische Zielführung mit TMC-Verwendung](#)
  - **(Autobahnen meiden)** - Ein- / Ausschalten der Benutzung von Autobahnen zur Routenberechnung
  - **(Mautstraßen meiden)** - Ein- / Ausschalten der Benutzung von Mautstraßen zur Routenberechnung
  - **(Fähren meiden)** - Ein- / Ausschalten der Benutzung Fähren zur Routenberechnung. Gibt es keine andere Route (z. B. eine Insel ist ohne Fähre nicht zu erreichen), wird dieser Wegetyp in die Routenberechnung einbezogen, obwohl er vorher ausgeschlossen wurde.
  - **(Vignettenpfl. Straßen meiden)** - Liste mit Ländern, in denen Vignettenpflicht besteht, öffnen. Ein Haken bedeutet, dass im ausgewählten Land sämtliche vignettenpflichtige Straßen von der Routenberechnung ausgeschlossen werden.
  - **(Ansagelautstärke)** - Einstellung der Lautstärke der Navigationsansagen
  - **(Tag/Nacht)** - wechselt zwischen Tag-, Nacht- und der automatischen Darstellung der Karte. Die automatische Darstellung hängt vom Ein- und Ausschalten des Abblendlichts ab.
  - **(Sonderziele in Karte)** -Anzeige von Sonderzielen in der Kartenansicht (nur Parkplätze, Tankstellen und ŠKODA Partner)
  - **(Autozoom)** - verändert den Kartenmaßstab automatisch in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und befahrener Route (Autobahnfahrt: kleiner Kartenmaßstab - Stadt: großer Kartenmaßstab)
  - **(Verkehrszeichenanzeige)** - Ein- / Ausschalten der Anzeige der Geschwindigkeitsbegrenzung im aktuell befahrenen Routenabschnitt (oben links auf dem Bildschirm)
  - **(Zeitanzeige)** - Umschalten zwischen den nachfolgenden Informationen während der Zielführung
    - **(Ankunftszeit)** - Anzeige der voraussichtlichen Ankunftszeit im Ziel
    - **(Fahrzeit)** - Anzeige der voraussichtlichen restlichen Fahrzeit bis zum Ziel

- **(Zeitanzeige zum)** - Umschalten der Ankunftszeit am:
  - **(Ziel)** - Anzeige der voraussichtlichen Ankunftszeit am endgültigen Reiseziel
  - **(Zwischenziel)** - Anzeige der voraussichtlichen Ankunftszeit am Zwischenziel  
» Seite 22, Zwischenziel eingeben
- **(Heimatadresse eingeben)** - Eingabe Ihrer Heimatadresse
  - **(Standort)** - Aktuelle Position als Heimatadresse speichern
  - **(Adresse)** - Eingabe oder Änderung einer Adresse als Ihre Heimatadresse
- **(Demo-Modus)** - Ein- / Ausschalten des Demo-Modus. Ist der Demo-Modus eingeschaltet, kann bei Beginn der Zielführung festgelegt werden, ob die Zielführung im Normalbetrieb („wirkliche“ Zielführung) oder im Demo-Modus (virtuelle Zielführung) stattfinden soll. Bei der Zielführung im Demo-Modus wird die Route nur virtuell durchfahren. Eine virtuelle Zielführung wird nach Erreichen des fiktiven Reiseziels wiederholt.
- **(Startpunkt Demo-Modus)** - Bildschirm zur Eingabe eines fiktiven Startpunkts im Demo-Modus öffnen
- **(Zielspeicher löschen)** - Löschen des Zielspeichers oder der Liste der letzten Ziele
  - **(Alle)** - alle Ziele im Speicher löschen
  - **(Letzte Ziele)** - alle Ziele der Liste der letzten Ziele löschen
- **(Datenbasis Navigation)** - Anzeige von Informationen zu den im Radio-Navigationssystem oder auf der SD-Speicherkarte gespeicherten Navigationsdaten bzw. zur Verwendung der Navigationsdaten direkt von der SD-Speicherkarte » Seite 20, Navigationsdaten und die SD-Speicherkarte.

## Ziele

### Ziele eingeben und speichern

#### Ziele manuell eingeben und speichern

Die Taste **(NAV)** → **(F)** betätigen.

Bei der Eingabe der Adresse zuerst das Land, dann die Stadt oder die Postleitzahl wählen. Danach ist es möglich, die Adresse durch die Bestimmung der Straße und Hausnummer oder einer Straßenkreuzung weiter zu präzisieren. Diese Angaben zur Adresse werden in nacheinander folgenden Eingabebildschirmen festgelegt.

Sind die Angaben für die Zielführung ausreichend, erscheint die Funktionstaste **(Erfolg)**. Nun kann mit der Zielführung begonnen werden oder es können weitere Details zum Ziel eingegeben werden.

- **(Speichern)** - Bildschirm zur Eingabe des Zielnamens wird geöffnet
  - **(Löschen)** - Zielnamen ändern
  - **(OK)** - Zielnamen speichern
- **(Starten)** - Zielführung starten

#### Zielspeicher

Die Taste **(NAV)** → **(38)** betätigen - Liste der manuell gespeicherten Ziele wird angezeigt (durch Betätigen der Funktionstaste mit einem angezeigten Ziel kann die Zielführung gestartet werden).

Durch Drehen des Menüknopfes **(15)** ein Ziel auswählen, das man umbenennen, bearbeiten oder löschen möchte.

- **(Ziele SD)** - die Liste der auf der SD-Speicherkarte gespeicherten Ziele anzeigen
  - **(Importieren)** - auf der SD-Speicherkarte gespeicherte Ziele in den Gerätespeicher importieren
    - **(Alle)** - alle Ziele auf der SD-Speicherkarte auswählen
    - **(Importieren)** - ausgewählte Ziele von der SD-Speicherkarte in den Gerätespeicher importieren
  - **(Details)** - weitere Informationen zum Ziel anzeigen
    - **(Importieren)** - zum Import angezeigte Ziele auswählen
    - **(Starten)** - Zielführung starten
- **(Details)** - weitere Informationen zum Ziel anzeigen (Zielname, Land, Stadt usw.). Die angezeigten Informationen können geändert werden.
  - **(Löschen)** - gewähltes Ziel löschen
  - **(Starten)** - Zielführung starten

#### Letzte Ziele speichern

Die Taste **(NAV)** → **(F)** betätigen - Liste der automatisch gespeicherten letzten Ziele wird angezeigt.

Wird eines der angezeigten Ziele betätigt, wechselt das Gerät in die Kartenansicht und die Zielführung wird automatisch gestartet.

- **(Details)** - weitere Details zum Ziel anzeigen
  - **(Speichern)** - Zielnamen eingeben und speichern
    - **(Löschen)** - Zielnamen löschen
    - **(OK)** - Zielnamen bestätigen und speichern
  - **(Starten)** - Zielführung starten

#### Zwischenziel eingeben

Während der Zielführung kann ein weiteres Ziel als Zwischenziel eingegeben werden. Das eingegebene Zwischenziel wird erreicht, bevor die Zielführung zum endgültigen Reiseziel fortgesetzt wird. Das endgültige Reiseziel ist das Ziel, zu dem die Zielführung als erstes gestartet wurde. Bei der Eingabe immer beachten, ob ein Zwischenziel oder das endgültige Reiseziel eingegeben wird. ▶



Während der Zielführung die Taste **(NAV)** betätigen - Wechsel zum Hauptmenü der Navigation.

Eine neue Adresse eingeben oder eine bereits gespeicherte Adresse wählen.

**(Zwischenz.)** - neu eingegebenes Ziel als Zwischenziel wählen

**(Neues Ziel)** - laufende Zielführung beenden und neues Ziel als endgültiges Reiseziel wählen

### Tankstelle oder Parkplatz wählen

Die Taste **(NAV)** → **(P)** - **Tankstelle** oder **(P)** - **Parkplatz** betätigen - Tankstellen bzw. Parkplätze im Umkreis des aktuellen Standorts werden gesucht.

- **(Speichern)** - im Zielspeicher speichern
- **(Details)** - weitere Details zum Ziel anzeigen
  - **(Speichern)** - im Zielspeicher speichern
  - **(Starten)** - Zielführung starten

### Sonderziel als Reiseziel auswählen

Die Taste **(NAV)** → **(S)** - **Sonderziel** betätigen.

- **(Ort)** - im Zentrum eines beliebigen Ortes suchen
- **(Hier)** - im Umkreis des aktuellen Standorts suchen

Öffnet eine Suchmaske zum Wählen des Sonderziels mittels der Eingabe eines „Schlüsselworts“ oder eines Worts, das Bestandteil des Sonderzielnamens ist. Das Sonderziel wird in einem Umkreis von 75 km gesucht.

Als „Schlüsselwörter“ können Wörter wie z. B. Hotel, Stadion, ŠKODA, oder ein Teil des Zielnamens wie z. B. See, oder Wörter wie Hunger, Durst, Einkaufen, Entspannung u. Ä., benutzt werden.

Auf die korrekte Eingabe des „Schlüsselworts“ (einschließlich Sonderzeichen) achten.

- **(Löschen)** - eingegebene Zeichen löschen
- **(Suchen)** - anhand der eingegebenen Parameter suchen
  - **(Speichern)** - im Zielspeicher speichern
  - **(Details)** - weitere Details zum Ziel anzeigen
    - **(Speichern)** - im Zielspeicher speichern
    - **(Starten)** - Zielführung starten

### Zusatzfenster und „Fähnchenziel“ speichern

Die Taste **(I)** betätigen - Pop-up-Fenster öffnen.

Ist die Zielführung **nicht aktiv**, erscheint ein Pop-up-Fenster mit Details zur aktuellen Position mit den folgenden Informationen:

- › Position;
- › Breiten- und Längengrad;
- › Meereshöhe (wenn mindestens 4 Satelliten zur Verfügung stehen);
- › GPS-Status (GPS\_FIX - die Position kann bestimmt werden, GPS\_FIX\_3D - die Höhe kann bestimmt werden);
- › Anzahl der zur Verfügung stehenden und empfangenen Satelliten (die Anzahl der verfügbaren Satelliten bestimmt den GPS-Status).

Ist die Zielführung **aktiv**, erscheint ein Pop-up-Fenster des Reiseziels.

- **(Fähnchenziel)** - aktuelle Position als „Fähnchenziel“ speichern

## Zielführung

### Zielführung starten

Die Taste **(NAV)** → **(Karte)** betätigen - Wechsel zur Kartenansicht.

Die Zielführung wird mit der Funktionstaste **(Starten)** gestartet.

Die Zielführung kann auch in anderen Menüpunkten gestartet werden » [Seite 22, Ziele eingeben und speichern](#).

### Orientierung in der Karte während der Zielführung



Abb. 5  
Ein Beispiel der Kartenanzeige

### Kartensymbole

**(N)** - Kompass (In der rechten oberen Bildschirmcke), der Pfeil zeigt nach Norden. Durch das Betätigen des Symbols kann zwischen einer zweidimensionalen (2D) und einer dreidimensionalen (3D) Kartenanzeige gewählt werden.

**(I)** - aktuelle Fahrzeugposition und Fahrtrichtung

☒ - Entfernung zum Ziel (in der linken unteren Bildschirmecke)

➤ - Entfernung zum Zwischenziel (in der linken unteren Bildschirmecke) - wird nur angezeigt, wenn die Zielführung und Anzeige der voraussichtlichen Ankunftszeit am Zwischenziel aktiv sind » [Seite 21, Einstellungen im \(NAV\) Navigationsbetrieb](#)

⌚ - voraussichtliche Ankunftszeit im Ziel oder die Fahrzeit (in der rechten unteren Bildschirmecke)

In der linken unteren Bildschirmecke werden Zusatzinformationen angezeigt, z. B. der Fahrrichtungspfeil, die Geschwindigkeitsbeschränkung und Ähnliches.

### Einstellungsoptionen

Drehen des Menüknopfes **[15]** - Änderung des Maßstabs.

Betätigung des Menüknopfes **[15]** - Wiederholung der letzten Navigationsansage.

Antippen des Bildschirms - Anzeige der Funktionstasten **[Extras]** und **[Stoppen]** » [Seite 24, Zielführung stoppen](#).

- **[Extras]** - Optionen der Kartenanzeige ändern
  - **[2D Nord]** - zweidimensional, von oben in Nordausrichtung
  - **[2D Fahrt]** - zweidimensional, von oben in Fahrausrichtung
  - **[3D Fahrt]** - dreidimensional, von schräg vorn („Vogelperspektive“)
  - **[Übersichtskarte]** - die berechnete Route wird von der aktuellen Position bis zum Ziel in einer Übersichtskarte angezeigt (während der aktiven Zielführung)
  - **[Routenliste]** - Liste der Streckenabschnitte » [Seite 24, Streckenabschnitte anzeigen](#)

### Zielführung stoppen

Während der Zielführung die Taste **[NAV]** (oder den Bildschirm antippen) → **[Stoppen]** betätigen - Zielführung beenden (stoppen).

### Zielführung fortsetzen

Die Taste **[NAV]** → **[Starten]** betätigen - Fortsetzung der Zielführung ab der aktuellen Fahrzeugposition.

### Streckenabschnitt manuell sperren

Direkt vorausliegenden Streckenabschnitt manuell sperren (z. B. aus Gründen einer gemeldeten Verkehrsbehinderung)

Die Taste **[i]** → **[Route]** betätigen.

- **[Stau voraus]** - durch Drehen des Menüknopfes **[15]** ab der aktuellen Position die Länge des zu sperrenden Streckenabschnitts markieren. Die Länge des aktuell gesperrten Streckenabschnitts wird in der unteren Bildschirmzeile angezeigt. Beim Erreichen der maximal sperrbaren Länge erscheint hinter der Längenangabe der Schriftzug „(Max)“.
  - **[OK]** - Länge der Streckensperrung bestätigen

Um die **Sperrung** des vor Ihnen liegenden Streckenabschnitts **aufzuheben**, die Taste **[i]** → **[Route]** betätigen.

- **[Stausp. aufheben]** - manuelle Sperrung des Streckenabschnitts aufheben

### Streckenabschnitte mithilfe der Routenliste sperren

Die Taste **[i]** → **[Route]** betätigen.

- **[Routenliste]** - Liste der Streckenabschnitte öffnen
  - **[Sperren]** - Anfang des zu sperrenden Streckenabschnitts auswählen
  - **[Sperren bis]** - Ende des zu sperrenden Streckenabschnitts auswählen

Um die **Sperrung** des Streckenabschnitts **aufzuheben**, die Taste **[i]** → **[Route]** betätigen.

- **[Routensp.aufheben]** - Sperrung des Streckenabschnitts aufheben

### Streckenabschnitte anzeigen

#### Pop-up-Fenster während der Zielführung

Die Taste **[i]** → **[Route]** betätigen.

- In der **[Routenliste]** wird die Liste der Punkte (Straßennamen, Straßenbezeichnung und Streckenabschnitte), die noch durchfahren werden müssen, angezeigt.
  - **[Detail]** - Details des ausgewählten Streckenabschnitts anzeigen

### Dynamische Zielführung mit TMC-Verwendung

#### Voraussetzungen für eine dynamische Zielführung

Das TMC (Traffic Message Channel) ist ein digitaler Radio-Datendienst zur **ständigen** Übertragung von Verkehrsmeldungen.

Wenn für den aktuellen Ort ein TMC-Verkehrsfunksender empfangbar ist, werden die TMC-Verkehrsmeldungen im Hintergrund laufend aktualisiert. Empfangene TMC-Verkehrsmeldungen werden in einer Liste angezeigt » [Seite 26, TMC-Verkehrsmeldungen anzeigen](#).

Die Qualität der gesendeten Verkehrsmeldungen ist von der Verkehrsredaktion des sendenden Rundfunksenders abhängig. Der Empfang von TMC-Verkehrsmeldungen kann nicht ein- oder ausgeschaltet werden.

Der gehörte Sender muss nicht der TMC-Sender sein.

Wenn die Funktion Dynamische Route » [Seite 21](#), *Einstellungen im (NAV) Navigationsbetrieb* aktiviert ist und das Radio-Navigationssystem für die Umfahrung einer auf der Route liegenden Verkehrsstörung einen Zeitvorteil errechnet, wird automatisch eine Alternativroute berechnet.

TMC-Verkehrsmeldungen können vom Gerät nur dann ausgewertet und angezeigt werden, wenn die Navigationsdaten für den aktuell befahrenen Bereich im Gerätespeicher gespeichert sind oder über eine eingelegte SD-Speicherkarte abgerufen werden können.

Die aktuellen TMC-Verkehrsmeldungen können durch Drücken der Bereichswahltaste (TMC) angezeigt werden.

Über TMC empfangene Verkehrsstörungen, die auf der Route liegen, werden in der Karte durch ein farbiges Symbol dargestellt. Verkehrsstörungen, die nicht auf der Route liegen, werden in der Karte durch ein graues Symbol dargestellt. Die Positionierung des TMC-Symbols zeigt den Beginn einer Verkehrsstörung und die Richtung an, wenn beides über die TMC-Verkehrsmeldung eindeutig definiert ist.

Wenn die Funktion Dynamische Route » [Seite 21](#), *Einstellungen im (NAV) Navigationsbetrieb* aktiviert ist und das Radio-Navigationssystem für die Umfahrung einer auf der Route liegenden Verkehrsstörung einen Zeitvorteil errechnet, wird automatisch eine Alternativroute berechnet.

Bei Neuberechnung der Route wird eine entsprechende Navigationsansage ausgegeben. Dieselbe Ansage erfolgt, wenn bei der ursprünglichen Routenberechnung eine Verkehrsstörung vorlag, die jetzt weggefallen ist.

## Hinweis

- Eine Stauumfahrung kann aufgrund von TMC-Verkehrsmeldungen nicht immer einen Zeitvorteil bringen, wenn z. B. die Umfahrungsstrecke überlastet ist.
- Wenn auf der Route liegende Verkehrsstörungen noch nicht über TMC-Verkehrsmeldungen erfasst worden sind, können Streckensperrungen auch manuell eingegeben werden » [Seite 24](#), *Streckenabschnitt manuell sperren*. ■

## TMC-Betrieb

### TMC-Verkehrsmeldungen anzeigen

TMC-Verkehrsmeldungen werden zur Optimierung der Route bei Verkehrsbehinderungen während der Zielführung herangezogen » [Seite 24, Dynamische Zielführung mit TMC-Verwendung](#).

In der Detailansicht können alle empfangenen Verkehrsmeldungen nacheinander mithilfe der Funktionstasten durchgeblättert werden.

Die Taste **TMC** betätigen - Liste der aktuellen Verkehrsmeldungen anzeigen.

- **Details** - Details einer ausgewählten Verkehrsmeldung aus der Liste anzeigen

Die Taste **i** betätigen - Namen des aktuell empfangenen TMC-Senders anzeigen.

Verkehrsstörungen werden in der Detailansicht und in der Karte durch ein entsprechendes Symbol dargestellt. Die Richtung, in der die Verkehrsstörung in der Karte vorliegt, wird farblich angezeigt. Eine Verkehrsstörung, die sich auf der Route befindet (in Fahrtrichtung) wird rot, eine Verkehrsstörung in Gegenrichtung wird grau gekennzeichnet.

### **i** Hinweis

- Wenn für den aktuellen Ort ein TMC-Verkehrsfunksender empfangbar ist, werden die TMC-Verkehrsmeldungen im Hintergrund laufend aktualisiert. Der gehörte Sender muss nicht der TMC-Sender sein.
- TMC-Verkehrsmeldungen können vom Radio-Navigationssystem nur dann ausgewertet und gespeichert werden, wenn Navigationsdaten für den durchfahrenen Bereich verfügbar sind.
- Die Richtigkeit der dynamischen Zielführung ist von den gesendeten Verkehrsmeldungen abhängig. Für deren Inhalt sind die Verkehrsredaktionen der Rundfunksender verantwortlich.
- TMC-Verkehrsmeldungen werden auch für die dynamische Zielführung benötigt.
- Eine Stauumfahrung kann aufgrund von TMC-Verkehrsmeldungen nicht immer einen Zeitvorteil bringen, wenn z. B. die Umfahrungsstrecke überlastet ist.

## Einstellungen Verkehrsfunk TP und TMC-Verkehrsmeldungen

Die Taste **TMC** → **SETUP** betätigen.

- **Verkehrsfunk (TP)** - Ein- / Ausschalten des Verkehrsfunks TP
- **Dynamische Route** - Ein- / Ausschalten der Benutzung von TMC-Verkehrsmeldungen zur Routenberechnung » [Seite 24, Dynamische Zielführung mit TMC-Verwendung](#).

# Stichwortverzeichnis

## A

Allgemeine Hinweise	3
Ausschalten des Geräts	5
AUX	13

## B

<b>Betrieb</b>	
MEDIA	11
NAVIGATION	19
PHONE	16
RADIO	9
SETUP	8
TMC	26
<b>Bildschirm</b>	3
Bedienung	6

## C

<b>CD</b>	
CD nicht lesbar	12
Einlegen	12
Herausnehmen	12

## D

DAB	10
Diebstahlschutz	3
<b>Display</b>	
Reinigung	3
DTMF	18
Dynamische Zielführung	24

## E

Eingabebildschirm mit Tastatur	6
Einschalten des Geräts	5

## Einstellungen

Klang	8
Lautstärke	5
Medien	11
Mobiltelefon	18
Navigation	21
Radio	9
System	8
System-Grundeinstellungen	8
TMC-Verkehrsmeldungen	26
Verkehrsfunk TP	26

## Externe Quellen

<b>Externer Eingang</b>	
AUX	13
MDI	13

## G

<b>Geräteübersicht</b>	5
------------------------	---

## H

<b>Hauptmenü</b>	
MEDIEN	11
Navigation	20
RADIO	9
TELEFON	16

## I

iPod	13
------	----

## L

Lautstärke - Einstellung	5
--------------------------	---

## M

MDI	13
<b>Medien</b>	
Anforderungen an Audiodateien	14
Anforderungen an Medienquellen	14

Bluetooth-Gerät koppeln	16
Einstellungen	11
Hauptmenü	11
Wiedergabeoptionen	11

## Mobiltelefon

Einstellungen	18
Funktionen während eines Telefongesprächs	17
Mobiltelefon mit Bluetooth koppeln	16
Telefonbuch	17
Telefongespräch	17

## N

### Navigation

Aktualisierung der Navigationsdaten	20
Einstellungen	21
Hauptmenü	20
Navigation von der SD-Speicherkarte	20
Orientierung in der Karte	23
Streckenabschnitte anzeigen	24
Streckenabschnitt manuell sperren	24
Ziele eingeben und speichern	22
Zielführung starten	23
Zielführung stoppen	24

## P

<b>Parkplatz</b>	23
<b>PHONE-Betrieb</b>	
Hauptmenü	16

## R

### Radio

DAB	10
Einstellungen	9
Frequenzbereich wählen	9
Hauptmenü	9
Löschen der gespeicherten Sender	9
Sender speichern	9

<b>RDS</b>	9
------------	---

## S

<b>SD-Karte</b> .....	13
<b>SD-Speicherkarte</b> .....	13
Aktualisierung der Navigationsdaten .....	20
Navigation von der SD-Speicherkarte .....	20
<b>Sicherheitshinweise</b> .....	3

## T

<b>Tankstelle</b> .....	23
<b>Tastentöne DTMF</b> .....	18
<b>Telefon</b>	
Hauptmenü .....	16
Telefonnummer eingeben .....	17
<b>TMC</b>	
Dynamische Zielführung .....	24
Text-Verkehrsmeldungen .....	26
<b>TP</b>	
Anzeige .....	10
Verkehrsfunk .....	10

## V

<b>Verkehrsfunk</b> .....	10
---------------------------	----

## Z

<b>Ziel</b>	
Eingabe .....	22
Fähnchenziel .....	23
Sonderziel .....	23
Speichern .....	22
Zielführung .....	23

ŠKODA AUTO a.s. arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Typen und Modelle. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass deshalb jederzeit Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich sind. Die Angaben über Aussehen, Leistungen, Maße, Gewichte, Normen und Funktionen des Fahrzeugs entsprechen dem Informationsstand zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses. Einige Ausstattungen setzen eventuell erst später ein (Informationen werden von örtlichen ŠKODA Partnern gegeben) oder werden nur auf bestimmten Märkten angeboten. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Bedienungsanleitung können keine Ansprüche hergeleitet werden.

Nachdruck, Vervielfältigung, Übersetzung oder eine andere Nutzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung von ŠKODA AUTO a.s. nicht gestattet.

Alle Rechte nach dem Urheberrechtsgesetz bleiben ŠKODA AUTO a.s. ausdrücklich vorbehalten.

Änderungen vorbehalten.

Herausgegeben von: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013

[www.skoda-auto.com](http://www.skoda-auto.com)

Amundsen+  
Navigační systém německy 05.2013  
S00.5610.96.00  
3T0 012 149 HA