

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# ŠKODA Rapid Nachtrag



# Nachtrag

## Technische Änderungen 05.2013

Dieser Nachtrag ergänzt die Betriebsanleitung für das Modell Rapid, Ausgabe 11.2012.

Die Angaben in diesem Nachtrag haben Vorrang vor den in der Fahrzeug-Betriebsanleitung angegebenen Angaben.

## Service-Intervall-Anzeige



Abb. 1  
Service-Intervall-Anzeige: Hinweis

Ausstattungsabhängig kann die Displayanzeige abweichen.

Vor dem Erreichen des Serviceintervalls werden nach dem Einschalten der Zündung für etwa 10 Sekunden ein Schlüsselssymbol  und die noch verbleibenden Kilometer und Tage bis zum nächsten Servicetermin angezeigt [» Abb. 1](#).

Die Kilometeranzeige, ggf. die Tagesanzeige bis zum Service-Fälligkeitstermin nimmt in Schritten von 100 km ggf. in Tagen ab.

### Ölwechsel-Service

Wird im Display an der mit dem Pfeil gekennzeichneten Stelle [» Abb. 1](#) die Nr. 1 angezeigt, dann wird ein **Ölwechsel-Service** fällig.

Im Informationsdisplay wird Folgendes angezeigt:

#### Ölwechsel in ... km oder ... Tagen.

Sobald der Service-Fälligkeitstermin erreicht ist, erscheint nach dem Einschalten der Zündung im Display für etwa 20 Sekunden ein blinkendes Schlüsselssymbol  sowie der Text **OELWECHS**.

Im Informationsdisplay wird Folgendes angezeigt:

#### Ölwechsel jetzt!

#### Inspektion

Wird im Display an der mit dem Pfeil gekennzeichneten Stelle [» Abb. 1](#) die Nr. 2 angezeigt, dann wird eine **Inspektion** fällig.

Im Informationsdisplay wird Folgendes angezeigt:

#### Inspektion in ... km oder ... Tagen.

- Sobald der Service-Fälligkeitstermin erreicht ist, erscheint nach dem Einschalten der Zündung im Display für etwa 20 Sekunden ein blinkendes Schlüsselssymbol  sowie der Text **INSPEK\_**.

Im Informationsdisplay wird Folgendes angezeigt:

#### Inspektion jetzt!

#### Fahrstrecke und Tage bis zum nächsten Servicetermin anzeigen

Sie können die noch verbleibende Fahrstrecke und die Tage bis zum nächsten Servicetermin jederzeit mithilfe der Taste [5] anzeigen lassen [» Fahrzeug-Betriebsanleitung, Kapitel Kombi-Instrument - Übersicht](#).

Im Display erscheint für etwa 10 Sekunden ein Schlüsselssymbol  und die noch verbleibende Fahrstrecke. Gleichzeitig werden die noch verbleibenden Tage bis zum nächsten Servicetermin angezeigt.

Bei Fahrzeugen mit dem Informationsdisplay kann diese Anzeige im Menü **Einstellungen** aufgerufen werden [» Fahrzeug-Betriebsanleitung, Kapitel Informationsdisplay](#).

Im Informationsdisplay wird für etwa 10 Sekunden gemeinsam das Folgende angezeigt:

#### Ölwechsel ... km / ... Tage

#### Inspektion ... km / ... Tage

### Hinweis

- Bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie bleiben die Werte der Service-Intervall-Anzeige erhalten.
- Wenn nach einer Reparatur das Kombi-Instrument ausgetauscht wird, müssen in den Zähler für die Service-Intervall-Anzeige die richtigen Werte eingegeben werden. Diese Arbeit wird von einem Fachbetrieb durchgeführt.
- Weitere Informationen zu den Service-Intervallen [» Serviceplan, Kapitel Service-Intervalle](#).

## Elektrische Fensterheber

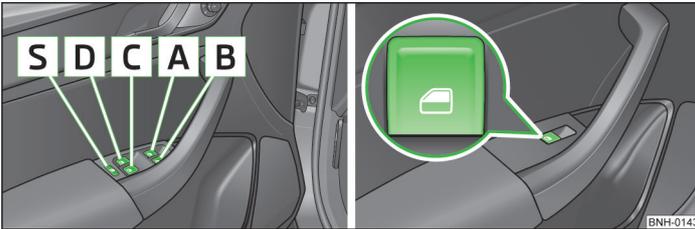


Abb. 2 Tasten in der Fahrertür / in den hinteren Türen

### Tasten der Fensterheber

- A** Taste für den Fensterheber in der Fahrertür
- B** Taste für den Fensterheber in der Beifahrertür
- C** Taste für den Fensterheber in der hinteren Tür rechts
- D** Taste für den Fensterheber in der hinteren Tür links
- S** Sicherheitsschalter

## Kraftbegrenzung

Die elektrischen Fensterheber hinten sind mit einer Kraftbegrenzung ausgestattet. Sie verringert die Gefahr von Quetschverletzungen beim Schließen der Fenster.

Bei einem Hindernis wird der Schließvorgang angehalten bzw. das Fenster fährt um einige Zentimeter zurück.

Verhindert das Hindernis ein Schließen während der nächsten 10 Sekunden, wird der Schließvorgang erneut unterbrochen bzw. das Fenster fährt um einige Zentimeter zurück.

Wenn versucht wird, das Fenster innerhalb von 10 Sekunden nach dem zweiten Zurückfahren des Fensters erneut zu schließen, obwohl das Hindernis noch nicht beseitigt wurde, wird der Schließvorgang nur gestoppt. Die Kraftbegrenzung ist noch eingeschaltet.

<sup>1)</sup> Gilt nicht für Fahrzeuge mit dem START-STOPP-System.

Die Kraftbegrenzung ist erst dann ausgeschaltet, wenn innerhalb der nächsten 10 Sekunden wieder versucht wird, das Fenster zu schließen - **das Fenster schließt jetzt mit voller Kraft!**

Wird länger als 10 Sekunden gewartet, dann ist die Kraftbegrenzung wieder eingeschaltet.

## Licht ein- und ausschalten

### ! VORSICHT

Ist der Lichtschalter in der Stellung  $\text{⌂}$  oder  $\text{⌂}$ , der Zündschlüssel abgezogen und wird die Fahrertür geöffnet, dann bleibt das Standlicht eingeschaltet und es ertönt ein akustisches Warnsignal. Wenn das Fahrzeug verlassen wird, ohne dabei das Parklicht verwenden zu wollen, dann den Lichtschalter immer in Stellung 0 drehen.

## Funktion DAY LIGHT (Tagfahrlicht)

### Funktion Tagfahrlicht deaktivieren<sup>1)</sup>

➤ Das Tagfahrlicht deaktivieren, indem die Sicherung für das Tagfahrlicht entfernt wird » *Fahrzeug-Betriebsanleitung*, Kapitel *Sicherungen in der Schalttafel*.

### Funktion Tagfahrlicht aktivieren<sup>1)</sup>

➤ Das Tagfahrlicht aktivieren, indem die Sicherung für das Tagfahrlicht eingesetzt wird » *Fahrzeug-Betriebsanleitung*, Kapitel *Sicherungen in der Schalttafel*.

## Abfallbehälter

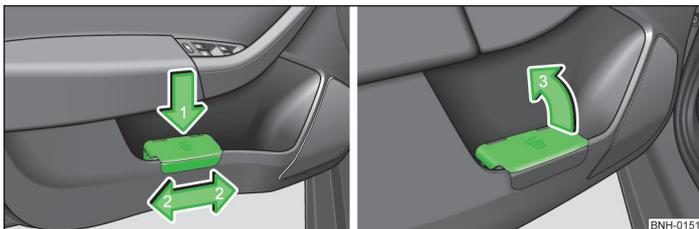


Abb. 3 Abfallbehälter / Abfallbehälter öffnen

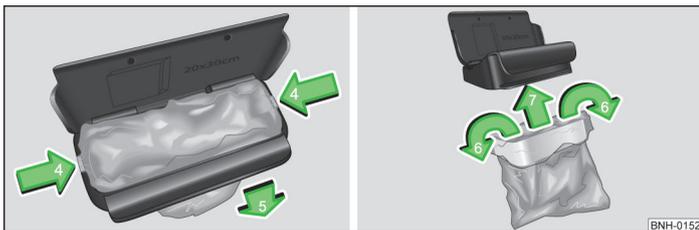


Abb. 4 Beutel ersetzen

Der Abfallbehälter kann in die Ablagefächer in den Türen eingesetzt werden.

### Abfallbehälter einsetzen

- › Den Abfallbehälter im vorderen Bereich an der Kante des Ablagefachs ansetzen.
- › Den Abfallbehälter im hinteren Bereich in Pfeilrichtung 1 » Abb. 3 eindrücken.
- › Den Abfallbehälter je nach Bedarf in Pfeilrichtung 2 verschieben.

### Abfallbehälter herausnehmen

- › Den Abfallbehälter entgegen der Pfeilrichtung 1 » Abb. 3 herausnehmen.

### Abfallbehälter öffnen/schließen

- › Den Abfallbehälter in Pfeilrichtung 3 » Abb. 3 öffnen.

Das Schließen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### Beutel ersetzen

- › Den Abfallbehälter aus dem Ablagefach herausnehmen.
- › Die beiden Rastnasen des Innenrahmens in Pfeilrichtung 4 » Abb. 4 vom Behälterkörper abdrücken.
- › Den Beutel zusammen mit dem Innenrahmen in Pfeilrichtung 5 nach unten abziehen.
- › Den Beutel vom Innenrahmen abnehmen.
- › Den neuen Beutel durch den Rahmen ziehen und in Pfeilrichtung 6 über den Rahmen stülpen.
- › Den Beutel mit dem Rahmen in Pfeilrichtung 7 in den Behälterkörper einsetzen.

Die beiden Rastnasen des Innenrahmens müssen hörbar einrasten.

### ! ACHTUNG

- Den Abfallbehälter niemals als Aschenbecher verwenden - es besteht Brandgefahr!
- Den Abfallbehälter niemals zur Ablage von brennbaren Gegenständen verwenden - es besteht Brandgefahr!
- Den Beutel nur bei stehendem Fahrzeug ersetzen - es besteht Unfallgefahr!

### i Hinweis

Wir empfehlen Ihnen, Beutel mit einer Größe von 20x30 cm zu verwenden.

## Beidseitiger Bodenbelag

Im Gepäckraum kann ein beidseitiger Bodenbelag untergebracht werden.

Eine Seite des beidseitigen Bodenbelags ist aus Stoff ausgeführt, die andere Seite ist abwaschbar (wartungsfreundlicher).

Die abwaschbare Seite wird zum Transport von nassen oder schmutzigen Gegenständen verwendet.

### i Hinweis

Für ein leichteres Umdrehen des Belags kann die am Belag angebrachte Schlinge verwendet werden.

## Spoiler

Ist Ihr Neufahrzeug mit einem **Spoiler** am vorderen Stoßfänger in der Kombination mit dem **Spoiler** auf der Gepäckraumklappe ausgestattet, dann sind folgende Anweisungen einzuhalten.

- Aus Sicherheitsgründen ist es notwendig, dass das Fahrzeug mit einem Spoiler am vorderen Stoßfänger immer nur in der Kombination mit dem zugehörigen Spoiler auf der Gepäckraumklappe ausgestattet ist.
- Ein solcher Spoiler kann am vorderen Stoßfänger weder eigenständig noch in der Kombination ohne einen Spoiler auf der Kofferraumklappe oder in der Kombination mit einem ungeeigneten Spoiler auf der Gepäckraumklappe belassen werden.
- Eventuelle Reparaturen, den Austausch, das Hinzufügen oder Entfernen von Spoilern empfehlen wir Ihnen, mit dem ŠKODA Servicepartner zu konsultieren.

### ! ACHTUNG

Nicht fachgerecht durchgeführte Arbeiten an den Spoilern Ihres Fahrzeugs können Funktionsstörungen zur Folge haben - es besteht Unfallgefahr und es können schwere Verletzungen entstehen!

## Anhängervorrichtung

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Beschreibung	5
Bereitschaftsstellung einstellen	5
Kugelstange montieren	6
Ordnungsgemäße Befestigung prüfen	7
Kugelstange abnehmen	8
Betrieb und Pflege	8

Wenn Ihr Fahrzeug bereits werkseitig mit einer Anhängervorrichtung oder mit einer Anhängervorrichtung aus dem ŠKODA Original Zubehör ausgestattet ist, entspricht dieses allen technischen Anforderungen und nationalen gesetzlichen Bestimmungen für den Anhängerbetrieb.

Zur elektrischen Verbindung zwischen Fahrzeug und Anhänger besitzt Ihr Fahrzeug eine 13-polige Steckdose. Wenn der zu ziehende Anhänger über einen **7-poligen Stecker** verfügt, kann ein entsprechender Adapter aus dem ŠKODA Original Zubehör verwendet werden.

Die maximale Anhängestützlast beträgt **50 kg**.

### ! ACHTUNG

- Vor jeder Fahrt mit eingesetzter Kugelstange deren richtigen Sitz und Befestigung im Aufnahmeschacht prüfen.
- Ist die Kugelstange im Aufnahmeschacht nicht richtig eingesetzt und befestigt, darf diese nicht betrieben werden.
- Ist die Anhängervorrichtung beschädigt oder unvollständig, darf diese nicht betrieben werden.
- Keine Veränderungen oder Anpassungen an der Anhängervorrichtung vornehmen.
- Die Kugelstange niemals bei angekuppeltem Anhänger entriegeln.

### ! VORSICHT

Mit der Kugelstange vorsichtig umgehen, um Lackschäden am Stoßfänger zu vermeiden.

## Beschreibung

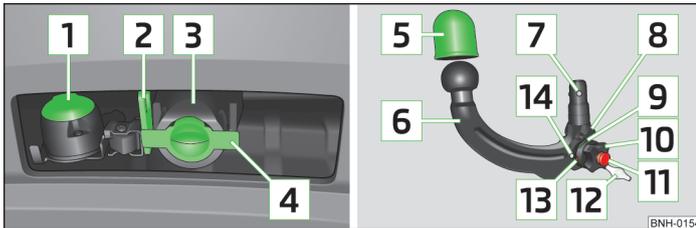


Abb. 5 Träger der Anhängervorrichtung / Kugelstange

Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise auf Seite 4.

Die Kugelstange ist abnehmbar und befindet sich in der Reserveradmulde oder in einem Fach für das Reserverad im Gepäckraum » *Fahrzeug-Betriebsanleitung*, Kapitel *Bordwerkzeug*.

Bildbeschreibung » **Abb. 5**

- 1** 13-polige Steckdose
- 2** Sicherungsöse
- 3** Aufnahmeschacht
- 4** Abdeckkappe für den Aufnahmeschacht
- 5** Schutzkappe
- 6** Kugelstange
- 7** Verriegelungskugeln
- 8** Zentrierung
- 9** Grüne Markierung am Handrad
- 10** Handrad
- 11** Schlüssel
- 12** Schlosskappe
- 13** Rote Markierung am Handrad
- 14** Weiße Markierung an der Kugelstange

## Hinweis

Auf der Unterseite des Schlüssels befindet sich eine Codenummer. Bei Verlust eines Schlüssels wenden Sie sich bitte an einen Fachbetrieb, der Ihnen anhand dieser Codenummer einen Ersatzschlüssel beschafft.

## Bereitschaftsstellung einstellen

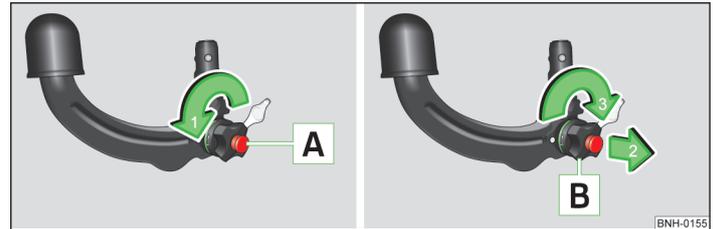


Abb. 6 Bereitschaftsstellung einstellen



Abb. 7 Bereitschaftsstellung

Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise auf Seite 4.

Vor dem Einbau der Kugelstange stets die Bereitschaftsstellung einstellen.

- Den Schlüssel **A** in Pfeilrichtung **1** bis zum Anschlag drehen » **Abb. 6**.
- Die Kugelstange mit der linken Hand festhalten.

› Mit der rechten Hand das Handrad **B** in Pfeilrichtung **2** ziehen und in Pfeilrichtung **3** bis zum Anschlag drehen.

Das Handrad bleibt in dieser Stellung arretiert.

#### Bereitschaftsstellung » Abb. 7

- ✓ Der Schlüssel **C** befindet sich in der entriegelten Stellung - der Pfeil am Schlüssel zeigt zum Symbol „Schloss offen“. Der Schlüssel kann nicht abgezogen werden.
- ✓ Die Verriegelungskugeln **D** können vollständig in die Kugelstange hineingedrückt werden.
- ✓ Die rote Markierung **E** am Handrad zeigt zur weißen Markierung an der Kugelstange.
- ✓ Zwischen dem Handrad und der Kugelstange ist ein deutlicher Spalt von ca. 4 mm **F** vorhanden.

Die so eingestellte Kugelstange steht bereit, in den Aufnahmeschacht eingesetzt zu werden.

#### ! ACHTUNG

Lässt sich die Kugelstange nicht korrekt in die Bereitschaftsstellung einstellen, dann darf diese nicht verwendet werden.

#### ! VORSICHT

Der Schlüssel kann in der Bereitschaftsstellung nicht vom Handradschloss abgezogen werden.

#### Kugelstange montieren

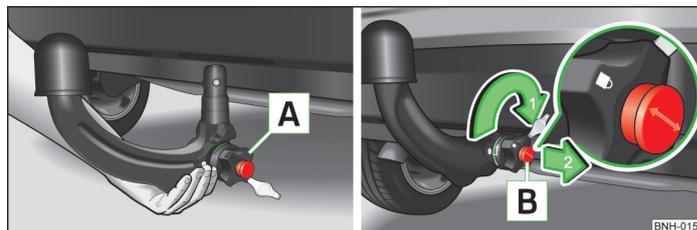


Abb. 8 Kugelstange einsetzen / Schloss verriegeln und Schlüssel abziehen

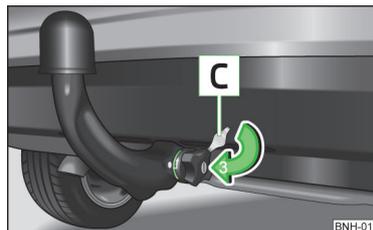


Abb. 9  
Schlosskappe aufsetzen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise ! auf Seite 4.**

- › Die Abdeckkappe für den Aufnahmeschacht **4** » Abb. 5 auf Seite 5 nach unten abziehen.
- › Die Kugelstange in die Bereitschaftsstellung einstellen » Seite 5.
- › Die Kugelstange von unten fassen » Abb. 8 und in den Aufnahmeschacht bis zum hörbaren Einrasten einsetzen » !.

Das Handrad **A** dreht sich **selbsttätig** zurück und liegt an der Kugelstange an » !.

- › Das Handradschloss durch Drehen des Schlüssels **B** bis zum Anschlag nach rechts in Pfeilrichtung **1** verriegeln - der Pfeil am Schlüssel zeigt zum Symbol „Schloss geschlossen“.
- › Den Schlüssel in Pfeilrichtung **2** abziehen.
- › Die Kappe **C** auf das Handradschloss in Pfeilrichtung **3** » Abb. 9 stecken.

➤ Die Kugelstange auf richtige Befestigung prüfen » Seite 7.

### ! ACHTUNG

- Das Handrad beim Befestigen der Kugelstange nicht mit der Hand festhalten - es besteht die Gefahr einer Fingerverletzung.
- Nach der Montage der Kugelstange immer das Schloss verriegeln und den Schlüssel abziehen.
- Die Kugelstange darf nicht mit eingestecktem Schlüssel betrieben werden.
- Befindet sich die Kugelstange nicht in der Bereitschaftsstellung, kann diese nicht im Aufnahmeschacht befestigt werden.

### ! VORSICHT

Nach dem Abziehen des Schlüssels **immer** die Kappe auf das Handradschloss stecken - es besteht die Gefahr der Schlossverschmutzung.

### i Hinweis

Die Abdeckkappe für den Aufnahmeschacht nach dem Abnehmen an einer geeigneten Stelle im Gepäckraum aufbewahren.

## Ordnungsgemäße Befestigung prüfen

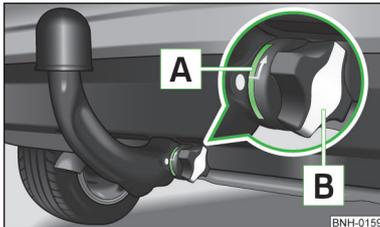


Abb. 10  
Kugelstange ordnungsgemäß  
befestigen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise ! auf Seite 4.

Vor jeder Benutzung der Kugelstange ist diese auf ordnungsgemäße Befestigung zu prüfen.

Die folgenden Punkte prüfen.

- ✓ Die Kugelstange löst sich nach starkem „Rütteln“ nicht vom Aufnahmeschacht.
- ✓ Die grüne Markierung A » Abb. 10 am Handrad zeigt zur weißen Markierung an der Kugelstange.
- ✓ Das Handrad liegt dicht an der Kugelstange an - es ist kein Spalt vorhanden.
- ✓ Das Handradschloss ist verriegelt und der Schlüssel ist abgezogen.
- ✓ Die Kappe B steckt auf dem Handradschloss.

### ! ACHTUNG

Die Anhängervorrichtung darf nur dann verwendet werden, wenn die Kugelstange ordnungsgemäß verriegelt wurde!

## Kugelstange abnehmen

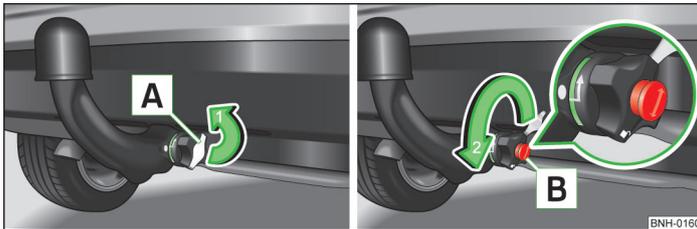


Abb. 11 Schlosskappe abnehmen / Schloss entriegeln

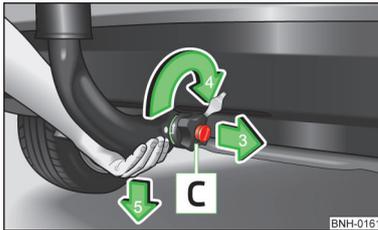


Abb. 12  
Kugelstange lösen

Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise **!** auf Seite 4.

- Die Kappe **A** vom Handrad in Pfeilrichtung 1 » Abb. 11 abnehmen.
- Den Schlüssel **B** in das Schloss einstecken.
- Das Handrad durch Drehen des Schlüssels **B** bis zum Anschlag nach links in Pfeilrichtung 2 entriegeln - der Pfeil am Schlüssel zeigt zum Symbol „Schloss offen“.
- Die Kugelstange von unten fassen » Abb. 12 und mit der anderen Hand das Handrad **C** in Pfeilrichtung 3 ziehen.
- Das gezogene Handrad bis zum Anschlag in Pfeilrichtung 4 drehen und in dieser Stellung festhalten.
- Die Kugelstange in Pfeilrichtung 5 nach unten vom Aufnahmeschacht abziehen.

Die Kugelstange rastet gleichzeitig in der Bereitschaftsstellung ein und steht somit bereit, wieder in den Aufnahmeschacht eingesetzt zu werden » **!**.

➤ Die Abdeckkappe für den Aufnahmeschacht **4** » Abb. 5 auf Seite 5 einsetzen.

### **!** ACHTUNG

- Die Kugelstange niemals frei im Gepäckraum liegen lassen. Diese könnte bei einem plötzlichen Bremsmanöver Beschädigungen verursachen und die Sicherheit der Fahrzeuginsassen gefährden!
- Die Kugelstange niemals bei angekuppeltem Anhänger ausbauen.

### **!** VORSICHT

- Wird das Handrad nicht bis zum Anschlag gedreht, dann dreht sich dieses nach dem Abnehmen der Kugelstange zurück, liegt an der Kugelstange an und rastet in der Bereitschaftsstellung nicht ein. Die Kugelstange muss dann vor dem nächsten Einbau in diese Stellung gebracht werden.
- Nach dem Abbau ist der Aufnahmeschacht mit der Abdeckkappe zu verschließen. So wird verhindert, dass Fremdkörper in den Aufnahmeschacht gelangen.

### **i** Hinweis

- Wir empfehlen Ihnen, vor dem Abnehmen der Kugelstange die Schutzkappe auf den Kugelkopf zu stecken.
- Die Kugelstange vor dem Verstauen in der Box mit dem Bordwerkzeug von Verschmutzungen befreien.

## Betrieb und Pflege

Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise **!** auf Seite 4.

Den Aufnahmeschacht mit der Kappe verschließen, damit kein Schmutz eindringen kann.

Immer bevor ein Anhänger angekuppelt wird, den Kugelkopf prüfen und ggf. mit einem geeigneten Schmierfett behandeln.

Beim Verstauen der Kugelstange die Schutzkappe verwenden, um den Gepäckraum vor Verschmutzung zu schützen.

Bei Verschmutzung die Flächen des Aufnahmeschachts reinigen und mit einem geeigneten Konservierungsmittel behandeln.

## VORSICHT

Der obere Bereich des Aufnahmeschachts ist mit Schmierfett versehen. Darauf achten, dass das Fett nicht entfernt wird.

## Anhänger

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Anhänger beladen	9
Anhängerbetrieb	10
Diebstahlwarnanlage	11
Verwendung des Kindersitzes auf dem Beifahrersitz	11

## ACHTUNG

Mit dem Anhänger immer besonders vorsichtig fahren.

### Anhänger beladen

 Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise  auf Seite 9.

Das Gespann sollte ausbalanciert sein. Dazu ist die maximal zulässige Stützlast auszunutzen. Eine zu geringe Stützlast beeinträchtigt das Fahrverhalten des Gespanns.

#### Verteilung der Zuladung

Die Zuladung im Anhänger so verteilen, dass sich schwere Gegenstände möglichst nahe an der Achse befinden. Die Gegenstände gegen Verrutschen sichern.

Bei leerem Fahrzeug und beladenem Anhänger ist die Gewichtsverteilung sehr ungünstig. Falls Sie dennoch in dieser Kombination fahren müssen, fahren Sie besonders langsam.

#### Reifenfülldruck

Den Reifenfülldruck am Fahrzeug für „volle Belastung“ korrigieren » *Fahrzeug-Betriebsanleitung*, Kapitel *Lebensdauer von Reifen*.

#### Anhängelast

Die zulässige Anhängelast darf auf keinen Fall überschritten werden » *Fahrzeug-Betriebsanleitung*, Kapitel *Technische Daten*.

Die angegebenen Anhängelasten gelten nur für **Höhen** bis 1 000 m über dem Meeresspiegel.

Mit zunehmender Höhe sinkt die Motorleistung und damit nimmt auch die Steigfähigkeit ab. Deshalb muss für alle weiteren, auch angefangenen, 1 000 m Höhe das maximal zulässige Gespanngewicht jeweils um 10 % verringert werden.

Das Gespanngewicht setzt sich aus den tatsächlichen Gewichten des beladenen Zugfahrzeugs und des beladenen Anhängers zusammen.

Die Anhänger- und Stützlastangabe auf dem Typschild der Anhängervorrichtung ist lediglich ein Prüfwert der Vorrichtung. Die fahrzeugbezogenen Werte sind in den Fahrzeugpapieren aufgeführt.

## ACHTUNG

- Die maximal zulässige Achs- und Stützlast sowie das maximal zulässige Gesamt- oder Gespanngewicht des Fahrzeugs und des Anhängers nicht überschreiten - es besteht die Gefahr von Unfällen und schweren Verletzungen!
- Eine rutschende Ladung kann die Fahrstabilität und die Fahrsicherheit erheblich beeinträchtigen - es besteht die Gefahr von Unfällen und schweren Verletzungen!

## Anhängerbetrieb

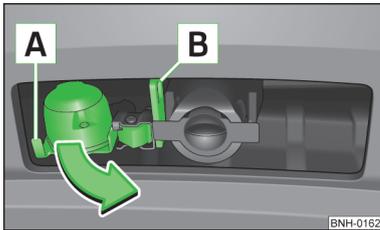


Abb. 13  
13-polige Steckdose ausschwenken



Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise **!** auf Seite 9.

### Vor der Fahrt

- » Die 13-polige Steckdose am Griff **A** fassen und in Pfeilrichtung ausschwenken » Abb. 13.
- » Die Schutzkappe **5** » Abb. 5 auf Seite 5 nach oben abnehmen.

### Nach der Fahrt

- » Die 13-polige Steckdose am Griff **A** fassen und entgegen der Pfeilrichtung einschwenken » Abb. 13.
- » Die Schutzkappe **5** » Abb. 5 auf Seite 5 auf den Kugelkopf stecken.

### Sicherungsöse

Die Sicherungsöse **B** » Abb. 13 dient zum Einhängen des Abreißseils des Anhängers.

Beim Einhängen in die Sicherungsöse muss das Abreißseil in allen Anhängerstellungen gegenüber dem Fahrzeug (scharfe Kurven, Rückwärtsfahrt u. Ä.) **durchhängen**.

### Außenspiegel

Wenn Sie den Verkehrsbereich hinter dem Anhänger nicht mit den serienmäßigen Rückspiegeln übersehen können, müssen Sie zusätzliche Außenspiegel anbringen lassen. Die nationalen gesetzlichen Bestimmungen sind zu beachten.

### Scheinwerfer

Die Fahrzeugfront kann sich bei angekuppeltem Anhänger anheben und das Licht kann die anderen Verkehrsteilnehmer blenden.

Die Scheinwerfereinstellung mit dem Drehregler für Leuchtweitenregulierung anpassen » *Fahrzeug-Betriebsanleitung*, Kapitel *Leuchtweitenregulierung*.

### Fahrgeschwindigkeit

Sicherheitshalber mit dem Anhänger nicht schneller als 80 km/h fahren.

Sofort die Geschwindigkeit reduzieren, sobald auch nur die geringste Pendelbewegung des Anhängers spürbar ist. Niemals versuchen, ein pendelndes Gespann durch Beschleunigen „strecken“ zu wollen.

### Bremsen

Rechtzeitig bremsen! Bei einem Anhänger mit **Auflaufbremse** zuerst sanft und dann zügig bremsen. So werden Bremsstöße durch blockierende Anhängerräder vermieden.

Vor Gefällstrecken rechtzeitig herunterschalten, um den Motor zusätzlich als Bremse zu nutzen.

### Motorüberhitzung

Falls sich der Zeiger der Kühlmitteltemperaturanzeige mehr in den rechten bzw. in den roten Bereich der Skala bewegt, ist die Geschwindigkeit sofort zu verringern.

Wenn die Kontrollleuchte **!** im Kombi-Instrument blinkt, anhalten und den Motor abstellen. Einige Minuten warten und den Kühlmittelstand im Kühlmittelausgleichsbehälter prüfen » *Fahrzeug-Betriebsanleitung*, Kapitel *Kühlmittelstand prüfen*.

Die folgenden Hinweise sind zu beachten » *Fahrzeug-Betriebsanleitung*, Kapitel *Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelstand*.

Die Kühlmitteltemperatur kann durch Einschalten der Heizung gesenkt werden.

## **!** ACHTUNG

- Die Sicherungsöse niemals zum Abschleppen verwenden!
- Die Fahrgeschwindigkeit dem Fahrbahnzustand und der Verkehrssituation anpassen.
- Unsachgemäße oder falsch angeschlossene elektrische Leitungen können den Anhänger unter Strom setzen und zu Funktionsstörungen der gesamten Fahrzeugelektronik und zu Unfällen sowie schweren Verletzungen führen.
- Arbeiten an der elektrischen Anlage dürfen nur von Fachbetrieben durchgeführt werden.
- Niemals die elektrische Anlage des Anhängers direkt mit den elektrischen Anschlüssen der Rückleuchten oder anderen Stromquellen verbinden.
- Die Handbremse des Zugfahrzeugs muss beim An- und Abkuppeln des Anhängers angezogen sein.

## ! VORSICHT

- Nach dem Ankuppeln des Anhängers und dem Anschließen der Steckdose sind die Anhängerrückleuchten auf Funktion zu prüfen.
- Liegt ein Fehler in der Anhängerbeleuchtung vor, die Sicherungen im Sicherungskasten in der Schalttafel prüfen » *Fahrzeug-Betriebsanleitung*, Kapitel *Sicherungen in der Schalttafel*.

## i Hinweis

- Durch den Kontakt des Abreißseils mit der Sicherungsöse kann es zum mechanischen Verschleiß des Oberflächenschutzes der Öse kommen. Dieser Verschleiß stellt keine Funktionsbehinderung der Sicherungsöse sowie keinen Fehler dar und ist von der Garantie ausgeschlossen.
- Bei häufigem Anhängerbetrieb ist das Fahrzeug auch zwischen den Service-Intervallen prüfen zu lassen.

## Diebstahlwarnanlage



Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise **!** auf Seite 9.

Bei verriegeltem Fahrzeug löst der Alarm aus, sobald die elektrische Verbindung zum Anhänger unterbrochen wird.

Die Diebstahlwarnanlage immer deaktivieren, bevor ein Anhänger an- oder abgekuppelt wird » *Fahrzeug-Betriebsanleitung*, Kapitel *Diebstahlwarnanlage*.

Bedingungen für die Einbindung eines Anhängers in die Diebstahlwarnanlage.

- ✓ Das Fahrzeug ist werkseitig mit einer Diebstahlwarnanlage und einer Anhängervorrichtung ausgestattet.
- ✓ Der Anhänger ist über die Anhängersteckdose mit dem Zugfahrzeug elektrisch verbunden.
- ✓ Die elektrische Anlage des Fahrzeugs und des Anhängers ist funktionsfähig.
- ✓ Das Fahrzeug ist mit dem Fahrzeugschlüssel verriegelt und die Diebstahlwarnanlage ist aktiv.

## i Hinweis

Anhänger mit LED-Rückleuchten können aus technischen Gründen nicht in die Diebstahlwarnanlage eingebunden werden.

## Verwendung des Kindersitzes auf dem Beifahrersitz

*Niemals ein rückwärts gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz verwenden, welcher durch einen davor untergebrachten aktiven Airbag geschützt wird. Das Kind könnte schwer oder sogar tödlich verletzt werden.*

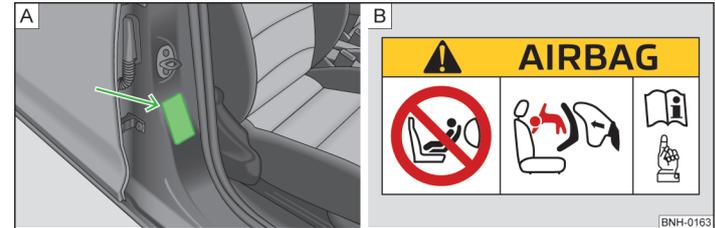


Abb. 14 Aufkleber an der B-Säule auf der Beifahrerseite



Lesen und beachten Sie zuerst die einleitenden Informationen und Sicherheitshinweise **!** auf Seite 9.

Wir empfehlen Ihnen aus Sicherheitsgründen, Kindersitze möglichst auf den Rücksitzen zu montieren.

Bei Verwendung eines Kindersitzes, in dem das Kind auf dem Beifahrersitz befördert wird, sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ▶ Bei Verwendung eines Kindersitzes, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird, ist unbedingt der Beifahrer-Frontairbag abzuschalten » **!**
- ▶ Die Beifahrersitzlehne nach Möglichkeit senkrecht einstellen, sodass zwischen der Beifahrersitz- und Kindersitzlehne ein stabiler Kontakt besteht.
- ▶ Den Beifahrersitz nach Möglichkeit nach hinten verschieben, sodass kein Kontakt zwischen dem Beifahrersitz und dem dahinter platzierten Kindersitz besteht.
- ▶ Bei Kindersitzen der Gruppe 2 bzw. 3 ist darauf zu achten, dass sich der an der Kindersitzkopfstütze angebrachte Umlenkbeschlag vor oder in gleicher Höhe mit dem Umlenkbeschlag an der B-Säule auf der Beifahrerseite befindet.
- ▶ Den höhenstellbaren Beifahrersitz möglichst weit nach oben einstellen.
- ▶ Den Beifahrer-Sicherheitsgurt möglichst weit nach oben einstellen.
- ▶ Den Kindersitz auf dem Sitz und das Kind im Kindersitz gemäß den in der Bedienungsanleitung dieses Kindersitzes aufgeführten Bedingungen des Kindersitzherstellers platzieren und befestigen.

## ! ACHTUNG

- Bei Verwendung eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird, ist unbedingt der Beifahrer-Frontairbag abzuschalten » *Fahrzeug-Betriebsanleitung*, Kapitel *Airbag-System*.
- Bei eingeschaltetem Beifahrer-Frontairbag **niemals** auf dem Beifahrersitz einen Kindersitz verwenden, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird. Dieser Kindersitz befindet sich im Entfaltungsbereich des Beifahrer-Frontairbags. Der Airbag kann bei einer Auslösung das Kind schwer oder sogar lebensgefährlich verletzen.
- Auf diese Tatsache weist auch der Aufkleber hin, der sich an der B-Säule auf der Beifahrerseite befindet » *Abb. 14*. Der Aufkleber ist nach dem Öffnen der Beifahrertür sichtbar. Für einige Länder ist der Aufkleber an der Sonnenblende des Beifahrers angebracht.
- Bei Kindersitzen der Gruppe 2 bzw. 3 ist darauf zu achten, dass sich der an der Kindersitzkopfstütze angebrachte Umlenkbeschlag vor oder in gleicher Höhe mit dem Umlenkbeschlag an der B-Säule auf der Beifahrerseite befindet.
- Sobald der Kindersitz, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird, auf dem Beifahrersitz nicht mehr verwendet wird, sollte der Beifahrer-Frontairbag wieder eingeschaltet werden.

ŠKODA AUTO a.s. arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Typen und Modelle. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass deshalb jederzeit Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich sind. Die Angaben über Aussehen, Leistungen, Maße, Gewichte, Normen und Funktionen des Fahrzeugs entsprechen dem Informationsstand zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses. Einige Ausstattungen setzen eventuell erst später ein oder werden nur auf bestimmten Märkten angeboten, Informationen werden von ŠKODA Partnern gegeben. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Anleitung können keine Ansprüche hergeleitet werden.

Nachdruck, Vervielfältigung, Übersetzung oder eine andere Nutzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung von ŠKODA AUTO a.s. nicht gestattet.

Alle Rechte nach dem Urheberrechtsgesetz bleiben ŠKODA AUTO a.s. ausdrücklich vorbehalten.

Änderungen vorbehalten.

Herausgegeben von: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013

[www.skoda-auto.com](http://www.skoda-auto.com)

Dodatek MR14  
Rapid německy 05.2013  
S56.5612.01.00  
5JA 012 025