

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# BETRIEBSANLEITUNG



ŠKODA Octavia

# Dokumentation der Fahrzeugübergabe

Hier den Fahrzeugdatenträger aufkleben



5E0012705AJ

## Datum der Fahrzeugübergabe<sup>a)</sup>

□□ / □□ / □□□□

ŠKODA Partner  
Stempel und Unterschrift des Verkäufers

Ich bestätige, dass mir das angegebene Fahrzeug im ordnungsgemäßen Zustand übergeben wurde und ich mit dessen richtiger Handhabung sowie den Garantiebedingungen vertraut gemacht wurde.

Unterschrift des Kunden

Verfügt das Fahrzeug über die Garantieverlängerung?    Ja     Nein

Begrenzung der ŠKODA Garantieverlängerung<sup>a)</sup>

Jahre: \_\_\_\_\_ oder km: \_\_\_\_\_  
bzw. Meilen: \_\_\_\_\_

<sup>a)</sup> Aufgrund der Anforderungen der allgemein verbindlichen landesspezifischen gesetzlichen Bestimmungen, kann anstatt des Datums der Fahrzeugübergabe das Datum der Erstzulassung angegeben werden.



## 1. Fahrzeughalter

Dieses Fahrzeug mit dem amtlichen Kennzeichen  
(füllt der Verkäufer aus)  
gehört:

Titel, Name / Firma:

Adresse:

Telefon:

ŠKODA Partner

Service-Berater:

Telefon:

## 2. Fahrzeughalter

Dieses Fahrzeug mit dem amtlichen Kennzeichen  
gehört:

Titel, Name / Firma:

Adresse:

Telefon:

ŠKODA Partner

Service-Berater:

Telefon:



5E0012705A1

## Vorwort

Sie haben sich für einen ŠKODA entschieden, herzlichen Dank für das Vertrauen.

Die Beschreibung der Fahrzeugbedienung, wichtige Hinweise zur Sicherheit, Fahrzeugpflege, Wartung und Selbsthilfe, sowie technische Fahrzeugdaten, sind dieser Betriebsanleitung zu entnehmen.

Die Bedienung einiger Funktionen und Fahrzeugsysteme erfolgt über das Infotainment.

Lesen Sie bitte nicht nur diese Betriebsanleitung, sondern auch die Infotainment-Bedienungsanleitung aufmerksam. Die Vorgehensweise im Einklang mit den beiden Anleitungen ist Voraussetzung für die richtige Nutzung des Fahrzeugs.

Bei der Nutzung des Fahrzeugs sind immer die allgemein verbindlichen landesspezifischen gesetzlichen Bestimmungen (bspw. für die Kinderbeförderung, Airbagabschaltung, Reifenverwendung, den Straßenverkehr etc.) zu beachten.

Bitte widmen Sie die Aufmerksamkeit immer dem Autofahren! Als Fahrer tragen Sie die volle Verantwortung für die Verkehrssicherheit.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem ŠKODA und allzeit gute Fahrt.

Ihre ŠKODA AUTO

## Inhaltsverzeichnis

<b>Sachmängelhaftung und ŠKODA Garantie für Neuwagen</b> .....	5
<b>Bordliteratur</b> .....	7
<b>Erläuterungen</b> .....	8
<b>Aufbau der Betriebsanleitung und weitere Informationen</b> .....	9
<b>Verwendete Abkürzungen</b>	
<b>Sicherheit</b>	
<b>Passive Sicherheit</b> .....	11
Allgemeine Hinweise .....	11
Richtige und sichere Sitzposition .....	11
<b>Sicherheitsgurte</b> .....	14
Sicherheitsgurte verwenden .....	14
Gurtaufrollautomaten und Gurtstraffer .....	16
<b>Airbag-System</b> .....	17
Beschreibung des Airbag-Systems .....	17
Airbags abschalten .....	20
<b>Sichere Beförderung von Kindern</b> .....	21
Kindersitz .....	21
Befestigungssysteme .....	24
<b>Bedienung</b>	
<b>Cockpit</b> .....	29
Übersicht .....	28
<b>Instrumente und Kontrollleuchten</b> .....	30
Kombi-Instrument .....	30
Kontrollleuchten .....	32
<b>Informationssystem</b> .....	41
Fahrerinformationssystem .....	41
Bedienung des Informationssystems .....	43

Fahrdaten (Multifunktionsanzeige) .....	44
MAXI DOT-Display .....	45
Service-Intervall-Anzeige .....	47
SmartGate .....	48
<b>Entriegeln und Öffnen</b> .....	51
Entriegeln und Verriegeln .....	51
Diebstahlwarnanlage .....	55
Gepäckraumklappe mit manueller Bedienung .....	56
Elektrische Gepäckraumklappe .....	57
Fensterbedienung .....	59
Panorama-Schiebe-/Ausstelldach .....	61
<b>Licht und Sicht</b> .....	64
Licht .....	64
Innenleuchten .....	69
Sicht .....	70
Scheibenwischer und -wascher .....	72
Rückspiegel .....	74
<b>Sitze und Kopfstützen</b> .....	76
Vordersitze .....	76
Rücksitze .....	79
Kopfstützen .....	81
Sitzheizung .....	82
<b>Praktische Ausstattungen</b> .....	83
Innenraumausstattung .....	83
Elektrische Steckdosen .....	90
Aschenbecher und Zigarettenanzünder .....	92
Tablethalter .....	93
<b>Transport von Ladung</b> .....	94
Gepäckraum und Transport .....	94
Variabler Ladeboden im Gepäckraum .....	101
Netztrennwand .....	103
Transport auf dem Dachgepäckträger .....	104
<b>Heizung und Lüftung</b> .....	106
Heizung, manuelle Klimaanlage, Climatronic .....	106
Zusatzheizung (Standheizung und -lüftung) .....	109

## Fahren

<b>Anfahren und Fahren</b> .....	112
Motor anlassen und abstellen .....	112
START-STOPP-System .....	114
Bremsen und Parken .....	116
Manuelles Schalten und Pedale .....	118
Automatisches Getriebe .....	118
Motor-Einfahren und wirtschaftliches Fahren .....	121
Schäden am Fahrzeug vermeiden .....	123
<b>Assistenzsysteme</b> .....	124
Allgemeine Hinweise .....	124
Brems- und Stabilisierungssysteme .....	124
OFF ROAD-Modus .....	127
Einparkhilfe (ParkPilot) .....	129
Rückfahrkamera .....	132
Parklenkassistent .....	133
Geschwindigkeitsregelanlage .....	137
Automatische Distanzregelung (ACC) .....	138
Front Assist .....	143
Auswahl des Fahrmodus (Driving Mode Selection) .....	145
Proaktiver Insassenschutz (Crew Protect Assist) .....	148
Spurhalteassistent (Lane Assist) .....	148
Verkehrszeichenerkennung .....	151
Müdigkeitserkennung .....	152
Reifendruck-Überwachung .....	153
<b>Anhängevorrichtung und Anhänger</b> .....	155
Anhängevorrichtung .....	155
Anhängevorrichtung verwenden .....	160

## Betriebshinweise

<b>Pflege und Wartung</b>	165
Servicearbeiten, Anpassungen und technische Änderungen	165
Service-Intervalle	167
Reinigung und Pflege	169
<b>Prüfen und Nachfüllen</b>	174
Kraftstoff	174
Motorraum	179
Motoröl	181
Kühlmittel	183
Bremsflüssigkeit	184
Fahrzeugbatterie	184
<b>Räder</b>	187
Felgen und Reifen	187
Betrieb bei winterlichen Witterungsverhältnissen	190

## Selbsthilfe

<b>Notausstattung und Selbsthilfe</b>	192
Notausstattung	192
Radwechsel	193
Pannenset	197
Starthilfe	199
Fahrzeug abschleppen	200
Fernbedienung - Batterie wechseln	202
Notentriegelung/-verriegelung	203
Scheibenwischerblätter auswechseln	204
<b>Sicherungen und Glühlampen</b>	206
Sicherungen	206
Glühlampen	209

## Technische Daten

<b>Technische Daten</b>	216
Grundlegende Fahrzeugdaten	216
Fahrzeugspezifische Angaben je nach Motorisierung	224

## Stichwortverzeichnis

## Sachmängelhaftung und ŠKODA Garantie für Neuwagen

### Sachmängelhaftung

Ihr ŠKODA Partner als Verkäufer haftet Ihnen gegenüber für Sachmängel an Ihrem ŠKODA Neuwagen, an ŠKODA Original Teilen und an ŠKODA Original Zubehör im Einklang mit den gesetzlichen Vorschriften und dem Kaufvertrag.

### ŠKODA Garantie für Neuwagen

Über die Sachmängelhaftung hinaus gewährt Ihnen die Gesellschaft ŠKODA AUTO die ŠKODA Garantie für Neuwagen (nachfolgend als „ŠKODA Garantie“ bezeichnet), nach den im weiteren Text beschriebenen Konditionen.

Im Rahmen der ŠKODA Garantie wird die Gesellschaft ŠKODA AUTO folgende Leistungen bereitstellen.

- ▶ Kostenlose Reparatur von Schäden aufgrund eines Mangels, die innerhalb von zwei Jahren ab Beginn der ŠKODA Garantie an Ihrem Fahrzeug auftreten.
- ▶ Kostenlose Reparatur von Schäden aufgrund eines Lackmangels, die innerhalb von drei Jahren ab Beginn der ŠKODA Garantie an Ihrem Fahrzeug auftreten.
- ▶ Kostenlose Reparatur von Durchrostungen an der Karosserie, die innerhalb von zwölf Jahren ab Garantiebeginn an Ihrem Fahrzeug auftreten. Als Durchrostungen der Karosserie sind ausschließlich Durchrostungen von Karosserieblechen von der Innenseite zur Außenseite von der ŠKODA Garantie erfasst.

Der Garantiebeginn ist der Tag, an dem dem ersten Käufer beim Kauf der Neuwagen vom ŠKODA Partner übergeben wird<sup>1)</sup>. Dieses Datum muss vom ŠKODA Partner in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs » *Dokumentation der Fahrzeugübergabe* dementsprechend vermerkt werden.

Die Fahrzeugreparatur kann durch Ersatz oder Instandsetzung des mangelhaften Teils erfolgen. Ersetzte Teile werden Eigentum des ŠKODA Servicepartners.

Weitergehende Ansprüche aus der ŠKODA Garantie bestehen nicht. Insbesondere entsteht kein Anspruch auf Ersatzlieferung, kein Rücktrittsrecht, kein Anspruch auf Bereitstellung eines Ersatzwagens für die Dauer der Nachbesserung und auf Schadenersatz.

<sup>1)</sup> Aufgrund der Anforderungen der allgemein verbindlichen landesspezifischen gesetzlichen Bestimmungen, kann anstatt des Datums der Fahrzeugübergabe das Datum der Erstzulassung angegeben werden.

Falls Ihr ŠKODA Fahrzeug von einem ŠKODA Partner in einem Land des Europäischen Wirtschaftsraumes (also die Länder der Europäischen Union, Norwegen, Island und Liechtenstein) oder der Schweiz gekauft wurde, so sind Ansprüche aus der ŠKODA Garantie ebenfalls bei einem ŠKODA Servicepartner in einem dieser Länder geltend zu machen.

Sollte Ihr ŠKODA Fahrzeug von einem ŠKODA Partner außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraumes und der Schweiz gekauft worden sein, so sind Ansprüche aus der ŠKODA Garantie auch bei einem ŠKODA Servicepartner außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraumes und der Schweiz geltend zu machen.

Voraussetzung für eine Leistung aus der ŠKODA Garantie ist, dass rechtzeitig und fachgerecht alle Servicearbeiten nach den Vorgaben der Gesellschaft ŠKODA AUTO durchgeführt wurden. Die fachgerechte Durchführung der Servicearbeiten nach den Vorgaben der Gesellschaft ŠKODA AUTO muss bei der Geltendmachung von Ansprüchen aus der ŠKODA Garantie belegt werden. Im Falle eines versäumten Service bzw. im Falle eines nicht nach den Vorgaben der Gesellschaft ŠKODA AUTO durchgeführten Service bestehen jedoch gleichwohl Garantieansprüche fort, wenn und soweit Sie nachweisen können, dass der versäumte Service bzw. der nicht nach den Vorgaben der Gesellschaft ŠKODA AUTO durchgeführte Service nicht ursächlich für die Beschädigung geworden ist.

Natürlicher Verschleiß Ihres Fahrzeugs ist von der ŠKODA Garantie ausgeschlossen. Die ŠKODA Garantie umfasst ebenfalls nicht Mängel an Fremdaufbauten, Fremdeinbauten und Fremdausbauten sowie Mängel am Fahrzeug, die durch diese verursacht wurden. Das Gleiche gilt für Zubehör, welches nicht werksseitig eingebaut und/oder geliefert wurde.

Garantieansprüche bestehen ferner nicht, wenn die Beschädigung durch einen der nachfolgenden Umstände entstanden ist.

- ▶ Unerlaubte Nutzung, unsachgemäße Behandlung (z. B. Einsatz bei motorsportlichen Wettbewerben oder Überladung), unsachgemäße Pflege und Wartung oder unerlaubte Veränderungen Ihres Fahrzeugs.
- ▶ Nichtbeachtung von Vorschriften in der Bedienungsanleitung bzw. in anderen werksseitig gelieferten Anleitungen.
- ▶ Fremdeinwirkung oder äußere Einflüsse (z. B. Unfall, Hagel, Überschwemmung u. Ä.). ▶

- ▶ In das Fahrzeug Teile an- oder eingebaut wurden, deren Verwendung ŠKODA AUTO nicht genehmigt hat oder das Fahrzeug in einer von ŠKODA AUTO nicht genehmigten Weise verändert worden ist (z. B. Tuning).
- ▶ Von Ihnen ein Schaden nicht unverzüglich bei einem Fachbetrieb angezeigt oder nicht fachgerecht beseitigt wurde.

Den Nachweis der fehlenden Ursächlichkeit trägt der Kunde.

Durch die vorliegende ŠKODA Garantie werden die gesetzlichen Rechte des Käufers aus der Sachmängelhaftung gegenüber dem Verkäufer des Fahrzeugs und mögliche Ansprüche aus Produkthaftungsgesetzen nicht beschränkt.

### **Mobilitätsgarantie**

Die Mobilitätsgarantie steht für ein Gefühl der Gewissheit für Reisen in Ihrem Fahrzeug.

Sollte Ihr Fahrzeug einmal unterwegs infolge eines unerwarteten Defekts liegen bleiben, können für Sie im Rahmen der Mobilitätsgarantie Leistungen für die Sicherung Ihrer weiteren Mobilität erbracht werden, zu denen folgende Leistungen gehören: Pannenhilfe am Pannort und das Abschleppen zum ŠKODA Servicepartner, technische Hilfe am Telefon bzw. Inbetriebnahme vor Ort.

Sollte die Reparatur Ihres Fahrzeugs nicht am selben Tag erfolgen, dann kann der ŠKODA Servicepartner bei Bedarf noch weitere nachträgliche Leistungen vermitteln, wie eine Ersatzbeförderung (Bus, Zug u. Ä.), die Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs u. Ä.

Hinsichtlich der Bedingungen zur Bereitstellung der Mobilitätsgarantie für Ihr Fahrzeug informieren Sie sich bei Ihrem ŠKODA Partner. Dieser teilt Ihnen ebenfalls die detaillierten Geschäftsbedingungen der Mobilitätsgarantie in Bezug auf Ihr Fahrzeug mit. Für den Fall, dass sich auf Ihr Fahrzeug keine Mobilitätsgarantie bezieht, informieren Sie sich bei einem beliebigen ŠKODA Servicepartner hinsichtlich der Möglichkeit eines nachträglichen Abschlusses.

### **Optionale ŠKODA Garantieverlängerung**

Falls Sie beim Kauf Ihres Neuwagens eine ŠKODA Garantieverlängerung erworben haben, so verlängert sich damit die zweijährige ŠKODA Garantie auf die von Ihnen gewählte Dauer bzw. bis zum Erreichen des gewählten Limits der Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt.

Die beschriebene Lackgarantie und die Garantie gegen Durchrostung bleiben von der ŠKODA Garantieverlängerung unberührt.

Die ŠKODA Garantieverlängerung bezieht sich nicht auf Außen- und Innenfolien.

Die Informationen über die detaillierten Bedingungen der ŠKODA Garantieverlängerung stellt Ihnen Ihr ŠKODA Partner bereit.

### **i Hinweis**

Die ŠKODA Garantieverlängerung ist nur für einige Länder erhältlich.

## Bordliteratur

In der Bordliteratur finden Sie immer diese **Betriebsanleitung**. Ausstattungsabhängig kann die Bordliteratur auch die **Infotainment-Bedienungsanleitung** enthalten.

### Betriebsanleitung

Diese Betriebsanleitung gilt für alle **Karosserievarianten** des Fahrzeugs, für alle zugehörigen **Modellvarianten** sowie für alle **Ausstattungsstufen**.

In dieser Betriebsanleitung sind **alle möglichen Ausstattungsvarianten** beschrieben, ohne diese als Sonderausstattung, Modellvariante oder marktabhängige Ausstattung zu kennzeichnen. Somit sind in Ihrem Fahrzeug **nicht alle Ausstattungskomponenten**, die in dieser Betriebsanleitung beschrieben werden, vorhanden.

Der Ausstattungsumfang des Fahrzeugs bezieht sich auf den Kaufvertrag zum Fahrzeug. Mit Fragen bezüglich des Ausstattungsumfangs wenden Sie sich bitte ggf. an einen ŠKODA Partner.

Die **Abbildungen** in dieser Betriebsanleitung dienen nur zur Illustration. Die Abbildungen können in unwesentlichen Details von Ihrem Fahrzeug abweichen, diese sind nur als eine allgemeine Information zu verstehen.

ŠKODA AUTO arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Fahrzeuge. Jederzeit sind deshalb Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich. Die in dieser Betriebsanleitung aufgeführten Informationen entsprechen dem Informationsstand zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses.

Aus den technischen Angaben, Abbildungen und Informationen dieser Betriebsanleitung können daher keine rechtlichen Ansprüche hergeleitet werden.

Wir empfehlen, die **Internetseiten**, auf die in dieser Betriebsanleitung verwiesen wird, in der klassischen Darstellung anzuzeigen. Bei der mobilen Darstellung der Internetseiten können möglicherweise nicht alle benötigten Informationen enthalten bleiben.

### Infotainment-Bedienungsanleitung

Die Infotainment-Bedienungsanleitung enthält eine Beschreibung der Infotainment-Bedienung, ggf. auch einiger Funktionen und Fahrzeugsysteme.

## Bordliteratur online



Abb. 1

Durch das Einlesen des QR-Codes » **Abb. 1** mittels der zugehörigen Anwendung in Ihrem externen Gerät (bspw. Telefon, Tablet) **oder** nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser, wird die Internetseite mit einer Modellübersicht der Marke ŠKODA geöffnet.

**<http://go.skoda.eu/owners-manuals>**

- ▶ Das gewünschte Modell auswählen - es wird ein Menü mit der Bordliteratur angezeigt.
- ▶ Den Bauzeitraum sowie die Sprache auswählen.
- ▶ Die gewünschte Anleitung auswählen - diese kann entweder online oder im pdf-Format angezeigt werden.

### Verwendete Begriffe

„Fachbetrieb“ - Werkstatt, die eine fachliche Durchführung von Servicearbeiten für die Fahrzeuge der Marke ŠKODA durchführt. Ein Fachbetrieb kann sowohl ein ŠKODA Partner, ein ŠKODA Servicepartner, als auch eine unabhängige Werkstatt sein.

„ŠKODA Servicepartner“ - Werkstatt, die vertraglich durch die Gesellschaft ŠKODA AUTO oder deren Vertriebspartner autorisiert worden ist, Servicearbeiten für die Fahrzeuge der Marke ŠKODA durchzuführen und ŠKODA Original Teile zu verkaufen.






„ŠKODA Partner“ - Unternehmen, das durch die Gesellschaft ŠKODA AUTO oder deren Vertriebspartner autorisiert worden ist, Neufahrzeuge der Marke ŠKODA zu verkaufen und, soweit zutreffend, deren Service bei Verwendung ŠKODA Original Teile durchzuführen und ŠKODA Original Teile zu verkaufen.

### Texthinweise

„Drücken“ - kurzes Drücken (z. B. einer Taste) innerhalb von 1 s

„Halten“ - langes Drücken (z. B. einer Taste) für länger als 1 s

### Symbolerläuterung

-  Verweis auf das einleitende Modul eines Kapitels mit wichtigen Informationen und Sicherheitshinweisen
-  Situationen, bei denen das Fahrzeug möglichst bald anzuhalten ist
-  Eingetragenes Warenzeichen
-  Textanzeige im MAXI DOT-Display
-  Textanzeige im Segmentdisplay
- Kennzeichnung des nächsten Bedienungsschritts

### ! ACHTUNG

Texte mit diesem Symbol machen auf **ernste Unfall-, Verletzungs- oder Lebensgefahr** aufmerksam.

### ! VORSICHT

Texte mit diesem Symbol machen auf die Gefahr der Fahrzeugbeschädigung oder eine mögliche Funktionsunfähigkeit einiger Systeme aufmerksam.

### i Hinweis

Texte mit diesem Symbol enthalten zusätzliche Informationen.



# Aufbau der Betriebsanleitung und weitere Informationen

## Aufbau der Betriebsanleitung

Die Betriebsanleitung ist hierarchisch in die folgenden Bereiche unterteilt.

- **Absatz** (z. B. Betriebshinweise) - der Titel des Absatzes ist auf der linken Seite unten angegeben
  - **Hauptkapitel** (z. B. Prüfen und Nachfüllen) - der Titel des Hauptkapitels ist auf der rechten Seite unten angegeben
    - **Kapitel** (z. B. Motoröl)
      - **Einleitung zum Thema** - Modulübersicht innerhalb des Kapitels, einleitende Informationen zum Kapitelinhalt, ggf. für das gesamte Kapitel gültige Hinweise
      - **Modul** (z. B. Prüfen und Nachfüllen)

## Informationssuche

Bei der Informationssuche in der Betriebsanleitung empfehlen wir, das **Stichwortverzeichnis** am Ende der Betriebsanleitung zu nutzen.

## Richtungsangaben

Alle Richtungsangaben, wie „links“, „rechts“, „vorn“, „hinten“, beziehen sich auf die Vorwärtsfahrtrichtung des Fahrzeugs.

## Einheiten

Die Volumen-, Gewichts-, Geschwindigkeits- und Längenangaben werden in metrischen Einheiten angegeben, sofern es nicht anders angegeben ist.

## Displayanzeige

In dieser Betriebsanleitung wird für die Darstellung im Display des Kombi-Instruments die Anzeige im MAXI DOT-Display verwendet, sofern es nicht anders angegeben ist.

## Hilfe im Notfall

Im Pannenfall können die benötigten Pannendienst-Kontakt Daten den folgenden Stellen entnommen werden.

- ▶ Kontaktdaten vom ŠKODA Partner (bspw. Fensteraufkleber)
- ▶ Infotainment (Menü Telefon - Pannen-/Infodienst)
- ▶ Mobile Anwendung ŠKODA
- ▶ ŠKODA-Webseiten

## Verwendete Abkürzungen

Abkürzung	Bedeutung
l/min	Motorumdrehungen pro Minute
ABS	Antiblockiersystem
ACC	automatische Distanzregelung
AG	Automatikgetriebe
AGM	Fahrzeuggatterietyp
ASR	Traktionskontrolle
CNG	komprimiertes Erdgas
CO <sub>2</sub>	Kohlendioxid
COC	Konformitätserklärung
DPF	Dieselpartikelfilter
DSG	automatisches Doppelkupplungsgetriebe
DSR	aktive Lenkungsunterstützung
EDS	elektronische Differenzialsperre
ECE	Europäische Wirtschaftskommission
EPC	Kontrolle der Motorelektronik
ESC	Stabilisierungskontrolle
ET	Einpresstiefe der Felge
EU	Europäische Union
G-TEC	Kennzeichnung der Erdgasfahrzeuge
HBA	Bremsassistent
HHC	Berganfahrassistent
KESSY	schlüsselloses Entriegeln, Starten und Verriegeln
kW	Kilowatt, Maßeinheit für die Leistung
LED	Leuchtmitteltyp
MCB	Multikollisionsbremse
MG	Schaltgetriebe
MPI	Benzinmotor mit einer Kraftstoff-Mehrpunkteinspritzung
MSR	Motorschleppmomentregelung
N1	ein ausschließlich oder vorwiegend für den Gütertransport konstruierter Kastenwagen

Abkürzung	Bedeutung
Nm	Newtonmeter, Maßeinheit für das Motordrehmoment
PIN	persönliche Identifikationsnummer
Qi	Standard zum drahtlosen Laden externer Geräte
TDI CR	Dieselmotor mit Turboaufladung und Einspritzsystem Common-Rail
TSA	Gespannstabilisierung
TSI	Benzinmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung
VIN	Fahrzeug-Identifizierungsnummer
W	Watt, Maßeinheit für die Leistung
Wi-Fi	drahtloses Datennetzwerk
XDS	Funktionserweiterung der elektronischen Differenzialsperre

## Sicherheit

### Passive Sicherheit

#### Allgemeine Hinweise

#### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Vor jeder Fahrt	11
Fahrsicherheit	11

In diesem Abschnitt der Anleitung finden Sie wichtige Informationen zum Thema passive Sicherheit. Wir haben hier alles zusammengefasst, was Sie beispielsweise über die Sicherheitsgurte, Airbags, Sicherheit von Kindern u. Ä. wissen sollten.

Weitere wichtige Informationen zur Sicherheit finden Sie auch in den nächsten Kapiteln dieser Betriebsanleitung. Die Betriebsanleitung sollte sich deshalb immer im Fahrzeug befinden.

#### Vor jeder Fahrt

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Sicherheit Ihrer Mitfahrer beachten Sie vor jeder Fahrt folgende Punkte.

- ▶ Die Beleuchtungs- und Blinkanlage auf Funktion prüfen.
- ▶ Die Scheibenwischer auf Funktion und die Scheibenwischerblätter auf Zustand prüfen. Den Scheibenwaschwasserstand prüfen.
- ▶ Sicherstellen, dass alle Fensterscheiben eine gute Sicht nach außen gewährleisten.
- ▶ Die Rückspiegel so einstellen, dass die Sicht nach hinten gewährleistet ist. Sicherstellen, dass die Spiegel nicht verdeckt sind.
- ▶ Den Reifenfülldruck prüfen.
- ▶ Den Motoröl-, Bremsflüssigkeits- und Kühlmittelstand prüfen.
- ▶ Mitgeführte Gepäckstücke sicher befestigen.
- ▶ Die zulässigen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs nicht überschreiten.
- ▶ Alle Türen sowie die Motorraum- und Gepäckraumklappe schließen.
- ▶ Sicherstellen, dass keine Gegenstände die Pedale behindern können.

- ▶ Kinder durch einen geeigneten Kindersitz schützen » Seite 21, *Sichere Beförderung von Kindern*.
- ▶ Die richtige Sitzposition einnehmen. Ihre Mitfahrer darauf hinweisen, die richtige Sitzposition einzunehmen » Seite 11, *Richtige und sichere Sitzposition*.

#### Fahrsicherheit

Für die Verkehrssicherheit sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ▶ Sich durch nichts vom Verkehrsgeschehen ablenken lassen (z. B. durch die Mitfahrer, durch Telefongespräche u. Ä.).
- ▶ Niemals fahren, wenn Ihre Fahrtüchtigkeit beeinträchtigt ist (z. B. durch Medikamente, Alkohol, Betäubungsmittel u. Ä.).
- ▶ Die Verkehrsregeln und die zulässige Fahrgeschwindigkeit einhalten.
- ▶ Die Fahrgeschwindigkeit stets dem Straßenzustand sowie den Verkehrs- und Witterungsverhältnissen anpassen.
- ▶ Auf langen Fahrten regelmäßig Pausen machen (spätestens alle zwei Stunden).

#### Richtige und sichere Sitzposition

#### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Richtige Sitzposition des Fahrers	12
Lenkradposition einstellen	13
Richtige Sitzposition des Beifahrers	13
Richtige Sitzposition der Mitfahrer auf den Rücksitzen	13

Vor Fahrtbeginn die richtige Sitzposition einnehmen und diese Sitzposition während der Fahrt nicht verändern. Auch die Mitfahrer anweisen, die richtige Sitzposition einzunehmen und diese Sitzposition während der Fahrt nicht zu verändern.

Für den **Beifahrer** gelten die folgenden Hinweise, deren Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder auch zum Tode führen kann.

- ▶ Sich nicht an die Schalttafel lehnen.
- ▶ Die Füße nicht auf die Schalttafel legen.

Für alle **Insassen** gelten die folgenden Hinweise, deren Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder auch zum Tode führen kann.

- ▶ Nicht nur auf dem vorderen Bereich des Sitzes sitzen.
- ▶ Nicht zur Seite gerichtet sitzen.
- ▶ Nicht aus dem Fenster lehnen.
- ▶ Die Gliedmaßen nicht aus dem Fenster halten.
- ▶ Die Füße nicht auf das Sitzpolster legen.

#### **!** ACHTUNG

- Die Vordersitze und alle Kopfstützen müssen immer der Körpergröße entsprechend eingestellt sowie die Sicherheitsgurte immer richtig angelegt sein, damit die Fahrzeuginsassen mit größtmöglicher Wirksamkeit geschützt werden.
- Jeder Insasse muss den zum Sitzplatz gehörenden Sicherheitsgurt richtig anlegen. Kinder müssen mit einem geeigneten Rückhaltesystem gesichert sein » [Seite 21](#), *Sichere Beförderung von Kindern*.
- Während der Fahrt dürfen die Sitzlehnen nicht zu weit nach hinten geneigt sein, weil sonst die Wirkung der Sicherheitsgurte und des Airbag-Systems beeinträchtigt wird - es besteht Verletzungsgefahr!

#### **!** ACHTUNG

Durch eine falsche Sitzposition setzt sich der Insasse lebensgefährlichen Verletzungen aus.

### Richtige Sitzposition des Fahrers

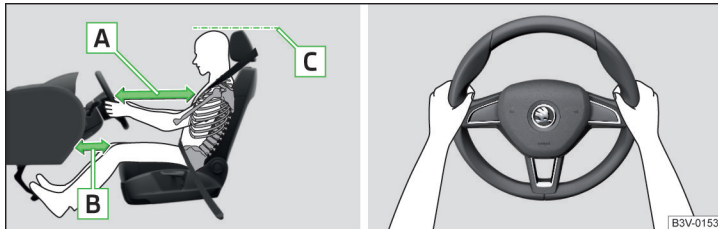


Abb. 2 Richtige Sitzposition des Fahrers / Richtige Lenkradhaltung

#### **!** Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 12.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und um die Verletzungsgefahr bei einem Unfall zu verringern, sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ✓ Den Fahrersitz in Längsrichtung so einstellen, dass die Pedale mit leicht angewinkelten Beinen völlig durchgetreten werden können.
- ✓ Bei Fahrzeugen mit Fahrer-Knieairbag den Fahrersitz in Längsrichtung so einstellen, dass der Abstand der Beine zur Schalttafel im Bereich des Knieairbags mindestens 10 cm beträgt » [Abb. 2 - \[B\]](#).
- ✓ Die Sitzlehne so einstellen, dass das Lenkrad im oberen Punkt mit leicht angewinkelten Armen erreicht werden kann.
- ✓ Das Lenkrad so einstellen, dass der Abstand zwischen Lenkrad und Brustbein mindestens 25 cm beträgt » [Abb. 2 - \[A\]](#).
- ✓ Die Kopfstütze so einstellen, dass die Oberkante der Kopfstütze sich möglichst auf einer Höhe mit dem oberen Teil Ihres Kopfes befindet (gilt nicht für Sitze mit integrierter Kopfstütze) » [Abb. 2 - \[C\]](#).
- ✓ Den Sicherheitsgurt richtig anlegen » [Seite 14](#), *Sicherheitsgurte verwenden*.

#### **!** ACHTUNG

- Einen Abstand zum Lenkrad von mindestens 25 cm und einen Abstand der Beine zur Schalttafel im Bereich des Knieairbags von mindestens 10 cm einhalten. Wenn Sie den Mindestabstand nicht einhalten, kann Sie das Airbag-System nicht schützen - Lebensgefahr!
- Während der Fahrt das Lenkrad mit beiden Händen seitlich am äußeren Rand in der „9-Uhr“- und „3-Uhr“-Position festhalten » [Abb. 2](#). Niemals das Lenkrad in der „12-Uhr“-Position oder in einer anderen Art und Weise festhalten (z. B. in der Lenkradmitte, am inneren Lenkradrand u. Ä.). Anderenfalls könnte man sich bei der Airbagauslösung schwere Verletzungen an Armen, Händen und Kopf zuziehen.
- Dafür sorgen, dass sich keine Gegenstände im Fahrerfußraum befinden, da diese während der Fahrt in das Fußhebelwerk gelangen könnten. Man wäre dann nicht mehr in der Lage, das Kupplungspedal zu betätigen, zu bremsen oder Gas zu geben.

## Lenkradposition einstellen

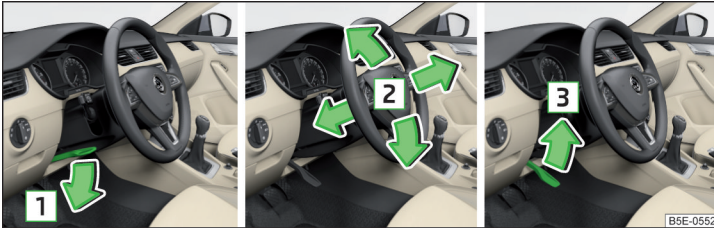


Abb. 3 Lenkradposition einstellen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 12.

Die Lenkradposition kann in Höhe und Längsrichtung verstellt werden.

- Den Sicherungshebel unter dem Lenkrad in Pfeilrichtung **1** schwenken » Abb. 3.
- Das Lenkrad in die gewünschte Position einstellen. Das Lenkrad kann in Pfeilrichtung **2** verstellt werden.
- Den Sicherungshebel bis zum Anschlag in Pfeilrichtung **3** drücken.

### ! ACHTUNG

- Das Lenkrad niemals während der Fahrt, sondern nur bei stehendem Fahrzeug einstellen!
- Den Sicherungshebel nach der Einstellung immer verriegeln, damit das Lenkrad seine Position nicht unbeabsichtigt verändert - es besteht Unfallgefahr!

## Richtige Sitzposition des Beifahrers

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 12.

Für die Sicherheit des Beifahrers und um die Verletzungsgefahr bei einem Unfall zu verringern, sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ✓ Den Beifahrersitz so weit wie möglich nach hinten stellen. Der Beifahrer muss einen Mindestabstand von 25 cm zur Schalttafel einhalten, damit ihm der Airbag im Falle einer Auslösung die größtmögliche Sicherheit bietet.
- ✓ Die Kopfstütze so einstellen, dass die Oberkante der Kopfstütze sich möglichst auf einer Höhe mit dem oberen Teil Ihres Kopfes befindet » Abb. 2 auf Seite 12 - **[C]** (gilt nicht für Sitze mit integrierter Kopfstütze).
- ✓ Den Sicherheitsgurt richtig anlegen » Seite 14.

### ! ACHTUNG

- Einen Abstand zur Schalttafel von mindestens 25 cm einhalten, anderenfalls kann Sie das Airbag-System nicht schützen - Lebensgefahr!
- Die Füße während der Fahrt immer im Fußraum halten - die Füße niemals auf die Schalttafel, aus dem Fenster oder auf die Sitzfläche legen! Im Falle eines Bremsmanövers oder Unfalls setzen Sie sich einem erhöhten Verletzungsrisiko aus. Bei einer Airbagauslösung können Sie sich durch eine falsche Sitzposition tödliche Verletzungen zuziehen!

## Richtige Sitzposition der Mitfahrer auf den Rücksitzen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 12.

Für die Sicherheit der Mitfahrer auf den Rücksitzen und um die Verletzungsgefahr bei einem Unfall zu verringern, sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ✓ Die Kopfstütze so einstellen, dass die Oberkante der Kopfstütze sich möglichst auf einer Höhe mit dem oberen Teil des Kopfes befindet » Abb. 2 auf Seite 12 - **[C]**.
- ✓ Den Sicherheitsgurt richtig anlegen » Seite 14, Sicherheitsgurte verwenden.

## Sicherheitsgurte

### Sicherheitsgurte verwenden

#### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Richtiger Gurtbandverlauf	15
Sicherheitsgurte anlegen und ablegen	15

Richtig angelegte Sicherheitsgurte bieten bei einem Unfall einen guten Schutz. Sie verringern das Risiko einer Verletzung und erhöhen die Überlebenschance bei einem schweren Unfall.

Die Sicherheitsgurte reduzieren in erheblichem Maße die Bewegungsenergie. Weiterhin verhindern diese unkontrollierte Bewegungen, die ihrerseits schwere Verletzungen nach sich ziehen können.

Bei der Beförderung von Kindern sind folgende Hinweise zu beachten » [Seite 21](#), *Sichere Beförderung von Kindern*.

#### ! ACHTUNG

- Den Sicherheitsgurt vor jeder Fahrt anlegen! Das gilt auch für andere Mitfahrer - es besteht Verletzungsgefahr!
- Die höchstmögliche Schutzwirkung der Sicherheitsgurte wird nur in der richtigen Sitzposition erreicht » [Seite 11](#), *Richtige und sichere Sitzposition*.
- Die Sitzlehnen der Vordersitze dürfen nicht zu weit nach hinten geneigt sein, da sonst die Sicherheitsgurte ihre Wirkung verlieren können.

#### ! ACHTUNG

- Hinweise für den Umgang mit den Sicherheitsgurten
- Das Gurtband darf nicht eingeklemmt oder verdreht sein oder an scharfen Kanten scheuern.
  - Darauf achten, dass der Sicherheitsgurt beim Schließen der Tür nicht eingeklemmt wird.

#### ! ACHTUNG

- Hinweise für die richtige Verwendung der Sicherheitsgurte
- Die Höhe des Sicherheitsgurts so einstellen, dass der Schultergurtteil ungefähr über die Schultermittle - keinesfalls über den Hals - verläuft.

#### ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Mit einem Sicherheitsgurt dürfen niemals zwei Personen (auch keine Kinder) angegurtet werden.
- Die Schlosszunge darf nur in das zum jeweiligen Sitzplatz gehörende Schlossteil gesteckt werden. Das falsche Anlegen des Sicherheitsgurtes beeinträchtigt seine Schutzwirkung und das Verletzungsrisiko wird erhöht.
- Viele Kleidungsschichten und lose Kleidung (z. B. Mantel über Sakko) beeinträchtigen den einwandfreien Sitz und die Funktion der Sicherheitsgurte.
- Keine Klemmen oder andere Gegenstände zum Einstellen der Sicherheitsgurte (z. B. zum Verkürzen der Sicherheitsgurte bei kleineren Personen) verwenden.
- Die Sicherheitsgurte auf den hinteren Sitzen können ihre Funktion nur dann zuverlässig erfüllen, wenn die Rücksitzlehne richtig verrastet ist » [Seite 80](#).

#### ! ACHTUNG

- Hinweise für die Pflege der Sicherheitsgurte
- Das Gurtband muss sauber gehalten werden. Verschmutztes Gurtband kann die Funktion des Gurtaufrollautomaten beeinträchtigen » [Seite 173](#).
  - Die Sicherheitsgurte dürfen nicht ausgebaut oder in irgendeiner Art und Weise verändert werden. Nicht versuchen, die Sicherheitsgurte selbst zu reparieren.
  - Den Zustand der Sicherheitsgurte regelmäßig prüfen. Wenn Beschädigungen eines der Teile des Sicherheitsgurtsystems (bspw. des Gurtbands, der Gurtverbindungen, des Aufrollautomaten, des Schlossteils u. Ä.) festgestellt werden, muss der jeweilige Sicherheitsgurt von einem Fachbetrieb unverzüglich ersetzt werden.
  - Sicherheitsgurte, die während eines Unfalls beansprucht wurden, von einem Fachbetrieb ersetzen lassen. Außerdem sind auch die Verankerungen der Sicherheitsgurte zu prüfen.

## Richtiger Gurtbandverlauf

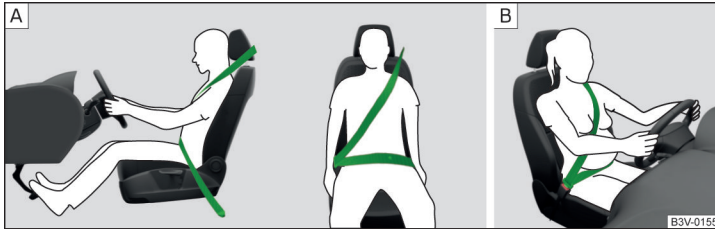


Abb. 4 Gurtbandverlauf des Schulter- und Beckengurts / Gurtbandverlauf bei schwangeren Frauen

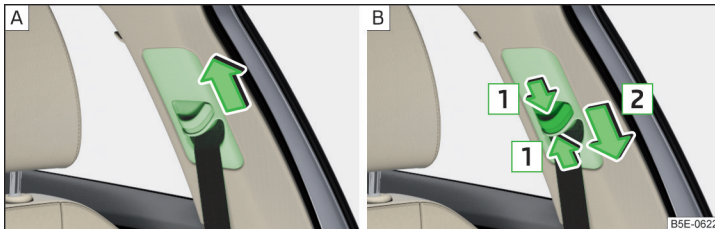


Abb. 5 Gurthöheneinstellung für die Vordersitze

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 14.

Für die größtmögliche Schutzwirkung der Sicherheitsgurte ist der Gurtbandverlauf von großer Bedeutung.

Der **Schultergurtteil** muss ungefähr über die Schultermittle (keinesfalls über den Hals) verlaufen und gut am Oberkörper anliegen » Abb. 4 - A.

Der **Beckengurtteil** muss vor das Becken gelegt werden (darf nicht über den Bauch verlaufen) und muss immer fest anliegen » Abb. 4 - A.

Bei **schwangeren Frauen** muss der Beckengurtteil möglichst tief am Becken anliegen, damit kein Druck auf den Unterleib ausgeübt wird » Abb. 4 - B.

### Gurthöheneinstellung für die Vordersitze

➤ Den Umlenkbeschlag **nach oben** in Pfeilrichtung verschieben » Abb. 5 - A.

- **Oder:** Die Sicherung in Richtung der Pfeile **1** zusammendrücken und den Umlenkbeschlag **nach unten** in Pfeilrichtung **2** verschieben » Abb. 5 - B.
- Nach dem Einstellen durch ruckartiges Ziehen am Gurt prüfen, ob der Umlenkbeschlag sicher eingerastet ist.

### ! ACHTUNG

- Immer auf den richtigen Gurtbandverlauf der Sicherheitsgurte achten. Falsch angelegte Sicherheitsgurte können selbst bei leichten Unfällen zu Verletzungen führen.
- Ein zu lose angelegter Sicherheitsgurt kann zu Verletzungen führen, da sich Ihr Körper bei einem Unfall aufgrund der Bewegungsenergie weiter nach vorn bewegt und somit abrupt durch den Sicherheitsgurt abgebremst wird.
- Das Gurtband darf nicht über feste oder zerbrechliche Gegenstände (z. B. Stifte, Brille, Kugelschreiber, Schlüsselbund usw.) führen. Diese Gegenstände können Verletzungen verursachen.

## Sicherheitsgurte anlegen und ablegen

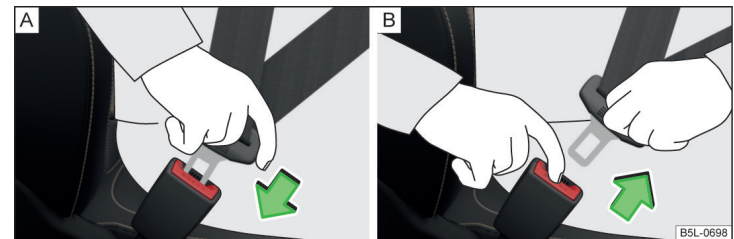


Abb. 6 Sicherheitsgurt anlegen / ablegen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 14.

### Vor dem Anlegen

- Die Kopfstütze richtig einstellen (gilt nicht für Sitze mit integrierter Kopfstütze).
- Den Sitz einstellen (gilt für die Vordersitze).
- Die Gurthöhe einstellen (gilt für die Vordersitze).

### Anlegen

- Das Gurtband an der Schlosszunge langsam über Brust und Becken ziehen. ▶

- ▶ Die Schlosszunge in das zum Sitz gehörende Gurtschloss » Abb. 6 - [A] stecken, bis diese hörbar einrastet.
- ▶ Eine Zugprobe am Gurt machen, ob die Schlosszunge im Schloss eingerastet ist.

### Ablegen

- ▶ Die Schlosszunge fassen und die rote Taste im Gurtschloss drücken » Abb. 6 - [B], die Schlosszunge springt heraus.
- ▶ Den Gurt von Hand zurückführen, damit der Sicherheitsgurt sich nicht verdreht und das Gurtband völlig aufrollt.

### ! ACHTUNG

Der Einführtrichter für die Schlosszunge darf nicht verstopft sein, da sonst die Schlosszunge nicht einrasten kann.

## Gurtaufrollautomaten und Gurtstraffer

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Gurtaufrollautomaten	16
Gurtstraffer	16

### Gurtaufrollautomaten

Jeder Sicherheitsgurt ist mit einem Gurtaufrollautomaten ausgestattet.

Bei langsamem Zug am Sicherheitsgurt ist die volle Bewegungsfreiheit des Gurts gewährleistet. Bei ruckartigem Zug am Sicherheitsgurt wird dieser durch die Aufrollautomatik blockiert. Die Sicherheitsgurte blockieren auch bei einer Vollbremsung, beim Beschleunigen, bei einer Bergabfahrt und in Kurven.

### ! ACHTUNG

Wird der Sicherheitsgurt bei ruckartigem Zug nicht blockiert, ist der Aufrollautomat unverzüglich von einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen.

### Gurtstraffer

Die Sicherheit für den **angegurtenen** Fahrer und Beifahrer wird durch Gurtstraffer an den Aufrollautomaten der vorderen Sicherheitsgurte erhöht.

Die Sicherheitsgurte werden bei einem Aufprall einer bestimmten Unfallschwere durch die Gurtstraffer gestrafft, sodass eine unerwünschte Körperbewegung verhindert wird.

Bei **leichten** Kollisionen, bei einem Überschlag sowie bei Unfällen, bei denen keine erheblichen Kräfte wirksam werden, erfolgt **keine Auslösung** der Gurtstraffer.

### ! ACHTUNG

- Alle Arbeiten am Gurtstraffersystem sowie der Ein- und Ausbau von Systemteilen wegen anderer Reparaturarbeiten, dürfen nur von einem Fachbetrieb vorgenommen werden.
- Wurden die Gurtstraffer ausgelöst, muss das gesamte System ausgetauscht werden.

### i Hinweis

- Die Gurtstraffer können auch bei nicht angelegten Sicherheitsgurten ausgelöst werden.
- Beim Auslösen der Gurtstraffer wird Rauch freigesetzt. Dies deutet auf keinen Fahrzeugbrand hin.



# Airbag-System

## Beschreibung des Airbag-Systems


### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

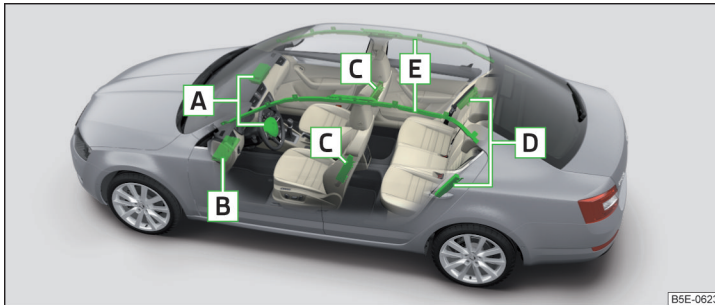
Systembeschreibung	17
Airbagauslösung	18
Sicherheitshinweise	18

Das Airbag-System bietet als Ergänzung zu den Sicherheitsgurten einen zusätzlichen Insassenschutz bei heftigen Frontal- und Seitenkollisionen.

**Die bestmögliche Schutzwirkung des Airbags wird nur im Zusammenwirken mit dem angelegten Sicherheitsgurt erreicht, der Airbag stellt keinen Ersatz für die Sicherheitsgurte dar.**

Der Funktionszustand des Airbag-Systems wird durch die Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument angezeigt » [Seite 35](#).

### Systembeschreibung



B5E-0623

Abb. 7 Verbauorte der Airbags

Verbauorte der Airbags » [Abb. 7](#)

- A** Frontairbags
- B** Fahrer-Knieairbag
- C** Seitenairbags vorn

- D** Seitenairbags hinten
- E** Kopfairbags

**Frontairbags** - beim Eintauchen in die voll aufgeblasenen Airbags wird die Vorwärtsbewegung des Fahrers und Beifahrers gedämpft und das Verletzungsrisiko für Kopf und Oberkörper reduziert.

Die Frontairbags sind mit dem Schriftzug **AIRBAG** auf dem Lenkrad sowie auf der Schalttafel auf der Beifahrerseite gekennzeichnet.

**Fahrer-Knieairbag** - beim Eintauchen in den voll aufgeblasenen Airbag wird die Vorwärtsbewegung des Körpers gedämpft und das Verletzungsrisiko für die Beine reduziert.

Der Knieairbag ist mit dem Schriftzug **AIRBAG** an der Schalttafelseite auf der Fahrerseite gekennzeichnet.


**Seitenairbags** - beim Eintauchen in den voll aufgeblasenen Airbag wird die Belastung der Insassen gedämpft und das Verletzungsrisiko für den gesamten Oberkörper (Brust, Bauch und Becken) auf der der Tür zugewandten Seite reduziert.

Die Seitenairbags vorn sind mit einem Label mit dem Schriftzug **AIRBAG** an den Vordersitzlehnen gekennzeichnet. Die Seitenairbags hinten sind mit dem Schriftzug **AIRBAG** zwischen dem Einstiegsbereich und der Rücksitzlehne gekennzeichnet.

**Kopfairbags** - beim Eintauchen in den voll aufgeblasenen Airbag wird die Bewegung des Körpers gedämpft und das Verletzungsrisiko für den Kopf- und Halsbereich reduziert.

Die Kopfairbags sind mit dem Schriftzug **AIRBAG** an der B-Säulenverkleidung gekennzeichnet.

**Das Airbag-System besteht (je nach Fahrzeugausstattung) aus den folgenden Teilen.**

- ▶ Einzelne Airbags.
- ▶ Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument » [Seite 35](#).
- ▶ Schlüsselschalter für Beifahrer-Frontairbag » [Seite 20](#).
- ▶ Kontrollleuchte für Beifahrer-Frontairbag im Schalttafelmittelteil » [Seite 20](#).

## Airbagauslösung



Abb. 8 Gasgefüllte Airbags

Das Airbag-System ist nur bei eingeschalteter Zündung funktionsbereit.

Beim Auslösen füllt sich der Airbag mit Gas und entfaltet sich. Das Aufblasen des Airbags erfolgt in Sekundenbruchteilen.

Beim Aufblasen des Airbags wird Rauch freigesetzt. Dies deutet auf keinen Fahrzeugbrand hin.

### Auslösungsbedingungen

Die für jede Situation zutreffenden Auslösungsbedingungen für das Airbag-System lassen sich nicht pauschal festlegen. Wichtig ist hier die Härte des Gegenstands, auf den das Fahrzeug aufprallt, der Aufprallwinkel, die Fahrgeschwindigkeit usw.

Für die Auslösung der Airbags ist der auftretende Verzögerungsverlauf entscheidend. Bleibt die während der Kollision aufgetretene und gemessene Fahrzeugverzögerung unterhalb der im Steuergerät vorgegebenen Referenzwerte, werden die Airbags nicht ausgelöst, obwohl das Fahrzeug in Folge des Unfalls durchaus stark deformiert sein kann.

Bei heftigen Frontalkollisionen erfolgt die Auslösung der folgenden Airbags.

- ▶ Fahrer-Frontairbag.
- ▶ Beifahrer-Frontairbag.
- ▶ Fahrer-Knieairbag.

Bei heftigen Seitenkollisionen erfolgt die Auslösung der folgenden Airbags auf der Unfallseite.

- ▶ Seitenairbag vorn.
- ▶ Seitenairbag hinten.
- ▶ Kopfairbag.

Bei einer Airbagauslösung treten folgende Ereignisse auf.

- ▶ Die Warnblinkanlage wird eingeschaltet.
- ▶ Alle Türen werden entriegelt.
- ▶ Die Kraftstoffzufuhr zum Motor wird unterbrochen.
- ▶ Die Innenleuchte leuchtet auf (wenn die automatische Bedienung der Innenleuchte eingeschaltet ist - Stellung ).

Wann erfolgt keine Airbagauslösung?

Bei leichten Frontal- und Seitenkollisionen, Heckkollisionen, Umkippen des Fahrzeugs oder Fahrzeugüberschlag erfolgt keine Airbagauslösung.

## Sicherheitshinweise

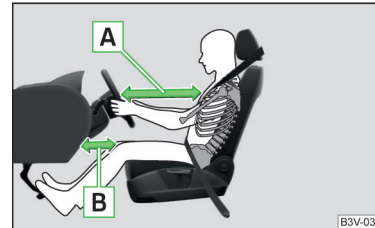


Abb. 9  
Sicherer Abstand zum Lenkrad  
und zur Schalttafel

### ! ACHTUNG

#### Allgemeine Hinweise

- Die höchstmögliche Schutzwirkung der Sicherheitsgurte und des Airbag-Systems kann nur in der richtigen Sitzposition erreicht werden » Seite 11.
- Bei der Auslösung entwickelt der Airbag große Kräfte, sodass es bei nicht korrekter Sitzstellung oder Sitzposition zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. Dies gilt besonders für Kinder, die ohne geeigneten Kindersitz befördert werden » Seite 23.
- Wenn eine Störung vorliegt, ist das Airbag-System umgehend von einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen. Es besteht sonst die Gefahr, dass die Airbags bei einem Unfall nicht auslösen.

### ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Wurde der Airbag ausgelöst, muss das Airbag-System ausgetauscht werden.
- Die Oberfläche des Lenkrads sowie der Schalttafel sollte möglichst im Bereich der Frontairbags und des Knieairbags nur mit einem trockenen oder mit Wasser angefeuchteten Lappen gereinigt werden.

### ! ACHTUNG

#### Hinweise für Frontairbags

- Für den Fahrer und Beifahrer ist es wichtig, einen Abstand von mindestens 25 cm zum Lenkrad bzw. zur Schalttafel einzuhalten » **Abb. 9 - A**. Wenn Sie diesen Abstand nicht einhalten, kann Sie das Airbag-System nicht schützen - Lebensgefahr! Außerdem müssen die Vordersitze und die Kopfstützen immer der Körpergröße entsprechend richtig eingestellt sein.
- Bei Verwendung eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird, ist unbedingt der Beifahrer-Frontairbag abzuschalten » **Seite 20, Airbags abschalten**. Erfolgt das nicht, kann das Kind durch den ausgelösten Beifahrer-Frontairbag schwer verletzt oder getötet werden.
- Im Entfaltungsbereich der Frontairbags dürfen sich vor den Insassen auf den Vordersitzen keine weiteren Personen, Tiere oder Gegenstände befinden.
- Das Lenkrad und die Oberfläche der Schalttafel auf der Beifahrerseite dürfen weder beklebt noch überzogen oder anderweitig bearbeitet werden. In der Nähe der Airbag-Verbauorte sowie im Entfaltungsbereich der Airbags, dürfen keine Teile (z. B. Becherhalter, Telefonhalterungen u. Ä.) montiert werden.
- Niemals Gegenstände auf die Oberfläche der Schalttafel auf der Beifahrerseite ablegen.

### ! ACHTUNG

#### Hinweise für den Knieairbag

- Den Fahrersitz in Längsrichtung so einstellen, dass der Abstand der Beine zur Schalttafel im Bereich des Knieairbags mindestens 10 cm beträgt » **Abb. 9 - B**. Falls es aus Gründen der Körpergröße nicht möglich sein sollte, diese Bedingung zu erfüllen, dann ist ein Fachbetrieb aufzusuchen.

### ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Die Oberfläche des Airbag-Moduls im unteren Teil der Schalttafel unter der Lenksäule darf weder beklebt noch überzogen oder anderweitig bearbeitet werden. Auf die Abdeckung des Airbag-Moduls oder in dessen unmittelbarer Nähe darf nichts montiert werden.
- Am Zündschlüssel keine sperrigen und schweren Gegenstände (Schlüsselbunde usw.) befestigen. Diese können beim Auslösen des Knieairbags herausgeschleudert werden und zu Verletzungen führen.

### ! ACHTUNG

#### Hinweise für Seiten- und Kopfairbags

- Im Entfaltungsbereich der Seiten- und Kopfairbags dürfen sich keine Gegenstände (z. B. an den zu den Fenstern geschwenkten Sonnenblenden) befinden, an den Türen darf kein Zubehör (z. B. Getränkehalter u. Ä.) angebracht sein - es besteht Verletzungsgefahr!
- An den Kleiderhaken im Fahrzeug nur leichte Bekleidung aufhängen, in den Taschen der Kleidungsstücke keine schweren oder scharfkantigen Gegenstände belassen. Zum Aufhängen der Kleidung keine Kleiderbügel verwenden.
- Das Airbag-System arbeitet mit Drucksensoren, die in den vorderen Türen angebracht sind. Deswegen dürfen sowohl an den Türen als auch an den Türverkleidungen keine Anpassungen (z. B. zusätzlicher Einbau von Lautsprechern) vorgenommen werden. Weitere Informationen » **Seite 167**.
- Es dürfen keine zu großen Kräfte, etwa Stoßen, Gegendreten usw., auf die Sitzlehnen einwirken - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Seitenairbags. Die Seitenairbags würden in diesem Fall nicht auslösen!
- Sie dürfen keinesfalls Sitz- oder Schonbezüge auf den Fahrer- oder Beifahrersitz aufziehen, die nicht ausdrücklich von ŠKODA AUTO freigegeben sind. Da sich der Airbag aus der Sitzlehne heraus entfaltet, würde bei Verwendung von nicht freigegebenen Sitz- oder Schonbezügen die Schutzfunktion der Seitenairbags erheblich beeinträchtigt werden.
- Beschädigungen der Original-Sitzbezüge oder Nähte am Verbauport der Seitenairbags umgehend von einem Fachbetrieb in Stand setzen lassen.

## ! ACHTUNG

### Hinweise für den Umgang mit dem Airbag-System

- Alle Arbeiten am Airbag-System sowie der Ein- und Ausbau von Systemteilen wegen anderer Reparaturarbeiten (z. B. Sitz ausbauen) dürfen nur von einem Fachbetrieb vorgenommen werden. Weitere Informationen » Seite 167.
- An den Teilen des Airbag-Systems, am vorderen Stoßfänger oder an der Karosserie dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden.
- Nicht an einzelnen Teilen des Airbag-Systems manipulieren, denn es könnte zur Auslösung von Airbags kommen.

## Airbags abschalten

### Einleitung zum Thema


In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

- Airbags abschalten \_\_\_\_\_ 20  
Beifahrer-Frontairbag abschalten \_\_\_\_\_ 20

## Airbags abschalten

Der Beifahrer-Frontairbag kann mit dem Schlüsselschalter abgeschaltet werden » Abb. 10 auf Seite 20 - A.

Wir empfehlen, ggf. andere Airbags von einem ŠKODA Servicepartner abschalten zu lassen.

Die Airbagabschaltung wird durch die Kontrollleuchte  angezeigt » Seite 35.

### Das Abschalten der Airbags ist z. B. für die folgenden Fälle vorgesehen.

- ▶ Wenn ein Kindersitz auf dem Beifahrersitz verwendet werden muss, bei dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird » Seite 21.
- ▶ Wenn trotz korrekter Fahrersitzeinstellung der Abstand von mindestens 25 cm zwischen Lenkradmitte und Brustbein nicht eingehalten werden kann.
- ▶ Wenn bei einer Körperbehinderung Sondereinbauten im Lenkradbereich erforderlich sind.
- ▶ Wenn man andere Sitze montieren lässt (z. B. orthopädische Sitze ohne Seitenairbags).

## ! ACHTUNG

Sollte beim Fahrzeugverkauf ein Airbag abgeschaltet sein, dann ist der Käufer darüber zu informieren!

## Beifahrer-Frontairbag abschalten

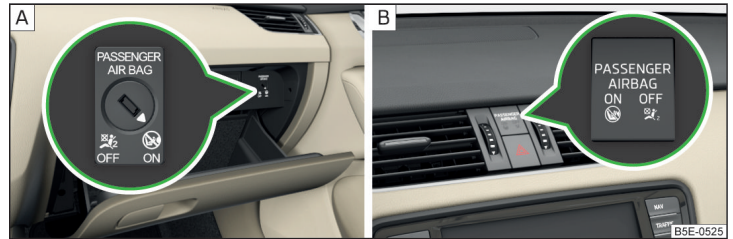





Abb. 10 Schlüsselschalter für Beifahrer-Frontairbag / Kontrollleuchte für Beifahrer-Frontairbag

Stellungen des Schlüsselschalters » Abb. 10 - A




- OFF** Der Beifahrer-Frontairbag ist abgeschaltet - nach dem Einschalten der Zündung leuchtet die Kontrollleuchte **OFF**  » Abb. 10 - B
- ON** Der Beifahrer-Frontairbag ist eingeschaltet - nach dem Einschalten der Zündung leuchtet für 65 s die Kontrollleuchte **ON** 

### Abschalten



- Die Zündung ausschalten.
- Das Ablagefach auf der Beifahrerseite öffnen.
- Beim Funkschlüssel den Schlüsselbart **vollständig** herausklappen » !.
- Den Schlüssel in den Schlitz im Schlüsselschalter vorsichtig bis zum Anschlag einschieben.
- Mit dem Schlüssel den Schlitz des Schlüsselschalters vorsichtig in die Position **OFF** drehen.
- Den Schlüssel aus dem Schlitz im Schlüsselschalter herausziehen » !.
- Das Ablagefach auf der Beifahrerseite schließen.
- Prüfen, ob nach dem Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte **OFF**  leuchtet.

### Einschalten

- Die Zündung ausschalten.
- Das Ablagefach auf der Beifahrerseite öffnen.

- › Beim Funkschlüssel den Schlüsselbart **vollständig** herausklappen » .
- › Den Schlüssel in den Schlitz im Schlüsselschalter vorsichtig bis zum Anschlag einschieben.
- › Mit dem Schlüssel den Schlitz des Schlüsselschalters vorsichtig in die Position **ON** drehen.
- › Den Schlüssel aus dem Schlitz im Schlüsselschalter herausziehen » .
- › Das Ablagefach auf der Beifahrerseite schließen.
- › Prüfen, ob nach dem Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte **ON**  leuchtet.

#### **ACHTUNG**

- Den Schlüssel während der Fahrt nicht im Schlüsselschalter eingesteckt lassen. Durch Erschütterungen kann sich der Schlüssel im Schlitz drehen und den Airbag einschalten! Der Airbag kann dann bei einem Unfall unerwartet auslösen - es besteht Verletzungs- oder Lebensgefahr!
- Der Fahrer ist dafür verantwortlich, ob der Airbag ab- oder eingeschaltet ist.
- Den Airbag nur bei ausgeschalteter Zündung abschalten! Ansonsten kann ein Fehler im System für die Airbagabschaltung verursacht werden.
- Wenn die Kontrollleuchten **ON**  **OFF**  blinken, dann wird der Beifahrer-Frontairbag beim Unfall nicht ausgelöst! Das Airbag-System unverzüglich von einem Fachbetrieb überprüfen lassen.

#### **VORSICHT**

Ein nicht ausreichend herausgeklappter Schlüsselbart kann den Schlüsselschalter beschädigen!

## Sichere Beförderung von Kindern

### Kindersitz

#### Einleitung zum Thema

*Um die Verletzungsgefahr bei einem Unfall zu verringern, ist die Beförderung von Kindern ausschließlich in Kindersitzen zulässig!*

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Verwendung des Kindersitzes auf dem Beifahrersitz	22
Verwendung des Kindersitzes auf dem Beifahrersitz	23
Kindersicherheit und der Seitenairstab	23
Gruppeneinteilung der Kindersitze	23
Verwendung von Kindersitzen, die mit einem Sicherheitsgurt befestigt werden	24

Für den Einbau und die Benutzung des Kindersitzes sind die Hinweise in dieser Betriebsanleitung sowie in der Anleitung des Kindersitzherstellers zu beachten.

Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen, Kinder immer auf den Rücksitzen zu befördern. Kinder auf dem Beifahrersitz nur in Ausnahmefällen befördern.

Es sind Kindersitze gemäß der Norm ECE-R 44 der Europäischen Wirtschaftskommission zu verwenden.

Die Kindersitze gemäß der Norm ECE-R 44 sind mit einem nicht ablösbaren Prüfzeichen gekennzeichnet: großes E im Kreis, darunter die Prüfnummer.

#### **ACHTUNG**

- Auf keinen Fall dürfen Kinder - auch keine Babys! - auf dem Schoß mitgenommen werden.
- Beim Verlassen des Fahrzeugs die Kinder nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen. Diese wären im Notfall möglicherweise nicht in der Lage, das Fahrzeug selbstständig zu verlassen oder sich selbst zu helfen. Bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen besteht Lebensgefahr!
- Das Kind muss über die gesamte Fahrzeit im Fahrzeug gesichert sein! Ansonsten würde dieses im Falle eines Unfalls durch das Fahrzeug geschleudert und könnte sich und andere Mitfahrer dadurch lebensgefährlich verletzen.

## ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Wenn Kinder sich während der Fahrt nach vorn lehnen oder eine falsche Sitzposition einnehmen, setzen sie sich im Falle eines Unfalls einem erhöhten Verletzungsrisiko aus. Das gilt besonders für Kinder, die auf dem Beifahrersitz befördert werden - wenn das Airbag-System auslöst, können diese schwer verletzt oder getötet werden!
- Es sind unbedingt die Angaben des Kindersitzherstellers zum richtigen Gurtbandverlauf zu beachten. Falsch angelegte Sicherheitsgurte können selbst bei leichten Unfällen zu Verletzungen führen.
- Die Sicherheitsgurte müssen auf richtigen Verlauf überprüft werden. Außerdem ist darauf zu achten, dass das Gurtband nicht durch scharfkantige Beschläge beschädigt werden kann.
- Beim Einbau des Kindersitzes auf dem Rücksitz ist der zugehörige Vordersitz so einzustellen, dass es zu keinem Kontakt zwischen dem Vordersitz und dem Kindersitz bzw. dem im Kindersitz beförderten Kind kommt.
- Vor dem Einbau eines vorwärts gerichteten Kindersitzes die jeweilige Kopfstütze so hoch wie möglich einstellen.
- Sollte die Kopfstütze auch in der höchsten Position den Einbau des Kindersitzes verhindern, dann muss die Kopfstütze ausgebaut werden » Seite 81. Nach dem Ausbau des Kindersitzes die Kopfstütze wieder einbauen.

## i Hinweis

Wir empfehlen, Kindersitze aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden. Diese Kindersitze wurden für die Verwendung in ŠKODA Fahrzeugen entwickelt und geprüft. Sie erfüllen die Norm ECE-R 44.

## Verwendung des Kindersitzes auf dem Beifahrersitz

Gilt nicht für Taiwan



Abb. 11 Aufkleber mit Warnhinweisen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 21.

**Niemals ein rückwärts gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz verwenden, welcher durch einen davor untergebrachten aktiven Airbag geschützt wird. Das Kind könnte schwer oder sogar tödlich verletzt werden.**

Darauf weisen auch Aufkleber hin, die sich an den folgenden Stellen befinden.

- ▶ Auf der Beifahrer-Sonnenblende » Abb. 11 - [A].
- ▶ An der B-Säule auf der Beifahrerseite » Abb. 11 - [B].

Bei Verwendung eines Kindersitzes, in dem das Kind auf dem Beifahrersitz befördert wird, sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ▶ Bei Verwendung eines Kindersitzes, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird, ist unbedingt der Beifahrer-Frontairbag abzuschalten » !.
- ▶ Die Beifahrersitzlehne nach Möglichkeit senkrecht einstellen, sodass zwischen der Beifahrersitz- und Kindersitzlehne ein stabiler Kontakt besteht.
- ▶ Den Beifahrersitz nach Möglichkeit nach hinten verschieben, sodass kein Kontakt zwischen dem Beifahrersitz und dem dahinter platzierten Kindersitz besteht.
- ▶ Den höheninstellbaren Beifahrersitz möglichst weit nach oben einstellen. ▶

- Den Beifahrer-Sicherheitsgurt möglichst weit nach oben einstellen.
- Bei Kindersitzen der Gruppe 2 und 3 ist darauf zu achten, dass sich der an der Kindersitzkopfstütze angebrachte Umlenkbeschlag vor oder in gleicher Höhe mit dem Umlenkbeschlag an der B-Säule auf der Beifahrerseite befindet. Die Höhe des Beifahrer-Sicherheitsgurts so einstellen, dass der Gurt im Umlenkbeschlag nicht „geknickt“ ist. Bei einem Unfall besteht die Verletzungsgefahr im Halsbereich des beförderten Kindes durch den Sicherheitsgurt!

#### ! ACHTUNG

- Bei eingeschaltetem Beifahrer-Frontairbag **niemals** auf dem Beifahrersitz einen Kindersitz verwenden, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird. Dieser Kindersitz befindet sich im Entfaltungsbereich des Beifahrer-Frontairbags. Der Airbag kann bei einer Auslösung das Kind schwer oder sogar lebensgefährlich verletzen.
- Sobald der Kindersitz, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird, auf dem Beifahrersitz nicht mehr verwendet wird, ist der Beifahrer-Frontairbag wieder einzuschalten.

### Verwendung des Kindersitzes auf dem Beifahrersitz

Gilt für Taiwan



Abb. 12  
Aufkleber mit Warnhinweisen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 21.

**Keine Säuglinge, Kleinkinder sowie Kinder auf dem Beifahrersitz befördern.**

Darauf weist auch der Aufkleber hin, der sich auf der Beifahrer-Sonnenblende befindet » Abb. 12.

### Kindersicherheit und der Seitenairbag

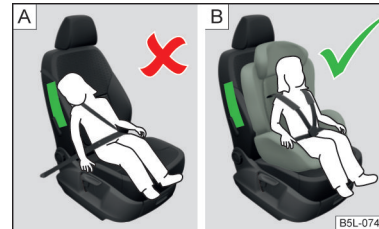


Abb. 13  
Ein falsch gesichertes Kind in falscher Sitzposition - gefährdet durch den Seitenairbag / Ein mit einem Kindersitz richtig gesichertes Kind

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 21.

**Das Kind darf sich nicht im Entfaltungsbereich des Seitenairbags aufhalten**  
» Abb. 13 - [A].

Zwischen dem Kind und dem Austrittsbereich des Seitenairbags muss ausreichend Platz vorhanden sein, damit der Seitenairbag bestmöglichen Schutz bieten kann » Abb. 13 - [B].

### Gruppeneinteilung der Kindersitze

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 21.

Gruppeneinteilung der Kindersitze gemäß der Norm ECE-R 44.

Gruppe	Gewicht des Kindes
0	bis 10 kg
0+	bis 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

## Verwendung von Kindersitzen, die mit einem Sicherheitsgurt befestigt werden

Bei eingeschaltetem Beifahrer-Frontairbag niemals auf dem Beifahrersitz einen Kindersitz verwenden, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird. Dieser Kindersitz befindet sich im Entfaltungsbereich des Beifahrer-Frontairbags. Der Airbag kann bei einer Auslösung das Kind schwer oder sogar lebensgefährlich verletzen.

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 21.

Übersicht der Nutzbarkeit der Kindersitze, die mit einem Sicherheitsgurt befestigt werden, auf den jeweiligen Sitzen gemäß der Norm ECE-R 16.

Gruppe	Beifahrersitz	Rücksitze außen	Rücksitz Mitte
0 bis 10 kg	U	U	U
0+ bis 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Kindersitzkategorie „Universal“ - Kindersitz, der für die Befestigung auf dem Sitz mit dem Sicherheitsgurt vorgesehen ist.

## Befestigungssysteme

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Halteösen des ISOFIX-Systems	24
Verwendung von Kindersitzen mit dem ISOFIX-System	25
Halteösen des TOP TETHER-Systems	26

## Halteösen des ISOFIX-Systems



Abb. 14  
Labels des ISOFIX-Systems

ISOFIX stellt ein System für eine schnelle und sichere Kindersitzbefestigung dar. Zwischen der Sitzlehne und -fläche der äußeren Rücksitze bzw. des Beifahrersitzes befinden sich zwei Halteösen für die Befestigung eines Kindersitzes mit dem ISOFIX-System.

Zuerst die Abdeckkappen **A** abnehmen, um an die Halteösen zu gelangen  
» Abb. 14. Nach dem Ausbau des Kindersitzes die Abdeckkappen wieder einsetzen.

### **!** ACHTUNG

- Beim Ein- und Ausbau des Kindersitzes mit dem ISOFIX-System ist unbedingt die Anleitung des Kindersitzherstellers zu beachten.
- An den für den Einbau des Kindersitzes mit dem ISOFIX-System vorgesehenen Halteösen niemals andere Kindersitze, Gurte oder Gegenstände befestigen - es besteht Lebensgefahr!



## **i** Hinweis

- Ein Kindersitz mit dem **ISOFIX**-System kann in ein Fahrzeug mithilfe des **ISOFIX**-Systems nur dann eingebaut werden, wenn dieser für diesen Fahrzeugtyp freigegeben ist. Weitere Informationen erhalten Sie bei einem ŠKODA Partner.
- Kindersitze mit dem **ISOFIX**-System können aus dem ŠKODA Original Zubehör erworben werden.

## Verwendung von Kindersitzen mit dem **ISOFIX**-System

Bei eingeschaltetem Beifahrer-Frontairbag niemals auf dem Beifahrersitz einen Kindersitz verwenden, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird. Dieser Kindersitz befindet sich im Entfaltungsbereich des Beifahrer-Frontairbags. Der Airbag kann bei einer Auslösung das Kind schwer oder sogar lebensgefährlich verletzen.

Übersicht der Nutzbarkeit der Kindersitze mit dem **ISOFIX**-System auf den jeweiligen Sitzen gemäß der Norm ECE-R 16.

Gruppe	Größenklasse des Kindersitzes <sup>a)</sup>	Beifahrersitz <sup>b)</sup>	Rücksitze außen	Rücksitz Mitte
0 bis 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ bis 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

<sup>a)</sup> Die Größenklasse ist auf einem am Kindersitz angebrachten Schild aufgeführt.

<sup>b)</sup> Ist der Beifahrersitz mit Befestigungsösen für das **ISOFIX**-System ausgestattet, dann ist dieser für den Einbau eines **ISOFIX**-Kindersitzes mit der Zulassung „Semi-Universal“ geeignet.

**IL-SU** Der Sitz ist für die **ISOFIX**-Kindersitze mit der Zulassung „Semi-Universal“ geeignet. Die Kategorie „Semi-Universal“ bedeutet, dass der Kindersitz mit dem **ISOFIX**-System für Ihr Fahrzeug zugelassen ist. Die dem Kindersitz beiliegende Fahrzeugliste beachten.

**IUF** Der Sitz ist für die **ISOFIX**-Kindersitze mit der Zulassung „Universal“ und Befestigung mit dem Befestigungsgurt des **TOP TETHER**-Systems geeignet.

**X** Der Sitz ist nicht mit Halteösen für das **ISOFIX**-System ausgestattet.

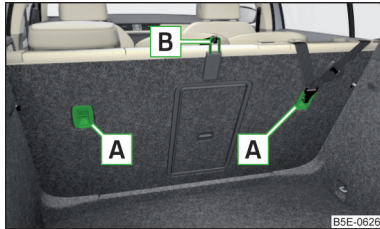


Abb. 15  
Halteösen des TOP TETHER-Systems

**TOP TETHER** stellt ein Befestigungssystem dar, welches Bewegungen des Kindersitzoberteils einschränkt.

Die Halteösen **A** für die Befestigung des Befestigungsgurts eines Kindersitzes mit dem **TOP TETHER**-System befinden sich auf der Rückseite der äußeren Rücksitzlehnen » [Abb. 15](#).

Einige länderspezifische Modelle können auch mit einer Halteöse **B** auf der Rückseite der mittleren Rücksitzlehne ausgestattet sein » [Abb. 15](#).

### **!** ACHTUNG

- Beim Ein- und Ausbau des Kindersitzes mit dem **TOP TETHER**-System ist unbedingt die Anleitung des Kindersitzherstellers zu beachten.
- Kindersitze mit dem **TOP TETHER**-System nur auf den mit Halteösen versehenen Sitzen verwenden.
- Immer nur einen Befestigungsgurt des Kindersitzes an einer Halteöse befestigen.



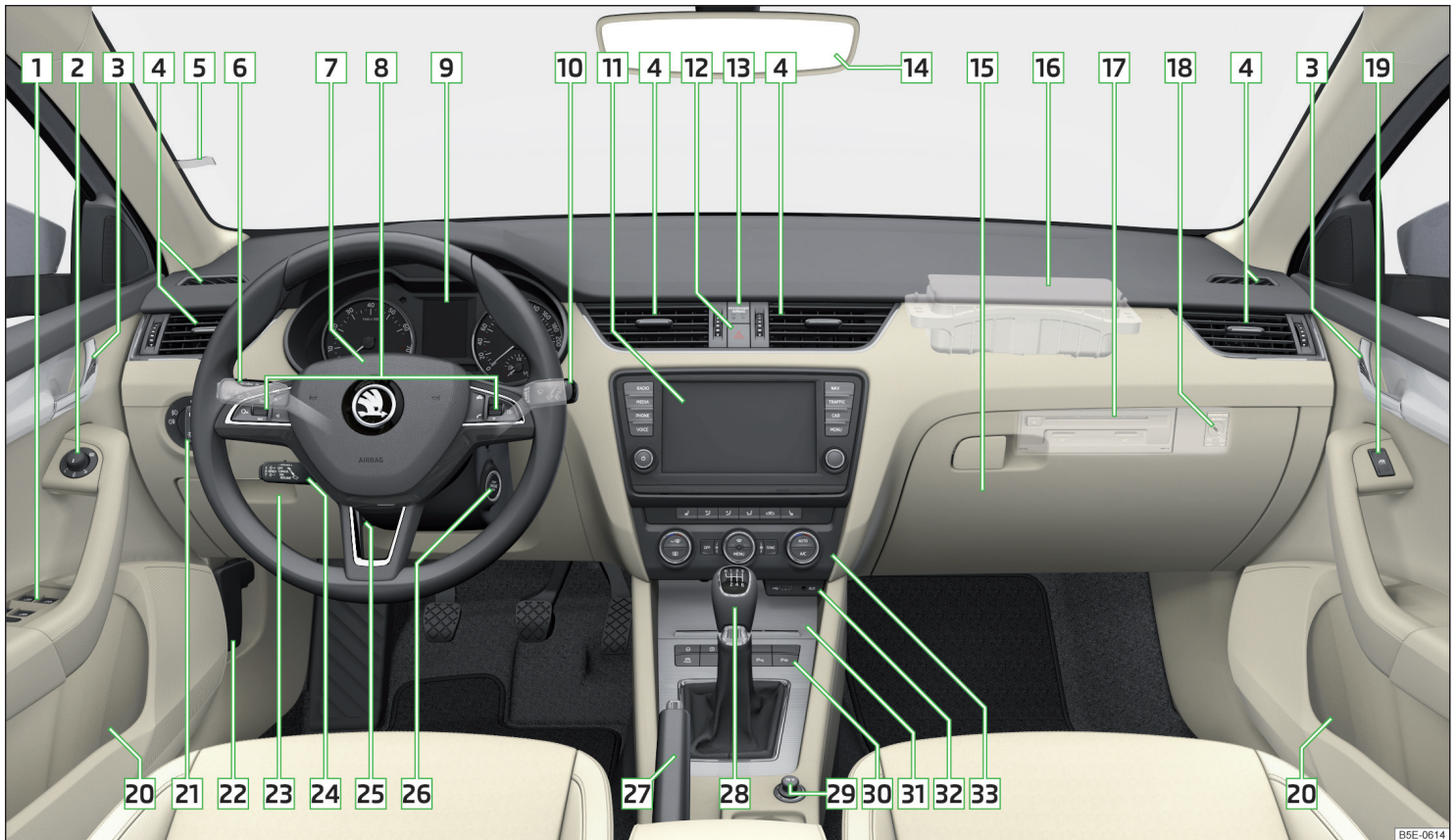


Abb. 16 Cockpit-Beispiel beim Linkslenker

# Bedienung

## Cockpit

### Übersicht

1	Elektrische Fensterheber	60
2	Elektrische Außenspiegelverstellung	75
3	Türöffnungshebel	54
4	Luftaustrittsdüsen	109
5	Zettelhalter	83
6	Bedienungshebel (Je nach Ausstattung):	
	▶ Blink- und Fernlicht	65
	▶ Geschwindigkeitsregelanlage	137
	▶ Fernlichtassistent	67
7	Lenkrad mit Hupe / mit Fahrer-Frontairbag	17
8	Tasten für die Bedienung des Informationssystems	41
9	Kombi-Instrument	30
10	Bedienungshebel:	
	▶ Scheibenwischer und -wascher	72
	▶ Informationssystem	41
11	Infotainment » <i>Bedienungsanleitung Infotainment</i>	
12	Taste für Warnblinkanlage	68
13	Kontrollleuchte für Beifahrer-Frontairbag	20
14	Innenspiegel	74
15	Ablagefach auf der Beifahrerseite	88
16	Beifahrer-Frontairbag	17
17	Externes Infotainment-Modul (im Beifahrer-Ablagefach) » <i>Bedienungsanleitung Infotainment</i>	
18	Schlüsselschalter für die Beifahrer-Frontairbagabschaltung (im Beifahrer-Ablagefach)	20
19	Elektrischer Fensterheber in der Beifahrertür	60
20	Ablagefach	84
21	Lichtschalter	64
22	Entriegelungshebel für Motorraumklappe	180
23	Ablagefach auf der Fahrerseite	84
24	Bedienungshebel für die automatische Distanzregelung	140
25	Sicherungshebel für Lenkradeinstellung	13
26	Je nach Ausstattung:	
	▶ Zündschloss	113
	▶ Starterknopf	113
27	Handbremshebel	117
28	Je nach Ausstattung:	
	▶ Schalthebel (Schaltgetriebe)	118
	▶ Wählhebel (automatisches Getriebe)	119
29	Je nach Ausstattung:	
	▶ 12-Volt-Steckdose	91
	▶ Zigarettenanzünder	93
30	Leiste mit Tasten (je nach Ausstattung):	
	▶ Zentralverriegelung	53
	▶ START-STOPP	114
	▶ ASR OFF Traktionskontrolle ASR	126
	▶ Stabilisierungskontrolle ESC	125
	▶ Auswahl des Fahrmodus	145
	▶ Parklenkassistent	133
	▶ Einparkhilfe	129
	▶ Reifendruck-Überwachung	153
31	Ablagefach / Phonebox	84, 85
32	USB- und AUX-Eingang	85
33	Bedienung für Heizung / Klimaanlage	106

### **i** Hinweis

Bei Rechtslenkern weicht die Anordnung der Bedienungselemente zum Teil von der in » [Abb. 16](#) » gezeigten Anordnung ab.

## Instrumente und Kontrollleuchten

### Kombi-Instrument

#### Einleitung zum Thema

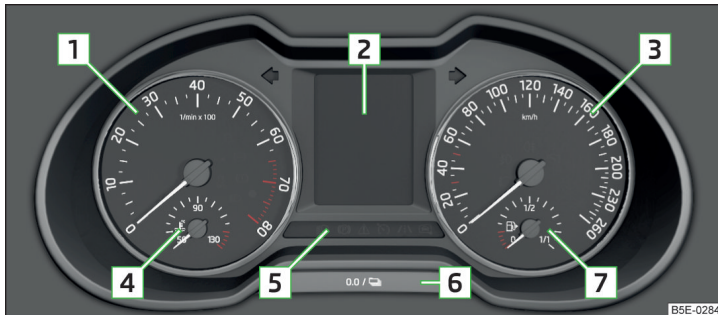


Abb. 17 Kombi-Instrument

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Drehzahlmesser	30
Kühlmitteltemperaturanzeige	31
Kraftstoffvorratsanzeige - Erdgas	31
Kraftstoffvorratsanzeige - Benzin / Diesel	31

- 1 Drehzahlmesser » Seite 30
  - ▶ mit Kontrollleuchten » Seite 32
- 2 Display » Seite 41
- 3 Geschwindigkeitsmesser
  - ▶ mit Kontrollleuchten » Seite 32
- 4 Je nach Ausstattung:
  - ▶ Kühlmitteltemperaturanzeige » Seite 31
  - ▶ Erdgasvorratsanzeige<sup>1)</sup> » Seite 31
- 5 Leiste mit Kontrollleuchten » Seite 32

<sup>1)</sup> Gilt für G-TEC-Fahrzeuge.

- 6 Bedienungstaste:
  - ▶ Zeit einstellen » Seite 42
  - ▶ Zähler für die zurückgelegte Fahrstrecke (trip) zurückstellen » Seite 41
  - ▶ Fahrstrecke und Tage bis zum nächsten Servicetermin anzeigen » Seite 47
- 7 Benzin- / Dieselvorratsanzeige » Seite 31

Die Helligkeit der Instrumentenbeleuchtung wird automatisch in Abhängigkeit der gegebenen Lichtverhältnisse angepasst. Wenn schlechtere Sichtverhältnisse bestehen und das Abblendlicht nicht leuchtet, verringert sich die Helligkeit der Instrumentenbeleuchtung, um den Fahrer darauf hinzuweisen, das Licht einzuschalten.

Die Helligkeit der Instrumentenbeleuchtung kann im Infotainment eingestellt werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

### Drehzahlmesser

Der Drehzahlmesser **1** » Abb. 17 auf Seite 30 zeigt die aktuelle Motordrehzahl pro Minute an.

Der Beginn des roten Skalabereichs des Drehzahlmessers kennzeichnet die maximal zulässige Motordrehzahl eines eingefahrenen und betriebswarmen Motors.

Vor Erreichen des roten Skalabereichs des Drehzahlmessers in den nächst höheren Gang schalten bzw. die Wählhebelstellung **D / S** des automatischen Getriebes wählen.

Die Gangempfehlung ist zu beachten, um die optimale Motordrehzahl einzulhalten » Seite 42.

#### ! VORSICHT

Der Zeiger des Drehzahlmessers darf den roten Skalabereich nur kurzfristig erreichen - anderenfalls besteht die Gefahr eines Motorschadens!

## Kühlmitteltemperaturanzeige




Abb. 18  
Kühlmitteltemperaturanzeige

Die Anzeige » Abb. 18 arbeitet nur bei eingeschalteter Zündung.

**Kaltbereich** - der Zeiger steht im Bereich **A**, der Motor hat seine Betriebstemperatur noch nicht erreicht. Hohe Motordrehzahlen und starke Motorbelastung sind zu vermeiden.

**Betriebsbereich** - der Zeiger steht im Bereich **B**.

**Hochtemperaturbereich** - der Zeiger steht im Bereich **C**, die Kühlmitteltemperatur ist zu hoch, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte  auf » Seite 38.

## Kraftstoffvorratsanzeige - Erdgas




Abb. 19  
Erdgasvorratsanzeige

Die Anzeige » Abb. 19 arbeitet nur bei eingeschalteter Zündung.

Das Fassungsvermögen des Erdgas-Kraftstoffbehälters beträgt ungefähr 15 kg.

Wenn dieser Kraftstoffvorrat den Reservebereich erreicht, wird im Display das Symbol  sowie eine Aufforderung zum Erdgastanken angezeigt.

## i Hinweis

Der Pfeil ► neben dem Symbol  innerhalb der Erdgasvorratsanzeige zeigt den Verbauort des Kraftstoffeinfüllstutzens auf der rechten Fahrzeugseite an.

## Kraftstoffvorratsanzeige - Benzin / Diesel

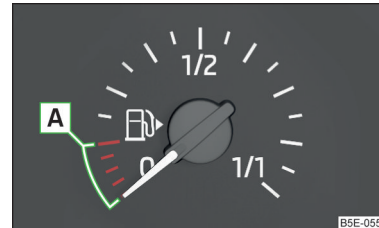


Abb. 20  
Benzin- / Dieselvorratsanzeige

Die Anzeige » Abb. 20 arbeitet nur bei eingeschalteter Zündung.

Das Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters für Benzin / Diesel beträgt ungefähr 50 Liter.

Wenn dieser Kraftstoffvorrat den Reservebereich **A** erreicht » Abb. 20, leuchtet im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte  auf » Seite 36.


## ! ACHTUNG

Für die einwandfreie Funktion der Fahrzeugsysteme und somit die sichere Fahrt muss genug Kraftstoff im Behälter vorhanden sein. Den Kraftstoffbehälter niemals ganz leerfahren - es besteht Unfallgefahr!

## ! VORSICHT

Den Kraftstoffbehälter niemals ganz leerfahren! Durch die unregelmäßige Kraftstoffversorgung kann es zu Fehlzündungen kommen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens sowie einer Beschädigung der Abgasanlage.

## i Hinweis

- Nach dem Volltanken kann es bei dynamischer Fahrt (z. B. zahlreiche Kurven, Bremsen, Bergab- und Bergauffahrt) dazu kommen, dass die Kraftstoffvorratsanzeige vorübergehend ca. einen Teil weniger anzeigt.
- Der Pfeil ► neben dem Symbol  innerhalb der Kraftstoffvorratsanzeige zeigt den Verbauort des Kraftstoffeinfüllstutzens auf der rechten Fahrzeugseite an.

## Kontrollleuchten

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

🚫 Handbremse	33
🚫 Bremsanlage	33
🚫 Gurtwarnleuchte vorn	33
🚫 Automatische Distanzregelung (ACC)	33
🚫 Servolenkung / Lenkungsverriegelung (System KESSY)	33
🚫 Stabilisierungskontrolle (ESC) / Traktionskontrolle (ASR)	34
🚫 Traktionskontrolle (ASR) deaktiviert	34
🚫 Antiblockiersystem (ABS)	34
🚫 Nebelschlussleuchte	35
🚫 Abgaskontrollsystem	35
🚫 Vorglühanlage (Dieselmotor)	35
🚫 Kontrolle der Motorelektronik (Benzinmotor)	35
🚫 Sicherheitssysteme	35
🚫 Reifenfülldruck	36
🚫 Bremsbeläge	36
🚫 Kraftstoffreserve - Benzin / Diesel	36
🚫 Spurhalteassistent (Lane Assist)	37
🚫 Blinkanlage	37
🚫 Anhängerblinkleuchten	37
🚫 Nebelscheinwerfer	37
🚫 Geschwindigkeitsregelanlage	37
🚫 Bremspedal (automatisches Getriebe)	37
🚫 Erdgasbetrieb	37
🚫 Fernlicht	37
🚫 Automatisches Getriebe	37
🚫 Gurtwarnleuchte hinten	38
🚫 Generator	38
🚫 Kühlmittel	38
🚫 Motoröldruck	38
🚫 Motorölstand	39
🚫 Lampenausfall	39
🚫 Dieselpartikelfilter (Dieselmotor)	39

🚫 Scheibenwaschwasserstand	40
🚫 Fernlichtassistent	40
🚫 START-STOPP-System	40
🚫 Anzeige einer niedrigen Temperatur	40
🚫 Wasser im Kraftstofffilter (Dieselmotor)	40
🚫 Automatische Distanzregelung (ACC)	40
🚫 Abstandswarnung (Front Assist)	40
🚫 Vorwarnung / Notbremsung (Front Assist)	40
🚫 OFF ROAD-Modus	41
🚫 Adaptive Fahrwerksregelung (DCC)	41
🚫 Service	41

Die Kontrollleuchten im Kombi-Instrument zeigen den aktuellen Zustand bestimmter Funktionen bzw. Störungen an.

Das Aufleuchten einiger Kontrollleuchten kann von akustischen Signalen und Meldungen im Display des Kombi-Instruments begleitet werden.

Nach dem Einschalten der Zündung **leuchten** einige Kontrollleuchten zur Funktionsprüfung der Fahrzeugsysteme kurz **auf**. Sind die geprüften Systeme i. O., **erlöschen** jeweilige Kontrollleuchten einige Sekunden nach dem Einschalten der Zündung oder nach dem Anlassen des Motors.

Die Kontrollleuchten befinden sich an den folgenden Stellen im Kombi-Instrument » [Abb. 17 auf Seite 30](#).

- ▶ Drehzahlmesser **1**
- ▶ Display **2**
- ▶ Geschwindigkeitsmesser **3**
- ▶ Leiste mit Kontrollleuchten **5**

### Kontrollleuchten im Display

Je nach Bedeutung leuchtet zusammen mit einigen Kontrollleuchten im Display auch die Kontrollleuchte **⚠** (Gefährdung) oder **⚠** (Warnung) in der Leiste mit den Kontrollleuchten auf.

Je nach Fahrzeugausstattung können einige Kontrollleuchten im Display farbig dargestellt werden. Bspw. die Kühlmittel-Warnleuchte kann wie folgt dargestellt werden.

- ▶ **🚫** - Segmentdisplay / monochromatisches („schwarz-weißes“) MAXI DOT-Display
- ▶ **🚫** - farbiges MAXI DOT-Display



## ! ACHTUNG

- Das Missachten aufleuchtender Kontrollleuchten und dazugehöriger Meldungen bzw. Hinweise im Display des Kombi-Instruments kann zu schweren Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug führen.
- Wenn aus technischen Gründen angehalten werden muss, dann ist das Fahrzeug in einem sicheren Abstand zum Straßenverkehr abzustellen, der Motor abzuschalten und die Warnblinkanlage einzuschalten » Seite 68. Das Warndreieck in der vorgeschriebenen Entfernung aufstellen.
- Der Motorraum des Fahrzeugs ist ein gefährlicher Bereich. Bei Arbeiten im Motorraum sind die folgenden Warnhinweise unbedingt zu beachten » Seite 179, Motorraum.

## P Handbremse

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 33.

Ⓟ leuchtet - die Handbremse ist angezogen.

Wird mit angezogener Handbremse mit einer Geschwindigkeit über 5 km/h gefahren, ertönt auch ein akustisches Signal.

- ▶ Die Handbremse lösen.

## ⓘ Bremsanlage

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 33.

Ⓢ leuchtet - der Bremsflüssigkeitsstand in der Bremsanlage ist zu niedrig.

- ▶ Das Fahrzeug abstellen, Ⓢ nicht weiterfahren! Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## ! ACHTUNG

Eine Störung an der Bremsanlage kann beim Bremsen den Bremsweg des Fahrzeugs verlängern - es besteht Unfallgefahr!

## 🚗 Gurtwarnleuchte vorn

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 33.

🚗 leuchtet - der Fahrer bzw. Beifahrer hat den Sicherheitsgurt nicht angelegt.

Bei einer Geschwindigkeit über 30 km/h blinkt die Kontrollleuchte 🚗 und es ertönt gleichzeitig ein akustisches Warnsignal.

Wenn der Fahrer bzw. Beifahrer den Sicherheitsgurt während der nächsten ungefähr 2 Minuten nicht anlegt, wird der Warnton abgeschaltet und die Kontrollleuchte 🚗 leuchtet dauerhaft.

## 🚗 Automatische Distanzregelung (ACC)

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 33.

🚗 leuchtet - die Verzögerung der ACC ist nicht ausreichend.

- ▶ Das Bremspedal betätigen.

Weitere Informationen zum ACC-System » Seite 138.

## 🚗 Servolenkung / Lenkungsverriegelung (System KESSY)

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 33.

### Fehler in der Servolenkung

🚗 leuchtet - es besteht ein Totalausfall der Servolenkung und die Lenkunterstützung ist ausgefallen (wesentlich höhere Lenkkräfte).

🚗 leuchtet - es besteht ein Teilausfall der Servolenkung und die Lenkkräfte können höher sein.

- ▶ Die Zündung ausschalten, den Motor wieder anlassen und eine kurze Strecke zurückzulegen.
- ▶ Wenn die Kontrollleuchte 🚗 nicht erlischt, das Fahrzeug abstellen, 🚗 nicht weiterfahren. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
- ▶ Wenn die Kontrollleuchte 🚗 nicht erlischt, ist die Weiterfahrt mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### Lenkungsverriegelung defekt (System KESSY)

Als Warnton ertönt auch ein akustisches Signal.

- 🚗 blinkt
- 🚗 Lenkungsverriegelung defekt. Stopp!
- 🚗 LENKUNG DEFEKT STOPP

- ▶ Das Fahrzeug abstellen, 🚗 nicht weiterfahren. Nach dem Ausschalten der Zündung ist es dann nicht mehr möglich, die Lenkung zu verriegeln, die elektrischen Verbraucher (z. B. Infotainment) zu aktivieren, die Zündung wieder einzuschalten und den Motor anzulassen. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen. ▶



blinkt

Lenkungsverriegelung: Werkstatt!  
 LENKUNG WERKSTATT

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### Lenkungsverriegelung nicht entriegelt (System KESSY)



blinkt

Lenkrad bewegen!  
 LENKRAD BEWEGEN

- ▶ Das Lenkrad etwas hin und her bewegen, dadurch wird das Entriegeln der Lenkungsverriegelung erleichtert.
- ▶ Wird die Lenkung nicht entriegelt, dann ist die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch zu nehmen.

### Abklemmen der Fahrzeugbatterie

Wenn die Fahrzeugbatterie abgeklemmt und wieder angeklemmt wurde, leuchtet nach Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte auf.

Nach dem Zurücklegen einer kurzen Strecke muss die Kontrollleuchte erlöschen.

Wenn nach erneutem Motorstart und kurzer Fahrt die Kontrollleuchte nicht erlischt, liegt ein Systemfehler vor.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## Stabilisierungskontrolle (ESC) / Traktionskontrolle (ASR)

Lesen und beachten Sie zuerst auf Seite 33.

Ist Ihr Fahrzeug mit dem ESC-System ausgestattet, ist die ASR ein Bestandteil des ESC-Systems.

blinkt - die ESC bzw. die ASR greift gerade ein.

### Systemstörung

leuchtet - eine ESC- oder ASR-Störung liegt vor.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Wenn die Kontrollleuchte nach dem Anlassen des Motors aufleuchtet, kann die ESC oder die ASR aus technischen Gründen ausgeschaltet sein.

- ▶ Die Zündung aus- und wieder einschalten.

Wenn die Kontrollleuchte nach erneutem Anlassen des Motors nicht aufleuchtet, ist die ESC oder die ASR wieder voll funktionsfähig.

### Abklemmen der Fahrzeugbatterie

Wenn die Fahrzeugbatterie abgeklemmt und wieder angeklemmt wurde, leuchtet nach dem Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte auf.

Nach dem Zurücklegen einer kurzen Strecke muss die Kontrollleuchte erlöschen.

Wenn nach kurzer Fahrt die Kontrollleuchte nicht erlischt, liegt ein Systemfehler vor.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Weitere Informationen zum ESC-System » Seite 125 oder ASR-System » Seite 126.

## Traktionskontrolle (ASR) deaktiviert

Lesen und beachten Sie zuerst auf Seite 33.

leuchtet - das ASR-System ist deaktiviert.

### Hinweis

Bei Fahrzeugen ohne das ESC-System **leuchtet** bei der Deaktivierung des ASR-Systems die Kontrollleuchte **nicht auf**, es wird lediglich eine Meldung im Display des Kombi-Instruments angezeigt.

## Antiblockiersystem (ABS)





Lesen und beachten Sie zuerst auf Seite 33.

leuchtet - eine ABS-Störung liegt vor.

Das Fahrzeug wird nur mit der Bremsanlage ohne das ABS gebremst.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen. ▶

## ACHTUNG

- Wenn die Kontrollleuchte  zusammen mit der Kontrollleuchte  » Seite 33,  Bremsanlage aufleuchtet,  **nicht weiterfahren!** Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
- Eine Störung am ABS bzw. an der Bremsanlage kann beim Bremsen den Bremsweg des Fahrzeugs verlängern - es besteht Unfallgefahr!


## Nebelschlussleuchte

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

 leuchtet - die Nebelschlussleuchte ist eingeschaltet.

## Abgaskontrollsystem


 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.


 leuchtet - es liegt ein Fehler im Abgaskontrollsystem vor. Das System ermöglicht die Fahrt im Notbetrieb - es kann zu einer merkbaren Motorleistungsminderung kommen.

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## Vorglühanlage (Dieselmotor)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

 blinkt - es liegt ein Fehler in der Motorsteuerung vor. Das System ermöglicht die Fahrt im Notbetrieb - es kann zu einer merkbaren Motorleistungsminderung kommen.

Leuchtet die Kontrollleuchte  nach dem Einschalten der Zündung nicht auf oder leuchtet diese stetig, dann liegt ein Fehler in der Vorglühanlage vor.

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## EPC Kontrolle der Motorelektronik (Benzinmotor)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

**EPC** leuchtet - es liegt ein Fehler in der Motorsteuerung vor. Das System ermöglicht die Fahrt im Notbetrieb - es kann zu einer merkbaren Motorleistungsminderung kommen.

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## Sicherheitssysteme

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

### Systemstörung


 leuchtet - es liegt ein Fehler im Airbag-System vor.

 Fehler: Airbag


 FEHLER AIRBAG

► Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### Der Beifahrer-Frontairbag wurde mit dem Schlüsselschalter abgeschaltet

 leuchtet nach dem Einschalten der Zündung für 4 Sekunden auf.


### Einer der Airbags oder der Gurtstraffer wurde mittels des Diagnosegeräts abgeschaltet

 leuchtet nach dem Einschalten der Zündung für 4 Sekunden auf und blinkt anschließend noch 12 Sekunden.

 Airbag/ Gurtstraffer deaktiviert.

 AIRBAG/ GURTSTRAFFER AUS

### Proaktiver Insassenschutz

 leuchtet und im Display des Kombi-Instruments wird eine der folgenden Meldungen angezeigt.

 Proaktiver Insassenschutz nicht verfügbar.

 PROAKTIVER INSASSENSCHUTZ NICHT VERFÜGBAR

oder

 Proaktiver Insassenschutz: Funktion eingeschränkt.

 PROAKTIVER INSASSENSCHUTZ EINGESCHRÄNKT

Der Sicherheitsgurt für den Fahrer sowie Beifahrer muss ersetzt werden. ►

- ▶ Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### **! ACHTUNG**

Bei einer Störung der Sicherheitssysteme besteht die Gefahr, dass die Systeme bei einem Unfall nicht auslösen. Diese sind unverzüglich von einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen.

### **🔊 Reifenfülldruck**

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 33.**

#### **Änderung des Reifenfülldrucks**

🔊 leuchtet - in einem der Reifen kam es zu einer Druckänderung.

Als Warnton ertönt auch ein akustisches Signal.

- ▶ Sofort die Geschwindigkeit reduzieren und heftige Lenk- und Bremsmanöver vermeiden.
- ▶ Das Fahrzeug anhalten, die Zündung ausschalten und die Reifen und deren Fülldruck prüfen » [Seite 188](#).
- ▶ Den Reifenfülldruck ggf. korrigieren oder das betroffene Rad ersetzen » [Seite 193](#) bzw. das Pannenset verwenden » [Seite 197](#).
- ▶ Die Reifendruckwerte im System abspeichern » [Seite 153](#).

#### **Systemstörung**

🔊 blinkt für ungefähr 1 Minute und leuchtet weiter - es kann ein Fehler im System der Reifendruck-Überwachung vorliegen.

- ▶ Das Fahrzeug anhalten, die Zündung ausschalten und den Motor wieder anlassen.

Wenn die Kontrollleuchte 🔊 nach dem Anlassen des Motors wieder blinkt, liegt ein Systemfehler vor.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

#### **Abklemmen der Fahrzeugbatterie**

Wenn die Fahrzeugbatterie abgeklemmt und wieder angeklemmt wurde, leuchtet nach dem Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte 🔊 auf.

Nach dem Zurücklegen einer kurzen Strecke muss die Kontrollleuchte erlöschen.

Wenn nach kurzer Fahrt die Kontrollleuchte nicht erlischt, liegt ein Systemfehler vor.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

#### **Sonstige Vorfälle**

Für das Aufleuchten der Kontrollleuchte 🔊 können auch folgende Gründe bestehen.

- ▶ Das Fahrzeug ist einseitig beladen. Die Last gleichmäßig verteilen.
- ▶ Die Räder einer Achse sind stärker belastet (z. B. bei Anhängerbetrieb oder bei Berg- oder Talfahrt).
- ▶ Schneeketten sind montiert.
- ▶ Ein Rad wurde gewechselt.

### **! VORSICHT**

Unter bestimmten Bedingungen (z. B. sportliche Fahrweise, winterliche oder unbefestigte Straßen) kann die Kontrollleuchte 🔊 im Kombi-Instrument verzögert oder gar nicht aufleuchten.

### **🔊 Bremsbeläge**

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 33.**

🔊 leuchtet - die Bremsbeläge sind verschlissen.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### **📖 Kraftstoffreserve - Benzin / Diesel**

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 33.**

🔊 leuchtet - der Benzin- / Dieselvorrat im Kraftstoffbehälter hat den Reservebereich (ungefähr 6 Liter) erreicht.

Als Warnton ertönt auch ein akustisches Signal.



- ▶ Bitte tanken » [Seite 175](#).

### **i Hinweis**

Der Hinweis im Display erlischt, nachdem getankt und eine kurze Strecke gefahren wurde.

## Spurhalteassistent (Lane Assist)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

Die Kontrollleuchten   zeigen den Zustand des Lane Assist-Systems an. Weitere Informationen zum Lane Assist-System » Seite 148.

## Blinkanlage

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

 blinkt - das linke Blinklicht ist eingeschaltet.

 blinkt - das rechte Blinklicht ist eingeschaltet.


Liegt ein Fehler in der Blinkanlage vor, blinkt die Kontrollleuchte etwa doppelt so schnell (gilt nicht für den Anhängerbetrieb).

Bei eingeschalteter Warnblinkanlage blinken alle Blinkleuchten sowie beide Kontrollleuchten mit.

## Anhängerblinkleuchten

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

 blinkt - die Anhängerblinkleuchten sind eingeschaltet.

Ist ein Anhänger angekuppelt und die Kontrollleuchte  blinkt nicht, ist eine der Anhängerblinkleuchten ausgefallen.

► Die Anhängerglühlampen prüfen.


## Nebelscheinwerfer

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

 leuchtet - die Nebelscheinwerfer sind eingeschaltet.

## Geschwindigkeitsregelanlage

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

 leuchtet - die Fahrzeuggeschwindigkeit wird durch die Geschwindigkeitsregelanlage bzw. die automatische Distanzregelung geregelt.

## Bremspedal (automatisches Getriebe)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

 leuchtet - das Bremspedal betätigen.

## Erdgasbetrieb

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

 leuchtet - das Fahrzeug befindet sich im Erdgasbetrieb.

## Fernlicht


 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.





 leuchtet - das Fernlicht bzw. die Lichthupe ist eingeschaltet.

## Automatisches Getriebe

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.


### Getriebe überhitzt

Die Kontrollleuchte  wird nur im MAXI DOT-Display angezeigt.

  leuchtet  Getriebe überhitzt. Weiterfahrt möglich.  
 GETRIEBE ÜBERHITZT


Das Getriebe ist überhitzt, die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich.

  leuchtet  Getriebe überhitzt. Stopp! Bordbuch!  
 GETRIEBE ÜBERHITZT STOPP

►  **Nicht weiterfahren!** Das Fahrzeug anhalten und den Motor abstellen. Nach dem Erlöschen der Kontrollleuchte kann die Fahrt fortgesetzt werden.









► Wenn die Kontrollleuchte nicht erlischt,  **nicht weiterfahren!** Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### Getriebebestörung

Die Kontrollleuchte  wird nur im MAXI DOT-Display angezeigt.

  leuchtet  Getriebe defekt. Fahrzeug sicher anhalten!  
 GETRIEBE DEFEKT WERKSTATT

▶ Das Fahrzeug abstellen,  **nicht weiterfahren!** Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

- |  |  |
|--|--|
|  leuchtet |  Getriebe im Notbetrieb. Kein Rückwärtsgang.      |
|  leuchtet |  <b>FEHLER GETRIEBE KEIN RÜCK FAHREN</b>          |
|  leuchtet |  Fehler: Getriebe. Geschwindigkeit wird begrenzt. |
|  leuchtet |  <b>FEHLER GETRIEBE</b>                           |

▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### Gurtwarnleuchte hinten

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.**

 leuchtet - nicht angelegter Sicherheitsgurt auf dem Rücksitz.

 leuchtet - angelegter Sicherheitsgurt auf dem Rücksitz.

Wenn der Sicherheitsgurt auf dem Rücksitz an- bzw. abgelegt wird, leuchtet die jeweilige Leuchte kurz auf und zeigt den aktuellen Gurtstatus an.

### Generator




 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.**

 leuchtet - bei laufendem Motor wird die Fahrzeugbatterie nicht geladen.

▶ Da sich während der Fahrt die Fahrzeugbatterie entlädt, sind alle nicht unbedingt erforderlichen elektrischen Verbraucher (z. B. Infotainment) auszuschalten.

▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### VORSICHT

Sollte während der Fahrt zusätzlich zur Leuchte  noch die Leuchte  aufleuchten,  **nicht weiterfahren** - es besteht die Gefahr eines Motorschadens! Den Motor abstellen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### Kühlmittel


 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.**

#### Kühlmittelstand zu niedrig

- |  |  |
|--|--|
|  leuchtet |  Kühlmittel prüfen! Bordbuch! |
|  leuchtet |  <b>KÜHLMITTEL PRÜFEN</b>     |

▶ Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und abkühlen lassen.

▶ Den Kühlmittelstand prüfen » [Seite 183, Prüfen und Nachfüllen](#).

Falls der Kühlmittelstand im vorgeschriebenen Bereich liegt und die Kontrollleuchte  erneut aufleuchtet, dann kann eine Funktionsstörung des Kühlerlüfters vorliegen.





▶ Die Zündung ausschalten.

▶ Die Sicherung für Kühlerlüfter prüfen, ggf. diese austauschen.


Wenn der Kühlmittelstand sowie die Lüftersicherung in Ordnung sind und die Kontrollleuchte  erneut aufleuchtet,  **nicht weiterfahren!**

▶ Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

#### Kühlmitteltemperatur zu hoch

- |  |   |
|--|---|
|  leuchtet |  Motor überhitzt. Stopp! Bordbuch! |
|  leuchtet |  <b>MOTOR ÜBERHITZT STOPP</b>      |

▶ Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und abkühlen lassen.


▶ Die Fahrt erst nach dem Erlöschen der Kontrollleuchte  wieder fortsetzen.

### Motoröl Druck

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.**


  blinkt - der Motoröl Druck ist zu niedrig.

▶ Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und den Motorölstand prüfen.

▶ Blinkt die Kontrollleuchte,  **nicht weiterfahren**, auch wenn der Ölstand in Ordnung ist! Den Motor auch nicht im Leerlauf laufen lassen.

▶ Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### VORSICHT

Ist unter den gegebenen Bedingungen ein Auffüllen von Motoröl nicht möglich,  **nicht weiterfahren** - es besteht die Gefahr eines Motorschadens! Den Motor abstellen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## Motorölstand

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

### Motorölstand zu niedrig

  leuchtet  Ölstand: Öl nachfüllen!  
 ÖL NACHFÜLLEN

► Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und den Motorölstand prüfen bzw. Motoröl nachfüllen.

Bleibt die Motorraumklappe länger als 30 Sekunden geöffnet, erlischt die Kontrollleuchte. Wenn kein Motoröl nachgefüllt wurde, leuchtet die Kontrollleuchte nach ungefähr 100 km wieder auf.

### Motorölstand zu hoch

  leuchtet  Ölstand reduzieren!  
 ÖLSTAND ZU HOCH


► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### Störung am Motorölstandssensor

  leuchtet  Ölsensor: Werkstatt!  
 ÖLSENSOR WERKSTATT

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### VORSICHT

Ist unter den gegebenen Bedingungen ein Auffüllen von Motoröl nicht möglich,  **nicht weiterfahren** - es besteht die Gefahr eines Motorschadens! Den Motor abstellen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## Lampenausfall

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

  leuchtet - eine der Lampen ist defekt.



Im Display erscheint eine Meldung bezüglich der betroffenen Lampe.

## Dieselpartikelfilter (Dieselmotor)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.



Der Dieselpartikelfilter filtert Rußpartikel aus dem Abgas. Die Rußpartikel sammeln sich im Dieselpartikelfilter und werden hier regelmäßig verbrannt.

  leuchtet - der Filter ist mit Ruß zugesetzt.

Um den Filter zu reinigen, sollte, wenn es die Verkehrsverhältnisse erlauben **>> ** für mindestens 15 Minuten oder bis zum Erlöschen der Kontrollleuchte  wie folgt gefahren werden.

- ✓ 4. oder 5. Gang eingelegt (automatisches Getriebe: Stellung **D / S**).
- ✓ Fahrgeschwindigkeit von mindestens 70 km/h.
- ✓ Motordrehzahl zwischen 1800-2500 1/min.

Wird der Filter erfolgreich gereinigt, erlischt die Kontrollleuchte .


Wird der Filter nicht erfolgreich gereinigt, erlischt die Kontrollleuchte  nicht und die Kontrollleuchte  beginnt zu blinken.

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### ACHTUNG

- Die Geschwindigkeit immer den Wetter-, Straßen-, Gelände- und Verkehrsverhältnissen anpassen.
- Der Dieselpartikelfilter erreicht sehr hohe Temperaturen - es besteht Brandgefahr und es können schwere Verletzungen entstehen. Deshalb das Fahrzeug niemals an Stellen anhalten, an denen die Fahrzeugunterseite mit leicht entflammaren Materialien (z. B. trockenem Gras, Unterholz, Laub, verschüttetem Kraftstoff) in Kontakt kommen kann.

### VORSICHT

- Solange die Kontrollleuchte  leuchtet, muss mit einem erhöhten Kraftstoffverbrauch, ggf. einer Leistungsminderung des Motors gerechnet werden.
- Durch die Verwendung von Dieselpartikelfilter mit erhöhtem Schwefelanteil kann sich die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters deutlich reduzieren. Bei einem ŠKODA Partner erfahren Sie, in welchen Ländern Dieselpartikelfilter mit erhöhtem Schwefelanteil verwendet wird.

## Hinweis

Wir empfehlen Ihnen, ständigen Kurzstreckenverkehr zu vermeiden. Dadurch wird der Verbrennungsvorgang der Rußpartikel im Dieselpartikelfilter unterstützt.

## Scheibenwaschwasserstand


 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

  leuchtet - der Scheibenwaschwasserstand ist zu gering.

► Das Scheibenwaschwasser auffüllen » Seite 181.


## Fernlichtassistent

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

 leuchtet - der Fernlichtassistent ist eingeschaltet » Seite 67, *Fernlichtassistent (Light Assist)*.


## START-STOPP-System

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

Die Kontrollleuchten  zeigen den Zustand des START-STOPP-Systems an » Seite 114, *START-STOPP-System*.

## Anzeige einer niedrigen Temperatur

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

 leuchtet - die Außentemperatur liegt unter +4 °C.

## ACHTUNG


Auch bei Außentemperaturen um +4 °C kann Glatteis vorhanden sein! Deshalb verlassen Sie sich nicht nur auf die Angabe der Außentemperaturanzeige, dass auf der Straße kein Glatteis vorhanden ist.





## Wasser im Kraftstofffilter (Dieselmotor)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

Der Kraftstofffilter mit Wasserabscheider filtert Schmutz und Wasser aus dem Kraftstoff.

Wenn im Abscheider zu viel Wasser vorhanden ist, erscheint im Display des Kombi-Instruments die folgende Information.




Die Kontrollleuchte  wird nur im MAXI DOT-Display angezeigt.

  leuchtet  Wasser im Kraftstofffilter. Bordbuch!  
 WASSER IM KRAFTSTOFFFILTER

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.


## ! Automatische Distanzregelung (ACC)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

Die Kontrollleuchten   ! zeigen den Zustand des ACC-Systems an » Seite 138.

## Abstandswarnung (Front Assist)


 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

 leuchtet - der sichere Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug wurde unterschritten.

Informationen zum System Front Assist » Seite 143.

## Vorwarnung / Notbremsung (Front Assist)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 33.

 leuchtet - das System hat eine Kollisionsgefahr erkannt oder automatisch eine Notbremsung ausgelöst » Seite 143.



## OFF ROAD-Modus


Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 33.

leuchtet - die Bedingungen für den Eingriff des OFF ROAD-Modus sind erfüllt » Seite 127, OFF ROAD-Modus.

blinkt - es erfolgt gerade ein Eingriff des Bergabfahrassistenten.

## Adaptive Fahrwerksregelung (DCC)

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 33.

Die Kontrollleuchte  wird nur im MAXI DOT-Display angezeigt.

 leuchtet - eine DCC-Störung liegt vor.

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## Service

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 33.

leuchtet - Hinweis bezüglich eines fälligen Servicetermins » Seite 47, Service-Intervall-Anzeige.

## Informationssystem

### Fahrerinformationssystem

#### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Display im Kombi-Instrument	41
Uhrzeit einstellen	42
Gangempfehlung	42
Auto-Check-Control	43

### Display im Kombi-Instrument

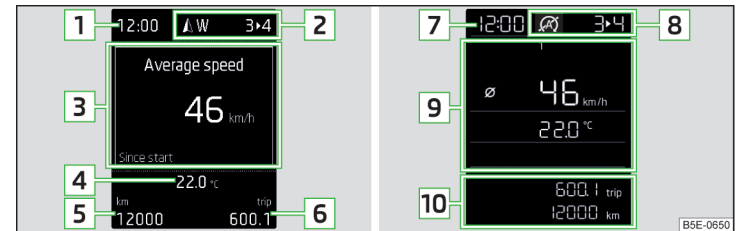


Abb. 21 Displaytypen: MAXI DOT / Segmentdisplay

Je nach Fahrzeugausstattung vermittelt das Informationssystem über das Display des Kombi-Instruments die folgenden Informationen » Abb. 21.

- 1 Uhrzeit / Symbole der Infotainment-Sprachbedienung
- 2 Eingelegter Gang / Gangempfehlung  
Wählhebelstellungen des automatischen Getriebes  
Kontrollleuchten des START-STOPP-Systems  
Himmelsrichtungsanzeige<sup>1)</sup>  
Erkannte Verkehrszeichen
- 3 Fahrdaten (Multifunktionsanzeige)  
Kontrollleuchten  
Hinweismeldungen

<sup>1)</sup> Gilt für Fahrzeuge mit werkseitig eingebautem Navigationssystem.

Türwarnung

Eco-Tipps

Service-Intervall-Anzeige

4 Außentemperatur

5 Geschwindigkeitsregelanlage/Speedlimiter

Gesamt zurückgelegte Fahrstrecke

6 Zurückgelegte Fahrstrecke nach dem Zurückstellen des Speichers (trip)

7 Uhrzeit

8 Kontrollleuchten des START-STOPP-Systems

Eingelegter Gang / Gangempfehlung

Wählhebelstellungen des automatischen Getriebes

9 Außentemperatur

Kontrollleuchten

Fahrdaten (Multifunktionsanzeige)

10 Gesamt zurückgelegte Fahrstrecke

Zurückgelegte Fahrstrecke nach dem Zurückstellen des Speichers (trip)

Geschwindigkeitsregelanlage/Speedlimiter

Service-Intervall-Anzeige

Hinweismeldungen

### Tür-, Gepäckraum-/Motorraumklappenwarnung

Bei geöffneter Tür oder Gepäckraum-/Motorraumklappe erscheint im Display eine grafische Warnanzeige.

Wird bei einer Geschwindigkeit über 6 km/h eine Tür geöffnet, ertönt zusätzlich ein akustisches Signal.

### Zähler für die zurückgelegte Fahrstrecke (trip) zurückstellen

Die Taste **A** » Abb. 22 auf Seite 42 antippen.

### Uhrzeit einstellen

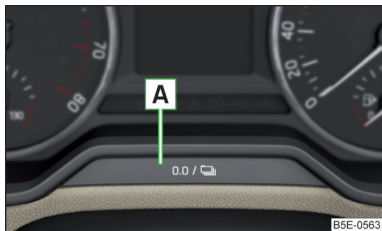


Abb. 22  
Taste im Kombi-Instrument

Die Zündung einschalten.

Die Taste **A** » Abb. 22 gedrückt halten, bis im Display der Menüpunkt **Uhrzeit** angezeigt wird.

Die Taste **A** loslassen, das System wechselt zur Stundeneinstellung.

Die Taste **A** wiederholt drücken und die Stunden einstellen.

Ungefähr 4 Sekunden warten, das System wechselt zur Minuteneinstellung.

Die Taste **A** wiederholt drücken und die Minuten einstellen.

Ungefähr 4 Sekunden warten, das System wechselt zur Ausgangseinstellung.

Die Uhrzeit kann auch im Infotainment eingestellt werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

### Gangempfehlung

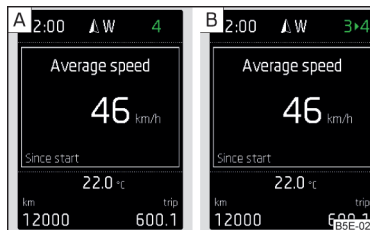


Abb. 23  
Information zum geschalteten Gang / Gangempfehlung

Es wird ein passend eingelegter Gang ggf. eine Gangempfehlung bezüglich der Lebensdauer des Motors und der Fahrwirtschaftlichkeit angezeigt.

### Displayanzeige » Abb. 23

**A** Optimal eingelegter Gang

**B** Gangempfehlung (bspw. **3 > 4** bedeutet, dass es vorteilhaft ist, vom 3. in den 4. Gang zu schalten)



Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe wird die Gangempfehlung angezeigt, sofern der Modus für das manuelle Schalten (Tiptronic) gewählt ist.

### ! ACHTUNG

Für die Wahl des richtigen Gangs in verschiedenen Fahrsituationen (z. B. beim Überholen) ist stets der Fahrer verantwortlich.

## Auto-Check-Control

Bei eingeschalteter Zündung werden im Fahrzeug immer bestimmte Funktionen und Zustände einzelner Fahrzeugsysteme geprüft. Liegt eine Systemstörung vor, wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung angezeigt.

Solange die Funktionsstörungen nicht behoben worden sind, werden die Meldungen immer wieder angezeigt. Nach der ersten Anzeige der Meldung werden weiterhin die Kontrollleuchten  (Gefährdung) bzw.  (Warnung) angezeigt.

## Bedienung des Informationssystems

### Bedienung mittels des Bedienungshebels

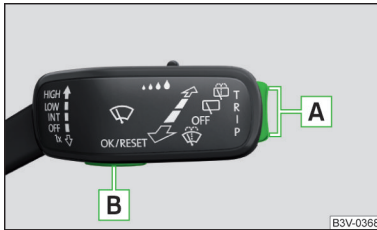


Abb. 24  
Tasten am Bedienungshebel

#### Bedienung der Multifunktionsanzeige

- A** Drücken (oben oder unten) - Angaben auswählen / Werte einstellen
- B** Drücken - Angabe anzeigen/bestätigen

#### Bedienung des MAXI DOT-Displays






- A** Drücken (oben oder unten) - Bewegung im gewählten Menü
- Halten** (oben oder unten) - Hauptmenü anzeigen
- B** Drücken - gewählten Menüpunkt bestätigen

## Bedienung mittels des Multifunktionslenkrads



Abb. 25 Tasten/Einstellräder am Multifunktionslenkrad


#### Tasten/Einstellräder am Multifunktionslenkrad

-  Sprachbedienung ein-/ausschalten
- A** **Drehen** - Lautstärke einstellen
- Drücken** - Ton aus-/einschalten
-  Zum nächsten Titel/Sender wechseln
-  Zum vorherigen Titel/Sender wechseln
-  Menü der Assistenzsysteme anzeigen
-  **Drücken** - Menü Telefon anzeigen; Gespräch annehmen/beenden; gewählten Kontakt anrufen
- Halten** - letzten Anruf wiederholen; Gespräch ablehnen

#### Bedienung der Multifunktionsanzeige

- B** **Drehen** - Angaben auswählen / Werte einstellen
- Drücken** - Angabe anzeigen/bestätigen

#### Bedienung des MAXI DOT-Displays

-  **Halten** - Hauptmenü anzeigen
- Drücken** - im Menü um eine Ebene höher zurückkehren
- B** **Drehen** - Bewegung im gewählten Menü
- Drücken** - gewählten Menüpunkt bestätigen

#### **i** Hinweis

Ausstattungsabhängig müssen nicht alle Funktionen verfügbar sein. Auf diese Tatsache weist das System durch eine Textmeldung im Infotainmentdisplay hin.

## Fahrdaten (Multifunktionsanzeige)

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Angabenübersicht _____	44
Warnung bei Überschreitung der eingestellten Geschwindigkeit _____	44
Speicher _____	45

Die Fahrdatenanzeige ist nur bei eingeschalteter Zündung möglich. Nach dem Einschalten der Zündung wird diejenige Angabe angezeigt, die vor dem Ausschalten der Zündung zuletzt angewählt wurde.

Werden bei Fahrzeugen mit MAXI DOT-Display die Fahrdaten nach dem Einschalten der Zündung nicht angezeigt, ist im Hauptmenü der Menüpunkt **Fahrdaten** auszuwählen und zu bestätigen » [Seite 45](#), *MAXI DOT-Display*.

Die Einheiten sowie die Anzeige einiger Angaben können im Infotainment eingestellt werden » [Bedienungsanleitung Infotainment](#).

### Angabenübersicht

Übersicht der Fahrdatenangaben (je nach Fahrzeugausstattung).

**Reichweite** - Fahrstrecke in km, die mit der vorhandenen Tankfüllmenge und bei gleicher Fahrweise zurückgelegt werden kann. Wenn sparsamer gefahren wird, kann die Angabe zunehmen. Bei G-TEC-Fahrzeugen werden folgende Angaben angezeigt - Gesamtreichweite / Reichweite mit Erdgas / Reichweite mit Benzin.

**Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch** - wird seit dem letzten Löschen des Speichers durchgehend berechnet. Nach dem Löschen des Speichers wird auf den ersten 100 m Fahrstrecke keine Angabe angezeigt. Bei G-TEC-Fahrzeugen wird der durchschnittliche Verbrauch des aktuell verwendeten Kraftstoffs angezeigt.

**Momentaner Kraftstoffverbrauch** - bei stehendem oder langsam fahrendem Fahrzeug wird der Kraftstoffverbrauch in l/h angezeigt (bei Modellen für einige Länder erscheint --,- km/l). Bei G-TEC-Fahrzeugen wird der momentane Verbrauch des aktuell verwendeten Kraftstoffs angezeigt (bei stehendem oder langsam fahrendem Fahrzeug wird im Erdgasbetrieb der Kraftstoffverbrauch in kg/h angezeigt).

<sup>1)</sup> Gilt nur für einige Länder.

**Öltemperatur** - wenn die Temperatur niedriger als 50 °C ist oder wenn im System zur Kontrolle der Öltemperatur ein Fehler vorliegt, werden die Symbole --- angezeigt.

**Warnung bei Überschreitung der eingestellten Geschwindigkeit** - ermöglicht die Einstellung eines Geschwindigkeitslimits, bei dessen Überschreitung ein akustisches Warnsignal ertönt und eine Warnmeldung im Display des Kombi-Instruments erscheint.

**Verkehrszeichenerkennung** - Verkehrszeichenanzeige » [Seite 151](#), *Verkehrszeichenerkennung*.

**Aktuelle Fahrgeschwindigkeit** - digitale Geschwindigkeitsanzeige.

**Durchschnittsgeschwindigkeit** - wird seit dem Löschen des Speichers durchgehend berechnet. Nach dem Löschen des Speichers wird auf den ersten 300 m Fahrstrecke keine Angabe angezeigt.


**Fahrstrecke** - zurückgelegte Fahrstrecke seit dem Löschen des Speichers.

**Fahrzeit** - Fahrzeit seit dem Löschen des Speichers.

**Komfortverbraucher** - Informationen zum Gesamtverbrauch der Komfortverbraucher in l/h sowie eine Liste von drei Verbrauchern (z. B. Klimaanlage u. Ä.), die den größten Anteil am Kraftstoffverbrauch aufweisen.

**Nachtankmenge<sup>1)</sup>** - nach dem Verbrauch von etwa 10 l Kraftstoff aus vollgetanktem Kraftstoffbehälter wird im Display eine Kraftstoffmenge in l angezeigt, die sicher nachgetankt werden kann.

**Erdgasqualität** - es wird die Angabe zur Erdgasqualität in Prozent von 70 % bis 100 % angezeigt. Je höher der Wert ist, desto geringer ist der Erdgasverbrauch.

**Kühlmitteltemperatur** - liegt die Temperatur im Bereich von 70-120 °C, dann ist die Motorbetriebstemperatur erreicht. Liegt die Temperatur unter 70 °C, sind hohe Motordrehzahlen und starke Motorbelastung zu vermeiden. Liegt die Temperatur über 120 °C, leuchtet im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte  auf » [Seite 38](#).

### Warnung bei Überschreitung der eingestellten Geschwindigkeit

Das System bietet die Möglichkeit an, ein Geschwindigkeitslimit einzustellen, bei dessen Überschreitung ein akustisches Warnsignal ertönt und eine Warnmeldung im Display des Kombi-Instruments erscheint. ►

### Geschwindigkeitslimit bei stehendem Fahrzeug einstellen

- › Den Menüpunkt **Warnung bei (M)** bzw. **(S)** wählen und bestätigen.
- › Das gewünschte Geschwindigkeitslimit in 5 km/h-Schritten einstellen.
- › Den eingestellten Wert bestätigen oder einige Sekunden warten, die Einstellung wird automatisch gespeichert.

### Geschwindigkeitslimit bei fahrendem Fahrzeug einstellen

- › Den Menüpunkt **Warnung bei (M)** bzw. **(S)** wählen und bestätigen.
- › Mit der gewünschten Geschwindigkeit fahren.
- › Die aktuelle Geschwindigkeit als Geschwindigkeitslimit bestätigen.

Das eingestellte Geschwindigkeitslimit kann bei Bedarf nachträglich manuell angepasst werden.

### Geschwindigkeitslimit zurückstellen

- › Den Menüpunkt **Warnung bei (M)** bzw. **(S)** wählen und bestätigen.
- › Durch Bestätigung des gespeicherten Werts wird das Geschwindigkeitslimit zurückgestellt.

Der eingestellte Geschwindigkeitsgrenzwert bleibt auch nach dem Aus- und Einschalten der Zündung gespeichert. Nach einer Fahrtunterbrechung von mehr als 2 Stunden wird das eingestellte Geschwindigkeitslimit deaktiviert.

## Speicher

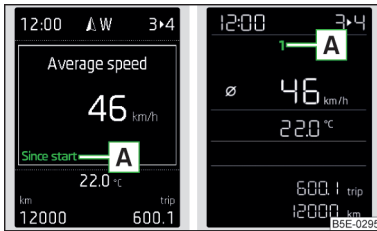


Abb. 26  
Speicheranzeige: MAXI DOT-Display (M) / Segmentdisplay (S)

Das System speichert Daten in den drei nachfolgend beschriebenen Speichern ab, die im Display auf der Position **A** angezeigt werden » **Abb. 26**.

### Ab Start (M) bzw. „1“ (S)

Im Speicher werden Fahrdaten vom Einschalten bis zum Ausschalten der Zündung abgespeichert. Wird die Fahrt **innerhalb von 2 Stunden** nach dem Ausschalten der Zündung fortgesetzt, werden die neu hinzukommenden Werte zusammen mit den aktuellen Fahrinformationen abgespeichert.

Bei einer Unterbrechung der Fahrt von **mehr als 2 Stunden** wird der Speicher automatisch gelöscht.

### Langzeit (M) bzw. „2“ (S)

Im Speicher werden die Fahrdaten einer beliebigen Anzahl von Einzelfahrten bis zu insgesamt 99 Stunden und 59 Minuten Fahrzeit oder 9 999 km Fahrstrecke abgespeichert.

Wird einer der aufgeführten Werte überschritten, beginnt die Anzeige automatisch wieder ab Null.

### Ab Tanken (M) bzw. „3“ (S)

Im Speicher werden Fahrdaten seit dem letzten Kraftstofftanken abgespeichert.

Mit dem nächsten Kraftstofftanken wird der Speicher automatisch gelöscht.

- › Zur **Speicherwahl** die gewählte Angabe wiederholt bestätigen und den gewünschten Speicher wählen.
- › Zum **Löschen des Speichers** der gewählten Angabe die Taste für die Bestätigung der Angabe halten.

Folgende Fahrdaten werden in Speichern gespeichert.

- ▶ Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch.
- ▶ Zurückgelegte Fahrstrecke.
- ▶ Durchschnittsgeschwindigkeit.
- ▶ Fahrzeit.

### **i** Hinweis

Durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie werden alle Speicherwerte gelöscht.

## MAXI DOT-Display

### **📖** Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Menüpunkt <b>Navigation</b>	46
Menüpunkt <b>Audio</b>	46
Menüpunkt <b>Telefon</b>	46
Menüpunkt <b>Assistenten</b>	46
Menüpunkt <b>Laptimer (Stoppuhr)</b>	46 ▶

Im MAXI DOT-Display (nachstehend nur Display) werden ausstattungsabhängig Angaben vom Infotainment, von der Multifunktionsanzeige, von den Assistenzsystemen u. Ä. angezeigt.

Die Menüs mit Angaben können mittels der Tasten am Bedienungshebel bzw. am Multifunktionslenkrad bedient und angezeigt werden » [Seite 43](#).

### Hauptmenüpunkte (je nach Fahrzeugausstattung)

- **Fahrdaten** » [Seite 44](#)
- **Assistenten** » [Seite 46](#)
- **Navigation** » [Seite 46](#)
- **Audio** » [Seite 46](#)
- **Telefon** » [Seite 46](#);
- **Fahrzeug** » [Seite 43](#), *Auto-Check-Control*
- **Laptimer** » [Seite 46](#), *Menüpunkt Laptimer (Stoppuhr)*

### **i** Hinweis

- Wenn im Display Warnmeldungen angezeigt sind, müssen diese Meldungen zuerst bestätigt werden, um das Hauptmenü aufzurufen.
- Die Displaysprache kann im Infotainment eingestellt werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

## Menüpunkt Navigation

Im Menüpunkt **Navigation** erfolgt die Anzeige der folgenden Angaben.

- ▶ Fahrempfehlungen
- ▶ Kompass
- ▶ Letzte Ziele

## Menüpunkt Audio

Im Menüpunkt **Audio** erfolgt die Anzeige der folgenden Angaben.

### Radio

- ▶ Aktuell gespielter Sender (Name/Frequenz).
- ▶ Der gewählte Frequenzbereich (z. B. FM) ggf. mit der Nummer der Stationstaste (z. B. FM 3), wenn der Sender in der Speicherliste gespeichert ist.
- ▶ Liste verfügbarer Sender (wenn mehr als 5 Sender empfangbar sind).
- ▶ TP-Verkehrsdurchsagen.




<sup>1)</sup> Diese Funktion wird nur von einigen Mobiltelefonen unterstützt.

## Medien






- ▶ Name des wiedergegebenen Titels, ggf. weitere Informationen zum Titel (z. B. Interpret, Albumname), wenn diese Informationen als sog. ID3-Tag auf der Audioquelle gespeichert sind.

## Menüpunkt Telefon

Im Menüpunkt **Telefon** erfolgt die Anzeige der Anrufliste mit den folgenden Symbolen.

-  Eingehender Anruf
-  Abgehender Anruf
-  Anruf in Abwesenheit

### Symbole im Display

-  Ladezustand des Telefonakkus<sup>1)</sup>
-  Signalstärke<sup>1)</sup>
-  Ein Telefon ist mit dem Gerät verbunden
-  Anrufe in Abwesenheit (gibt es mehrere Anrufe in Abwesenheit, wird neben dem Symbol die Anzahl der Anrufe in Abwesenheit angezeigt)
-  Mikrofon ausgeschaltet

## Menüpunkt Assistenten

Im Menüpunkt **Assistenten** können die folgenden Systeme aktiviert/deaktiviert werden.

- ▶ Front Assist
- ▶ Spurhalteassistent (Lane Assist)

## Menüpunkt Laptimer (Stoppuhr)

Die Funktion **Laptimer** bietet die Möglichkeit, die Rundenzeit, z. B. bei der Fahrt auf einer Rennstrecke, zu messen. Die gemessene Zeit wird im Display angezeigt.

Die gemessenen Zeitwerte werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden angezeigt. ▶

Es stehen die folgenden Funktionen zur Verfügung.

- **Start** - die Zeitmessung manuell starten bzw. die unterbrochene Messung fortsetzen
- **Ab Start** - die Zeitmessung automatisch beim Anfahren starten
- **Statistik** - die gemessenen Zeiten auswerten und zurücksetzen

### Zeitmessung

- ▶ Um die Messung manuell zu starten, den Menüpunkt **Laptimer - Start** wählen.
- ▶ Um die Messung automatisch zu starten, den Menüpunkt **Laptimer - Ab Start** wählen. Die Zeitmessung startet automatisch beim Anfahren.
- ▶ Um die Messung der nächsten Runde während der Zeitmessung zu starten, den Menüpunkt **Neue Runde** wählen.

Während der Zeitmessung werden im Display auch die Angaben über die schnellste und letzte gefahrene Rundenzeit angezeigt.

### Zwischenzeit messen

- ▶ Während der Zeitmessung den Menüpunkt **Zwischenzeit** wählen. Im Display wird für etwa 5 Sekunden die Zwischenzeitangabe angezeigt.

Die Zwischenzeit kann während einer Runde wiederholt gemessen werden.

### Messung unterbrechen

- ▶ Während der Zeitmessung den Menüpunkt **Stopp** wählen.

Die Zeitmessung wird unterbrochen, es stehen die folgenden Funktionen zur Verfügung.

- **Fortsetzen** - die Messung der aktuellen Rundenzeit fortsetzen
- **Neue Runde** - die Messung der nächsten Rundenzeit starten
- **Runde abbr.** - die Zeitmessung abbrechen (die abgebrochene Rundenzeit wird nicht gespeichert)
- **Beenden** - die Zeitmessung beenden (die abgebrochene Rundenzeit wird gespeichert)

### Gemessene Zeiten auswerten

- ▶ Den Menüpunkt **Laptimer - Statistik** wählen.

Es werden die folgenden Angaben angezeigt.

- ▶ **Schnellste**: - die am schnellsten gefahrene Runde
- ▶ **Langsamste**: - die am langsamsten gefahrene Runde
- ▶ **Durchschnitt**: - die durchschnittliche Rundenzeit
- ▶ **Gesamtzeit**: - die Summe der gefahrenen Rundenzeiten

### Gemessene Zeiten zurücksetzen

- ▶ Den Menüpunkt **Laptimer - Statistik - Zurücksetzen** wählen.

### ! ACHTUNG

- In erster Linie widmen Sie die Aufmerksamkeit dem Autofahren! Als Fahrer tragen Sie die volle Verantwortung für den Betrieb des Fahrzeugs.
- Verwenden Sie den **Laptimer** nur in dem Maße, dass Sie in jeder Verkehrssituation das Fahrzeug voll unter Kontrolle haben.

### i Hinweis

- Das System ermöglicht die Messung von maximal 11 Rundenzeiten.
- Die Messung der einzelnen Rundenzeit wird nach 99 St., 59 Min. und 59 Sek. beendet. Nachdem diese Zeit erreicht worden ist, startet die Messung der neuen Rundenzeit automatisch.
- Die gemessenen Zeiten können nicht einzeln zurückgesetzt werden.
- Werden die gemessenen Zeiten nicht zurückgesetzt, dann bleiben diese auch nach dem Ausschalten der Zündung gespeichert.

## Service-Intervall-Anzeige

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Fahrstrecke und Tage bis zum nächsten Servicetermin anzeigen	47
Service-Meldungen	48
Service-Intervall-Anzeige zurücksetzen	48

Die Service-Intervall-Anzeige informiert über die Kilometer bzw. Tage bis zum nächsten Service-Ereignis.

Informationen bezüglich der Service-Intervalle » [Seite 167](#).

## Fahrstrecke und Tage bis zum nächsten Servicetermin anzeigen

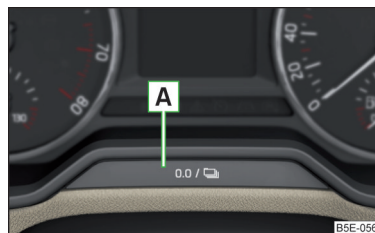



Abb. 27  
Taste im Kombi-Instrument


- › Die Zündung einschalten.
- › Die Taste **A** » Abb. 27 gedrückt halten, bis im Display der Menüpunkt **Service** angezeigt wird.
- › Die Taste **A** loslassen.

Im Display erscheinen für 4 Sekunden das Symbol  und Meldungen bezüglich der Kilometer bzw. Tage bis zum nächsten Servicetermin.


Die Angaben bezüglich der noch verbleibenden Kilometer bzw. Tage bis zum nächsten Servicetermin können auch im Infotainment angezeigt werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

## Service-Meldungen

### Meldungen vor dem Erreichen des Servicetermins

Vor dem Erreichen des Servicetermins erscheint im Display nach dem Einschalten der Zündung das Symbol  sowie eine Meldung bezüglich der Kilometer bzw. Tage bis zum nächsten Service-Ereignis.

### Meldungen beim Erreichen des Servicetermins

Sobald der Servicetermin erreicht ist, erscheint im Display nach dem Einschalten der Zündung das Symbol  sowie die Meldung.

## Service-Intervall-Anzeige zurücksetzen

*Wir empfehlen, das Zurücksetzen der Anzeige von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.*

Wir empfehlen, die Service-Intervall-Anzeige nicht selbstständig zurückzusetzen. Es könnte sonst zu einer falschen Einstellung der Service-Intervall-Anzeige und dadurch auch zu eventuellen Störungen am Fahrzeug kommen.

### Variables Service-Intervall

Bei Fahrzeugen mit variablem Service-Intervall werden nach dem Zurücksetzen der Ölwechsel-Service-Anzeige in einem Fachbetrieb neue Werte des Service-Intervalls angezeigt, welche nach den vorherigen Betriebsbedingungen des Fahrzeugs berechnet werden.

Diese Werte werden dann weiterhin durchgehend nach den aktuellen Betriebsbedingungen des Fahrzeugs angepasst.

## SmartGate

### Einleitung zum Thema



Abb. 28  
QR-Code mit dem Verweis auf die ŠKODA-Internetseiten

SmartGate stellt ein System dar, welches bestimmte Fahrdaten (bspw. Verbrauch, Geschwindigkeit u. Ä.) mittels Wi-Fi oder Wi-Fi Direct übermittelt.

Die in einem unterstützten externen Gerät (z. B. Telefon, Tablet) installierten ŠKODA-Anwendungen bieten die Möglichkeit an, übermittelte Daten weiter zu bearbeiten.

Einige ŠKODA-Anwendungen können im Infotainmentdisplay mittels der SmartLink-Verbindung angezeigt werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

Durch das Einlesen des QR-Codes » Abb. 28 mittels der zugehörigen Anwendung in Ihrem externen Gerät **oder** nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser, wird die Internetseite mit einer Übersicht verfügbarer Anwendungen, kompatibler Geräte und weiterer Informationen zu SmartGate geöffnet.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

### ! VORSICHT

- Für die Erhöhung der Zugriffssicherung auf die übermittelten Fahrzeugdaten erfolgt nach dem Start der ŠKODA-Anwendung eine Aufforderung, das Passwort/den PIN-Code zu ändern (solange das/der werkseitig eingestellte Passwort/PIN-Code noch nicht geändert wurde » *Seite 50, Passwort/PIN-Code*). Ohne diese Änderung ist kein Start der ŠKODA-Anwendung möglich.
- ŠKODA übernimmt keine Verantwortung für mögliche Probleme durch Inkompatibilität bzw. unkorrekte Funktion der externen Geräte.



## Verbindung zu SmartGate mittels Wi-Fi

Diese Verbindungsart ist für externe Geräte mit dem Betriebssystem Android und iOS vorgesehen.

### Verbindungsaufbau zu einem externen Gerät mit dem System Android

- › Die Zündung einschalten.
- › Im zu verbindenden externen Gerät Wi-Fi einschalten und nach verfügbaren Wi-Fi-Netzwerken suchen lassen (siehe Bedienungsanleitung des zu verbindenden externen Geräts).
- › Im Menü der gefundenen Netzwerke den Menüpunkt „SmartGate...“<sup>1)</sup> wählen.
- › Das Passwort eingeben (Fahrzeug-Identifizierungsnummer mittels Großbuchstaben » Seite 50).
- › Im zu verbindenden externen Gerät die SmartGate-Anwendung starten.
- › Des Weiteren den Anweisungen in der Anleitung folgen, welche in der SmartGate-Anwendung enthalten ist.

Mit SmartGate können mittels Wi-Fi maximal vier externe Geräte mit beliebig vielen gestarteten ŠKODA-Anwendungen gleichzeitig verbunden sein.

### Verbindungsaufbau zu einem externen Gerät mit dem System iOS

- › Die Zündung einschalten.
- › Im zu verbindenden externen Gerät Wi-Fi einschalten und nach verfügbaren Wi-Fi-Netzwerken suchen lassen (siehe Bedienungsanleitung des zu verbindenden externen Geräts).
- › Im Menü der gefundenen Netzwerke den Menüpunkt „SmartGate...“<sup>1)</sup> wählen.
- › Das Passwort eingeben (Fahrzeug-Identifizierungsnummer mittels Großbuchstaben » Seite 50).

Mit SmartGate können mittels Wi-Fi maximal vier externe Geräte gleichzeitig verbunden sein. In diesen externen Geräten können maximal vier ŠKODA-Anwendungen gleichzeitig gestartet sein.

### Verbindungstrennung

Die Verbindung kann auf eine der folgenden Arten getrennt werden.

- › Die Zündung für länger als 5 s ausschalten (bei Fahrzeugen mit dem Starterknopf den Motor abstellen und die Fahrertür öffnen).
- › Die Verbindung in der SmartGate-Anwendung beenden.
- › Wi-Fi im verbundenen externen Gerät ausschalten.

### Automatische Verbindung

Sollte das externe Gerät mit SmartGate bereits einmal verbunden gewesen sein, dann wird die Verbindung unter den folgenden Bedingungen automatisch wiederhergestellt.

- ✓ Die Zündung ist eingeschaltet.
- ✓ Wi-Fi im zu verbindenden externen Gerät ist eingeschaltet.
- ✓ Das zu verbindende externe Gerät speichert das für die Verbindungsüberprüfung erforderliche Passwort.

## Verbindung zu SmartGate mittels Wi-Fi Direct

Diese Verbindungsart ist für externe Geräte mit dem Betriebssystem Android vorgesehen.

### Verbindungsaufbau

- › Die Zündung einschalten.
- › Im zu verbindenden externen Gerät die SmartGate-Anwendung starten.
- › In der Anwendung den Verbindungstyp auf Wi-Fi Direct ändern.
- › Des Weiteren den Anweisungen in der Anleitung folgen, welche in der SmartGate-Anwendung enthalten ist.

Das Passwort für die Verbindung zu SmartGate...<sup>1)</sup> umfasst die letzten sechs Ziffern der Fahrzeug-Identifizierungsnummer » Seite 50.

Mit SmartGate können mittels Wi-Fi Direct maximal zwei externe Geräte mit beliebig vielen gestarteten ŠKODA-Anwendungen gleichzeitig verbunden sein.

Möchte man die Verbindung zu SmartGate in einem anderen Fahrzeug herstellen, ist in der SmartGate-Anwendung eine neue Verbindung herzustellen.

### Verbindungstrennung

Die Verbindung kann auf eine der folgenden Arten getrennt werden.

- › Die Zündung für länger als 5 s ausschalten (bei Fahrzeugen mit dem Starterknopf den Motor abstellen und die Fahrertür öffnen).
- › Die Verbindung in der SmartGate-Anwendung beenden.
- › Wi-Fi im verbundenen externen Gerät ausschalten.

### Automatische Verbindung

Sollte das externe Gerät mit SmartGate bereits einmal verbunden gewesen sein, dann wird die Verbindung nach dem Einschalten der Zündung automatisch wiederhergestellt.

<sup>1)</sup> Auf der Position ... werden die letzten 6 Ziffern der Fahrzeug-Identifizierungsnummer angezeigt.

## SmartGate-Webschnittstelle

In der SmartGate-Webschnittstelle können die SmartGate-Parameter eingestellt werden.

In den Webbrowser des mittels Wi-Fi mit SmartGate verbundenen externen Geräts, ist die folgende Adresse einzugeben.

**HTTP://192.168.123.1**

Die Einstellungsänderungen werden erst nach dem Antippen der Schaltflächen „Save“ → „Reboot“ wirksam.

## Passwort/PIN-Code

Werkseitig besteht das voreingestellte Passwort für die **Wi-Fi**-Verbindung aus der vollständigen Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Großbuchstaben eingegeben), für die **Wi-Fi Direct**-Verbindung besteht der voreingestellte PIN-Code aus den letzten 6 Ziffern der Fahrzeug-Identifizierungsnummer.

Nach der Passwort-/PIN-Code-Änderung ist im zu verbindenden externen Gerät die Verbindung zu SmartGate unter Verwendung des neuen Passworts/PIN-Codes erneut herzustellen.

### Passwortänderung für die Wi-Fi-Verbindung

- › Die SmartGate-Webschnittstelle öffnen » [Seite 50](#), *SmartGate-Webschnittstelle*.
- › Im Menüpunkt „WPA / WPA2 key:“ das neue Passwort (8 bis 63 alphanumerische Zeichen und Sonderzeichen, Klein- sowie Großbuchstaben) eingeben.
- › Die Passwortänderung durch das Antippen der Schaltfläche „Save“ bestätigen.
- › Das SmartGate durch das Antippen der Schaltfläche „Reboot“<sup>1)</sup> neu starten.

### PIN-Code-Änderung für die Wi-Fi Direct-Verbindung

- › Die SmartGate-Webschnittstelle öffnen » [Seite 50](#), *SmartGate-Webschnittstelle*.
- › Im Menüpunkt „WiFi Direct PIN:“ den neuen PIN-Code (6 Ziffern) eingeben.
- › Die PIN-Code-Änderung durch das Antippen der Schaltfläche „Save“ bestätigen.
- › Das SmartGate durch das Antippen der Schaltfläche „Reboot“<sup>1)</sup> neu starten.

## **i** Hinweis

Bei vergessenem Passwort/PIN-Code für den Verbindungsaufbau zu SmartGate, ist das SmartGate in einem Fachbetrieb auf Werkseinstellungen zurücksetzen zu lassen.

---

<sup>1)</sup> Sollte die Schaltfläche „Reboot“ nicht angezeigt werden, dann ist die Webbrowser-Darstellung manuell wiederherzustellen.

## Entriegeln und Öffnen

### Entriegeln und Verriegeln

#### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Mit dem Schlüssel über den Schließzylinder entriegeln/verriegeln	51
Mit dem Funkschlüssel entriegeln/verriegeln	52
Entriegeln/Verriegeln - KESSY	52
Fahrzeug mit der Zentralverriegelungstaste verriegeln/entriegeln	53
Safesicherung	53
Individuelle Einstellungen	54
Tür öffnen/schließen	54
Kindersicherung	55
Funktionsstörungen	55

Das Fahrzeug ist mit einem Zentralverriegelungssystem ausgestattet, das es ermöglicht, **alle** Türen, die Tankklappe und die Gepäckraumklappe gleichzeitig zu entriegeln/verriegeln.

Die Türentriegelung kann individuell eingestellt werden » [Seite 54](#).

Das **Entriegeln** des Fahrzeugs wird durch doppeltes Blinken der Blinkleuchten angezeigt.

Wird das Fahrzeug entriegelt und innerhalb der nächsten 45 Sekunden keine Tür oder die Gepäckraumklappe geöffnet, verriegelt sich das Fahrzeug automatisch wieder.

Das **Verriegeln** des Fahrzeugs wird durch einmaliges Blinken der Blinkleuchten angezeigt.

Ist die Fahrtür geöffnet, kann das Fahrzeug nicht verriegelt werden.

Wenn nach dem Verriegeln des Fahrzeugs Türen oder die Gepäckraumklappe geöffnet sind, blinken die Blinkleuchten erst nach deren Schließung.

#### ! ACHTUNG

- Beim Verlassen des Fahrzeugs die Schlüssel niemals im Fahrzeug lassen. Unbefugte Personen (z. B. Kinder) könnten beispielsweise das Fahrzeug verriegeln, die Zündung einschalten oder den Motor anlassen - es besteht Verletzungs- und Unfallgefahr!
- Beim Verlassen des Fahrzeugs niemals Personen, die nicht völlig selbstständig sind, z. B. Kinder, unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen. Diese Personen wären möglicherweise nicht in der Lage, das Fahrzeug selbstständig zu verlassen oder sich selbst zu helfen. Bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen besteht Lebensgefahr!

#### ! VORSICHT

- Jeder Schlüssel beinhaltet elektronische Bauteile; deshalb ist dieser vor Feuchtigkeit und starken Erschütterungen zu schützen.
- Die Schlüsselnut sauber halten. Verunreinigungen (Textilfasern, Staub u. Ä.) beeinflussen die Funktion der Schließzylinder, des Zündschlosses u. Ä. negativ.

#### Mit dem Schlüssel über den Schließzylinder entriegeln/verriegeln

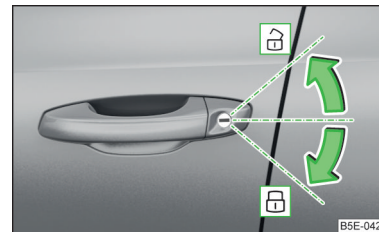


Abb. 29  
Linke Fahrzeugseite: Schlüssel-  
drehungen zum Ent-/Verriegeln

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 51.

Das Fahrzeug mit dem Schlüssel entriegeln/verriegeln » [Abb. 29](#)

- 🔓 Fahrzeug entriegeln
- 🔒 Fahrzeug verriegeln

#### ! VORSICHT

Ist der Schließzylinder mit einer Abdeckkappe versehen, ist zum Entriegeln/Verriegeln des Fahrzeugs mit dem Schlüssel vorher die Abdeckkappe abzubauen » [Seite 203](#).

## Mit dem Funkschlüssel entriegeln/verriegeln

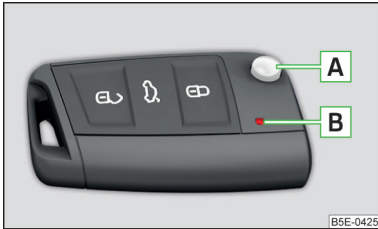


Abb. 30  
Schlüssel mit herausklappbarem  
Schlüsselbart

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 51.

### Beschreibung des Schlüssels » Abb. 30

🔓 Entriegelungstaste

🔒 Verriegelungstaste

↻ Je nach Ausstattung:

- ▶ Gepäckraumklappe entriegeln (durch Drücken)/entrasten und teilweise öffnen (durch Halten) (Fahrzeuge mit manueller Klappenbedienung)
- ▶ Gepäckraumklappe öffnen/Bewegung der Gepäckraumklappe stoppen (Fahrzeuge mit elektrischer Klappenbedienung)

**A** Sicherungstaste für das Herausklappen/Einklappen des Schlüsselbarts

**B** Kontrollleuchte für Batteriezustand - wenn nach dem Drücken einer Taste auf dem Schlüssel die Kontrollleuchte nicht blinkt, ist die Batterie entladen

### Gepäckraumklappe entriegeln/entrasten - Fahrzeuge mit manueller Klappenbedienung

Durch Drücken der Taste ↻ wird die Klappe entriegelt.

Durch Halten der Taste ↻ wird die Klappe entriegelt und entrastet (teilweise geöffnet).

Wird die Klappe mit der Taste ↻ entriegelt oder entrastet, dann wird die Klappe nach dem Schließen automatisch verriegelt. Der Zeitraum, nach dessen Ablauf die Klappe verriegelt wird, kann eingestellt werden » Seite 57.

### ! VORSICHT

- Die Funktion der Fernbedienung kann durch Signalüberlagerung von in Fahrzeugnähe befindlichen Sendern beeinträchtigt werden.
- Der Wirkungsbereich des Funkschlüssels beträgt ungefähr 30 m. Wenn die Zentralverriegelung auf die Fernbedienung nur aus einer Entfernung von weniger als ungefähr 3 m reagiert, muss die Batterie ausgewechselt werden  
» Seite 202.

## Entriegeln/Verriegeln - KESSY

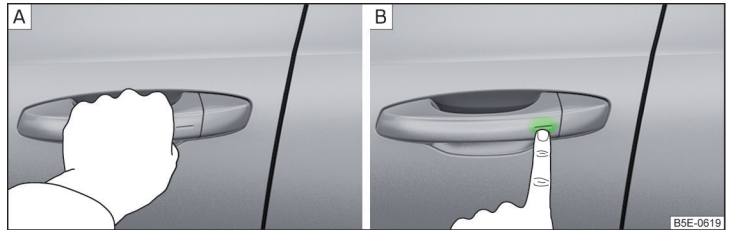


Abb. 31 Fahrzeug entriegeln / Fahrzeug verriegeln

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 51.

Das System KESSY (Keyless Entry Start Exit System) ermöglicht eine Entriegelung/Verriegelung des Fahrzeugs ohne die aktive Verwendung des Schlüssels.

- ▶ Den Türgriff greifen, um das Fahrzeug zu **entriegeln** » Abb. 31 - **A**.
- ▶ Den Sensor am Türgriff mit dem Finger berühren, um das Fahrzeug zu **verriegeln** » Abb. 31 - **B**.

Beim Ent-/Verriegeln muss sich der Schlüssel in einer maximalen Entfernung von 1,5 m vom Griff der Vordertür befinden.

### Informationen zum Verriegeln

Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe muss vor dem Verriegeln der Wählhebel in die Stellung **P** gebracht werden.

Das Fahrzeug kann bei nicht ausgeschalteter Zündung nicht von außen verriegelt werden.

Nach dem Verriegeln des Fahrzeugs ist es nicht möglich, dieses innerhalb der nächsten 2 Sekunden durch Anfassen des Türgriffs zu entriegeln. Dadurch kann geprüft werden, ob das Fahrzeug verriegelt ist. ▶

## Schutz gegen ungewolltes Einsperren des Schlüssels im Fahrzeug

Wird eine der Türen erst nach dem Verriegeln des Fahrzeugs geschlossen und bleibt dabei der Schlüssel, mit dem das Fahrzeug verriegelt wurde, im Fahrgastraum, wird das Fahrzeug automatisch entriegelt. Nach dem automatischen Entriegeln erfolgt das viermalige Aufblinker der Blinkleuchten. Wenn innerhalb von 45 Sekunden keine Tür geöffnet wird, verriegelt sich das Fahrzeug automatisch wieder.

Wird die Gepäckraumklappe erst nach dem Verriegeln des Fahrzeugs geschlossen und bleibt dabei der Schlüssel, mit dem das Fahrzeug verriegelt wurde, im Gepäckraum, wird die Klappe automatisch entrastet (teilweise geöffnet). Nach dem automatischen Entrasten erfolgt das viermalige Aufblinker der Blinkleuchten. Die Gepäckraumklappe **bleibt entrastet** (teilweise geöffnet), die anderen Türen bleiben verriegelt.

### ! VORSICHT

Einige Handschuhtypen können die Entriegelungs-/Verriegelungsfunktion mittels der Sensoren im Türgriff beeinträchtigen.

## Fahrzeug mit der Zentralverriegelungstaste verriegeln/entriegeln

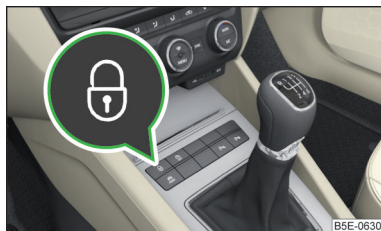


Abb. 32  
Zentralverriegelungstaste

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 51.**

Bedingungen für das Verriegeln/Entriegeln mit der Zentralverriegelungstaste.

- ✓ Das Fahrzeug ist nicht von außen verriegelt.
- ✓ Es ist keine der Türen geöffnet.

➤ Zum **Verriegeln/Entriegeln** die Taste  drücken » [Abb. 32](#).

Das Verriegeln wird durch Aufleuchten des Symbols  in der Taste angezeigt.

Nach dem Verriegeln gilt das Folgende.

- ▶ Ein Öffnen der Türen und der Gepäckraumklappe von außen ist nicht möglich.
- ▶ Die Türen können von innen durch einmaliges Ziehen am Öffnungshebel der jeweiligen Tür entriegelt und geöffnet werden.

### ! ACHTUNG

Von innen verriegelte Türen erschweren Helfern im Notfall, in das Fahrzeuginnere zu gelangen - es besteht Lebensgefahr!

## Safesicherung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 51.**

Die Safesicherung verhindert das Öffnen der Türen von innen sowie die Fensterbedienung. Dadurch wird ein möglicher Einbruchversuch in das Fahrzeug erschwert.

### Einschalten

Die Safesicherung schaltet sich beim Verriegeln des Fahrzeugs von außen ein.

Auf diese Funktion wird nach dem Ausschalten der Zündung durch die folgende Meldung im Display des Kombi-Instruments hingewiesen.

Ⓜ **SAFE-Verriegel. beachten! Bordbuch!**

Ⓢ **SAFELOCK BEACHTEN**

### Einschaltanzeige

Bei eingeschalteter Safesicherung blinkt die Kontrollleuchte in der Fahrertür 2 Sekunden in schneller Folge, danach fängt diese an, gleichmäßig in längeren Intervallen zu blinken.

### Ausschalten

- ▶ Durch doppeltes Verriegeln innerhalb von 2 Sekunden.
- ▶ **oder:** Durch die Deaktivierung der Innenraumüberwachung und des Abschleppschutzes » [Seite 56](#).

Die Kontrollleuchte in der Fahrertür blinkt 2 Sekunden lang schnell, erlischt und fängt nach ungefähr 30 Sekunden an, regelmäßig in längeren Intervallen zu blinken.

Ist das Fahrzeug verriegelt und die Safesicherung ausgeschaltet, kann die Tür von innen durch einmaliges Ziehen am Öffnungshebel einzeln geöffnet werden.

Die Safesicherung schaltet sich beim Verriegeln des Fahrzeugs wieder ein. ▶

## ! ACHTUNG

Bei verriegelten Fahrzeugen mit eingeschalteter Safesicherung dürfen keine Personen im Fahrzeug zurückbleiben, da von innen weder die Türen entriegelt noch die Fenster geöffnet werden können. Die verriegelten Türen erschweren Helfern im Notfall, in das Fahrzeuginnere zu gelangen - es besteht Lebensgefahr!

## Individuelle Einstellungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 51.

Die folgenden Funktionen der Zentralverriegelung können individuell im Infotainment eingestellt werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

### Alle Türen

Die Funktion ermöglicht das Entriegeln aller Türen, der Gepäckraumklappe und der Tankklappe.

### Einzeltür

Die Funktion ermöglicht das Entriegeln nur der Fahrtür und der Tankklappe mit der Funk-Fernbedienung. KESSY ermöglicht das Entriegeln der Einzeltür, in deren Nähe sich der Schlüssel befindet, sowie der Tankklappe. Die anderen Türen und die Gepäckraumklappe entriegeln sich erst bei nochmaligem Entriegeln bzw. durch Berührung des Türgriffs.

### Türen an einer Fahrzeugseite

Die Funktion ermöglicht das Entriegeln der beiden Türen auf der Fahrerseite und der Tankklappe mit der Funk-Fernbedienung. KESSY ermöglicht das Entriegeln der beiden Türen, in deren Nähe sich der Schlüssel befindet, sowie der Tankklappe. Die anderen Türen und die Gepäckraumklappe entriegeln sich erst bei nochmaligem Entriegeln bzw. durch Berührung des Türgriffs.

### Automatisches Verriegeln / Entriegeln

Die Funktion ermöglicht das Verriegeln aller Türen sowie der Gepäckraumklappe ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h. Das Öffnen der Türen und der Gepäckraumklappe von außen ist nicht möglich.

Das erneute Entriegeln der Türen sowie der Gepäckraumklappe erfolgt beim Abziehen des Zündschlüssels oder beim Öffnen der Tür von innen (entsprechend der individuellen Einstellung der Zentralverriegelung).

## Tür öffnen/schließen

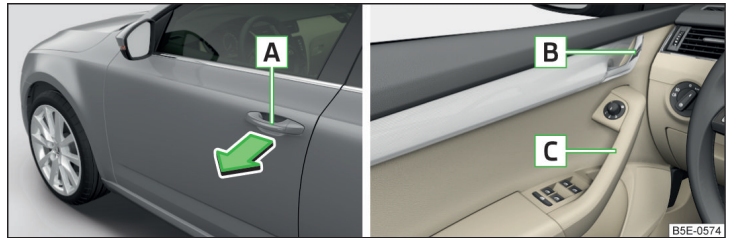


Abb. 33 Türgriff/Türöffnungshebel

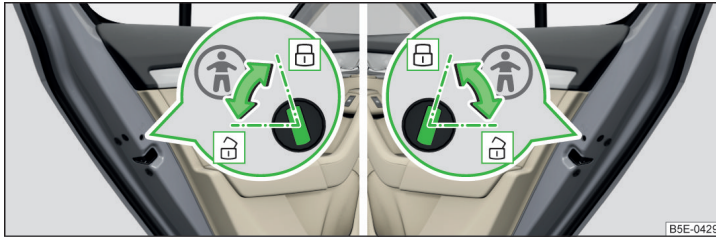
📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 51.

- › Zum **Öffnen von außen** das Fahrzeug entriegeln und am Türgriff **A** in Pfeilrichtung ziehen » *Abb. 33*.
- › Zum **Öffnen von innen** am Türöffnungshebel **B** ziehen und die Tür von sich weg drücken.
- › Zum **Schließen von innen** den Zuziehgriff **C** fassen und die Tür schließen.

## ! ACHTUNG

- Die Tür muss korrekt geschlossen sein, anderenfalls könnte sich diese während der Fahrt öffnen - es besteht Lebensgefahr!
- Die Tür nur dann öffnen und schließen, wenn sich keiner im Öffnungs-/Schließbereich befindet - es besteht Verletzungsgefahr!
- Niemals mit geöffneten Türen fahren - es besteht Lebensgefahr!
- Eine geöffnete Tür kann sich bei starkem Wind oder an einer Steigung selbsttätig schließen - es besteht Verletzungsgefahr!

## Kindersicherung



B5E-0429

Abb. 34 Hintertür: Kindersicherung ein- / ausschalten

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 51.

Die Kindersicherung verhindert das Öffnen der hinteren Türen von innen. Die Tür lässt sich nur von außen öffnen.

- Zum **Einschalten** die Sicherung mit dem Fahrzeugschlüssel in die Position drehen » Abb. 34.
- Zum **Ausschalten** die Sicherung mit dem Fahrzeugschlüssel in die Position drehen.

## Funktionsstörungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 51.

### Fernbedienung synchronisieren

Wenn die Tasten des Funkschlüssels mehrmals außerhalb des Wirkungsbereichs der Anlage betätigt wurden oder die Batterie im Funkschlüssel ausgetauscht wurde und das Fahrzeug sich mit der Fernbedienung nicht entriegeln lässt, muss der Schlüssel synchronisiert werden.

- Eine beliebige Taste auf dem Funkschlüssel drücken.
- Nach dem Drücken der Taste ist innerhalb von 1 Minute die Tür mit dem Schlüssel über den Schließzylinder zu entriegeln.

### Störung der Zentralverriegelung

Blinkt die Kontrollleuchte in der Fahrertür zuerst 2 Sekunden lang schnell, leuchtet danach 30 Sekunden ununterbrochen und blinkt anschließend langsam, dann ist die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch zu nehmen.

Bei einer Störung der Zentralverriegelung lassen sich die Fahrertüren bzw. die Gepäckraumklappe notverriegeln bzw. notentriegeln » Seite 203.

### Störung des Systems KESSY

Bei einer Störung des Systems KESSY wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Fehlermeldung angezeigt.

### Niedrige Spannung der Schlüsselbatterie

Ist die Spannung in der Schlüsselbatterie zu niedrig, wird im Display des Kombi-Instruments eine Meldung bezüglich des notwendigen Batteriewechsels angezeigt. Die Batterie ersetzen » Seite 202.

## Diebstahlwarnanlage

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Alarmauslösung _____	56
Innenraumüberwachung und Abschleppschutz _____	56

Bei einem Einbruchs- oder Diebstahlversuch löst die Warnanlage akustische und optische Signale aus (nachstehend nur Alarm).

Die Warnanlage wird ungefähr 30 Sekunden nach dem Verriegeln des Fahrzeugs automatisch aktiviert. Nach dem Entriegeln wird diese automatisch deaktiviert.

### **!** VORSICHT

Um die volle Funktionsfähigkeit der Warnanlage zu gewährleisten, ist vor dem Verlassen des Fahrzeugs zu prüfen, ob alle Türen und Fenster einschließlich des Schiebe-/Ausstelltdachs verschlossen sind.

### **i** Hinweis

Die Alarmanlage verfügt über eine eigene Stromversorgungsquelle, deren Lebensdauer 5 Jahre beträgt.


## Alarmauslösung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** ! auf Seite 55.

Der Alarm wird ausgelöst, wenn am Fahrzeug mit aktivierter Warnanlage eine der folgenden unbefugten Handlungen begangen wird.

- ▶ Öffnen der Motorraumklappe.
- ▶ Öffnen der Gepäckraumklappe.
- ▶ Öffnen der Türen.
- ▶ Manipulation des Zündschlosses.
- ▶ Abschleppen des Fahrzeugs.
- ▶ Bewegung im Fahrzeug.
- ▶ Plötzlicher und deutlicher Spannungsabfall des Bordnetzes.
- ▶ Abkuppeln des Anhängers.

Eine Alarmauslösung erfolgt ebenfalls, wenn die Fahrertür über den Schließzylinder entriegelt und geöffnet wird.

Der Alarm wird ausgeschaltet, indem die Taste  auf dem Schlüssel gedrückt oder die Zündung eingeschaltet wird.

## Innenraumüberwachung und Abschleppschutz



Abb. 35  
Taste für Innenraumüberwachung und Abschleppschutz



📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** ! auf Seite 55.

Die **Innenraumüberwachung** löst den Alarm aus, sobald eine Bewegung im verriegelten Fahrzeug registriert wird.

Der **Abschleppschutz** löst den Alarm aus, sobald eine Neigung des verriegelten Fahrzeugs registriert wird.

Die beiden Systeme sind zu deaktivieren, wenn die Möglichkeit besteht, dass Alarm ausgelöst wird, durch Bewegungen (z. B. von Personen oder Tieren) im Fahrzeuginnenraum, wenn das Fahrzeug transportiert (z. B. mit Bahn oder Schiff) oder abgeschleppt werden soll.

### Deaktivierung

- ▶ Die Zündung ausschalten und die Fahrertür öffnen.
- ▶ Die Taste  an der Mittelsäule auf der Fahrerseite drücken » Abb. 35, in der Taste leuchtet das Symbol  auf.
- ▶ Das Fahrzeug innerhalb von 30 Sekunden verriegeln.

Durch die Deaktivierung der beiden Systeme wird die Safesicherung ausgeschaltet.

### ! VORSICHT

Das geöffnete Brillenfach verringert die Effizienz der Innenraumüberwachung. Um die volle Funktion der Innenraumüberwachung zu gewährleisten, ist vor dem Verriegeln des Fahrzeugs das Brillenfach immer zu schließen.

## Gepäckraumklappe mit manueller Bedienung

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Gepäckraumklappe öffnen/schließen	57
Verzögerte Verriegelung der Gepäckraumklappe einstellen	57

### ! ACHTUNG

- Nie mit geöffneter oder angelehnter Gepäckraumklappe fahren, da Abgase in den Innenraum gelangen können - es besteht Vergiftungsgefahr!
- Sicherstellen, dass nach dem Schließen der Klappe die Verriegelung eingrastet ist. Die Klappe könnte sich sonst während der Fahrt öffnen, auch wenn diese verriegelt wurde - es besteht Unfallgefahr!
- Darauf achten, dass beim Schließen der Gepäckraumklappe keine Körperteile eingequetscht werden - es besteht Verletzungsgefahr!
- Beim Schließen der Gepäckraumklappe nicht auf die Heckscheibe drücken, diese könnte platzen - es besteht Verletzungsgefahr!



## Gepäckraumklappe öffnen/schließen

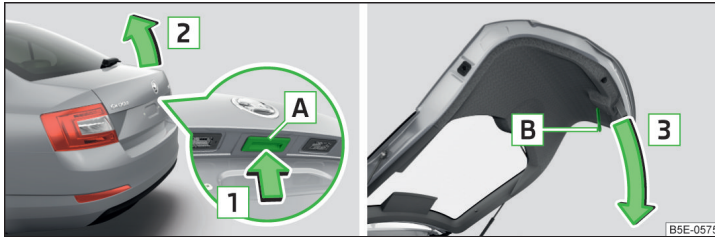


Abb. 36 Gepäckraumklappe öffnen/schließen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 56.

- Zum **Öffnen** die Taste **A** in Pfeilrichtung **1** drücken » Abb. 36.
- Die Klappe in Pfeilrichtung **2** anheben.
- Zum **Schließen** die Halterung **B** fassen und in Pfeilrichtung **3** ziehen.

### **i** Hinweis

Die Taste **A** » Abb. 36 wird beim Anfahren bzw. ab einer Geschwindigkeit von mehr als 5 km/h deaktiviert. Nach dem Anhalten und Öffnen einer Tür wird die Taste wieder aktiviert.

## Verzögerte Verriegelung der Gepäckraumklappe einstellen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 56.

Wird die Gepäckraumklappe mit der Taste auf dem Schlüssel entriegelt, dann wird die Klappe nach dem Schließen automatisch wieder verriegelt.

Der Zeitraum, nach dessen Ablauf die Gepäckraumklappe nach dem Schließen automatisch verriegelt wird, kann durch einen Fachbetrieb eingestellt werden.

### **!** VORSICHT

Bevor die Gepäckraumklappe automatisch verriegelt wird, droht das ungewollte Eindringen ins Fahrzeug.

## Elektrische Gepäckraumklappe

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Bedienungsbeschreibung	58
Oberste Position der Klappe einstellen	58
Funktionsstörungen	59

Die Gepäckraumklappe (nachstehend nur Klappe) kann elektrisch und im Notfall manuell bedient werden » Seite 59.

### **!** ACHTUNG

- Sicherstellen, dass nach dem Schließen der Klappe die Verriegelung eingerastet ist. Die Klappe könnte sich sonst während der Fahrt öffnen, auch wenn diese verriegelt wurde - es besteht Unfallgefahr!
- Nie mit geöffneter oder angelehnter Klappe fahren, da Abgase in den Innenraum gelangen können - es besteht Vergiftungsgefahr!
- Die Klappe nur dann öffnen und schließen, wenn sich keiner im Öffnungs-/Schließbereich befindet - es besteht Verletzungsgefahr!
- Darauf achten, dass beim Schließen der Klappe keine Körperteile eingeklemmt werden - es besteht Verletzungsgefahr!
- Beim Öffnen der Gepäckraumklappe ist darauf zu achten, dass sich keine Personen im Öffnungsbereich der Klappe befinden - es besteht Verletzungsgefahr!

### **!** VORSICHT

Nicht versuchen, die Klappe während des elektrischen Schließvorgangs manuell zu schließen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Systems der elektrischen Klappenbedienung.

### **!** VORSICHT

- Prüfen, ob sich im Öffnungs-/Schließbereich der Klappe keine Gegenstände befinden, die die Bewegung hindern könnten (z. B. Ladung auf dem Dachgepäckträger oder auf dem Anhänger usw.) - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Klappe!
- Wenn die Klappe belastet ist (z. B. durch eine hohe Schneeschicht), kann das Öffnen der Klappe unter Umständen anhalten. Den Schnee entfernen, um die elektrische Betätigung wieder funktionsfähig zu machen. ▶

- Schließt die Klappe selbsttätig (z. B. unter Schneelast), ertönt ein unterbrochener Signalton.
- Die Klappe ist stets vor dem Abklemmen der Batterie zu schließen.

## Bedienungsbeschreibung

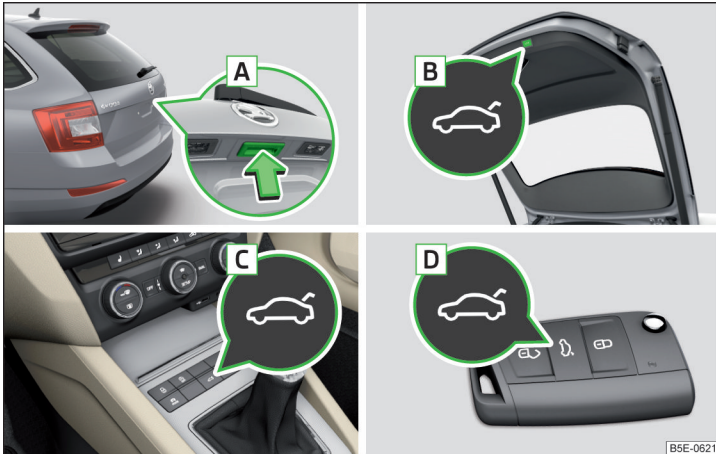


Abb. 37 Klappenbedienung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 57.

### Möglichkeiten zum Öffnen der Klappe

- ▶ Durch das Drücken des Griffs **A** » Abb. 37.
- ▶ Durch das Halten der Taste **C**.
- ▶ Durch das Halten der Taste **D** auf dem Schlüssel.

### Möglichkeiten zum Schließen der Klappe

- ▶ Durch das Drücken der Taste **B** » Abb. 37.
- ▶ Durch das Drücken des Griffs **A**.

### Möglichkeiten zum Stoppen der Klappenbewegung

- ▶ Durch das Drücken der Taste **B** » Abb. 37.
- ▶ Durch das Drücken der Taste **C**.

- ▶ Durch das Halten der Taste **D** auf dem Schlüssel.
- ▶ Durch das Drücken des Griffs **A**.

### Akustische Signale

Beim Öffnen der Klappe mittels der Taste **C** oder **D** ertönen akustische Signale.

### **i** Hinweis

Beim raschen Einsteigen in das Fahrzeug während des Öffnungs-/Schließvorgangs der Klappe, kann es zu einem Ruck des Fahrzeugs und dadurch zum Unterbrechen der Klappenbewegung kommen.

## Oberste Position der Klappe einstellen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 57.

Die oberste Position der Klappe kann eingestellt werden (bspw. bei begrenztem Raum für die Öffnung der Klappe aufgrund der Garagenhöhe oder für eine komfortablere Bedienung je nach Personengröße).

### Oberste Position der Klappe ändern

- ▶ Die Klappe in der gewünschten Position anhalten.
- ▶ Die Taste **B** » Abb. 37 auf Seite 58 gedrückt halten, bis ein akustisches Signal ertönt.

### Oberste Ausgangsposition der Klappe einstellen

- ▶ Die Klappe manuell bis zum Anschlag vorsichtig anheben.
- ▶ Die Taste **B** » Abb. 37 auf Seite 58 gedrückt halten, bis ein akustisches Signal ertönt.

### **i** Hinweis

Die oberste Position, die beim automatischen Öffnen der Klappe erreicht wird, ist immer kleiner als die maximale oberste Position, die mit der manuellen Öffnung der Klappe zu erreichen ist.

## Funktionsstörungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 57.

### Beispiele für Funktionsstörungen

Beschreibung der Störung	Mögliche Lösungen
Die Klappe lässt sich nicht öffnen	Entriegeln der Klappe » Seite 204
Die Klappe reagiert nicht auf ein Öffnungssignal	Entfernen eines eventuellen Hindernisses (z. B. Schnee), erneutes Öffnen der Klappe » Seite 58 Drücken des Griffs <b>A</b> » Abb. 37 auf Seite 58 und Ziehen der Klappe nach oben
Die Klappe bleibt in der obersten Position	Das manuelle Schließen der Klappe
Die Klappe ist geöffnet und die Fahrzeugbatterie wurde abgeklemmt	

### Manuell schließen

Die Klappe langsam schließen, beim Nachdrücken der Klappe in das Schloss auf die Mitte der Kante, oberhalb des ŠKODA-Logos drücken.

## Fensterbedienung

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Mechanische Fensterheber	59
Elektrische Fensterheber	60
Fenster in der Beifahrertür und in den hinteren Türen öffnen/schließen	60
Kraftbegrenzung	60
Fenster-Komfortbedienung	61
Funktionsstörungen	61

Die Fenster können mittels der an der jeweiligen Türverkleidung angebrachten Kurbel mechanisch bedient werden.

Es besteht die Möglichkeit, alle Fenster vom Fahrerplatz aus, und auch über die jeweilige Taste das Fenster in der Beifahrertür und in den Hintertüren elektrisch zu bedienen.

### **!** ACHTUNG

- Die Fenster immer vorsichtig und kontrolliert schließen. Sonst könnten diese erhebliche Quetschverletzungen verursachen.
- Das System ist mit einer Kraftbegrenzung ausgestattet » Seite 60. Bei einem Hindernis wird der Schließvorgang angehalten und das Fenster fährt einige Zentimeter zurück. Die Fenster sind trotzdem vorsichtig zu schließen - es besteht Verletzungsgefahr!

### **!** VORSICHT

- Die Fensterscheiben sauber halten (eisfrei u. Ä.), um eine korrekte Funktion der mechanischen sowie elektrischen Fensterheber zu gewährleisten.
- Die elektrisch betätigten Fenster sind stets vor dem Abklemmen der Batterie zu schließen.

### **i** Hinweis

Sind die Fenster geöffnet, kann Staub sowie anderer Schmutz ins Fahrzeug gelangen und zusätzlich können bei bestimmten Geschwindigkeiten Windgeräusche entstehen.

## Mechanische Fensterheber

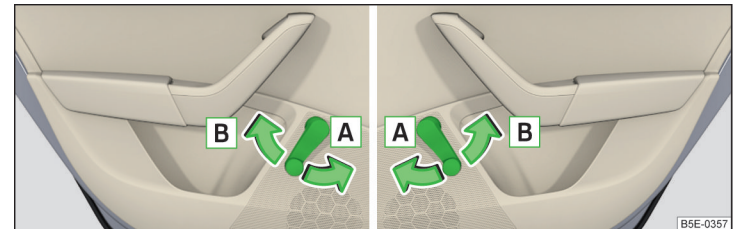


Abb. 38 Fensterbedienung: links/rechts

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 59.

- Zum **Öffnen** die Kurbel in Pfeilrichtung **A** drehen » Abb. 38.
- Zum **Schließen** die Kurbel in Pfeilrichtung **B** drehen.

## Elektrische Fensterheber

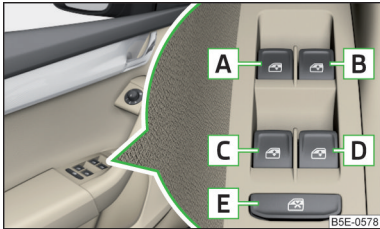



Abb. 39  
Tasten der Fensterheber

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 59.

Alle Fenster können vom Fahrerplatz aus bedient werden. Das Fenster in der Beifahrertür und die Fenster in den Hintertüren werden auch über die Taste in der jeweiligen Tür bedient.

**Tasten der Fensterheber** » Abb. 39

- A** Tür vorn links
- B** Tür vorn rechts
- C** Tür hinten links
- D** Tür hinten rechts
- E** Deaktivierung/Aktivierung der Tasten in den hinteren Türen (die Deaktivierung kann vorteilhaft sein, wenn z. B. Kinder auf den Rücksitzen befördert werden)

- Zum **Öffnen** die entsprechende Taste leicht drücken und so lange halten, bis das Fenster die gewünschte Position erreicht hat.
- **oder:** Die Taste kurz bis zum Anschlag drücken, das Fenster öffnet sich automatisch vollständig. Bei erneutem Drücken der Taste bleibt das Fenster stehen.
- Zum **Schließen** die entsprechende Tastenoberkante leicht ziehen und so lange halten, bis das Fenster die gewünschte Position erreicht hat.
- **oder:** Die Taste kurz bis zum Anschlag ziehen, das Fenster schließt sich automatisch vollständig. Bei erneutem Ziehen der Taste bleibt das Fenster stehen.
- Zur **Deaktivierung/Aktivierung** der Tasten in den hinteren Türen die Taste **E** drücken. Sind die Tasten deaktiviert, leuchtet die Kontrollleuchte  in der Taste **E**.

### **i** Hinweis

- Nach dem Ausschalten der Zündung lassen sich die Fenster noch für ungefähr 10 Minuten öffnen und schließen.
- Nach dem Öffnen der Fahrer- oder Beifahrertür ist die Bedienung der Fenster nur über die Taste **A** » Abb. 39 möglich, indem diese für 2 s gedrückt bzw. gezogen wird.

## Fenster in der Beifahrertür und in den hinteren Türen öffnen/schließen



Abb. 40  
Taste des Fensterhebers

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 59.

In der Beifahrertür und in den hinteren Türen befindet sich eine Taste für das jeweilige Fenster.

- Zum **Öffnen** die Taste **unten** leicht drücken und so lange halten, bis das Fenster die gewünschte Position erreicht hat.
- **oder:** Die Taste **unten** kurz drücken, das Fenster öffnet sich automatisch vollständig. Bei erneutem Drücken der Taste bleibt das Fenster stehen.
- Zum **Schließen** die Taste **oben** leicht drücken und so lange halten, bis das Fenster die gewünschte Position erreicht hat.
- **oder:** Die Taste **oben** kurz drücken, das Fenster schließt sich automatisch vollständig. Bei erneutem Drücken der Taste bleibt das Fenster stehen.

## Kraftbegrenzung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 59.

Die elektrischen Fensterheber sind mit einer Kraftbegrenzung ausgestattet.

Bei einem Hindernis wird der Schließvorgang angehalten und das Fenster fährt um einige Zentimeter zurück. ▶

Verhindert das Hindernis ein Schließen während der nächsten 10 Sekunden, wird der Schließvorgang erneut unterbrochen und das Fenster fährt um einige Zentimeter zurück.

Wenn versucht wird, das Fenster innerhalb von 10 Sekunden nach dem zweiten Zurückfahren des Fensters erneut zu schließen, obwohl das Hindernis noch nicht beseitigt wurde, wird der Schließvorgang nur gestoppt. In dieser Zeit ist es nicht möglich, die Fenster automatisch zu schließen. Die Kraftbegrenzung ist noch eingeschaltet.

Die Kraftbegrenzung ist erst dann außer Funktion, wenn innerhalb der nächsten 10 Sekunden wieder versucht wird, das Fenster zu schließen - **das Fenster schließt jetzt mit voller Kraft!**


Wird länger als 10 Sekunden gewartet, dann ist die Kraftbegrenzung wieder eingeschaltet.

## Fenster-Komfortbedienung


📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 59.

Die Komfortbedienung der Fenster bietet die Möglichkeit an, alle Fenster auf einmal (bzw. nur das Fenster in der Fahrertür) zu öffnen/schließen. Einstellung, Aktivierung und Deaktivierung der Komfortbedienung » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

### Öffnen

- › Die Taste  auf dem Schlüssel gedrückt halten.
- › **oder:** Den Schlüssel im Schließzylinder der Fahrertür in der Entriegelungsstellung halten, bis alle elektrisch betätigten Fenster geöffnet sind.
- › **oder:** Die Zündung ausschalten, die Fahrertür öffnen und die Taste **[A]** bis zum Anschlag in der Öffnungsstellung halten » *Abb. 39 auf Seite 60*.

### Schließen

- › Die Taste  auf dem Schlüssel gedrückt halten.
- › **oder:** Den Schlüssel im Schließzylinder der Fahrertür in der Verriegelungsstellung halten, bis alle elektrisch betätigten Fenster geschlossen sind.
- › **oder:** Die Zündung ausschalten, die Fahrertür öffnen und die Taste **[A]** bis zum Anschlag in der Schließstellung halten » *Abb. 39 auf Seite 60*.
- › Beim System KESSY die Finger auf dem Sensor an der Außenseite des Türgriffs der Vordertür halten » *Abb. 31 auf Seite 52*.

Die Voraussetzung für die richtige Funktion der Komfortbedienung der Fenster ist das funktionsfähige automatische Öffnen/Schließen aller Fenster.

Die Komfortöffnung/-schließung der Fenster mithilfe des Schlüssels im Schließzylinder der Fahrertür ist nur innerhalb von 45 Sekunden nach dem Verriegeln des Fahrzeugs möglich.

Durch Loslassen der jeweiligen Taste wird die Bewegung der Türscheiben gestoppt.

## Funktionsstörungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 59.

Bei wiederholtem Öffnen und Schließen des Fensters kann der Fensterhebermechanismus überhitzen und vorübergehend blockieren. Sobald der Bedienungsmechanismus abgekühlt ist, kann das Fenster wieder betätigt werden.

Die Deaktivierung der elektrischen Fensterheber erfolgt nach dem Abklemmen der Fahrzeugbatterie. Nach dem Anklemmen der Fahrzeugbatterie ist das System wie folgt zu **aktivieren**.

### Fenster in der Fahrertür

- › Die Zündung einschalten.
- › Die jeweilige Tastenoberkante ziehen und das Fenster schließen.
- › Die Taste loslassen.
- › Die jeweilige Taste erneut nach oben ziehen und für 1 Sekunde halten.

### Fenster in den anderen Türen

- › Die Zündung einschalten.
- › Die jeweilige Taste **oben** drücken und das Fenster schließen.
- › Die Taste loslassen.
- › Die jeweilige Taste erneut **oben** drücken und für 1 Sekunde halten.

## Panorama-Schiebe-/Ausstelldach

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Bedienung	62
Kraftbegrenzung	62
Komfortbedienung des Schiebe-/Ausstelldachs	62
Bedienung des Schiebe-/Ausstelldachs aktivieren	63
Sonnenschutzrollo mit manueller Bedienung	63
Sonnenschutzrollo mit elektrischer Bedienung	63
Bedienung des Sonnenschutzrollos aktivieren	63 ▶

Das Panorama-Schiebe-/Ausstelldach (nachstehend nur Schiebe-/Ausstelldach), kann nur bei eingeschalteter Zündung und bei einer Temperatur von mehr als -20 °C bedient werden.

Nach dem Ausschalten der Zündung kann das Schiebe-/Ausstelldach noch für ungefähr 10 Minuten bedient werden. Nach dem Öffnen der Fahrer- oder Beifahrertür kann das Schiebe-/Ausstelldach nicht mehr bedient werden.

### ! ACHTUNG

Bei der Bedienung des Schiebe-/Ausstelldachs und des Sonnenschutzrollos vorsichtig vorgehen, um Quetschverletzungen zu vermeiden - es besteht Verletzungsgefahr!

### ! VORSICHT

- Während der Winterzeit müssen vor dem Öffnen gegebenenfalls Eis und Schnee im Bereich des Schiebe-/Ausstelldachs entfernt werden, um einer Beschädigung des Öffnungsmechanismus vorzubeugen.
- Das Schiebe-/Ausstelldach ist stets vor dem Abklemmen der Batterie zu schließen.

## Bedienung



Abb. 41 Bedienung des Schiebe-/Ausstelldachs

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 62.

### Bedienung des Schiebe-/Ausstelldachs » Abb. 41

➤ Vollständig öffnen

- In die geräuscharme Stellung öffnen

**A** Teilweise öffnen

☞ Vollständig schließen

**1** Ausstellen (Schalter in der Stellung ☞)

**2** Schließen (Schalter in der Stellung ☞)

Nach dem ersten Drehen des Schalters in die Stellung ☞ (gefederte Stellung) stoppt das Schiebe-/Ausstelldach in der Stellung, in welcher die Intensität des Windgeräusches gering ist. Nach erneutem Drehen des Schalters in die Stellung ☞ geht das Schiebe-/Ausstelldach bis zum Anschlag auf.

## Kraftbegrenzung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 62.

Das Schiebe-/Ausstelldach ist mit einer Kraftbegrenzung ausgestattet.

Bei einem Hindernis wird der Schließvorgang angehalten und die Glasscheibe fährt um einige Zentimeter zurück.

### ! ACHTUNG

Wird das Schiebe-/Ausstelldach geschlossen, indem an der Aussparung des Schalters in Pfeilrichtung **2** gezogen wird » Abb. 41 auf Seite 62 und der Schließvorgang durch ein Hindernis gehindert wird, dann wird beim dritten Schließversuch die Kraftbegrenzung außer Funktion gesetzt (wenn die Zeitspanne von 5 s zwischen den einzelnen Schließversuchen unterschritten wird). Das Schiebe-/Ausstelldach schließt mit voller Kraft - es besteht Verletzungsgefahr.

## Komfortbedienung des Schiebe-/Ausstelldachs

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 62.

Die Komfortbedienung ermöglicht es, das Schiebe-/Ausstelldach mit dem Schlüssel oder beim System KESSY über den Sensor im Türgriff der Vordertür auszustellen ggf. zu schließen.

➤ Zum **Ausstellen** die Taste ☞ auf dem Schlüssel gedrückt halten.

➤ **oder:** Den Schlüssel im Schließzylinder der Fahrertür in der Entriegelungsstellung halten.

➤ Zum **Schließen** die Taste ☞ auf dem Schlüssel gedrückt halten (beim System KESSY die Finger auf dem Sensor an der Außenseite des Türgriffs der Vordertür halten).


➤ **oder:** Den Schlüssel im Schließzylinder der Fahrertür in der Verriegelungsstellung halten.

Durch das Unterbrechen der Verriegelung wird der Schließvorgang unterbrochen.

### Bedienung des Schiebe-/Ausstelldachs aktivieren

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 62.

Ist die Bedienung des Schiebe-/Ausstelldachs außer Funktion (bspw. nach dem Ab- und Anklemmen der Batterie), dann ist die Bedienung zu aktivieren.

- Die Zündung einschalten und den Schalter in die Stellung  einstellen  
» Abb. 41 auf Seite 62.
- Den Schalter an der Aussparung nach unten und vorn ziehen und festhalten.

Nach ungefähr 10 Sekunden geht das Schiebe-/Ausstelldach auf und wieder zu.

- Den Schalter loslassen.

### Sonnenschutzrollo mit manueller Bedienung

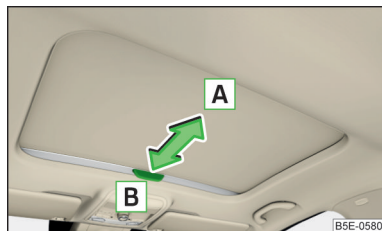


Abb. 42  
Bedienung des Sonnenschutzrollos

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 62.

- Zum **Öffnen** den Griff in Pfeilrichtung **A** ziehen » Abb. 42.
- Zum **Schließen** den Griff in Pfeilrichtung **B** ziehen.

### Sonnenschutzrollo mit elektrischer Bedienung



Abb. 43  
Taste für die Bedienung des Sonnenschutzrollos

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 62.

**Bedienung des Sonnenschutzrollos** » Abb. 43



- ☒ Öffnen - durch Drücken (erneutes Drücken - Bewegung des Rollos stoppen)
- ☒ Schließen - durch Drücken (erneutes Drücken - Bewegung des Rollos stoppen)

Das Sonnenschutzrollo kann auch bedient werden, indem die entsprechende Taste gehalten (Bewegung des Rollos starten) und in der gewünschten Position des Rollos losgelassen wird.

### Bedienung des Sonnenschutzrollos aktivieren

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 62.

Ist die Bedienung des Sonnenschutzrollos außer Funktion (bspw. nach dem Ab- und Anklemmen der Batterie), dann ist die Bedienung zu aktivieren.

- Die Zündung einschalten und den Schalter in die Stellung  einstellen  
» Abb. 43 auf Seite 63.
- Die Taste  drücken und halten.

Nach ungefähr 10 Sekunden geht das Sonnenschutzrollo auf und wieder zu.

- Die Taste loslassen.



# Licht und Sicht

## Licht

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Bedienung der Lichtfunktion	64
Tagfahrlicht (DAY LIGHT)	65
Blink- und Fernlicht	65
Automatische Fahrlichtsteuerung	66
Xenon-Scheinwerfer	66
Fernlichtassistent (Light Assist)	67
Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte	67
Nebelscheinwerfer mit der Funktion CORNER	68
COMING HOME / LEAVING HOME	68
Warnblinkanlage	68
Parklicht	69
Einstiegsraumbeleuchtung	69
Fahren im Ausland	69

Das Licht arbeitet nur bei eingeschalteter Zündung, sofern es nicht anders angegeben ist.

Bei Rechtslenkern weicht die Anordnung der Bedienungselemente zum Teil von der in » Abb. 44 auf Seite 64 gezeigten Anordnung ab.

### ! ACHTUNG

Die automatische Fahrlichtsteuerung **AUTO** dient lediglich zur Unterstützung und entbindet den Fahrer nicht von seiner Pflicht, das Licht zu prüfen und ggf. das Licht entsprechend den gegebenen Lichtbedingungen einzuschalten.

### i Hinweis

Die Scheinwerfer können innen vorübergehend beschlagen. Bei eingeschaltetem Licht ist die Lichtaustrittsfläche nach kurzer Zeit wieder beschlagfrei.

## Bedienung der Lichtfunktion

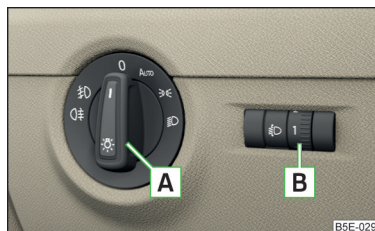


Abb. 44  
Lichtschalter und Drehregler für  
Leuchtweitenregulierung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 64.**

Zum **Ein-/Ausschalten** der Lichtfunktion kann der Schalter **A** » Abb. 44 in eine der folgenden Stellungen (ausstattungsabhängig) gedreht werden.

- 0 Licht ausschalten (außer Tagfahrlicht)
- AUTO** Licht automatisch einschalten/ausschalten » Seite 66
- ☸ Standlicht / beidseitiges Parklicht einschalten » Seite 69
- ☸ Abblendlicht einschalten

Zur **Leuchtweitenregulierung der Halogen-Scheinwerfer** den Drehregler **B** » Abb. 44 je nach Beladungszustand des Fahrzeugs drehen » !.

- Fahrzeug vorn besetzt, Gepäckraum leer
- 1 Fahrzeug voll besetzt, Gepäckraum leer
- 2 Fahrzeug voll besetzt, Gepäckraum beladen
- 3 Fahrersitz besetzt, Gepäckraum beladen

Die **Xenon-Scheinwerfer** verfügen über keine manuelle Leuchtweitenregulierung. Nach dem Einschalten der Zündung passen sich diese automatisch dem Beladungs- und Fahrzustand des Fahrzeugs an.

### ! ACHTUNG

- Die Leuchtweitenregulierung immer so einstellen, um die folgenden Bedingungen zu erfüllen - anderenfalls besteht Unfallgefahr.
- Das Fahrzeug blendet andere Verkehrsteilnehmer nicht, insbesondere entgegenkommende Fahrzeuge.
  - Die Leuchtweite ist für ein sicheres Fahren ausreichend.



## **i** Hinweis

- Wenn bei eingeschaltetem Abblendlicht die Zündung ausgeschaltet wird, dann wird das Abblendlicht automatisch ausgeschaltet<sup>1)</sup> und es leuchtet das Standlicht. Das Standlicht wird nach dem Abziehen des Zündschlüssels, bei Fahrzeugen mit dem System KESSY nach dem Öffnen der Fahrertür, ausgeschaltet.
- Wenn im Lichtschalter eine Störung vorliegt, schaltet sich das Abblendlicht automatisch ein.

## Tagfahrlicht (DAY LIGHT)

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 64.

Das Tagfahrlicht (nachstehend nur Funktion) sorgt für die Beleuchtung des vorderen ggf. auch des hinteren Fahrzeugbereichs (gilt nur für einige Länder).

**Das Licht wird automatisch eingeschaltet, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind.**

- ✓ Der Lichtschalter befindet sich in der Stellung 0 oder AUTO.
- ✓ Die Zündung ist eingeschaltet.
- ✓ Die Funktion ist aktiviert.

### Funktion bei Fahrzeugen mit Infotainment deaktivieren/aktivieren

Die Funktion kann im Infotainment deaktiviert/aktiviert werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

### Funktion bei Fahrzeugen ohne Infotainment deaktivieren

- Die Zündung ausschalten, den Blinker-/Fernlichthebel zum Lenkrad ziehen, nach unten schieben und in dieser Stellung halten.
- Die Zündung einschalten und den Bedienungshebel in der o. g. Stellung halten, bis ein akustisches Signal ertönt (ungefähr 3 s).

### Funktion bei Fahrzeugen ohne Infotainment aktivieren

- Die Zündung ausschalten, den Blinker-/Fernlichthebel zum Lenkrad ziehen, nach oben schieben und in dieser Stellung halten.
- Die Zündung einschalten und den Bedienungshebel in der o. g. Stellung halten, bis ein akustisches Signal ertönt (ungefähr 3 s).

<sup>1)</sup> Gilt nicht für die Stellung **AUTO**, solange die Bedingungen für die Funktion COMING HOME erfüllt sind » Seite 68.

## **!** ACHTUNG

Bei schlechter Sicht immer das Abblendlicht einschalten.

## Blink- und Fernlicht

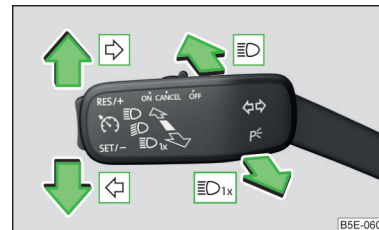


Abb. 45  
Bedienungshebel: Blink- und Fernlichtbedienung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 64.

### Bedienungshebelstellungen » Abb. 45

- ⇨ Blinklicht rechts einschalten
- ⇨ Blinklicht links einschalten
- ☰ Fernlicht einschalten (gefederte Stellung)
- ☰1x Fernlicht ausschalten / Lichthupe (gefederte Stellung) einschalten

Das **Fernlicht** kann nur bei eingeschaltetem Abblendlicht eingeschaltet werden.

Die **Lichthupe** kann auch bei ausgeschalteter Zündung eingeschaltet werden.

Das **Blinklicht** schaltet sich in Abhängigkeit vom Lenkeinschlag nach Abbiegen automatisch aus.

Mit dem Bedienungshebel kann der **Fernlichtassistent** ein-/ausgeschaltet werden » Seite 67.

### Komfortblinken

Wenn der Bedienungshebel leicht nach oben oder unten gedrückt wird, dann erfolgt das dreimalige Aufblinken der jeweiligen Blinkleuchten. ▶

Wird während des Komfortblinkens der Bedienungshebel in die entgegengesetzte Seite gedrückt, dann wird das Blinken in der ursprünglichen Richtung beendet.

Das Komfortblinken kann im Infotainment aktiviert/deaktiviert werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

### **!** ACHTUNG

Das Fernlicht bzw. die Lichthupe nur dann einschalten, wenn dadurch die anderen Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden.

## Automatische Fahrlichtsteuerung



Abb. 46  
Lichtschalter: Stellung AUTO

**!** Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 64.

Befindet sich der Lichtschalter in der Stellung **AUTO** » **Abb. 46**, dann erfolgt ausstattungsabhängig das automatische Ein-/Ausschalten des Lichts entsprechend den gegebenen Licht- bzw. Witterungsverhältnissen (Regen).

Befindet sich der Lichtschalter in der Stellung **AUTO**, leuchtet der Schriftzug **AUTO** neben dem Lichtschalter. Wird das Licht automatisch eingeschaltet, leuchtet auch das Symbol **☞** neben dem Lichtschalter.

### **Automatische Fahrlichtsteuerung bei Regen (nachstehend nur Funktion)**

Das Abblendlicht wird automatisch eingeschaltet, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind.

- ✓ Die Funktion ist aktiviert.
- ✓ Der Lichtschalter befindet sich in der Stellung **AUTO**.
- ✓ Die Scheibenwischer vorn sind länger als 30 s eingeschaltet.

Das Licht schaltet sich ungefähr 4 Minuten nach dem Ausschalten der Scheibenwischer automatisch aus.

### **Einstellung, Aktivierung/Deaktivierung**

Die folgenden Funktionen können im Infotainment eingestellt bzw. aktiviert/deaktiviert werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

- ▶ Empfindlichkeitseinstellung des Sensors für die Ermittlung der Lichtverhältnisse für die automatische Fahrlichtsteuerung
- ▶ Automatische Fahrlichtsteuerung bei Regen

### **!** VORSICHT

Schlechtere Sichtverhältnisse werden durch einen unter der Frontscheibe im Halter des Innenspiegels angebrachten Sensor ausgewertet. Den Sensor nicht abdecken - die Systemfunktion kann beeinträchtigt werden.

## Xenon-Scheinwerfer

**!** Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 64.

Die Xenon-Scheinwerfer (nachstehend nur System) sorgen aufgrund der Fahrdaten automatisch für den bestmöglichen Lichtkegel vor dem Fahrzeug.

Das System arbeitet automatisch in den folgenden Modi: innerorts, außerorts, Autobahn, Regen, Nebel, Anpassung der Leuchtrichtung der Scheinwerfer für die Fahrbahnausleuchtung im Kurvenbereich.

Das System arbeitet, solange der Lichtschalter in der Stellung **AUTO** steht.

### **!** ACHTUNG

Bei einer Systemstörung werden die Scheinwerfer automatisch in eine Notposition gesenkt, die eine eventuelle Blendung des Gegenverkehrs verhindert. Dadurch wird der Lichtkegel vor dem Fahrzeug verkürzt. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## Fernlichtassistent (Light Assist)



Abb. 47 Sensordachfenster für den Fernlichtassistenten / System ein-/ausschalten

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 64.

Der Fernlichtassistent (nachstehend nur System) schaltet das Fernlicht automatisch entsprechend den bestehenden Verkehrs- (andere Fahrzeuge) und Umgebungsverhältnissen (bspw. Fahrt durch eine beleuchtete Ortschaft) ein/aus.

Das Ein-/Ausschalten des Fernlichts wird durch einen Sensor gesteuert  
» Abb. 47.

**Das System funktioniert unter folgenden Bedingungen.**

- ✓ Das System ist im Infotainment aktiviert » *Bedienungsanleitung Infotainment*.
- ✓ Der Lichtschalter befindet sich in der Stellung **AUTO**.
- ✓ Das System ist eingeschaltet.
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit liegt über 60 km/h (für einige Länder über 40 km/h).
- ✓ Die Frontscheibe ist im Sensorbereich sauber.

**Ein-/Ausschalten**

- Zum **Einschalten** des Systems den Bedienungshebel in die gefederte Stellung **A** drücken » Abb. 47, im Display des Kombi-Instruments leuchtet die Kontrollleuchte  $\text{☞}$  auf.
- Zum **Ausschalten** des automatisch eingeschalteten Fernlichts den Hebel in die gefederte Stellung **B** drücken » Abb. 47, die Kontrollleuchte  $\text{☞}$  erlischt.
- Zum **manuellen Einschalten** des Fernlichts den Hebel in die gefederte Stellung **A** drücken » Abb. 47, die Kontrollleuchte  $\text{☞}$  erlischt.

Das Fernlicht schaltet sich automatisch aus, wenn die Geschwindigkeit unter 30 km/h sinkt.

Liegt eine **Systemstörung** vor, wird im Display des Kombi-Instruments eine Fehlermeldung angezeigt. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### **!** ACHTUNG

Das System dient lediglich zur Unterstützung, dadurch wird der Fahrer nicht von seiner Pflicht entbunden, das Fern- bzw. Abblendlicht entsprechend den gegebenen Umgebungsverhältnissen manuell anzupassen (bspw. bei ungünstigen Licht- und Witterungsverhältnissen, beim Passieren von mangelhaft beleuchteten Verkehrsteilnehmern, ggf. wenn der Sichtbereich des Sensors durch ein Hindernis beschränkt ist).

### **!** VORSICHT

Den Sensor nicht abdecken - die Systemfunktion kann beeinträchtigt werden.

## Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte



Abb. 48 Lichtschalter - Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte einschalten

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 64.

**Das Einschalten der Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte ist unter der folgenden Bedingung möglich.**

- ✓ Der Lichtschalter befindet sich in der Stellung **AUTO**,  $\text{☞}$  oder  $\text{☞}$  » Abb. 48.
- Zum **Einschalten der Nebelscheinwerfer** den Lichtschalter in Stellung **1** ziehen, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte  $\text{☞}$  auf.
- Zum **Einschalten der Nebelschlussleuchte** den Lichtschalter in Stellung **2** ziehen, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte  $\text{☞}$  auf.

Wenn das Fahrzeug nicht mit **Nebelscheinwerfern** ausgestattet ist, wird die **Nebelschlussleuchte** eingeschaltet, indem der Lichtschalter in die einzig mögliche Stellung gezogen wird.

Das **Ausschalten** der Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### **i** Hinweis

Während der Fahrt mit einem an der Anhängersteckdose angeschlossenen Zubehör (bspw. Anhänger, Fahrradträger) wird lediglich das Zubehör durch die Nebelschlussleuchte beleuchtet. Die Anhängervorrichtung muss werkseitig verbaut sein bzw. aus dem ŠKODA Original Zubehör eingebaut werden.

## Nebelscheinwerfer mit der Funktion CORNER

**📖** Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 64.

Die Funktion CORNER schaltet den Nebelscheinwerfer auf der jeweiligen Fahrzeugseite automatisch ein (bspw. beim Abbiegen), wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind.

- ✓ Das Blinklicht ist eingeschaltet bzw. die Vorderräder sind stark eingeschlagen<sup>1)</sup>.
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit liegt unter 40 km/h.
- ✓ Das Abblendlicht ist eingeschaltet.
- ✓ Die Nebelscheinwerfer sind nicht eingeschaltet.

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs werden die beiden Nebelscheinwerfer eingeschaltet.

## COMING HOME / LEAVING HOME

**📖** Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 64.

Die Funktion COMING HOME sorgt dafür, dass das Fahrzeugumfeld nach dem Ausschalten der Zündung und Öffnen der Fahrertür beleuchtet wird.

Die Funktion LEAVING HOME sorgt dafür, dass das Fahrzeugumfeld nach dem Entriegeln des Fahrzeugs mit der Funk-Fernbedienung beleuchtet wird.

Die Funktion schaltet das Licht nur dann ein, solange schlechtere Sichtverhältnisse bestehen und der Lichtschalter in der Stellung **AUTO** steht.

Die beiden Funktionen können im Infotainment **aktiviert/deaktiviert und eingestellt** werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

<sup>1)</sup> Beim Konflikt der beiden Einschaltvarianten (z. B. wenn die Vorderräder nach links eingeschlagen sind und das rechte Blinklicht eingeschaltet ist), hat das Blinklicht die höhere Priorität.

### **!** VORSICHT

- Schlechtere Sichtverhältnisse werden durch einen unter der Frontscheibe im Halter des Innenspiegels angebrachten Sensor ausgewertet. Den Sensor nicht abdecken - die Systemfunktion kann beeinträchtigt werden.
- Wenn diese Funktion ständig aktiviert ist, dann wird die Batterie stark belastet.

## Warnblinkanlage

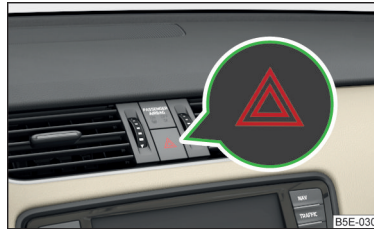


Abb. 49  
Taste für Warnblinkanlage

**📖** Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 64.

➤ Zum **Ein-/Ausschalten** die Taste **▲** drücken » [Abb. 49](#).

Beim Einschalten blinken alle Blinkleuchten sowie die Kontrollleuchte **▲** in der Taste gleichzeitig mit den Kontrollleuchten **◀▶** im Kombi-Instrument.

Die Warnblinkanlage kann auch bei ausgeschalteter Zündung eingeschaltet werden.

Bei einer Airbagauslösung wird die Warnblinkanlage automatisch eingeschaltet.

Das automatische Einschalten der Warnblinkanlage kann bei einem heftigen Bremsmanöver erfolgen. Nach dem Wiederauffahren oder Beschleunigen wird die Warnblinkanlage automatisch ausgeschaltet.

Wenn bei eingeschalteter Warnblinkanlage das Blinklicht eingeschaltet wird (bspw. beim Abbiegen), dann wird die Warnblinkanlage vorübergehend ausgeschaltet und es blinkt nur das Blinklicht auf der jeweiligen Fahrzeugseite.

## Parklicht

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 64.

Das Parklicht ist für die Beleuchtung des geparkten Fahrzeugs vorgesehen.

### Einseitiges Parklicht $\leq$ einschalten

- Die Zündung ausschalten.
- Den Bedienungshebel bis zum Anschlag in Stellung  $\leftrightarrow$  oder  $\leftarrow$  drücken
  - » Abb. 45 auf Seite 65.

Das Standlicht auf der jeweiligen Fahrzeugseite wird eingeschaltet.

### Beidseitiges Parklicht $\Rightarrow$ einschalten

- Die Zündung einschalten und den Lichtschalter in Stellung  $\Rightarrow$  drehen » Seite 64, das Standlicht wird eingeschaltet.
- Die Zündung ausschalten und das Fahrzeug verriegeln.

Nach dem Abziehen des Zündschlüssels und dem Öffnen der Fahrertür ertönt ein akustisches Warnsignal. Nach einigen Sekunden oder nach dem Schließen der Fahrertür wird das akustische Warnsignal abgestellt.

### **!** VORSICHT

- Durch das Einschalten des Parklichts wird die Batterie stark belastet.
- Das Parklicht kann sich bei zu niedrigem Batterieladestatus automatisch ausschalten. Wenn das beidseitige Parklicht bei ausgeschalteter Zündung eingeschaltet wird, dann erfolgt kein automatisches Ausschalten des Parklichts!

## Einstiegsraumbeleuchtung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 64.

Die Beleuchtung befindet sich an der Außenspiegelunterkante und beleuchtet den Einstiegsraum der Vordertür.

Die Beleuchtung **schaltet** sich nach dem Entriegeln oder beim Öffnen der Fahrertür **ein** (in Abhängigkeit der gegebenen Lichtverhältnisse).

Die Beleuchtung **schaltet** sich innerhalb von 30 Sekunden nach dem Schließen der Vordertür oder nach dem Einschalten der Zündung **aus**.

### **!** ACHTUNG

Wenn die Einstiegsraumleuchte leuchtet, dann deren Abdeckung nicht berühren - es besteht Verbrennungsgefahr!

## Fahren im Ausland

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 64.

Beim Fahren in Ländern mit gegensätzlichem Verkehrssystem (Links-/Rechtsverkehr) können Ihre Scheinwerfer den Gegenverkehr blenden. Deshalb ist es notwendig, eine Anpassung der Halogen-Scheinwerfer in einem Fachbetrieb durchzuführen.

Die Einstellung der Xenon-Scheinwerfer können Sie durch das Einschalten des **Reisemodus** im Infotainment selbst durchführen » *Bedienungsanleitung Infotainment*. In diesem Modus erfolgt keine automatische Lichtkegelanpassung vor dem Fahrzeug.

## Innenleuchten

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Innenleuchte vorn	69
Innenleuchte hinten	70

Die Innenleuchten funktionieren auch bei ausgeschalteter Zündung. Bei ausgeschalteter Zündung erfolgt das automatische Ausschalten der Leuchten ungefähr nach 10 min.

### Innenleuchte vorn

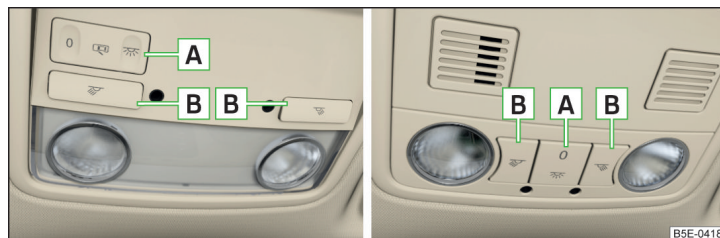


Abb. 50 Bedienung der Leuchte vorn: Variante 1 / Variante 2

## Stellungen des Wippschalters **A** » Abb. 50

- ☰ Einschalten
- ☰ Automatische Bedienung (Mittelstellung)
- 0 Ausschalten

Bei der Variante 2 ist für die Mittelstellung (automatische Bedienung) kein Symbol vorhanden.

## Ein-/Ausschalten (durch Drücken des jeweiligen Schalters **B**) » Abb. 50

- ☰ Leseleuchte links
- ☰ Leseleuchte rechts

## Automatische Bedienung - Stellung **☰**

Die Leuchte wird **eingeschaltet**, wenn eines der folgenden Ereignisse vorliegt.

- ▶ Das Fahrzeug wird entriegelt.
- ▶ Eine der Türen wird geöffnet.
- ▶ Der Zündschlüssel wird abgezogen.

Die Leuchte wird **ausgeschaltet**, wenn eines der folgenden Ereignisse vorliegt.

- ▶ Das Fahrzeug wird verriegelt.
- ▶ Die Zündung wird eingeschaltet.
- ▶ Ungefähr 30 Sekunden nach dem Schließen aller Türen.

## Innenleuchte hinten

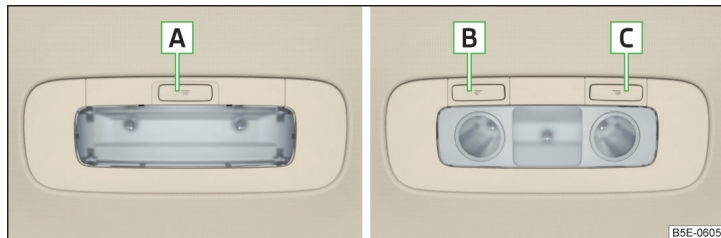


Abb. 51 Innenleuchte hinten: Variante 1 / Variante 2

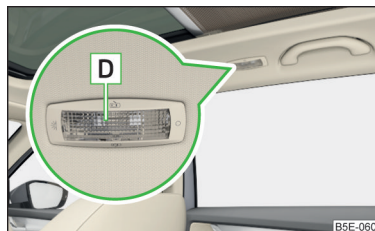


Abb. 52 Innenleuchte hinten: Variante 3

## Variante 1 - Bedienung (durch Drücken des Schalters) » Abb. 51

- A** ☰ Ein-/Ausschalten

## Variante 2 - Ein-/Ausschalten (durch Drücken des jeweiligen Schalters) » Abb. 51

- B** ☰ Leseleuchte links
- C** ☰ Leseleuchte rechts

## Variante 3 - Bedienung (durch Bewegung der Streuscheibe **D**) » Abb. 52

- ☰ Einschalten
- ☰ Automatische Bedienung<sup>1)</sup>
- 0 Ausschalten

Die Leuchte hinten (Variante 1 und 2) wird zusammen mit der automatischen Bedienung der Leuchte vorn bedient.

- ▶ Bei **eingeschalteter** Innenleuchte vorn leuchtet automatisch auch die Innenleuchte hinten.
- ▶ Bei **ausgeschalteter** Innenleuchte vorn kann die Innenleuchte hinten je nach Bedarf ein-/ausgeschaltet werden.

## Sicht

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Front- und Heckscheibenbeheizung	71
Sonnenblenden vorn	71
Sonnenschutzrollo	72 ▶

<sup>1)</sup> In dieser Stellung gelten für die Leuchte hinten die gleichen Bedingungen wie für die automatische Bedienung der Leuchte vorn » Seite 69.

## ! ACHTUNG

An den Sonnenblenden dürfen keine Gegenstände befestigt werden, die die Sicht einschränken oder beim plötzlichen Bremsen oder beim Fahrzeugaufprall die Fahrzeuginsassen gefährden könnten.

## Front- und Heckscheibenbeheizung

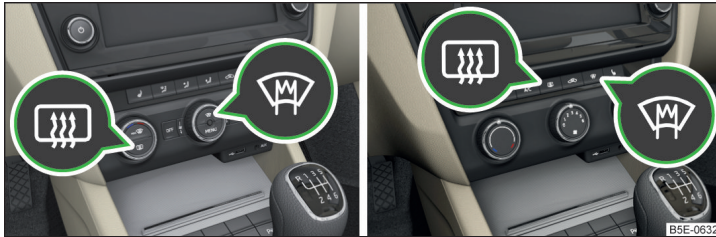


Abb. 53 Tasten für die Front- und Heckscheibenbeheizung: Climatronic / manuelle Klimaanlage, Heizung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 71.

Die Beheizung dient zur Entfrosthung bzw. Belüftung der Front-/Heckscheibe.

Die Beheizung arbeitet nur bei laufendem Motor.

**Tasten für die Beheizung (je nach Fahrzeugausstattung) » Abb. 53**

🔊 Heckscheibenbeheizung ein-/ausschalten

🔊 Frontscheibenbeheizung ein-/ausschalten

Wenn die Beheizung eingeschaltet ist, leuchtet innerhalb bzw. unterhalb der Taste eine Leuchte.

Nach 10 Minuten schaltet die Beheizung automatisch ab.

Wird bei eingeschalteter Beheizung der Motor abgestellt und innerhalb von 10 Minuten wieder angelassen, dann wird die Beheizung fortgesetzt.

## i Hinweis

■ Sinkt die Bordspannung, schaltet sich die Beheizung automatisch aus » [Seite 184, Automatische Verbraucherabschaltung - Entladeschutz der Fahrzeugbatterie.](#)

■ Wenn die Leuchte innerhalb bzw. unterhalb der Taste blinkt, erfolgt keine Heizung aufgrund des zu niedrigen Batterieladestands.

■ Wenn die Climatronic erkennt, dass die Frontscheibe beschlagen könnte, wird die Frontscheibenbeheizung automatisch eingeschaltet. Diese Funktion kann im Infotainment aktiviert/deaktiviert werden » [Bedienungsanleitung Infotainment.](#)

## Sonnenblenden vorn

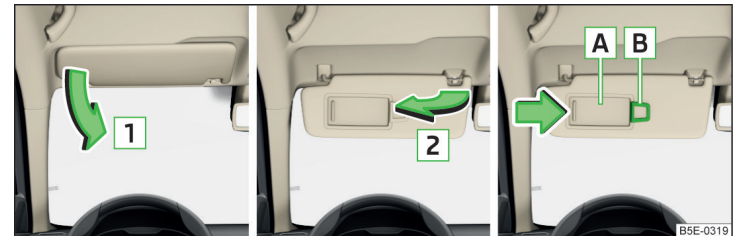


Abb. 54 Blende herunterklappen / Blende hochklappen / Make-up-Spiegel und Parkzettelhalter

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 71.

**Bedienung und Beschreibung der Sonnenblende » Abb. 54**

**1** Blende zur Frontscheibe schwenken

**2** Blende zur Tür schwenken

**A** Make-up-Spiegel mit Abdeckung (die Abdeckung kann in Pfeilrichtung aufgeschoben werden)

**B** Parkzettelhalter



## Sonnenschutzrollo

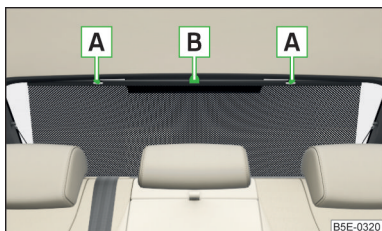


Abb. 55  
Sonnenschutzrollo

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** auf Seite 71.

Das Sonnenschutzrollo befindet sich in einem Gehäuse auf der Gepäckraumabdeckung.

- Zum **Ablenden** das Rollo am Griff **[B]** aus dem Gehäuse herausziehen und in die magnetischen Halter **[A]** einhängen » **Abb. 55**.
- Zum **Einrollen** das Rollo am Griff **[B]** greifen und aus den Haltern **[A]** herausnehmen. Das Rollo so halten, dass dieses langsam und ohne Beschädigung einrollen kann.

## Scheibenwischer und -wascher

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Frontscheibenwischer und -wascher .....	73
Heckscheibenwischer und -wascher / Rückfahrkamera-Reinigungsanlage .	73
Scheinwerferreinigungsanlage .....	74

Die Scheibenwischer und die Waschanlage arbeiten nur bei eingeschalteter Zündung und geschlossener Motorraum- bzw. Gepäckraumklappe.

### **!** ACHTUNG

Die Scheibenwaschanlage nicht bei niedrigen Temperaturen verwenden, ohne dass vorher die Frontscheibe beheizt wurde. Das Scheibenwaschwasser könnte auf der Frontscheibe gefrieren und die Sicht nach vorn einschränken.

### **!** VORSICHT

- Wenn sich die Scheibenwischer in der Ruhestellung befinden, lassen sie sich nicht von der Frontscheibe abklappen. Zum Abklappen der Scheibenwischer von der Scheibe sind die Wischer in die Servicestellung einzustellen » **Seite 205**.
- Bei kalten Temperaturen und im Winter vor dem Einschalten der Zündung prüfen, ob die Scheibenwischerblätter nicht festgefroren sind. Sollten die Scheibenwischer bei angefrorenen Scheibenwischerblättern eingeschaltet werden, können sowohl die Scheibenwischerblätter als auch der Scheibenwischermotor beschädigt werden!
- Angefrorene Scheibenwischerblätter vorsichtig von der Scheibe ablösen und vom Schnee und Eis befreien.
- Mit den Scheibenwischern vorsichtig umgehen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Frontscheibe durch die Scheibenwischerarme.
- Bei abgeklappten vorderen Scheibenwischerarmen die Zündung nicht einschalten - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Motorraumklappe durch die Scheibenwischerarme.
- Bei einem Hindernis auf der Frontscheibe versuchen die Wischer, das Hindernis fünfmal wegzuschieben. Danach bleiben die Wischer stehen, um deren Beschädigung zu vermeiden. Die Wischer erst nach dem Entfernen des Hindernisses erneut einschalten.

### **i** Hinweis

- Nach jedem dritten Ausschalten der Zündung kommt es zum Wechsel der Ruhestellung der Frontscheibenwischer. Das wirkt einer frühzeitigen Ermüdung der Wischergummis entgegen.
- Die Scheibenwaschdüsen der Frontscheibe werden bei laufendem Motor und einer Außentemperatur von weniger als +10 °C beheizt.



## Frontscheibenwischer und -wascher



Abb. 56  
Bedienung der Scheibenwischer- und Waschanlage vorn

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 72.

Der Hebel kann in die folgenden Stellungen bewegt werden » Abb. 56

**OFF** Wischen und Waschen ausgeschaltet

**INT** Je nach Ausstattung:

- ▶ Intervallwischen der Scheibe
- ▶ Automatisches Scheibenwischen bei Regen

**A** ... Einstellung des Scheibenwischerintervalls für die Stellung **INT** - durch die Einstellung des Schalters in Pfeilrichtung wischen die Scheibenwischer öfter

**LOW** Langsames Scheibenwischen

**HIGH** Schnelles Scheibenwischen

**1x** Tippwischen der Scheibe (gefederte Stellung)

Besprühen und Wischen der Scheibe (gefederte Stellung)

### **Besprühen und Wischen der Scheibe**

Nach dem Loslassen des Bedienungshebels führen die Wischer noch 2 bis 3 Wischerausschläge aus.

Bei einer Geschwindigkeit über 2 km/h wischt 5 Sekunden nach dem letzten Wischerausschlag der Wischer noch einmal, um die letzten Tropfen von der Scheibe zu wischen. Diese Funktion kann von einem Fachbetrieb aktiviert/deaktiviert werden lassen.

Das automatische Scheibenwischen bei Regen kann im Infotainment **aktiviert/deaktiviert** werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

## **!** ACHTUNG

Das automatische Wischen bei Regen dient lediglich zur Unterstützung. Der Fahrer wird nicht von der Pflicht entbunden, die Funktion der Scheibenwischer je nach Sichtbedingungen manuell einzustellen.

## **i** Hinweis

Wenn das Wischen ohne Unterbrechung erfolgt, variiert die Wischgeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Fahrzeuggeschwindigkeit.

## Heckscheibenwischer und -wascher / Rückfahrkamera-Reinigungsanlage



Abb. 57  
Bedienung der Scheibenwischer- und Waschanlage

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 72.

Der Hebel kann in die folgenden Stellungen bewegt werden » Abb. 57

**OFF** Wischen und Waschen ausgeschaltet

Scheibenwischen

Besprühen und Wischen der Scheibe (gefederte Stellung) - nach dem Loslassen des Bedienungshebels führt der Wischer noch 2 bis 3 Wischerausschläge aus

Besprühen der Rückfahrkamera (gefederte Stellung)

### **Automatisches Heckscheibenwischen**

Wenn das Frontscheibenwischen ohne Unterbrechung erfolgt, dann erfolgt das automatische regelmäßige Intervallwischen der Heckscheibe.

Diese Funktion kann im Infotainment aktiviert/deaktiviert werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

## **i** Hinweis

Nach dem Einlegen des Rückwärtsgangs wird bei eingeschalteten Frontscheibenwischern die Heckscheibe automatisch einmal gewischt.

## Scheinwerferreinigungsanlage

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **I** und **II** auf Seite 72.

Zum Reinigen der Scheinwerfer kommt es immer beim ersten und nach jedem zehnten Besprühen der Frontscheibe unter den folgenden Bedingungen.

- ✓ Die Zündung ist eingeschaltet.
- ✓ Das Abblendlicht ist eingeschaltet.
- ✓ Die Außentemperatur beträgt -12 °C bis +39 °C.

Um die korrekte Funktion der Anlage auch im Winter sicherzustellen, ist diese regelmäßig vom Schnee und Eis (z. B. mit einem Enteisungsspray) zu befreien.

## Rückspiegel

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Innenspiegelverdunkelung	74
Außenspiegel	75

### ! ACHTUNG

Außenspiegel vergrößern das Blickfeld, lassen jedoch Objekte kleiner und weiter entfernt erscheinen. Deshalb den Innenspiegel verwenden, um den Abstand zu nachfolgenden Fahrzeugen zu bestimmen.

### ! ACHTUNG

- Die Spiegel mit automatischer Verdunkelung enthalten eine Elektrolytflüssigkeit, die bei zerbrochenem Spiegelglas austreten kann - diese kann Haut, Augen und Atmungsorgane reizen.
- Bei Augen- und Hautkontakt mit der Elektrolytflüssigkeit die betroffene Stelle sofort mindestens einige Minuten lang mit viel Wasser abwaschen. Gegebenenfalls medizinische Hilfe in Anspruch nehmen.

## Innenspiegelverdunkelung

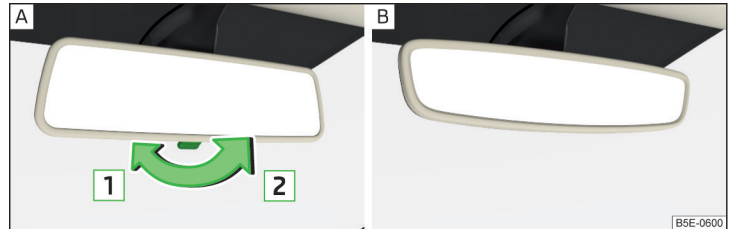


Abb. 58 Innenspiegel: mit manueller Verdunkelung / mit automatischer Verdunkelung - Variante 1

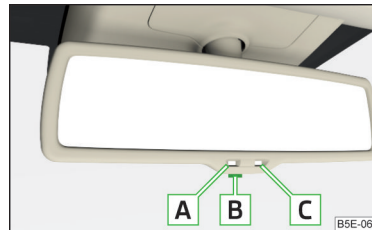


Abb. 59 Innenspiegel mit automatischer Verdunkelung - Variante 2

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **I** auf Seite 74.

**Spiegel mit manueller Verdunkelung** » Abb. 58 - **A**

- 1** Grundstellung des Spiegels (nicht verdunkelt)
- 2** Spiegelverdunkelung

**Spiegel mit automatischer Verdunkelung - Variante 1**

Die Spiegelverdunkelung » Abb. 58 - **B** wird nach dem Motorstart automatisch gesteuert.

Beim Einschalten der Innenbeleuchtung oder beim Einlegen des Rückwärtsgangs schaltet der Spiegel in die Grundeinstellung (nicht verdunkelt) zurück.

**Spiegel mit automatischer Verdunkelung - Variante 2** » Abb. 59

- A** Kontrollleuchte - leuchtet bei aktivierter Verdunkelung
- B** Schalter für die Aktivierung der automatischen Spiegelverdunkelung
- C** Lichtsensor

## ! ACHTUNG

- Externe Geräte (z. B. Navigationssystem) nicht in der Nähe des **Spiegels mit automatischer Verdunkelung** befestigen. Das beleuchtete Display eines externen Geräts kann die Funktion des Innenspiegels beeinträchtigen - es besteht Unfallgefahr.
- Die automatische Spiegelverdunkelung funktioniert nur dann störungsfrei, wenn der Lichteinfall auf die Sensoren nicht beeinträchtigt wird (z. B. durch das Sonnenschutzrollo hinten). Die Sensoren befinden sich auf der Front- und Rückseite des Spiegels.

## Außenspiegel



Abb. 60  
Außenspiegelbedienung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 74.**

Die Außenspiegel können (je nach Fahrzeugausstattung) über manuelle oder elektrische Anklappfunktion, automatische Verdunkelung und über Memory-Funktion verfügen.

**Der Drehknopf kann in die folgenden Stellungen (je nach Fahrzeugausstattung) bewegt werden**

- L Spiegelfläche links einstellen
- 0 Spiegelbedienung ausschalten
- R Spiegelfläche rechts einstellen
- 🔥 Spiegelbeheizung (arbeitet nur bei laufendem Motor)
- 🔒 Spiegel elektrisch anklappen (zum Zurückklappen den Drehknopf in eine andere Stellung bewegen) » !

**Spiegelfläche einstellen**

- Den Drehknopf in Richtung der Pfeile bewegen » **Abb. 60.**

Sollte die Spiegeleinstellung einmal ausfallen, können die Spiegelflächen von Hand durch vorsichtiges Drücken auf den Rand der Spiegelfläche eingestellt werden.

**Spiegelflächen synchron einstellen**

Diese Funktion ermöglicht die gleichzeitige Einstellung der beiden Spiegelflächen. Die Funktion kann im Infotainment aktiviert/deaktiviert werden » *Bedienungsanleitung Infotainment.*

- Den Drehknopf für die Spiegelbetätigung in die Position für die Fahrerspiegeleinstellung drehen.
- Die Spiegelflächen in die gewünschte Position einstellen.

**Manuell anklappbare Spiegel**

Der Spiegel kann manuell in Richtung Seitenfenster angeklappt werden. Um die Ausgangsstellung wiederherzustellen, ist dieser vom Seitenfenster bis zum deutlichen Einrasten zurückzuklappen.

**Automatisches Anklappen/Zurückklappen beider Spiegel**

Die Außenspiegel werden nach dem Verriegeln des Fahrzeugs in die Parkstellung angeklappt. Nach dem Entriegeln des Fahrzeugs erfolgt das Zurückklappen in die Fahrposition » !.

Diese Funktion kann im Infotainment aktiviert/deaktiviert werden » *Bedienungsanleitung Infotainment.*

**Spiegel mit automatischer Verdunkelung**

Die Außenspiegelverdunkelung wird zusammen mit der automatischen Innenspiegelverdunkelung gesteuert » **Seite 74.**

**Memory-Funktion für Spiegel (Fahrzeuge mit elektrisch verstellbarem Fahrersitz)**

Es besteht die Möglichkeit, die aktuelle Einstellung der Außenspiegelflächen beim Speichern der Fahrersitzposition mit abzuspeichern » **Seite 78, Memory-Funktion des elektrisch verstellbaren Sitzes** bzw. » **Seite 78, Memory-Funktion des Funkschlüssels.**

**Spiegelfläche des Beifahrerspiegels kippen (Fahrzeuge mit elektrisch verstellbarem Fahrersitz)**

Der Spiegelfläche des Beifahrerspiegels wird in die gespeicherte Position gekippt, um die Sicht zur Bordsteinkante beim Rückwärtsfahren zu verbessern. ▶

Funktionsbedingungen.

- ✓ Die Funktion ist im Infotainment aktiviert » *Bedienungsanleitung Infotainment*.
- ✓ Die Einstellung der Spiegelfläche wurde vorher abgespeichert » [Seite 78](#), *Memory-Funktion des elektrisch verstellbaren Sitzes* bzw. » [Seite 78](#), *Memory-Funktion des Funkschlüssels*.
- ✓ Der Rückwärtsgang ist eingelegt.
- ✓ Der Drehknopf für die Spiegelbetätigung befindet sich in der Position für die Beifahrerspiegeleinstellung.

Die Spiegelfläche kehrt wieder in die Ausgangsstellung zurück, nachdem der Drehknopf in eine andere Position gestellt wird oder wenn die Geschwindigkeit größer als 15 km/h ist.

### **!** ACHTUNG

Die Außenspiegelflächen nicht berühren, wenn die Außenspiegelbeheizung eingeschaltet ist - es besteht Verbrennungsgefahr.

### **!** VORSICHT

- Die elektrisch anklappbaren Außenspiegel niemals manuell von Hand an-/zurückklappen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Spiegel!
- Wird der Spiegel durch äußere Einflüsse (z. B. durch einen Aufprall beim Rangieren) ausgeschwenkt, dann die Spiegel zuerst mit dem Drehknopf **anklappen** und ein lautes Klappgeräusch abwarten.

## Sitze und Kopfstützen

### Vordersitze

#### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Manuelle Einstellung	77
Elektrische Einstellung	77
Memory-Funktion des elektrisch verstellbaren Sitzes	78
Memory-Funktion des Funkschlüssels	78
Klappbare Beifahrersitzlehne	79
Armlehne einstellen	79

### **!** ACHTUNG

- Den Fahrersitz nur bei stehendem Fahrzeug einstellen - anderenfalls besteht Unfallgefahr!
- Vorsicht beim Einstellen des Sitzes! Durch unachtsames oder unkontrolliertes Einstellen können Quetschverletzungen entstehen.

## Manuelle Einstellung

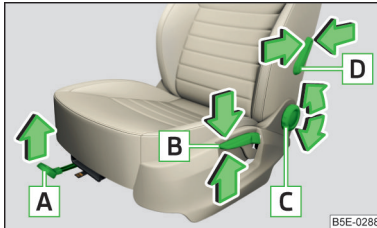


Abb. 61  
Bedienungselemente am Sitz

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 76.**

Die Sitze können eingestellt werden, indem das jeweilige Bedienungselement in Richtung der Pfeile gezogen, gedrückt oder gedreht wird » Abb. 61.

- A** Sitz in Längsrichtung einstellen (nach dem Loslassen des Bedienungshebels muss die Verriegelung hörbar einrasten)
- B** Sitzhöhe einstellen<sup>1)</sup>
- C** Neigung der Sitzlehne einstellen (bei der Einstellung ist die Sitzlehne zu entlasten, d. h. sich nicht anlehnen)
- D** Ausmaß der Wölbung der Lendenwirbelstütze einstellen

### **i** Hinweis

Im Einstellmechanismus für die Lehnenneigung kann nach einiger Betriebszeit ein Spiel entstehen.

<sup>1)</sup> Gilt nur für einige Länder.

## Elektrische Einstellung

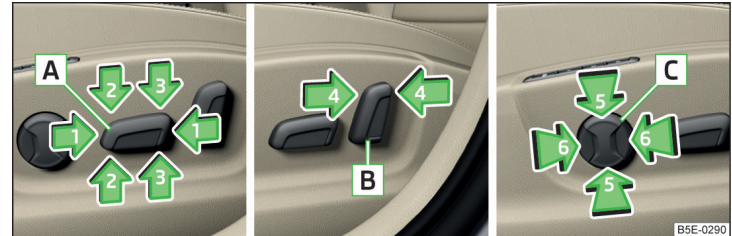


Abb. 62 Bedienungselemente am Sitz

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 76.**

Die Sitze können eingestellt werden, indem das jeweilige Bedienungselement in Richtung oder im Bereich der Pfeile gedrückt wird » Abb. 62.

- A** Sitzfläche einstellen
  - ▶ 1 - in Längsrichtung verschieben
  - ▶ 2 - Neigung ändern
  - ▶ 3 - Höhe ändern
- B** Sitzlehne einstellen
  - ▶ 4 - Neigung ändern
- C** Lendenwirbelstütze einstellen
  - ▶ 5 - Wölbung verschieben
  - ▶ 6 - Ausmaß der Wölbung ändern

### **!** ACHTUNG

Die elektrische Vordersitzeinstellung ist auch bei ausgeschalteter Zündung funktionsfähig. Beim Verlassen des Fahrzeugs niemals Personen, die nicht völlig selbstständig sind (z. B. Kinder), unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen - es besteht Verletzungsgefahr!

## **i** Hinweis

Ist der Neigungswinkel der Sitzlehne gegenüber der Sitzfläche größer als 102°, dann ist es aus Sicherheitsgründen nicht möglich, diese Einstellung im Speicher des elektrisch verstellbaren Sitzes sowie des Funkschlüssels zu speichern.

### Memory-Funktion des elektrisch verstellbaren Sitzes

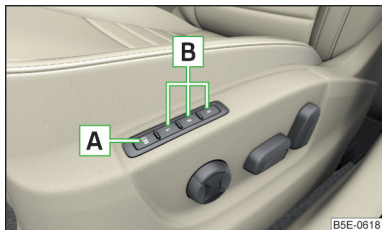


Abb. 63  
SET-Taste und Speichertasten

**Lesen und beachten Sie zuerst auf Seite 76.**

Unter den Speichertasten am Fahrersitz kann jeweils eine Einstellung der Fahrersitz- und Außenspiegelposition gespeichert werden » [Abb. 63](#).

#### Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellungen für Vorwärtsfahrt speichern

- › Die Zündung einschalten, den Sitz sowie die Außenspiegel einstellen.
- › Die Taste **SET** » [Abb. 63](#) halten und innerhalb von 10 s gleichzeitig die gewünschte Speichertaste drücken. Das Speichern wird mit einem akustischen Signal bestätigt.

#### Beifahreraußenspiegeleinstellungen für Rückwärtsfahrt speichern

Die Funktion der Absenkung der Beifahrerspiegelfläche beim Rückwärtsfahren muss im Infotainment aktiviert sein » [Bedienungsanleitung Infotainment](#).

- › Die Zündung einschalten und die gewünschte Speichertaste » [Abb. 63](#) drücken.
- › Den Drehknopf für die Außenspiegelbetätigung in die Position für die Beifahrerspiegeleinstellung drehen » [Seite 75](#).
- › Den Rückwärtsgang einlegen.
- › Den Beifahrerspiegel in die gewünschte Position einstellen.
- › Den Rückwärtsgang herausnehmen. Die eingestellte Position des Außenspiegels wird gespeichert.

#### Gespeicherte Einstellung abrufen

- › Bei ausgeschalteter Zündung und geöffneter Fahrertür die gewünschte Speichertaste drücken.
- › In anderen Fällen (bspw. bei eingeschalteter Zündung oder geschlossener Fahrertür) die Taste **halten**.

#### Laufende Einstellung stoppen

- › Eine beliebige Taste am Fahrersitz oder die Taste auf dem Funkschlüssel drücken.

## **i** Hinweis

Mit jeder neuen Speicherung der Sitz- und Außenspiegeleinstellungen für die Vorwärtsfahrt muss auch die Beifahreraußenspiegeleinstellung für die Rückwärtsfahrt erneut abgespeichert werden.

### Memory-Funktion des Funkschlüssels

**Lesen und beachten Sie zuerst auf Seite 76.**

Bei jedem Verriegeln des Fahrzeugs werden die Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellungen gespeichert und dem Schlüssel zugeordnet, mit dem das Fahrzeug verriegelt wurde.

Nach dem folgenden Entriegeln des Fahrzeugs mit demselben Schlüssel nehmen der Fahrersitz und die Außenspiegel die im Speicher diesem Schlüssel zugeordnete Position ein.


Diese Funktion kann im Infotainment **aktiviert/deaktiviert** werden » [Bedienungsanleitung Infotainment](#).

#### Beifahreraußenspiegeleinstellungen für Rückwärtsfahrt speichern

Die Funktion der Absenkung der Beifahrerspiegelfläche beim Rückwärtsfahren muss im Infotainment aktiviert sein » [Bedienungsanleitung Infotainment](#).

- › Das Fahrzeug mit dem Funkschlüssel entriegeln und die Zündung einschalten.
- › Den Drehknopf für die Außenspiegelbetätigung in die Position für die Beifahrerspiegeleinstellung drehen » [Seite 75](#).
- › Den Rückwärtsgang einlegen.
- › Den Beifahrerspiegel in die gewünschte Position einstellen.
- › Den Rückwärtsgang herausnehmen. Die eingestellte Position des Außenspiegels wird im Speicher dieses Funkschlüssels gespeichert. ▶

## Laufende Einstellung stoppen

- Eine beliebige Taste am Fahrersitz oder die Taste  auf dem Funkschlüssel drücken.





## Klappbare Beifahrersitzlehne



Abb. 64  
Beifahrersitzlehne vorklappen

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 76.

Die Beifahrersitzlehne kann je nach Fahrzeugausstattung nach vorn in eine waagerechte Position geklappt werden.

- Zum **Vorklappen** den Hebel in Pfeilrichtung  ziehen und die Sitzlehne in Pfeilrichtung  vorklappen » Abb. 64. Die Verriegelung muss hörbar einrasten.
- Zum **Zurückklappen** den Hebel in Pfeilrichtung  ziehen und die Sitzlehne entgegen der Pfeilrichtung  zurückklappen. Die Verriegelung muss hörbar einrasten.
- Dies durch Ziehen an der Sitzlehne prüfen.

## ACHTUNG

- Ist die Sitzlehne vorgeklappt, darf zum Personentransport nur der Sitzplatz hinter dem Fahrersitz benutzt werden.
- Wenn auf der vorgeklappten Sitzlehne Gegenstände transportiert werden, muss der Beifahrer-Frontairbag abgeschaltet werden » Seite 20.
- Die Sitzlehne nicht während der Fahrt einstellen - es besteht Verletzungs- und Unfallgefahr!

## ACHTUNG (Fortsetzung)

- Beim Umgang mit der Sitzlehne dürfen sich keine Gliedmaßen zwischen der Sitzfläche und der Sitzlehne befinden - es besteht Verletzungsgefahr!
- Auf der vorgeklappten Sitzlehne niemals die folgenden Gegenstände transportieren.
  - Gegenstände, die die Fahrersicht einschränken könnten.
  - Gegenstände, die dem Fahrer die Fahrzeugbedienung unmöglich machen könnten (z. B. wenn sie unter die Pedale geraten oder in den Bereich des Fahrers ragen könnten).
  - Gegenstände, die (z. B. bei starker Beschleunigung, einem Richtungswechsel oder Bremsvorgang) zu Verletzungen der Fahrzeuginsassen führen könnten.

## Armlehne einstellen

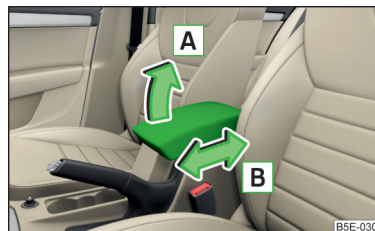





Abb. 65  
Armlehne einstellen

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 76.

- Zur **Höheneinstellung** die Armlehne in Pfeilrichtung  in eine der vier Raststellungen anheben » Abb. 65.
- Zum **Herunterklappen** die Armlehne in Pfeilrichtung  bis zum Anschlag anheben und dann wieder herunterklappen.
- Zum **Einstellen in Längsrichtung** die Armlehne in Pfeilrichtung  in die gewünschte Position verschieben.

## Rücksitze

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Sitzlehnen	80
Armlehne herunterklappen	81



## Sitzlehnen

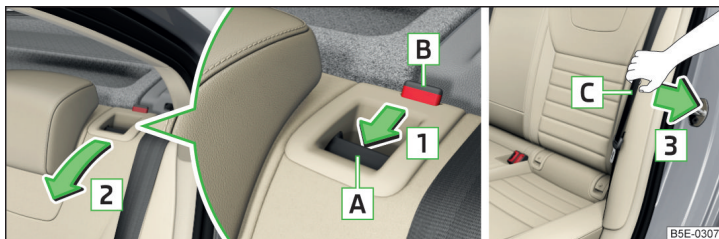


Abb. 66 Sitzlehne vom Fahrgastraum aus vorklappen / Gurt zur Seitenverkleidung ziehen



Abb. 67 Sitzlehne vom Gepäckraum aus vorklappen: Variante 1 / Variante 2

Vor dem Vorklappen der Sitzlehnen die Stellung der Vordersitze so anpassen, dass diese von den Sitzlehnen nicht beschädigt werden. Ggf. die hinteren Kopfstützen herausnehmen » Seite 81.

### Vom Fahrgastraum aus vorklappen

» Den Entriegelungsgriff **A** in Pfeilrichtung **1** drücken und die Sitzlehne in Pfeilrichtung **2** vorklappen » Abb. 66.

Bei der **ungeteilten** Sitzlehne sind die Entriegelungsgriffe **A** auf beiden Seiten der Sitzlehne gleichzeitig zu drücken.

### Vom Gepäckraum aus vorklappen

Bei Fahrzeugen mit Netztrennwand muss zuerst die linke und danach die rechte und mittlere Rücksitzlehne entriegelt werden. Die Netztrennwand muss im Gehäuse eingerollt sein.

» Den jeweiligen Hebel in Pfeilrichtung ziehen » Abb. 67. Die Sitzlehne wird entriegelt, ggf. vorgeklappt.

### Zurückklappen

» Den äußeren Sicherheitsgurt **C** zur Seitenverkleidung in Pfeilrichtung **3** ziehen » Abb. 66.

» Die Sitzlehne entgegen der Pfeilrichtung **2** anheben, bis der Entriegelungsgriff **A** hörbar einrastet. Dies durch Ziehen an der Sitzlehne prüfen.

» Sich vergewissern, dass der rote Stift **B** nicht zu sehen ist.

Bei der **ungeteilten** Sitzlehne sind die beiden äußeren Sicherheitsgurte zur Seitenverkleidung zu ziehen. Nach dem Zurückklappen der Sitzlehne müssen die Entriegelungsgriffe **A** auf beiden Seiten der Sitzlehne hörbar einrasten und der rote Stift **B** darf auf keiner der beiden Seiten der Sitzlehne sichtbar sein.

### ! ACHTUNG

- Die Sitzlehnen bei besetzten Rücksitzen müssen richtig eingerastet sein.
- Beim Transport von Gegenständen im vergrößerten Gepäckraum, der durch das Vorklappen der Sitzlehne entsteht, ist unbedingt auf die Gewährleistung der Sicherheit der auf dem restlichen hinteren Sitz beförderten Person zu achten.
- Die Sitzlehnen müssen sicher eingerastet sein, damit bei plötzlichem Bremsen keine Gegenstände aus dem Gepäckraum in den Fahrgastraum rutschen können - es besteht Verletzungsgefahr.

### ! VORSICHT

Beim Betätigen der Sitzlehnen dürfen die Sicherheitsgurte nicht eingeklemmt werden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Sicherheitsgurte.



## Armlehne herunterklappen

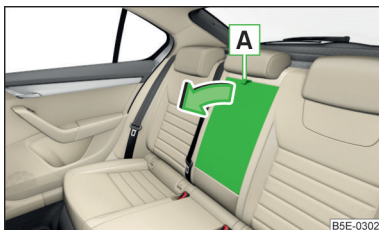


Abb. 68  
Armlehne herunterklappen

Die Armlehne kann **heruntergeklappt** werden, indem an der Schlaufe **A** in Pfeilrichtung gezogen wird » [Abb. 68](#).

## Kopfstützen

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Höhe der Kopfstützen vorn einstellen \_\_\_\_\_ 81

Höhe der Kopfstützen hinten einstellen \_\_\_\_\_ 81

Kopfstützen hinten herausnehmen/einsetzen \_\_\_\_\_ 81

### Hinweis

Bei den Sportsitzen sind die Kopfstützen in die Sitzlehnen integriert und können weder in der Höhe eingestellt noch herausgenommen werden.

## Höhe der Kopfstützen vorn einstellen

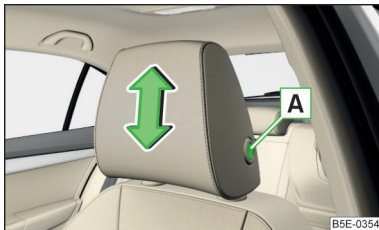


Abb. 69  
Höhe der Kopfstütze vorn einstellen

» Zur **Höheneinstellung** die Sicherungstaste **A** halten und die Stütze in die gewünschte Richtung verschieben » [Abb. 69](#).

## Höhe der Kopfstützen hinten einstellen



Abb. 70 Höhe der Kopfstütze hinten einstellen

» Die Stütze fassen und **nach oben** in Pfeilrichtung **1** verschieben » [Abb. 70](#).  
» Um die Stütze **nach unten** zu verschieben, die Sicherungstaste **A** in Pfeilrichtung **2** halten und die Stütze in Pfeilrichtung **3** drücken.

## Kopfstützen hinten herausnehmen/einsetzen

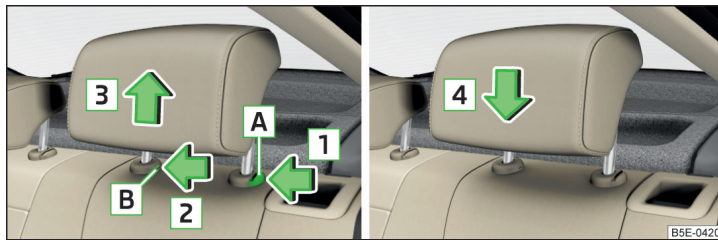


Abb. 71 Kopfstütze hinten herausnehmen/einsetzen

Vor dem Herausnehmen/Einsetzen der Kopfstützen ist die jeweilige Sitzlehne teilweise vorzuklappen » [Seite 80](#).

» Zum **Herausnehmen** die Stütze aus der Sitzlehne bis zum Anschlag herausziehen.

- Die Sicherungstaste **A** in Pfeilrichtung **1** halten, gleichzeitig mit einem Schlitzschraubendreher (mit einer Breite von max. 5 mm) die Sicherungstaste in der Öffnung **B** in Pfeilrichtung **2** drücken und die Stütze in Pfeilrichtung **3** herausnehmen » Abb. 71.
- Zum **Einsetzen** die Stütze in die Sitzlehne so weit in Pfeilrichtung **4** einschieben, bis die Sicherungstaste einrastet.

## Sitzheizung

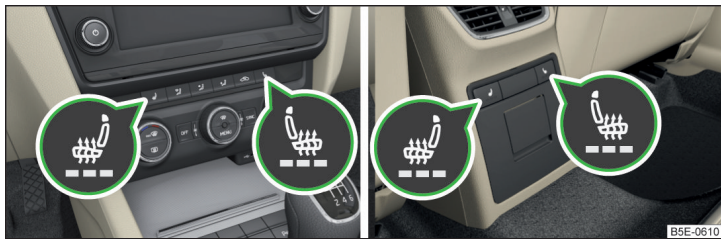


Abb. 72 Tasten für die Beheizung der Vordersitze / Rücksitze

Die Sitzlehnen und -flächen der Vordersitze und der äußeren Rücksitze können elektrisch beheizt werden.

**Tasten für die Sitzheizung** » Abb. 72

- Sitzheizung links
- Sitzheizung rechts

- » Zum **Einschalten** der Heizung mit maximaler Heizleistung die Taste bzw. drücken.

Durch wiederholtes Drücken der Taste wird die Heizleistung bis zum **Ausschalten** heruntergeregelt. Die Heizleistung wird durch die Anzahl der beleuchteten Kontrollleuchten unterhalb bzw. in der Taste angezeigt.

Die Sitzheizung arbeitet nur bei laufendem Motor.

Beim Ausschalten der Zündung erfolgt das Ausschalten der Sitzheizung. Wird der Motor innerhalb von 10 Minuten wieder angelassen, dann wird die Fahrersitzheizung entsprechend der Einstellung vor dem Ausschalten der Zündung automatisch wieder eingeschaltet.

## ! ACHTUNG

Wenn man eine eingeschränkte Schmerz- und/oder Temperaturwahrnehmung hat, z. B. durch Medikamenteneinnahme, Lähmung oder aufgrund chronischer Erkrankungen (z. B. Diabetes), empfehlen wir, völlig auf die Benutzung der Sitzheizung zu verzichten. Wenn Sie die Sitzheizung dennoch verwenden möchten, empfehlen wir, bei längeren Fahrstrecken regelmäßig Fahrpausen einzulegen, damit sich der Körper von den Belastungen der Fahrt erholen kann. Zur Beurteilung Ihrer konkreten Situation wenden Sie sich an Ihren behandelnden Arzt.

## ! VORSICHT

Die folgenden Hinweise sind zu beachten, um Schäden an den Sitzen zu vermeiden.

- Auf den Sitzen nicht knien oder diese anderweitig punktförmig belasten.
- Die Sitzheizung nicht bei Sitzen einschalten, die nicht durch Personen besetzt sind.
- Die Sitzheizung nicht bei Sitzen einschalten, auf denen sich befestigte bzw. abgelegte Gegenstände (z. B. ein Kindersitz, eine Tasche u. Ä.) befinden.
- Die Sitzheizung nicht bei Sitzen einschalten, auf denen sich befestigte zusätzliche Schonbezüge oder Schutzbezüge befinden.

## i Hinweis

Sinkt die Bordspannung, schaltet sich die Sitzheizung automatisch aus » [Seite 184, Automatische Verbraucherabschaltung - Entladeschutz der Fahrzeugbatterie](#).

## Praktische Ausstattungen

### Innenraumausstattung

#### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Zettelhalter	83
Ablagefach auf der Fahrerseite	84
Ablagefächer in den Türen	84
Ablagefach in der Mittelkonsole vorn	84
Phonebox	85
USB- und AUX-Eingang	85
Getränkehalter	86
Abfallbehälter	86
Multimediahalter	87
Ablagefach unter der Armlehne vorn	87
Brillenfach	87
Ablagefach auf der Beifahrerseite	88
Ablagefach für den Regenschirm	88
Kleiderhaken	89
Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze	89
Ablagefach in der Mittelkonsole hinten	89
Durchladeeinrichtung	89
Herausnehmbarer Durchladesack	90

#### ! ACHTUNG

- Nichts auf die Schalttafel legen. Abgelegte Gegenstände könnten während der Fahrt verrutschen und Sie vom Verkehrsgeschehen ablenken - es besteht Unfallgefahr!
- Sicherstellen, dass während der Fahrt keine Gegenstände in den Fahrerfußraum gelangen können - es besteht Unfallgefahr!
- Auf dem Beifahrersitz keine Gegenstände, außer den dafür bestimmten Gegenständen (z. B. Kindersitz) befördern - es besteht Unfallgefahr!
- In den Ablagefächern sowie in den Getränkehaltern dürfen keine Gegenstände abgelegt werden, die beim plötzlichen Bremsen oder beim Fahrzeugaufprall die Fahrzeuginsassen gefährden.

#### ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Aus Sicherheitsgründen müssen abschließbare Ablagefächer während der Fahrt geschlossen sein - es besteht die Verletzungsgefahr durch den geöffneten Fachdeckel bzw. durch die im Ablagefach frei liegenden Gegenstände.
- Darauf achten, dass keine Gegenstände aus den Ablagefächern herausragen - es besteht Verletzungsgefahr!
- Die zulässige Belastung der Ablagefächer und Taschen nicht überschreiten - es besteht Verletzungsgefahr bzw. die Gefahr einer Beschädigung der Fächer und Taschen!
- Asche, Zigaretten, Zigarren u. Ä. dürfen nur im Aschenbecher abgelegt werden - es besteht Brandgefahr!
- Die Ablagefächer sowie der Abfallbehälter ersetzen keinen Aschenbecher und dürfen auch nicht so verwendet werden - es besteht Brandgefahr!

#### ! VORSICHT

In die Ablagefächer und Taschen keine großen oder scharfkantigen Gegenstände legen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Fächer und Taschen.

#### Zettelhalter

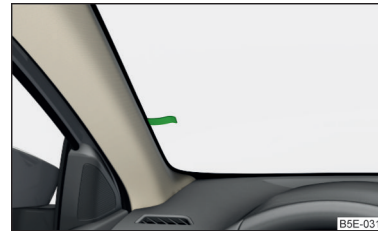


Abb. 73  
Zettelhalter

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

Der Zettelhalter » Abb. 73 ist für die Befestigung von z. B. Parkzetteln vorgesehen.

## Ablagefach auf der Fahrerseite



Abb. 74  
Ablagefach öffnen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

- Zum **Öffnen** den Griff anheben und das Fach in Pfeilrichtung aufklappen » Abb. 74.
- Zum **Schließen** den Deckel entgegen der Pfeilrichtung schwenken, bis dieser hörbar einrastet.

## Ablagefächer in den Türen

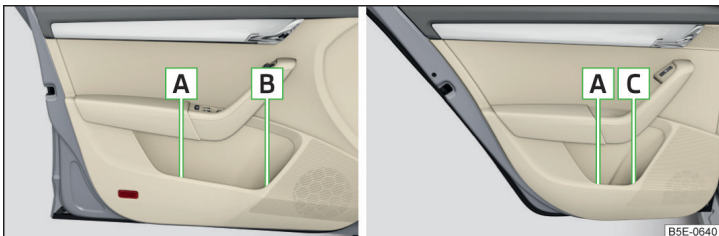


Abb. 75 Ablagefächer: in der vorderen Tür / in der hinteren Tür

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

Ablagefächer » Abb. 75

- A** Ablagefach
- B** Flaschenablage mit einem Inhalt von max. 1,5 l
- C** Flaschenablage mit einem Inhalt von max. 0,5 l

## **!** ACHTUNG

Das Ablagefach **A** » Abb. 75 in der vorderen Tür ist ausschließlich zum Ablegen von Gegenständen zu verwenden, die nicht herausragen - es besteht die Gefahr der Einschränkung des Wirkungsbereichs der Seitenairbags.

## Ablagefach in der Mittelkonsole vorn

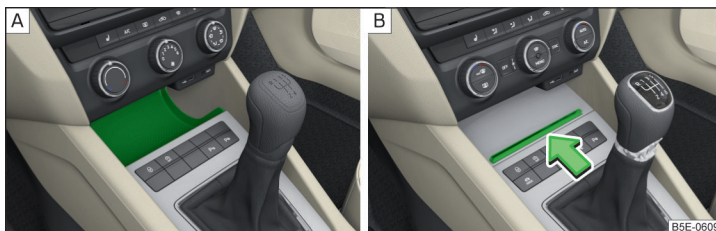


Abb. 76 Das offene Ablagefach / Ablagefach öffnen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

- Zum **Öffnen** auf die Deckelkante in Pfeilrichtung drücken » Abb. 76 - **B**.
- Zum **Schließen** an der Deckelkante entgegen der Pfeilrichtung ziehen.

Bestimmte Modellausführungen verfügen über keinen Deckel des Ablagefachs » Abb. 76 - **A**.

## Phonebox



Abb. 77  
Phonebox

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** und **!** auf Seite 83.

Das abschließbare Ablagefach in der Mittelkonsole vorn kann mit der Phonebox-Funktion ausgestattet sein.

Wird ein Telefon, mit der Rückseite nach unten gerichtet, auf die Auflage im Ablagefach » Abb. 77 abgelegt, so wird das Telefonsignal durch die Dachantenne verstärkt.

Telefone, die den Qi-Standard zum drahtlosen Laden unterstützen, werden im Ablagefach zusätzlich drahtlos geladen.

### **!** ACHTUNG

Während des drahtlosen Ladevorgangs darf sich zwischen der Auflage und dem zu ladenden Telefon **kein** Gegenstand befinden.

- Metallische Gegenstände können durch die Einwirkung des Induktionsfeldes heiß werden - es besteht Verletzungsgefahr. Befindet sich im Ablagefach ein heiß gewordener metallischer Gegenstand, dann das Telefon herausnehmen und den Gegenstand im Ablagefach abkühlen lassen!

### **!** VORSICHT

Während des drahtlosen Ladevorgangs darf sich zwischen der Auflage und dem zu ladenden Telefon **kein** Gegenstand befinden - die Phonebox-Funktion könnte beeinträchtigt werden.

- Bei Karten mit Magnetstreifen oder Chip, SD-Karten, USB-Sticks und ähnlichen Geräten besteht die Gefahr eines Datenverlustes sowie einer Beschädigung dieser Datenträger.
- Metallische Gegenstände können durch die Einwirkung des Induktionsfeldes heiß werden - es besteht die Gefahr einer Telefonbeschädigung.

## **i** Hinweis


- Beim Start des drahtlosen Ladevorgangs wird im Infotainmentdisplay die entsprechende Meldung angezeigt.
- Für die optimale Telefonsignalstärke sowie einen ungestörten drahtlosen Ladevorgang empfehlen wir, das Telefon, wenn möglich, ohne Schutzhülle in das Ablagefach abzulegen.
- Die Erwärmung des Telefons während des drahtlosen Ladevorgangs ist normal und deshalb unbedenklich.

## USB- und AUX-Eingang



Abb. 78  
USB- und AUX-Eingang

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** und **!** auf Seite 83.

Der USB-Eingang (mit  gekennzeichnet) und AUX-Eingang (mit **AUX** gekennzeichnet) befinden sich oberhalb des Ablagefachs in der Mittelkonsole vorn » Abb. 78.

Informationen zum Gebrauch » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

## Getränkehalter



Abb. 79 Getränkehalter: vorn / hinten

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

Der Getränkehalter befindet sich in der Mittelkonsole vorn **A** sowie in der Armlehne hinten **B** » Abb. 79.

In die Getränkehalter können zwei Getränkebehälter gestellt werden.

### **!** ACHTUNG

- Keine zerbrechlichen Trinkgefäße (z. B. Glas, Porzellan) verwenden. Bei einem Unfall könnte es zu Verletzungen kommen.
- Niemals heiße Getränkebehälter in den Halter stellen. Wenn sich das Fahrzeug bewegt, könnten diese verschüttet werden - es besteht Verbrühungsgefahr!

### **!** VORSICHT

Keine offenen Getränkebehälter während der Fahrt in den Getränkehaltern stehen lassen. Diese können z. B. beim Bremsen verschüttet werden und dabei Schäden an der elektrischen Anlage oder der Sitzpolsterung verursachen.

## Abfallbehälter

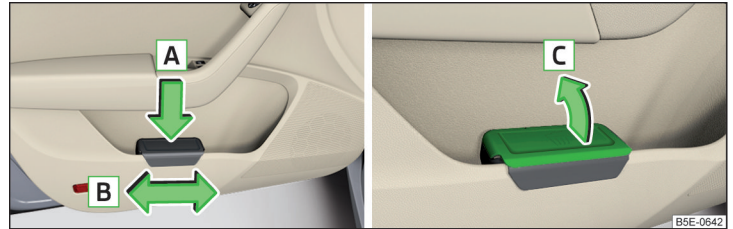


Abb. 80 Abfallbehälter: einsetzen und verschieben / öffnen

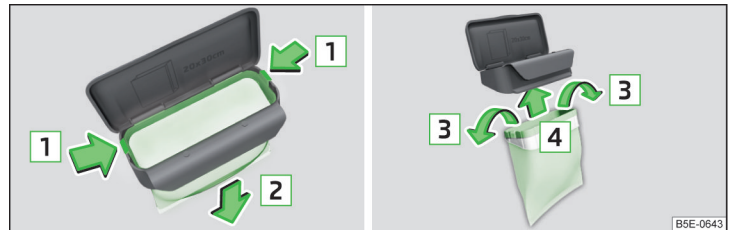


Abb. 81 Beutel ersetzen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

Der Abfallbehälter kann in das Ablagefach in der Vordertür eingesetzt werden.

### Abfallbehälter einsetzen

- › Den Abfallbehälter im vorderen Bereich an der Kante des Ablagefachs ansetzen.
- › Den Abfallbehälter im hinteren Bereich in Pfeilrichtung **A** eindrücken » Abb. 80.
- › Den Abfallbehälter je nach Bedarf in Pfeilrichtung **B** verschieben.

### Abfallbehälter herausnehmen

- › Den Abfallbehälter entgegen der Pfeilrichtung **A** herausnehmen » Abb. 80.

### Abfallbehälter öffnen/schließen

- › Den Deckel in Pfeilrichtung **C** anheben » Abb. 80.



Das Schließen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

#### Beutel ersetzen

- › Den Abfallbehälter aus dem Ablagefach herausnehmen.
- › Die beiden Rastnasen am Rahmen in Pfeilrichtung **1** abdrücken » Abb. 81.
- › Den Beutel zusammen mit dem Rahmen in Pfeilrichtung **2** nach unten abziehen.
- › Den Beutel vom Rahmen abnehmen.
- › Den neuen Beutel durch den Rahmen ziehen und die Beutelränder in Richtung der Pfeile **3** über den Rahmen stülpen.
- › Den Beutel mit dem Rahmen in Pfeilrichtung **4** in den Behälterkörper einsetzen, sodass die beiden Rastnasen am Rahmen hörbar einrasten.

#### **i** Hinweis

Wir empfehlen, Beutel mit einer Größe von 20x30 cm zu verwenden.

### Multimediahalter



Abb. 82  
Multimediahalter

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

Der Multimediahalter » Abb. 82 ist für die Aufbewahrung von z. B. einem Mobiltelefon, MP3-Player u. Ä. vorgesehen.

### Ablagefach unter der Armlehne vorn



Abb. 83  
Ablagefach öffnen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

- › Zum **Öffnen** die Armlehne am Griff **A** in Pfeilrichtung ziehen » Abb. 83.
- › Zum **Schließen** die Armlehne in Pfeilrichtung bis zum Anschlag anheben und dann entgegen der Pfeilrichtung herunterklappen.

### Brillenfach

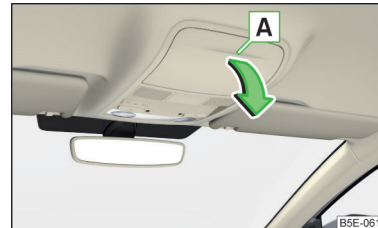


Abb. 84  
Brillenfach öffnen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

- › Zum **Öffnen** auf den Deckel des Brillenfachs im Bereich **A** drücken. Das Fach klappt in Pfeilrichtung » Abb. 84.
- › Zum **Schließen** das Fach entgegen der Pfeilrichtung schwenken, bis dieses hörbar einrastet.

## ! VORSICHT

- In das Brillenfach keine wärmeempfindlichen Gegenstände legen - bei hohen Außentemperaturen besteht Beschädigungsgefahr.
- Das Fach muss geschlossen werden, bevor das Fahrzeug verlassen und verriegelt wird - es besteht die Gefahr durch Behinderung der Funktion der Diebstahlwarnanlage.

## Ablagefach auf der Beifahrerseite

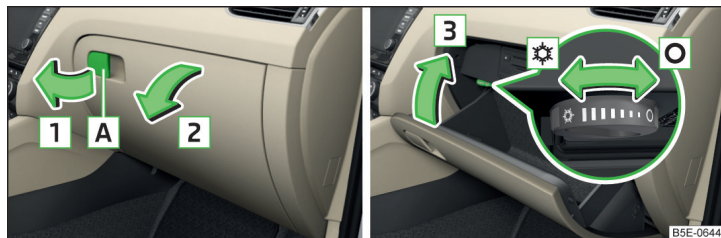


Abb. 85 Ablagefach öffnen / Ablagefach schließen und Luftzufuhr bedienen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 83.

Das Ablagefach ist mit einer Innenleuchte (diese leuchtet beim Öffnen des Ablagefachs), einem Stift-, Kartenhalter sowie einer Luftaustrittsdüse ausgestattet.

### Ablagefach

- Zum **Öffnen** den Griff **A** in Pfeilrichtung **1** ziehen und den Deckel in Pfeilrichtung **2** klappen » Abb. 85.
- Zum **Schließen** den Deckel in Pfeilrichtung **3** schwenken, bis dieser hörbar einrastet.

### Luftzufuhr

- Zum **Öffnen** den Drehschalter bis zum Anschlag in die Position \* drehen » Abb. 85.
- Zum **Schließen** den Drehschalter bis zum Anschlag in die Position O drehen.

Die Temperatur der dem Ablagefach zugeführten Luft ist von der Einstellung der Klimaanlage abhängig.

## Ablagefach für den Regenschirm

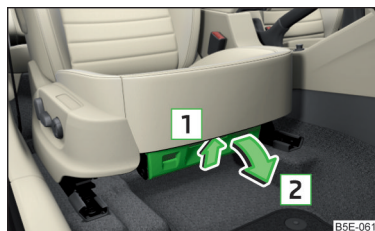


Abb. 86  
Ablagefach öffnen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 83.

Das Ablagefach unter dem Beifahrersitz dient zum Verstauen eines Regenschirms.

- Zum **Öffnen** auf den Griff in Pfeilrichtung **1** drücken und das Fach in Pfeilrichtung **2** aufklappen » Abb. 86.
- Zum **Schließen** den Deckel entgegen der Pfeilrichtung **2** schwenken, bis dieser hörbar einrastet.

## ! VORSICHT

Den Regenschirm niemals feucht im Ablagefach verstauen - es besteht die Gefahr einer Regenschirmbeschädigung.

### ! Hinweis

Wir empfehlen, den Regenschirm aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.



## Kleiderhaken

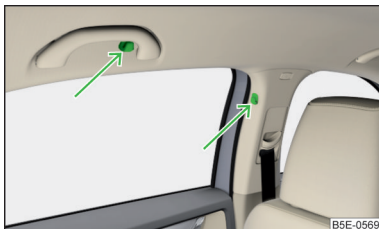


Abb. 87  
Kleiderhaken

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

Die Kleiderhaken befinden sich an den mittleren Türholmen des Fahrzeugs und am Griff des Dachhimmels jeweils über den hinteren Türen » Abb. 87.

Die maximal zulässige Belastung der jeweiligen Haken beträgt 2 kg.

### ! ACHTUNG

- In den Taschen aufgehängter Kleidungsstücke keine schweren und scharfkantigen Gegenstände belassen - es besteht Verletzungsgefahr.
- Zum Aufhängen der Kleidung keine Kleiderbügel verwenden - es besteht die Gefahr der Einschränkung der Wirksamkeit der Kopfairbags bzw. es besteht Verletzungsgefahr durch den Kleiderbügel.
- Darauf achten, dass durch aufgehängte Kleidungsstücke die Sicht nach außen nicht eingeschränkt wird.

## Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze



Abb. 88  
Ablagetaschen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

Die Ablagetaschen » Abb. 88 sind für die Aufbewahrung von z. B. Karten, Zeitschriften u. Ä. vorgesehen.

## Ablagefach in der Mittelkonsole hinten



Abb. 89  
Ablagefach öffnen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

» Zum Öffnen am Oberteil der Vertiefung ziehen und das Fach in Pfeilrichtung aufklappen » Abb. 89.

» Zum Schließen das Fach entgegen der Pfeilrichtung schwenken.

## Durchladeeinrichtung

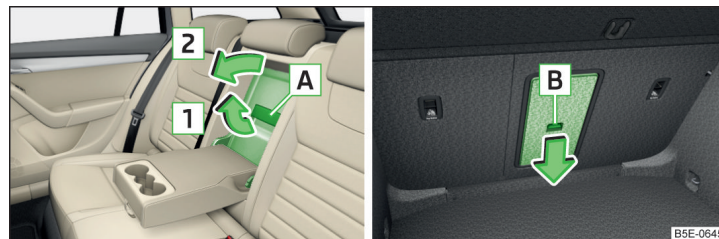


Abb. 90 Deckel öffnen: vom Fahrgastraum aus / vom Gepäckraum aus

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

Nach dem Vorklappen der Armlehne hinten und des Deckels wird in der Rück Sitzlehne eine Öffnung frei, durch die der Durchladesack für Skier geschoben werden kann.

- Zum **Öffnen vom Fahrgastraum aus** die Armlehne hinten teilweise herunterklappen » Seite 81.
- Den Griff **A** in Pfeilrichtung **1** ziehen und den Deckel in Pfeilrichtung **2** herunterklappen » Abb. 90.
- Zum **Öffnen vom Gepäckraum aus** die Sicherungslasche **B** in Pfeilrichtung verschieben und den Deckel mit der Armlehne nach vorn klappen.
- Zum **Schließen** den Deckel und die Armlehne hinten bis zum Anschlag nach oben klappen, bis diese hörbar einrasten.

Der Deckel muss nach dem Schließvorgang gesichert sein. Sicherstellen, dass das rote Feld oberhalb der Sicherungslasche **B** nicht sichtbar ist.

### ! ACHTUNG

Die Durchladeeinrichtung ist ausschließlich für den Transport von Skiern vorgesehen, die sich im ordnungsgemäß gesicherten Durchladesack befinden.

## Herausnehmbarer Durchladesack



Abb. 91 Band anziehen / Durchladesack sichern

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 83.

Der herausnehmbare Durchladesack (nachstehend nur Durchladesack) dient ausschließlich zum Transport von Skiern (max. 4 Paar).

### Durchladesack und Skier verstauen

- Die Armlehne hinten und den Deckel in der Sitzlehne herunterklappen » Abb. 90 auf Seite 89.
- Den leeren Durchladesack in die Lücke so einlegen, dass das Ende mit dem Reißverschluss im Gepäckraum liegt.

- Die Skier mit den Spitzen nach vorn, die Stöcke mit den Spitzen nach hinten, in den Durchladesack einschieben und den Sack verschließen.

### Durchladesack und Skier sichern

- Das Zugband **A** um die Skier **vor** den Bindungen festziehen » Abb. 91. Das Band muss die Skier fest umfassen.
- Die Sitzlehne etwas nach vorn klappen » Seite 80.
- Das Sicherungsband **B** durch die Öffnung in der Sitzlehne um den oberen Teil der Sitzlehne führen.
- Anschließend die Sitzlehne zurückklappen, bis der Verriegelungsknopf einrastet. Dies durch Ziehen an der Sitzlehne prüfen.
- Das Sicherungsband **B** in das Schloss **C** stecken, bis dieses hörbar einrastet.

### ! ACHTUNG

- Das Gesamtgewicht der transportierten Skier darf nicht 24 kg überschreiten.
- Die Skier sowie den Sack immer sicher verstauen und sichern - anderenfalls besteht Verletzungs- bzw. Unfallgefahr!

### ! VORSICHT

Den Durchladesack niemals feucht zusammenfalten und verstauen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Durchladesacks.

## Elektrische Steckdosen

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

12-Volt-Steckdose \_\_\_\_\_ 91

230-Volt-Steckdose \_\_\_\_\_ 91

### ! ACHTUNG

- Nichts auf die Schalttafel legen. Abgelegte Gegenstände könnten während der Fahrt verrutschen und Sie vom Verkehrsgeschehen ablenken - es besteht Unfallgefahr!
- Sicherstellen, dass während der Fahrt keine Gegenstände in den Fahrerfußraum gelangen können - es besteht Unfallgefahr!

### ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Alle Geräte sind während der Fahrt sicher zu verstauen, damit diese im Falle eines plötzlichen Bremsmanövers oder eines Unfalls nicht durch den Innenraum geschleudert werden - es besteht Lebensgefahr!
- Die Geräte können während des Betriebs warm werden - es besteht Verletzungs- bzw. Brandgefahr!
- Unsachgemäße Verwendung der Steckdosen und des elektrischen Zubehörs kann Feuer, Verbrennungen und andere schwere Verletzungen verursachen.
- Die 12-Volt-Steckdosen funktionieren auch bei ausgeschalteter Zündung. Beim Verlassen des Fahrzeugs niemals Personen, die nicht völlig selbstständig sind (z. B. Kinder), unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen.

### ! VORSICHT

Bei Verwendung der 12-Volt-Steckdosen sind folgende Hinweise zu beachten.

- Die Steckdosen können nur für den Anschluss von freigegebenem elektrischem Zubehör mit einer Gesamtleistungsaufnahme von bis zu 120 Watt verwendet werden - anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der elektrischen Anlage des Fahrzeugs.
- Bei stehendem Motor und eingeschalteten Verbrauchern entlädt sich die Fahrzeugbatterie!
- Vor dem Ein- oder Ausschalten der Zündung sowie vor dem Anlassen des Motors die an die Steckdosen angeschlossenen Geräte ausschalten - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Geräte durch Spannungsschwankungen.

### 12-Volt-Steckdose

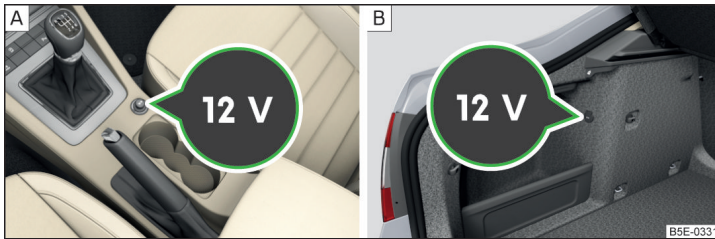


Abb. 92 Abdeckung der 12-Volt-Steckdose: in der Mittelkonsole vorn / im Gepäckraum

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 90.

- Zum **Gebrauch** die Abdeckung der Steckdose abnehmen » Abb. 92 - [A] bzw. die Abdeckung der Steckdose öffnen » Abb. 92 - [B].
- Den Stecker des elektrischen Verbrauchers in die Steckdose stecken.

### 230-Volt-Steckdose

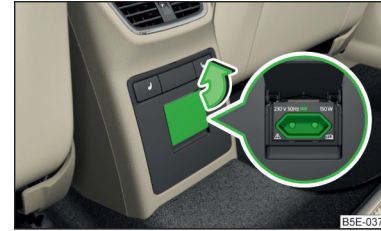


Abb. 93  
Abdeckung der 230-Volt-Steckdose aufklappen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 90.

Die 230-Volt-Steckdose verfügt über eine Kindersicherung. Beim Einstecken des Steckers wird die Sicherung entriegelt, die Steckdose wird aktiviert und die Kontrollleuchte oberhalb der Steckdose leuchtet grün auf (blinkt diese rot, dann ist die Steckdose deaktiviert).

- Zum **Gebrauch** die Abdeckung der Steckdose in Pfeilrichtung aufklappen » Abb. 93 und den Stecker des elektrischen Verbrauchers in die Steckdose stecken.

**Die automatische Deaktivierung der Steckdose erfolgt bspw. aus den folgenden Gründen**

- ▶ Übermäßige Stromstärke.
- ▶ Geringer Ladezustand der Fahrzeugbatterie.
- ▶ Hohe Steckdosentemperatur.

Wenn die Deaktivierungsgründe nicht mehr bestehen, erfolgt die automatische Aktivierung der Steckdose. ▶

## ! ACHTUNG

- Darauf achten, dass keine Flüssigkeit oder Feuchtigkeit in die Steckdose gelangt - es besteht Lebensgefahr! Sollte in die Steckdose Feuchtigkeit gelangen, dann ist die Steckdose völlig auszutrocknen, bevor diese wieder verwendet wird.
- Die Kindersicherung der Steckdose wird bei Verwendung von Adaptern und Verlängerungskabeln, die so unter Spannung stehen, entriegelt - es besteht Verletzungsgefahr!
- Keine Gegenstände (z. B. Stricknadeln) in die Kontakte der Steckdose stecken - es besteht Lebensgefahr!

## ! VORSICHT

- Die Steckdose kann nur für den Anschluss von freigegebenem elektrischem Zubehör mit einem Zweistift-230-Volt-Stecker und einer Gesamtleistungsaufnahme von bis zu 150 Watt verwendet werden.
- Der Stecker des elektrischen Geräts muss bis zum Anschlag eingesteckt werden, ansonsten kann die Kindersicherung entriegelt und die Steckdose aktiviert werden, doch das elektrische Gerät wird trotzdem nicht mit Spannung versorgt.
- An die Steckdose keine Leuchtmittel mit Neonröhren anschließen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Leuchtmittels.
- Bei Verbrauchern mit eigenständiger Netzquelle (z. B. Notebooks) zuerst die Netzquelle selbst, und erst danach den Verbraucher daran anschließen.

## Aschenbecher und Zigarettanzünder

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Aschenbecher	92
Zigarettanzünder	93

Die Aschenbecher können zum Ablegen von Asche, Zigaretten, Zigarren u. Ä. verwendet werden

## ! ACHTUNG

Niemals heiße oder brennbare Gegenstände in den Aschenbecher stecken - es besteht Brandgefahr!

## Aschenbecher

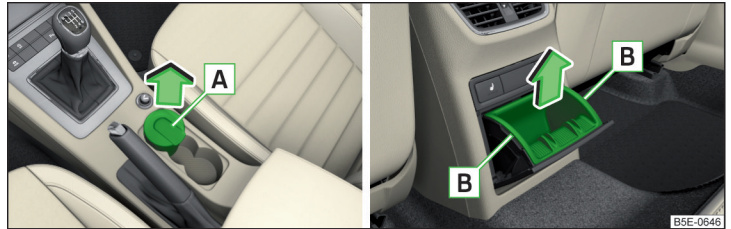


Abb. 94 Aschenbecher vorn herausnehmen / Aschenbechereinsatz hinten herausnehmen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 92.

### Herausnehmbarer Aschenbecher

- Den Aschenbecher **A** (nicht am Deckel) fassen und in Pfeilrichtung **herausnehmen** » Abb. 94.

Das **Einsetzen** erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### Aschenbecher mit herausnehmbarem Einsatz

- Zum **Herausnehmen** des Einsatzes den jeweiligen Aschenbecher öffnen, den Einsatz in den Bereichen **B** fassen und in Pfeilrichtung herausnehmen » Abb. 94.

Das **Einsetzen** erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## Zigarettenanzünder



Abb. 95  
Zigarettenanzünder

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 92.

- Zum **Gebrauch** den Anzünder bis zum Anschlag hineindrücken und warten, bis der glühende Anzünder hervorspringt » Abb. 95.
- Den glühenden Anzünder sofort herausnehmen, verwenden und in die Steckdose zurückstecken.

### **!** ACHTUNG

- Der Zigarettenanzünder funktioniert auch bei ausgeschalteter Zündung. Beim Verlassen des Fahrzeugs niemals Personen, die nicht völlig selbstständig sind (z. B. Kinder), unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen - es besteht Verbrennungs-, Brandgefahr oder die Gefahr einer Beschädigung des Fahrzeuginnenraums.
- Vorsicht beim Benutzen des Zigarettenanzünders - es besteht Verbrennungsgefahr.

### **i** Hinweis

Die Steckdose des Zigarettenanzünders kann auch als 12-Volt-Steckdose verwendet werden.

## Tablethalter

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Hinter den Kopfstützen anbringen \_\_\_\_\_ 93  
Halter handhaben \_\_\_\_\_ 94

Im Halter können externe Geräte (z. B. Tablet, Smartphone u. Ä.) mit einer Größe von min. 122 mm und max. 195 mm befestigt werden.

Die maximal zulässige Belastung des Halters beträgt 750 g.

### **!** VORSICHT

Die maximal zulässige Belastung des Halters niemals überschreiten - es besteht die Gefahr einer Beschädigung oder Funktionseinschränkung.

## Hinter den Kopfstützen anbringen



Abb. 96 Einsetzen: Adapter / Halter

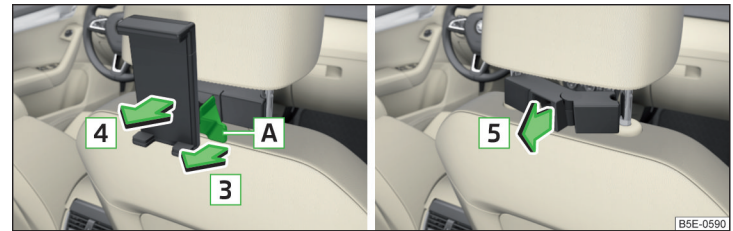


Abb. 97 Abnehmen: Halter / Adapter

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 93.

- Zum **Einsetzen** den geöffneten Adapter an die Führungsstangen der Kopfstütze vorn ansetzen und in Pfeilrichtung **1** einclippen » Abb. 96 » **!**
- Den Halter in Pfeilrichtung **2** in den Adapter einclippen.
- Zum **Abnehmen** an der Sicherungslasche **A** in Pfeilrichtung **3** ziehen und den Halter in Pfeilrichtung **4** aus dem Adapter nehmen » Abb. 97.

- Auf den Adapter drücken und diesen in Pfeilrichtung **5** von den Führungsstangen der Kopfstütze abnehmen.

### ! ACHTUNG

Den Adapter vorsichtig einclippen - es besteht die Gefahr einer Fingerverletzung.

## Halter handhaben

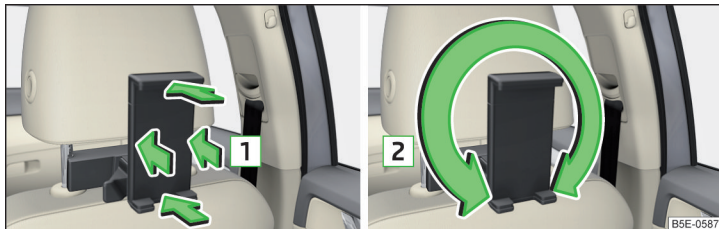


Abb. 98 Halter kippen und drehen

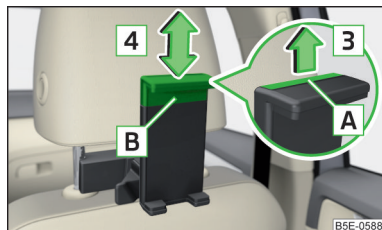


Abb. 99 Haltergröße anpassen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 93.

Der Halter kann um 30° in Richtung der Pfeile **1** gekippt und um 360° in Pfeilrichtung **2** gedreht werden » Abb. 98.

- Zur **Anpassung der Haltergröße** die Sicherungslasche **A** in Pfeilrichtung **3** herausziehen und den Teil **B** in Pfeilrichtung **4** in die gewünschte Position verschieben » Abb. 99.

## Transport von Ladung

### Gepäckraum und Transport

#### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Befestigungselemente	95
Befestigungsnetze	96
Multifunktions tasche	96
Klappbarer Doppelhaken	97
Klappbare Haken	97
Bodenbelag befestigen	97
Beidseitiger Bodenbelag	97
Netz an der Gepäckraumabdeckung	98
Gepäckraumabdeckung	98
Aufrollbare Abdeckung	99
Ablagefach mit Cargo-Element	100
Ablagefächer unter dem Bodenbelag	100
Multifunktions tasche	101
Fahrzeuge der Klasse N1	101

Beim Transport schwerer Gegenstände verändern sich die Fahreigenschaften durch die Schwerpunktverlagerung. Die Geschwindigkeit und Fahrweise müssen deshalb darauf abgestimmt werden.

#### Beim Transport von Ladung sind folgende Hinweise zu beachten

- Die Ladung im Gepäckraum gleichmäßig verteilen und mit geeigneten Verzurrlinien an den Verzurrösen oder mit Befestigungsnetzen befestigen, so dass diese nicht verrutschen kann.
- Schwere Gegenstände möglichst weit nach vorn legen.
- Der Reifenfülldruck ist der Beladung anzupassen.

Bei einem Unfall bekommen auch kleine und leichte Gegenstände eine so hohe kinetische Energie, dass diese schwere Verletzungen verursachen können.

Die Größe der kinetischen Energie ist von der Fahrgeschwindigkeit und vom Gewicht des Gegenstands abhängig.

#### Gepäckraumleuchte

Die Leuchte schaltet sich ein bzw. aus, wenn die Gepäckraumklappe geöffnet bzw. geschlossen wird. ►



Ist die Gepäckraumklappe geöffnet und die Zündung ausgeschaltet, erlischt die Leuchte automatisch nach 10 Minuten.

#### ! ACHTUNG

- Die maximal zulässige Belastung der jeweiligen Befestigungselemente, Netze, Haken u. Ä. niemals überschreiten. Schwerere Gegenstände würden nicht ausreichend gesichert - es besteht Verletzungsgefahr!
- Die zulässigen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs nicht überschreiten - es besteht Unfallgefahr!
- Eine unbefestigte oder unsachgemäß befestigte Ladung kann bei einem plötzlichen Manöver oder einem Unfall durch das Fahrzeug verrutschen - es besteht Verletzungsgefahr!
- Eine lose Ladung kann auf einen auslösenden Airbag treffen und die Insassen verletzen - es besteht Lebensgefahr!
- Beim Transport von Ladung im vergrößerten Gepäckraum, der durch das Vorklappen der Rücksitzlehne entsteht, ist unbedingt auf die Gewährleistung der Sicherheit der auf dem restlichen hinteren Sitz beförderten Person zu achten.

#### ! VORSICHT

- Die maximal zulässige Belastung der jeweiligen Befestigungselemente, Netze, Haken u. Ä. niemals überschreiten - diese könnten beschädigt werden.
- Darauf achten, dass die Heizfäden der Heckscheibenbeheizung, die Fäden der in die Heckscheibe bzw. in die hinteren Seitenscheiben integrierten Antenne nicht durch scheinende Gegenstände beschädigt werden.
- In die Netze sowie Ablagefächer im Gepäckraum keine scharfkantigen Gegenstände ablegen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Netze sowie der Fächer.
- Die Gegenstände in die Ablagefächer vorsichtig ablegen und diese nicht punktförmig belasten - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Fächer.

## Befestigungselemente

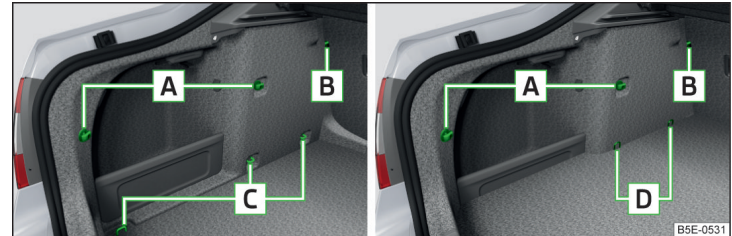


Abb. 100 Befestigungselemente: Variante 1 / Variante 2 (G-TEC)

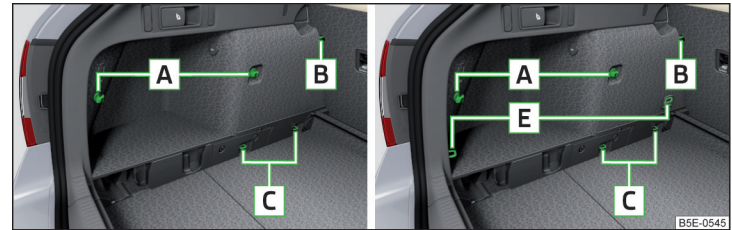


Abb. 101 Befestigungselemente: Variante 3 / Variante 4

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 95.

Die Befestigungselemente befinden sich an den beiden Gepäckraumseiten.

**Übersicht der Befestigungselemente** » Abb. 100 und » Abb. 101

- A** Befestigungselemente zur Befestigung von Befestigungsnetzen und Multifunktions tasche
- B** Verzurröse **nur** zur Befestigung von Befestigungsnetzen
- C** Verzurrösen zur Befestigung von Ladung und Befestigungsnetzen (bei der Variante 1 ist die hintere und mittlere Öse zusätzlich für die Befestigung der Multifunktions tasche vorgesehen)
- D** Verzurrösen zur Befestigung von Ladung und Befestigungsnetzen
- E** Verzurrösen zur Befestigung von Ladung und Befestigungsnetzen

Die Verzurröse **B** befindet sich hinter der klappbaren Rücksitzlehne. ▶

Die maximal zulässige statische Belastung der einzelnen Verzurrösen **C** und **E** beträgt 350 kg.

Die maximal zulässige statische Belastung der einzelnen Verzurrösen **D** beträgt 150 kg.

## Befestigungsnetze

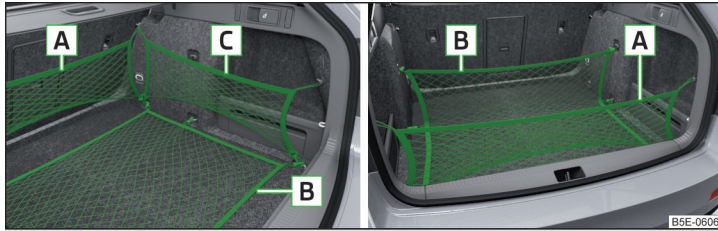


Abb. 102 Befestigungsbeispiele für Netze

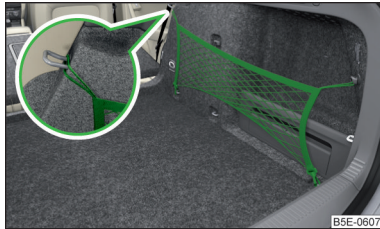


Abb. 103  
Längstasche befestigen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 95.

Befestigungsbeispiele für Netze » Abb. 102

- A** Quertasche
- B** Bodennetz
- C** Längstasche

Die maximal zulässige Belastung der jeweiligen Befestigungsnetze beträgt 1,5 kg.

Wenn das Fahrzeug mit dem variablen Ladeboden ausgestattet ist und dieser sich in der oberen Position befindet, dann können für die Befestigung der Netze die Verzurrösen **E** » Abb. 101 auf Seite 95 verwendet werden.

### **!** VORSICHT

Bei Fahrzeugen mit Verzurrösen **D** » Abb. 100 auf Seite 95 kann nur die Quertasche hinter den Sitzen und das Bodennetz befestigt werden (das Netz kann im hinteren Bereich an den hinteren Befestigungselementen **A** » Abb. 100 auf Seite 95 befestigt werden).

## Multifunktionstasche

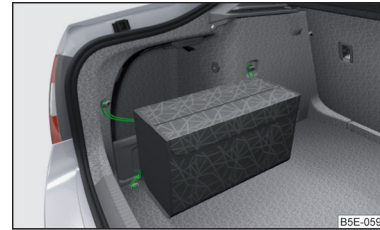


Abb. 104  
Multifunktions tasche befestigen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 95.

Die Tasche » Abb. 104 kann an den Befestigungselementen **A** sowie an der hinteren und mittleren Verzurröse **C** » Abb. 100 auf Seite 95 befestigt werden.

Die maximal zulässige Belastung der an den Befestigungselementen befestigten Tasche beträgt 3 kg.

### **!** VORSICHT

Bei Fahrzeugen mit dem variablen Ladeboden ist die Befestigung der Tasche an den Befestigungselementen nicht möglich.



## Klappbarer Doppelhaken



Abb. 105  
Klappbarer Doppelhaken

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 95.

Je nach Fahrzeugausstattung befindet sich an einer oder an beiden Seiten des Gepäckraums ein ausklappbarer Doppelhaken zum Aufhängen kleinerer Gepäckstücke (z. B. Taschen u. Ä.).

An jeder Seite des Doppelhakens kann ein Gepäckstück mit einem Maximalgewicht bis zu 5 kg aufgehängt werden.

## Klappbare Haken

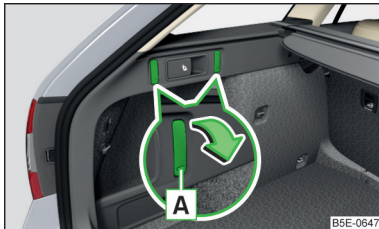


Abb. 106  
Haken herunterklappen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 95.

An beiden Seiten des Gepäckraums befinden sich ausklappbare Haken zum Aufhängen kleinerer Gepäckstücke (z. B. Taschen u. Ä.).

➤ Zum **Gebrauch** auf den unteren Teil **A** des Hakens drücken und diesen in Pfeilrichtung nach unten klappen » **Abb. 106**.

Die maximal zulässige Belastung des Hakens beträgt 7 kg.

## Bodenbelag befestigen

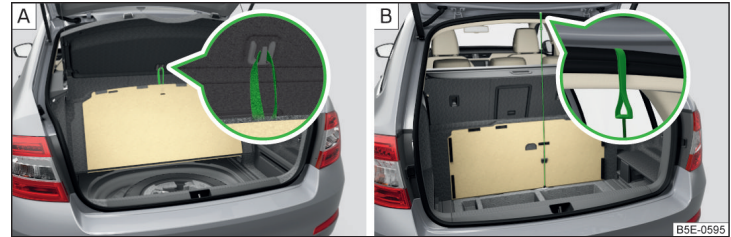


Abb. 107 Bodenbelag befestigen: Variante 1 / Variante 2

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 95.

**Befestigungsvarianten des Bodenbelags** » **Abb. 107**

- A** Mit der Schlaufe an einem Haken an der Gepäckraumabdeckung
- B** Mit dem Haken am Rahmen der Gepäckraumklappe

### **!** VORSICHT

Für die Variante 1 gelten die folgenden Hinweise.

- Der Haken an der Gepäckraumabdeckung ist lediglich für die Befestigung des Bodenbelags vorgesehen, keine Gegenstände daran aufhängen - es besteht die Gefahr der Hakenbeschädigung.
- Der Bodenbelag darf am Haken nur bei geöffneter Gepäckraumklappe befestigt werden, deshalb ist vor dem Schließen der Klappe zu prüfen, ob der Bodenbelag nicht am Haken befestigt ist - es besteht die Gefahr der Hakenbeschädigung.

### **!** VORSICHT

Der Bodenbelag kann bei der Variante 2 nur dann befestigt werden, wenn sich der variable Ladeboden zusammengeklappt in der oberen Position befindet » **Abb. 119 auf Seite 102**.

## Beidseitiger Bodenbelag

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 95.

Im Gepäckraum kann ein beidseitiger Bodenbelag untergebracht werden. Eine Seite ist aus Stoff ausgeführt, die andere Seite ist abwaschbar (zum Transport von nassen oder schmutzigen Gegenständen geeignet).

## ! VORSICHT

Der beidseitige Bodenbelag kann nur bei Fahrzeugen ohne den variablen La-  
deboden verwendet werden » Seite 101 - es besteht die Gefahr einer Beschä-  
digung des variablen Ladebodens.

### Netz an der Gepäckraumabdeckung

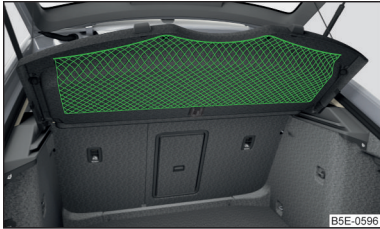


Abb. 108  
Netz an der Gepäckraumabde-  
ckung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 95.

Das Netz an der Unterseite der Gepäckraumabdeckung » Abb. 108 ist für den  
Transport leichter und weicher Gegenstände vorgesehen.

Die maximal zulässige Belastung des Netzes beträgt 1,5 kg.

### Gepäckraumabdeckung

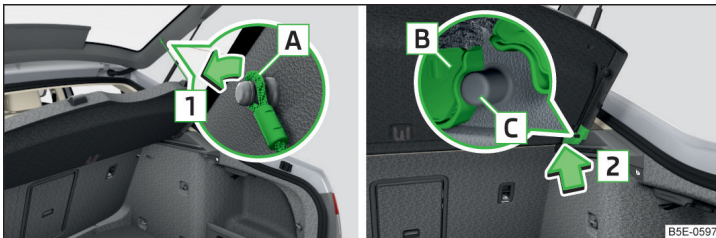


Abb. 109 Gepäckraumabdeckung herausnehmen



Abb. 110  
Gepäckraumabdeckung hinter  
den Rücksitzen verstaut

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 95.

Sind die Haltebänder **A** » Abb. 109 an der Gepäckraumklappe eingehängt,  
dann wird beim Öffnen der Klappe die Gepäckraumabdeckung (nachstehend  
nur Abdeckung) mit angehoben.

Die Abdeckung kann aus dem Fahrzeug herausgenommen ggf. hinter den  
Rücksitzlehnen verstaut werden » Abb. 110. Vor dem Herausnehmen der Abde-  
ckung muss das Sonnenschutzrollo hinten eingerollt werden » Seite 72.

#### Ausbauen

- Auf den beiden Seiten der Gepäckraumklappe die Haltebänder **A** in Pfeil-  
richtung **1** aushängen » Abb. 109.
- Die angehobene Abdeckung festhalten und auf den beiden Seiten auf die  
Unterseite der Abdeckung im Bereich der Halterungen **C** drücken.
- Die Abdeckung in Pfeilrichtung **2** abnehmen.

#### Einbauen

- Die Aufnahmen **B** an der Abdeckung über die Halterungen **C** an der Seiten-  
verkleidung stellen » Abb. 109.
- Auf den beiden Seiten auf die Oberseite der Abdeckung im Bereich der Halte-  
rungen **C** drücken. Die Aufnahmen **B** müssen in die Halterungen **C** an den  
beiden Gepäckraumseiten einrasten.
- Auf den beiden Seiten der Gepäckraumklappe die Haltebänder **A** einhängen.

#### ! ACHTUNG

Während der Fahrt dürfen sich auf der Abdeckung keine Gegenstände be-  
finden - bei einem plötzlichen Bremsmanöver oder einem Fahrzeugaufprall  
besteht Verletzungsgefahr!

## ! VORSICHT

- Es sind folgende Hinweise zu beachten, um eine Verkantung und die anschließende Beschädigung der Abdeckung oder der Seitenverkleidung zu vermeiden.
  - Die Abdeckung muss richtig eingesetzt werden und die Ladung darf die Höhe der Abdeckung nicht übersteigen.
  - Die Abdeckung darf in der angehobenen Stellung in der umlaufenden Gepäckraumklappendichtung nicht verkantet sein.
  - Im Spalt zwischen der Abdeckung in der angehobenen Stellung und der Sitzlehne darf sich kein Gegenstand befinden.

### Aufrollbare Abdeckung

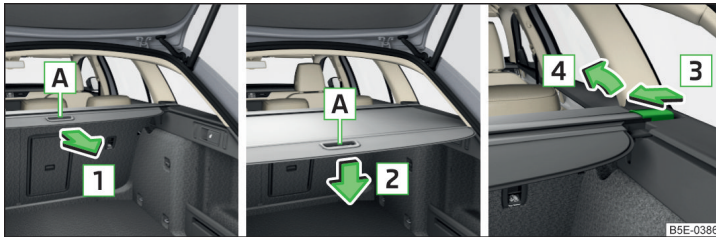


Abb. 111 Aufrollbare Abdeckung: herausziehen / aufrollen / herausnehmen



Abb. 112 Seitenabdeckungen herausnehmen / Aufrollbare Gepäckraumabdeckung verstauen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 95.

### Herausziehen

- Die Abdeckung am Griff **A** fassen und in Pfeilrichtung **1** bis zum Anschlag herausziehen, bis diese hörbar einrastet » Abb. 111.

### Aufrollen

- Die Abdeckung im Griffbereich **A** in Pfeilrichtung **2** drücken » Abb. 111. Die Abdeckung rollt sich automatisch auf. Die auf diese Weise aufgerollte Abdeckung kann herausgenommen werden.

### Herausnehmen/einsetzen

- Auf der Seite der Querstange in Pfeilrichtung **3** drücken und die Abdeckung in Pfeilrichtung **4** herausnehmen » Abb. 111.

Das Einsetzen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### Verstauen

Ist das Fahrzeug mit dem variablen Ladeboden ausgestattet, kann die herausgenommene aufrollbare Gepäckraumabdeckung in den Vertiefungen der Gepäckraumseitenverkleidung verstaut werden.

- Den variablen Ladeboden in der oberen Position zusammenklappen » Seite 102.
- Die Seitenabdeckungen in Richtung der Pfeile **1** herausnehmen » Abb. 112.
- Den vorderen Bereich der aufrollbaren Gepäckraumabdeckung links unter einen Teil der Seitenverkleidung **A** einschieben.
- Den hinteren Bereich der aufrollbaren Gepäckraumabdeckung in Pfeilrichtung **2** klappen.
- Die Seitenabdeckungen entgegen der Pfeilrichtung **1** wieder einsetzen.
- Den variablen Ladeboden in der oberen Position ausklappen.

### ! ACHTUNG

Auf der aufrollbaren Abdeckung dürfen keine Gegenstände abgelegt werden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Abdeckung und bei einem plötzlichen Bremsmanöver oder einem Fahrzeugaufprall besteht Verletzungsgefahr!

### i Hinweis

Möchte man die aufrollbare Gepäckraumabdeckung und die Dachgepäckträger gleichzeitig verstauen, dann ist es nötig, dass der hintere Bereich der aufrollbaren Gepäckraumabdeckung den hinteren Dachgepäckträger überdeckt.

## Ablagefach mit Cargo-Element



Abb. 113  
Ablagefach herausnehmen

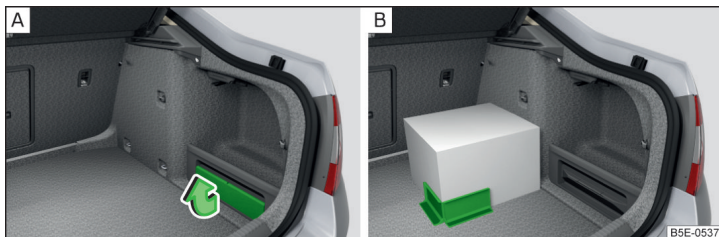


Abb. 114 Cargo-Element herausnehmen / Befestigungsbeispiel der Ladung mittels des Cargo-Elements

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 95.

Das Ablagefach mit Cargo-Element kann sich ausstattungsabhängig an einer bzw. an beiden Gepäckraumseiten befinden.

Der Raum hinter dem Ablagefach ist für die Aufbewahrung von kleinen Gegenständen bis zu einem Gesamtgewicht von 2,5 kg vorgesehen.

Das Cargo-Element ist für die Befestigung und Sicherung von Ladungen bis zu einem Gesamtgewicht von 8 kg vorgesehen.

### Ablagefach

Die Ablagefachabdeckung in Pfeilrichtung **abnehmen** » Abb. 113. Das **Einsetzen** erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### Cargo-Element

Zum **Gebrauch** das Cargo-Element in Pfeilrichtung herausnehmen » Abb. 114 - **A**.

Die Ladung mittels des Cargo-Elements möglichst in der Nähe der Rücksitze befestigen » Abb. 114 - **B**.

## Ablagefächer unter dem Bodenbelag



Abb. 115 Bodenbelag anheben / Ablagefächer unter dem Bodenbelag

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 95.

Bei Fahrzeugen, die mit keinem Reserverad ausgestattet sind, befinden sich unter dem Bodenbelag des Gepäckraums die Ablagefächer **B** » Abb. 115.

Jedes Ablagefach **B** ist für die Aufbewahrung von Gegenständen bis zu einem Gesamtgewicht von 15 kg vorgesehen.

### Verwendung der Ablagefächer

- Den Gepäckraum mit variablem Ladeboden unterteilen » Seite 103.
- Den Bodenbelag in Pfeilrichtung anheben » Abb. 115 und den Haken **A** an der Oberkante des variablen Ladebodens einhaken.
- Die Ladung in den Ablagefächern verstauen.
- Den Haken **A** aushaken und den Bodenbelag entgegen der Pfeilrichtung zurückklappen (ggf. den variablen Ladeboden in die Ausgangsstellung zurückklappen).

Beim Transport höherer Gegenstände in den Fächern muss der Haken **A** an der Oberkante des variablen Ladebodens eingehakt sein.

### **!** VORSICHT

Vor dem Schließen der Gepäckraumklappe ist zu prüfen, ob die in den Ablagefächern transportierte Ladung nicht an die Gepäckraumabdeckung stößt - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Abdeckung.



## Multifunktionstasche

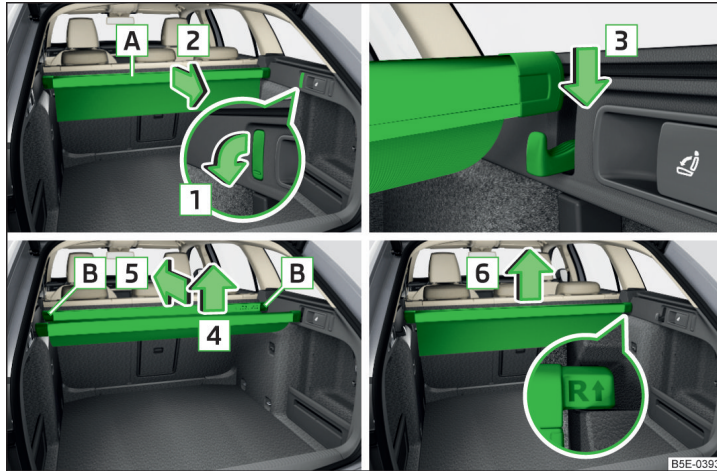


Abb. 116 Multifunktionstasche: herausziehen / einsetzen / einschieben / herausnehmen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 95.

Die Multifunktionstasche (nachstehend nur Tasche) ist für die Ablage von Kleidungsstücken sowie leichten Gegenständen ohne scharfe Kanten vorgesehen. Die maximal zulässige Belastung der Multifunktionstasche beträgt 3 kg.

### Herausziehen und einsetzen

- Die vorderen Haken an beiden Gepäckraumseiten in Pfeilrichtung **1** nach unten klappen » Abb. 116.
- Die hintere Leiste **A** mit beiden Händen fassen und die Tasche in Pfeilrichtung **2** herausziehen.
- Die hintere Leiste auf die beiden vorgeklappten Haken in Pfeilrichtung **3** bis zum Anschlag aufsetzen.

### Einschieben

- Die hintere Leiste von den Haken in Pfeilrichtung **4** abnehmen und die Tasche in Pfeilrichtung **5** einschieben » Abb. 116.

- Die hintere Leiste an die vordere Leiste anlegen und diese an beiden Enden **B** aneinanderdrücken.
- Die vorderen Haken an beiden Gepäckraumseiten entgegen der Pfeilrichtung **1** zurückklappen.

### Herausnehmen / einsetzen

- Die aufrollbare Abdeckung herausnehmen » Seite 99.
  - Die Tasche aus den Aufnahmen in Pfeilrichtung **6** herausnehmen » Abb. 116.
- Das Einsetzen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Das mit **R** ↑ gekennzeichnete Ende der Leiste in die rechte Aufnahme und das mit **L** ↓ gekennzeichnete Ende in die linke Aufnahme einsetzen. Die Pfeile müssen nach vorn zeigen.

## Fahrzeuge der Klasse N1

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 95.

Bei Fahrzeugen der Klasse N1, die nicht mit einem Schutzgitter ausgestattet sind, ist zur Befestigung der Ladung ein Verzurrset, das der Norm EN 12195 (1-4) entspricht, zu verwenden.

Für einen sicheren Fahrzeugbetrieb ist die einwandfreie Funktion der Elektroinstallation unerlässlich. Es ist darauf zu achten, dass diese bei der Anpassung sowie beim Be- und Entladen des Laderaums nicht beschädigt wird.

## Variabler Ladeboden im Gepäckraum

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Positionen des variablen Ladebodens _____	102
Variablen Ladeboden zusammenklappen/ausklappen _____	102
Gepäckraum unterteilen _____	103

## Positionen des variablen Ladebodens



Abb. 117 Variablen Ladeboden in die obere Position einstellen / Variabler Ladeboden in der oberen Position



Abb. 118 Variablen Ladeboden in die untere Position einstellen / Variabler Ladeboden in der unteren Position

Der variable Ladeboden kann in die obere oder untere Position eingestellt werden.

### In obere Position einstellen

- Den variablen Ladeboden am Griff **A** » Abb. 117 ungefähr 20 cm hochheben und zu sich ziehen.
- Den Ladeboden in die Höhe der aufrollbaren Gepäckraumabdeckung in Pfeilrichtung **1** bis zum hörbaren Klickgeräusch anheben und nach vorn drücken.

Der Raum unter dem variablen Ladeboden kann zum Verstauen von Gegenständen z. B. der ausgebauten aufrollbaren Gepäckraumabdeckung » Seite 99, der Dachquerträger » Seite 104 u. Ä genutzt werden.

Die maximal zulässige Belastung des variablen Ladebodens in dieser Position beträgt 75 kg. Zum Transport von schwereren Lasten ist der variable Ladeboden in die untere Position einzustellen » Abb. 118.

### In untere Position einstellen

- Prüfen, ob der Raum unter dem variablen Ladeboden leer ist.
- Den variablen Ladeboden am Griff **A** » Abb. 118 über die Ladekante in Pfeilrichtung **2** anheben.
- Den Ladeboden zu sich in Pfeilrichtung **3** so weit ziehen, bis dieser in die untere Position sinkt, und nach vorn drücken.

## Variablen Ladeboden zusammenklappen/ausklappen



Abb. 119 Variablen Ladeboden zusammenklappen / Zusammengeklappter variabler Ladeboden in der oberen Position

- Zum **Zusammenklappen** den variablen Ladeboden am Griff **A** fassen und in Pfeilrichtung **1** anheben » Abb. 119.
- Den variablen Ladeboden mit einer Bewegung in Pfeilrichtung **2** zusammenklappen.

Das **Ausklappen** erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Der variable Ladeboden wird in der oberen sowie unteren Position auf die gleiche Weise zusammen-/ausgeklappt.

## Gepäckraum unterteilen

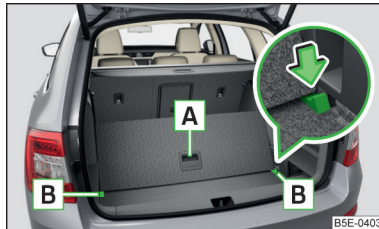


Abb. 120  
Gepäckraum mit variablem Ladeboden unterteilen

➤ Zum **Unterteilen** den variablen Ladeboden am Griff **A** anheben und den hinteren Rand des variablen Ladebodens in die Nuten **B** in Pfeilrichtung einschieben » **Abb. 120**.

In den Nuten **B** ist der variable Ladeboden gegen Bewegung gesichert.

Das **Ausklappen** erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Der variable Ladeboden wird in der oberen sowie unteren Position auf die gleiche Weise unterteilt/ausgeklappt.

## Netztrennwand

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Netztrennwand verwenden	103
Netztrennwandgehäuse aus-/einbauen	104

## Netztrennwand verwenden

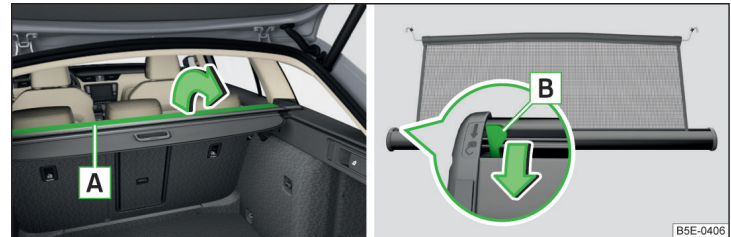


Abb. 121 Teil der aufrollbaren Gepäckraumabdeckung aufklappen / Entriegelungshebel

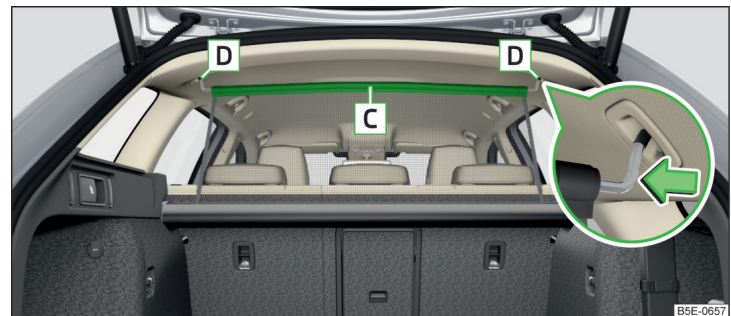


Abb. 122 Korrekt gesicherte Netztrennwand hinter den Rücksitzen im herausgezogenen Zustand

Die Netztrennwand kann hinter den Rück- oder den Vordersitzen herausgezogen und befestigt werden.

### Netztrennwand hinter den Rücksitzen herausziehen und befestigen

- Einen Teil der aufrollbaren Gepäckraumabdeckung **A** in Pfeilrichtung aufklappen » **Abb. 121**.
- Die Netztrennwand an der oberen Querstange **C** herausziehen und in eine der Aufnahmen **D** einhaken » **Abb. 122**.

- Auf der anderen Seite auf die Querstange in Pfeilrichtung drücken und in die entsprechende Aufnahme **D** einhaken.
- Sich überzeugen, dass die Querstange korrekt in den beiden Aufnahmen **D** sitzt.
- Den Teil **A** der aufrollbaren Gepäckraumabdeckung entgegen der Pfeilrichtung zurückklappen » Abb. 121.

### Netztrennwand hinter den Rücksitzen aufrollen

- Den Teil **A** der aufrollbaren Gepäckraumabdeckung in Pfeilrichtung aufklappen » Abb. 121.
- Auf die Querstange drücken und aus den Aufnahmen **D** » Abb. 122 erst auf der einen, dann auf der anderen Seite herausnehmen.
- Die Querstange **C** so **halten**, dass die Netztrennwand langsam und ohne Beschädigung einrollen kann.
- Den Teil **A** der aufrollbaren Gepäckraumabdeckung entgegen der Pfeilrichtung zurückklappen » Abb. 121.

### Netztrennwand hinter den Vordersitzen herausziehen und aufrollen

Der Vorgang erfolgt analog dem hinter den Rücksitzen. Vor dem Herausziehen der Netztrennwand sind die Rücksitzlehnen vorzuklappen. Nach dem Einrollen der Netztrennwand in das Gehäuse sind die Rücksitzlehnen zurückzuklappen » Seite 80.

### ! VORSICHT

Sollte die Netztrennwand beim Herausziehen blockieren, dann den Entriegelungshebel **B** in Pfeilrichtung drücken » Abb. 121.

### Netztrennwandgehäuse aus-/einbauen

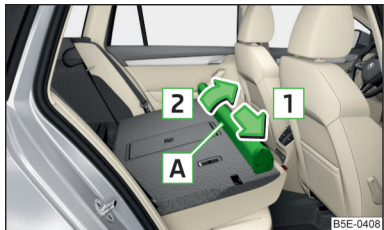


Abb. 123  
Netztrennwandgehäuse ausbauen

- Zum **Ausbauen** die Rücksitzlehnen vorklappen und die Tür hinten rechts öffnen.
- Das Gehäuse **A** in Pfeilrichtung **1** verschieben und aus den Aufnahmen in Pfeilrichtung **2** herausnehmen » Abb. 123.

- Zum **Einbauen** die Aussparungen am Gehäuse **A** in die Aufnahmen an den Rücksitzlehnen einsetzen und das Gehäuse entgegen der Pfeilrichtung **1** bis zum Anschlag verschieben.
- Die Rücksitzlehnen in die Ausgangsstellung zurückklappen.

### Transport auf dem Dachgepäckträger



Abb. 124 Befestigungspunkte



Abb. 125 Seitenabdeckungen des Gepäckraums herausnehmen / Dachgepäckträger verstauen

Die Befestigungspunkte **A** und **B** befinden sich auf den beiden Fahrzeugseiten » Abb. 124.

Der Ein- und Ausbau des Grundträgers erfolgt entsprechend der beiliegenden Anleitung.

### Dachlast

Das maximal zulässige Gewicht der Ladung inkl. der Träger beträgt 75 kg. ▶



## Dachgepäckträger verstauen

Bei Fahrzeugen mit dem variablen Ladeboden können die Dachgepäckträger in den Vertiefungen der Gepäckraumseitenverkleidung verstaut werden.

- Den variablen Ladeboden in der oberen Position zusammenklappen » Seite 102.
- Die Seitenabdeckungen des Gepäckraums in Richtung der Pfeile **1** herausnehmen » Abb. 125.
- Den Schlüssel aus dem Dachgepäckträger abziehen » **!** und in der Vertiefung **C** verstauen.
- Den vorderen Dachgepäckträger **A** in die vorderen Vertiefungen der Seitenverkleidung und den hinteren Dachgepäckträger **B** in die hinteren Vertiefungen der Seitenverkleidung einsetzen.
- Die Seitenabdeckungen des Gepäckraums entgegen der Pfeilrichtung **1** wieder einsetzen.
- Den variablen Ladeboden in der oberen Position ausklappen » Seite 102.

## **!** ACHTUNG

Für die Verkehrssicherheit beim Transport von Ladung auf dem Dachgepäckträger sind folgende Hinweise zu beachten.

- Das Ladegut auf dem Dachgepäckträger stets gleichmäßig verteilen und ordnungsgemäß mit geeigneten Verzurrleinen oder Spannbändern befestigen.
- Beim Transport von schweren bzw. großflächigen Gegenständen auf dem Dachgepäckträger können sich die Fahreigenschaften durch die Schwerpunktverlagerung verändern. Deshalb die Fahrweise und Geschwindigkeit den aktuellen Gegebenheiten anpassen.
- Die zulässige Dachlast, die zulässigen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs dürfen auf keinen Fall überschritten werden - es besteht Unfallgefahr!

## **!** VORSICHT

- Vor dem Verstauen der Dachgepäckträger ist der Schlüssel aus dem Träger abziehen - anderenfalls besteht die Gefahr einer Schlüsselbeschädigung.
- Möchte man die Dachgepäckträger und die aufrollbare Gepäckraumabdeckung **gleichzeitig** verstauen, dann ist es nötig, dass der hintere Bereich der aufrollbaren Gepäckraumabdeckung den hinteren Dachgepäckträger **überdeckt**.

## **!** VORSICHT

- Darauf achten, dass das Schiebe-/Ausstelldach oder die Gepäckraumklappe beim Öffnen nicht an die Dachladung stößt.
- Darauf achten, dass die Dachantenne nicht durch das beförderte Ladegut beeinträchtigt wird.

## **i** Hinweis

Wir empfehlen, Dachgepäckträger aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

## Heizung und Lüftung

### Heizung, manuelle Klimaanlage, Climatronic

#### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Heizung und manuelle Klimaanlage	106
Climatronic (automatische Klimaanlage)	107
Climatronic - Automatikbetrieb	108
Umluftbetrieb	108
Luftaustrittsdüsen	109

Die Heizung erwärmt und belüftet den Fahrzeuginnenraum. Die Klimaanlage kühlt und entfeuchtet den Fahrzeuginnenraum zusätzlich.

Die Heizwirkung ist von der Kühlmitteltemperatur abhängig; die volle Heizleistung setzt deshalb erst bei betriebswarmem Motor ein.

Die Kühlanlage funktioniert unter folgenden Bedingungen.

- ✓ Die Kühlanlage ist eingeschaltet.
- ✓ Der Motor läuft.
- ✓ Die Außentemperatur liegt über 2 °C.
- ✓ Das Gebläse ist eingeschaltet.

Bei eingeschalteter Kühlanlage wird das Beschlagen der Scheiben verhindert.

Um die Wirkung der Kühlanlage zu erhöhen, kann kurzzeitig der Umluftbetrieb eingeschaltet werden » [Seite 108](#).

#### Gesundheitsschutz

Um Gesundheitsrisiken (z. B. Erkältung) zu verringern, sind die folgenden Hinweise für die Verwendung der Kühlanlage zu beachten.

- ▶ Der Unterschied zwischen der Außentemperatur und der Innenraumtemperatur sollte nicht größer als 5 °C sein.
- ▶ Die Kühlanlage ist ungefähr 10 Minuten vor dem Fahrtende auszuschalten.
- ▶ Einmal pro Jahr ist eine Desinfektion der Klimaanlage von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.

#### ! ACHTUNG

- Das Gebläse sollte stets eingeschaltet sein, um das Beschlagen der Scheiben zu verhindern. Anderenfalls besteht Unfallgefahr.
- Aus den Düsen kann bei eingeschalteter Kühlanlage unter bestimmten Bedingungen Luft mit einer Temperatur von ungefähr 5 °C strömen.

#### i Hinweis

- Damit die Heiz- und Kühlanlage einwandfrei funktionieren kann, muss der Lufterlass vor der Frontscheibe frei von z. B. Eis, Schnee, Blättern sein.
- Nach Einschalten der Kühlanlage kann **Kondenswasser** vom Verdampfer der Klimaanlage abtropfen und unter dem Fahrzeug eine Wasserlache bilden. Es handelt sich dabei nicht um eine Undichtigkeit!
- Bei zu hoher Kühlmitteltemperatur wird die Kühlanlage ausgeschaltet, um die Motorkühlung zu gewährleisten.

### Heizung und manuelle Klimaanlage



Abb. 126 Bedienelemente der Heizung/Klimaanlage

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 106.**

Einzelne Funktionen lassen sich durch Drehen des Drehreglers oder Drücken der jeweiligen Taste einstellen bzw. einschalten » [Abb. 126](#).

- A** Temperatur einstellen
  - ▶ **■** Temperatur senken / **■** Temperatur erhöhen
- B** Gebläsedrehzahl einstellen (Stufe 0: Gebläse aus, Stufe 6: höchste Drehzahl)
- C** Richtung des Luftaustritts einstellen » [Seite 109](#)

- D** Je nach Ausstattung:
  - ▶ Standheizung und -lüftung ein-/ausschalten » Seite 110
  - ▶ Frontscheibenbeheizung ein-/ausschalten » Seite 71

**A/C** Kühlanlage ein-/ausschalten

Heckscheibenbeheizung ein-/ausschalten » Seite 71

Umluftbetrieb ein-/ausschalten » Seite 108

Bei eingeschalteter Funktion leuchtet unterhalb der Taste die Kontrollleuchte.

### Informationen zur Kühlanlage

Nach dem Drücken der Taste **A/C** leuchtet die Kontrollleuchte unterhalb der Taste auf, auch wenn nicht alle Bedingungen für die Kühlanlage erfüllt sind. Die Kühlanlage wird eingeschaltet, sobald folgende Bedingungen erfüllt sind » Seite 106.

Wenn der Luftverteilungsregler in die Stellung gedreht wird, wird die Kühlanlage eingeschaltet.

### **i** Hinweis

Um einen ausreichenden Wärmekomfort zu gewährleisten, kann es während des Betriebs der manuellen Klimaanlage unter Umständen zu einer Erhöhung der Motorleerlaufdrehzahl kommen.

## Climatronic (automatische Klimaanlage)



Abb. 127 Bedienelemente der Climatronic

**Lesen und beachten Sie zuerst auf Seite 106.**

Einzelne Funktionen lassen sich durch Drehen des Drehreglers oder Drücken der jeweiligen Taste einstellen bzw. einschalten » Abb. 127.

**A** Anzeige der eingestellten Temperatur für die linke Seite

**B** Anzeige der eingestellten Temperatur für die rechte Seite

**C** Richtung des Luftaustritts einstellen » Seite 109

**D** Gebläsedrehzahl einstellen (die Einstellung wird durch die Anzahl der beleuchteten Kontrollleuchten im Drehregler dargestellt)

**E** Temperatur für die linke Seite (oder für beide Seiten) einstellen<sup>1)</sup>

- ▶ Temperatur senken / Temperatur erhöhen

**F** Temperatur für die rechte Seite (oder für beide Seiten) einstellen<sup>2)</sup>

- ▶ Temperatur senken / Temperatur erhöhen

**G** Je nach Ausstattung:

- ▶ Standheizung und -lüftung ein-/ausschalten » Seite 110
- ▶ **OFF** Climatronic ausschalten » Seite 106, in Abschnitt *Einleitung zum Thema*

**H** Innenraumtemperatursensor

Umluftbetrieb ein-/ausschalten » Seite 108

**MAX** Intensiven Luftstrom auf die Frontscheibe ein-/ausschalten (beim Einschalten wird auch der Luftstrom auf die Scheiben und **A/C** eingeschaltet)

Heckscheibenbeheizung ein-/ausschalten » Seite 71

Ein-/Ausschalten der Frontscheibenbeheizung » Seite 71

**MENU** Climatronic im Infotainment einstellen » *Bedienungsanleitung Infotainment*

**SYNC** Temperatur im gesamten Fahrzeuginnenraum entsprechend der Temperatureinstellung auf der Fahrerseite synchronisieren

**AUTO** Automatikbetrieb einschalten » Seite 108

**A/C** Kühlanlage ein-/ausschalten

Wenn die Funktion eingeschaltet ist, leuchtet innerhalb bzw. unterhalb der Taste eine Kontrollleuchte.

Einige Funktionen können auch im Infotainment bedient werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

<sup>1)</sup> Gilt für Fahrzeuge mit Linkslenkung.

<sup>2)</sup> Gilt für Fahrzeuge mit Rechtslenkung.

## Temperatur einstellen

Die Temperatur kann auf dem Climatronic-Bedienteil oder im Infotainment eingestellt werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*. Im Bereich von 16 °C bis 29,5 °C erfolgt eine automatische Temperaturregelung.

Bei einer Temperatureinstellung unter 16 °C leuchtet in der Temperaturanzeige **L0** auf, die Climatronic funktioniert mit **maximaler Kühlleistung**.

Bei einer Temperatureinstellung über 29,5 °C leuchtet in der Temperaturanzeige **H** auf, die Climatronic funktioniert mit **maximaler Heizleistung**.

### **!** VORSICHT

Den Innenraumtemperatursensor **H** » *Abb. 127* nicht überdecken - die Funktion der Climatronic könnte beeinträchtigt werden.

### **i** Hinweis

Um einen ausreichenden Wärmekomfort zu gewährleisten, kann es während des Betriebs der Climatronic unter Umständen zu einer Erhöhung der Motorleerlaufdrehzahl kommen.

## Climatronic - Automatikbetrieb

 **Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 106.**

Der Automatikbetrieb dient dazu, die Temperatur konstant zu halten und die Fensterscheiben im Fahrzeuginnenraum zu entfeuchten.

- Zum **Einschalten** die Taste **AUTO** » *Abb. 127 auf Seite 107* drücken.
- Zum **Ausschalten** eine beliebige Taste für die Luftverteilung drücken oder die Gebläsedrehzahl ändern. Die Temperaturregelung wird jedoch fortgesetzt.

Bei langem Drücken der Taste **AUTO** wird **SYNC** automatisch eingeschaltet.

### Betriebsarten



Der Automatikbetrieb arbeitet in drei Betriebsarten - mäßig, mittel, intensiv. Die einzelnen Betriebsarten einstellen » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

Nach dem Einschalten des Automatikbetriebs arbeitet die Climatronic in der zuletzt gewählten Betriebsart. Die aktuell gewählte Betriebsart wird im Infotainmentdisplay angezeigt.



## Umluftbetrieb

 **Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 106.**

Im Umluftbetrieb wird verhindert, dass verunreinigte Außenluft in den Fahrzeuginnenraum gelangt. Im Umluftbetrieb wird die Luft aus dem Fahrzeuginnenraum angesaugt und wieder in den Innenraum geleitet.

- Zum **Einschalten** die Taste  drücken. Die Kontrollleuchte unterhalb der Taste leuchtet auf.
- Zum **Ausschalten** die Taste  erneut drücken. Die Kontrollleuchte unterhalb der Taste erlischt.

### Heizung und manuelle Klimaanlage

Wenn bei eingeschaltetem Umluftbetrieb der Luftverteilungsregler in die Stellung  gestellt wird, dann wird der Umluftbetrieb ausgeschaltet. Durch Drücken der Taste  kann der Umluftbetrieb auch in dieser Stellung wieder eingeschaltet werden.

Wird bei eingeschalteter **A/C** der Temperaturregler nach links eingeschlagen, dann wird der Umluftbetrieb eingeschaltet.

### Climatronic

Die Climatronic kann über einen Sensor verfügen, der bei erhöhter Schadstoffkonzentration in der angesaugten Luft den Umluftbetrieb automatisch einschaltet.

Wenn die Schadstoffkonzentration auf das normale Niveau sinkt, wird der Umluftbetrieb automatisch ausgeschaltet.

Das automatische Ein-/Ausschalten des Umluftbetriebs kann im Infotainment eingestellt werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*. Dieses funktioniert nur bei einer Außentemperatur über 2 °C.

Eine automatische Abschaltung des Umluftbetriebs erfolgt beim Drücken der Taste **AUTO**, ggf. in Abhängigkeit von den Feuchtigkeitsverhältnissen im Fahrzeuginnenraum.

### **!** ACHTUNG

Den Umluftbetrieb nicht über einen längeren Zeitraum eingeschaltet lassen, denn es erfolgt keine Frischluftzufuhr von außen. Die „verbrauchte“ Luft kann Fahrer und Mitfahrer ermüden, die Aufmerksamkeit mindern und ggf. zum Beschlagen der Scheiben führen. Sobald die Fensterscheiben beschlagen, den Umluftbetrieb sofort ausschalten - es besteht Unfallgefahr!

## ! VORSICHT

Wir empfehlen, bei eingeschaltetem Umluftbetrieb im Fahrzeug nicht zu rauchen. Der aus dem Innenraum angesaugte Rauch lagert sich am Verdampfer der Klimaanlage ab. Das führt während des Betriebs der Klimaanlage zur dauerhaften Geruchsbelästigung, die nur mit großem Aufwand und hohen Kosten (Verdampfer austauschen) beseitigt werden kann.

### Luftaustrittsdüsen

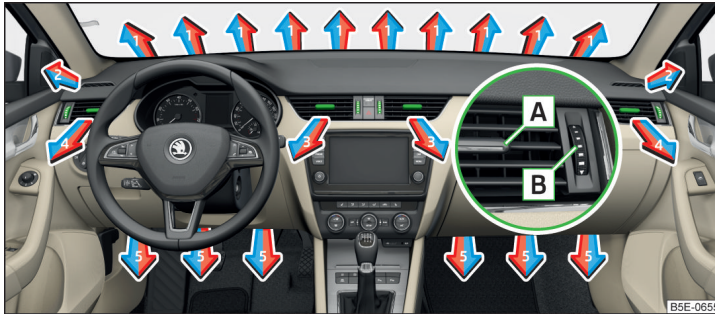


Abb. 128 Luftaustrittsdüsen vorn

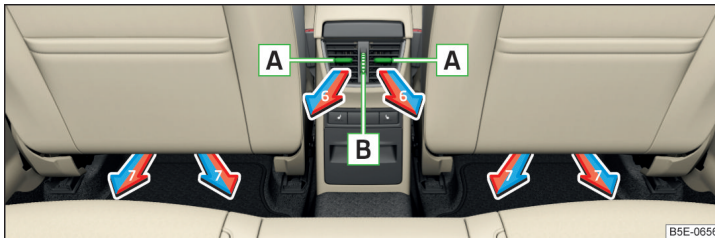


Abb. 129 Luftaustrittsdüsen hinten

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 106.

Bei den Luftaustrittsdüsen 3, 4 » Abb. 128 und 6 » Abb. 129 kann die Luftströmungsrichtung geändert und die Düsen können auch einzeln geöffnet und geschlossen werden.

Die Einstellung der Luftstromrichtung erfolgt durch das Verschieben des Verstellelements **A** » Abb. 128 bzw. » Abb. 129 in gewünschter Richtung.

- » Zum Öffnen den Regler **B** » Abb. 128 bzw. » Abb. 129 nach oben drehen.
- » Zum Schließen den Regler **B** » Abb. 128 bzw. » Abb. 129 nach unten drehen.

Je nach Einstellung der Luftverteilung tritt der Luftstrom aus den folgenden Luftaustrittsdüsen aus.

Richtung des Luftaustritts einstellen	Luftaustrittsdüsen » Abb. 128 und » Abb. 129
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

## ! VORSICHT

Die Luftaustrittsdüsen nicht abdecken - die Luftverteilung könnte beeinträchtigt werden.

### Zusatzheizung (Standheizung und -lüftung)

#### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Ein-/Ausschalten	110
Funk-Fernbedienung	111

Die **Standheizung** erwärmt den Fahrzeuginnenraum sowie den Motor. Für die Erwärmung wird Kraftstoff aus dem Kraftstoffbehälter verbraucht.

Die **Standlüftung** ermöglicht es, bei ausgeschaltetem Motor Frischluft in den Fahrzeuginnenraum zu führen, wodurch die Innenraumtemperatur wirksam gesenkt wird (z. B. bei einem in der Sonne geparkten Fahrzeug).

Die Zusatzheizung (Standheizung und -lüftung) (nachstehend nur Standheizung) sorgt für die Erwärmung/Belüftung je nach Einstellung der Klimaanlage und der Luftaustrittsdüsen vor dem Ausschalten der Zündung.

### ! ACHTUNG

- Die Standheizung darf nie in geschlossenen Räumen (z. B. in Garagen) betrieben werden - es besteht Vergiftungsgefahr!
- Die Standheizung darf während des Tankens nicht laufen - es besteht Brandgefahr.
- Das Abgasrohr der Standheizung befindet sich an der Fahrzeugunterseite. Möchte man die Standheizung verwenden, dann ist das Fahrzeug nicht an Orten abzustellen, an denen die Abgase mit leicht entflammaren Materialien (z. B. trockenem Gras, Unterholz, Laub, verschüttetem Kraftstoff u. Ä.) in Kontakt kommen können - es besteht Brandgefahr.

### ! VORSICHT

Für die einwandfreie Funktion der Standheizung muss der Lufteinlass vor der Frontscheibe frei von z. B. Eis, Schnee oder Blättern sein.

### i Hinweis

- Die Standheizung schaltet das Gebläse erst dann ein, wenn die Kühlmitteltemperatur 50 °C erreicht hat.
- Im Motorraum kann es während des Betriebs der Standheizung zur Wasserdampfbildung kommen.


### Ein-/Ausschalten





Abb. 130 Taste für das Ein-/Ausschalten der Climatronic / der manuellen Klimaanlage

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 110.**

Funktionsvoraussetzungen der Standheizung.


- ✓ Der Ladezustand der Fahrzeugbatterie ist ausreichend.
- ✓ Der Kraftstoffvorrat ist ausreichend (im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte  nicht).

### Manuelles Ein-/Ausschalten

- ▶ Mit der Taste  auf dem Bedienteil der Klimaanlage » [Abb. 130](#).
- ▶ Mit der Taste  (einschalten) / **OFF** (ausschalten) auf der Funk-Fernbedienung.


### Automatisches Ein-/Ausschalten



- ▶ Über eine eingestellte und aktivierte Vorwahlzeit im Infotainment.
- ▶ Entsprechend den Umgebungsverhältnissen.

Das Ausschalten der Standheizung erfolgt automatisch bei Kraftstoffmangel (die Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument leuchtet auf).

Nach dem Ausschalten laufen die Kühlmittelpumpe sowie die Standheizung noch für eine kurze Zeit weiter, um den restlichen Kraftstoff in der Heizung zu verbrennen.

### Automatisches Ein-/Ausschalten einstellen

**Climatronic:** auf dem Climatronic-Bedienteil die Taste **MENU** drücken, danach im Infotainmentdisplay die Funktionsfläche  antippen. Es erfolgt die Anzeige der zuletzt eingestellten Betriebsart mit der Option, diese zu wechseln.

**Manuelle Klimaanlage:** am Infotainment die Taste  drücken, danach im Infotainmentdisplay die Funktionsfläche  antippen.

Des Weiteren den Anweisungen im Infotainmentdisplay folgen.

Bei aktiviertem automatischem Einschalten leuchtet nach dem Ausschalten der Zündung für 10 Sekunden die Kontrollleuchte in der Taste  auf » [Abb. 130](#).

## Funk-Fernbedienung

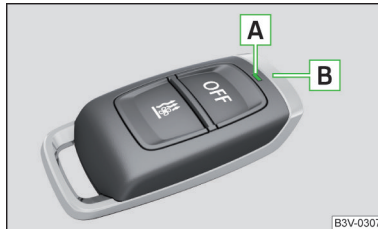


Abb. 131  
Funk-Fernbedienung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 110.

**Beschreibung der Funk-Fernbedienung** » Abb. 131

**A** Kontrollleuchte

**B** Antenne

**!** Standheizung einschalten

**!** Standheizung ausschalten

Zum Ein-/Ausschalten die Funk-Fernbedienung senkrecht, mit der Antenne **B** » Abb. 131 nach oben, halten. Die Antenne darf dabei nicht mit den Fingern oder der Handfläche überdeckt werden.

Die Standheizung kann mit der Funk-Fernbedienung nur dann ein-/ausgeschaltet werden, wenn der Abstand zwischen der Funk-Fernbedienung und dem Fahrzeug mindestens 2 m beträgt.

Anzeige Kontrollleuchte <b>A</b>	Bedeutung
Leuchtet 2 Sekunden grün.	Die Standheizung wurde eingeschaltet.
Leuchtet 2 Sekunden rot.	Die Standheizung wurde ausgeschaltet.
Blinkt 2 Sekunden langsam grün.	Das Einschaltssignal wurde nicht empfangen.
Blinkt 2 Sekunden schnell grün.	Die Standheizung ist gesperrt (z. B. weil der Tank fast leer ist oder ein Fehler in der Standheizung vorliegt).
Blinkt 2 Sekunden rot.	Das Ausschaltssignal wurde nicht empfangen.

Anzeige Kontrollleuchte <b>A</b>	Bedeutung
Leuchtet 2 Sekunden orange, danach grün bzw. rot.	Die Batterie ist schwach, das Ein-/Ausschaltssignal wurde aber empfangen.
Leuchtet 2 Sekunden orange, blinkt danach grün bzw. rot.	Die Batterie ist schwach, das Ein-/Ausschaltssignal wurde nicht empfangen.
Blinkt 5 Sekunden orange.	Die Batterie ist entladen, das Ein-/Ausschaltssignal wurde nicht empfangen.

Die Batterie ersetzen » Seite 203.

### **!** VORSICHT

- Die Funk-Fernbedienung ist vor Nässe, starken Erschütterungen und direkter Sonneneinstrahlung zu schützen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Funk-Fernbedienung.
- Die Reichweite der Funk-Fernbedienung beträgt bei geladener Batterie einige hundert Meter (abhängig von Hindernissen zwischen der Funk-Fernbedienung und dem Fahrzeug, von Witterungsverhältnissen, vom Batteriezustand u. Ä.).



In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Elektronische Wegfahrsperre und Lenkschloss _____	112
Zündung ein-/ausschalten _____	113
Motor anlassen/abstellen _____	113
Probleme mit dem Motorstart - Fahrzeuge mit Starterknopf _____	114

Ausstattungsabhängig besteht die Möglichkeit, mit dem **Schlüssel im Zündschloss** oder dem **Starterknopf** die Zündung ein-/auszuschalten und den Motor anzulassen/abzustellen.

#### **ACHTUNG**

- Den Motor niemals abstellen, bevor das Fahrzeug steht - es besteht Unfallgefahr!
- Während der Fahrt mit stehendem Motor muss die Zündung stets eingeschaltet sein. Ansonsten kann es zur Verriegelung der Lenkung kommen - es besteht Unfallgefahr!
- Den Zündschlüssel erst aus dem Zündschloss ziehen, wenn das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist » [Seite 117](#), *Parken*. Ansonsten kann es zur Verriegelung der Lenkung kommen - es besteht Unfallgefahr!
- Das Fahrzeug niemals mit laufendem Motor unbeaufsichtigt lassen - es besteht Unfall-, Diebstahlgefahr u. Ä.!
- Den Motor niemals in geschlossenen Räumen (z. B. in Garagen) laufen lassen - es besteht Vergiftungs- und Lebensgefahr!




#### **VORSICHT**

- Den Motor nur dann anlassen, wenn der Motor und das Fahrzeug steht - es besteht die Gefahr eines Anlasser- und Motorschadens!
- Den Motor nicht durch das Anschleppen des Fahrzeugs anlassen - es besteht die Gefahr eines Motor- und Katalysatorschadens! Als Starthilfe kann die Batterie eines anderen Fahrzeugs genutzt werden.
- Bei Fahrzeugen mit dem Starterknopf darauf achten, wo sich der Schlüssel befindet. Das System kann den gültigen Schlüssel erkennen, auch wenn dieser auf dem Fahrzeugdach vergessen wurde - es besteht die Verlust- oder Beschädigungsgefahr des Schlüssels.

#### **Hinweis**

Den Motor nicht im Stand warmlaufen lassen. Wenn möglich, dann sofort nach dem Anlassen des Motors losfahren. Dadurch erreicht der Motor schneller seine Betriebstemperatur.

### Elektronische Wegfahrsperre und Lenkschloss

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 112.**

Durch die elektronische Wegfahrsperre (nachstehend nur Wegfahrsperre) und das Lenkschloss wird ein Diebstahl oder eine unbefugte Nutzung des Fahrzeugs erschwert.

#### **Wegfahrsperre**

Die Wegfahrsperre ermöglicht den Motorstart ausschließlich unter Verwendung des Original-Fahrzeugschlüssels.

#### **Funktionsstörung der Wegfahrsperre**

Bei einer Störung der Komponenten der Wegfahrsperre im Schlüssel ist kein Motorstart möglich. Im Display des Kombi-Instruments erscheint eine Meldung darüber, dass die Wegfahrsperre aktiv ist.

Zum Start den anderen Fahrzeugschlüssel verwenden ggf. die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

#### **Lenkschloss - verriegeln**

- › Bei Fahrzeugen mit **Zündschloss** den Zündschlüssel abziehen und das Lenkrad drehen, bis das Lenkschloss einrastet.
- › Bei Fahrzeugen mit **Starterknopf** den Motor abstellen und die Fahrtür öffnen. Wird zuerst die Fahrtür geöffnet und dann die Zündung ausgeschaltet, wird das Lenkschloss erst nach dem Verriegeln des Fahrzeugs automatisch verriegelt. ▶



## Lenkschloss - entriegeln

- › Bei Fahrzeugen mit **Zündschloss** den Schlüssel in das Zündschloss stecken und die Zündung einschalten. Ist das nicht möglich, dann das Lenkrad etwas hin und her bewegen und dadurch das Lenkschloss entriegeln.
- › Bei Fahrzeugen mit **Starterknopf** in das Fahrzeug einsteigen und die Fahrertür schließen. Unter Umständen kann das Lenkschloss erst beim Einschalten der Zündung bzw. Anlassen des Motors entriegelt werden.

### ! ACHTUNG

Das Fahrzeug niemals mit verriegeltem Lenkschloss rollen lassen - es besteht Unfallgefahr!

## Zündung ein-/ausschalten

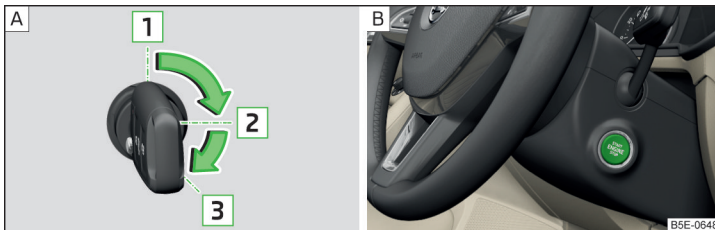


Abb. 132 Positionen des Fahrzeugschlüssels im Zündschloss / Starterknopf

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 112.

Positionen des Fahrzeugschlüssels im Zündschloss » Abb. 132 - **A**

- 1** Zündung ausgeschaltet, Motor abgestellt
- 2** Zündung eingeschaltet
- 3** Motor anlassen

## Zündung bei Fahrzeugen mit Starterknopf ein-/ausschalten

- › Den Knopf drücken » Abb. 132 - **B**, die Zündung wird ein-/ausgeschaltet.

Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** darf zum Ein-/Ausschalten der Zündung das Kupplungspedal nicht durchgetreten werden, sonst erfolgt der Startvorgang.

Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** darf zum Ein-/Ausschalten der Zündung das Bremspedal nicht durchgetreten werden, sonst erfolgt der Startvorgang.

## Motor anlassen/abstellen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 112.

### Vor dem Anlassen des Motors

- › Die Handbremse fest anziehen.
- › Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** den Schalthebel in Leerlaufstellung bringen, das Kupplungspedal durchtreten und halten, bis der Motor angesprungen ist.
- › Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** den Wählhebel in Stellung **P** oder **N** bringen » **!**, das Bremspedal durchtreten und halten, bis der Motor angesprungen ist.

### Motor anlassen

- › Bei Fahrzeugen mit **Zündschloss** den Schlüssel in die Position **3** drehen » Abb. 132 auf Seite 113 - **A**, es erfolgt der Startvorgang. Dann den Schlüssel loslassen, der Motor springt automatisch an.

Sollte der Motor nicht innerhalb von 10 Sekunden anspringen, den Schlüssel in die Position **1** drehen. Den Anlassvorgang nach 30 s wiederholen.

- › Bei Fahrzeugen mit **Starterknopf** den Knopf kurz drücken » Abb. 132 auf Seite 113 - **B**, der Motor springt automatisch an.

Bei Fahrzeugen mit **Dieselmotoren** leuchtet beim Startvorgang die Vorglühl-Kontrollleuchte **!** auf. Nach dem Erlöschen der Kontrollleuchte springt der Motor an.

### Motor abstellen

- › Das Fahrzeug anhalten.
- › Bei Fahrzeugen mit **Zündschloss** den Schlüssel in die Position **1** drehen » Abb. 132 auf Seite 113 - **A**.
- › Bei Fahrzeugen mit **Starterknopf** den Knopf drücken » Abb. 132 auf Seite 113 - **B**, der Motor und die Zündung werden gleichzeitig ausgeschaltet.

Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe kann der Zündschlüssel nur dann abgezogen werden, wenn sich der Wählhebel in der Stellung **P** befindet.

Nach längerer hoher Motorbelastung den Motor nach dem Anhalten nicht sofort abstellen, sondern noch ungefähr 1 Minute im Leerlauf laufen lassen. So wird ggf. ein Wärmestau des abgestellten Motors verhindert. ▶

## Notabschaltung des Motors bei Fahrzeugen mit Starterknopf

Das System ist mit einer Schutzvorrichtung gegen ungewolltes Abstellen ausgestattet, der Motor kann im Fahrbetrieb nur im Notfall abgestellt werden.

➤ Den Knopf gedrückt halten » Abb. 132 auf Seite 113 -  oder zweimal innerhalb von 1 Sekunde drücken.

Nach der Notabschaltung des Motors bleibt das Lenkschloss entriegelt.

### VORSICHT

Bei einer Außentemperatur unter -10 °C muss sich der Wählhebel beim Starten eines Fahrzeugs mit Automatikgetriebe immer im Modus **P** befinden.


### Hinweis

- Nach dem Anlassen des kalten Motors kann es kurzzeitig zu verstärkten Laufgeräuschen kommen.
- Während vorgeglüht wird, sollten keine größeren elektrischen Verbraucher eingeschaltet sein - die Fahrzeugbatterie wird sonst unnötig belastet.
- Nach dem Ausschalten der Zündung kann der Kühlerlüfter (und zwar auch unterbrochen) noch ungefähr 10 Minuten weiterlaufen.

## Probleme mit dem Motorstart - Fahrzeuge mit Starterknopf



Abb. 133  
Motor anlassen - Knopf mit dem Schlüssel drücken

 Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 112.

Ist kein Motorstart möglich und erscheint im Display des Kombi-Instruments eine Meldung darüber, dass der Schlüssel vom System nicht erkannt werden konnte oder eine Systemstörung vorliegt, dann ist zu versuchen, den Motor wie folgt zu starten.

➤ Den Starterknopf mit dem Schlüssel drücken » Abb. 133.

Sollte der Motor nicht anspringen, dann ist die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch zu nehmen.

### VORSICHT

Der Schlüssel kann vom System möglicherweise nicht erkannt werden, wenn die Batterie im Schlüssel nahezu entladen ist oder das Signal gestört (starkes elektromagnetisches Feld) oder abgeschirmt (bspw. in einem Aluminiumkoffer) wird.

## START-STOPP-System

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Funktionsweise \_\_\_\_\_ 115


System manuell deaktivieren/aktivieren \_\_\_\_\_ 116

Das START-STOPP-System (nachstehend nur System) reduziert den CO<sub>2</sub>-Ausstoß sowie schädliche Emissionen und spart Kraftstoff.

Wenn das System erkennt, dass beim Anhalten und beim Stillstand (bspw. vor der Ampel) kein Motorlauf nötig ist, stellt es den Motor ab und lässt diesen beim Anfahren wieder an.

Die Systemfunktion hängt von vielen Faktoren ab. Einige davon hat der Fahrer zu erfüllen, die anderen sind systembedingt und lassen sich weder beeinflussen noch erkennen.

**Aus diesem Grund kann das System in Situationen, die aus der Fahrersicht identisch sind, unterschiedlich reagieren.**

Das System wird bei **jedem** Einschalten der Zündung (auch wenn dieses vorher mit der Taste  manuell deaktiviert wurde) automatisch aktiviert.

### Hinweis

Wenn der Motor systembedingt abgestellt wurde, bleibt die Zündung eingeschaltet.

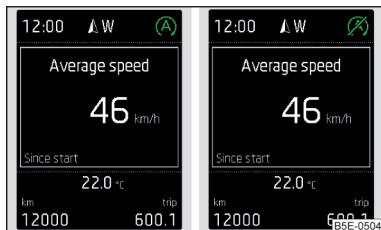


Abb. 134  
Displayanzeige

### Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

Der Motor wird automatisch **abgeschaltet**, sobald das Fahrzeug zum Stillstand kommt, der Schalthebel in die Leerlaufstellung gebracht und das Kupplungspedal losgelassen wird.

Der Motor wird automatisch **gestartet**, sobald das Kupplungspedal betätigt wird.

### Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

Der Motor wird automatisch **abgeschaltet**, sobald das Fahrzeug zum Stillstand kommt und das Bremspedal betätigt wird.

Der Motor wird automatisch **gestartet**, sobald das Bremspedal losgelassen wird.

### Bedingungen für die Systemfunktion

Für die korrekte Systemfunktion sind die folgenden Grundbedingungen erforderlich.

- ✓ Die Fahrertür ist geschlossen.
- ✓ Der Fahrer hat den Sicherheitsgurt angelegt.
- ✓ Die Motorraumklappe ist geschlossen.
- ✓ Die Fahrzeuggeschwindigkeit war nach dem letzten Anhalten höher als 4 km/h.

### Systemzustand

Der Systemzustand wird beim Anhalten im Display angezeigt » [Abb. 134](#).

- Ⓐ Der Motor ist automatisch abgeschaltet, beim Anfahren erfolgt der automatische erneute Startvorgang.
- ⓧ Der Motor ist nicht automatisch abgeschaltet.

Beim Anhalten erfolgt keine Motorabschaltung, wenn z. B. folgende Gründe bestehen.

- ▶ Die Motortemperatur für die einwandfreie Funktion des Systems wurde noch nicht erreicht.
- ▶ Der Ladezustand der Fahrzeugbatterie ist zu gering.
- ▶ Der Stromverbrauch ist zu hoch.
- ▶ Hohe Klima-/Heizungsleistung (hohe Gebläsedrehzahl, großer Unterschied zwischen der Soll- und Ist-Innenraumtemperatur).

Wenn bei automatisch abgeschaltetem Motor das System erkennt, dass der Motorlauf unerlässlich ist (z. B. nach wiederholtem Betätigen des Bremspedals), dann erfolgt der automatische Startvorgang.

Weitere Informationen über den aktuellen Systemzustand können im Infotainmentdisplay angezeigt werden » [Bedienungsanleitung Infotainment](#).

Liegt eine **Systemstörung** vor, wird im Display des Kombi-Instruments eine entsprechende Meldung angezeigt. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### **i** Hinweis

- Wenn bei automatisch abgeschaltetem Motor für mehr als 30 Sekunden der Fahrergurt abgelegt oder die Fahrertür geöffnet wird, dann muss der Motor manuell angelassen werden.
- Wenn sich ein Fahrzeug mit **Automatikgetriebe** mit einer niedrigen Geschwindigkeit bewegt (z. B. im Stau) und nach leichtem Betätigen des Bremspedals stehen bleibt, dann erfolgt keine automatische Motorabschaltung. Durch kräftigeres Betätigen des Bremspedals erfolgt die automatische Motorabschaltung.
- Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** erfolgt keine automatische Motorabschaltung, wenn das System einen Rangiervorgang aufgrund eines großen Lenkeinschlags erkennt.

## System manuell deaktivieren/aktivieren



Abb. 135  
Taste für das START-STOPP-System

➤ Zur **Deaktivierung/Aktivierung** die Taste  drücken » **Abb. 135**.

Bei deaktiviertem System leuchtet in der Taste das Symbol .

Wird das System deaktiviert, dann wird dieses nach dem Aus- und Einschalten der Zündung automatisch wieder aktiviert.

### Hinweis

Wird das System bei automatisch abgeschaltetem Motor deaktiviert, dann erfolgt der automatische Startvorgang.

## Bremsen und Parken


### Einleitung zum Thema


In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Handbremse \_\_\_\_\_ 117

Parken \_\_\_\_\_ 117

Der **Verschleiß** der Bremsen ist von den Einsatzbedingungen und der Fahrweise abhängig. Unter den erschwerten Bedingungen (bspw. Stadtverkehr, sportliche Fahrweise) ist der Zustand der Bremsen auch zwischen den Service-Intervallen von einem Fachbetrieb prüfen zu lassen.



Die Bremswirkung kann wegen **feuchter bzw. im Winter vereister oder mit einer Salzschicht bedeckter** Bremsen verzögert einsetzen. Die Bremsen sind durch mehrmaliges Abbremsen zu reinigen und zu trocknen » .

**Korrosion** an den Bremsscheiben und Verschmutzung der Bremsbeläge werden durch lange Standzeiten und geringe Beanspruchung begünstigt. Die Bremsen sind durch mehrmaliges Abbremsen zu reinigen » .

Bevor eine Strecke mit **langem bzw. starkem Gefälle** befahren wird, die Geschwindigkeit verringern und in den nächst niedrigeren Gang schalten. Dadurch wird die Bremswirkung des Motors genutzt und die Bremsen werden entlastet. Muss trotzdem zusätzlich gebremst werden, so ist dies in Intervallen durchzuführen.

**Notbremsanzeige** - wenn eine Vollbremsung erfolgt, kann das automatische Blinken der Bremsleuchten als Warnung für den nachfolgenden Verkehr erfolgen.

**Neue Bremsbeläge** müssen sich erst „einschleifen“, denn diese leisten anfangs nicht die bestmögliche Bremswirkung. Während der ersten ungefähr 200 km deswegen besonders vorsichtig fahren.

Ein zu niedriger **Bremsflüssigkeitsstand** kann **Störungen in der Bremsanlage** verursachen, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte  auf » **Seite 33**,  **Bremsanlage**. Sollte die Kontrollleuchte nicht leuchten und wird trotzdem ein verlängerter Bremsweg wahrgenommen, dann ist die Fahrweise entsprechend der unbekannteten Fehlerursache sowie der eingeschränkten Bremswirkung anzupassen - unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Der **Bremskraftverstärker** verstärkt den Druck, der mit dem Bremspedal erzeugt wird. Der Bremskraftverstärker arbeitet nur bei laufendem Motor.

### ACHTUNG

- Man muss beim abgestellten Motor mehr Kraft zum Bremsen aufwenden - es besteht Unfallgefahr!
- Während des Bremsvorgangs mit einem Fahrzeug mit Schaltgetriebe, eingelegetem Gang sowie im niedrigen Drehzahlbereich, ist das Kupplungspedal zu treten. Anderenfalls kann es zur Funktionseinschränkung des Bremskraftverstärkers kommen - es besteht Unfallgefahr!
- Das Bremspedal nicht betätigen, wenn nicht gebremst werden muss. Dies führt zum Überhitzen der Bremsen und damit zu einem längeren Bremsweg und zu größerem Verschleiß - es besteht Unfallgefahr!
- Abbremsungen zum Zweck des Trockenbremsens und der Reinigung der Bremsen nur dann durchführen, wenn die Verkehrsverhältnisse dieses zulassen. Andere Verkehrsteilnehmer dürfen nicht gefährdet werden.
- Empfehlungen zu neuen Bremsbelägen sind zu beachten.

### ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Beim Anhalten und Parken ist die Handbremse stets fest anzuziehen, anderenfalls könnte sich das Fahrzeug in Bewegung setzen - es besteht Unfallgefahr!
- Bei der nachträglichen Montage eines Frontspoilers, von Radvollblenden usw. muss sichergestellt sein, dass die Luftzufuhr zu den Vorderradbremmen nicht beeinträchtigt wird. Anderenfalls könnte es zum Überhitzen der Vorderradbremmen kommen - es besteht Unfallgefahr!

## Handbremse



Abb. 136  
Handbremse

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 116.


Die Handbremse sichert das Fahrzeug beim Anhalten und Parken gegen ungewollte Bewegung.

### Anziehen

- Den Handbremshebel vollständig nach oben ziehen.

### Lösen

- Den Handbremshebel etwas hochziehen und **gleichzeitig** den Sperrknopf » Abb. 136 hineindrücken.
- Den Hebel bei gedrücktem Sperrknopf vollständig nach unten führen.

Bei angezogener Handbremse und eingeschalteter Zündung leuchtet die Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument.

Falls versehentlich mit angezogener Handbremse losgefahren wird, ertönt ein Warnton. Die Handbremsenwarnung wird aktiv, wenn länger als ungefähr 3 Sekunden mit einer Geschwindigkeit über 5 km/h gefahren wird.

### ! ACHTUNG

Die angezogene Handbremse völlig lösen. Eine zum Teil gelöste Handbremse führt zum Überhitzen der hinteren Bremsen. Dies kann die Funktion und die Lebensdauer der Bremsanlage negativ beeinflussen - es besteht Unfallgefahr!

### i Hinweis

Vor dem Anziehen der Handbremse die Armlehne bis zum Anschlag nach hinten schieben » Seite 79.

## Parken

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 116.

Für das Anhalten und Parken eine Stelle mit geeignetem Untergrund aufsuchen » !.

Die Tätigkeiten beim Parken nur in der vorgegebenen Reihenfolge durchführen.

- Das Fahrzeug anhalten und das Bremspedal durchgetreten halten.
- Die Handbremse fest anziehen.
- Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** den Wählhebel in Stellung **P** stellen.
- Den Motor abstellen.
- Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** den **1. Gang** oder den **Rückwärtsgang R** einlegen.
- Das Bremspedal loslassen.

### ! ACHTUNG

- Die Teile der Abgasanlage können sehr heiß werden. Deshalb das Fahrzeug niemals an Stellen anhalten, an denen die Fahrzeugunterseite mit leicht entflammaren Materialien (z. B. trockenem Gras, Laub, verschüttetem Kraftstoff u. Ä.), in Kontakt kommen kann. - es besteht Brandgefahr und es können schwere Verletzungen entstehen!
- Beim Verlassen des Fahrzeugs niemals Personen, welche bspw. das Fahrzeug verriegeln oder die Bremse loslassen könnten, unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen - es besteht Unfall- und Verletzungsgefahr!

## Manuelles Schalten und Pedale

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Manuelles Schalten \_\_\_\_\_ 118

Pedale \_\_\_\_\_ 118

### Manuelles Schalten

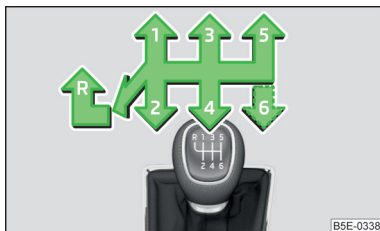


Abb. 137  
Schaltschema

Auf dem Schalthebel ist das Schaltschema für die einzelnen Gangstellungen dargestellt » Abb. 137.

Beim Schalten ist die Gangempfehlung zu beachten » Seite 42.

Das Kupplungspedal beim Gangwechsel immer völlig durchtreten. Dadurch wird ein übermäßiger Verschleiß der Kupplung vermieden.

#### Einlegen des Rückwärtsgangs

- Das Fahrzeug anhalten.
- Das Kupplungspedal völlig durchtreten.
- Den Schalthebel in **N**-Stellung stellen.
- Den Schalthebel nach unten drücken, völlig nach links und dann nach vorn in **R**-Stellung stellen » Abb. 137.

Bei eingelegtem Rückwärtsgang und eingeschalteter Zündung leuchten die Rückfahrcheinwerfer.

#### ! ACHTUNG

Den Rückwärtsgang niemals während der Fahrt einlegen - es besteht Unfall- oder Beschädigungsgefahr!

#### ! VORSICHT

Wenn gerade nicht geschaltet wird, dann die Hand während der Fahrt nicht auf den Schalthebel legen. Der Druck der Hand kann zum übermäßigen Verschleiß des Schaltmechanismus führen.

### Pedale

Die Bedienung der Pedale darf keinesfalls behindert werden!

Im Fahrerfußraum darf nur eine Fußmatte (werkseitig oder aus dem ŠKODA Original Zubehör geliefert), die an den entsprechenden Befestigungspunkten befestigt ist, verwendet werden.

#### ! ACHTUNG

Im Fahrerfußraum dürfen sich keine Gegenstände befinden, anderenfalls kann die Pedalbedienung behindert werden - es besteht Unfallgefahr!

## Automatisches Getriebe

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Wählhebelstellung wählen \_\_\_\_\_ 119

Wählhebelsperre \_\_\_\_\_ 119

Manuelles Schalten (Tiptronic) \_\_\_\_\_ 120

Anfahren und Fahren \_\_\_\_\_ 120

Das automatische Getriebe führt einen automatischen Gangwechsel durch, abhängig von der Motorbelastung, der Betätigung des Gaspedals, der Fahrgeschwindigkeit sowie von gewähltem Fahrmodus.

Die Modi des automatischen Getriebes werden mittels des Wählhebels eingestellt.

#### ! ACHTUNG

- Kein Gas geben, wenn vor dem Anfahren die Stellung für die Vorwärtsfahrt mit dem Wählhebel eingestellt wird - es besteht Unfallgefahr!
- Niemals während der Fahrt den Wählhebel in die Stellung **R** oder **P** stellen - es besteht Unfallgefahr!

### ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Soll das Fahrzeug mit laufendem Motor in der gewählten Stellung **D, S, R** oder Tiptronic stehen bleiben, dann muss dieses mit dem Bremspedal oder der Parkbremse gegen Losrollen gesichert werden. Auch bei Leerlaufdrehzahl wird die Kraftübertragung nicht völlig unterbrochen - das Fahrzeug kriecht.
- Beim Verlassen des Fahrzeugs ist immer die Wählhebelstellung **P** einzulegen. Anderenfalls könnte sich das Fahrzeug in Bewegung setzen - es besteht Unfallgefahr.

### ! VORSICHT

Möchte man den Wählhebel aus der Stellung **N** in die Stellung **D / S** während der Fahrt verstellen, muss der Motor mit Leerlaufdrehzahl laufen.

### Wählhebelstellung wählen

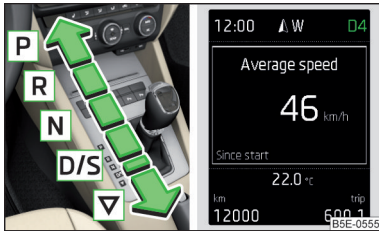


Abb. 138  
Wählhebelstellungen / Display-  
anzeige

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 118.

Durch Verschieben kann der Wählhebel in eine der folgenden Stellungen gestellt werden » Abb. 138. In einigen Stellungen ist die Sperrtaste zu drücken » Seite 119, *Wählhebelsperre*.

Bei eingeschalteter Zündung wird der Getriebemodus sowie der aktuell eingelegte Gang im Display angezeigt » Abb. 138.

- P** **Parken** - die Stellung kann nur bei stehendem Fahrzeug eingestellt werden. Die Antriebsräder sind mechanisch gesperrt.
- R** **Rückwärtsgang** - die Stellung kann nur bei stehendem Fahrzeug und Motorleerlaufdrehzahl eingestellt werden.
- N** **Neutral (Leerlaufstellung)** - die Kraftübertragung auf die Antriebsräder ist unterbrochen.

**D/S** **Vorwärtsfahrt / Sport-Programm** - der Gangwechsel erfolgt in der Stellung **S** bei höheren Motordrehzahlen als im Modus **D**

▽ (gefederte Stellung) - Wahl zwischen den Stellungen **D** und **S**

Wird bei laufendem Motor der Fahrmodus Sport gewählt » Seite 145, *Auswahl des Fahrmodus (Driving Mode Selection)*, wird das Getriebe automatisch in den Modus **S** eingestellt.

### **E** - Modus für wirtschaftliches Fahren

Wird der Fahrmodus Eco bzw. Individual (Antrieb - Eco) » Seite 145 gewählt und steht der Wählhebel in der Stellung **D/S**, wird das Getriebe automatisch in den Modus **E** eingestellt. Dieser Modus kann mit dem Wählhebel nicht eingelegt werden.

Die Vorwärtsgänge werden im Modus **E** bei niedrigeren Motordrehzahlen als im Modus **D** automatisch hoch- oder heruntergeschaltet.

### Wählhebelsperre




Abb. 139  
Sperrtaste

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 118.

Der Wählhebel ist im Modus **P** und **N** gesperrt, damit der Modus für Vorwärtsfahrt nicht versehentlich eingelegt wird und das Fahrzeug sich dadurch nicht in Bewegung setzt.

Der Wählhebel wird bei stehendem Fahrzeug bzw. bei Geschwindigkeiten bis 5 km/h gesperrt.

Die Wählhebelsperrung wird durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte  angezeigt.

### Wählhebel aus dem Modus **P** oder **N** lösen

➤ Das Bremspedal durchtreten und gleichzeitig die Sperrtaste in Pfeilrichtung **1** » Abb. 139 drücken. ▶



Zum Verstellen des Wählhebels aus dem Modus **N** in **D/S** ist nur das Bremspedal zu betätigen.

Der Wählhebel wird beim zügigen Umstellen über den Modus **N** (z. B. von **R** nach **D/S**) nicht blockiert. Dadurch wird beispielsweise das Herausschaukeln von einem festgefahrenen Fahrzeug aus einer Schneeverwehung ermöglicht. Befindet sich der Wählhebel bei nicht getretenem Bremspedal länger als 2 Sekunden im Modus **N**, rastet die Wählhebelsperre ein.

Lässt sich der Wählhebel aus dem Modus **P** nicht auf übliche Weise lösen, so kann dieser notentriegelt werden » Seite 204.

### **i** Hinweis

Zum Verstellen des Wählhebels aus dem Modus **P** in den Modus **D/S** oder umgekehrt, ist der Wählhebel zügig zu bewegen. Dadurch wird verhindert, dass versehentlich der Modus **R** bzw. **N** eingelegt wird.

## Manuelles Schalten (Tiptronic)

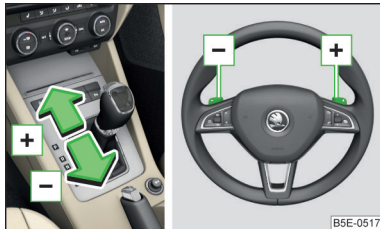


Abb. 140  
Wählhebel / Multifunktionslenkrad

**i** Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 118.

Die Tiptronic ermöglicht es, die Gänge mithilfe des Wählhebels oder der Schaltwippen unter dem Multifunktionslenkrad manuell zu schalten.

### Auf manuelles Schalten mithilfe des Wählhebels umschalten

► Den Wählhebel aus der Stellung **D/S** nach rechts (bei Rechtslenkern nach links) drücken. Der aktuell eingelegte Gang wird beibehalten.

### Auf manuelles Schalten mithilfe der Schaltwippen unter dem Multifunktionslenkrad umschalten

► Zum Umschalten eine der Schaltwippen **-**/**+** kurz zum Lenkrad ziehen » Abb. 140.

► Zum Aufheben des manuellen Schaltens die Schaltwippe **+** für länger als 1 s zum Lenkrad ziehen.

Wenn keine der Schaltwippen **-**/**+** für länger als 1 Minute betätigt wird, schaltet sich das manuelle Schalten automatisch aus.

### Gangwechsel

► Zum Hochschalten den Wählhebel nach vorn **+** tippen oder die Schaltwippe **+** kurz zum Lenkrad ziehen » Abb. 140.

► Zum Herunterschalten den Wählhebel nach hinten **-** tippen oder die Schaltwippe **-** kurz zum Lenkrad ziehen » Abb. 140.

Der aktuell eingelegte Gang wird im Display » Abb. 138 auf Seite 119 angezeigt.

Beim Schalten ist die Gangempfehlung zu beachten » Seite 42.

Beim Beschleunigen schaltet das Getriebe kurz vor dem Erreichen der maximal zulässigen Motordrehzahl automatisch in den höheren Gang. Falls ein niedrigerer Gang gewählt wird, so schaltet das Getriebe erst herunter, wenn der Motor nicht mehr überdreht werden kann.

### **i** Hinweis

Es kann vorteilhaft sein, z. B. beim Bergabfahren, das manuelle Schalten zu nutzen. Durch das Herunterschalten werden die Bremsenbelastung und der Bremsenverschleiß verringert.

## Anfahren und Fahren

**i** Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 118.

### Anfahren und vorübergehend anhalten

- Das Bremspedal durchtreten und durchgetreten halten.
- Den Motor anlassen.
- Die Sperrtaste drücken und den Wählhebel in die gewünschte Stellung bringen » Seite 119.
- Das Bremspedal loslassen und Gas geben.

Beim vorübergehenden Anhalten (z. B. an Kreuzungen) muss der Modus **N** nicht eingestellt werden. Es ist jedoch das Bremspedal zu betätigen, um das Fahrzeug gegen Losrollen zu sichern.

### Während der Fahrt maximal beschleunigen (Kick-down-Funktion)

Beim Durchtreten des Gaspedals im Modus für Vorwärtsfahrt wird die Kick-down-Funktion eingeschaltet.

Der Gangwechsel wird dementsprechend angepasst, um die maximale Beschleunigung zu erreichen. ▶



## Beim Anfahren maximal beschleunigen (Launch-control-Funktion)<sup>1)</sup>

Die Launch-control-Funktion ist im Modus S oder Tiptronic verfügbar.


- Die ASR deaktivieren » [Seite 124](#), *Brems- und Stabilisierungssysteme*.
- START-STOPP deaktivieren » [Seite 116](#), *System manuell deaktivieren/aktivieren*.
- Das Bremspedal mit dem linken Fuß durchtreten und durchgetreten halten.
- Das Gaspedal mit dem rechten Fuß völlig durchtreten.
- Das Bremspedal loslassen - das Fahrzeug fährt mit maximaler Beschleunigung an.

## In Leerlaufstellung fahren („Freilauf“)

Beim Loslassen des Gaspedals bewegt sich das Fahrzeug ohne die Bremswirkung des Motors.

Funktionsbedingungen

- ▶ Der Wählhebel befindet sich in der Stellung **D/S**.
- ▶ Den Fahrmodus Eco bzw. Individual (Antrieb - Eco) ist gewählt » [Seite 145](#), *Auswahl des Fahrmodus (Driving Mode Selection)*.
- ▶ Die Fahrgeschwindigkeit ist höher als 20 km/h.
- ▶ An der Anhängersteckdose ist kein Anhänger oder kein anderes Zubehör angeschlossen.

Der Gang wird automatisch wieder eingelegt, indem das Gas- oder Bremspedal betätigt oder die linke Schaltwippe  zum Lenkrad gezogen wird » [Seite 120](#), *Manuelles Schalten (Tiptronic)*.

## ! ACHTUNG

Eine rasante Beschleunigung kann (z. B. auf rutschiger Fahrbahn) zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen - es besteht Unfallgefahr!

## Motor-Einfahren und wirtschaftliches Fahren

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Motor-Einfahren	121
Tipps für wirtschaftliches Fahren	121
DriveGreen-Funktion	122
Kühlerjalousien	122

<sup>1)</sup> Diese Funktion gilt nur für einige Motorisierungen.

## Motor-Einfahren

Während der ersten 1 500 km entscheidet die Fahrweise über die Güte des Einlaufvorgangs bei neuem Motor.

**Während der ersten 1 000 km** den Motor nicht mehr als mit 3/4 der höchstzulässigen Motordrehzahl belasten sowie auf den Anhängerbetrieb verzichten.

Im Bereich von **1 000 bis 1 500 km** kann die Motorbelastung bis auf die höchstzulässige Motordrehzahl gesteigert werden.

## Tipps für wirtschaftliches Fahren

Der Kraftstoffverbrauch hängt von der Fahrweise, vom Fahrbahnzustand, von den Witterungsverhältnissen u. Ä. ab.

Für eine wirtschaftliche Fahrweise sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ▶ Unnötiges Beschleunigen und Bremsen vermeiden.
- ▶ Die Gangempfehlung beachten » [Seite 42](#).
- ▶ Vollgas und hohe Geschwindigkeiten vermeiden.
- ▶ Leerlauf reduzieren.
- ▶ Kurzstrecken vermeiden.
- ▶ Auf den korrekten Reifenfülldruck achten » [Seite 188](#).
- ▶ Unnötigen Ballast vermeiden.
- ▶ Vor Fahrtantritt den Dachgepäckträger abbauen, wenn dieser nicht benötigt wird.
- ▶ Elektrische Verbraucher (z. B. Sitzheizung) nur für so lange wie nötig einschalten. Im Infotainment erfolgt die Anzeige von bis zu drei Verbrauchern, die den aktuell größten Anteil am Kraftstoffverbrauch aufweisen » *Bedienungsanleitung Infotainment*, Kapitel *CAR - Fahrzeugeinstellungen*.
- ▶ Vor dem Einschalten der Kühlanlage kurz lüften, die Kühlanlage nicht bei geöffneten Fenstern verwenden.
- ▶ Bei hohen Fahrgeschwindigkeiten die Fenster nicht geöffnet lassen.

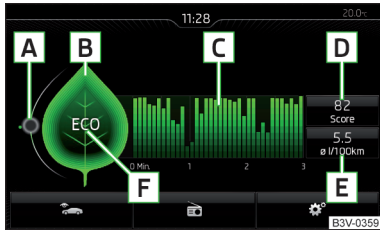


Abb. 141  
Anzeige im Infotainmentdisplay

Die DriveGreen-Funktion (nachstehend nur DriveGreen) bewertet aufgrund der Informationen bezüglich der Fahrweise die Fahrwirtschaftlichkeit.

DriveGreen kann im Infotainment wie folgt angezeigt werden.

➤ Die Taste **(CAR)** im Infotainment drücken und anschließend im Display die Funktionsflächen → DriveGreen antippen.

### **A** Fahrflüssigkeitsanzeige

Bei flüssiger Fahrweise befindet sich die Anzeige in der Mitte (in der Nähe des grünen Punktes). Beim Beschleunigen bewegt sich die Anzeige nach unten, beim Bremsen nach oben.

### **B** „Grünes Blatt“

Je grüner das Blatt wird, desto wirtschaftlicher wird die Fahrweise. Bei weniger wirtschaftlicher Fahrweise wird das Blatt ohne grüne Färbung dargestellt oder kann völlig ausgeblendet werden.

### **C** Balkendiagramm

Je höher der Balken wird, desto wirtschaftlicher wird die Fahrweise. Jeder Balken zeigt die Fahrwirtschaftlichkeit in 5 Sekunden-Schritten an, der aktuelle Balken steht links.

### **D** Punktwertung (0 - 100)

Je höher der Wert wird, desto wirtschaftlicher wird die Fahrweise. Beim Antippen der Funktionsfläche **D** wird eine detaillierte Bewertungsübersicht der Fahrwirtschaftlichkeit während der letzten 30 Minuten angezeigt.

Dauert die Fahrt ab dem Start weniger als 30 Minuten, dann wird der Übersicht die Bewertung der vorherigen Fahrt hinzugefügt (dunkelgrün dargestellte Balken).

### **E** Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch ab dem Start

Beim Antippen der Funktionsfläche **E** wird eine detaillierte Übersicht des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs während der letzten 30 Minuten angezeigt.

Dauert die Fahrt ab dem Start weniger als 30 Minuten, dann wird der Übersicht der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch der vorherigen Fahrt hinzugefügt (dunkelgrün dargestellte Balken).

### **F** Symbole

Im Display können die folgenden vier Symbole angezeigt werden, die über die aktuelle Fahrweise informieren.

**ECO** Wirtschaftliche Fahrweise

Die aktuelle Geschwindigkeit wirkt sich negativ auf den Kraftstoffverbrauch aus.

Die Fahrt erfolgt nicht flüssig, es ist vorausschauend zu fahren

Gangempfehlung

### Tipps für wirtschaftliches Fahren

Beim Antippen des Blatts **B** werden Tipps für wirtschaftliches Fahren angezeigt.

### **i** Hinweis

Beim Zurücksetzen des Einzelfahrt-Speichers „ab Start“ werden auch der durchschnittliche Verbrauch **E** sowie die Fahrtbewertung **D** zurückgesetzt.

## Kühlerjalousien

Die vor dem Kühler angebrachten Kühlerjalousien (nachstehend nur Jalousien) helfen, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß sowie schädliche Emissionen zu reduzieren und Kraftstoff zu sparen.

Wenn das System erkennt, dass es möglich ist, die zum Kühler strömende Luftmenge zu verringern, schließt dieses die Jalousien. Dadurch wird der Luftwiderstand des Fahrzeugs reduziert.

Wird bei einer **Funktionseinschränkung** der Jalousien eine Fahrgeschwindigkeit von 150 km/h erreicht, erscheint im Display des Kombi-Instruments eine entsprechende Meldung.

Nach der Anzeige der o. g. Meldung wird die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs automatisch auf 160 km/h begrenzt. ▶

Erscheint diese Meldung im Winter, kann Eis oder Schnee im Bereich der Jalousien die Ursache sein. Nachdem Eis bzw. Schnee aufgetaut ist, sind die Jalousien wieder funktionsfähig.

Ist die Funktionseinschränkung nicht auf Eis oder Schnee zurückzuführen, dann ist die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch zu nehmen.

## Schäden am Fahrzeug vermeiden

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Fahrhinweise \_\_\_\_\_ 123

Wasserdurchfahrt \_\_\_\_\_ 123

### Fahrhinweise

Nur auf solchen Straßen und in einem solchen Gelände fahren, die den Fahrzeuparametern entsprechen » Seite 216, Technische Daten.

Der Fahrer ist stets für die Entscheidung verantwortlich, ob das Fahrzeug die Fahrt unter den gegebenen Bedingungen bewältigen kann.

#### ! ACHTUNG

- Die Geschwindigkeit und Fahrweise immer den aktuellen Sicht-, Wetter-, Fahrbahn- und Verkehrsverhältnissen anpassen. Eine zu hohe Geschwindigkeit oder ein fehlerhaftes Fahrmanöver können schwere Verletzungen und Schäden am Fahrzeug verursachen.
- Brennbare Gegenstände, wie z. B. unter dem Fahrzeugboden eingeklemmte trockene Blätter oder Zweige, können sich an heißen Fahrzeugteilen entzünden - es besteht Brandgefahr!

#### ! VORSICHT

- Die Bodenfreiheit des Fahrzeugs beachten! Gegenstände, die größer als die Bodenfreiheit sind, können beim Überfahren das Fahrzeug beschädigen.
- Unter dem Fahrzeugboden eingeklemmte Gegenstände sind so bald wie möglich zu entfernen. Diese Gegenstände können Schäden am Fahrzeug (bspw. an den Teilen des Kraftstoffsystems oder der Bremsanlage) verursachen.

## Wasserdurchfahrt

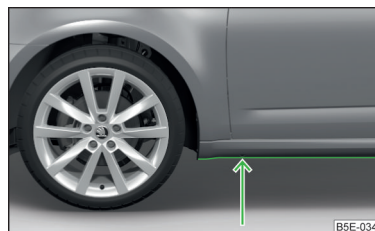


Abb. 142  
Maximal zulässige Wasserhöhe bei Wasserdurchfahrten

Um Beschädigungen am Fahrzeug bei Wasserdurchfahrten (z. B. überfluteten Straßen) zu vermeiden, ist Folgendes zu beachten.

- Daher vor einer Wasserdurchfahrt die Wassertiefe feststellen. Der Wasserstand darf maximal an die Unterkante des Unterholms reichen » Abb. 142.
- Höchstens mit Schrittgeschwindigkeit fahren, anderenfalls kann sich vor dem Fahrzeug eine Welle bilden, die den Wassereintritt in die Fahrzeugsysteme (bspw. in das Luftansaugsystem des Motors) verursachen könnte.
- Keinesfalls im Wasser anhalten, nicht rückwärtsfahren und den Motor nie abstellen.

#### ! VORSICHT

- Beim Wassereintritt in die Fahrzeugsysteme (bspw. in das Luftansaugsystem des Motors) kann es zu schweren Fahrzeugschäden kommen!
- Entgegenkommende Fahrzeuge erzeugen Wellen, die die zulässige Wasserhöhe für Ihr Fahrzeug überschreiten können.
- Nicht durch Salzwasser fahren, das Salz kann Korrosion verursachen. Ein mit Salzwasser in Kontakt gekommenes Fahrzeug ist gründlich mit Süßwasser abzuspülen.

## Assistenzsysteme

### Allgemeine Hinweise

#### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Radarsensor \_\_\_\_\_ 124

#### ! ACHTUNG

- Die Assistenzsysteme dienen lediglich zur Unterstützung und entbinden den Fahrer nicht von der Verantwortung für das Autofahren.
- Das erhöhte Sicherheitsangebot sowie der erhöhte Insassenschutz durch die Assistenzsysteme dürfen Sie nicht dazu verleiten, ein Sicherheitsrisiko einzugehen - es besteht Unfallgefahr!
- Die Geschwindigkeit und Fahrweise immer den aktuellen Sicht-, Wetter-, Fahrbahn- und Verkehrsverhältnissen anpassen.
- Den Assistenzsystemen sind physikalische und systembedingte Grenzen gesetzt. Aus diesem Grund kann der Fahrer einige Systemreaktionen in bestimmten Situationen als unerwünscht oder verzögert wahrnehmen. Deshalb sollte man stets aufmerksam und eingriffsbereit sein!
- Die Assistenzsysteme nur so aktivieren, deaktivieren und einstellen, dass Sie in jeder Verkehrssituation das Fahrzeug voll unter Kontrolle haben - es besteht Unfallgefahr!

### Radarsensor



Abb. 143  
Verbauort des Radarsensors

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 124.

Der Radarsensor » Abb. 143 (nachstehend nur Sensor) erfasst mithilfe von elektromagnetischen Wellen die Verkehrssituation vor dem Fahrzeug.

Der Sensor ist Bestandteil der Systeme ACC » Seite 138 und Front Assist » Seite 143.

Die Funktion des Sensors kann bei einem der folgenden Ereignisse beeinträchtigt oder nicht verfügbar sein.

- ▶ Der Sensor ist (z. B. durch Schlamm, Schnee u. Ä.) verschmutzt.
- ▶ Der Bereich vor und um den Sensor herum ist (z. B. durch Aufkleber, Zusatzscheinwerfer u. Ä.) verdeckt.
- ▶ Schlechte Sichtverhältnisse (z. B. Nebel, Platzregen, dichter Schneefall).

Wenn der Sensor verdeckt oder verschmutzt ist, erscheint im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung des Systems ACC » Seite 143, Funktionsstörungen oder Front Assist » Seite 145, Funktionsstörungen.

#### ! ACHTUNG

- Wenn der Verdacht besteht, dass der Sensor beschädigt wurde, das System ACC und Front Assist deaktivieren » Seite 140, » Seite 144. Den Sensor von einem Fachbetrieb überprüfen lassen.
- Durch einen Aufprall bzw. Schäden im vorderen oder unteren Fahrzeugbereich kann die Sensorfunktion beeinträchtigt werden - es besteht Unfallgefahr! Den Sensor von einem Fachbetrieb überprüfen lassen.
- Den Bereich vor und um den Sensor herum nicht verdecken. Das kann zu einer Beeinträchtigung der Sensorfunktion führen - es besteht Unfallgefahr!

#### ! VORSICHT

Den Schnee mit einem Handfeger und das Eis mit einem lösungsmittelfreien Entfrostspray vom Sensor entfernen.

## Brems- und Stabilisierungssysteme

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Stabilisierungskontrolle (ESC) _____	125
Antiblockiersystem (ABS) _____	125
Motorschleppmomentregelung (MSR) _____	125
Traktionskontrolle (ASR) _____	126
Elektronische Differenzialsperre (EDS und XDS) _____	126
Aktive Lenkungsunterstützung (DSR) _____	126
Bremsassistent (HBA) _____	126 ▶

Berganfahrassistent (HHC)	127
Multikollisionsbremse (MCB)	127
Gespannstablisierung (TSA)	127

Die Brems- und Stabilisierungssysteme werden bei jedem Einschalten der Zündung automatisch aktiviert, sofern es nicht anders angegeben ist.

Die Fehleranzeige ist dem Kapitel » Seite 32, *Kontrollleuchten* zu entnehmen.

### ! ACHTUNG

Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 124, ! in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.

## Stabilisierungskontrolle (ESC)

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 125.

Die **ESC** verbessert die Fahrzeugstabilität in fahrdynamischen Grenzsituationen (z. B. beim beginnenden Schleudern des Fahrzeugs) durch das Abbremsen der einzelnen Räder, um die gewünschte Fahrtrichtung beizubehalten.

Während eines ESC-Eingriffs blinkt die Kontrollleuchte 🚗 im Kombi-Instrument.

**ESC Sport** ermöglicht eine sportlichere Fahrweise. Bei leichtem Über- oder Untersteuern des Fahrzeugs erfolgen keine ESC-Eingriffe und die ASR ist so beschränkt, dass das Durchdrehen der Räder der angetriebenen Achse möglich ist.

Die **Aktivierung/Deaktivierung** des ESC Sport kann auf eine der folgenden Arten erfolgen.

- ▶ Durch **Halten** der Taste 🚗 zur **Aktivierung** / durch **Drücken** der Taste 🚗 zur **Deaktivierung** » Abb. 144 auf Seite 126.
- ▶ Im Infotainment » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

Bei der **Aktivierung leuchtet** im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte 🚗 **auf** und im Display des Kombi-Instruments wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Bei der **Deaktivierung erlischt** im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte 🚗 und im Display des Kombi-Instruments wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

## Antiblockiersystem (ABS)

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 125.

Das ABS verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen. Dadurch unterstützt es den Fahrer, die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

Ein ABS-Eingriff macht sich durch **pulsierende Bewegungen des Bremspedals** bemerkbar, die mit Geräuschen verbunden sind.

Beim ABS-Eingriff weder in Intervallen bremsen noch den Bremspedaldruck verringern.

## Motorschleppmomentregelung (MSR)

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 125.

Die MSR verhindert eine Blockierneigung der Antriebsräder beim Herunterschalten oder bei abruptem Gaswegnehmen (bspw. auf vereister oder anderweitig glatter Fahrbahn).

Falls die Antriebsräder blockieren, dann wird die Motordrehzahl automatisch erhöht. Dadurch wird die Bremswirkung des Motors reduziert und die Räder können sich wieder frei drehen.


## Traktionskontrolle (ASR)





Abb. 144 Systemtaste: Fahrzeug mit ESC / Fahrzeug ohne ESC


📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  auf Seite 125.


Die ASR verhindert das Durchdrehen der Räder der angetriebenen Achse. Die ASR reduziert bei durchdrehenden Rädern die auf die Räder übertragene Antriebskraft. Dadurch wird z. B. die Fahrt auf Fahrbahnen mit geringer Bodenhaftung erleichtert.

Während eines ASR-Eingriffs blinkt die Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument.

Die **Deaktivierung/Aktivierung** der ASR kann ausstattungsabhängig auf eine der folgenden Arten erfolgen.

- ▶ Im Infotainment » *Bedienungsanleitung Infotainment*.
- ▶ Durch Drücken der Taste  » [Abb. 144](#).
- ▶ Durch Drücken der Taste  » [Abb. 144](#).


Bei der **Deaktivierung leuchtet** im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte  auf und im Display des Kombi-Instruments wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Bei der **Aktivierung erlischt** im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte  und im Display des Kombi-Instruments wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Die ASR sollte normalerweise immer aktiviert sein. Es ist sinnvoll, das System nur z. B. in den folgenden Situationen zu deaktivieren.

- ▶ Das Fahren mit Schneeketten.
- ▶ Das Fahren im Tiefschnee oder auf sehr lockerem Untergrund.
- ▶ Das „Freischaukeln“ des festgefahrenen Fahrzeugs.

## Hinweis

Bei Fahrzeugen ohne das ESC-System **leuchtet** bei der Deaktivierung des ASR-Systems die Kontrollleuchte  **nicht auf**, es wird lediglich eine Meldung im Display des Kombi-Instruments angezeigt.

## Elektronische Differenzialsperre (EDS und XDS)

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  auf Seite 125.

Die **EDS** verhindert das Durchdrehen des jeweiligen Rads der angetriebenen Achse. Die EDS bremst eines der ggf. durchdrehenden Räder ab und überträgt die Antriebskraft auf das andere Antriebsrad. Dadurch wird die Fahrt auf Fahrbahnen mit unterschiedlicher Bodenhaftung unter den einzelnen Rädern der angetriebenen Achse erleichtert.

Damit die Bremse des abgebremsten Rads nicht zu sehr erhitzt wird, schaltet sich die EDS automatisch aus. Sobald die Bremse abgekühlt ist, erfolgt die erneute automatische Aktivierung der EDS.

Die **XDS** ist eine Erweiterung der elektronischen Differenzialsperre (EDS). Die XDS reagiert jedoch auf die Entlastung des kurveninneren Rads der angetriebenen Achse bei schneller Kurvenfahrt.

Durch einen Bremsengriff auf das entlastete Rad wird ein Durchdrehen durch die XDS verhindert. Das wirkt sich positiv auf die Fahrstabilität und Lenkfähigkeit des Fahrzeugs aus.

## Aktive Lenkungsunterstützung (DSR)

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  auf Seite 125.

Die DSR gibt dem Fahrer in kritischen Situationen eine Lenkempfehlung, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Die DSR wird z. B. durch starkes Bremsen bei unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen auf der rechten und linken Fahrzeugseite aktiviert.

## Bremsassistent (HBA)

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  auf Seite 125.

Der HBA verstärkt die Bremswirkung und hilft, den Bremsweg zu verkürzen.

Der HBA wird durch die sehr schnelle Betätigung des Bremspedals ausgelöst. Zur Erzielung des kürzest möglichen Bremswegs muss das Bremspedal fest betätigt werden, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. ▶

Nach dem Loslassen des Bremspedals wird die Funktion des HBA automatisch ausgeschaltet.

### Berganfahrassistent (HHC)

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 125.

Der HHC ermöglicht es, beim Anfahren an Steigungen den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal zu verschieben, ohne dass das Fahrzeug selbsttätig bergab losrollt.

Das Fahrzeug wird durch das System noch für ungefähr 2 Sekunden nach dem Lösen des Bremspedals abgebremst.

Der HHC ist ab einer Steigung von 5 % aktiv, wenn die Fahrertür geschlossen ist. Der HHC ist immer nur beim Vorwärts- oder Rückwärts-Anfahren an Steigungen aktiv.

### Multikollisionsbremse (MCB)

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 125.

Die MCB hilft, nach einem Aufprall durch automatische Bremsengriffe das Fahrzeug zu verzögern und zu stabilisieren. Dadurch wird das Risiko eines Folgeaufpralls durch unkontrollierte Fahrzeugbewegung reduziert.

Die automatischen Bremsengriffe können nur dann erfolgen, wenn die folgenden Grundbedingungen erfüllt sind.

- ✓ Es kam zu einem **Frontal-** oder **Seitenaufprall** einer bestimmten Unfallschwere.
- ✓ Die Aufprallgeschwindigkeit war höher als 10 km/h.
- ✓ Die Bremsen, die ESC sowie weitere erforderliche elektrische Anlagen bleiben nach dem Aufprall funktionsfähig.
- ✓ Das Gaspedal wird nicht betätigt.

### Gespannstabilisierung (TSA)

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 125.

Die TSA hilft, das Gespann in Situationen zu stabilisieren, in denen es zum Aufschaukeln des Anhängers und anschließend das gesamten Gespanns kommt.

Die TSA bremst die einzelnen Räder des Zugfahrzeugs ab, um die schaukelnde Bewegung des gesamten Gespanns zu dämpfen.

Für die korrekte TSA-Funktion sind die folgenden Grundbedingungen erforderlich.

- ✓ Die Anhängervorrichtung wurde werkseitig geliefert oder aus dem ŠKODA Original Zubehör erworben.
- ✓ Der Anhänger ist über die Anhängersteckdose mit dem Zugfahrzeug elektrisch verbunden.
- ✓ Die ASR ist aktiviert.
- ✓ Die Geschwindigkeit ist höher als 60 km/h.

Weitere Informationen » [Seite 155](#), *Anhängervorrichtung und Anhänger*.

## OFF ROAD-Modus

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Funktionsweise	128
Bergabfahrassistent	128
ESC OFF ROAD	129
ASR OFF ROAD	129
EDS OFF ROAD	129
ABS OFF ROAD	129

Der OFF ROAD-Modus umfasst einige Funktionen, die helfen, schwierig befahrbare Strecken bei einer Fahrt außerhalb befestigter Straßen zu überwinden.

Aber auch bei aktiviertem OFF ROAD-Modus wird Ihr Fahrzeug zu keinem echten Geländewagen.

### **!** ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 124](#), **!** in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Der Kraftstoffmangel kann einen unregelmäßigen Motorlauf verursachen oder zum Abschalten des Motors führen. Der OFF ROAD-Modus würde dadurch seine Wirkung verlieren - es besteht Unfallgefahr!

## ! VORSICHT

- Der OFF ROAD-Modus ist nicht für die Verwendung auf herkömmlichen Straßen vorgesehen.
- Um die korrekte Funktion des OFF ROAD-Modus zu gewährleisten, müssen an allen vier Rädern gleiche von der Gesellschaft ŠKODA AUTO freigegebene Reifen montiert sein.

### Funktionsweise

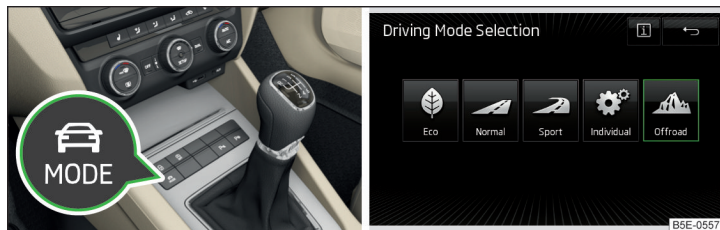


Abb. 145 Taste für die Auswahl des Fahrmodus / Funktionsfläche im Infotainmentdisplay

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 127.

Wir empfehlen, den OFF ROAD-Modus bei jeder Fahrt außerhalb befestigter Straßen zu aktivieren.

➤ Zur **Aktivierung** die Taste » Abb. 145 drücken.

Im Infotainmentdisplay erscheint ein Fahrmodusmenü » Abb. 145.

➤ Die Funktionsfläche **Offroad** im Infotainmentdisplay antippen.

➤ Zur **Deaktivierung** die Taste » Abb. 145 drücken und im Infotainmentdisplay einen anderen als den Fahrmodus **Offroad** auswählen.

**Damit ein Eingriff des OFF ROAD-Modus erfolgen kann, müssen folgende Bedingungen erfüllt sein.**

- ✓ Der OFF ROAD-Modus ist aktiviert.
- ✓ Das Fahrzeug bewegt sich mit einer Geschwindigkeit von weniger als 30 km/h.
- ✓ Im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte .

Im OFF ROAD-Modus sind folgende Funktionen integriert.

- ▶ Bergabfahrassistent » Seite 128.
- ▶ ESC OFF ROAD » Seite 129
- ▶ ASR OFF ROAD » Seite 129
- ▶ EDS OFF ROAD » Seite 129
- ▶ ABS OFF ROAD » Seite 129

### i Hinweis

Wird der Motor während der Fahrt abgewürgt und innerhalb von 30 s wieder angelassen, dann wird der OFF ROAD-Modus wieder automatisch aktiviert.

### Bergabfahrassistent

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 127.

Der Bergabfahrassistent (nachstehend nur Assistent) hält durch den automatischen Bremsengriff an allen Rädern eine konstante Geschwindigkeit im steilen Gefälle bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Während eines Eingriffs des Assistenten blinkt die Kontrollleuchte im Kombi-Instrument.

**Ein Eingriff des Assistenten erfolgt automatisch unter den folgenden Bedingungen.**

- ✓ Der Motor läuft.
- ✓ Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** befindet sich der Schalthebel in der Leerlaufstellung bzw. ist der 1., 2., 3. Gang oder Rückwärtsgang eingelegt.
- ✓ Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** befindet sich der Wählhebel in der Stellung R, N, D/S oder in der Tiptronic-Stellung.
- ✓ Das Gefälle beträgt mindestens 10 % (beim Überfahren von Schwellen kann die Grenze kurzzeitig bis auf 8 % absinken).
- ✓ Weder Gas- noch Bremspedal werden betätigt.

### Fahrgeschwindigkeit

Die Bergabfahrt mit angemessener Geschwindigkeit bis 30 km/h einleiten, der Bergabfahrassistent hält diese Geschwindigkeit beim Bergabfahren konstant.

Der Assistent kann eine Geschwindigkeit von ungefähr 2 - 30 km/h konstant halten.

Ist bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** ein Vorwärts- oder der Rückwärtsgang eingelegt, muss die Geschwindigkeit hoch genug sein, um eine Motorabwürgung zu vermeiden. ▶



Durch Betätigen des Gas-/Bremspedals kann die Geschwindigkeit erhöht/reduziert werden. Dies gilt auch, wenn sich der Schalthebel in der Leerlaufstellung bzw. der Wählhebel in der Stellung N befindet. Der Eingriff des Assistenten wird nach dem Loslassen des Pedals wieder aufgenommen.


#### **! ACHTUNG**

Für die korrekte Funktion des Assistenten muss die Fahrbahnoberfläche genug haftfähig sein. Der Assistent kann aus physikalischen Gründen seine Funktion auf einem schmierigen Untergrund, wie z. B. Eis, Schlamm u. Ä. nicht korrekt erfüllen. - es besteht Unfallgefahr!

#### **i Hinweis**

Während eines aktiven Eingriffs des Assistenten leuchten die Bremsleuchten nicht auf.

### ESC OFF ROAD

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 127.**

Das ESC OFF ROAD erleichtert das Fahren auf einem unbefestigten Untergrund, indem keine ESC-Eingriffe bei leichtem Über-/Untersteuern des Fahrzeugs erfolgen.

### ASR OFF ROAD

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 127.**

Das ASR OFF ROAD erleichtert das Anfahren und Fahren auf einem unbefestigten Untergrund, indem es die Räder teilweise durchdrehen lässt.

#### **i Hinweis**

Bei deaktivierter ASR » Seite 126 arbeitet der OFF ROAD-Modus ohne die Unterstützung des ASR OFF ROAD.



### EDS OFF ROAD

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 127.**

Das EDS OFF ROAD unterstützt die Fahrzeugtraktion beim Fahren auf einem Untergrund mit unterschiedlicher Haftung unter den Antriebsrädern oder beim Überfahren von Bodenwellen.

Ein durchdrehendes Rad bzw. Räder werden früher und mit mehr Kraft als beim Eingriff des standardmäßigen EDS-Systems abgebremst.

### ABS OFF ROAD

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 127.**

Das ABS OFF ROAD unterstützt den Fahrer beim Bremsen auf einem unbefestigten Untergrund wie z. B. Rollsplitt, Schnee usw.

Das System erzeugt durch ein kontrolliertes Blockieren der Räder vor dem abgebremsten Rad einen „Keil“ aus angehäuften Material, der den Bremsweg verkürzt.

Das System ist nur verfügbar, wenn sich die Vorderräder in Geradeausstellung befinden.

Das System arbeitet bei Geschwindigkeiten bis 50 km/h.

### Einparkhilfe (ParkPilot)


#### **Einleitung zum Thema**

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Funktionsweise	130
Anzeige im Infotainmentdisplay	131
Aktivierung/Deaktivierung	131
Automatische Systemaktivierung bei Vorwärtsfahrt	132

Die Einparkhilfe (nachstehend nur System) macht über akustische Signale sowie die Infotainmentdisplayanzeige beim Rangieren auf Hindernisse in der Fahrzeugnähe aufmerksam.

#### **! ACHTUNG**

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 124,  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Sich bewegende Personen oder Objekte können von den Systemsensoren möglicherweise nicht erkannt werden.
- Oberflächen von bestimmten Gegenständen und von Bekleidung können unter Umständen die Systemsignale nicht reflektieren. Es besteht die Gefahr, dass solche Gegenstände oder Personen von den Systemsensoren möglicherweise nicht erkannt werden können.

## ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Externe Schallquellen können die Signale der Systemsensoren beeinflussen. Es besteht die Gefahr, dass Hindernisse von den Systemsensoren möglicherweise nicht erkannt werden können.
- Überzeugen Sie sich vor dem Rangiervorgang, ob sich vor und hinter dem Fahrzeug kein kleineres Hindernis, z. B. Stein, dünne Säule u. Ä., befindet. Dieses Hindernis kann von den Systemsensoren möglicherweise nicht erkannt werden.

## ! VORSICHT

- Die Systemsensoren » Abb. 146 auf Seite 130 sauber, schnee- sowie eisfrei halten und mit keinerlei Gegenständen abdecken, anderenfalls kann die Systemfunktion eingeschränkt sein.
- Unter ungünstigen Witterungsverhältnissen (Platzregen, Wasserdämpfe, sehr niedrige/hohe Temperaturen u. Ä.) kann die Systemfunktion beeinträchtigt sein - „unkorrekte Hinderniserkennung“.
- Zusätzlich am Fahrzeugheck montiertes Zubehör (z. B. Fahrradträger) kann die Systemfunktion beeinträchtigen.

## Funktionsweise

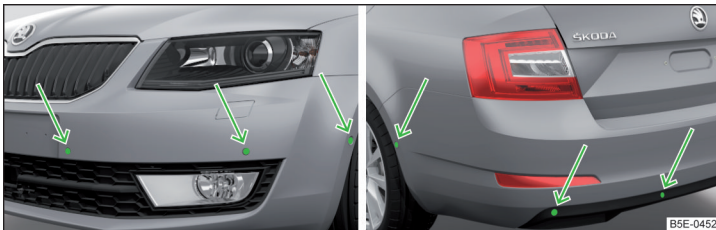


Abb. 146 Verbauort der Sensoren auf der linken Fahrzeugseite: vorn/hinten

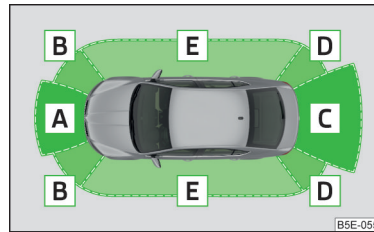


Abb. 147 Abgetastete Bereiche und Reichweite der Sensoren

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 129.

Das System berechnet mithilfe von Ultraschallwellen den Abstand zwischen dem Stoßfänger und einem Hindernis. Die Ultraschallsensoren befinden sich je nach Fahrzeugausstattung im hinteren bzw. auch im vorderen Stoßfänger » Abb. 146.

## Ausstattungsabhängig können folgende Systemvarianten bestehen

» Abb. 147.

- ▶ Variante 1: warnt vor Hindernissen in den Bereichen C, D.
- ▶ Variante 2: warnt vor Hindernissen in den Bereichen A, B, C, D.
- ▶ Variante 3: warnt vor Hindernissen in den Bereichen A, B, C, D, E.

## Ungefähre Reichweite der Sensoren (in cm)

Bereich » Abb. 147	Variante 1 (4 Sensoren)	Variante 2 (8 Sensoren)	Variante 3 (12 Sensoren)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

## Akustische Signale

Mit der Verringerung des Abstands zum Hindernis verkürzt sich das Intervall zwischen den akustischen Signalen. Ab einer Entfernung von ungefähr 30 cm zum Hindernis ertönt ein Dauerton - Gefahrenbereich. **Ab diesem Augenblick die Fahrt in Richtung Hindernis nicht fortsetzen!**

Die akustischen Signale können im Infotainment eingestellt werden » Bedienungsanleitung Infotainment.

## Anhängerbetrieb

Im Anhängerbetrieb bzw. bei einem anderen an der Anhängersteckdose angeschlossenen Zubehör sind nur die Bereiche **A** und **B** » Abb. 147 des Systems aktiv.

### **i** Hinweis

- Werden bei Fahrzeugen mit der **Variante 3** nach der Systemaktivierung nicht alle Felder rund um das Fahrzeug angezeigt, muss das Fahrzeug einige Meter vorwärts bzw. rückwärts bewegt werden.
- Die Signaltöne für die Hinderniserkennung vorn sind werkseitig höher als die für die Hinderniserkennung hinten eingestellt.

## Anzeige im Infotainmentdisplay

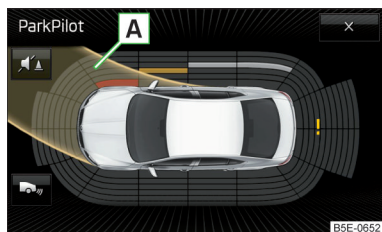


Abb. 148  
Displayanzeige

**i** Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 129.

## Funktionsflächen und Warnungen » Abb. 148

**A** Fahrbahnanzeige.

**x** / **↔** In Abhängigkeit vom Infotaintmenttyp: Ausschalten der Einparkhilfeanzeige.

**🔊** / **🔇** Aus-/Einschalten der akustischen Signale der Einparkhilfe.

**📷** Wechsel zur Rückfahrkameraanzeige.

**🔴** Ein Hindernis befindet sich im Kollisionsbereich (der Abstand zum Hindernis ist kleiner als 30 cm). **🚗** Die Fahrt in Richtung Hindernis nicht fortsetzen!

**🟡** Ein Hindernis befindet sich im Fahrweg (der Abstand zum Hindernis ist größer als 30 cm).

**📏** Ein Hindernis befindet sich außerhalb des Fahrwegs (der Abstand zum Hindernis ist größer als 30 cm).

**!** Systemstörung (es erfolgt keine Anzeige der Hindernisse).

## Fahrbahnanzeige

Die Fahrbahnanzeige **A** » Abb. 148 zeigt die Fahrbahn an, auf der das Fahrzeug mit der aktuellen Lenkrad- und Schalt-/Wählhebelstellung fahren würde.

Befindet sich der Schalthebel in der Leerlaufstellung bzw. der Wählhebel im Modus **N**, erfolgt die Fahrbahnanzeige vorn.

## Aktivierung/Deaktivierung



Abb. 149  
Systemtaste (Variante 2, 3)

**i** Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 129.

### Aktivierung

Die Aktivierung des Systems erfolgt durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, bei Fahrzeugen mit der **Variante 2 und 3** auch durch das Drücken der Taste **P** » Abb. 149.

Bei der Aktivierung ertönt ein akustisches Signal und in der Taste leuchtet das Symbol **P** auf.

### Deaktivierung

Bei Fahrzeugen mit der **Variante 1** wird das System durch das Herausnehmen des Rückwärtsgangs deaktiviert.

Bei Fahrzeugen mit der **Variante 2 und 3** wird das System durch das Drücken der Taste **P** oder automatisch bei einer Geschwindigkeit über 15 km/h deaktiviert (das Symbol **P** in der Taste erlischt).

### Fehleranzeige

Wenn nach Aktivierung des Systems 3 Sekunden lang ein Warnton ertönt und sich in der Fahrzeugnähe kein Hindernis befindet, dann liegt ein Systemfehler vor. Der Fehler wird zusätzlich durch das Blinken des Symbols **P** in der Taste angezeigt. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen. ▶

## **i** Hinweis

Das System kann mit der Taste **P** nur bei einer Geschwindigkeit unter 15 km/h aktiviert werden.

### Automatische Systemaktivierung bei Vorwärtsfahrt

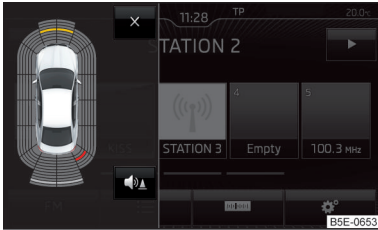


Abb. 150  
Infotainmentdisplay: Anzeige bei automatischer Aktivierung

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 129.

Die automatische Systemaktivierung erfolgt bei Vorwärtsfahrt mit einer Geschwindigkeit unter 10 km/h, wenn sich das Fahrzeug einem Hindernis annähert.

Nach der Aktivierung wird im linken Bereich des Infotainmentdisplays Folgendes angezeigt » Abb. 150.

Akustische Signale werden ab einem Abstand von ungefähr 50 cm zum Hindernis ausgegeben.

Die automatische Anzeige kann im Infotainment aktiviert/deaktiviert werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

## Rückfahrkamera

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Funktionsweise \_\_\_\_\_ 132  
Orientierungslinien und Funktionsflächen \_\_\_\_\_ 133

Die Rückfahrkamera (nachstehend nur System) unterstützt den Fahrer beim Einparken und Rangieren durch die Anzeige des Bereichs hinter dem Fahrzeug im Infotainmentdisplay (nachstehend nur Display).

## **!** ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 124, **!** in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Die Kamera darf nicht verschmutzt oder verdeckt sein, ansonsten kann die Systemfunktion erheblich beeinträchtigt sein - es besteht Unfallgefahr. Informationen zum Reinigen » Seite 171, *Fahrzeug außen pflegen*.

## **!** VORSICHT

- Das Kamerabild ist im Unterschied zur Augensicht verzerrt. Deshalb ist die Displayanzeige nur bedingt geeignet, um den Abstand zu nachfolgenden Fahrzeugen zu schätzen.
- Einige Gegenstände (z. B. dünne Säulen, Maschendrahtzäune, Gitter oder Fahrbahnebenheiten) können in Bezug auf die Displayauflösung möglicherweise nicht ausreichend sichtbar sein.
- Bei einem Aufprall bzw. Fahrzeugheckschaden kann die Kamera ggf. von der richtigen Stellung abkommen. In diesem Fall ist das System von einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen.

## **i** Hinweis

Die Kamera ist mit einer Reinigungsanlage ausgestattet » Seite 73. Das Besprühen erfolgt automatisch zusammen mit dem Besprühen der Heckscheibe.

### Funktionsweise

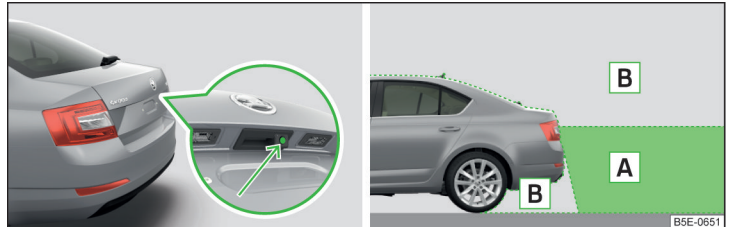


Abb. 151 Verbauport der Kamera / Abgetasteter Bereich hinter dem Fahrzeug

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 132.

Die Kamera für die Erfassung des Bereichs hinter dem Fahrzeug befindet sich im Griff der Gepäckraumklappe » Abb. 151.

## Bereich hinter dem Fahrzeug » Abb. 151

- A** Erfassungsbereich der Kamera
- B** Fläche außerhalb des Erfassungsbereichs der Kamera

Das System kann den Fahrer beim Einparken und Rangieren unter den folgenden Bedingungen unterstützen.

- ✓ Die Zündung ist eingeschaltet.
- ✓ Der Rückwärtsgang ist eingelegt.<sup>1)</sup>
- ✓ Die Gepäckraumklappe ist vollständig geschlossen.
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit ist niedriger als 15 km/h.
- ✓ Der Bereich hinter dem Fahrzeug ist deutlich sichtbar.
- ✓ Der ausgewählte Einpark-/Rangierbereich ist gut übersichtlich und eben.

### **i** Hinweis

- Die Displayanzeige kann durch das Betätigen der Symboltaste **PAUSE** » Abb. 149 auf Seite 131 abgebrochen werden.
- Nach dem Herausnehmen des Rückwärtsgangs erfolgt eine automatische Displayanzeige der Einparkhilfe (Variante 2, 3) » Seite 130.

## Orientierungslinien und Funktionsflächen

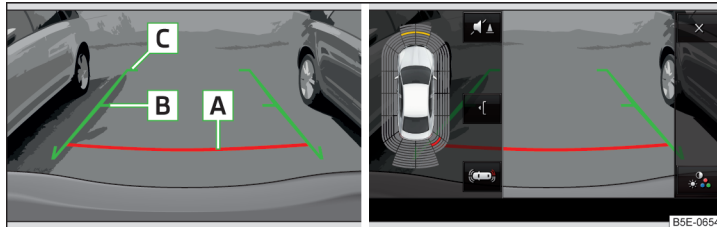


Abb. 152 Infotainmentsdisplay: Orientierungslinien / Funktionsflächen

**Lesen und beachten Sie zuerst **i** und **!** auf Seite 132.**

Im Display werden zusammen mit dem überwachten Bereich hinter dem Fahrzeug auch Orientierungslinien angezeigt.

## Abstand der Orientierungslinien hinter dem Fahrzeug » Abb. 152

- A** Der Abstand beträgt ungefähr 40 cm (Sicherheitsabstandsgrenze).
- B** Der Abstand beträgt ungefähr 100 cm.
- C** Der Abstand beträgt ungefähr 200 cm.

Der Abstand kann in Abhängigkeit vom Beladungszustand des Fahrzeugs sowie von der Fahrbahnneigung leicht variieren.

Der Abstand zwischen den Seitenlinien entspricht ungefähr der Fahrzeugbreite inkl. Außenspiegel.

### Funktionsflächen » Abb. 152

- x / ↵** In Abhängigkeit vom Infotainmenttyp: Ausschalten der Anzeige des Bereichs hinter dem Fahrzeug
- ☼** Displayeinstellungen - Helligkeit, Kontrast, Farbe
- 🔊 / 🔊** Aus-/Einschalten der akustischen Signale der Einparkhilfe
- ⌂ / ⌂** Aus-/Einschalten der verkleinerten Einparkhilfeanzeige
- 🔄** Wechsel zur Einparkhilfeanzeige

### **!** VORSICHT

Die im Display angezeigten Objekte können näher oder weiter entfernt sein, als sie erscheinen. Das ist vor allem in den folgenden Fällen der Fall.

- Vorstehende Objekte (z. B. das Heck eines Lkws u. Ä.).
- Fahren von einer waagerechten Fläche in eine Steigung oder ein Gefälle.
- Fahren von einer Steigung oder einem Gefälle auf eine waagerechte Fläche.

## Parklenkassistent

### **📖** Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Funktionsweise	134
Parklücke suchen	135
Einparken	135
Aus einer parallel zur Fahrbahn stehenden Parklücke ausparken	136
Automatische Bremsunterstützung	136
Funktionsstörungen	136 ▶

<sup>1)</sup> Der Bereich hinter dem Fahrzeug kann noch einige Sekunden nach dem Herausnehmen des Rückwärtsgangs angezeigt werden.

Der Parklenkassistent (nachstehend nur System) unterstützt den Fahrer beim Einparken in geeignete Längs- oder Querparklücken sowie beim Ausparken aus Längsparklücken.

Das System übernimmt **nur** die Lenkbewegungen beim Einparken oder Ausparken aus der Parklücke. Der Fahrer bedient das Brems-, Gas- bzw. Kupplungspedal sowie den Schalt-/Wählhebel.

Der Zustand, in dem das Lenkrad durch das System bedient wird, wird nachstehend als **Einparkvorgang** bezeichnet.

Der Parklenkassistent ist eine Erweiterung der Einparkhilfe » [Seite 129](#) und arbeitet aufgrund der von den Ultraschallsensoren erfassten Angaben.

**Aus diesem Grund ist auch das Kapitel bezüglich der Einparkhilfe sorgfältig zu lesen und die darin aufgeführten Sicherheitshinweise sind zu beachten.**

#### **!** ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 124](#), **!** in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Während des Einparkvorgangs führt das System automatisch schnelle Lenkbewegungen aus. Dabei nicht zwischen die Lenkradspeichen greifen - es besteht Verletzungsgefahr!
- Während des Einparkvorgangs auf unbefestigtem oder rutschigem Untergrund (Kies, Schnee, Eis u. Ä.) kann von der berechneten Fahrbahn abgewichen werden. Deshalb ist in solchen Situationen auf die Verwendung des Systems zu verzichten.

#### **!** VORSICHT

Die korrekte Auswertung der Parklücke und der Einparkvorgang sind vom Umfang der Fahrzeugräder abhängig.

- Das System funktioniert nur dann richtig, wenn auf dem Fahrzeug Räder mit von ŠKODA AUTO zulässiger Größe montiert sind.
- Auf die Verwendung des Systems verzichten, wenn auf dem Fahrzeug Schneeketten oder ein Notrad montiert sind.
- Werden andere von ŠKODA AUTO zugelassene Räder montiert, dann kann die resultierende Position des Fahrzeugs in der Parklücke geringfügig abweichen. Das kann durch eine neue Einstellung des Systems in einem Fachbetrieb verhindert werden.


#### **!** VORSICHT

Wenn andere Fahrzeuge hinter oder auf dem Bordstein parken, kann das System Ihr Fahrzeug auch über den Bordstein hinweg oder auf diesen hinauf führen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Räder. Ggf. rechtzeitig eingreifen.

#### **i** Hinweis

- Wir empfehlen, den Einparkvorgang bei einer Geschwindigkeit bis 5 km/h durchzuführen.
- Der Einparkvorgang kann jederzeit durch das Drücken der Taste **P** » [Abb. 153 auf Seite 135](#) oder durch einen Lenkeingriff beendet werden.

#### Funktionsweise

 **Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 134.**

**Die Systemunterstützung erfolgt auf die folgende Weise.**

- ▶ Während der Parklückensuche erfolgt eine Messung und Auswertung der Parklückengröße.
- ▶ Im Display des Kombi-Instruments (nachstehend nur im Display) werden geeignete Parklücken angezeigt.
- ▶ Im Display werden Anweisungen und Informationen vor dem Start sowie während des Einparkvorgangs angezeigt.
- ▶ Aufgrund der berechneten Fahrbahn werden die Vorderräder während des Einparkvorgangs automatisch gedreht.

#### **Bedingungen für die Systemfunktion**

Das System kann nur dann eine Parklücke suchen, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind.

- ✓ Das System ist aktiviert.
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit ist niedriger als 40 km/h (Längsparken).
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit ist niedriger als 20 km/h (Querparken).
- ✓ Der Abstand zu einer Reihe geparkter Fahrzeuge beträgt ungefähr 0,5-1,5 m.
- ✓ Die ASR ist aktiviert » [Seite 126](#).

Das System kann nur dann einen Einparkvorgang durchführen, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind.

- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit ist niedriger als 7 km/h.
- ✓ Der Einparkvorgang dauert weniger als 6 Minuten.
- ✓ Es erfolgt kein Fahrereingriff in den automatischen Lenkvorgang. ▶

- ✓ Die ASR ist aktiviert » Seite 126.
- ✓ Es erfolgt kein Eingriff der ASR.
- ✓ An der Anhängersteckdose ist kein Anhänger oder kein anderes Zubehör angeschlossen.

### Aktivierung/Deaktivierung

Das System kann durch das Drücken der Taste **P** aktiviert/deaktiviert werden » Abb. 153 auf Seite 135 - [A].

Bei aktiviertem System leuchtet in der Taste das Symbol **P**.

### Parklücke suchen

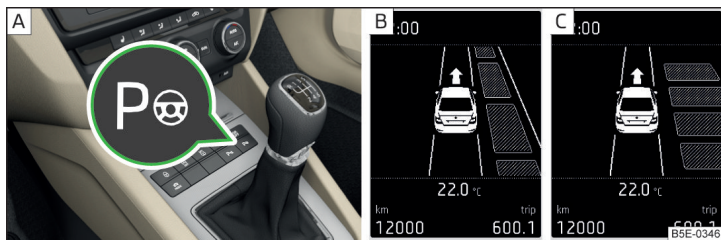


Abb. 153 Systemtaste / Displayanzeige

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 134.

Das System sucht eine Parklücke in einer Reihe parallel und quer geparkter Fahrzeuge auf der Beifahrer- oder Fahrerseite.

#### Eine parallel zur Fahrbahn stehende Parklücke suchen

- Langsam an einer Reihe parallel geparkter Fahrzeuge vorbeifahren.
- Einmal die Taste **P** drücken » Abb. 153 - [A].

Im Display wird Folgendes angezeigt - [B].

#### Eine quer zur Fahrbahn stehende Parklücke suchen

- Langsam an einer Reihe quer geparkter Fahrzeuge vorbeifahren.
- Zweimal die Taste **P** drücken » Abb. 153 - [A].

Im Display wird Folgendes angezeigt - [C].

#### Seite für den Einparkvorgang wechseln

Das System sucht automatisch nach einer Parklücke auf der Beifahrerseite.

Den Blinker für die Fahrerseite betätigen, wenn man auf dieser Straßenseite nach einer Parklücke suchen möchte. Die Displayanzeige ändert sich und das System sucht nach einer Parklücke auf der Fahrerseite.

### i Hinweis

Wird während der Parklückensuche im Display das Symbol  $\ominus$  (km/h) angezeigt, dann ist die Fahrgeschwindigkeit unter 40 km/h (Längsparken) bzw. unter 20 km/h (Querparken) zu verringern.

### Einparken

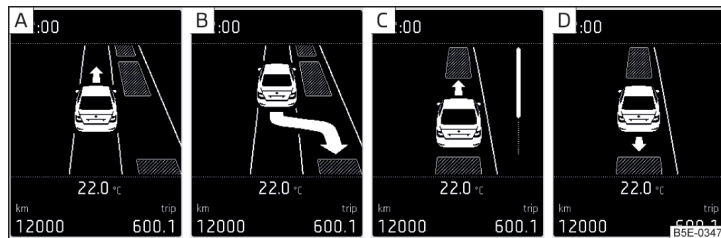


Abb. 154 Displayanzeige

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 134.

Das System unterstützt den Fahrer beim Rückwärtseinparken in die gefundene Parklücke in einer Reihe längs oder quer geparkter Fahrzeuge.

### Displayanzeige » Abb. 154

- [A] Parklücke erkannt mit dem Hinweis weiter vorzufahren
- [B] Parklücke erkannt mit dem Hinweis rückwärtszufahren
- [C] Hinweis in der Parklücke vorzufahren
- [D] Hinweis in der Parklücke rückwärtszufahren

### Einparkvorgang


Die gefundene Parklücke wird im Display angezeigt » Abb. 154 - [A].

- Weiter vorfahren, bis im Display die Anzeige - [B] erscheint.
- Anhalten und sicherstellen, dass sich das Fahrzeug bis zum Start des Einparkvorgangs nicht mehr vorwärts bewegt.
- Den Rückwärtsgang einlegen bzw. den Wählhebel in Stellung **R** stellen.
- Sobald im Display folgende Meldung angezeigt wird: **Lenkeingriff aktiv. Umfeld beachten!**, das Lenkrad loslassen, die Lenkung wird vom System übernommen. ▶




› Das direkte Fahrzeugumfeld beachten und vorsichtig rückwärtsfahren.


Bei Bedarf kann der Einparkvorgang mit weiteren Schritten fortgesetzt werden.

› Wenn im Display der Pfeil nach vorn blinkt - , dann den 1. Gang einlegen bzw. den Wählhebel in Stellung **D/S** stellen.


Im Display wird das Symbol  (Bremspedal) angezeigt.

› Das Bremspedal durchtreten und warten, bis sich das Lenkrad automatisch in die erforderliche Stellung dreht, das Symbol  erlischt.

› Vorsichtig vorfahren.

› Wenn im Display der Pfeil nach hinten blinkt - , dann erneut den Rückwärtsgang einlegen bzw. den Wählhebel in Stellung **R** stellen.

Im Display wird das Symbol  (Bremspedal) angezeigt.




› Das Bremspedal durchtreten und warten, bis sich das Lenkrad automatisch in die erforderliche Stellung dreht, das Symbol  erlischt.

› Vorsichtig rückwärtsfahren.

Diese Schritte können sich mehrmals hintereinander wiederholen.

Sobald der Einparkvorgang beendet ist, ertönt ein akustisches Signal und im Display wird die entsprechende Meldung angezeigt.

### Aus einer parallel zur Fahrbahn stehenden Parklücke ausparken

 Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 134.

Das System unterstützt den Fahrer beim Ausparken aus einer Längsparklücke.

#### Ausparkvorgang

› Die Symboltaste  drücken » [Abb. 153 auf Seite 135](#).

Im Display erscheint die Meldung: **Park Assist: Blinker setzen und Rückwärtsgang einlegen!**

› Den Blinker für die Fahrbahnseite betätigen, auf der aus der Parklücke herausgefahren werden soll.

› Den Rückwärtsgang einlegen bzw. den Wählhebel in Stellung **R** stellen.




Der weitere Vorgang erfolgt analog dem beim Rückwärtseinparken.

› Den im Display angezeigten Systemanweisungen folgen.

Sobald der Einparkvorgang beendet ist, ertönt ein akustisches Signal und im Display wird die entsprechende Meldung angezeigt.

Wenn die Parklücke zu klein ist, dann ist ein Ausparkvorgang mittels des Systems nicht möglich. Im Display des Kombi-Instruments wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

### Automatische Bremsunterstützung

 Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 134.

#### Automatische Bremsunterstützung bei Geschwindigkeitsüberschreitung

Wird während des Einparkvorgangs eine Geschwindigkeit von 7 km/h zum ersten Mal überschritten, dann wird die Geschwindigkeit durch das System automatisch unter 7 km/h verringert. Dadurch wird ein Abbruch des Einparkvorgangs vermieden.

#### Automatische Notbremsung




Erkennt das System während des Einparkvorgangs eine Aufprallgefahr, dann erfolgt eine automatische Notbremsung, um die Aufprallfolgen zu mindern.

Der Einparkvorgang wird durch die Notbremsung abgebrochen.

#### VORSICHT

Die automatische Notbremsung wird durch das System nicht ausgelöst, wenn der Einparkvorgang z. B. aufgrund der zweiten Geschwindigkeitsüberschreitung von 7 km/h abgebrochen wurde!

### Funktionsstörungen

 Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 134.

Ist das System aus einem unbekanntem Grund nicht verfügbar, wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung angezeigt.

#### System nicht verfügbar

Ist das System nicht verfügbar, weil am Fahrzeug eine Störung vorliegt, erscheint eine Meldung bezüglich der Unverfügbarkeit. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

#### Systemstörung

Bei einer Systemstörung erscheint eine Fehlermeldung. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## Geschwindigkeitsregelanlage

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Funktionsweise \_\_\_\_\_ 137  
Bedienungsbeschreibung \_\_\_\_\_ 138

Die Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) hält die eingestellte Geschwindigkeit, ohne dass das Gaspedal betätigt werden muss. Der Zustand, wo die GRA die Geschwindigkeit hält, wird nachstehend als **Regelung** bezeichnet.

### ! ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 124, ! in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Nach dem Betätigen des Kupplungspedals erfolgt keine Unterbrechung der Regelung! Wenn z. B. ein anderer Gang eingelegt und das Kupplungspedal losgelassen wird, wird die Regelung fortgesetzt.

### Funktionsweise

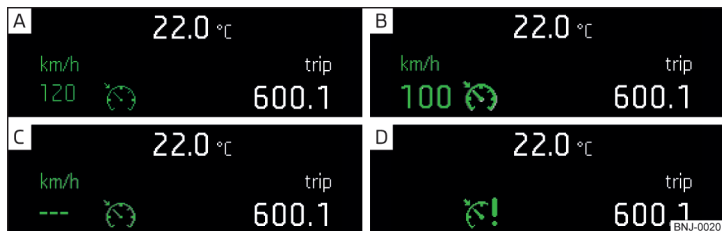


Abb. 155 MAXI DOT-Display (monochromatisch): Beispiele für Zustandsanzeigen der GRA

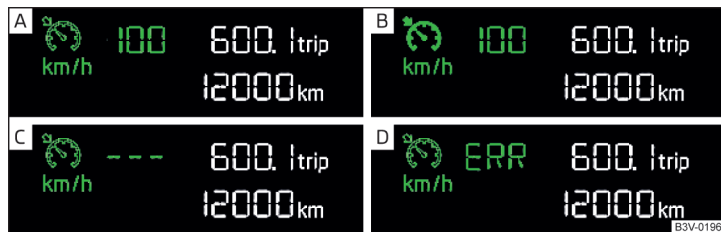


Abb. 156 Segmentdisplay: Beispiele für Zustandsanzeigen der GRA

Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 137.

Zustandsanzeigen der GRA » Abb. 155, » Abb. 156

- A Geschwindigkeit eingestellt, Regelung inaktiv (im farbigen Display sind die Ziffern der Geschwindigkeitsangabe grau dargestellt).
- B Regelung aktiv (im farbigen Display sind die Ziffern der Geschwindigkeitsangabe hervorgehoben dargestellt).
- C Keine Geschwindigkeit eingestellt.
- D Systemfehler - die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Grundbedingungen für den Start der Regelung

- ✓ Die GRA ist aktiviert.
- ✓ Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** ist der zweite Gang oder ein höherer Gang eingelegt.
- ✓ Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** befindet sich der Wählhebel in der Stellung **D/S** oder in der Tiptronic-Stellung.
- ✓ Die aktuelle Geschwindigkeit ist höher als 20 km/h.

Das erfolgt jedoch nur in dem Umfang, wie es die Motorleistung oder die Motorbremswirkung zulässt.

### ! ACHTUNG

Wenn die Motorleistung oder die Motorbremswirkung nicht ausreichend ist, die eingestellte Geschwindigkeit zu halten, dann ist die Bedienung des Gas- und Bremspedals zu übernehmen!

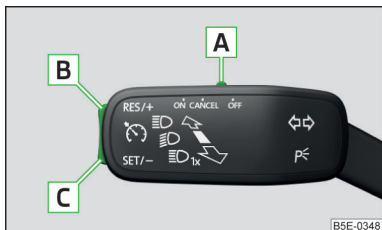



Abb. 157  
Bedienelemente der Geschwindigkeitsregelanlage

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 137.

### Übersicht der Bedienelemente der GRA » Abb. 157

- A** **ON** GRA aktivieren (Regelung inaktiv)
- CANCEL** Regelung unterbrechen (gefederte Stellung)
- OFF** GRA deaktivieren (eingestellte Geschwindigkeit löschen)
- B** **RES/+** Regelung wieder aufnehmen<sup>a)</sup> / Geschwindigkeit erhöhen
- C** **SET/-** Regelung starten / Geschwindigkeit verringern

<sup>a)</sup> Ist keine Geschwindigkeit eingestellt, dann wird die aktuelle Geschwindigkeit übernommen.

Nach dem Start der Regelung regelt die GRA das Fahrzeug auf die aktuelle Geschwindigkeit, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte  auf.

Die **automatische Regelungsunterbrechung** erfolgt, wenn eines der folgenden Ereignisse vorliegt.

- ▶ Das Bremspedal wird betätigt.
- ▶ Durch den Eingriff eines der bremsunterstützenden Assistenzsysteme (z. B. ESC).
- ▶ Durch eine Airbagauslösung.

### **!** ACHTUNG

- Um ein unbeabsichtigtes Einschalten der Geschwindigkeitsregelanlage zu verhindern, ist die Anlage nach Benutzung immer zu deaktivieren.
- Die Regelung darf nur dann wieder aufgenommen werden, wenn die eingestellte Geschwindigkeit für die bestehenden Verkehrsverhältnisse nicht zu hoch ist.

### **i** Hinweis

Während der Regelung kann die Geschwindigkeit durch das Betätigen des Gaspedals erhöht werden. Nach dem Loslassen des Gaspedals sinkt die Geschwindigkeit auf den zuvor gespeicherten Wert.

## Automatische Distanzregelung (ACC)

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Funktionsweise	139
Automatisches Anhalten und Anfahren	140
Bedienungsübersicht	140
Regelung starten	140
Regelung unterbrechen / wieder aufnehmen	141
Gewünschte Geschwindigkeit einstellen / ändern	141
Abstandsstufe einstellen	141
Besondere Fahrsituationen	142
Überholen und Anhängerbetrieb	142
Funktionsstörungen	143

Die automatische Distanzregelung (nachstehend nur ACC) hält die eingestellte Geschwindigkeit bzw. den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen, ohne dass das Gas- oder Bremspedal betätigt werden muss.

Der Bereich vor dem Fahrzeug sowie der Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen wird durch einen Radarsensor überwacht » Seite 124.

Der Zustand, wo die ACC die Geschwindigkeit bzw. den Abstand hält, wird nachstehend als **Regelung** bezeichnet.

### **!** ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 124, **!** in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Der Fahrer muss stets bereit sein, die Bedienung des Gas- und Bremspedals zu übernehmen.
- Die ACC reagiert bei Annäherung an ein stehendes Hindernis (z. B. Stauende, Pannenfahrzeug oder vor einer Ampel wartendes Fahrzeug) nicht.
- Die ACC reagiert nicht auf querende oder entgegenkommende Objekte.
- Wenn die Verzögerung der ACC nicht ausreicht, das Fahrzeug sofort mit der Fußbremse abbremsen.

## ! ACHTUNG

Die ACC aus Sicherheitsgründen nicht in den folgenden Fällen verwenden.

- Beim Befahren von Abbiegespuren, Autobahnausfahrten oder in Baustellen, um ein unerwünschtes Beschleunigen auf die gespeicherte Geschwindigkeit zu vermeiden.
- Schlechte Sichtverhältnisse (z. B. Nebel, Platzregen, dichter Schneefall).
- Schlechter Fahrbahnzustand (z. B. Glatteis, rutschige Fahrbahn, Kies, unbefestigte Straße).
- Fahrt in „scharfen“ Kurven oder in starkem Gefälle/bei starker Steigung.
- Bei der Fahrt durch Orte, an den sich Metallobjekte (z. B. Metallhallen, Bahngleise u. Ä.) befinden.
- Bei der Fahrt durch sehr gegliederte abgeschlossene Räume (z. B. Großraumgaragen, Autofahren, Tunnel u. Ä.).

## i Hinweis

- Die ACC ist vor allem für den Gebrauch auf Autobahnen vorgesehen.
- Die ACC verringert die Geschwindigkeit mittels einer automatischen Gaswegnahme bzw. eines Bremsengriffs. Wenn gerade eine automatische Geschwindigkeitsverringernung mittels der Bremse erfolgt, dann leuchtet das Bremslicht.
- Beim Ausfall mehr als einer Bremsleuchte am Fahrzeug oder am verbundenen Anhänger ist die ACC nicht verfügbar.
- Die Regelung bricht beim Eingriff eines der bremsunterstützenden Assistenzsysteme (z. B. ESC) oder beim Überschreiten der höchstzulässigen Motorzahl automatisch ab.

## Funktionsweise

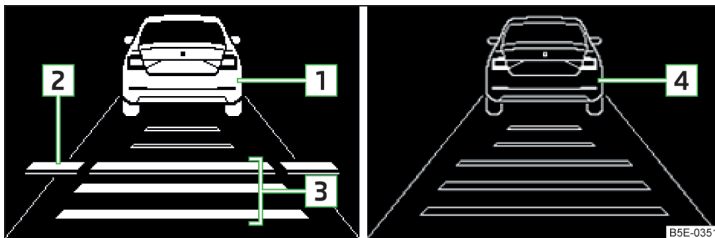


Abb. 158 Display im Kombi-Instrument: Beispiele für ACC-Anzeigen

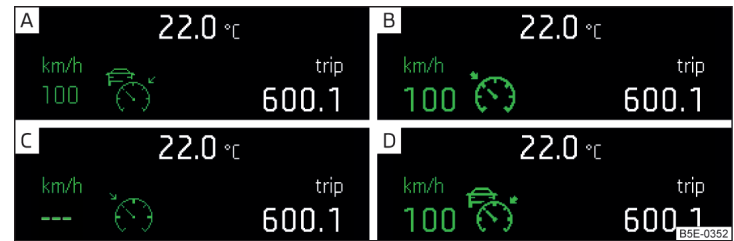


Abb. 159 Display des Kombi-Instruments: Beispiele für Zustandsanzeigen der ACC

## 📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 138.

Die ACC bietet die Möglichkeit an, eine Geschwindigkeit von 30-160 km/h sowie den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen im Bereich von einem sehr kurzen bis zu einem sehr langen Abstand einzustellen.

Die ACC passt die eingestellte Geschwindigkeit an das erkannte vorausfahrende Fahrzeug an und hält dazu den gewählten Abstand.

Die ACC kann mithilfe des Radarsensors ein vorausfahrendes Fahrzeug bis zu einem Abstand von 120 m erkennen.


## ACC-Anzeigen » Abb. 158

- 1 Fahrzeug erkannt (Regelung aktiv)
- 2 Linie, welche die Verschiebung des Abstands beim Einstellen kennzeichnet » Seite 141, *Abstandsstufe einstellen*
- 3 Eingestellter Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug
- 4 Fahrzeug erkannt (Regelung inaktiv)

## Zustandsanzeigen der ACC » Abb. 159

- A) Regelung inaktiv (im farbigen Display sind die Ziffern der Geschwindigkeitsangabe grau dargestellt).
- B) Regelung aktiv - kein Fahrzeug erkannt (im farbigen Display sind die Ziffern der Geschwindigkeitsangabe hervorgehoben dargestellt).
- C) Regelung inaktiv - keine Geschwindigkeit gespeichert.
- D) Regelung aktiv - Fahrzeug erkannt (im farbigen Display sind die Ziffern der Geschwindigkeitsangabe hervorgehoben dargestellt).

## Hinweis zur Geschwindigkeitsverringerung

Wenn die Verzögerung der ACC in Bezug zum vorausfahrenden Fahrzeug nicht ausreicht, leuchtet im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte  auf und im Display erscheint ein Hinweis, das Bremspedal zu betätigen.

### Hinweis

Einige Anzeigen der ACC im Display des Kombi-Instruments können durch Anzeigen anderer Funktionen überblendet werden. Eine ACC-Anzeige wird bei einer Änderung des ACC-Status automatisch kurz eingeblendet.

## Automatisches Anhalten und Anfahren

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 138.

Fahrzeuge mit **automatischem Getriebe** können mithilfe der ACC bis zum Stillstand verzögert werden und sich wieder in Bewegung setzen.

### Verzögern bis zum Stillstand

Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug bis zum Stillstand verzögert, verzögert die ACC auch das eigene Fahrzeug bis zum Stillstand.

### Anfahren nach einer Haltephase

Sobald sich das vorausfahrende Fahrzeug sofort nach der Haltepause wieder in Bewegung setzt, setzt sich das eigene Fahrzeug ebenfalls in Bewegung und die Geschwindigkeit wird weiterhin geregelt. Bei einer längeren Haltepause wird die Regelung automatisch unterbrochen.

## Bedienungsübersicht

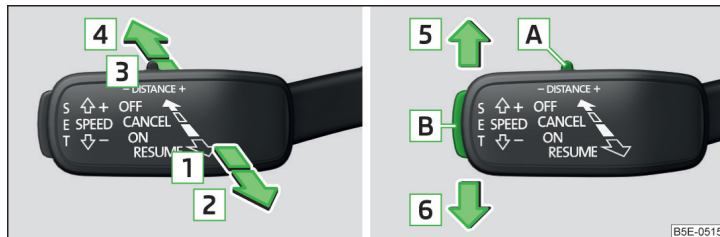


Abb. 160 Bedienungshebel

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 138.

## Übersicht der ACC-Funktionen, welche mit dem Hebel bedient werden

» Abb. 160

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>1 ON</b>           | ACC aktivieren (Regelung inaktiv)   |
| <b>2 RESUME</b>       | Regelung starten (wieder aufnehmen) / Geschwindigkeit in Sprüngen von 1 km/h erhöhen (gefederte Stellung) |
| <b>3 CANCEL</b>       | Regelung unterbrechen (gefederte Stellung)  |
| <b>4 OFF</b>          | ACC deaktivieren  |
| <b>5 SPEED +</b>      | Geschwindigkeit in Sprüngen von 10 km/h erhöhen   |
| <b>6 SPEED -</b>      | Geschwindigkeit in Sprüngen von 10 km/h verringern  |
| <b>A - DISTANCE +</b> | Abstandsstufe einstellen  |
| <b>B SET</b>          | Regelung starten / Geschwindigkeit in Sprüngen von 1 km/h verringern                                      |

Wird der Hebel von der Stellung **OFF** direkt in die gefederte Stellung **RESUME** eingestellt, dann wird die akutele Geschwindigkeit gespeichert und die Regelung gestartet.

## Regelung starten

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 138.

### Grundbedingungen für den Start der Regelung

- ✓ ACC ist aktiviert.
- ✓ Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** ist der zweite Gang oder ein höherer Gang eingelegt und die aktuelle Geschwindigkeit ist höher als 25 km/h.
- ✓ Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** befindet sich der Wählhebel in der Stellung **D/S** oder in der Tiptronic-Stellung und die aktuelle Geschwindigkeit ist höher als 2 km/h.

### Regelung starten

- Die Taste **SET** » Abb. 160 auf Seite 140 drücken.
- oder: Den Hebel in die gefederte Stellung **RESUME** » Abb. 160 auf Seite 140 einstellen.

Die ACC übernimmt die aktuelle Fahrgeschwindigkeit und führt die Regelung aus, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte .

Wird die Regelung gestartet, indem der Hebel in die Stellung **RESUME** eingestellt wird, und sollte eine Geschwindigkeit bereits gespeichert sein, übernimmt die ACC diese Geschwindigkeit und führt die Regelung aus. ▶

### **i** Hinweis

Wird bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe die Regelung bei einer Geschwindigkeit von unter 30 km/h gestartet, wird die Geschwindigkeit von 30 km/h gespeichert. Die Geschwindigkeit steigt automatisch auf 30 km/h bzw. wird nach der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs geregelt.

## Regelung unterbrechen / wieder aufnehmen

 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 138.

### Regelung unterbrechen

- Den Hebel in die gefederte Stellung **CANCEL** » **Abb. 160 auf Seite 140** einstellen.
- **oder:** Das Bremspedal betätigen.

Die Regelung wird unterbrochen, die Geschwindigkeit bleibt gespeichert.

### Regelung wieder aufnehmen

- Die Regelung starten » **Seite 140, Regelung starten.**

### **i** Hinweis

Die Regelung wird ebenfalls unterbrochen, wenn das Kupplungspedal für länger als 30 s gedrückt gehalten oder die ASR deaktiviert wird.

## Gewünschte Geschwindigkeit einstellen / ändern

 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 138.

Die gewünschte Geschwindigkeit wird mit dem Bedienungshebel eingestellt oder geändert » **Abb. 160 auf Seite 140.**

### Geschwindigkeit in Sprüngen von 10 km/h einstellen / ändern (SPEED) - Voraussetzungen

- ✓ ACC ist aktiviert.

### Geschwindigkeit in Sprüngen von 1 km/h erhöhen / verringern (RESUME/SET) - Voraussetzungen

- ✓ ACC ist aktiviert.
- ✓ Es erfolgt die Fahrzeugregelung.

### Geschwindigkeit durch Übernahme der aktuellen Geschwindigkeit ändern (SET) - Voraussetzungen

- ✓ ACC ist aktiviert.
- ✓ Das Fahrzeug bewegt sich mit einer **anderen** als mit der gespeicherten Geschwindigkeit.

### **i** Hinweis

- Wird während der Regelung die Geschwindigkeit durch das Betätigen des Gaspedals erhöht, dann wird die Regelung vorübergehend unterbrochen. Nach dem Loslassen des Gaspedals wird die Regelung automatisch wieder aufgenommen.
- Wird während der Regelung die Geschwindigkeit durch das Betätigen des Bremspedals verringert, dann wird die Regelung unterbrochen. Die Regelung muss neu gestartet werden, um diese wieder aufzunehmen » **Seite 140.**
- Wird das Fahrzeug mit einer niedrigeren als mit der gespeicherten Geschwindigkeit geregelt, dann wird durch das erste Drücken der Taste **SET** die aktuelle Geschwindigkeit gespeichert, durch erneutes Drücken der Taste **SET** wird die Geschwindigkeit in Sprüngen von 1 km/h verringert.

## Abstandsstufe einstellen

 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 138.

Die Abstandsstufe zum vorausfahrenden Fahrzeug kann mit dem Hebel » **Abb. 160 auf Seite 140** oder im Infotainment » **Bedienungsanleitung Infotainment** eingestellt werden.

### Einstellung mittels Hebel

- Den Schalter **DISTANCE** in die gefederte Stellung – oder + einstellen » **Abb. 160 auf Seite 140.**

Im Display des Kombi-Instruments erscheint die Linie **[Z]** » **Abb. 158 auf Seite 139**, welche die Abstandsverschiebung kennzeichnet.

- Mit dem Schalter **DISTANCE** am Hebel die Linie **[Z]** auf die gewünschte Abstandsstufe einstellen.

### **i** Hinweis

- Wird die Abstandsstufe im Infotainment geändert, macht sich die Änderung erst nach anschließender Aktivierung der ACC bemerkbar.
- Je höher die Fahrgeschwindigkeit ist, desto größer ist der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.

## Besondere Fahrsituationen

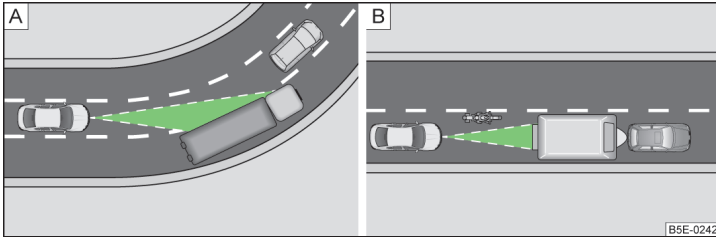


Abb. 161 Kurvenfahrt / Schmale oder versetzt fahrende Fahrzeuge

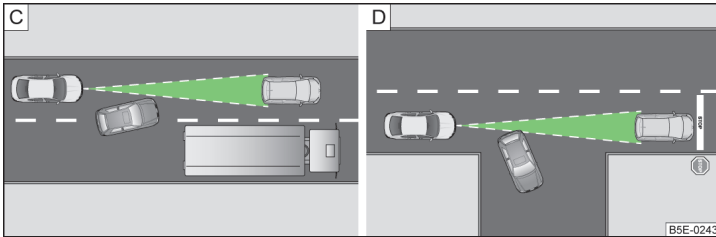


Abb. 162 Fahrspurwechsel anderer Fahrzeuge / Stehende Fahrzeuge

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 138.

Folgende (und ähnliche) Fahrsituationen erfordern die besondere Aufmerksamkeit und ggf. den Eingriff des Fahrers (Bremsen, Gasgeben u. Ä.).

### Bei Kurvenfahrt

Beim Ein- oder Ausfahren in bzw. aus langgezogenen Kurven kann es vorkommen, dass ein auf der Nebenspur fahrendes Fahrzeug in den vom Radar abgetasteten Bereich gelangt » Abb. 161 - **A**. Das eigene Fahrzeug wird dann nach diesem Fahrzeug geregelt.

### Schmale oder versetzt fahrende Fahrzeuge

Ein schmales oder versetzt fahrendes Fahrzeug kann erst dann von der ACC erkannt werden, wenn sich dieses im vom Radar abgetasteten Bereich befindet » Abb. 161 - **B**.

### Fahrspurwechsel anderer Fahrzeuge

Fahrzeuge, die in geringem Abstand auf die Fahrspur wechseln » Abb. 162 - **C**, müssen von der ACC nicht rechtzeitig erkannt werden.

### Stehende Fahrzeuge

Die ACC erkennt keine stehenden Objekte! Wenn ein von der ACC erfasstes Fahrzeug abbiegt oder ausschert und sich vor diesem Fahrzeug ein stehendes Fahrzeug befindet » Abb. 162 - **D**, reagiert die ACC nicht auf das stehende Fahrzeug.

### Fahrzeuge mit besonderer Ladung oder speziellen Aufbauten

Eine Ladung oder Aufbauteile anderer Fahrzeuge, welche in die Seiten, nach hinten oder nach oben über die Fahrzeugkonturen hinausragen, kann die ACC möglicherweise nicht erkennen.

## Überholen und Anhängerbetrieb

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 138.

### Beim Überholen

Wenn das Fahrzeug mit einer niedrigeren als mit der gespeicherten Geschwindigkeit geregelt und der Blinker betätigt wird, wertet die ACC diese Situation als das Vorhaben des Fahrers aus, einen Überholvorgang einzuleiten. Die ACC beschleunigt das Fahrzeug automatisch und verringert dadurch den Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug.

Wenn das eigene Fahrzeug auf die Überholspur wechselt und kein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, beschleunigt die ACC bis zu der gespeicherten Geschwindigkeit und hält diese konstant.

Ein Beschleunigungsvorgang kann jederzeit durch Betätigung des Bremspedals oder den Druckpunkt **CANCEL** am Bedienungshebel » Abb. 160 auf Seite 140 abgebrochen werden.

### Anhängerbetrieb

Im Anhängerbetrieb oder bei einem anderen an der Anhängersteckdose angeschlossenen Zubehör setzt die ACC-Regelung mit verringerter Dynamik ein. Deshalb ist die Fahrweise an diese Einschränkung anzupassen.



## Funktionsstörungen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **auf Seite 138.**

Ist die ACC aus einem unbekanntem Grund nicht verfügbar, leuchtet im Display des Kombi-Instruments die Kontrollleuchte  auf und eine entsprechende Meldung wird angezeigt.

### Sensor verdeckt/verschmutzt

Wenn der Sensor verschmutzt oder verdeckt ist, erscheint eine Meldung darüber, dass keine Sensorsicht besteht. Den Sensor reinigen bzw. das störende Hindernis entfernen [» Abb. 143 auf Seite 124.](#)

### ACC nicht verfügbar

Ist die ACC derzeit nicht verfügbar, erscheint eine Meldung bezüglich der Unverfügbarkeit. Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und wieder anlassen. Sollte die ACC weiterhin nicht verfügbar sein, die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### ACC-Störung

Bei einer ACC-Störung erscheint eine Fehlermeldung. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## Front Assist

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Funktionsweise	143
Abstandswarnung	144
Warnung und automatische Bremsung	144
Deaktivierung/Aktivierung	144
Funktionsstörungen	145

Front Assist (nachstehend nur System) warnt vor der Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug oder mit einem anderen vor dem Fahrzeug befindlichen Hindernis, versucht ggf., durch eine automatische Bremsung eine Kollision zu vermeiden bzw. deren Folgen zu mindern.

Der Bereich vor dem Fahrzeug wird durch einen Radarsensor [» Seite 124](#) überwacht.



### **ACHTUNG**

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten [» Seite 124, !\[\]\(a43b62a38b6e2844e794f4301a08d3ba\_img.jpg\)](#) in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Das System reagiert nicht auf querende oder entgegenkommende Objekte.

### **VORSICHT**

Beim Ausfall mehr als einer Bremsleuchte am Fahrzeug oder am elektrisch verbundenen Anhänger ist das System nicht verfügbar.

## Funktionsweise

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 143.**

Die Systemunterstützung erfolgt auf die folgende Weise.

- Macht auf einen gefährlichen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug aufmerksam.
- Warnt vor einer drohenden Kollision.
- Unterstützt bei einer durch den Fahrer ausgelösten Bremsung.
- Wenn der Fahrer nicht auf die erkannte Gefahr reagiert, dann wird eine automatische Bremsung ausgelöst.

Das System kann nur dann arbeiten, wenn die folgenden Grundbedingungen erfüllt sind.

- ✓ Das System ist aktiviert.
- ✓ Die ASR ist aktiviert [» Seite 126.](#)
- ✓ Das Fahrzeug fährt mit einer Geschwindigkeit von mehr als 5 km/h vorwärts.

### **Hinweis**

Das System kann beeinträchtigt oder nicht verfügbar sein, bspw. bei einer Fahrt in „scharfen“ Kurven oder bei einem ESC-Eingriff [» Seite 125.](#)

## Abstandswarnung

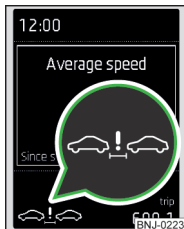



Abb. 163  
Display im Kombi-Instrument: Abstandswarnung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 143.

Wird ein sicherer Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug unterschritten, erscheint im Display die Kontrollleuchte  » Abb. 163.

**Sofort, wenn es unter Berücksichtigung der aktuellen Verkehrssituation möglich ist, den Abstand zunehmen lassen!**

Der Abstand, bei dem die Warnung angezeigt wird, hängt von der aktuellen Fahrgeschwindigkeit ab.

Die Warnung kann in einem Fahrgeschwindigkeitsbereich von ungefähr 60 km/h bis 210 km/h erfolgen.

## Warnung und automatische Bremsung



Abb. 164  
Display im Kombi-Instrument: Vorwarnung bzw. Notbremsung bei niedriger Geschwindigkeit


📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 143.

**Notbremsung bei niedriger Geschwindigkeit**

Bei einer Kollisionsgefahr in einem Fahrgeschwindigkeitsbereich von ungefähr 5 km/h bis 30 km/h löst das System eine automatische Bremsung aus.

Bei automatischer Bremsung erscheint im Display die Kontrollleuchte  » Abb. 164.

**Vorwarnung**

Wenn das System eine Kollisionsgefahr erkennt, erscheint im Display die Kontrollleuchte  » Abb. 164 und es ertönt ein akustisches Signal.

Die Vorwarnungsanzeige kann in den folgenden Situationen erfolgen.

- ▶ Bei Gefahr einer Kollision mit einem sich bewegenden Hindernis in einem Fahrgeschwindigkeitsbereich von ungefähr 30 km/h bis 210 km/h.
- ▶ Bei Gefahr einer Kollision mit einem stehenden Hindernis in einem Fahrgeschwindigkeitsbereich von ungefähr 30 km/h bis 85 km/h.

**Bei einer Vorwarnungsanzeige ist das Bremspedal zu betätigen oder dem Hindernis auszuweichen!**

**Akutwarnung**

Wenn der Fahrer nicht auf die Vorwarnung reagiert, erzeugt das System automatisch durch aktiven Bremsengriff einen kurzen Bremsruck, um erneut vor der Gefahr einer möglichen Kollision zu warnen.

**Automatische Bremsung**

Wenn der Fahrer nicht auf die Akutwarnung reagiert, fängt das System an, das Fahrzeug automatisch abzubremsen.

Bei automatischen Bremsengriffen steigt der Druck in der Bremsanlage und das Bremspedal kann nicht über den gewöhnlichen Pedalweg betätigt werden.

Die automatischen Bremsengriffe können durch Betätigung des Gaspedals oder durch Lenkeingriff abgebrochen werden.

**Bremsunterstützung**

Wenn der Fahrer bei einer drohenden Kollision nur unzureichend bremst, erhöht das System automatisch die Bremskraft.

Die Bremsunterstützung erfolgt nur, solange das Bremspedal kräftig getreten wird.

## Deaktivierung/Aktivierung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 143.

Die Funktion ist bei jedem Einschalten der Zündung automatisch aktiviert.

Das System ist nur in Ausnahmesituationen zu deaktivieren » **!**

Die Deaktivierung bzw. Aktivierung des Systems kann auf eine der folgenden Arten erfolgen.

- ▶ Im Display des Kombi-Instruments » [Seite 46](#), **Menüpunkt Assistenten**.
- ▶ Im Infotainment » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

Im Infotainment können die folgenden Funktionen auch separat aktiviert bzw. deaktiviert werden.

- ▶ Abstandswarnung
- ▶ Vorwarnung

War die Funktion Abstandswarnung vor dem Ausschalten der Zündung deaktiviert, bleibt diese nach dem Einschalten der Zündung weiterhin deaktiviert.

#### **! ACHTUNG**

In folgenden Situationen sollte das Front Assist aus Sicherheitsgründen deaktiviert werden.

- Wenn das Fahrzeug abgeschleppt wird.
- Wenn sich das Fahrzeug auf einem Rollenprüfstand befindet.
- Wenn eine unbegründete Warnung bzw. ein Systemeingriff erfolgte.
- Beim Umgang mit dem Fahrzeug auf einem Lastzug, einer Autofähre u. Ä.

#### **Funktionsstörungen**

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 143.**

Ist das System aus einem unbekanntem Grund nicht verfügbar, wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung angezeigt.

#### **Sensor verdeckt/verschmutzt**

Wenn der Sensor verschmutzt oder verdeckt ist, erscheint eine Meldung darüber, dass keine Sensorsicht besteht. Den Sensor reinigen bzw. das störende Hindernis entfernen » [Abb. 143 auf Seite 124](#).

#### **System nicht verfügbar**

Ist das System derzeit nicht verfügbar, erscheint eine Meldung bezüglich der Unverfügbarkeit. Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und wieder anlassen. Sollte das System weiterhin nicht verfügbar sein, die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## **Auswahl des Fahrmodus (Driving Mode Selection)**

### **Einleitung zum Thema**

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:


Adaptive Fahrwerksregelung (DCC) _____	145
Modus <b>Comfort</b> _____	146
Modus <b>Normal</b> _____	146
Modus <b>Sport</b> _____	146
Modus <b>Eco</b> _____	146
Modus <b>Individual</b> _____	147
Modus <b>Offroad</b> _____	147
Modusauswahl und Infotainmentanzeige _____	147
Einstellungen des Modus <b>Individual</b> _____	147

Durch die Auswahl des Fahrmodus kann das Fahrverhalten an die gewünschte Fahrweise angepasst werden.

Es stehen die folgenden Modi **Comfort**, **Normal**, **Sport**, **Eco**, **Individual** und **Offroad** zur Verfügung.

Der Modus **Comfort** ist nur bei Fahrzeugen mit der adaptiven Fahrwerksregelung (DCC) und der Modus **Offroad** nur bei den Fahrzeugen Octavia Scout verfügbar.

#### **! ACHTUNG**

Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 124](#),  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.

### **Adaptive Fahrwerksregelung (DCC)**

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 145.**

Die adaptive Fahrwerksregelung (nachstehend nur DCC) bietet die Möglichkeit an, die Stoßdämpfercharakteristik für die sportliche, übliche oder komfortable Fahrweise einzustellen, indem der entsprechende Fahrmodus ausgewählt wird.

Die DCC wertet das Lenkverhalten sowie die Fahrbahnverhältnisse während der Fahrt permanent aus und passt das Fahrwerksverhalten im Rahmen des ausgewählten Fahrmodus dementsprechend an.

## Modus Comfort

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 145.**

Der Modus ist für die Fahrt auf Straßen mit schlechterer Oberfläche oder für lange Autobahnfahrten geeignet.

## Modus Normal

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 145.**

Der Modus ist für eine übliche Fahrweise geeignet.

## Modus Sport

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 145.**

Der Modus ist für eine sportliche Fahrweise geeignet.

Die Auswahl dieses Modus betrifft vor allem die Funktionsweise der folgenden Systeme.

### DCC

Die DCC stellt das Fahrwerk für die sportliche Fahrweise ein.

### Lenkung

Die Lenkkraftunterstützung wird etwas reduziert, d. h., zum Lenken ist ein erhöhter Kraftaufwand notwendig.

### Antrieb

Die Fahrzeugbeschleunigung erfolgt dynamischer als im Modus Normal.

### Vorderachs-Differenzialsperre

Die Antriebskraftverteilung zwischen den Vorderrädern wird der sportlichen Fahrweise angepasst.

### Automatische Distanzregelung (ACC)

Die Fahrzeugbeschleunigung erfolgt bei der Distanzregelung zügiger als im Modus Normal [» Seite 138](#).

### Xenon-Scheinwerfer

Die Scheinwerfer passen sich der Fahrtrichtung dynamischer als im Modus Normal an [» Seite 66](#).

### Proaktiver Insassenschutz

Die erste Schutzebene wird deaktiviert [» Seite 148](#).

## Motorgeräusch

Das Motorgeräusch ist im Innenraum intensiver wahrnehmbar als im Modus Normal.

## Modus Eco

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 145.**

Der Modus ist für eine gelassene Fahrweise geeignet und hilft, Kraftstoff zu sparen.

Die Auswahl dieses Modus betrifft vor allem die Funktionsweise der folgenden Systeme.

### Antrieb

Die Fahrzeugbeschleunigung erfolgt gelassener als im Modus Normal.

Die Gangempfehlung wird so gesteuert, um einen möglichst geringen Kraftstoffverbrauch zu erzielen [» Seite 42](#).

Wurde das START-STOPP-System manuell deaktiviert [» Seite 116](#), dann wird dieses automatisch aktiviert.

Das automatische Getriebe wird automatisch in den Modus E eingestellt [» Seite 119](#).

### Automatische Distanzregelung (ACC)

Die Fahrzeugbeschleunigung erfolgt bei der Distanzregelung gelassener als im Modus Normal [» Seite 138](#).

### Xenon-Scheinwerfer

Das System befindet sich im Sparmodus [» Seite 66](#). Die Scheinwerfer befinden sich in der Grundeinstellung und passen sich der Fahrtrichtung nicht an.

### Klimaanlage (Climatronic)

Die Klimaanlage wird so gesteuert, um Energie zu sparen. Aus diesem Grund kann z. B. die gewünschte Innenraumtemperatur später als im Modus Normal erreicht werden.

### Hinweis

- Sollte ein Anhänger oder ein anderes Zubehör an der Anhängersteckdose angeschlossen sein, dann ist der Fahrmodus Eco nicht verfügbar.
- Die maximale Fahrzeugbeschleunigung (Kick-down-Funktion) ist auch im Fahrmodus Eco möglich.

## Modus Individual

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 145.

Im Modus Individual kann jedes System separat eingestellt werden » Seite 147, *Einstellungen des Modus Individual*.

## Modus Offroad

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 145.

Der Modus Offroad ist für die Fahrt außerhalb befestigter Straßen geeignet.

Weitere Informationen » Seite 127, *OFF ROAD-Modus*.

### **i** Hinweis

Der Modus Offroad wird nach dem Aus- und Einschalten der Zündung deaktiviert und der Modus Normal wird automatisch eingestellt.

## Modusauswahl und Infotainmentanzeige



Abb. 165 Taste für die Auswahl des Fahrmodus: Variante 1 / Variante 2

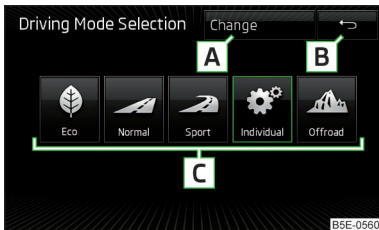




Abb. 166 Anzeige im Infotainmentdisplay

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 145.

## Vorgehensweise bei der Auswahl des Fahrmodus

Die Taste  bzw.  » Abb. 165 betätigen.

Im Infotainmentdisplay erscheint ein Fahrmodusmenü » Abb. 166.

Der Moduswechsel erfolgt durch wiederholtes Drücken der Taste  bzw.  oder durch das Antippen der entsprechenden Funktionsfläche im Infotainmentdisplay.


Ist ein anderer als der Fahrmodus Normal gewählt, leuchtet in der Taste das Symbol  bzw. .

War vor dem Abstellen des Motors der Modus Sport oder Individual (Antrieb - Sport) ausgewählt, wechselt der Antrieb nach dem Motorstart in den Modus Normal. Um den Antrieb wieder auf Sport einzustellen, den Modus Sport oder Individual auswählen bzw. den Wählhebel des automatischen Getriebes in den Modus S stellen.

## Funktionsflächen im Display » Abb. 166

- A** Einstellung des Modus Individual bzw. Informationen zur Einstellung des aktuell ausgewählten Modus
- B** Abbruch des Menüs für die Auswahl des Fahrmodus
- C** Modi (die Fläche des ausgewählten Modus ist grün dargestellt)

### **i** Hinweis

- Der aktuell ausgewählte Fahrmodus wird im Infotainment in der Statuszeile der Hauptmenüs neben dem Symbol  angezeigt.
- Wird das Fahrmodusmenü nicht betätigt, erfolgt nach einigen Sekunden das Umschalten in das zuletzt gewählte Menü bzw. das Ausschalten des Infotainments.

## Einstellungen des Modus Individual

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 145.

Im Modus Individual können die folgenden Menüpunkte eingestellt werden.

- **DCC:** - Einstellung der Stoßdämpfercharakteristik
- **Lenkung:** - Einstellung der Charakteristik der Servolenkung
- **Antrieb:** - Einstellung der Antriebscharakteristik
- **Vorderachs-Diff.sperre:** - Einstellung der Charakteristik der Vorderachs-Differenzialsperre

- **ACC:** - Einstellung der Fahrzeugbeschleunigung bei eingeschalteter automatischer Distanzregelung
- **Dynamisches Kurvenlicht:** - Einstellung der Charakteristik der Xenon-Scheinwerfer
- **Klimatisierung:** - Einstellung der Charakteristik der Climatronic
- **Motor-Sound:** - Einstellung des Motorgeräusches im Fahrzeug
- **Mode zurücksetzen** - Einstellung aller Menüpunkte im Modus **Individual** auf **Normal**
  - **Abbrechen** - Beibehaltung der aktuellen Einstellung
  - **Zurücksetzen** - Einstellung aller Menüpunkte in den Modus **Normal**

## Proaktiver Insassenschutz (Crew Protect Assist)

Der Proaktive Insassenschutz (nachstehend nur System) erhöht den Insassenschutz auf den vorderen Sitzplätzen in Situationen, die zum Aufprall oder -überschlag führen könnten.

In kritischen Fahrsituationen (z. B. bei einer Notbremsung oder einem plötzlichen Fahrtrichtungswechsel) können folgende Maßnahmen einzeln oder gleichzeitig erfolgen, um das Risiko von schweren Verletzungen zu reduzieren.

- ▶ Die angelegten Beifahrer- und Fahrer-Sicherheitsgurte werden automatisch dicht über den Körper **gestrafft**.
- ▶ Geöffnete Türscheiben in den Vordertüren werden automatisch bis auf einen Spalt von ungefähr 5 cm vom Rand geschlossen.
- ▶ Das Schiebe-/Ausstelldach wird geschlossen.

Sobald die kritische Fahrsituation vorüber ist, werden die Sicherheitsgurte wieder gelöst.

Das System funktioniert auf zwei Schutzebenen.

### Die erste Schutzebene

Das System greift bereits in Situationen ein, die bei dynamischer Fahrweise auftreten können. Dadurch hilft dieses in erster Linie, den Fahrer sowie den Beifahrer in der richtigen Sitzposition zu halten.

Die erste Schutzebene kann auf eine der folgenden Arten deaktiviert werden.

- ▶ Systemdeaktivierung im Infotainment » *Bedienungsanleitung Infotainment*.
- ▶ Die Deaktivierung der ASR » [Seite 126](#).
- ▶ Auswahl des Fahrmodus **Sport** » [Seite 147](#).

Nach dem Aus- und Einschalten der Zündung, sofern der Fahrmodus **Sport** nicht gewählt ist, erfolgt die Aktivierung des Systems in beiden Schutzebenen.

### Die zweite Schutzebene

Das System greift erst ein, wenn die Situation als sehr kritisch ausgewertet wird (z. B. eine Panikbremsung bei hoher Geschwindigkeit).

Diese Schutzebene kann nicht deaktiviert werden.

### ! ACHTUNG

Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 124](#), **i** in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.

### i Hinweis

- Die Lebensdauer der Systemkomponenten wird elektronisch überwacht. Weitere Informationen » [Seite 35](#), **i** *Sicherheitssysteme*.
- Bei abgeschaltetem Beifahrer-Frontairbag ist die Gurtstrafferfunktion für den Beifahrersitz ausgeschaltet.

## Spurhalteassistent (Lane Assist)

### Einleitung zum Thema

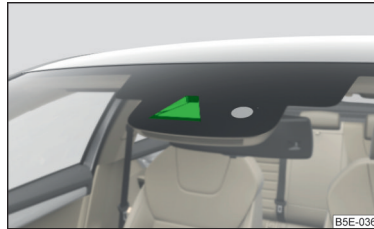


Abb. 167  
Sensor für Lane Assist

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Funktionsweise	149
Aktivierung/Deaktivierung	150
Funktionsstörungen	150

Der Spurhalteassistent (nachstehend nur System) hilft, das Fahrzeug zwischen den Begrenzungslinien einer Fahrspur zu halten.

Das System erkennt die Begrenzungslinien der Fahrspur mithilfe eines Sensors » [Abb. 167](#).

Wenn sich das Fahrzeug einer erkannten Begrenzungslinie nähert, führt das System eine **leichte** Lenkbewegung in entgegengesetzte Richtung von der Begrenzungslinie aus. Dieser korrigierende Lenkeingriff kann jederzeit manuell übersteuert werden.

#### ! ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 124, ! in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Das System kann das Fahrzeug innerhalb der Fahrspur halten, übernimmt jedoch die Lenkung des Fahrzeugs nicht. Der Fahrer ist für die Lenkbewegungen stets voll verantwortlich.
- Einige Gegenstände oder Markierungen auf der Fahrbahn können als Begrenzungslinien erkannt werden - ein fehlerhafter Lenkeingriff kann die Folge sein.

#### ! ACHTUNG

Das System kann die Begrenzungslinie bspw. in den folgenden Situationen möglicherweise gar nicht oder fehlerhaft erkennen.

- Schlechte Sichtverhältnisse (z. B. Nebel, Platzregen, dichter Schneefall).
- Bei der Fahrt in „scharfen“ Kurven.
- Der Sensor wird durch die Sonne oder den Gegenverkehr geblendet.
- Der Sichtbereich des Sensors ist durch ein Hindernis oder ein vorausfahrendes Fahrzeug beschränkt.

#### ! VORSICHT

Vor dem Sensor auf der Frontscheibe keine Gegenstände anbringen, um die Funktion des Systems nicht zu beeinträchtigen.

#### i Hinweis

- Das System ist für das Fahren auf Autobahnen und Straßen mit hochwertigen Längsmarkierungen vorgesehen.
- Das System kann durchgehende sowie unterbrochene Linien erkennen.

### Funktionsweise

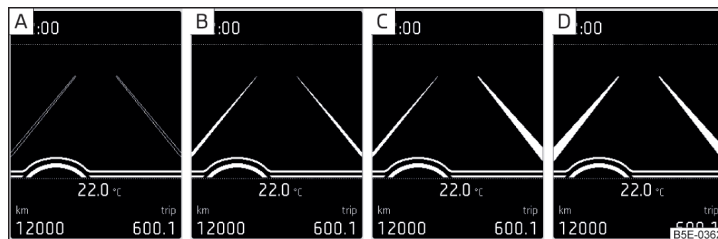


Abb. 168 Monochromatisches Display des Kombi-Instruments: Beispiele der Systemanzeigen

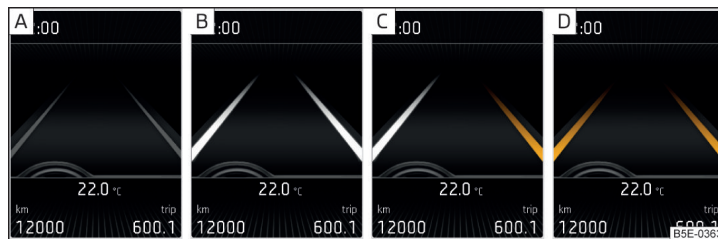


Abb. 169 Farbiges Display des Kombi-Instruments: Beispiele der Systemanzeigen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 149.

Systemanzeigen » Abb. 168 und » Abb. 169

- A Das System ist aktiviert, aber nicht eingriffsbereit.
- B Das System ist aktiviert und eingriffsbereit.
- C Das System greift ein - bei der Annäherung an die Begrenzungslinie rechts.
- D Es erfolgt die adaptive Spurführung.





Das System kann unter Erfüllung der folgenden Grundbedingungen eingreifen.

- ✓ Das System ist aktiviert.
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit ist höher als ungefähr 65 km/h.
- ✓ Es wird die Begrenzungslinie mindestens auf einer Seite der Fahrspur erkannt.
- ✓ Die Hände des Fahrers liegen am Lenkrad.
- ✓ Die Fahrspur ist breiter als ungefähr 2,5 m.

Wenn der Blinker eingeschaltet wird (z. B. beim Abbiegen), erfolgt bei der Annäherung an die Begrenzungslinie kein Lenkeingriff. Das System nimmt die Situation als einen beabsichtigten Spurwechsel an.

#### Kontrollleuchten im Kombi-Instrument

-  Das System ist aktiviert, aber nicht eingriffsbereit.
-  Das System ist aktiv und eingriffsbereit oder greift gerade ein.

#### Adaptive Spurführung

Die adaptive Spurführung hilft, mithilfe von Lenkeingriffen die durch den Fahrer gewählte Position zwischen den erkannten Begrenzungslinien zu halten.

Wird die Position innerhalb der Fahrspur geändert, passt sich das System innerhalb kurzer Zeit an und hält die neu gewählte Position.

#### Lenkradvibrationen




In den folgenden Situationen kann es vereinzelt dazu kommen, dass das System durch Lenkradvibrationen darauf hinweist, dass ein Lenkeingriff des Fahrers erforderlich ist.

- ▶ Das System ist nicht in der Lage, das Fahrzeug durch einen Lenkeingriff innerhalb der Fahrspur zu halten.
- ▶ Während eines intensiven systembedingten Lenkeingriffs kann das System die Begrenzungslinien plötzlich nicht erkennen.

#### ! ACHTUNG

Die Systemfunktion kann eingeschränkt sein, wenn z. B. in Spurrillen, auf einer abschüssigen Fahrbahn oder bei Seitenwind gefahren wird.

#### Aktivierung/Deaktivierung

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 149.**



Die Aktivierung/Deaktivierung des Systems kann auf eine der folgenden Arten erfolgen.

- ▶ Im Display des Kombi-Instruments » [Seite 46, Menüpunkt Assistenten](#).
- ▶ Im Infotainment » [Bedienungsanleitung Infotainment](#).

Im Infotainment kann auch die adaptive Spurführung aktiviert/deaktiviert werden.

Nach dem Aus- und Einschalten der Zündung bleibt die Systemeinstellung erhalten.

#### Funktionsstörungen

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 149.**

Ist das System aus einem unbekanntem Grund nicht verfügbar, wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung angezeigt.

#### Sensor verdeckt/verschmutzt

Ist die Frontscheibe im Sensorbereich verschmutzt, vereist oder beschlagen, erscheint eine Meldung darüber, dass keine Sensorsicht besteht. Die Frontscheibe reinigen bzw. das Hindernis aus dem Sensorbereich entfernen.

#### System nicht verfügbar

Ist das System derzeit nicht verfügbar, erscheint eine Meldung bezüglich der Unverfügbarkeit. Versuchen, das System erneut zu aktivieren. Sollte das System weiterhin nicht verfügbar sein, die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

#### Systemstörung

Bei einer Systemstörung erscheint eine Fehlermeldung. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

#### Aufforderung zur Lenkungsübernahme

Hat das System erkannt, dass keine Hände am Lenkrad liegen, dann kann dieses nicht korrekt arbeiten. Es erscheint eine Aufforderung zur Lenkungsübernahme. Die Hände an das Lenkrad legen.

## Verkehrszeichenerkennung

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Funktionsweise	151
Zusatzanzeige	152
Funktionsstörungen und Hinweismeldungen	152

Die Verkehrszeichenerkennung (nachstehend nur System) zeigt bestimmte Verkehrszeichen (bspw. Geschwindigkeitsgebote) im Display des Kombi-Instruments an.

### ! ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 124, ! in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Vertikale Verkehrszeichen haben stets Vorrang vor den im Display angezeigten Verkehrszeichen. Für die richtige Auswertung der Verkehrssituation ist stets der Fahrer verantwortlich.
- Systemseitig erfolgt lediglich eine Verkehrszeichenanzeige, es erfolgt weder eine Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung noch eine Fahrgeschwindigkeitsanpassung!
- Die Geschwindigkeitsangaben in den angezeigten Verkehrszeichen beziehen sich auf die landesüblichen Geschwindigkeitseinheiten. Z. B. die Anzeige 30 im Display kann sich also länderspezifisch auf km/h oder mph beziehen.

### ! ACHTUNG

- Die Verkehrszeichen können systemseitig z. B. in den folgenden Situationen möglicherweise gar nicht oder fehlerhaft angezeigt werden.
- Schlechte Sichtverhältnisse (z. B. Nebel, Platzregen, dichter Schneefall).
  - Der Sensor wird durch die Sonne oder den Gegenverkehr geblendet.
  - Der Sichtbereich des Sensors ist durch ein Hindernis oder ein vorausfahrendes Fahrzeug beschränkt.
  - Hohe Fahrgeschwindigkeit.
  - Die Verkehrszeichen sind verdeckt (bspw. durch Bäume, Schnee oder Schmutz).
  - Die Verkehrszeichen entsprechen nicht der Norm (rund mit rotem Rand) oder sind beschädigt.

### ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Die Verkehrszeichen sind an blinkenden Leuchtschildern befestigt.
- Die Verkehrsschilder wurden geändert (die Navigationsdaten sind nicht aktuell).

### i Hinweis

Das System steht nur in einigen Ländern zur Verfügung.

### Funktionsweise



Abb. 170  
Sensor für die Verkehrszeichenerkennung

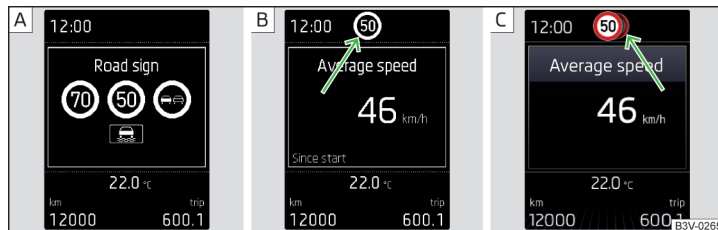


Abb. 171 Display im Kombi-Instrument: Anzeigebeispiele

! Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 151.

### Beschreibung der Anzeigen und angezeigte Verkehrszeichen

Displayanzeige » Abb. 171

- A Anzeige von erkannten Verkehrszeichen » Seite 44, *Fahrdaten (Multi-funktionsanzeige)*
- B Zusatzanzeige (monochromatisches Display)
- C Zusatzanzeige (farbiges Display)

Das System kann im Display die folgenden erkannten Verkehrszeichen (vertikale Verkehrszeichen) anzeigen.

- Geschwindigkeitsgebote.
- Überholverbote.

Dazu können noch Zusatzzeichen angezeigt werden (z. B. Geschwindigkeitsbegrenzung bei Nässe oder Verkehrszeichen mit zeitlich begrenzter Gültigkeit).

Das System zeigt nur Verkehrszeichen an, die sich im „Sichtbereich“ des Sensors befinden » [Abb. 170](#).

Die Angaben aus dem Sensor sind um Angaben aus der Infotainment Navigation ergänzt. Deshalb können Verkehrszeichen mit Geschwindigkeitsgeboten auch auf Streckenabschnitten ohne Verkehrszeichen dargestellt werden.

### Modus für den Anhängerbetrieb

Bei Fahrzeugen mit werkseitig eingebauter Anhängervorrichtung kann im Infotainment die Anzeige von für den Anhängerbetrieb gültigen Verkehrszeichen aktiviert/deaktiviert werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

## Zusatzanzeige

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  auf Seite 151.

Wird der Menüpunkt Verkehrszeichen gerade nicht angezeigt » [Abb. 171 auf Seite 151](#) - [A](#), wird das Verkehrszeichen mit der Geschwindigkeitsbegrenzung im oberen Displaybereich angezeigt » [Abb. 171 auf Seite 151](#) - [B](#), [C](#).

Werden gleichzeitig mehrere Verkehrszeichen erkannt, wird im farbigen Display auch das nächste Verkehrszeichen teilweise angezeigt » [Abb. 171 auf Seite 151](#) - [C](#).

Alle erkannten Verkehrszeichen können mittels der Multifunktionsanzeige im Menüpunkt Verkehrszeichenerkennung angezeigt werden » [Abb. 171 auf Seite 151](#) - [A](#).

Die Zusatzanzeige kann im Infotainment aktiviert/deaktiviert werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

## Funktionsstörungen und Hinweismeldungen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  auf Seite 151.

Ist das System aus einem unbekanntem Grund nicht verfügbar, wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung angezeigt.

### Sensor verdeckt/verschmutzt

Ist die Scheibe im Sensorbereich verschmutzt, vereist oder beschlagen, erscheint ein Hinweis, die Frontscheibe zu reinigen. Die Frontscheibe reinigen bzw. das Hindernis aus dem Sensorbereich entfernen.

### Systemstörung

Bei einer Systemstörung erscheint eine Fehlermeldung. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### Systemeinschränkung (Navigationsdaten nicht verfügbar)

Übermittelt die Infotainment Navigation keine Daten, erscheint eine Meldung bezüglich der Einschränkung der Systemfunktion. Prüfen, ob aktuell gültige Kartenunterlagen verwendet werden bzw. ob sich das Fahrzeug in einem Bereich befindet, für den keine Navigationsdaten vorhanden sind.

### Verkehrszeichen nicht verfügbar

Wurde kein Geschwindigkeitsgebot erkannt, erscheint eine Meldung bezüglich der Unverfügbarkeit der Verkehrszeichen.

## Müdigkeitserkennung

Die Müdigkeitserkennung (nachstehend nur System) empfiehlt dem Fahrer, eine Fahrpause einzulegen, wenn aufgrund des Lenkverhaltens beim Fahrer Müdigkeitsercheinungen erkannt werden.

Ab dem Fahrtantritt wertet das System das Lenkverhalten bei Geschwindigkeiten 65-200 km/h aus. Sollte es während der Fahrt zu Änderungen im Lenkverhalten kommen, die vom System als mögliche Müdigkeitsercheinungen ausgewertet werden, wird eine Pausenempfehlung ausgegeben.


### Bedingungen, unter denen eine Fahrpause vom System erkannt wird

- Es wird angehalten und die Zündung wird ausgeschaltet.
- Es wird angehalten, der Sicherheitsgurt wird abgelegt und die Fahrertür wird geöffnet.
- Es wird für länger als 15 Minuten angehalten.


Wird keine dieser Bedingungen erfüllt oder das Lenkverhalten nicht verändert, dann wird vom System nach 15 Minuten noch einmal eine Fahrpause empfohlen.

Das System kann im Infotainment aktiviert/deaktiviert werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*. ▶

## Pausenempfehlung

Im Display des Kombi-Instruments erscheinen für einige Sekunden das Symbol  und eine Meldung bezüglich der erkannten Müdigkeit. Es ertönt auch ein akustisches Signal.

### ! ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 124,  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Für die Fahrtüchtigkeit ist stets der Fahrer verantwortlich. Niemals fahren, wenn Sie sich müde fühlen.
- Das System kann möglicherweise nicht alle Fälle erkennen, in denen eine Pause nötig ist.
- Während langer Fahrten sind deshalb regelmäßige, ausreichend lange Pausen einzulegen.
- Bei dem sogenannten Sekundenschlaf erfolgt keine Systemwarnung.

### i Hinweis

- In einigen Fahrsituationen kann das System das Lenkverhalten falsch auswerten und dadurch fälschlicherweise eine Pausenempfehlung ausgeben (z. B. bei sportlicher Fahrweise, unter ungünstigen Witterungsverhältnissen oder bei schlechtem Fahrbahnzustand).
- Das System ist vor allem für den Gebrauch auf Autobahnen vorgesehen.



## Reifendruck-Überwachung

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:


Abspeicherung der Reifendruckwerte	153
Abspeicherung der Reifendruckwerte und Infotainmentanzeige	154
Abspeicherung der Reifendruckwerte mittels der Taste	154

Die Reifendruck-Überwachung (nachstehend nur System) überwacht den Reifendruck während der Fahrt.

Bei einer Änderung des Reifendruckes leuchtet die Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument auf und es ertönt ein akustisches Signal » Seite 36,  *Reifendruck*.

Das System kann nur dann korrekt funktionieren, wenn die Reifen den vorgeschriebenen Fülldruck haben und diese Druckwerte im System abgespeichert sind.


### ! ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 124,  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Für die korrekten Reifendrucke ist stets der Fahrer verantwortlich. Der Reifendruck ist regelmäßig zu prüfen » Seite 188.
- Das System kann bei sehr schnellem Reifendruckverlust nicht warnen, z. B. bei einem plötzlichen Reifenschaden.

## Abspeicherung der Reifendruckwerte

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 153.

Die Reifendruckwerte sind stets im System abzuspeichern, wenn eines der folgenden Ereignisse vorliegt.

- ▶ Änderung des Reifendruckes.
- ▶ Wechsel eines oder mehrerer Räder.
- ▶ Positionsänderung eines Rads am Fahrzeug.
- ▶ Aufleuchten der Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument.

Die Abspeicherung der Reifendruckwerte erfolgt ausstattungsabhängig entweder im Infotainment oder per Tastendruck.

### ! ACHTUNG

Vor der Abspeicherung der Druckwerte müssen die Reifen auf den vorgeschriebenen Fülldruck aufgepumpt werden » Seite 188. Bei Abspeicherung unkorrekter Druckwerte könnte das System möglicherweise auch bei einem zu niedrigen Reifendruck keine Warnung ausgeben.

### ! VORSICHT

Die Reifendruckwerte sind alle 10 000 km oder 1x jährlich abzuspeichern, um die korrekte Systemfunktion zu gewährleisten.

## Abspeicherung der Reifendruckwerte und Infotainmentanzeige

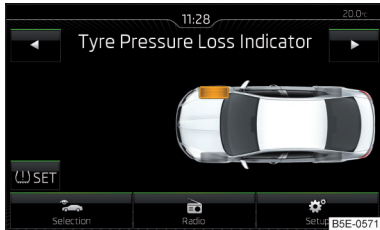


Abb. 172  
Taste für Speicherung der Druckwerte / Beispiel der Displayanzeige: das System weist auf eine Reifendruckänderung vorn rechts hin

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 153.

- Alle Reifen auf den vorgeschriebenen Fülldruck aufpumpen.
- Die Zündung sowie das Infotainment einschalten.
- Die Taste (CAR) im Infotainment drücken und anschließend im Display die Funktionsflächen → Fahrzeugstatus antippen.
- Mithilfe der Funktionsflächen <|> den Menüpunkt *Reifenkontrollanzeige* wählen.
- Die Funktionsfläche (T) SET antippen » Abb. 172.

Des Weiteren den im Display angezeigten Anweisungen folgen.

Eine Meldung im Display informiert über die Abspeicherung der Reifendruckwerte.

### **i** Hinweis

Bei aufleuchtender Kontrollleuchte (T) im Kombi-Instrument kann im Infotainment der betroffene Reifen angezeigt werden » Abb. 172.

## Abspeicherung der Reifendruckwerte mittels der Taste



Abb. 173  
Taste für Speicherung der Druckwerte

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 153.

- Alle Reifen auf den vorgeschriebenen Fülldruck aufpumpen.
- Die Zündung einschalten.
- Die Symboltaste (T) » Abb. 173 drücken und gedrückt halten.

Die Kontrollleuchte (T) im Kombi-Instrument leuchtet auf.

Ein akustisches Signal und das Erlöschen der Kontrollleuchte informieren über die Abspeicherung der Reifendruckwerte.

- Die Symboltaste (T) loslassen.

# Anhängevorrichtung und Anhänger

## Anhängevorrichtung

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Beschreibung	155
Bereitschaftsstellung einstellen	156
Einstellung der Bereitschaftsstellung prüfen	156
Kugelstange montieren - 1. Schritt	157
Kugelstange montieren - 2. Schritt	157
Ordnungsgemäße Befestigung prüfen	158
Kugelstange abnehmen - 1. Schritt	158
Kugelstange abnehmen - 2. Schritt	159
Stützlast mit montiertem Zubehör	159

Die maximale Anhängestützlast bei Anhängerbetrieb beträgt **75 kg**, bei Fahrzeugen mit Allradantrieb **80 kg** und bei G-TEC-Fahrzeugen **56 kg**. Sonstige Angaben (bspw. auf dem Typschild der Anhängervorrichtung angeführt) geben lediglich über die Prüfwerte der Vorrichtung Auskunft.

### ACHTUNG

- Vor jeder Fahrt mit eingesetzter Kugelstange deren richtigen Sitz und Befestigung im Aufnahmeschacht prüfen.
- Ist die Kugelstange im Aufnahmeschacht nicht richtig eingesetzt und befestigt, ggf. ist diese beschädigt oder unvollständig, darf diese nicht verwendet werden - es besteht Unfallgefahr.
- Keine Veränderungen oder Anpassungen an der Anhängervorrichtung vornehmen.
- Den Aufnahmeschacht der Anhängervorrichtung stets sauber halten. Der Schmutz verhindert das sichere Befestigen der Kugelstange!

### Hinweis

Ist die Anhängervorrichtung komplett ausgebaut, dann muss diese unbedingt durch die Original-Verstärkung des hinteren Stoßängers ersetzt werden, deren Bestandteil auch eine Aufnahme für die Abschleppöse ist.

## Beschreibung

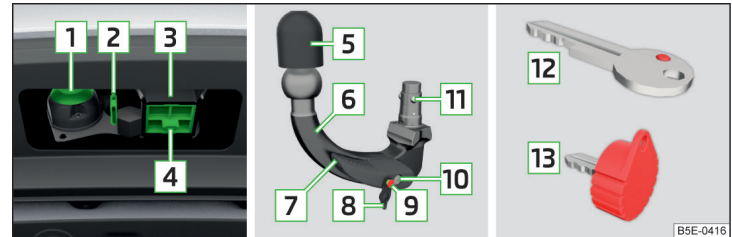


Abb. 174 Träger der Anhängervorrichtung / Kugelstange / Schlüssel (Variante 1 und 2)

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 155.

Die Kugelstange ist abnehmbar und befindet sich im Staufach für das Reserve-/Notrad.

Die Anhängervorrichtung wird mit zwei Schlüsselvarianten ausgeliefert. Die Handhabung der Anhängervorrichtung ist bei den beiden Schlüsselvarianten identisch. Der Unterschied besteht nur in der Schlüsselausführung.

Träger der Anhängervorrichtung und Kugelstange » Abb. 174

- 1 13-polige Steckdose
- 2 Sicherungsöse
- 3 Aufnahmeschacht
- 4 Abdeckkappe
- 5 Schutzkappe
- 6 Kugelstange
- 7 Bedienungshebel
- 8 Schlosskappe
- 9 Auslösebolzen
- 10 Schloss
- 11 Verriegelungskugel
- 12 Schlüssel - Variante 1
- 13 Schlüssel - Variante 2

## **i** Hinweis

Beim Verlust des Schlüssels einen Fachbetrieb aufsuchen.

### Bereitschaftsstellung einstellen

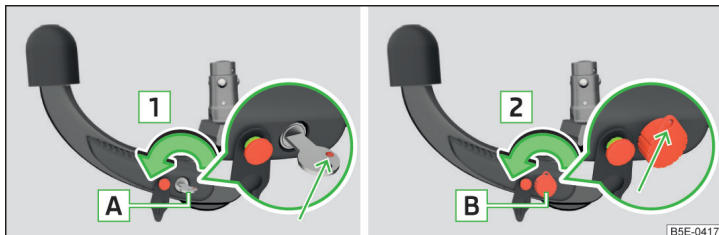


Abb. 175 1. Schritt: Schlüsselvariante 1 / Schlüsselvariante 2

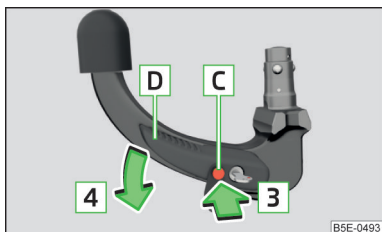


Abb. 176  
2. Schritt: beide Schlüsselvarianten

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 155.

Die Kugelstange muss vor der Montage in die Bereitschaftsstellung eingestellt werden » Seite 156, Einstellung der Bereitschaftsstellung prüfen.

#### 1. Schritt - gilt für die Schlüsselvariante 1

- Die Kappe vom Schloss abnehmen.
- Den Schlüssel **A** in das Schloss einstecken, sodass dessen grüne Markierung nach oben zeigt.
- Den Schlüssel **A** in Pfeilrichtung **1** drehen, sodass dessen rote Markierung nach oben zeigt » Abb. 175.

#### 1. Schritt - gilt für die Schlüsselvariante 2

- Die Kappe vom Schloss abnehmen.

- Den Schlüssel **B** in das Schloss einstecken, sodass die Schlüsselöse nach unten zeigt.
- Den Schlüssel **B** in Pfeilrichtung **2** drehen, sodass die Schlüsselöse nach oben zeigt » Abb. 175.

#### 2. Schritt - gilt für beide Schlüsselvarianten

- Die Kugelstange unterhalb der Schutzkappe fassen.
- Den Auslösebolzen **C** in Pfeilrichtung **3** bis zum Anschlag hineindrücken und gleichzeitig den Bedienungshebel **D** in Pfeilrichtung **4** bis zum Anschlag drücken » Abb. 176.

Der Bedienungshebel **D** bleibt in dieser Stellung arretiert.

### Einstellung der Bereitschaftsstellung prüfen

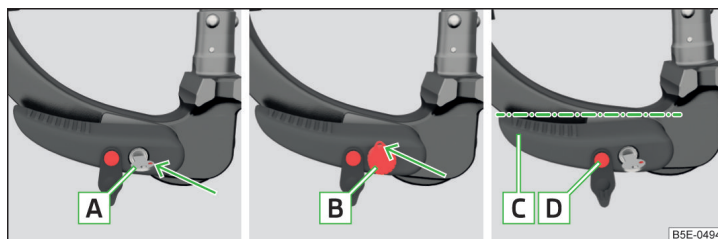


Abb. 177 Bereitschaftsstellung: Schlüsselvariante 1 / Schlüsselvariante 2 / Stellung des Hebels und des Auslösebolzens bei beiden Schlüsselvarianten

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 155.

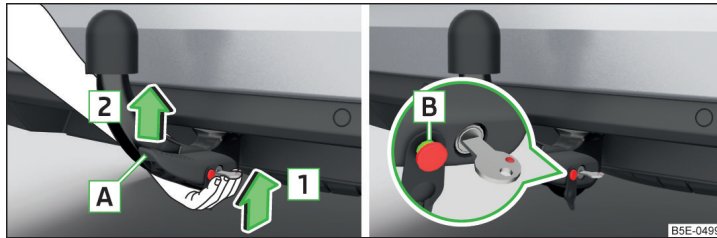
#### Korrekt eingestellte Bereitschaftsstellung » Abb. 177

- ✓ Gilt für die Schlüsselvariante 1 - die rote Markierung am Schlüssel **A** zeigt nach oben.
- ✓ Gilt für die Schlüsselvariante 2 - die Schlüsselöse **B** zeigt nach oben.
- ✓ Der Bedienungshebel **C** ist in der unteren Position arretiert.
- ✓ Der Auslösebolzen **D** kann bewegt werden.

Der Schlüssel kann in der Bereitschaftsstellung nicht abgezogen oder in eine andere Stellung gedreht werden. Die so eingestellte Kugelstange ist einbaubereit.



## Kugelstange montieren - 1. Schritt



B5E-0499

Abb. 178 Kugelstange einsetzen / Auslösebolzen in ausgefahrenem Zustand

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 155.

### Kugelstange einsetzen - gilt für beide Schlüsselvarianten

- Die Abdeckkappe für den Aufnahmeschacht **4** nach unten abziehen  
» Abb. 174 auf Seite 155.
- Die Kugelstange in die Bereitschaftsstellung einstellen » Seite 156, *Bereitschaftsstellung einstellen*.
- Die Kugelstange **von unten** » Abb. 178 fassen und in den Aufnahmeschacht in Pfeilrichtung **1** bis zum hörbaren Einrasten einsetzen » **!**.

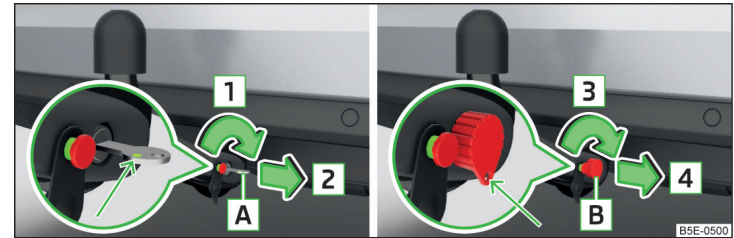
Der Bedienungshebel **A** dreht sich **selbsttätig** in Pfeilrichtung **2** nach oben und der Auslösebolzen **B** fährt heraus (sein roter sowie grüner Teil ist sichtbar) » **!**.

Dreht sich der Bedienungshebel **A** nicht selbsttätig oder fährt der Auslösebolzen **B** nicht heraus, ist die Kugelstange durch Drehen des Bedienungshebels **A** bis zum Anschlag nach unten aus dem Aufnahmeschacht herauszunehmen und die Anlageflächen der Kugelstange sowie des Aufnahmeschachts sind zu reinigen.

### **!** ACHTUNG

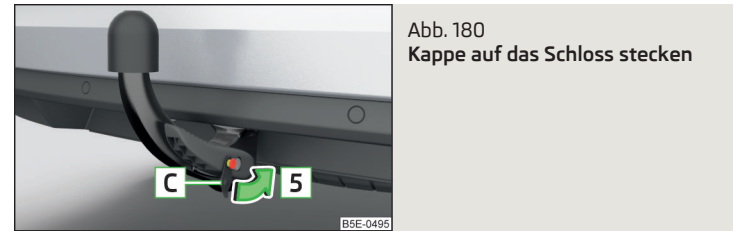
- Die Hände sind beim Befestigen der Kugelstange außerhalb des Drehbereichs des Bedienungshebels zu halten - es besteht die Gefahr einer Fingerverletzung!
- Niemals versuchen, den Bedienungshebel gewaltsam nach oben zu ziehen, um den Schlüssel zu drehen. Die Kugelstange wäre dann nicht korrekt befestigt!

## Kugelstange montieren - 2. Schritt



B5E-0500

Abb. 179 Schloss verriegeln: Schlüsselvariante 1 / Schlüsselvariante 2



B5E-0495

Abb. 180  
Kappe auf das Schloss stecken

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 155.

### Gilt für die Schlüsselvariante 1

- Den Schlüssel **A** in Pfeilrichtung **1** drehen, sodass dessen grüne Markierung nach oben zeigt » Abb. 179.
- Den Schlüssel in Pfeilrichtung **2** abziehen.

### Gilt für die Schlüsselvariante 2

- Den Schlüssel **B** in Pfeilrichtung **3** drehen, sodass die Schlüsselöse nach unten zeigt » Abb. 179.
- Den Schlüssel in Pfeilrichtung **4** abziehen.

### Gilt für beide Schlüsselvarianten

- Die Kappe **C** auf das Schloss in Pfeilrichtung **5** stecken und eindrücken » Abb. 180.
- Die Kugelstange auf richtige Befestigung prüfen » Seite 158, *Ordnungsgemäße Befestigung prüfen*.

## ! ACHTUNG

Nach der Montage der Kugelstange immer das Schloss verriegeln und den Schlüssel abziehen. Die Kugelstange darf nicht mit eingestecktem Schlüssel betrieben werden.

### Ordnungsgemäße Befestigung prüfen

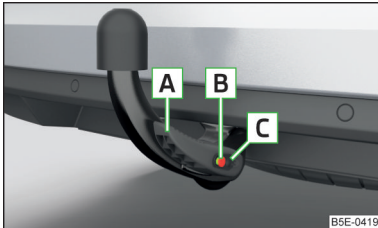


Abb. 181  
Ordnungsgemäß befestigte Kugelstange

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 155.

#### Ordnungsgemäß befestigte Kugelstange » Abb. 181

- ✓ Die Kugelstange löst sich nach starkem „Rütteln“ nicht vom Aufnahme-schacht.
- ✓ Der Bedienungshebel **A** befindet sich ganz oben.
- ✓ Der Auslösebolzen **B** steht ganz hervor (sein roter sowie grüner Teil ist sichtbar).
- ✓ Der Schlüssel ist abgezogen und die Kappe **C** steckt auf dem Schloss.

### Kugelstange abnehmen - 1. Schritt

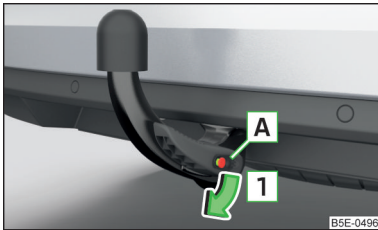


Abb. 182  
Kappe vom Schloss abnehmen

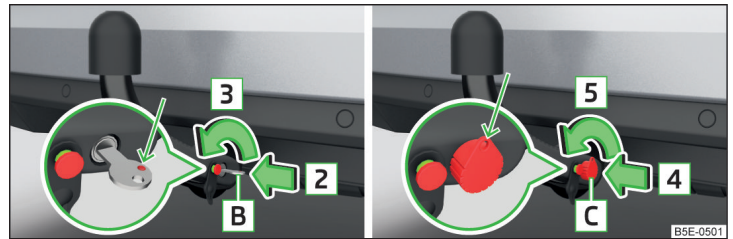


Abb. 183 Schloss entriegeln: Schlüsselvariante 1 / Schlüsselvariante 2

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 155.

An der Kugelstange darf kein Anhänger bzw. kein anderes Zubehör angekupelt sein. Wir empfehlen, vor dem Abnehmen der Kugelstange die Schutzkappe auf den Kugelkopf zu stecken.

#### Gilt für beide Schlüsselvarianten

- Die Kappe **A** vom Schloss in Pfeilrichtung **1** » Abb. 182 abnehmen.

#### Gilt für die Schlüsselvariante 1

- Den Schlüssel **B** in das Schloss in Pfeilrichtung **2** einstecken, sodass dessen grüne Markierung nach oben zeigt.
- Den Schlüssel **B** in Pfeilrichtung **3** drehen, sodass dessen rote Markierung nach oben zeigt » Abb. 183.

#### Gilt für die Schlüsselvariante 2

- Den Schlüssel **C** in das Schloss in Pfeilrichtung **4** einstecken, sodass die Schlüsselöse nach unten zeigt.
- Den Schlüssel **C** in Pfeilrichtung **5** drehen, sodass die Schlüsselöse nach oben zeigt » Abb. 183.

## Kugelstange abnehmen - 2. Schritt

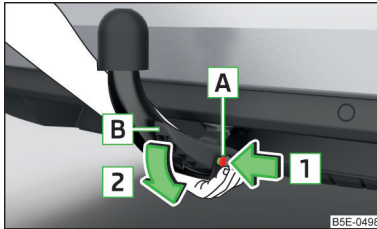


Abb. 184  
Kugelstange lösen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 155.

- Die Kugelstange **von unten** fassen » Abb. 184.
- Den Auslösebolzen **A** in Pfeilrichtung **1** bis zum Anschlag hineindrücken und gleichzeitig den Bedienungshebel **B** in Pfeilrichtung **2** bis zum Anschlag drücken.

In dieser Stellung ist die Kugelstange gelöst und fällt frei nach unten in die Hand. Sollte diese nach dem Lösen nicht frei in die Hand fallen, dann auf diese mit der anderen Hand von oben drücken.

- Die Abdeckkappe **4** » Abb. 174 auf Seite 155 auf den Aufnahmeschacht stecken.

Wird der Bedienungshebel **B** festgehalten und nicht bis zum Anschlag nach unten gedrückt, fährt dieser nach dem Abnehmen der Kugelstange wieder nach oben und rastet in der Bereitschaftsstellung nicht ein. Die Kugelstange muss dann vor dem nächsten Einbau in diese Stellung gebracht werden » Seite 156, *Bereitschaftsstellung einstellen*.

Die Kugelstange ist vor dem Verstauen im Kasten mit dem Bordwerkzeug stets zu reinigen.

### ! ACHTUNG

Die Kugelstange niemals frei im Gepäckraum liegen lassen. Diese könnte bei einem plötzlichen Bremsmanöver Beschädigungen des Gepäckraums verursachen und die Sicherheit der Fahrzeuginsassen gefährden!

### ! VORSICHT

- Die Kugelstange in der Bereitschaftsstellung, mit dem Schlüssel nach oben gerichtet, in der Box verstauen - sonst besteht die Gefahr der Schlüsselbeschädigung!
- Beim Umgang mit dem Bedienungshebel nicht zu viel Kraft ausüben (z. B. nicht darauf steigen)!

## Stützlast mit montiertem Zubehör

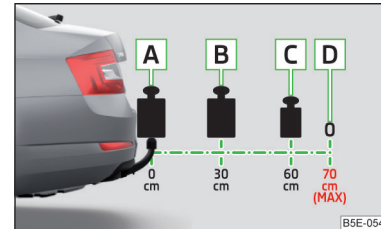


Abb. 185  
Darstellung der Maximallänge des montierten Zubehörs und des zulässigen Gesamtgewichts des Zubehörs in Abhängigkeit der Ladungsschwerpunktlage

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 155.

Bei Verwendung des Zubehörs (bspw. Fahrradträger) ist dessen Maximallänge sowie dessen zulässiges Gesamtgewicht inkl. Belastung zu beachten.

Die **Maximallänge** des montierten Zubehörs (vom Kugelkopf der Anhängervorrichtung gemessen) beträgt **70 cm** » Abb. 185.

Das **zulässige Gesamtgewicht** des Zubehörs inkl. Belastung nimmt mit zunehmendem Abstand der Schwerpunktlage der Belastung vom Kugelkopf der Anhängervorrichtung ab.

Abstand der Schwerpunktlage der Belastung vom Kugelkopf	Zulässiges Gesamtgewicht des Zubehörs inkl. Belastung	
<b>A</b>	0 cm	75 kg / 56 kg <sup>a)</sup>
<b>B</b>	30 cm	75 kg / 56 kg <sup>a)</sup>
<b>C</b>	60 cm	35 kg / 28 kg <sup>a)</sup>
<b>D</b>	70 cm	0 kg / 0 kg <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Gilt für G-TEC-Fahrzeuge.

## ! VORSICHT

Das zulässige **Gesamtgewicht** des Zubehörs inkl. Belastung sowie die **Maximallänge** des Zubehörs niemals überschreiten - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Anhängervorrichtung.

## i Hinweis

Wir empfehlen, das Zubehör aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

## Anhängervorrichtung verwenden

### Anhänger (Zubehör) an- und abkuppeln

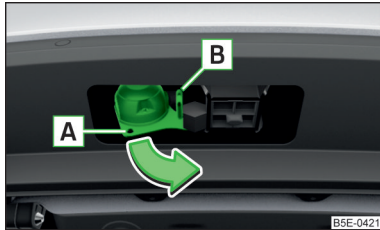


Abb. 186  
13-polige Steckdose ausschwenken, Sicherungsöse

#### An- und abkuppeln

- › Die Kugelstange einbauen.
- › Die 13-polige Steckdose im Bereich **A** fassen und in Pfeilrichtung ausschwenken » [Abb. 186](#).
- › Die Schutzkappe **5** » [Abb. 174](#) auf [Seite 155](#) abnehmen.
- › Den Anhänger (das Zubehör) auf den Kugelkopf stecken.
- › Den Stecker des Anhängers (des Zubehörs) in die 13-polige Steckdose **A** einstecken » [Abb. 186](#). (Wenn der Anhänger/das Zubehör über einen 7-poligen Stecker verfügt, ein entsprechendes Reduktionsstück aus dem ŠKODA Original Zubehör verwenden).
- › Das Abreißseil des Anhängers an der Sicherungsöse **B** einhängen (das Abreißseil muss in allen Anhängerstellungen gegenüber dem Fahrzeug **durchhängen**).

Das **Abkuppeln** erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## Außenspiegel

Wenn man den Verkehrsbereich hinter dem Anhänger nicht übersehen kann, sollte man zusätzliche Außenspiegel anbringen lassen.

## Scheinwerfer

Die Fahrzeugfront kann sich bei angekuppeltem Anhänger (Zubehör) anheben und das Licht kann die anderen Verkehrsteilnehmer blenden. Die Leuchtweite der Scheinwerfer einstellen » [Seite 64](#), *Bedienung der Lichtfunktion*<sup>1)</sup>.

## Stromversorgung des Anhänger-/Zubehörstromnetzes

Bei der elektrischen Verbindung zwischen Fahrzeug und Anhänger (Zubehör) wird der Anhänger (das Zubehör) vom Fahrzeug mit Strom versorgt (bei ein- sowie ausgeschalteter Zündung).

Bei abgestelltem Motor wird die Fahrzeugbatterie durch eingeschaltete Verbraucher entladen.

Bei geringem Ladezustand der Fahrzeugbatterie wird die Stromversorgung des Anhängers (des Zubehörs) unterbrochen.

## ! ACHTUNG

- Eine falsch angeschlossene Elektroinstallation des Anhängers (des Zubehörs) kann zu Unfällen oder schweren Verletzungen durch Stromschlag führen.
- Keine Anpassungen an der Elektroinstallation des Fahrzeugs sowie des Anhängers (des Zubehörs) vornehmen - es besteht die Gefahr von Unfällen oder schweren Verletzungen durch Stromschlag.
- Nach der elektrischen Verbindung zwischen Fahrzeug und Anhänger (Zubehör) sind die Anhänger-/Zubehörluchten auf Funktionsfähigkeit zu prüfen.
- Die Sicherungsöse niemals zum Abschleppen verwenden - es besteht Unfallgefahr!

## ! VORSICHT

- Eine falsch angeschlossene Elektroinstallation des Anhängers (des Zubehörs) kann zur Funktionsunfähigkeit der Fahrzeugelektronik führen.
- Die Gesamtleistungsaufnahme sämtlicher am Anhänger-/Zubehörstromnetz angeschlossener Verbraucher darf maximal 350 Watt betragen, anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der elektrischen Anlage des Fahrzeugs.

<sup>1)</sup> Gilt nicht für Fahrzeuge mit Xenon-Scheinwerfern.

## Anhänger beladen

Den **Reifenfülldruck** am Fahrzeug für „volle Belastung“ korrigieren » Seite 188.

### Verteilung der Ladung

Die Ladung im Anhänger so verteilen, dass sich schwere Gegenstände möglichst nahe an der Anhängerachse befinden. Die Ladung gegen Verrutschen sichern.

Bei leerem Fahrzeug und beladenem Anhänger ist die Gewichtsverteilung sehr ungünstig. Falls Sie dennoch in dieser Kombination fahren müssen, fahren Sie besonders vorsichtig.

### ! ACHTUNG

Eine unbefestigte Ladung kann die Fahrstabilität und die Fahrsicherheit erheblich beeinträchtigen - es besteht Unfallgefahr!

## Anhängelast

Die zulässige Anhängelast darf auf keinen Fall überschritten werden.

### Zulässige Anhängelast - Octavia

Motor	Getriebe	Zulässige Anhängelast, gebremst (kg)		Zulässige Anhängelast, ungebremst (kg)
		Steigungen bis 12 %	Steigungen bis 8 % <sup>a)</sup>	
1,0 l/85 kW TSI	MG	1300	1500	610
	DSG	1300	1500	620
1,2 l/63 kW TSI	MG	1100	1300	610
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1400	1700	690
	DSG	1400	1700	700
1,4 l/110 kW TSI	MG	1500	1800	620
	DSG	1500	1800	630
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1300	600
	AG	1100	1300	620
1,8 l/132 kW TSI	MG	1600	1800	650
	DSG	1600	1800	660
	DSG 4x4	1600	1800	710
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1400	1700	640
1,6 l/81 kW TDI CR	MG5	1500	1800	650
	MG6	1000	1300	640
	MG 4x4	1700	2000	700
	DSG	1500	1800	650
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1600	1800	660
	DSG	1600	1800	670

Motor	Getriebe	Zulässige Anhängelast, gebremst (kg)		Zulässige Anhängelast, ungebremst (kg)
		Steigungen bis 12 %	Steigungen bis 8 % <sup>a)</sup>	
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1600	1800	660
	MG 4x4	2000	2000	710
	DSG	1600	1800	670
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	2000	730

<sup>a)</sup> Gilt nur für einige Länder.

### Zulässige Anhängelast - Octavia RS

Motor	Getriebe	Zulässige Anhängelast, gebremst (kg)		Zulässige Anhängelast, ungebremst (kg)
		Steigungen bis 12 %	Steigungen bis 8 % <sup>a)</sup>	
2,0 l/162 kW TSI	MG	1600	1800	710
	DSG	1600	1800	720
2,0 l/169 kW TSI	MG	1600	1800	720
	DSG	1600	1800	730
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1600	1800	720
	DSG	1600	1800	730
	DSG 4x4	1800	2000	750

<sup>a)</sup> Gilt nur für einige Länder.

### Zulässige Anhängelast - Octavia Combi

Motor	Getriebe	Zulässige Anhängelast, gebremst (kg)		Zulässige Anhängelast, ungebremst (kg)
		Steigungen bis 12 %	Steigungen bis 8 % <sup>a)</sup>	
1,0 l/85 kW TSI	MG	1300	1500	620
	DSG	1300	1500	630
1,2 l/63 kW TSI	MG	1100	1300	620
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1400	1700	700
	DSG	1400	1700	710
1,4 l/110 kW TSI	MG	1500	1800	630
	DSG	1500	1800	640
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1300	610
	AG	1100	1300	620

Motor	Getriebe	Zulässige Anhängelast, gebremst (kg)		Zulässige Anhängelast, ungebremst (kg)
		Steigungen bis 12 %	Steigungen bis 8 % <sup>a)</sup>	
1,8 l/132 kW TSI	MG	1600	1800	660
	DSG	1600	1800	670
	DSG 4x4	1600	1800	720
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1400	1700	650
1,6 l/81 kW TDI CR	MG5	1500	1800	660
	MG6	1000	1300	640
	MG 4x4	1700	2000	710
	DSG	1500	1800	660
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1600	1800	670
	DSG	1600	1800	680
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1600	1800	670
	MG 4x4	2000	2000	720
	DSG	1600	1800	680
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	2000	730

<sup>a)</sup> Gilt nur für einige Länder.

#### Zulässige Anhängelast - Octavia Combi RS

Motor	Getriebe	Zulässige Anhängelast, gebremst (kg)		Zulässige Anhängelast, ungebremst (kg)
		Steigungen bis 12 %	Steigungen bis 8 % <sup>a)</sup>	
2,0 l/162 kW TSI	MG	1600	1800	720
	DSG	1600	1800	730
2,0 l/169 kW TSI	MG	1600	1800	730
	DSG	1600	1800	740
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1600	1800	730
	DSG	1600	1800	740
	DSG 4x4	1800	2000	750

<sup>a)</sup> Gilt nur für einige Länder.



## Zulässige Anhängelast - Octavia Combi Scout

Motor	Getriebe	Zulässige Anhängelast, gebremst (kg)		Zulässige Anhängelast, ungebremst (kg)
		Steigungen bis 12 %	Steigungen bis 8 % <sup>a)</sup>	
1,8 l/132 kW TSI	DSG 4x4	1600	1800	750
1,6 l/81 kW TDI CR	MG 4x4	1700	2000	750
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	2000	2000	750
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	2000	750

<sup>a)</sup> Gilt nur für einige Länder.

### ! ACHTUNG

Die maximale Stützlast sowie die zulässige Anhängelast nicht überschreiten - es besteht Unfallgefahr!

### Anhängerbetrieb

#### Fahrgeschwindigkeit

Sicherheitshalber mit dem Anhänger nicht schneller als 100 km/h (wenn das Zugfahrzeug ein Pkw der Klasse M1 ist) bzw. 80 km/h (wenn das Zugfahrzeug ein Lkw der Klasse N1 ist) fahren.

Die Geschwindigkeit reduzieren, sobald auch nur die geringste Pendelbewegung des Anhängers spürbar ist. Nicht versuchen, ein pendelndes Gespann durch Beschleunigen „strecken“ zu wollen.

#### Bremsen

Rechtzeitig bremsen! Bei einem Anhänger mit **Auflaufbremse** zuerst sanft und dann zügig bremsen. So werden Bremsstöße durch blockierte Anhängerräder vermieden.

Vor Gefällstrecken rechtzeitig herunterschalten, um den Motor zusätzlich als Bremse zu nutzen.

### ! ACHTUNG

Mit dem Anhänger immer besonders vorsichtig fahren.

### ! VORSICHT

Bei häufigem Anhängerbetrieb wird das Fahrzeug übermäßig belastet, deshalb ist dieses auch zwischen den Service-Intervallen prüfen zu lassen.

### Diebstahlwarnanlage

Der Alarm wird ausgelöst, wenn bei einem Fahrzeug mit aktivierter Diebstahlwarnanlage (nachstehend nur Warnanlage) die elektrische Verbindung zum Anhänger (Zubehör) unterbrochen wird.

Die Warnanlage immer deaktivieren, bevor ein Anhänger (Zubehör) an- bzw. abgekuppelt wird » [Seite 55](#).

#### Bedingungen für die Einbindung eines Anhängers (Zubehörs) in die Warnanlage.

- ✓ Das Fahrzeug ist werkseitig mit einer Warnanlage und einer Anhängervorrichtung ausgestattet.
- ✓ Der Anhänger (das Zubehör) ist über die Anhängersteckdose mit dem Zugfahrzeug elektrisch verbunden.
- ✓ Die elektrische Anlage des Fahrzeugs und des Anhängers (Zubehörs) ist funktionsfähig.
- ✓ Das Fahrzeug ist verriegelt und die Warnanlage ist aktiv.
- ✓ Der Anhänger (das Zubehör) ist nicht mit LED-Rückleuchten ausgestattet.

## Betriebshinweise

### Pflege und Wartung

#### Servicearbeiten, Anpassungen und technische Änderungen

##### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Fahrzeugbetrieb unter abweichenden Witterungsverhältnissen	165
Gesetzliche Prüfungen	165
ŠKODA Servicepartner	165
Die ŠKODA Original Teile	166
Das ŠKODA Original Zubehör	166
Spoiler	166
Komponentenschutz	166
Airbags	167
Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen	167

Die Anweisungen und Richtlinien von ŠKODA AUTO sind bei der Verwendung des Zubehörs sowie bei der Durchführung von allen Anpassungen, Reparaturen oder technischen Änderungen an Ihrem Fahrzeug zu beachten.

Die Einhaltung dieser Anweisungen und Richtlinien erfolgt im Interesse der Verkehrssicherheit und des guten technischen Zustands Ihres Fahrzeugs.

##### ACHTUNG

- Anpassungen, Reparaturen und technische Änderungen am Fahrzeug sind nur von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen. Unsachgemäß durchgeführte Arbeiten (einschließlich Eingriffe an den elektronischen Bauteilen und deren Software) können Störungen zur Folge haben - es besteht Unfallgefahr und es kann zu einem erhöhten Teileverschleiß kommen!
- Wir empfehlen Ihnen, für das Fahrzeug nur ausdrücklich freigegebenes ŠKODA Original Zubehör und ŠKODA Original Teile zu verwenden. Bei diesen sind die Zuverlässigkeit, Sicherheit und Eignung für Ihr Fahrzeug garantiert.
- Keine Produkte verwenden, die von ŠKODA AUTO nicht freigegeben sind, obwohl es sich um Produkte handeln kann, die eine Betriebsgenehmigung besitzen oder vom staatlichen Prüfinstitut freigegeben wurden.

## Fahrzeugbetrieb unter abweichenden Witterungsverhältnissen

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 165.

Möchten Sie Ihr Fahrzeug in Ländern mit anderen als dafür vorgesehenen Witterungsverhältnissen betreiben, wenden Sie sich bitte an einen ŠKODA Partner. Der berät Sie, ob bestimmte Vorkehrungen zu treffen sind, um die volle Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs sicherzustellen sowie Beschädigungen zu vermeiden (bspw. Kühlmittel-, Batteriewechsel u. Ä.).

### Gesetzliche Prüfungen

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 165.

In vielen Ländern bestehen gesetzliche Auflagen, die Betriebs- und Verkehrssicherheit ggf. Abgasbeschaffenheit des Fahrzeugs in regelmäßigen Abständen prüfen zu lassen. Diese Prüfungen können Werkstätten oder Prüfstationen durchführen, die vom Gesetzgeber dafür bestimmt wurden.

Die ŠKODA Servicepartner bereiten das Fahrzeug auf Wunsch auf die Prüfungen vor bzw. sorgen für deren Durchführung.

Auch wenn Sie für die Vorbereitung auf die Prüfung Ihr Fahrzeug selbst bei einem amtlich anerkannten Sachverständigen zur Prüfung vorführen wollen, empfehlen wir Ihnen, vorher den ŠKODA Servicepartner hinzu zu ziehen.

### ŠKODA Servicepartner

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 165.

Alle ŠKODA Servicepartner arbeiten nach den Anweisungen und Richtlinien von ŠKODA AUTO. Alle Service- und Reparaturleistungen werden somit rechtzeitig und in entsprechender Qualität durchgeführt. Die Einhaltung der Richtlinien und Anweisungen erfolgt im Interesse der Verkehrssicherheit und des guten technischen Zustands Ihres Fahrzeugs.

Deshalb empfehlen wir Ihnen, alle Anpassungen, Reparaturen und technische Änderungen an Ihrem Fahrzeug von ŠKODA Servicepartnern durchführen zu lassen.

## Die ŠKODA Original Teile

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 165.**

Für Ihr Fahrzeug empfehlen wir die Verwendung von ŠKODA Original Teilen, denn diese Teile sind durch ŠKODA AUTO genehmigt. Diese Teile entsprechen genau den ŠKODA AUTO Vorschriften und sind mit den in der Serienproduktion verwendeten Teilen identisch.

Bei diesen Teilen steht ŠKODA AUTO für die Sicherheit, Zuverlässigkeit und lange Betriebsdauer ein.

Die ŠKODA Servicepartner haften für etwaige Mängel der ŠKODA Original Teile bei deren Verkauf 2 Jahre nach der gesetzlichen Sachmängelhaftung, so lange nicht im Kaufvertrag etwas anderes vereinbart wurde.

## Das ŠKODA Original Zubehör

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 165.**

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zubehör ausstatten wollen, sollten Sie auf Folgendes achten.

Wir empfehlen, für Ihr Fahrzeug ŠKODA Original Zubehör zu verwenden. Für dieses Zubehör steht ŠKODA AUTO für die Zuverlässigkeit sowie die Sicherheit und Eignung für Ihren Fahrzeugtyp ein. Bei anderen Produkten können wir trotz ununterbrochener Marktbeobachtung die Eignung für Ihr Fahrzeug weder beurteilen noch garantieren, obwohl es sich um Produkte handeln kann, die eine Betriebsgenehmigung besitzen oder von nationalen Genehmigungsbehörden freigegeben wurden.

Die ŠKODA Servicepartner haften für etwaige Mängel des ŠKODA Original Zubehörs bei dessen Verkauf 2 Jahre nach Einbau bzw. Übergabe nach der gesetzlichen Sachmängelhaftung, solange nicht im Kaufvertrag oder in sonstigen Bestimmungen etwas anderes vereinbart wurde.

## Spoiler

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 165.**

### **ACHTUNG**

Ist Ihr Fahrzeug mit einem Original-Spoiler am vorderen Stoßfänger in der Kombination mit dem Spoiler auf der Gepäckraumklappe ausgestattet, dann sind folgende Anweisungen einzuhalten - anderenfalls besteht die Gefahr von Unfällen und schweren Verletzungen!

- Das Fahrzeug muss mit einem Spoiler am vorderen Stoßfänger immer nur in der Kombination mit dem entsprechenden Spoiler auf der Gepäckraumklappe ausgestattet sein.
- Ein Original-Spoiler kann am vorderen Stoßfänger weder eigenständig (noch in der Kombination ohne einen Spoiler auf der Gepäckraumklappe) oder in der Kombination mit einem ungeeigneten Spoiler auf der Gepäckraumklappe belassen werden.
- Eventuelle Reparaturen, der Austausch, das Hinzufügen oder Entfernen von Spoilern, sind mit dem ŠKODA Servicepartner zu konsultieren.
- Nicht fachgerecht durchgeführte Arbeiten an den Spoilern Ihres Fahrzeugs können Funktionsstörungen zur Folge haben.

## Komponentenschutz

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 165.**

Einige elektronische Fahrzeugkomponenten (z. B. das Kombi-Instrument) sind werkseitig mit einem Komponentenschutz ausgestattet. Dieser sorgt für die Funktionseinschränkung dieser Komponenten bei einem nicht legitimen Einbau in ein anderes Fahrzeug (z. B. nach einem Diebstahl) oder beim Betrieb außerhalb des Fahrzeugs.

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 165.

### **!** ACHTUNG

- Anpassungen, Reparaturen und technische Änderungen, die unsachgemäß durchgeführt werden, können Schäden, Funktionsstörungen verursachen und die Wirkung des Airbag-Systems erheblich beeinträchtigen - es besteht die Gefahr von Unfällen und tödlichen Verletzungen!
- Eine Veränderung der Radaufhängung des Fahrzeugs einschließlich der Verwendung von nicht zugelassenen Felgen-Reifen-Kombinationen kann die Funktion des Airbag-Systems beeinträchtigen - es besteht die Gefahr von Unfällen und tödlichen Verletzungen!

### **!** ACHTUNG

- An den Teilen des Airbag-Systems, am vorderen Stoßfänger sowie an der Karosserie dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden.
- Alle Arbeiten am Airbag-System sowie der Ein- und Ausbau von Systemteilen wegen anderer Reparaturarbeiten (z. B. Lenkrad ausbauen) dürfen nur von einem Fachbetrieb vorgenommen werden.
- Nicht an einzelnen Teilen des Airbag-Systems manipulieren - es könnte zur Auslösung von Airbags kommen.
- Wurde der Airbag ausgelöst, ist das Airbag-System austauschen zu lassen.

### **!** ACHTUNG

Das Airbag-System arbeitet mit Drucksensoren, die in den vorderen Türen angebracht sind. Deswegen dürfen sowohl an den Türen als auch an den Türverkleidungen keine Anpassungen (z. B. zusätzlicher Einbau von Lautsprechern) vorgenommen werden. Dabei entstehende Beschädigungen können die Funktion des Airbag-Systems negativ beeinflussen - es besteht die Gefahr von Unfällen und tödlichen Verletzungen! Die folgenden Hinweise sind deswegen zu beachten.

- Alle Arbeiten an den vorderen Türen und deren Verkleidungen dürfen nur von einem Fachbetrieb vorgenommen werden.
- Niemals mit entfernten inneren Türverkleidungen oder mit Öffnungen in den Verkleidungen fahren.

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 165.

Alle neuen Fahrzeuge der Marke ŠKODA sind zu 95 % wiederverwertbar.

## Service-Intervalle

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Übersicht der Service-Intervalle	168
Feste Service-Intervalle Q11 - Q14	168
Variables Service-Intervall Q16	169
Digitaler Serviceplan	169

Damit Sie jeden vom Hersteller vorgeschriebenen Service zum richtigen Zeitpunkt durchführen lassen und keinen vergessen, weist Sie die Service-Intervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments darauf hin » Seite 47.

Die Durchführung der Serviceereignisse kann durch den ausgedruckten Nachweis aus dem Digitalen Serviceplan und durch die entsprechenden Rechnungsbelege nachgewiesen werden.

Die angegebenen Service-Intervalle sind auf normale Betriebsbedingungen abgestimmt.

Bei erschwerten Betriebsbedingungen ist es notwendig, einige Service-Arbeiten bereits vor der Fälligkeit des nächsten Service oder zwischen den angegebenen Service-Intervallen ausführen zu lassen. Das betrifft hauptsächlich die Reinigung bzw. den Austausch des Luftfiltereinsatzes in Gebieten mit starkem Staubanfall sowie die Prüfung und den Austausch des Zahnriemens, aber auch Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter, bei welchen das Motoröl stärker beansprucht werden kann.

Unter erschwerten Bedingungen wird das Folgende verstanden:

- ▶ Schwefelhaltiger Kraftstoff.
- ▶ Häufiger Kurzstreckenverkehr.
- ▶ Längerer Leerlauf des Motors (z. B. Taxi-Fahrzeuge).
- ▶ Betrieb in Gebieten mit starkem Staubanfall.
- ▶ Häufiger Anhängerbetrieb.
- ▶ Überwiegender Stop-and-go-Betrieb, wie er z. B. in der Stadt vorkommen kann.
- ▶ Überwiegender Winterbetrieb.

Im Fachbetrieb werden Sie beraten, ob bei den Einsatzbedingungen Ihres Fahrzeugs Arbeiten zwischen den normalen Service-Intervallen erforderlich werden können.

Durch den konkreten Umfang erforderlicher Arbeiten, abhängig von Fahrzeugtyp und Ausstattung sowie vom Zustand Ihres Fahrzeugs, können unterschiedliche Servicekosten entstehen.

### **i** Hinweis

- Alle Serviceleistungen und das Wechseln bzw. Nachfüllen von Betriebsflüssigkeiten sind für den Kunden kostenpflichtig, auch während des Garantiezeitraums, es sei denn, die Garantiebestimmungen von ŠKODA AUTO oder sonstige Vereinbarungen bestimmen etwas anderes.
- Hinsichtlich der aktuellen Service-Umfänge zu den jeweiligen Service-Ereignissen werden Sie durch den Fachbetrieb informiert.

## Übersicht der Service-Intervalle

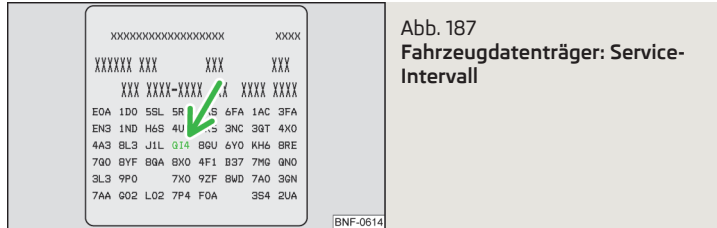


Abb. 187  
Fahrzeugdatenträger: Service-Intervall

Das vom Hersteller vorgegebene Service-Intervall ist auf dem Fahrzeugdatenträger » Abb. 187 angegeben, der sich jeweils in dieser Betriebsanleitung und im Fahrzeug befindet.

Für Ihr Fahrzeug gilt eines der folgenden Service-Intervalle.

- ▶ Festes Service-Intervall Q11.
- ▶ Festes Service-Intervall Q12.
- ▶ Festes Service-Intervall Q13.
- ▶ Festes Service-Intervall Q14.
- ▶ Variables Service-Intervall Q16.

Damit ein Fahrzeug mit variablem Service-Intervall betrieben werden kann, ist es unbedingt notwendig, nur das vorgeschriebene Motoröl auf- bzw. nachzufüllen.

Falls dieses Motoröl nicht zur Verfügung steht, gilt für den Ölwechsel ein festes Service-Intervall. In diesem Fall **muss** das Fahrzeug auf das feste Service-Intervall umcodiert werden.

### **i** Hinweis

- Die entsprechenden Motorölspezifikationen » Seite 181.
- Bei Fahrzeugen mit variablem Service-Intervall Q16 können Sie eine Umstellung auf das feste Service-Intervall bzw. zurück auf das variable Service-Intervall von einem Fachbetrieb durchführen lassen.

## Feste Service-Intervalle Q11 - Q14

Ölwechsel-Service	Q11	Alle 5 000 km oder 1 Jahr <sup>a)</sup> .
	Q12	Alle 7 500 km oder 1 Jahr <sup>a)</sup> .
	Q13	Alle 10 000 km oder 1 Jahr <sup>a)</sup> .
	Q14	Alle 15 000 km oder 1 Jahr <sup>a)</sup> .
Inspektion <sup>b)</sup> Variante 1	Q11 - Q14	Erste nach 30 000 km oder 2 Jahren <sup>a)</sup> , dann weiter alle 30 000 km oder 1 Jahr <sup>a)</sup> .
Inspektion <sup>b)</sup> Variante 2		Alle 15 000 km oder 1 Jahr <sup>a)</sup> .
Inspektion <sup>b)</sup> Variante 3		Alle 10 000 km oder 1 Jahr <sup>a)</sup> .
Bremsflüssigkeitswechsel	Q11 - Q14	Erster Wechsel nach 3 Jahren, dann alle 2 Jahre.

a) Je nachdem, was zuerst eintritt.

b) Für die Information über die für Ihr Fahrzeug gültige Variante, wenden Sie sich bitte an einen ŠKODA Partner.

### **!** ACHTUNG

Die Bremsflüssigkeit muss unbedingt nach den ersten 3 Jahren und danach alle 2 Jahre gewechselt werden. Ein längeres Wechsel-Intervall der Bremsflüssigkeit kann bei starkem Bremsen zur Dampfblasenbildung in der Bremsanlage führen. Das kann ein Bremsversagen zur Folge haben - es besteht Unfallgefahr!

## **i** Hinweis

Bei Betrieb mit Dieselkraftstoffen mit erhöhtem Schwefelanteil gilt ein Ölwechsel-Service von jeweils 7 500 km. In welchen Ländern ein erhöhter Schwefelanteil im Dieselkraftstoff enthalten ist, erfragen Sie bitte bei Ihrem Fachbetrieb.

## Variables Service-Intervall Q16

Die Ermittlung der Ölwechsel-Service-Intervalle ist von der Betriebsintensität des Fahrzeugs und von den lokalen Einsatzbedingungen abhängig. So wird Ihr Fahrzeug bei Kurzstreckenverkehr anders als bei Langstreckenverkehr beansprucht. Die Intervalle sind also **variabel**.

<b>Ölwechsel-Service</b>	Nach Service-Intervall-Anzeige (spätestens nach 30 000 km oder 2 Jahren <sup>a)</sup> ).
<b>Inspektion<sup>b)</sup></b> Variante 1	Erste nach 30 000 km oder 2 Jahren <sup>a)</sup> , dann weiter alle 30 000 km oder 1 Jahr <sup>a)</sup> .
<b>Inspektion<sup>b)</sup></b> Variante 2	Alle 15 000 km oder 1 Jahr.
<b>Bremsflüssigkeitswechsel</b>	Erster Wechsel nach 3 Jahren, dann alle 2 Jahre.

<sup>a)</sup> Je nachdem, was zuerst eintritt.

<sup>b)</sup> Für die Information über die für Ihr Fahrzeug gültige Variante, wenden Sie sich bitte an einen ŠKODA Partner.

## **!** ACHTUNG

Die Bremsflüssigkeit muss unbedingt nach den ersten 3 Jahren und danach alle 2 Jahre gewechselt werden. Ein längeres Wechsel-Intervall der Bremsflüssigkeit kann bei starkem Bremsen zur Dampfblasenbildung in der Bremsanlage führen. Das kann ein Bremsversagen zur Folge haben - es besteht Unfallgefahr!

## Digitaler Serviceplan

Ein Fachbetrieb bestätigt die entsprechenden Service-Nachweise nicht in dieser Betriebsanleitung, sondern im Service-Informationssystem mit der Bezeichnung Digitaler Serviceplan.

Deshalb empfehlen wir Ihnen, sich als Beleg für die durchgeführten Servicearbeiten immer den jeweiligen Service-Nachweis ausdrucken zu lassen.

## Vorteile des Digitalen Serviceplans

- ▶ Hohes Sicherheitsniveau in puncto einer Manipulation der Einträge.
- ▶ Transparente Dokumentation durchgeführter Servicearbeiten.
- ▶ Schutz gegen Verlust oder Beschädigung der Einträge - Sie erhalten bei Bedarf einen kompletten Service-Nachweis.
- ▶ Option, den Nachweis komplett in elektronischer Form anzufordern.
- ▶ Das Fahrzeug kann man in jedem beliebigen Fachbetrieb (auch im Ausland) warten lassen - die Datenbank ist weltweit erreichbar.
- ▶ Erhöhte Transparenz beim Erwerb eines Gebrauchtfahrzeugs durch zentral gespeicherte Einträge.
- ▶ Die Systemeinträge unterstützen Sie bei der Geltendmachung von Ansprüchen aus der ŠKODA Garantieverlängerung und der Mobilitätsgarantie.

## Reinigung und Pflege

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Fahrzeugwäsche	170
Fahrzeug außen pflegen	171
Eis und Schnee von den Scheiben entfernen	172
Innenraum pflegen	173

Regelmäßige und gründliche Pflege dient der Werterhaltung Ihres Fahrzeugs.

Bei Verwendung der Pflegemittel sind die Anwendungsvorschriften auf der Verpackung zu beachten. Wir empfehlen, die Konservierungsmittel aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

### **!** ACHTUNG

- Bei missbräuchlicher Anwendung können Pflegemittel gesundheitsschädlich sein.
- Die Fahrzeugpflegemittel immer sicher vor Personen, die nicht völlig selbstständig sind, z. B. Kindern, aufbewahren - es besteht Vergiftungsgefahr!

## **!** VORSICHT

- Für die Lackflächen keine Insektenschwämme, raue Küchenschwämme oder Ähnliches verwenden - es besteht die Gefahr der Lackoberflächenbeschädigung.
- Keine aggressiven Reinigungsmittel oder chemische Lösungsmittel verwenden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des zu reinigenden Materials.

## **i** Hinweis

Wir empfehlen, das Fahrzeug bei einem ŠKODA Servicepartner reinigen und pflegen zu lassen.

## Fahrzeugwäsche

**!** **!** **!** Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 169.

Der beste Schutz des Fahrzeugs vor schädlichen Umwelteinflüssen ist häufiges Waschen.

Je länger Insektenrückstände, Vogelkot, Streusalze und andere aggressive Ablagerungen auf dem Fahrzeug haften bleiben, desto nachhaltiger ist ihre zerstörende Wirkung. Hohe Temperaturen, z. B. durch intensive Sonneneinstrahlung, verstärken die ätzende Wirkung.

Nach dem Ende der kalten Jahreszeit ist auch die Fahrzeugunterseite gründlich zu reinigen.

### Waschen von Hand

Das Fahrzeug von oben nach unten, mit einem weichen Schwamm oder Waschhandschuh und reichlich Wasser ggf. mit dafür vorgesehenen Reinigungsmitteln waschen. Den Schwamm oder Waschhandschuh in kurzen Abständen gründlich auswaschen.

Für Räder, Schweller und den unteren Fahrzeugbereich einen anderen Schwamm verwenden.

Das Fahrzeug nach der Wäsche gründlich abspülen und anschließend mit einem dafür vorgesehenen Tuch trocknen.

### Automatische Waschanlagen

Vor der Fahrzeugwäsche sind die üblichen Vorkehrungen (z. B. Schließen von Fenstern einschließlich des Schiebe-/ Aussteldachs u. Ä.) zu beachten.

Wenn sich an Ihrem Fahrzeug besondere Anbauteile (z. B. Spoiler, Dachgepäckträger, Funkantenne u. Ä.) befinden, dann am besten vorher mit dem Betreiber der Waschanlage sprechen.

Nach der automatischen Wäsche mit Konservierung sind die Scheibenwischerblätter mit dafür vorgesehenen Reinigungsmitteln zu reinigen und zu entfetten.

### Hochdruckreiniger

Bei der Fahrzeugwäsche mit einem Hochdruckreiniger sind die Bedienungshinweise für den Hochdruckreiniger zu befolgen. Dies gilt insbesondere für Hinweise bezüglich des **Drucks** und des **Spritzabstands** zur Fahrzeugoberfläche.

Genügend großen Spritzabstand zu den Sensoren der Einparkhilfe, zum Rückfahrkameraobjektiv sowie zu weichen Materialien, wie Gummischläuche oder Dämmmaterial, halten » **!**.

## **!** ACHTUNG

- Fahrzeugwaschen im Winter: Nässe und Eis in der Bremsanlage können die Bremswirkung beeinträchtigen - es besteht Unfallgefahr!
- Bei der Reinigung des Unterbodens oder der Innenseite der Radkästen vorsichtig vorgehen - es besteht die Gefahr von Verletzungen an scharfkantigen Metallteilen!

## **!** VORSICHT

- Das Fahrzeug nicht in der prallen Sonne waschen, beim Waschen keinen Druck auf die Karosserie ausüben. Dabei darf die Temperatur des Waschwassers max. 60 °C betragen - anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung des Fahrzeuglacks.
- Vor dem Durchfahren einer automatischen Waschanlage die Außenspiegel anklappen - es besteht Beschädigungsgefahr.

## **!** VORSICHT

### Fahrzeug mit Hochdruckreiniger waschen

- Die Folien dürfen mit keinem Hochdruckreiniger gewaschen werden - es besteht Beschädigungsgefahr.
- Wenn das Fahrzeug im Winter gewaschen wird, dann den Wasserstrahl nicht direkt auf die Schließzylinder oder die Tür- bzw. Klappenfugen richten - es besteht die Gefahr des Einfrierens.
- Die Sensoren der Einparkhilfe dürfen nur kurzzeitig besprüht werden und es muss ein Mindestabstand von 10 cm eingehalten werden - es besteht Beschädigungsgefahr.

## Fahrzeug außen pflegen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 169.

Fahrzeugkomponente	Sachverhalt	Abhilfe
Lack	übergelaufener Kraftstoff	klares Wasser, Lappen, (möglichst bald reinigen)
	keine Wassertropfenbildung auf dem Lack	mit Hartwachs konservieren (mind. zweimal jährlich), Wachs auf saubere und trockene Karosserie auftragen
	vermatteter Lack	Politur verwenden, dann konservieren (wenn die Politur keine konservierenden Bestandteile enthält)
Kunststoffteile	Verschmutzung	klares Wasser, Tuch/Schwamm ggf. dafür vorgesehene Reinigungsmittel
Verchromte und eloxierte Teile	Verschmutzung	klares Wasser, Tuch ggf. dafür vorgesehene Reinigungsmittel, dann mit weichem trockenem Tuch auspolieren
Folien	Verschmutzung	weicher Schwamm und milde Seifenlösung <sup>a)</sup>
Fensterscheiben und Außenspiegelgläser	Verschmutzung	mit klarem Wasser waschen und dafür vorgesehenem Wischtuch trocknen
Scheinwerfer/Leuchten	Verschmutzung	weicher Schwamm und milde Seifenlösung <sup>a)</sup>
Rückfahrkamera	Verschmutzung	mit klarem Wasser waschen und weichem Tuch trocknen
	Schnee/Eis	Handfeger / dafür vorgesehene Entfrostmittel
Türschließzylinder	Schnee/Eis	dafür vorgesehene Entfrostmittel
Wischer / Wischerblätter	Verschmutzung	Scheibenreiniger, Schwamm oder Tuch
Räder	Verschmutzung	klares Wasser, dann mit dafür vorgesehenen Mitteln konservieren

<sup>a)</sup> Milde Seifenlösung = 2 Esslöffel Neutralseife auf 1 Liter lauwarmes Wasser.

Der **Wagenheber** ist wartungsfrei. Falls erforderlich, sind die beweglichen Teile des Wagenhebers mit einem geeigneten Schmierfett zu schmieren.

Die **Anhängevorrichtung** ist wartungsfrei. Den Kugelkopf der Anhängervorrichtung ggf. mit einem geeigneten Schmierfett behandeln.

### Hohlraumkonservierung

Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume des Fahrzeugs sind bereits werkseitig dauerhaft durch Konservierungswachs geschützt.

Falls bei hohen Temperaturen etwas Wachs aus den Hohlräumen herauslaufen sollte, dann dieses mit einem Kunststoffschaber entfernen und die Flecken mit Reinigungsbenzin reinigen.

### Unterbodenschutz

Die Fahrzeugunterseite ist bereits werkseitig gegen chemische und mechanische Einflüsse dauerhaft geschützt.

Wir empfehlen Ihnen, die Schutzschicht - am besten vor Beginn und am Ende der kalten Jahreszeit - prüfen zu lassen.

### Lebensdauer der Folien

Umwelteinflüsse (bspw. Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit, Luftverschmutzung, Steinschlag) wirken sich auf die Lebensdauer der Folien aus. Die Folien altern und werden spröde, das ist völlig normal, es handelt sich um keinen Fehler.

Die Sonneneinstrahlung kann ebenfalls die Stärke der Folienfarbe beeinflussen.

Beim Transport einer Ladung auf dem Dachgepäckträger (bspw. Dachbox u. Ä.), besteht eine erhöhte Gefahr der Folienbeschädigung (bspw. durch den Steinschlag von der befestigten Ladung).

### ! VORSICHT

#### ■ Fahrzeuglack

- Schadensstellen so bald wie möglich ausbessern lassen.
- Matt lackierte Teile weder mit Poliermitteln noch Hartwachsen behandeln.
- Nicht in staubiger Umgebung polieren - es besteht die Gefahr von Lackkratzen.
- Keine Lackpflegemittel auf Türdichtungen und Fensterführungen auftragen.

#### ■ Kunststoffteile

- Keine Lackpflegemittel verwenden.



### ■ Verchromte und eloxierte Teile

- Nicht in staubiger Umgebung polieren - es besteht die Gefahr von Oberflächenkratzern.

### ■ Folien

Die folgenden Hinweise sind zu beachten, anderenfalls besteht die Gefahr der Folienbeschädigung.

- Zum Reinigen keine verschmutzten Tücher oder Schwämme verwenden.
- Zum Entfernen von Eis und Schnee keinen Eiskratzer oder sonstige Mittel verwenden.
- Die Folien nicht polieren
- Die Folien mit keinem Hochdruckreiniger waschen.

### ■ Gummidichtungen

- Die Türdichtungen und Fensterführungen mit keinerlei Mitteln behandeln - die Schutzlackschicht könnte angegriffen werden.

### ■ Fensterscheiben und Außenspiegelgläser

- Die Innenseite der Scheiben nicht mit scharfkantigen Gegenständen reinigen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Heizfäden oder Scheibenantenne.
- Kein Wischtuch verwenden, das zum Polieren der Karosserie verwendet wurde - dieses könnte Scheiben verschmutzen und die Sicht verschlechtern.

### ■ Scheinwerfer/Leuchten

- Die Scheinwerfer/Leuchten nicht trocken abwischen, keine scharfkantigen Gegenstände verwenden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Schutzlacks und der nachfolgenden Rissbildung an den Scheinwerfergläsern.

### ■ Rückfahrkamera

Die folgenden Hinweise sind zu beachten, anderenfalls besteht die Gefahr der Kamerabeschädigung.

- Schnee/Eis nicht mit warmem/heißen Wasser entfernen.
- Zum Waschen niemals Druckwasser oder Dampfstrahl verwenden.
- Zum Reinigen keine scheuernden Reinigungsmittel verwenden.

### ■ Türschließzylinder

- Darauf achten, dass bei der Fahrzeugwäsche möglichst wenig Wasser in die Schließzylinder eindringt - es besteht die Gefahr des Einfrierens des Schließzylinders!

### ■ Räder

- Eine starke Verschmutzung der Räder kann sich als Unwucht der Räder auswirken - die Folge kann eine Vibration sein, die unter Umständen einen vorzeitigen Lenkungsverschleiß verursachen kann.

## Eis und Schnee von den Scheiben entfernen

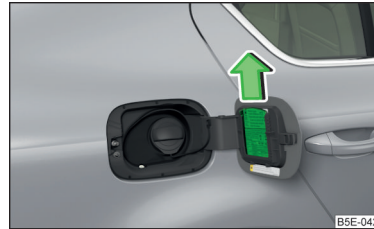


Abb. 188  
Verbauort des Eiskratzers, Eiskratzer abnehmen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 169.**

Zum Entfernen von Schnee und Eis von den Scheiben und Spiegeln einen Kunststoffeiskratzer verwenden. Dieser kann sich auf der Innenseite der Tankklappe befinden.

- Die Tankklappe öffnen und den Eiskratzer in Pfeilrichtung herauschieben  
» Abb. 188.

### ! VORSICHT

- Den Eiskratzer nur in eine Richtung bewegen, anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der Scheibenoberfläche.
- Schnee/Eis von der Oberfläche, die durch groben Schmutz (z. B. Feinkies, Sand, Streusalz) verschmutzt ist, nicht entfernen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Oberfläche.
- Schnee/Eis vorsichtig entfernen, anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der am Fahrzeug werkseitig angebrachten Aufkleber.

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 169.

Fahrzeugkomponente	Sachverhalt	Abhilfe
Naturleder / Kunstleder / Alcantara® / Stoff	Staub, Oberflächenverschmutzung	Staubsauger
	Verschmutzung (frisch)	Wasser, leicht angefeuchtetes Baumwoll-/Wolltuch ggf. milde Seifenlösung <sup>a)</sup> , dann mit weichem Tuch abwischen
	hartnäckige Flecken	dafür speziell vorgesehene Reinigungsmittel
	Pflege (Naturleder)	in regelmäßigen Abständen mit einem Lederpflegemittel behandeln / nach jeder Reinigung eine Pflegecreme mit Lichtschutz und Imprägniereffekt verwenden
	Pflege (Alcantara® / Stoff)	hartnäckige Haare mit einem „Reinigungshandschuh“ entfernen Knollen auf Stoffen mit einer Bürste entfernen
Kunststoffteile	Verschmutzung	Wasser, leicht angefeuchtetes Tuch oder Schwamm ggf. dafür vorgesehene Reinigungsmittel
Fensterscheiben	Verschmutzung	mit klarem Wasser waschen und dafür vorgesehenem Wischtuch trocknen
Bezüge der elektrisch beheizten Sitze	Verschmutzung	dafür vorgesehene Reinigungsmittel
Sicherheitsgurte » <b>!</b>	Verschmutzung	weiches Tuch und milde Seifenlösung <sup>a)</sup>

a) Milde Seifenlösung = 2 Esslöffel Neutralseife auf 1 Liter lauwarmes Wasser.

### ! ACHTUNG

- Die Sicherheitsgurte nie chemisch reinigen, da chemische Reinigungsmittel das Gewebe zerstören können.
- Bei hohen Innenraumtemperaturen können im Innenraum angebrachte Duftstoffe und Lufterfrischer gesundheitsschädlich werden.

### ! VORSICHT

#### ■ Naturleder / Kunstleder / Alcantara® / Stoff

- Auf längere Standzeiten in der prallen Sonne verzichten ggf. diese Materialien durch Abdecken schützen, um ein Ausbleichen dieser Materialien zu vermeiden.
  - Frische Flecken (bspw. durch Kugelschreiber, Lippenstift, Schuhcreme u. Ä. verursacht) so bald wie möglich entfernen.
  - Es ist zu beachten, dass das Naturleder beim Reinigen an keiner Stelle durchfeuchtet wird und dass kein Wasser in die Nahtstiche sickert - es besteht die Gefahr der Lederbeschädigung!
  - Die Dachverkleidung nicht mit einer Bürste reinigen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Verkleidungsfläche.
  - Für Alcantara®-Sitzbezüge keine Lederreiniger, Bohnerwachs, Schuhcreme, Fleckenentferner u. Ä. verwenden.
  - Einige Bekleidungsstoffe (z. B. dunkler Jeansstoff) besitzen keine ausreichende Farbestabilität - dadurch können auf den Sitzbezügen deutlich sichtbare Verfärbungen entstehen. Es handelt sich nicht um einen Mangel am Bezugsstoff.
  - Scharfkantige Gegenstände an Kleidungsstücken (z. B. Reißverschlüsse, Nieten, scharfkantige Gürtel) können die Bezugsstoffe im Fahrzeug beschädigen. Eine solche Beschädigung kann nicht als eine gerechtfertigte Beanspruchung anerkannt werden.
- #### ■ Kunststoffteile
- Keine Duftstoffe und Lufterfrischer auf der Schalttafel anbringen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Schalttafel.
- #### ■ Fensterscheiben
- Keine Aufkleber auf die Heizfäden oder Scheibenantenne kleben - es besteht Beschädigungsgefahr.
- #### ■ Bezüge der elektrisch beheizten Sitze
- Weder mit Wasser noch mit anderen Flüssigkeiten reinigen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Heizungssystems.
  - Nicht durch das Einschalten der Heizung trocknen.
- #### ■ Sicherheitsgurte
- Nach dem Reinigen die Gurte vor dem Aufrollen trocknen lassen. ▶

## **i** Hinweis

Während des Fahrzeuggebrauchs können sich auf den Leder- und Alcantara®-Teilen geringfügige erkennbare Änderungen (z. B. Falten, Verfärbungen) zeigen.

## Prüfen und Nachfüllen

### Kraftstoff

#### Einleitung zum Thema

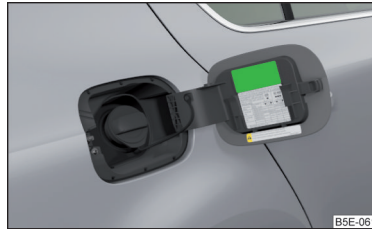


Abb. 189  
Aufkleber mit vorgeschriebenem  
Kraftstoff

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Benzin und Diesel tanken	_____	175
Bleifreies Benzin	_____	175
Dieseldieselkraftstoff	_____	176
CNG (komprimiertes Erdgas) tanken	_____	177
CNG	_____	178

Auf der Innenseite der Tankklappe ist der für Ihr Fahrzeug vorgeschriebene Kraftstoff angegeben » [Abb. 189](#).

Der Tankinhalt beträgt ungefähr **50 Liter**, davon **6 Liter** als Reserve.

#### **!** ACHTUNG

Die Kraftstoffe bzw. die Kraftstoffdämpfe sind explosiv - es besteht Lebensgefahr!

## ! VORSICHT

- Den Kraftstoffbehälter niemals ganz leerfahren! Durch die unregelmäßige Kraftstoffversorgung kann es zu Fehlzündungen kommen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens sowie einer Beschädigung der Abgasanlage.
- Übergelaufenen Kraftstoff unverzüglich vom Fahrzeuglack entfernen - es besteht die Gefahr von Lackschäden.
- Möchten Sie Ihr Fahrzeug in einem anderen als im für den Fahrzeugbetrieb vorgesehenen Land betreiben, wenden Sie sich bitte an einen ŠKODA Partner. Dieser teilt Ihnen mit, ob im zugehörigen Land der vom Hersteller vorgeschriebene Kraftstoff angeboten wird ggf. ob es seitens des Herstellers zulässig ist, das Fahrzeug mit einem anderen Kraftstoff zu betreiben.

## Benzin und Diesel tanken

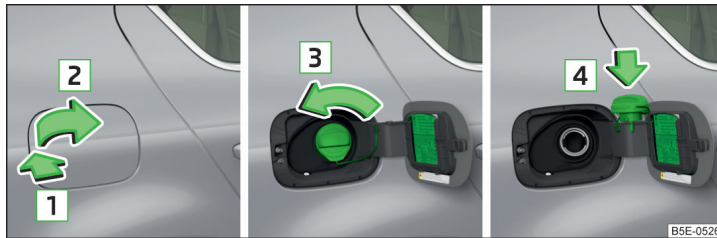


Abb. 190 Tankklappe aufklappen / Tankverschluss herausdrehen / Tankverschluss auf die Tankklappe stecken

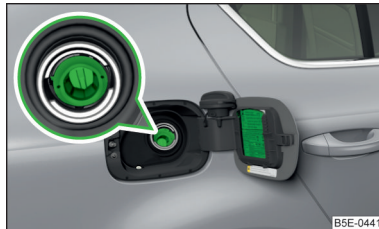


Abb. 191 Kraftstoffeinfüllstutzen bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren

## 📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 174.

Die Betankung unter folgenden Bedingungen durchführen.

- ✓ Das Fahrzeug ist entriegelt.
- ✓ Die Zündung ist ausgeschaltet.
- ✓ Die Standheizung und -lüftung ist ausgeschaltet.
- Auf die Tankklappe in Pfeilrichtung **1** drücken und diese in Pfeilrichtung **2** aufklappen » Abb. 190.
- Den Tankverschluss in Pfeilrichtung **3** drehen.
- Den Tankverschluss abnehmen und in die Aussparung an der Tankklappe in Pfeilrichtung **4** stecken.
- Die Zapfpistole in den Kraftstoffeinfüllstutzen bis zum Anschlag stecken und betanken.

Sobald die Zapfpistole erstmalig abschaltet, ist der Kraftstoffbehälter voll. Das Betanken nicht fortsetzen.

- Die Zapfpistole aus dem Kraftstoffeinfüllstutzen herausnehmen und wieder in die Zapfsäule stecken.
- Den Tankverschluss auf den Kraftstoffeinfüllstutzen stecken und entgegen der Pfeilrichtung **3** bis zum sicheren Einrasten drehen.
- Die Tankklappe schließen, bis diese sicher einrastet.

## Falschbetankungsschutz bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren

Der Kraftstoffeinfüllstutzen bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren kann mit einem Falschbetankungsschutz ausgestattet werden » Abb. 191.

Lässt sich die Dieselpapfpistole nicht leicht in den Kraftstoffeinfüllstutzen einschieben, muss diese mit leichtem Druck bis zum korrekten Einschieben hin und her bewegt werden.

Der Durchmesser der Dieselpapfpistole kann in einigen Ländern mit dem der Benzinpapfpistole identisch sein. Bei Fahrten in diesen Ländern ist der Falschbetankungsschutz durch einen Fachbetrieb ausbauen zu lassen.

## Bleifreies Benzin

### 📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 174.

Auf der Innenseite der Tankklappe ist der für Ihr Fahrzeug vorgeschriebene Kraftstoff angegeben » Abb. 189 auf Seite 174. ▶

Das Fahrzeug kann nur mit **bleifreiem Benzin** betrieben werden, das der Norm **EN 228<sup>1)</sup>** entspricht und **maximal 10 % Bioethanol (E10)** enthält.

### Vorgeschriebenes Benzin 95/min. 92 bzw. 93 RON/ROZ

Wir empfehlen, das Benzin **95 ROZ** zu verwenden.

Optional kann das Benzin **92** bzw. **93 ROZ** verwendet werden (geringer Leistungsverlust, geringfügig erhöhter Kraftstoffverbrauch).

Im **Notfall** kann das Benzin **91 ROZ** verwendet werden (geringer Leistungsverlust, geringfügig erhöhter Kraftstoffverbrauch) » **!**.

### Vorgeschriebenes Benzin min. 95 RON/ROZ

Das Benzin mind. **95 ROZ** verwenden.

Im **Notfall** kann das Benzin **91, 92** bzw. **93 ROZ** verwendet werden (geringer Leistungsverlust, geringfügig erhöhter Kraftstoffverbrauch) » **!**.

### Vorgeschriebenes Benzin 98/(95) RON/ROZ

Wir empfehlen, das Benzin **98 ROZ** zu verwenden.

Optional kann das Benzin **95 ROZ** verwendet werden (geringer Leistungsverlust, geringfügig erhöhter Kraftstoffverbrauch).

Im **Notfall** kann das Benzin **91, 92** bzw. **93 ROZ** verwendet werden (geringer Leistungsverlust, geringfügig erhöhter Kraftstoffverbrauch) » **!**.

## **!** VORSICHT

Die folgenden Hinweise sind zu beachten, anderenfalls besteht die Gefahr eines Motorschadens sowie einer Beschädigung der Abgasanlage.

- Wenn Benzin mit einer niedrigeren als der vorgeschriebenen Oktanzahl verwendet wird, dann die Fahrt nur mit mittleren Drehzahlen und minimaler Motorbelastung fortsetzen. Baldmöglichst Benzin mit der vorgeschriebenen Oktanzahl tanken.
- Benzin mit **niedrigerer** Oktanzahl als **91** darf selbst im Notfall nicht verwendet werden!
- Wenn ein anderer Kraftstoff als bleifreies Benzin nach den oben genannten Normen (z. B. verbleites Benzin) getankt worden ist, dann weder den Motor starten noch die Zündung einschalten.

## **!** VORSICHT

### Benzinzusätze (Additive)

- Das bleifreie Benzin gemäß der Norm EN 228<sup>1)</sup> erfüllt sämtliche Bedingungen für einen problemlosen Motorlauf. Deshalb empfehlen wir, dem Benzin keine Kraftstoffzusätze (Additive) beizumischen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens oder einer Beschädigung der Abgasanlage.
- **Die folgenden Additive und Zusätze dürfen nicht verwendet werden - es besteht die Gefahr eines Motorschadens oder einer Beschädigung der Abgasanlage!**
  - Zusätze mit Metallanteilen (metallische Additive), insbesondere mit Mangan- und Eisengehalt.
  - Kraftstoffe mit Metallanteilen (z. B. LRP - lead replacement petrol).

### **i** Hinweis

- Bleifreies Benzin mit einer höheren als der vorgeschriebenen Oktanzahl kann ohne Einschränkung verwendet werden.
- Bei Fahrzeugen mit vorgeschriebenem Benzin **95/min 92 bzw. 93 ROZ** bringt die Verwendung des Benzins mit höherer Oktanzahl als **95 ROZ** weder eine Leistungserhöhung noch einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch.
- Bei Fahrzeugen mit vorgeschriebenem Benzin **min. 95 ROZ** kann die Verwendung des Benzins mit höherer Oktanzahl als **95 ROZ** zu einer Leistungssteigerung und zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch führen.

## Dieseldieselkraftstoff

**!** **!** Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 174.

Auf der Innenseite der Tankklappe ist der für Ihr Fahrzeug vorgeschriebene Kraftstoff angegeben » **Abb. 189 auf Seite 174.**

Das Fahrzeug kann nur mit **Dieseldieselkraftstoff** betrieben werden, der der Norm **EN 590<sup>2)</sup>** entspricht und **maximal 7 % Biodiesel (B7)<sup>3)</sup>** enthält. ▶

<sup>1)</sup> In Deutschland auch DIN 51626-1 bzw. E10 für bleifreies Benzin mit der Oktanzahl 95 und 91 oder DIN 51626-2 bzw. E5 für bleifreies Benzin mit der Oktanzahl 95 und 98.

<sup>2)</sup> In Deutschland auch DIN 51628, in Österreich ÖNORM C 1590, in Russland GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, in Indien IS 1460/Bharat IV oder im Notfall IS 1460/Bharat III.

<sup>3)</sup> In Deutschland gemäß der Norm DIN 52638, in Österreich ÖNORM C 1590, in Frankreich EN 590.

## Betrieb unter abweichenden Witterungsverhältnissen

Nur einen Dieseldieselfkraftstoff entsprechend den derzeitigen oder den zu erwartenden Witterungsverhältnissen verwenden. Es ist beim Tankstellenpersonal zu erfragen, ob der angebotene Dieseldieselfkraftstoff diesen Verhältnissen entspricht.

### ! VORSICHT

Die folgenden Hinweise sind zu beachten, anderenfalls besteht die Gefahr eines Motorschadens sowie einer Beschädigung der Abgasanlage.

- Wenn ein anderer Kraftstoff als Dieseldieselfkraftstoff nach den oben genannten Normen (z. B. Benzin) getankt worden ist, dann weder den Motor starten noch die Zündung einschalten!
- Der Biokraftstoff **RME** darf nicht verwendet werden!

### ! VORSICHT

#### Dieseldieselfkraftstoffzusätze (Additive)

- Der Dieseldieselfkraftstoff gemäß den vorgegebenen Normen erfüllt sämtliche Bedingungen für einen problemlosen Motorlauf. Deshalb empfehlen wir, dem Dieseldieselfkraftstoff keine Kraftstoffzusätze (Additive) beizumischen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens oder einer Beschädigung der Abgasanlage.

## CNG (komprimiertes Erdgas) tanken

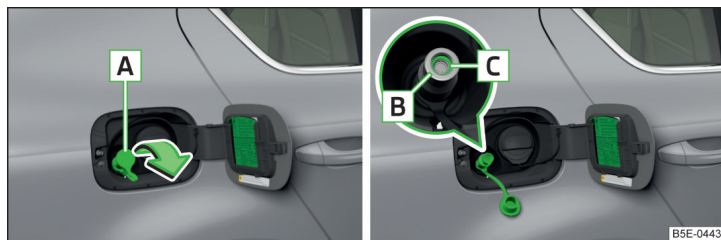


Abb. 192 Erdgaseinfüllstutzen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 174.

Das Erdgas unter folgenden Bedingungen tanken.

- ✓ Das Fahrzeug ist entriegelt.
- ✓ Der Motor und die Zündung sind ausgeschaltet.
- ✓ Die Standheizung und -lüftung ist ausgeschaltet » Seite 110.

Die Bedienung der jeweiligen Erdgas-Betankungsanlagen kann unterschiedlich sein. Beim Erdgastanken an Ihnen unbekanntem Betankungsanlagen sollten Sie sich anleiten oder den Betankungsvorgang vom Tankstellenpersonal durchführen lassen.

### Betankungsvorgang

- Die Tankklappe öffnen.
- Die Kappe **A** » Abb. 192 in Pfeilrichtung abnehmen und die Füllkupplung der Betankungsanlage auf den Einfüllstutzen **B** stecken.

Der Kraftstoffbehälter ist voll, wenn der Kompressor der Betankungsanlage sich automatisch abschaltet.

- Prüfen, ob der Dichtring **C** » Abb. 192 im Einfüllstutzen **B** stecken blieb. Ist der Dichtring auf die Füllkupplung gerutscht, dann ist dieser wieder in den Einfüllstutzen einzusetzen.
- Die Kappe **A** auf den Einfüllstutzen stecken und die Tankklappe schließen, bis diese sicher einrastet.

Die Erdgas-Betankungsanlagen verfügen über einen Überfüllschutz mit einer Abhängigkeit zur Außentemperatur. Bei sehr hohen Außentemperaturen kann es vorkommen, dass der Erdgasbehälter möglicherweise nicht vollständig betankt werden kann.

Wenn das Fahrzeug direkt nach einem Tankvorgang geparkt wurde, kann der Zeiger der Gasvorratsanzeige beim Neustart möglicherweise nicht exakt den gleichen Füllstand anzeigen wie direkt nach dem Tankvorgang. Es handelt sich dabei nicht um eine Undichtigkeit im System, sondern um eine Druckabsenkung, bedingt durch die Abkühlung des Gases im Erdgastank nach dem Tankvorgang.

Die maximale Lebensdauer des Erdgasbehälters beträgt 20 Jahre.

Das Fassungsvermögen des Erdgas-Kraftstoffbehälters beträgt ungefähr 15 kg.

### ! ACHTUNG

- Erdgas ist hochexplosiv und leicht entzündlich.
- Beim Tanken niemals in das Fahrzeug steigen. Wenn in Ausnahmefällen in das Fahrzeug gestiegen werden muss, ist eine metallische Oberfläche zu berühren, bevor wieder die Füllkupplung berührt wird. Anderenfalls können elektrostatische Entladungen auftreten - es besteht Brandgefahr!

## **i** Hinweis

Während des Tankvorgangs entstehen Geräusche, die unbedenklich sind. Bei Unsicherheit ist das Tankstellenpersonal zu kontaktieren.

### CNG



Abb. 193 Position des CNG-Aufklebers / CNG-Aufkleber

**Lesen und beachten Sie zuerst **i** und **!** auf Seite 174.**

Ein G-TEC-Fahrzeug darf mit CNG und Benzin betrieben werden.

Position des CNG-Aufklebers bei Erdgasfahrzeugen » [Abb. 193](#).

**Automatisches Umschalten von Erdgas- auf Benzinbetrieb** - das automatische Umschalten von Erdgas- auf Benzinbetrieb erfolgt bspw. in den folgenden Situationen.

- ▶ Bei leerem Erdgasbehälter oder nicht ausreichendem Druck im Behälter.
- ▶ Nach dem Erdgastanken.
- ▶ Bei sehr niedrigen Umgebungstemperaturen.

Für die korrekte Funktion des Kraftstoffsystems ist der Kraftstoffbehälter für Benzin alle 6 Monate bis zum Aufleuchten der Kontrollleuchte **B** leertzufahren.

### Gasleckage

Wenn Verdacht auf eine Gasleckage besteht (wahrnehmbarer Geruch), ist wie folgt vorzugehen.

- ▶ Das Fahrzeug anhalten.
- ▶ Die Zündung ausschalten.
- ▶ Zigaretten löschen, funken- oder brandauslösende Gegenstände ausschalten und aus dem Fahrzeug entfernen.
- ▶ Die Türen und die Gepäckraumklappe öffnen, um das Fahrzeug ausreichend zu lüften.

- ▶ Bei anhaltendem Geruch nicht weiterfahren.
- ▶ Wenn keine Möglichkeit besteht, mit dem Fahrzeug mit Gasleckage aus einem geschlossenen Raum (bspw. Tunnel, Unterführung, Garage, Fähre u. Ä.) auszufahren, muss unverzüglich ein Notruf erfolgen.

Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen, um den Fehler an der Gasanlage beheben zu lassen.

### Bei einem Verkehrsunfall

Wenn bei einem Verkehrsunfall Verdacht auf eine Gasleckage besteht, ist wie folgt vorzugehen.

- ▶ Die Zündung ausschalten.
- ▶ Zigaretten löschen, funken- oder brandauslösende Gegenstände ausschalten und aus dem Fahrzeug entfernen.
- ▶ Alle Mitfahrer aussteigen lassen.
- ▶ Alle Personen vom Fahrzeug fernhalten. Ein Mindestabstand zum Fahrzeug von 10 Metern ist empfehlenswert.
- ▶ Die Rettungskräfte darüber unterrichten, dass es sich um ein Erdgasfahrzeug handelt.

### Regelmäßige Gasanlagenprüfungen

An erdgasbetriebenen Fahrzeugen müssen regelmäßige Gasanlagenprüfungen in einem Fachbetrieb durchgeführt werden. Für ordnungsgemäß durchgeführte Prüfungen ist der Fahrzeughalter verantwortlich.

Alle 2 Jahre

- ▶ Tankverschluss prüfen.
- ▶ Einfüllstutzen und Dichtring im Einfüllstutzen prüfen, ggf. Dichtring reinigen.
- ▶ Gasanlage auf Dichtigkeit prüfen.

Alle 4 Jahre

- ▶ Sichtprüfung der Erdgasbehälter.

Alle 20 Jahre

- ▶ Austausch der Erdgasbehälter.

### **!** ACHTUNG

- Den Gasgeruch im Fahrzeug oder beim Tanken nicht unterschätzen - es besteht Brand-, Explosions- und Verletzungsgefahr.
- Die Erdgasbehälter im Fahrzeug dürfen nicht der Einwirkung von unerwünschten Wärmequellen ausgesetzt werden.

## Motorraum

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Motorraumklappe öffnen und schließen	180
Motorraumübersicht	180
Scheibenwaschwasser	181

#### ! ACHTUNG

Den Motor niemals mit zusätzlichen Dämmstoffen (z. B. mit einer Decke) abdecken - es besteht Brandgefahr!

#### ! ACHTUNG

Bei Arbeiten im Motorraum sind die nachfolgend aufgeführten Hinweise zu beachten - es besteht Verletzungs- oder Brandgefahr. Der Motorraum des Fahrzeugs ist ein gefährlicher Bereich!

#### ! ACHTUNG

##### Hinweise vor Beginn der Arbeiten im Motorraum

- Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, bei Fahrzeugen mit dem System KESSY die Fahrertür öffnen.
- Die Handbremse fest anziehen.
- Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** den Schalthebel in die Leerlaufstellung schalten. Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** den Wählhebel in Stellung **P** stellen.
- Den Motor abkühlen lassen.
- Niemals die Motorraumklappe öffnen, wenn Dampf oder Kühlmittel aus dem Motorraum austritt - es besteht Verbrühungsgefahr! Warten, bis kein Dampf/Kühlmittel mehr austritt.

#### ! ACHTUNG

##### Hinweise für die Arbeiten im Motorraum

- Alle Personen vom Motorraum fernhalten.
- Keine heißen Motorteile berühren - es besteht Verbrennungsgefahr!
- Niemals in den Kühlerlüfter fassen. Der Kühlerlüfter kann sich noch ungefähr 10 Minuten nach dem Ausschalten der Zündung plötzlich einschalten!

#### ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- In der Motornähe nicht rauchen und auf den Umgang mit offenem Feuer oder Funkenquellen verzichten.
- Keine Gegenstände (z. B. Putzlappen oder Werkzeuge) im Motorraum zurücklassen. Es besteht Brandgefahr und die Gefahr eines Motorschadens.
- Die Informationen und Warnhinweise auf den Gebinden von Betriebsflüssigkeiten lesen und beachten.

#### ! ACHTUNG

##### Hinweise für die Arbeiten im Motorraum bei laufendem Motor

- Wenn im Motorraum bei laufendem Motor gearbeitet werden muss, dann ist auf **sich drehende Motorteile und elektrische Anlagen** zu achten - es besteht Lebensgefahr!
- Niemals die elektrischen Leitungen der Zündanlage berühren.
- Kurzschlüsse in der elektrischen Anlage, insbesondere an der Fahrzeugbatterie, vermeiden.

#### ! VORSICHT

Nur Betriebsflüssigkeiten der richtigen Spezifikation nachfüllen - es besteht die Gefahr der Fahrzeugbeschädigung!

#### i Hinweis

- Betriebsflüssigkeiten richtiger Spezifikationen können aus dem ŠKODA Original Zubehör bzw. aus den ŠKODA Original Teilen erworben werden.
- Wir empfehlen, die Betriebsflüssigkeiten von einem Fachbetrieb wechseln zu lassen.



## Motorraumklappe öffnen und schließen

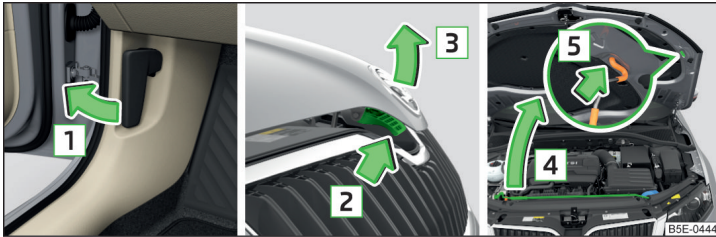


Abb. 194 Motorraumklappe öffnen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 179.

### Klappe öffnen

- › Sicherstellen, dass die Scheibenwischerarme nicht von der Frontscheibe abgeklappt sind - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Motorraumklappe.
- › Die Vordertür öffnen und am Entriegelungshebel unterhalb der Schalttafel in Pfeilrichtung **1** ziehen » Abb. 194.
- › Den Entriegelungshebel in Pfeilrichtung **2** drücken, die Klappe wird entriegelt.
- › Die Motorraumklappe in Pfeilrichtung **3** anheben.
- › Die Klappenstütze in Pfeilrichtung **4** aus der Halterung nehmen.
- › Die geöffnete Klappe sichern, indem das Ende der Stütze in die Öffnung in Pfeilrichtung **5** eingesetzt wird.

### Klappe schließen

- › Die Motorraumklappe anheben.
- › Die Klappenstütze aushängen und in die dafür vorgesehene Halterung drücken.
- › Die Motorraumklappe aus ungefähr 20 cm Höhe mit leichtem Schwung bis zum sicheren Einrasten zuschlagen.

Wenn die Motorraumklappe nicht sicher geschlossen ist, wird im Display des Kombi-Instruments ein Fahrzeug mit geöffneter Motorraumklappe grafisch dargestellt.

## ! ACHTUNG

- Niemals mit nicht ausreichend geschlossener Motorraumklappe fahren - es besteht Unfallgefahr!
- Darauf achten, dass beim Schließen der Motorraumklappe keine Körperteile eingeklemmt werden - es besteht Verletzungsgefahr!

## Motorraumübersicht

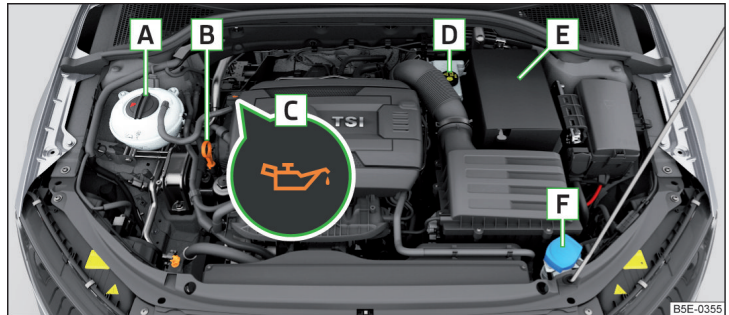


Abb. 195 Anordnungsbeispiel im Motorraum

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 179.

<b>A</b>	Kühlmittelausgleichsbehälter	_____	183
<b>B</b>	Motorölmessstab	_____	182
<b>C</b>	Motoröleinfüllöffnung	_____	182
<b>D</b>	Bremsflüssigkeitsbehälter	_____	184
<b>E</b>	Fahrzeuginstrumente	_____	184
<b>F</b>	Scheibenwaschwasserbehälter	_____	181

## Scheibenwaschwasser

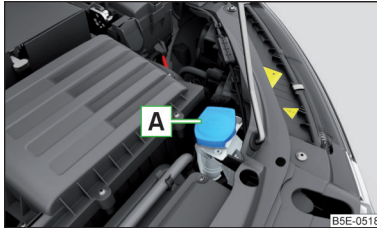


Abb. 196  
Scheibenwaschwasserbehälter

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** und **!** auf Seite 179.

Der Scheibenwaschwasserbehälter **A** befindet sich im Motorraum » Abb. 196.

Der Inhalt des Behälters beträgt 3 Liter, bei Fahrzeugen mit der Scheinwerferreinigungsanlage 4,7 Liter<sup>1)</sup>.

Entsprechend den derzeitigen oder den zu erwartenden Witterungsverhältnissen ein geeignetes Scheibenwaschwasser verwenden. Wir empfehlen, das Scheibenwaschwasser aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

### ! VORSICHT

- Ist das Fahrzeug mit einer Scheinwerferreinigungsanlage ausgerüstet, dann nur solche Scheibenwaschwasserarten verwenden, die die Polykarbonatbeschichtung der Scheinwerfer nicht angreifen - anderenfalls besteht die Gefahr der Scheinwerferbeschädigung.
- Beim Nachfüllen der Flüssigkeit das Sieb aus dem Behälterstutzen nicht nehmen - es könnte zur Verschmutzung des Flüssigkeitsleitungssystems und zu Funktionsstörungen der Scheibenwaschanlage kommen.

## Motoröl

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Spezifikation	181
Prüfen und Nachfüllen	182

<sup>1)</sup> Für einige Länder gelten 4,7 l für beide Varianten.

Werkseitig wurde der Motor mit hochwertigem Öl befüllt, das ganzjährig (außer in extremen Klimazonen) verwendet werden kann.

Wir empfehlen Ihnen, den Ölwechsel von einem ŠKODA Servicepartner durchführen zu lassen.

Das Motoröl ist nach vorgegebenen Service-Intervallen zu wechseln » Seite 167.

Der Motor verbraucht, abhängig von der Fahrweise und den Betriebsbedingungen, etwas Öl (bis zu 0,5 l/1 000 km). Während der ersten 5 000 km kann der Verbrauch auch darüber liegen.

### ! ACHTUNG

Bei Arbeiten im Motorraum sind die folgenden Warnhinweise zu beachten » Seite 179.

### ! VORSICHT

Dem Motoröl keine Zusätze beimischen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens.

### i Hinweis

Wir empfehlen, Öle aus den ŠKODA Original Teilen zu verwenden.

## Spezifikation

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** und **!** auf Seite 181.

Die nachstehend angegebenen Spezifikationen (VW-Normen) können einzeln oder gemeinsam mit anderen Spezifikationen auf dem Behälter stehen.

### Fahrzeuge mit variablen Service-Intervallen

Benzinmotoren	Spezifikation
1,0 l/85 kW TSI	VW 504 00
1,2 l/63 kW TSI	
1,4 l/110 kW TSI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 169 kW TSI	

Dieselmotoren	Spezifikation
1,6 l/66, 81 kW TDI	VW 507 00
2,0 l/105, 110, 135 kW TDI	

#### Fahrzeuge mit festen Service-Intervallen

Benzinmotoren	Spezifikation
1,0 l/85 kW TSI	VW 502 00
1,2 l/63 kW TSI	
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	
1,4 l/110 kW TSI	
1,6 l/81 kW MPI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 169 kW TSI	

Dieselmotoren	Spezifikation
1,6 l/66, 81 kW TDI	VW 507 00
2,0 l/105, 110, 135 kW TDI	

Bei Dieselmotoren **ohne Dieselpartikelfilter (DPF)** kann optional das Motoröl VW 505 01 verwendet werden.

#### ! VORSICHT

- Ist kein vorgeschriebenes Motoröl verfügbar, dann kann **max. 0,5 l** Öl der folgenden Spezifikationen nachgefüllt werden.
  - Benzinmotoren: ACEA A3/ACEA B4 oder API SN, (API SM);
  - Dieselmotoren: ACEA C3 oder API CJ-4.

#### Prüfen und Nachfüllen

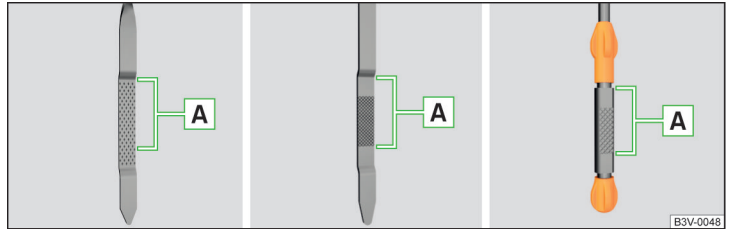


Abb. 197 Ölmesstabvarianten

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 181.**

Das Öl unter folgenden Bedingungen prüfen und nachfüllen.

- ✓ Das Fahrzeug steht auf einer waagerechten Fläche.
- ✓ Die Motorbetriebstemperatur ist erreicht.
- ✓ Der Motor ist abgestellt.

#### Stand prüfen


- Ein paar Minuten warten, bis das Motoröl zurück in die Ölwanne fließt.
- Den Ölmesstab herausziehen und mit einem sauberen Tuch abwischen.
- Den Ölmesstab bis zum Anschlag hineinschieben und erneut herausziehen.
- Den Ölstand ablesen und den Ölmesstab wieder hineinschieben.

Der Ölstand muss im Bereich **A** liegen » Abb. 197. Liegt der Ölstand unterhalb des Bereichs **A**, das Öl nachfüllen.


#### Nachfüllen

- Den Deckel der Motoröleinfüllöffnung **C** abschrauben » Abb. 195 auf Seite 180.
- Das Öl gemäß der richtigen Spezifikation in 0,5 Liter-Portionen nachfüllen » Seite 181.
- Den Ölstand prüfen.
- Den Deckel der Motoröleinfüllöffnung sorgfältig wieder zuschrauben.

### ! VORSICHT

- Der Ölstand darf keinesfalls außerhalb des Bereichs **A** liegen » Abb. 197 - es besteht die Gefahr der Beschädigung des Motors sowie der Abgasanlage.
- Ist ein Auffüllen von Motoröl nicht möglich oder liegt der Ölstand oberhalb des Bereichs **A**,  nicht weiterfahren! Den Motor abstellen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### i Hinweis

Ein zu niedriger Motorölstand wird im Kombi-Instrument durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte  sowie durch die entsprechende Meldung angezeigt » Seite 39. Trotzdem empfehlen wir, den Ölstand in regelmäßigen Abständen mit dem Ölmesstab zu prüfen.

## Kühlmittel

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Prüfen und Nachfüllen \_\_\_\_\_ 183

Das Kühlmittel sorgt für die Motorkühlung und besteht aus Wasser und Kühlmittelzusatz (mit Zusatzstoffen, die das Kühlsystem vor Korrosion schützen und Kalkansatz verhindern).

Der Kühlmittelzusatzanteil im Kühlmittel muss 40 bis 60 % betragen.

Das richtige Mischungsverhältnis zwischen Wasser und Kühlmittelzusatz ist bei Bedarf von einem Fachbetrieb prüfen, ggf. korrigieren zu lassen.

### ! ACHTUNG

- Bei Arbeiten im Motorraum sind die folgenden Warnhinweise zu beachten » Seite 179.
- Niemals den Verschlussdeckel des Kühlmittelausgleichsbehälters öffnen, solange der Motor warm ist. Das Kühlsystem steht unter Druck - es besteht Verbrühungs- bzw. Verletzungsgefahr durch Kühlmittelspritzer!
- Zum Schutz vor Kühlmittelspritzern den Verschlussdeckel beim Öffnen mit einem Lappen abdecken.
- Das Kühlmittel sowie Kühlmittelausdünstungen sind gesundheitsschädlich - den Kontakt mit dem Kühlmittel vermeiden. Bei Augen- oder Hautkontakt mit dem Kühlmittel die betroffene Stelle sofort mindestens einige Minuten lang mit viel Wasser abwaschen ggf. medizinische Hilfe in Anspruch nehmen.

### ! VORSICHT

Den Kühler nicht abdecken und keine Teile (bspw. Zusatzscheinwerfer) vor den Lufteinlässen montieren - es besteht die Gefahr einer Motorüberhitzung.

## Prüfen und Nachfüllen

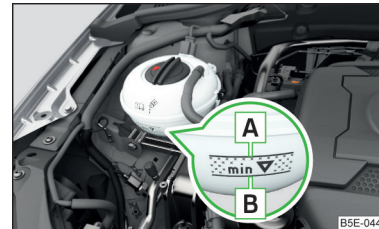


Abb. 198  
Kühlmittelausgleichsbehälter

 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 183.

Das Kühlmittel unter folgenden Bedingungen prüfen und nachfüllen.

- ✓ Das Fahrzeug steht auf einer waagerechten Fläche.
- ✓ Der Motor ist nicht erwärmt (bei betriebswarmem Motor kann das Prüfergebnis ungenau ausfallen).
- ✓ Der Motor ist abgestellt.

**Kühlmittelstand prüfen** - der Kühlmittelstand muss zwischen den Markierungen **A** und **B** liegen » Abb. 198. Liegt der Kühlmittelstand unterhalb der Markierung **B**, das Kühlmittel nachfüllen.

### Nachfüllen

Im Behälter muss stets eine geringe Menge Kühlmittel vorhanden sein » **!**

- Einen Lappen auf den Verschlussdeckel des Kühlmittelausgleichsbehälters legen und den Deckel **vorsichtig** abschrauben.
- Neues Kühlmittel der richtigen Spezifikation nachfüllen.
- Den Verschlussdeckel zuschrauben, bis dieser sicher einrastet.


Die **Spezifikation** des Kühlmittels ist auf dem Kühlmittelausgleichsbehälter aufgeführt » Abb. 198.

Ist kein vorgeschriebenes Kühlmittel verfügbar, dann nur destilliertes bzw. demineralisiertes Wasser nachfüllen und das Mischungsverhältnis zwischen Wasser und Kühlmittelzusatz so bald wie möglich von einem Fachbetrieb korrigieren lassen. ▶

## ! VORSICHT

- Bei leerem Ausgleichsbehälter kein Kühlmittel nachfüllen. Das System könnte sich belüften - es besteht die Gefahr eines Motorschadens! 🚫 Nicht weiterfahren! Den Motor abstellen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
- Das Kühlmittel nicht über die Markierung **A** auffüllen » Abb. 198. Das Kühlmittel könnte bei Erwärmung aus dem Kühlsystem gedrückt werden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Motorraumteile.
- Ist ein Auffüllen von Kühlmittel nicht möglich, 🚫 nicht weiterfahren! Den Motor abstellen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
- Ein Kühlmittelzusatz, der der richtigen Spezifikation nicht entspricht, kann die Korrosionsschutzwirkung des Kühlsystems verringern - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Kühlsystems sowie des Motors.
- Wurde ein anderes als destilliertes (demineralisiertes) Wasser nachgefüllt, dann ist das Kühlmittel von einem Fachbetrieb wechseln zu lassen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens.
- Ein Kühlmittelverlust lässt auf **Undichtigkeiten** im Kühlsystem schließen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens. Das Kühlmittel nachfüllen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## i Hinweis

Ein zu niedriger Kühlmittelstand wird im Kombi-Instrument durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte  sowie durch die entsprechende Meldung angezeigt » Seite 38. Dennoch empfehlen wir, den Kühlmittelstand regelmäßig direkt am Behälter zu prüfen.

## Bremsflüssigkeit



Abb. 199  
Bremsflüssigkeitsbehälter

Die Bremsflüssigkeit unter folgenden Bedingungen prüfen.

- ✓ Das Fahrzeug steht auf einer waagerechten Fläche.
- ✓ Der Motor ist abgestellt.


**Bremsflüssigkeitsstand prüfen** - der Bremsflüssigkeitsstand muss zwischen den Markierungen „MIN“ und „MAX“ liegen » Abb. 199.

**Spezifikation** - die Bremsflüssigkeit muss der Norm **VW 501 14** entsprechen (diese Norm entspricht den Anforderungen der Norm FMVSS 116 DOT4).

## ! ACHTUNG

- Bei Arbeiten im Motorraum sind die folgenden Warnhinweise zu beachten » Seite 179.
- Sinkt der Flüssigkeitsstand innerhalb kurzer Zeit deutlich ab oder sinkt er unter die Markierung „MIN“ » Abb. 199, so kann die Bremsanlage undicht geworden sein. 🚫 Nicht weiterfahren - es besteht Unfallgefahr! Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

## i Hinweis

- Der Bremsflüssigkeitswechsel erfolgt im Rahmen einer vorgeschriebenen Inspektion.
- Ein zu niedriger Bremsflüssigkeitsstand wird im Kombi-Instrument durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte  sowie durch die entsprechende Meldung angezeigt » Seite 33. Dennoch empfehlen wir, den Bremsflüssigkeitsstand regelmäßig direkt am Behälter zu prüfen.

## Fahrzeuggatterie

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:






Zustand prüfen	185
Laden	186
Ab-/anklemmen und wechseln	186

Die Fahrzeuggatterie stellt eine Stromquelle für den Motorstart sowie für die Einspeisung von elektrischen Verbrauchern im Fahrzeug dar.

**Automatische Verbraucherabschaltung - Entladeschutz der Fahrzeuggatterie**  
Das Bordnetzsystem versucht wie folgt, ein Entladen der Fahrzeuggatterie zu verhindern, wenn diese stark belastet wird.

- ▶ Durch die Erhöhung der Motorleerlaufdrehzahl.
- ▶ Durch die Leistungsbegrenzung einiger Verbraucher.
- ▶ Durch das Ausschalten einiger Verbraucher (z. B. Sitzheizung, Heckscheibenbeheizung) für so lange wie nötig. ▶

## Warnsymbole auf der Fahrzeugbatterie

Symbol	Bedeutung
	Immer Schutzbrille tragen!
	Die Batteriesäure ist stark ätzend. Immer Schutzhandschuhe sowie Augenschutz tragen!
	Feuer, Funken, offenes Licht von der Fahrzeugbatterie fernhalten und nicht rauchen!
	Beim Laden der Fahrzeugbatterie entsteht ein hochexplosives Knallgasgemisch!
	Kinder von der Fahrzeugbatterie fernhalten!

### ! ACHTUNG

Die Batteriesäure ist stark ätzend - es besteht Verletzungs-, Verätzungs- oder Vergiftungsgefahr! Ätzende Dämpfe in der Luft reizen und schädigen die Atemwege sowie die Augen. Die folgenden Warnhinweise sind zu beachten.

- Beim Umgang mit der Fahrzeugbatterie sind Schutzhandschuhe, Augen- und Hautschutz zu tragen.
- Bei Augen- und Hautkontakt mit der Elektrolytflüssigkeit die betroffene Stelle sofort mindestens einige Minuten lang mit viel Wasser abwaschen. Unverzüglich medizinische Hilfe in Anspruch nehmen.
- Die Fahrzeugbatterie von Personen, die nicht völlig selbstständig sind (bspw. von Kindern), fernhalten.
- Die Fahrzeugbatterie nicht kippen, denn es kann Batteriesäure aus den Batterie-Entgasungsöffnungen herauslaufen.

### ! ACHTUNG

Bei Arbeiten an der Fahrzeugbatterie besteht Explosions-, Brand-, Verletzungs- oder Verätzungsgefahr! Die folgenden Warnhinweise sind zu beachten.

- Auf das Rauchen, den Umgang mit offenem Feuer oder Licht und auf funkenauslösende Tätigkeiten ist zu verzichten.
- **Eine entladene Fahrzeugbatterie kann leicht gefrieren.** Niemals eine gefrorene oder aufgetaute Fahrzeugbatterie aufladen. Eine gefrorene Fahrzeugbatterie austauschen.

### ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Niemals eine beschädigte Fahrzeugbatterie verwenden.
- Die Batteriepole nicht miteinander verbinden, durch Überbrücken der beiden Pole entsteht ein Kurzschluss.

### ! VORSICHT

Darauf achten, dass die Batteriesäure nicht mit dem Fahrzeug in Berührung kommt - es besteht die Gefahr einer Fahrzeugbeschädigung.

### i Hinweis

- Wir empfehlen, sämtliche Arbeiten an der Fahrzeugbatterie von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.
- Eine Fahrzeugbatterie, die älter als 5 Jahre ist, sollte man ersetzen lassen.

## Zustand prüfen

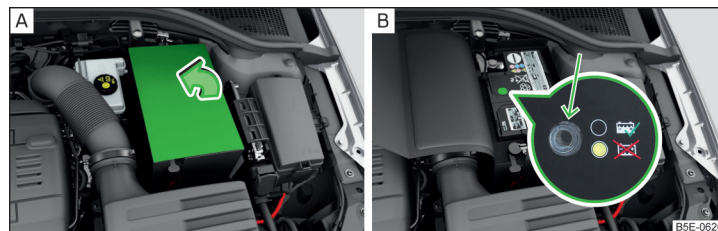


Abb. 200 Fahrzeugbatterie: Abdeckung aufklappen / Säurestandsanzeige

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 185.

Der Batteriezustand wird regelmäßig im Rahmen der Inspektion in einem Fachbetrieb geprüft.

### Säurestand prüfen

Bei Fahrzeugbatterien mit Säurestandsanzeige kann anhand der Verfärbung dieser Anzeige der Säurestand geprüft werden. Bei Fahrzeugbatterien mit der Bezeichnung „AGM“ erfolgt keine Säurestandsprüfung.

Die Fahrzeugbatterie kann ausstattungsabhängig mit einer Abdeckung versehen sein, diese lässt sich in Pfeilrichtung aufklappen » Abb. 200 - [A](#).

Luftblasen können die Farbe der Anzeige beeinflussen. Deshalb vor der Prüfung vorsichtig auf die Anzeige klopfen » [Abb. 200](#) - [B](#).

Schwarze Färbung - Säurestand ist in Ordnung.

Farblose oder hellgelbe Färbung - zu niedriger Säurestand, die Batterie muss gewechselt werden.




### Batterieentladung

Bei häufigem Kurzstreckenverkehr lädt sich die Fahrzeugbatterie nicht ausreichend auf.

Bei niedrigen Temperaturen nimmt die Batteriekapazität ab.

Wird das Fahrzeug für länger als 3 bis 4 Wochen nicht benutzt, dann den Minuspol  $\ominus$  der Batterie abklemmen oder die Batterie durchgehend mit sehr geringem Ladestrom aufladen.

## Laden

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 185.**

Die Fahrzeugbatterie nur dann laden, wenn die Zündung und alle Verbraucher ausgeschaltet sind.

**Die Hinweise des Ladegerätherstellers sind zu beachten.**

### Ladevorgang

► Bei Fahrzeugen **mit** START-STOPP-System oder Standheizung die  $\oplus$ -Klemme des Ladegeräts am  $\oplus$ -Pol der Batterie, die  $\ominus$ -Klemme des Ladegeräts am Massepunkt des Motors anklennen » [Seite 199](#).

► Bei Fahrzeugen **ohne** START-STOPP-System oder Standheizung die Klemmen des Ladegeräts an den zugehörigen Batteriepolen ( $\oplus$  an  $\oplus$ ,  $\ominus$  an  $\ominus$ ) anklennen.

► Das Netzkabel des Ladegeräts in die Steckdose stecken und das Gerät einschalten.

► Nach erfolgreichem Ladevorgang: Zuerst das Ladegerät ausschalten und das Netzkabel aus der Steckdose ziehen.




► Die Klemmen des Ladegeräts von der Fahrzeugbatterie abklemmen.

Bis zum vollständigen Laden der Fahrzeugbatterie ist ein Ladestrom von 0,1-Vielfachem der Batteriekapazität (oder niedriger) einzustellen.

## ACHTUNG

- Beim Laden der Fahrzeugbatterie wird Wasserstoff freigesetzt - es besteht Explosionsgefahr. Eine Explosion kann auch durch Funken bspw. beim Abklemmen oder Lösen der Kabelstecker verursacht werden.
- Das sogenannte „Schnellladen“ der Fahrzeugbatterie ist **gefährlich**, es erfordert ein spezielles Ladegerät und Fachkenntnisse. Wir empfehlen Ihnen, das „Schnellladen“ von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.

## Ab-/anklemmen und wechseln

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 185.**

Die neue Fahrzeugbatterie muss die gleiche Kapazität, Spannung, Stromstärke und die gleiche Größe wie die ursprüngliche Batterie haben.

Wir empfehlen, die Batterie von einem Fachbetrieb **wechseln** zu lassen.

► Zum **Abklemmen** der Batterie die Zündung ausschalten und zuerst den Minuspol  $\ominus$ , erst danach den Pluspol  $\oplus$  der Batterie abklemmen.

► Zum **Anklemmen** der Batterie zuerst den Pluspol  $\oplus$ , erst danach den Minuspol  $\ominus$  der Batterie anklennen.

Nach dem Ab- und erneuten Anklennen der Fahrzeugbatterie können die folgenden Funktionen bzw. Einrichtungen teilweise oder völlig außer Betrieb sein.

Funktion / Einrichtung	Inbetriebnahme
Fensterheber	» <a href="#">Seite 61</a>
Panorama-Schiebe-/Ausstelldach	» <a href="#">Seite 63</a>
Sonnenschutzrollo	» <a href="#">Seite 63</a>
Zeiteinstellungen	» <a href="#">Seite 42</a>

## VORSICHT

- Die Fahrzeugbatterie nur bei ausgeschalteter Zündung und ausgeschalteten Verbrauchern abklemmen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der elektrischen Anlage des Fahrzeugs.
- Vor dem Abklemmen der Batterie die elektrische Gepäckraumklappe, die elektrisch betätigten Fenster, das Schiebe-/Ausstelldach sowie das elektrische Sonnenschutzrollo schließen - anderenfalls können Funktionsstörungen dieser Ausstattungselemente auftreten.
- Die Anschlusskabel dürfen keinesfalls vertauscht werden - es besteht Brandgefahr. ▶



## **i** Hinweis

Nach dem Ab- und erneuten Anklebmen der Fahrzeugbatterie empfehlen wir, das Fahrzeug von einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen, damit die volle Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs gewährleistet ist.

## Räder

### Felgen und Reifen

#### Hinweise für die Radverwendung

**Neue Reifen** haben während der ersten 500 km noch nicht bestmögliche Haftfähigkeit, es ist deshalb entsprechend vorsichtig zu fahren.

**Reifen mit der größeren Profiltiefe** sollten immer auf den Vorderrädern gefahren werden.

**Felgen und Radschrauben** sind konstruktiv aufeinander abgestimmt. Wir empfehlen, Felgen und Radschrauben aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

**Räder bzw. Reifen** immer kühl, trocken und dunkel lagern. Die Reifen selbst sollten stehend aufbewahrt werden.

#### Lebensdauer der Reifen

Die Reifen altern und verlieren somit ihre ursprünglichen Eigenschaften, sogar auch dann, wenn sie nicht verwendet werden. Wir empfehlen, keine Reifen zu verwenden, die älter als 6 Jahre sind.

Das Herstellungsdatum ist auf der Reifenflanke (ggf. auf der **Innenseite**) angegeben. Z. B. **DOT ... 10 16...** bedeutet, dass der Reifen in der 10. Woche des Jahres 2016 hergestellt wurde.

#### Reifenschäden

Wir empfehlen, Reifen und Felgen regelmäßig auf Beschädigungen (z. B. Risse, Deformationen u. Ä.) zu prüfen.

Im Reifenprofil festsitzende Fremdkörper (z. B. kleine Steine u. Ä.) sofort entfernen.

Fremdkörper, die bis **in den Reifen** eingedrungen sind (z. B. Nägel u. Ä.), nicht entfernen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

#### Montage von Neureifen

An allen vier Rädern nur freigegebene Radialreifen gleicher Bauart, Größe (Abrollumfang) und gleicher Profilausführung auf einer Achse verwenden.

Bei der Montage von neuen Reifen sind die Reifen achsweise zu ersetzen.

#### Laufrichtungsgebundene Reifen

Die Laufrichtung ist durch **Pfeile auf der Reifenflanke** gekennzeichnet. ▶



Die so angegebene Laufrichtung muss unbedingt eingehalten werden, andernfalls können die folgenden Reifeneigenschaften beeinträchtigt werden.

- ▶ Fahrstabilität.
- ▶ Bodenhaftung.
- ▶ Reifengeräusche sowie Reifenverschleiß.

#### **! ACHTUNG**

- Niemals Reifen verwenden, über deren Zustand und Alter Sie nichts wissen - es besteht Unfallgefahr.
- Niemals mit beschädigten Reifen fahren - es besteht Unfallgefahr.

#### **! VORSICHT**

- Die Reifen sind vor der Berührung mit Stoffen (z. B. Öl, Fett und Kraftstoff) zu schützen, welche diese beschädigen könnten. Sollten die Reifen mit diesen Stoffen in Berührung kommen, dann empfehlen wir, diese in einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen.
- Felgen mit geschliffener oder polierter Oberfläche nicht bei winterlichen Witterungsverhältnissen verwenden - es besteht die Gefahr einer Felgenbeschädigung (bspw. durch das Streugut).

#### **i Hinweis**

- Wir empfehlen, alle Arbeiten an den Felgen und Reifen von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.
- Wir empfehlen, Reifen, Schneeketten und Radvollblenden aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

## Reifenfülldruck

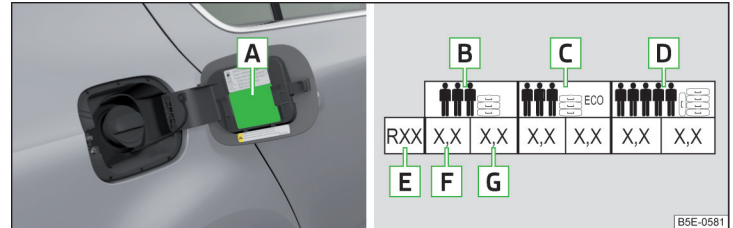


Abb. 201 Aufkleber mit einer Tabelle der Reifenfülldruckwerte / Reifen aufpumpen

Die vorgeschriebenen Reifenfülldruckwerte stehen auf dem Aufkleber mit Piktogrammen **A** » Abb. 201 (für einige Länder sind die Piktogramme durch einen Text ersetzt).

**Der Reifenfülldruck ist stets der Beladung anzupassen.**

- B** Fülldruck für halbe Beladung
- C** Fülldruck für den umweltschonenden Betrieb (geringfügig niedrigerer Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß)
- D** Fülldruck für volle Beladung
- E** Reifendurchmesser in Zoll  
Diese Angabe dient lediglich als Information für den vorgeschriebenen Reifenfülldruck. Diese stellt keine Auflistung freigegebener Reifengrößen für Ihr Fahrzeug dar. Diese sind in der technischen Fahrzeugdokumentation, in der Konformitätserklärung (im sog. COC-Dokument) sowie auf dem Fahrzeugdatenträger aufgeführt » Seite 216.
- F** Reifenfülldruckwert an der Vorderachse
- G** Reifenfülldruckwert an der Hinterachse

### Reifenfülldruck prüfen

Den Reifenfülldruck (incl. des Reserve- bzw. Notrads) mindestens einmal monatlich und zusätzlich vor jeder längeren Fahrt prüfen.

Den Fülldruck immer am kalten Reifen prüfen. Den erhöhten Druck bei warmen Reifen ggf. nicht reduzieren. ▶

Bei Fahrzeugen mit Reifendruck-Überwachung sind bei jeder Reifendruckänderung die Reifendruckwerte im System zu speichern » [Seite 153](#).

#### ! ACHTUNG

- Nicht mit unkorrektem Reifenfülldruck fahren - es besteht Unfallgefahr.
- Bei sehr schnellem Reifenfülldruckverlust (z. B. bei einem Reifenschaden) ist zu versuchen, das Fahrzeug vorsichtig ohne heftige Lenkbewegungen und ohne starkes Bremsen zum Stehen zu bringen - es besteht Unfallgefahr.

#### i Hinweis

Die Konformitätserklärung (das sog. COC-Dokument) kann bei einem ŠKODA<sup>1)</sup> Partner eingeholt werden.

### Reifenverschleiß und Rädertausch

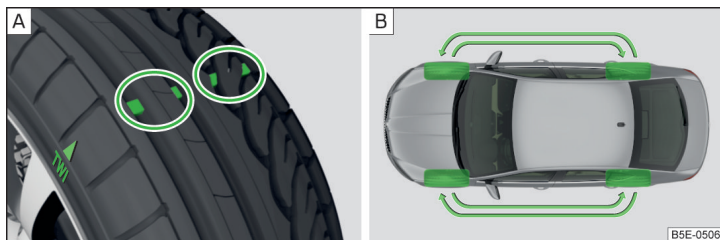


Abb. 202 Reifenverschleißanzeiger / Rädertausch

Der **Reifenverschleiß** erhöht sich bei den folgenden Umständen.

- ▶ Unkorrekter Reifenfülldruck.
- ▶ Fahrweise (z. B. schnelle Kurvenfahrt, rasanten Beschleunigen/Bremsen).
- ▶ Unkorrekte Radauswuchtung (die Räder nach Reifenwechsel/-reparatur oder bei einer „Unruhe“ an der Lenkung auswuchten lassen).
- ▶ Radstellungsfehler.

Im Profilgrund der Reifen befinden sich **Verschleißanzeiger**, die die zulässige Mindestprofiltiefe anzeigen » [Abb. 202 - \[A\]](#). Ein Reifen ist als verschlissen zu erachten, wenn dieser Anzeiger mit dem Reifenprofil bündig abschließt. Markierungen an den Reifenflanken durch die Buchstaben „TWI“ und/oder andere Symbole (z. B. Δ), kennzeichnen die Lage der Verschleißanzeiger.

Zur gleichmäßigen Abnutzung der Reifen empfehlen wir, die **Räder** alle 10 000 km entsprechend dem Schema zu **tauschen** » [Abb. 202 - \[B\]](#).

#### ! ACHTUNG

- Die Reifen spätestens dann wechseln, wenn diese bis auf die Verschleißanzeiger abgefahren sind - es besteht Unfallgefahr.
- Eine fehlerhafte Radstellung beeinträchtigt das Fahrverhalten - es besteht Unfallgefahr.
- Ungewöhnliche Schwingungen oder „Ziehen“ des Fahrzeugs zur Seite können einen Reifenschaden andeuten. Die Geschwindigkeit reduzieren und anhalten! Wenn äußerlich keine Reifenschäden erkennbar sind, die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

### Reserverad

Die Abmessung des Reserverads ist mit der der am Fahrzeug werkseitig montierten Räder identisch.

Nach dem Reserveradwechsel ist der Reifenfülldruck anzupassen.

Bei Fahrzeugen mit Reifendruck-Überwachung sind die Reifendruckwerte im System zu speichern » [Seite 153](#).

#### ! ACHTUNG

- Falls bei einer Reifenpanne das Reserverad mit entgegengesetzter Laufrichtung montiert werden muss, dann vorsichtig fahren. Die bestmöglichen Eigenschaften des Reifens sind in dieser Situation nicht mehr gegeben.
- Unterscheidet sich das Reserverad in seinen Abmessungen oder seiner Ausführung von der Fahrbereifung (z. B. Winterreifen, laufrichtungsgebundene Reifen), so darf das Reserverad nur kurzzeitig im Pannenfall und mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise verwendet werden.

<sup>1)</sup> Gilt nur für einige Länder und einige Modellvarianten.

## Notrad

Das Notrad nur bis zum nächsten Fachbetrieb verwenden, da es **nicht für eine Dauerverwendung bestimmt ist**.

Das Notrad ist immer mit einem Warnschild versehen, das sich auf der Felge befindet.

Sollte das Notrad verwendet werden, dann ist Folgendes zu beachten.

- ▶ Das Warnschild nicht abdecken.
- ▶ Während der Fahrt besonders aufmerksam sein.
- ▶ Das Notrad mit dem maximalen Fülldruck für das Fahrzeug aufpumpen » [Seite 188](#) (der vorgeschriebene Reifenfülldruck des Notrads R 18 beträgt 4,2 bar).

Bei Fahrzeugen mit Reifendruck-Überwachung sind die Reifendruckwerte im System zu speichern » [Seite 153](#).

### ! ACHTUNG

- Niemals mit mehr als einem montierten Notrad fahren!
- Beim Fahren mit Notrad auf Vollgasbeschleunigungen, starkes Bremsen und rasante Kurvenfahrten verzichten.
- Auf die Verwendung von Schneeketten auf dem Notrad verzichten.
- Die Hinweise auf dem Warnschild des Notrads beachten.

## Reifenbeschriftung

### Erläuterung der Reifenbeschriftung - z. B. 195/65 R 15 91 T

195	Reifenbreite in mm
65	Höhen-/Breitenverhältnis in %
R	Kennbuchstabe für Reifenbauart - <b>Radial</b>
15	Felgendurchmesser in Zoll
91	Lastindex
T	Geschwindigkeitssymbol

**Lastindex - gibt die höchstzulässige Tragfähigkeit des einen einzelnen Reifens an**

Lastindex	88	89	90	91	92	93	94	95
Last (in kg)	560	580	600	615	630	650	670	690

**Geschwindigkeitssymbol - gibt die höchstzulässige Fahrzeuggeschwindigkeit mit montierten Reifen der jeweiligen Kategorie an**


Geschwindigkeitssymbol	S	T	U	H	V	W	Y
Höchstgeschwindigkeit (in km/h)	180	190	200	210	240	270	300

### ! ACHTUNG

Die für die montierten Reifen höchstzulässige **Tragfähigkeit** und **Geschwindigkeit** niemals überschreiten - es besteht Unfallgefahr.

## Betrieb bei winterlichen Witterungsverhältnissen


### Ganzjahres- (oder „Winter“)-Reifen

Ganzjahres- oder „Winter“-Reifen (mittels **M+S** ggf. eines Bergspitzen-/Schneeflockensymbols  gekennzeichnet) verbessern die Fahreigenschaften des Fahrzeugs bei winterlichen Witterungsverhältnissen.

Um bestmögliche Fahreigenschaften zu erhalten, sind auf allen vier Rädern Ganzjahres- oder „Winter“-Reifen mit einer Mindestprofiltiefe von 4 mm zu fahren.

Bei aufgezogenen „Winter“-Reifen sind rechtzeitig wieder Sommerreifen zu montieren, denn auf schnee- und eisfreien Straßen sowie bei Temperaturen über 7 °C sind die Fahreigenschaften mit Sommerreifen besser, der Bremsweg ist kürzer, die Abrollgeräusche und der Reifenverschleiß sind geringer. ▶

## Geschwindigkeitssymbol

Ganzjahres- oder „Winter“-Reifen (mittels **M+S** und eines Bergspitzen-/Schneeflockensymbols  gekennzeichnet) einer niedrigeren als in der technischen Fahrzeugdokumentation aufgeführten Geschwindigkeitskategorie, können unter der Voraussetzung verwendet werden, dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit dieser Reifen auch dann nicht überschritten wird, wenn die mögliche Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs höher ist.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ganzjahres- oder „Winter“-Reifen kann im Infotainment eingestellt werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

Sind am Fahrzeug Reifen einer niedrigeren Geschwindigkeitskategorie, als die angegebene Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs beträgt, montiert, dann muss im Fahrzeuginnenraum an einer sichtbaren Stelle im Fahrersichtfeld ein Warnschild mit dem Maximalwert der für die montierten Reifen vorgesehenen Geschwindigkeitskategorie angebracht werden. Ggf. muss der Maximalwert der für die montierten Reifen vorgesehenen Geschwindigkeitskategorie im Infotainment eingestellt werden<sup>1)</sup>.

## Schneeketten

Die Schneeketten verbessern das Fahrverhalten bei winterlichen Straßenverhältnissen.

Vor der Montage der Schneeketten die Radvollblenden abnehmen » [Seite 195](#).

Die Schneeketten dürfen nur an den Vorderrädern montiert werden und sind nur auf folgenden Felgen/Reifenkombinationen anwendbar.

## Octavia

Felgenabmessung	Einpresstiefe ET	Reifengröße
6J x 15 <sup>a)</sup>	43 mm	195/65 R15
6J x 15 <sup>a)</sup>	47 mm	195/65 R15
6J x 16 <sup>b)</sup>	48 mm	205/55 R16
6J x 16 <sup>b)</sup>	50 mm	205/55 R16
6J x 17 <sup>b)</sup>	45 mm	205/50 R17
6J x 17 <sup>b)</sup>	48 mm	205/50 R17

<sup>a)</sup> Nur solche Schneeketten verwenden, deren Glieder und Schösser nicht größer als 13 mm sind.

<sup>b)</sup> Nur solche Schneeketten verwenden, deren Glieder und Schösser nicht größer als 12 mm sind.

<sup>1)</sup> Gilt für einige Länder.

## Octavia Scout

Felgenabmessung	Einpresstiefe ET	Reifengröße
6J x 16 <sup>a)</sup>	50 mm	205/55 R16
6J x 17 <sup>a)</sup>	45 mm	205/50 R17
6J x 16 <sup>a)</sup>	48 mm	205/55 R16
6J x 16 <sup>b)</sup>	48 mm	205/60 R16
6J x 17 <sup>a)</sup>	48 mm	205/50 R17
6J x 17 <sup>b)</sup>	48 mm	205/55 R17

<sup>a)</sup> Nur solche Schneeketten verwenden, deren Glieder und Schösser nicht größer als 12 mm sind.

<sup>b)</sup> Nur solche Schneeketten verwenden, deren Glieder und Schösser nicht größer als 9 mm sind.

## Octavia RS

Felgenabmessung	Einpresstiefe ET	Reifengröße
6J x 17 <sup>a)</sup>	45 mm	205/50 R17
6J x 17 <sup>a)</sup>	48 mm	205/50 R17

<sup>a)</sup> Nur solche Schneeketten verwenden, deren Glieder und Schösser nicht größer als 12 mm sind.

## ! ACHTUNG

Die Ketten nicht auf schnee- und eisfreien Strecken verwenden - das Fahrverhalten könnte beeinträchtigt werden und es besteht die Gefahr eines Reifenschadens.

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Platzierung des Verbandskastens und des Warndreiecks	192
Platzierung der Reflexweste	192
Feuerlöscher	192
Bordwerkzeug	193

#### Platzierung des Verbandskastens und des Warndreiecks

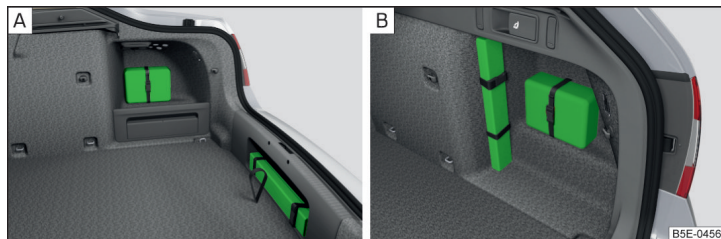


Abb. 203 Platzierung des Verbandskastens und des Warndreiecks - Variante 1 / Variante 2

Die folgenden Informationen sind für den Verbandskasten und das Warndreieck aus dem ŠKODA Original Zubehör gültig.

#### Platzierung des Verbandskastens

Der Verbandskasten kann mithilfe eines Spannbandes an der rechten Seite des Gepäckraums befestigt werden » Abb. 203.

#### Platzierung des Warndreiecks - Variante 1

Das Warndreieck kann in die Aussparung unter der Ladekante eingeschoben und mit dem Spannband gesichert werden » Abb. 203 - [A]. Bei Erdgasfahrzeugen befindet sich das Warndreieck unter dem Bodenbelag im Gepäckraum.

#### Warndreieck - Variante 2

Das Warndreieck kann mithilfe von Spannbandern an der rechten Seite des Gepäckraums befestigt werden » Abb. 203 - [B].

#### ! ACHTUNG

Den Verbandskasten und das Warndreieck immer sicher befestigen - andernfalls könnte es bei einem plötzlichen Bremsmanöver oder einem Fahrzeugaufprall zur Verletzung der Insassen kommen.

#### Platzierung der Reflexweste



Abb. 204  
Staufach für die Reflexweste

Die Reflexweste kann in den Halterungen unter den Vordersitzen verstaut werden » Abb. 204.

#### Feuerlöscher



Abb. 205  
Feuerlöscher lösen

Der Feuerlöscher ist mit zwei Gurten in einer Halterung unter dem Fahrersitz befestigt.

➤ Zum **Abnehmen** des Feuerlöschers die Sicherungen an den beiden Gurten in Pfeilrichtung lösen » Abb. 205 und den Feuerlöscher abnehmen. ▶

➤ Zum **Befestigen** den Feuerlöscher wieder in die Halterung einsetzen und mit Gurten sichern.

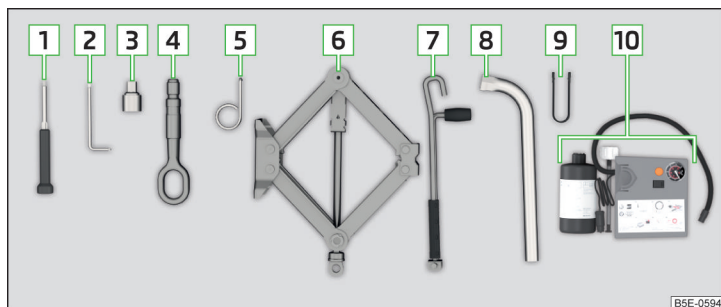
Die Bedienungsanleitung ist am Feuerlöscher angebracht.

Auf das Verfallsdatum des Feuerlöschers achten. Nach Ablauf dieses Datums ist die richtige Funktion des Geräts nicht gewährleistet.

#### ! ACHTUNG

Den Feuerlöscher immer sicher befestigen - anderenfalls könnte es bei einem plötzlichen Bremsmanöver oder einem Fahrzeugaufprall zur Verletzung der Insassen kommen.

### Bordwerkzeug



B5E-0594

Abb. 206 Bordwerkzeug

Der Kasten mit dem Bordwerkzeug befindet sich im Staufach für das Not- bzw. Reserverad und kann ausstattungsabhängig mit einem Band gesichert sein.

**Ausstattungsabhängig müssen nicht alle folgenden Bestandteile im Bordwerkzeug enthalten sein.**

- 1 Schraubendreher
- 2 Schlüssel zum Aus- und Einbau der Rückleuchte
- 3 Aufsatzstück für die Anti-Diebstahl-Radschrauben
- 4 Abschleppöse
- 5 Bügel zum Abziehen der Radvollblenden
- 6 Wagenheber mit Hinweisschild
- 7 Kurbel für Wagenheber

- 8 Radschlüssel
- 9 Abziehklemme für die Abdeckkappen der Radschrauben
- 10 Pannenset

#### ! ACHTUNG

- Der werkseitig gelieferte Wagenheber ist nur für Ihren Fahrzeugtyp vorgesehen. Auf gar keinen Fall damit andere Fahrzeuge oder Lasten anheben - es besteht Verletzungsgefahr.
- Das Werkzeug immer sicher im Kasten verstauen und darauf achten, dass dieser mit dem Band am Not- bzw. Reserverad befestigt ist - anderenfalls könnte es bei einem plötzlichen Bremsmanöver oder einem Fahrzeugaufprall zur Verletzung der Insassen kommen.

#### ! VORSICHT

Den Wagenheber vor dem Verstauen im Kasten mit dem Bordwerkzeug wieder in die Ausgangsstellung schrauben - es besteht die Gefahr einer Kastenbeschädigung.

#### i Hinweis

Die Konformitätserklärung ist dem Wagenheber oder der Bordbuchmappe beigelegt.

### Radwechsel

#### Vorarbeiten

**Sicherheits halber sind vor einem Radwechsel im Straßenverkehr die folgenden Hinweise zu beachten.**

- Das Fahrzeug möglichst weit vom fließenden Verkehr abstellen - hierzu eine Stelle mit ebenem und festem Untergrund wählen.
- Den Motor abstellen.
- Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** den **1. Gang** einlegen.
- Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** den Wählhebel in Stellung **P** stellen.
- Die Handbremse fest anziehen.
- Die Warnblinkanlage einschalten und das Warndreieck in der vorgeschriebenen Entfernung aufstellen.
- **Alle Mitfahrer aussteigen** lassen. Während des Radwechsels sollten sich die Mitfahrer außerhalb der Fahrbahn aufhalten (z. B. hinter den Leitplanken).
- Ist ein Anhänger angekuppelt, dann diesen abkuppeln.

## Rad wechseln

- › Das Not- bzw. Reserverad herausnehmen » Seite 194.
- › Die Radvollblende » Seite 195 bzw. die Abdeckkappen » Seite 195 abnehmen.
- › Die Anti-Diebstahl-Radschraube » Seite 195 und dann die anderen Radschrauben » Seite 196 lösen » !.
- › Das Fahrzeug anheben, bis das zu wechselnde Rad nicht mehr den Boden berührt » Seite 196.
- › Die Radschrauben abschrauben und auf eine saubere Unterlage (Lappen, Papier u. Ä.) legen.
- › Das defekte Rad vorsichtig abnehmen.
- › Das Not- bzw. Reserverad ansetzen und die Radschrauben leicht anschrauben.
- › Das Fahrzeug ablassen.
- › Mit dem Radschlüssel abwechselnd die gegenüberliegenden Radschrauben („über Kreuz“) festziehen » Seite 196.
- › Die Radvollblende » Seite 195 bzw. die Abdeckkappen » Seite 195 wieder anbringen.

Bei der Montage von laufrichtungsgebundenen Reifen ist die Laufrichtung zu beachten » Seite 187.

Alle Schrauben müssen sauber und leichtgängig sein. Falls die Schrauben korrodiert und schwergängig sind, dann sind diese zu erneuern.

### ! ACHTUNG

- Die Radschrauben nur ein wenig (ungefähr eine Umdrehung) lösen, solange das Fahrzeug nicht angehoben ist. Ansonsten könnte sich das Rad lösen und herunterfallen - es besteht Verletzungsgefahr.
- In keinem Fall dürfen die Schrauben gefettet oder geölt werden - es besteht Unfallgefahr.

## Nachträgliche Arbeiten

Nach dem Radwechsel sind folgende Arbeiten durchzuführen.

- › Das ausgewechselte Rad in der Mulde unter dem Bodenbelag des Gepäckraums verstauen und mit einer Sicherungsschraube befestigen.
- › Das Bordwerkzeug an dem vorgesehenen Platz verstauen und mit dem Band befestigen.

- › Den Reifenfülldruck an dem montierten Rad prüfen ggf. anpassen, und bei Fahrzeugen mit Reifendruck-Überwachung die Reifendruckwerte im System speichern » Seite 153.
- › Das Anzugsdrehmoment der Radschrauben so bald wie möglich prüfen lassen. Das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment beträgt **120 Nm**.

Den beschädigten Reifen wechseln bzw. sich in einem Fachbetrieb über die Reparaturmöglichkeiten informieren.

### ! ACHTUNG

Ein zu hohes Anzugsdrehmoment der Radschrauben kann die Gewinde beschädigen und zur dauerhaften Deformation der Anlageflächen auf den Felgen führen. Bei einem zu niedrigen Anzugsdrehmoment können sich die Räder während der Fahrt lösen - es besteht Unfallgefahr. Bis zur Prüfung des Anzugsdrehmoments deshalb vorsichtig und nur mit mäßiger Geschwindigkeit fahren.

## Not- oder Reserverad herausnehmen/verstauen

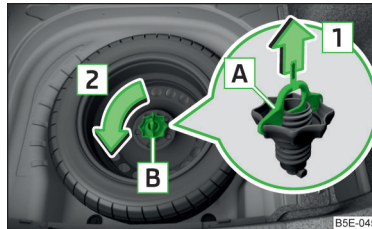


Abb. 207  
Rad herausnehmen

Das Rad befindet sich in einer Mulde unter dem Bodenbelag im Gepäckraum und ist mit einer Sicherungsschraube **B** befestigt » Abb. 207.

### Rad herausnehmen

- › Den Bodenbelag im Gepäckraum anheben » Seite 97.
- › Das Befestigungsband lösen und den Kasten mit dem Bordwerkzeug herausnehmen.
- › Die Sicherung **A** in Pfeilrichtung **1** herausziehen » Abb. 207.
- › Die Schraube **B** in Pfeilrichtung **2** herausschrauben und das Rad herausnehmen.

### Rad verstauen

- › Das Rad, mit der Außenseite nach unten, in die Radmulde legen. ▶

- Das Befestigungsband durch die gegenüberliegenden Öffnungen in der Radfelge ziehen.
- Die Sicherungsschraube **[B]** entgegen der Pfeilrichtung **[2]** einschrauben  
» Abb. 207.
- Die Sicherung **[A]** entgegen der Pfeilrichtung **[1]** einstecken.
- Den Kasten mit dem Bordwerkzeug in das Rad einsetzen und mit dem Band sichern.
- Den Bodenbelag im Gepäckraum zurückklappen.

## Radvollblende

### Blende abziehen

- Den Bügel zum Abziehen der Radvollblenden am Rand der Radvollblende einhängen.
- Den Radschlüssel durch den Bügel schieben, am Reifen abstützen und die Blende abziehen.

### Blende einbauen

- Die Blende am vorgesehenen Ventilausschnitt an die Felge ansetzen.
- Die Blende so in die Felge drücken, bis diese am gesamten Umfang richtig einrastet.

Auf der Rückseite der werkseitig oder aus dem ŠKODA Original Zubehör gelieferten Radblende ist die Position für die Anti-Diebstahl-Radschraube mittels eines Symbols gekennzeichnet. Bei Verwendung der Anti-Diebstahl-Radschraube ist diese an dieser Stelle einzubauen » **[!]**.

### **[!]** ACHTUNG

Wenn Radblenden eingebaut werden, dann ist darauf zu achten, dass eine ausreichende Luftzufuhr zur Kühlung der Bremsanlage gewährleistet bleibt - anderenfalls besteht Unfallgefahr.

### **[!]** VORSICHT

- Wird die Radblende außerhalb der für die Anti-Diebstahl-Radschraube gekennzeichneten Position angesetzt, besteht die Gefahr einer Beschädigung der Radblende.
- Nur den Handdruck verwenden, nicht an die Radvollblende schlagen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Radblende.

### **[i]** Hinweis

Wir empfehlen, die Radblenden aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

## Abdeckkappen der Radschrauben



Abb. 208  
Abdeckkappe abziehen

- Zum **Abziehen der Kappe** die Abziehklammer bis zum Anschlag auf die Kappe stecken und diese in Pfeilrichtung abziehen » **Abb. 208**.
- Zum **Einbauen** die Kappe bis zum Anschlag auf die Radschraube stecken.

## Anti-Diebstahl-Radschrauben

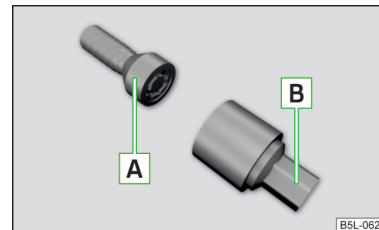


Abb. 209  
Anti-Diebstahl-Radschraube und Aufsatzstück

Die Anti-Diebstahl-Radschrauben schützen die Räder vor einem Diebstahl. Diese lassen sich ausschließlich mit dem Aufsatzstück **[B]** » **Abb. 209 lösen/festziehen**.

- Das Aufsatzstück **[B]** » **Abb. 209** bis zum Anschlag auf die Anti-Diebstahl-Radschraube **[A]** stecken.
- Den Schlüssel bis zum Anschlag auf das Aufsatzstück **[B]** stecken und die Radschraube lösen/festziehen.
- Das Aufsatzstück abnehmen.

Für einen möglichen Radwechsel ist das Aufsatzstück für die Anti-Diebstahl-Radschrauben stets im Fahrzeug mitzuführen. ▶



Bei werkseitig oder aus dem ŠKODA Original Zubehör gelieferten Radblenden ist die Anti-Diebstahl-Radschraube entsprechend der auf der Rückseite der Radblende gekennzeichneten Position einzubauen » [Seite 195](#).

### **i** Hinweis

Das Aufsatzstück sowie die Anti-Diebstahl-Radschrauben sind mit einer Codenummer versehen. Anhand dieser ist ein Ersatz-Aufsatzstück aus dem ŠKODA Original Zubehör erhältlich.

## Radschrauben lösen/festziehen



Abb. 210  
Radschrauben lösen

- › Den Radschlüssel bis zum Anschlag auf die Radschraube stecken. Für die Anti-Diebstahl-Radschrauben das zugehörige Aufsatzstück verwenden » [Abb. 209 auf Seite 195](#).
- › Zum **Lösen der Schrauben** am Schlüsselende fassen und die Schraube ungefähr **eine** Umdrehung in Pfeilrichtung drehen » [Abb. 210](#).
- › Zum **Festziehen der Schrauben** am Schlüsselende fassen und die Schraube entgegen der Pfeilrichtung drehen » [Abb. 210](#), bis diese fest ist.

### **!** ACHTUNG

Lassen sich die Schrauben nicht lösen, dann kann vorsichtig mit dem **Fuß** auf das Ende des Schlüssels gedrückt werden. Dabei sich am Fahrzeug festhalten und auf einen sicheren Stand achten - es besteht Verletzungsgefahr.

## Fahrzeug anheben

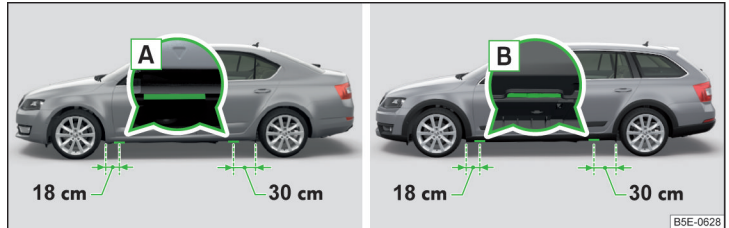


Abb. 211 Aufnahme­stege für den Wagenheber: Variante 1 / Variante 2

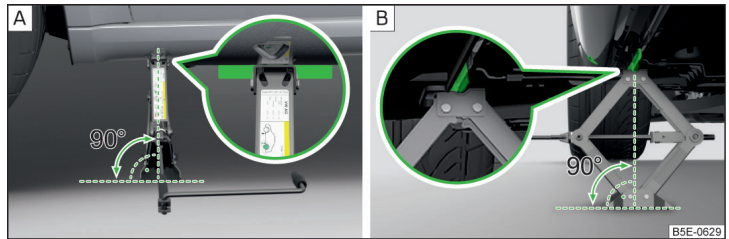


Abb. 212 Wagenheber ansetzen

Bevor das Fahrzeug angehoben wird, sind die Sicherheitshinweise zu beachten » **!**

Zum Anheben des Fahrzeugs ist der Wagenheber aus dem Bordwerkzeug zu verwenden. Den Wagenheber an dem Aufnahmesteg ansetzen, der dem defekten Rad am nächsten liegt.

Die Aufnahmestege befinden sich am Unterholm **Variante 1** **A** bzw. **Variante 2** **B** » [Abb. 211](#).

- › Die Kurbel **7** in die Aufnahme am Wagenheber **6** einhängen » [Seite 193](#).
- › Die Grundplatte des Wagenhebers mit der gesamten Fläche auf einem geraden Untergrund stellen, sodass sich der Heber in senkrechter Position zum Aufnahmesteg befindet » [Abb. 212 - A](#).
- › Den Wagenheber mit der Kurbel so weit hoch drehen, bis die Klaue des Hebers den Steg umfasst » [Abb. 212 - B](#).

➤ Das Fahrzeug weiter anheben, bis das Rad etwas vom Boden abhebt.

#### ! ACHTUNG

Die folgenden Hinweise sind zu beachten, anderenfalls besteht Verletzungsgefahr.

- Das Fahrzeug gegen unerwartetes Wegrollen sichern.
- Die Grundplatte des Wagenhebers stets gegen Verrutschen sichern.
  - Unter den Wagenheber auf lockerem Untergrund (z. B. Rollsplitt) eine großflächige stabile Unterlage stellen.
  - Unter den Wagenheber auf glattem Untergrund (z. B. Kopfsteinpflaster) eine rutschfeste Unterlage (z. B. eine Gummifußmatte) stellen.
- Das Fahrzeug immer mit verschlossenen Türen anheben.
- Wenn das Fahrzeug angehoben ist, niemals Körperteile (z. B. Arme oder Beine) unter das Fahrzeug führen.
- Bei angehobenem Fahrzeug niemals den Motor anlassen.

#### ! VORSICHT

Es ist darauf zu achten, dass der Wagenheber korrekt am Steg des Unterholms angesetzt wird - es besteht die Gefahr der Fahrzeugbeschädigung.

## Pannenset

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Pannensetbeschreibung	197
Vorarbeiten zur Benutzung des Pannensets	198
Reifen abdichten und aufpumpen	198
Hinweise für das Fahren mit repariertem Reifen	199

Die folgenden Informationen gelten für das werkseitig verbaute Pannenset.

Mithilfe des Pannensets können Reifeneinstiche mit einem Durchmesser von bis zu etwa 4 mm abgedichtet werden.

Die Reparatur mit dem Pannenset **ersetzt keinesfalls** die dauerhafte Reifeninstandsetzung. Sie dient nur zum Erreichen des nächsten Fachbetriebs.

Den mittels des Pannensets reparierten Reifen so bald wie möglich wechseln bzw. sich in einem Fachbetrieb über die Reparaturmöglichkeiten informieren.

Fremdkörper, die bis in den Reifen eingedrungen sind (z. B. Nägel u. Ä.), nicht entfernen.

Das Pannenset in folgenden Fällen **nicht verwenden**.

- ▶ Die Felge ist beschädigt.
- ▶ Die Außentemperatur liegt unter -20 °C.
- ▶ Reifeneinstiche von mehr als 4 mm.
- ▶ Schäden an der Reifenflanke.
- ▶ Das Mindesthaltbarkeitsdatum (siehe Füllflasche) ist abgelaufen.

#### ! ACHTUNG

- Bei Hautkontakt mit dem Dichtungsmittel die betroffenen Stellen sofort abwaschen.
- Die Gebrauchsanweisung des Pannenset-Herstellers beachten.

## Pannensetbeschreibung

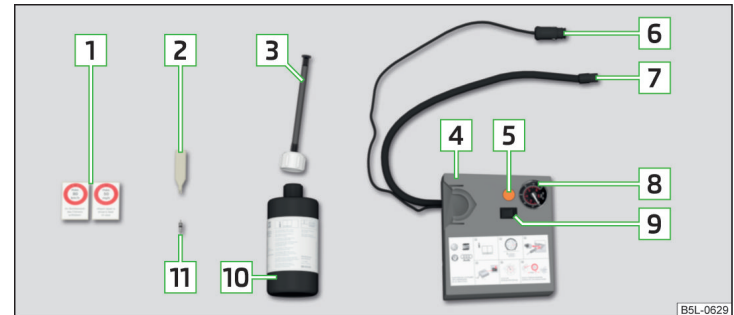


Abb. 213 Pannensetbeschreibung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 197.

Das Set befindet sich in einem Kasten unter dem Bodenbelag im Gepäckraum.

- 1 Aufkleber mit der Geschwindigkeitsangabe „max. 80 km/h“ bzw. „max. 50 mph“
- 2 Ventileinsatzdreher
- 3 Einfüllschlauch mit Verschlussstopfen
- 4 Luftkompressor (die Anordnung der Bedienelemente kann in Abhängigkeit vom Typ des zusammen mit dem Fahrzeug ausgelieferten Luftkompressors unterschiedlich sein)
- 5 Taste für den Reifendruckabbau

- 6** 12-Volt-Kabelstecker
- 7** Reifenfüllschlauch
- 8** Reifenfülldruckanzeige
- 9** EIN- und AUS-Schalter
- 10** Reifenfüllflasche mit Dichtungsmittel
- 11** Ersatz-Ventileinsatz

### **i** Hinweis

Die Konformitätserklärung ist dem Luftkompressor oder der Bordbuchmappe beigelegt.

## Vorarbeiten zur Benutzung des Pannensets

 **Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 197.**

**Sicherheitshalber sind vor einer Radreparatur im Straßenverkehr die folgenden Hinweise zu beachten.**

- Das Fahrzeug möglichst weit vom fließenden Verkehr abstellen - hierzu eine Stelle mit ebenem und festem Untergrund wählen.
- Den Motor abstellen.
- Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** den **1. Gang** einlegen.
- Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** den Wählhebel in Stellung **P** stellen.
- Die Handbremse fest anziehen.
- Die Warnblinkanlage einschalten und das Warndreieck in der vorgeschriebenen Entfernung aufstellen.
- **Alle Mitfahrer aussteigen** lassen. Während der Reparatur sollten sich die Mitfahrer außerhalb der Fahrbahn aufhalten (z. B. hinter den Leitplanken).
- Ist ein Anhänger angekuppelt, dann diesen abkuppeln.

## Reifen abdichten und aufpumpen

 **Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 197.**

### Abdichten

- Die Ventilkappe des beschädigten Reifens abschrauben.
- Den Ventileinsatzdreher **2** » **Abb. 213 auf Seite 197** auf den Ventileinsatz stecken, sodass der Ventileinsatz in den Schlitz des Ventileinsatzdrehers passt.
- Den Ventileinsatz herauschrauben und auf einen sauberen Untergrund (Lappen, Papier u. Ä.) legen.

- Die Flasche **10** » **Abb. 213 auf Seite 197** einige Male kräftig hin und her schütteln.
- Den Einfüllschlauch **3** fest auf die Reifenfüllflasche **10** schrauben. Die Folie am Flaschenverschluss wird durchstoßen.
- Den Verschlussstopfen vom Einfüllschlauch **3** entfernen und die Flasche auf das Reifenventil stecken.
- Die Flasche **10** mit dem Boden nach oben halten und das gesamte Dichtungsmittel der Reifenfüllflasche in den Reifen füllen.
- Den Einfüllschlauch vom Reifenventil abnehmen.
- Den Ventileinsatz mit dem Ventileinsatzdreher **2** wieder einschrauben.

### Aufpumpen

- Den Reifenfüllschlauch **7** » **Abb. 213 auf Seite 197** fest auf das Reifenventil schrauben.
- Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** den Schalthebel in die Leerlaufstellung einstellen.
- Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** den Wählhebel in Stellung **P** belassen.
- Den Motor anlassen.
- Den Stecker **6** in die 12-Volt-Steckdose stecken » **Seite 91**.
- Den Luftkompressor mit dem EIN- und AUS-Schalter **9** einschalten.
- Sobald ein Reifenfülldruck von 2,0-2,5 bar erreicht wurde, den Luftkompressor ausschalten. Maximale Laufzeit 6 Minuten » **11**.
- Wenn der Luftdruck von 2,0-2,5 bar nicht erreicht wurde, den Reifenfüllschlauch **7** vom Reifenventil abschrauben.
- Mit dem Fahrzeug ungefähr 10 Meter vor- oder zurückfahren, damit sich das Dichtungsmittel im Reifen „verteilen“ kann.
- Den Reifenfüllschlauch **7** erneut fest auf das Reifenventil schrauben und den Aufpumpvorgang wiederholen.
- Den entsprechenden Aufkleber **1** » **Abb. 213 auf Seite 197** auf die Schalttafel im Sichtfeld des Fahrers kleben.

Bei einem Reifenfülldruck von 2,0-2,5 bar kann die Fahrt mit max. 80 km/h bzw. 50 mph fortgesetzt werden.

### **i** ACHTUNG

- Wenn sich der Reifen nicht auf mind. 2,0 bar aufpumpen lässt, ist die Beschädigung zu groß. Das Dichtungsmittel ist nicht in der Lage, den Reifen abzudichten. 🚫 Nicht weiterfahren! Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
- Der Reifenfüllschlauch und der Luftkompressor können beim Aufpumpen heiß werden - es besteht Verbrennungsgefahr. ▶

## ! VORSICHT

Den Luftkompressor nach spätestens 6 Minuten Laufzeit ausschalten - es besteht die Gefahr eines Kompressorschadens! Vor dem erneuten Einschalten den Luftkompressor einige Minuten abkühlen lassen.

### Hinweise für das Fahren mit repariertem Reifen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 197.

Der Fülldruck im reparierten Reifen ist nach 10 Minuten Fahrt zu prüfen.

#### Ist der Reifenfülldruck 1,3 bar und geringer

➤ Der Reifen lässt sich mit dem Pannenset nicht ausreichend abdichten. 🚫  
Nicht weiterfahren! Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

#### Ist der Reifenfülldruck 1,3 bar und höher

➤ Den Reifenfülldruck wieder auf den richtigen Wert korrigieren » Seite 188.  
➤ Die Fahrt vorsichtig zum nächsten Fachbetrieb mit maximal 80 km/h bzw. 50 mph fortsetzen.

## ! ACHTUNG

Ein mit Dichtungsmittel befüllter Reifen hat nicht die gleichen Fahreigenschaften wie ein herkömmlicher Reifen. Die folgenden Hinweise sind deswegen zu beachten.

- Nicht schneller als 80 km/h bzw. 50 mph fahren.
- Vollgasbeschleunigungen, starkes Bremsen und rasante Kurvenfahrten vermeiden.

## Starthilfe

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Starthilfe mit der Batterie eines anderen Fahrzeugs \_\_\_\_\_ 199

## ! ACHTUNG

- Bei Arbeiten im Motorraum sind die folgenden Warnhinweise zu beachten » Seite 179.
- Beim Umgang mit der Fahrzeugbatterie sind die folgenden Warnhinweise zu beachten » Seite 184.

## ! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Eine entladene Fahrzeugbatterie kann bereits bei Temperaturen wenig unter 0 °C gefrieren. Bei gefrorener Batterie keine Starthilfe mit der Batterie eines anderen Fahrzeugs durchführen - es besteht Explosions- und Verätzungsgefahr!
- Die Starthilfe niemals bei Fahrzeugbatterien mit zu niedrigem Säurestand verwenden - es besteht Explosions- und Verätzungsgefahr!

### Starthilfe mit der Batterie eines anderen Fahrzeugs

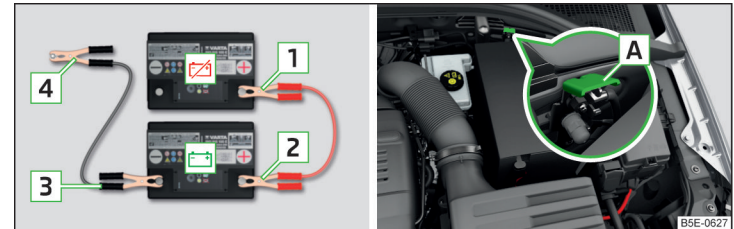


Abb. 214 Starthilfe: ☒ - entladene Batterie, ☒ - stromgebende Batterie / Massepunkt des Motors beim START-STOPP-System

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 199.

Ist wegen entladener Fahrzeugbatterie kein Motorstart möglich, kann die Batterie eines anderen Fahrzeugs zum Anlassen des Motors verwendet werden. Hierzu werden Starthilfekabel mit ausreichend großem Querschnitt und mit isolierten Polzangen benötigt.

Die Nennspannung der beiden Batterien muss 12 V betragen. Die Kapazität (in Ah) der stromgebenden Batterie darf nicht wesentlich unter der Kapazität der entladenen Batterie liegen.

#### Die Starthilfekabel müssen in folgender Reihenfolge angeklemt werden.

- Die Klemme **1** am Pluspol der entladenen Batterie befestigen.
- Die Klemme **2** am Pluspol der stromgebenden Batterie befestigen.
- Die Klemme **3** am Minuspol der stromgebenden Batterie befestigen.
- Bei Fahrzeugen mit dem START-STOPP-System die Klemme **4** am Massepunkt des Motors **A** befestigen » Abb. 214.

- Bei Fahrzeugen **ohne** das START-STOPP-System die Klemme **4** an einem massiven, fest mit dem Motorblock verbundenen Metallteil bzw. direkt am Motorblock befestigen.

### Motor anlassen

- Den Motor des stromgebenden Fahrzeugs anlassen und im Leerlauf laufen lassen.
- Den Anlassvorgang im Fahrzeug mit der entladenen Batterie einleiten.
- Falls der Motor nicht innerhalb von 10 s anspringt, dann den Anlassvorgang abbrechen und nach einer halben Minute wiederholen.
- Die Starthilfekabel genau in **umgekehrter** Reihenfolge zum Anklemmen abnehmen.

### ! ACHTUNG

- Das Starthilfekabel niemals an den Minuspol der entladenen Batterie anklammern - es besteht Explosionsgefahr.
- Die nicht isolierten Teile der Polzangen dürfen sich auf keinen Fall berühren - es besteht Kurzschlussgefahr!
- Das an den Pluspol der Batterie angeklebte Starthilfekabel darf nicht mit elektrisch leitenden Fahrzeugteilen in Berührung kommen - es besteht Kurzschlussgefahr!
- Die Starthilfekabel so verlegen, dass diese nicht von sich drehenden Teilen im Motorraum erfasst werden können - es besteht Verletzungsgefahr sowie die Gefahr einer Fahrzeugbeschädigung.

## Fahrzeug abschleppen

### Hinweise für den Abschleppvorgang

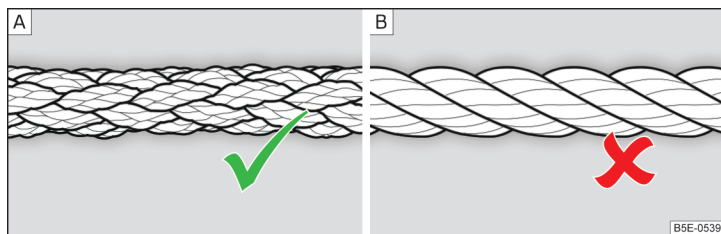


Abb. 215 Geflochtenes Abschleppseil / Gewundenes Abschleppseil

Zum Abschleppen mittels eines Abschleppseils nur ein geflochtenes Kunstfaserseil » Abb. 215 - **A** verwenden » **!**.

Das Abschleppseil bzw. die Abschleppstange an der **Abschleppöse vorn** » Seite 201, **Abschleppöse hinten** » Seite 201 bzw. an der **Kugelstange der Anhängervorrichtung** » Seite 155 befestigen.

Bedingungen für den Abschleppvorgang.

- ✓ **Fahrzeuge mit Automatikgetriebe dürfen nicht mit angehobener Hinterachse abgeschleppt werden - es besteht die Gefahr eines Getriebebeschadens!**
- ✓ Falls das Getriebe kein Öl mehr enthält, darf das Fahrzeug nur mit angehobener Vorderachse abgeschleppt bzw. auf einem Abschleppfahrzeug oder Anhänger transportiert werden.
- ✓ Die maximale Abschleppgeschwindigkeit beträgt **50 km/h**.
- ✓ Wenn ein normales Abschleppen nicht möglich ist oder wenn die Abschleppstrecke länger als 50 km ist, muss das Fahrzeug auf einem Abschleppfahrzeug oder Anhänger transportiert werden.

### Fahrer des abschleppenden Fahrzeugs

- Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** beim Anfahren langsam einkuppeln.
- Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** besonders vorsichtig Gas geben.
- Erst dann richtig anfahren, wenn das Seil straff ist.

### Fahrer des abgeschleppten Fahrzeugs

- Wenn möglich, sollte das Fahrzeug mit laufendem Motor abgeschleppt werden. Der Bremskraftverstärker und die Servolenkung arbeiten nur bei laufendem Motor, anderenfalls muss das Bremspedal wesentlich kräftiger durchgetreten und zum Lenken mehr Kraft aufgewendet werden.
- Wenn kein Motorstart möglich ist, die Zündung einschalten, damit das Lenkrad nicht blockiert ist und damit die Blinkleuchten, die Scheibenwischer und die Scheibenwaschanlage verwendet werden können.
- Den Gang herausnehmen bzw. beim automatischen Getriebe die Wählhebelstellung **N** einlegen.
- Das Abschleppseil während des Abschleppvorgangs stets straff halten.

### ! ACHTUNG

- Zum Abschleppen ist kein gewundenes Abschleppseil zu verwenden » **Abb. 215** - **B**, die Abschleppöse könnte sich am Fahrzeug herausdrehen - es besteht Unfallgefahr.
- Das Abschleppseil darf nicht verdreht sein - es besteht Unfallgefahr.

## ! VORSICHT

- Den Motor nicht durch Anschleppen anlassen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens. Als Starthilfe kann die Batterie eines anderen Fahrzeugs genutzt werden » Seite 199, Starthilfe.
- Bei Schleppmanövern abseits befestigter Straßen besteht für die beiden Fahrzeuge die Gefahr, dass die Befestigungsteile überlastet und beschädigt werden.

## i Hinweis

Wir empfehlen, das Abschleppseil aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

### Abschleppöse vorn



Abb. 216 Abdeckkappe abnehmen / Abschleppöse einbauen

#### Abdeckkappe abnehmen/einsetzen

- Zum **Abnehmen** auf die Abdeckkappe in Pfeilrichtung **1** drücken und diese in Pfeilrichtung **2** abnehmen » Abb. 216.
- Zum **Einsetzen** die Abdeckkappe im Pfeilbereich **1** einsetzen und danach auf den gegenüberliegenden Rand der Abdeckkappe drücken. Die Abdeckkappe muss sicher einrasten.

#### Abschleppöse ein-/ausbauen

- Zum **Einbauen** die Abschleppöse von Hand in Pfeilrichtung **3** » Abb. 216 bis zum Anschlag einschrauben » **!**

Für das Festziehen empfehlen wir, z. B. den Radschlüssel, die Abschleppöse eines anderen Fahrzeugs oder einen ähnlichen Gegenstand zu verwenden, der durch die Öse gesteckt werden kann.

- Zum **Ausbauen** die Abschleppöse entgegen der Pfeilrichtung **3** heraus-schrauben.

## ! ACHTUNG

Die Abschleppöse muss immer fest angezogen werden, anderenfalls kann die Abschleppöse beim Ab- oder Anschleppen reißen.

### Abschleppöse hinten

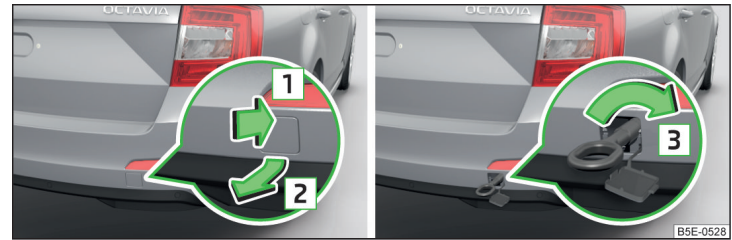


Abb. 217 Abdeckkappe abnehmen / Abschleppöse einbauen - Variante 1

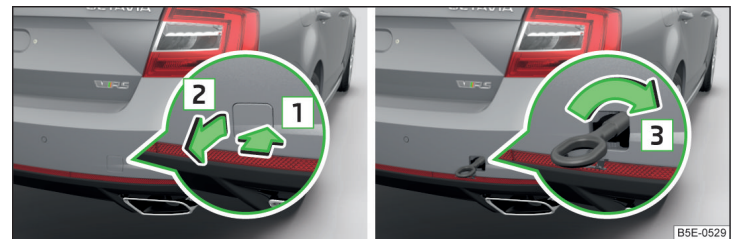


Abb. 218 Abdeckkappe abnehmen / Abschleppöse einbauen - Variante 2

#### Abdeckkappe abnehmen/einsetzen

- Zum **Abnehmen** auf die Abdeckkappe in Pfeilrichtung **1** drücken und diese in Pfeilrichtung **2** abnehmen » Abb. 217.
- Zum **Einsetzen** die Abdeckkappe im Pfeilbereich **1** einsetzen und danach auf den gegenüberliegenden Rand der Abdeckkappe drücken. Die Abdeckkappe muss sicher einrasten.

#### Abschleppöse ein-/ausbauen

- Zum **Einbauen** die Abschleppöse von Hand in Pfeilrichtung **3** » Abb. 217 bzw. » Abb. 218 bis zum Anschlag einschrauben » **!**

Für das Festziehen empfehlen wir, z. B. den Radschlüssel, die Abschleppöse eines anderen Fahrzeugs oder einen ähnlichen Gegenstand zu verwenden, der durch die Öse gesteckt werden kann.

➤ Zum **Ausbauen** die Abschleppöse entgegen der Pfeilrichtung **3** heraus-schrauben.

### Fahrzeuge mit einer Anhängervorrichtung

Bei Fahrzeugen mit werkseitig verbauter Anhängervorrichtung befindet sich hinten keine Aufnahme für die einschraubbare Abschleppöse. Zum Abschleppen die Kugelstange verwenden » [Seite 155, Anhängervorrichtung](#).

### ! ACHTUNG

Die Abschleppöse muss immer fest angezogen werden, anderenfalls kann die Abschleppöse beim Ab- oder Anschleppen reißen.

## Fernbedienung - Batterie wechseln

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Funkschlüssel \_\_\_\_\_ 202  
Funk-Fernbedienung der Zusatzheizung (Standheizung) \_\_\_\_\_ 203

### ! VORSICHT

- Die Ersatzbatterie muss der ursprünglichen Spezifikation entsprechen.
- Beim Batteriewechsel auf die richtige Polarität achten.

### i Hinweis

- Wir empfehlen Ihnen, die Batterie von einem Fachbetrieb wechseln zu lassen.
- Der Batteriewechsel im Schlüssel mit aufgeklebter Zierblende ist mit der Zerstörung dieser Abdeckung verbunden. Eine Ersatzzierblende kann bei den ŠKODA Partnern gekauft werden.

## Funkschlüssel



Abb. 219 Abdeckung abnehmen / Batterie herausnehmen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 202.**

- Den Schlüsselbart herausklappen.
- Die Batterieabdeckung **A** » [Abb. 219](#) mit dem Daumen oder mit einem Schlitzschraubendreher im Bereich **B** lösen.
- Die Batterieabdeckung in Pfeilrichtung **1** aufklappen.
- Die entladene Batterie in Pfeilrichtung **2** herausnehmen und eine neue Batterie einsetzen.
- Die Batterieabdeckung **A** einsetzen und darauf drücken, bis diese hörbar einrastet.

Lässt sich nach dem Batteriewechsel das Fahrzeug nicht ent-/verriegeln, muss der Schlüssel synchronisiert werden » [Seite 55](#).



## Funk-Fernbedienung der Zusatzheizung (Standheizung)

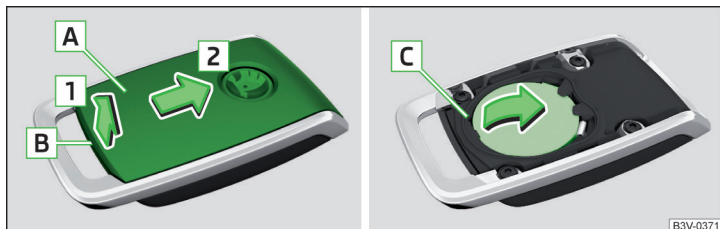


Abb. 220 Funk-Fernbedienung: Batterieabdeckung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 202.

- Mit einem dünnen Schlitzschraubendreher die Abdeckung **A** im Bereich **B** lösen » Abb. 220.
- Die Abdeckung in Pfeilrichtung **1** aufklappen und in Pfeilrichtung **2** herauschieben.
- Die Batterie mit dem Schraubendreher im Bereich **C** lösen und diese wechseln.
- Die Abdeckung entgegen der Pfeilrichtung **2** einsetzen und darauf drücken, bis diese hörbar einrastet.

## Notentriegelung/-verriegelung

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Fahrtür ent-/verriegeln	203
Tür ohne Schließzylinder verriegeln	204
Gepäckraumklappe entriegeln	204
Wählhebel-Notentriegelung	204

## Fahrtür ent-/verriegeln

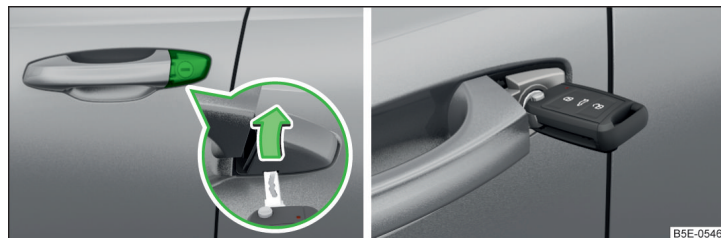


Abb. 221 Griff an der Fahrtür: Schlossabdeckung aufklappen / Schließzylinder mit Schlüssel

Die Fahrtür kann mit dem Schlüssel über den Schließzylinder notentriegelt/notverriegelt werden.

- Am Türgriff ziehen und diesen gezogen halten.
- Den Schlüssel in die Aussparung an der Unterseite der Abdeckung einschieben und die Abdeckung in Pfeilrichtung aufklappen » Abb. 221.
- Den Türgriff loslassen.
- Bei Fahrzeugen mit **Linkslenkung** den Schlüssel mit herausklappbarem Schlüsselbart **mit den Tasten nach oben gerichtet** » Abb. 221 in den Schließzylinder stecken und das Fahrzeug ent-/verriegeln.
- Bei Fahrzeugen mit **Rechtslenkung** den Schlüssel mit herausklappbarem Schlüsselbart **mit den Tasten nach unten gerichtet** in den Schließzylinder stecken und das Fahrzeug ent-/verriegeln.
- Am Türgriff ziehen und diesen gezogen halten.
- Die Abdeckung wieder einsetzen.

### **!** VORSICHT

Darauf achten, dass bei der Notentriegelung/-verriegelung keine Lackschäden entstehen.



## Tür ohne Schließzylinder verriegeln

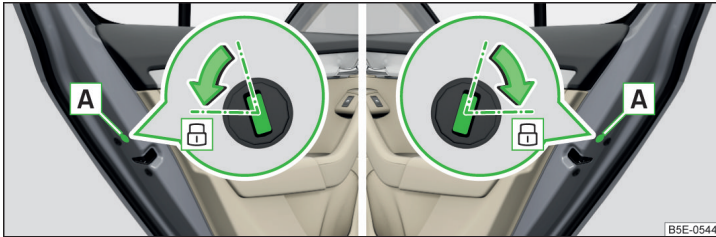


Abb. 222 Notverriegelung: Tür hinten links/rechts

- Die entsprechende Hintertür öffnen und die Blende **A** entfernen » Abb. 222.
- Den Schlüssel in den Schlitz einführen und in Pfeilrichtung drehen (gedefertete Stellung).
- Die Blende **A** wieder einsetzen.

Nach dem Schließen wird die Tür verriegelt.

## Gepäckraumklappe entriegeln

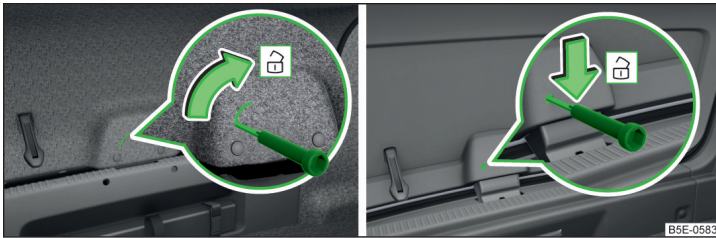


Abb. 223 Klappe entriegeln: Variante 1 / Variante 2

Die Gepäckraumklappe kann manuell von innen entriegelt werden.

- In die Aussparung bzw. Öffnung in der Klappenverkleidung » Abb. 223 einen Schraubendreher oder ein ähnliches Werkzeug bis zum Anschlag einführen.
- Durch Bewegen in Pfeilrichtung die Klappe entriegeln.

## Wählhebel-Notentriegelung



Abb. 224 Abdeckung abnehmen / Wählhebel entriegeln

- Die Handbremse fest anziehen.
- Das Ablagefach in der Mittelkonsole vorn öffnen » Seite 84.
- Die Abdeckung **A** im Bereich der Pfeile fassen und vorsichtig in Pfeilrichtung **1** vorn und dann hinten anheben » Abb. 224.
- Auf das gelbe Kunststoffteil in Pfeilrichtung **2** drücken, gleichzeitig die Sperrtaste im Wählhebelgriff drücken und den Hebel in Stellung **N** stellen.

Wird der Wählhebel wieder in Stellung **P** gestellt, dann wird dieser erneut gesperrt.

### ! VORSICHT

Darauf achten, dass beim Anheben der Abdeckung keine Teile im Wählhebelfeld durch den Schraubendreher beschädigt werden.

## Scheibenwischerblätter austauschen

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Scheibenwischerblätter der Frontscheibe austauschen	205
Scheibenwischerblatt der Heckscheibe austauschen	205

### ! ACHTUNG

Aus Sicherheitsgründen sind die Scheibenwischerblätter jährlich ein- bis zweimal zu erneuern.

## Scheibenwischerblätter der Frontscheibe auswechseln



Abb. 225  
Servicestellung der Scheibenwischerarme einstellen



Abb. 226 Scheibenwischerblatt der Frontscheibe auswechseln

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 204.

Vor dem Auswechseln der Scheibenwischerblätter die Motorraumklappe schließen und die Scheibenwischerarme in die Servicestellung bringen.

### Servicestellung einstellen

- › Die Zündung ein- und wieder ausschalten.
- › Innerhalb von 10 Sekunden den Bedienungshebel in Pfeilrichtung drücken  
» Abb. 225 und für ungefähr 2 Sekunden halten.

### Scheibenwischerblatt abnehmen

- › Den Scheibenwischerarm von der Scheibe in Pfeilrichtung **1** anheben  
» Abb. 226.
- › Das Wischerblatt bis zum Anschlag in dieselbe Richtung kippen.
- › Den Scheibenwischerarm festhalten und die Sicherung **A** in Pfeilrichtung **2** drücken.
- › Das Wischerblatt in Pfeilrichtung **3** abnehmen.

### Scheibenwischerblatt befestigen

- › Das Scheibenwischerblatt entgegen der Pfeilrichtung **3** bis zum Einrasten schieben. Prüfen, ob das Scheibenwischerblatt richtig befestigt ist.
- › Den Scheibenwischerarm an die Scheibe zurückklappen.
- › Die Zündung einschalten und den Bedienungshebel in Pfeilrichtung drücken  
» Abb. 225.

Die Scheibenwischerarme fahren in die Grundstellung.

## Scheibenwischerblatt der Heckscheibe auswechseln

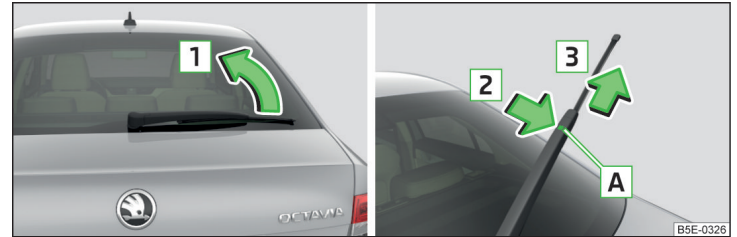


Abb. 227 Scheibenwischerblatt der Heckscheibe auswechseln

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 204.

### Scheibenwischerblatt abnehmen

- › Den Scheibenwischerarm » Seite 205 von der Scheibe in Pfeilrichtung **1** anheben  
» Abb. 227.
- › Das Wischerblatt bis zum Anschlag in dieselbe Richtung kippen.
- › Den Scheibenwischerarm festhalten und die Sicherung **A** in Pfeilrichtung **2** drücken.
- › Das Wischerblatt in Pfeilrichtung **3** abnehmen.

### Scheibenwischerblatt befestigen

- › Das Scheibenwischerblatt entgegen der Pfeilrichtung **3** bis zum Einrasten schieben. Prüfen, ob das Scheibenwischerblatt richtig befestigt ist.
- › Den Scheibenwischerarm an die Scheibe zurückklappen.

# Sicherungen und Glühlampen

## Sicherungen

### Einleitung zum Thema

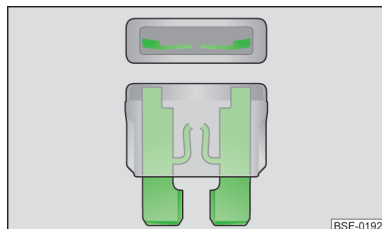


Abb. 228  
Durchgebrannte Sicherung

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Sicherungen in der Schalttafel - Linkslenker	206
Sicherungen in der Schalttafel - Rechtslenker	207
Sicherungsbelegung in der Schalttafel	207
Sicherungen im Motorraum	208
Sicherungsbelegung im Motorraum	209

Die einzelnen Stromkreise sind durch Schmelzsicherungen abgesichert. Eine durchgebrannte Sicherung ist am durchgeschmolzenen Metallstreifen erkennbar » [Abb. 228](#).

### ! ACHTUNG

Vor jeder Arbeit im Motorraum sind die Warnhinweise zu lesen und zu beachten » [Seite 179](#).

### ! VORSICHT

- Die defekte Sicherung durch eine neue Sicherung mit **gleicher** Amperezahl ersetzen.
- Brennt eine neu eingesetzte Sicherung nach kurzer Zeit wieder durch, dann ist die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch zu nehmen.
- Die Sicherungen „nicht reparieren“ und diese auch nicht durch stärkere ersetzen - es besteht Brandgefahr und es könnte eine andere elektrische Anlage beschädigt werden.

### i Hinweis

- Wir empfehlen Ihnen, stets im Fahrzeug Ersatzsicherungen mitzuführen.
- Zu einer Sicherung können mehrere Verbraucher gehören. Zu einem Verbraucher können mehrere Sicherungen gehören.

## Sicherungen in der Schalttafel - Linkslenker

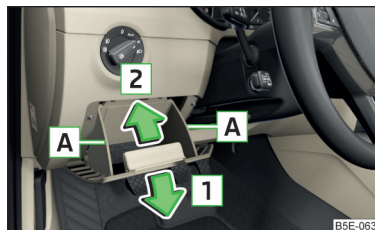


Abb. 229  
Ablagefach auf der Fahrerseite

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 206.

Bei Linkslenkern befindet sich der Sicherungskasten hinter dem Ablagefach im linken Bereich der Schalttafel.

### Sicherung auswechseln

- Den Zündschlüssel abziehen, das Licht und alle elektrischen Stromverbraucher ausschalten.
- Das Ablagefach öffnen » [Seite 84](#).
- Das Ablagefach seitlich im Bereich **A** fassen und durch Ziehen in Pfeilrichtung **1** aufklappen (zum Aufklappen ist ein erhöhter Kraftaufwand notwendig) » [Abb. 229](#).
- Die unter der Abdeckung des Sicherungskastens im Motorraum befindliche Kunststoffklammer nehmen » [Abb. 232 auf Seite 208](#).
- Mit der Klammer die defekte Sicherung herausziehen, dann eine neue Sicherung einstecken.
- Die Klammer an der ursprünglichen Stelle wieder verstauen.
- Das Ablagefach durch Drücken in Pfeilrichtung **2** schließen.

## Sicherungen in der Schalttafel - Rechtslenker

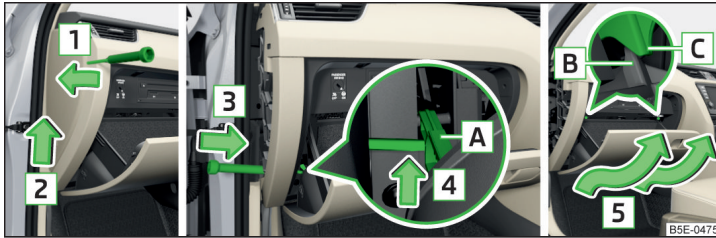


Abb. 230 Ablagefach auf der Beifahrerseite

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 206.

Bei Rechtslenkern befindet sich der Sicherungskasten auf der Beifahrerseite hinter dem Ablagefach.

### Ablagefach aufklappen und Sicherung auswechseln

- Den Zündschlüssel abziehen, das Licht und alle elektrischen Stromverbraucher ausschalten.
- Einen Schraubendreher unter die Seitenabdeckung einschieben » Abb. 230.
- Die Abdeckung in Pfeilrichtung **1** entriegeln.
- Die Abdeckung in Pfeilrichtung **2** herauschieben.
- Das Ablagefach öffnen.
- Einen Schraubendreher von der Seite in die Schalttafel in Pfeilrichtung **3** einschieben.
- Mit dem Schraubendreher die Bremsstange **A** des Ablagefachs in Pfeilrichtung **4** entriegeln.
- Das Ablagefach in Pfeilrichtung **5** abnehmen.
- Die unter der Abdeckung des Sicherungskastens im Motorraum befindliche Kunststoffklammer nehmen » Abb. 232 auf Seite 208.
- Mit der Klammer die defekte Sicherung herausziehen, dann eine neue Sicherung einstecken.
- Die Klammer an der ursprünglichen Stelle wieder verstauen.

### Ablagefach zurückklappen

- Die Anschlagpuffer **B** des Ablagefachs hinter die Halterungen **C** einziehen » Abb. 230.
- Das Ablagefach entgegen der Pfeilrichtung **5** einschieben.

- Die Bremsstange einsetzen und entgegen der Pfeilrichtung **4** mit dem Schraubendreher verriegeln.
- Die Seitenabdeckung entgegen der Pfeilrichtung **2** einschieben.
- Die Seitenabdeckung entgegen der Pfeilrichtung **1** nachdrücken.
- Das Ablagefach schließen.

## Sicherungsbelegung in der Schalttafel

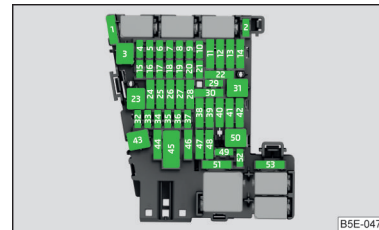


Abb. 231  
Sicherungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 206.

Nr.	Verbraucher
1	Nicht belegt
2	Nicht belegt
3	Spannungsstabilisator für Taxi-Fahrzeuge
4	Nicht belegt
5	Datenbus
6	Sensor der Alarmanlage
7	Klimaanlage, Heizung, Empfänger der Funk-Fernbedienung für die Standheizung, automatisches Getriebe, Relais für Heckscheibenbeheizung
8	Lichtschalter, Regensensor, Diagnoseanschluss
9	Allradantrieb
10	Infotainmentdisplay
11	Gurtstraffer - Fahrerseite
12	Infotainment
13	Beheizbare Rücksitze
14	Gebäläselüfter für Klimaanlage, Heizung
15	Elektrische Lenkungsverriegelung

Nr.	Verbraucher
16	Phonebox, drahtlose Telefonladung
17	Kombi-Instrument
18	Rückfahrkamera
19	KESSY
20	Bedienungshebel unter dem Lenkrad
21	Adaptive Stoßdämpfer
22	Anhängervorrichtung - elektrische Steckdose
23	Licht - rechts
24	Panorama-Schiebe-/Ausstelldach
25	Zentralverriegelung - Vordertür links, Fensterheber - links, Außenspiegel links - Heizung, Anklappfunktion, Einstellung der Spiegelfläche
26	Beheizbare Vordersitze
27	Musikverstärker
28	Anhängervorrichtung - Beleuchtung links
29	CNG-Relais
30	Nicht belegt
31	Licht - links
32	Einparkhilfe, Parklenkassistent
33	Airbag, Schalter für Warnblinkanlage
34	ASR, ESC, Reifenkontrollanzeige, Klimaanlage, Rückfahrlichtschalter, Spiegel mit automatischer Verdunkelung, START-STOPP, beheizbare Rücksitze, 230-Volt-Steckdose, Sportsoundgenerator
35	Leuchtweitenregulierung, Diagnosestecker, Kamera, Radar
36	Scheinwerfer rechts
37	Scheinwerfer links
38	Anhängervorrichtung - Beleuchtung rechts
39	Zentralverriegelung - Vordertür rechts, Fensterheber - rechts, Außenspiegel rechts - Heizung, Anklappfunktion, Einstellung der Spiegelfläche
40	12-Volt-Steckdose
41	Gurtstraffer - Beifahrerseite

Nr.	Verbraucher
42	Zentralverriegelung - Hintertüren, Scheinwerferreinigungsanlage, Scheibenwaschanlage
43	Xenon-Scheinwerfer, Ambiente-Beleuchtung
44	Anhängervorrichtung - elektrische Steckdose
45	Elektrisch verstellbare Sitze
46	230-Volt-Steckdose
47	Heckscheibenwischer
48	Nicht belegt
49	Motorstart, Kupplungspedalschalter
50	Öffnen der Gepäckraumklappe
51	Multifunktionseinheit für Taxi-Fahrzeuge
52	Spannungstabilisator für Taxi-Fahrzeuge
53	Heckscheibenbeheizung

### Sicherungen im Motorraum



Abb. 232 Abdeckung des Sicherungskastens: Abdeckung abnehmen / Kunststoffklammer für Sicherungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 206.

#### Sicherung auswechseln

- Den Zündschlüssel abziehen, das Licht und alle elektrischen Stromverbraucher ausschalten.
- Die Verriegelungstasten der Abdeckung gleichzeitig in Pfeilrichtung **1** zusammendrücken und die Abdeckung in Pfeilrichtung **2** abnehmen  
» Abb. 232.

- › Die defekte Sicherung auswechseln.
- › Die Abdeckung aufsetzen, die Verriegelungstasten der Abdeckung hineindrücken und verriegeln.

### ! VORSICHT

Die Abdeckung des Sicherungskastens im Motorraum muss stets richtig eingesetzt werden, anderenfalls könnte Wasser in den Sicherungskasten eindringen - es besteht die Gefahr der Fahrzeugbeschädigung!

## Sicherungsbelegung im Motorraum

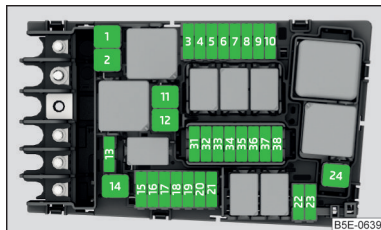


Abb. 233  
Sicherungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 206.

Nr.	Verbraucher
1	ESC, ABS
2	ESC, ABS
3	Motorsteuerungssystem
4	Kühlerlüfter, Öltemperaturgeber, Luftmassenmesser, Ventil für Kraftstoffdruckregelung, elektrische Zusatzheizung, Öldruckventil, Umschaltventil für Abgasrückführung
5	Zündung, Spule des CNG-Relais, Einspritzventile, Ventil für Kraftstoffdosierung
6	Bremssensor
7	Kühlmittelpumpe, Kühlerjalousien, Öldruckventil, Getriebeölventil
8	Lambdasonde
9	Zündung, Vorglühanlage, Abgasklappe, Beheizung der Kurbelgehäuseentlüftung
10	Kraftstoffpumpe, Zündung
11	Elektrische Zusatzheizung

Nr.	Verbraucher
12	Elektrische Zusatzheizung
13	Automatisches Getriebe
14	Frontscheibenbeheizung
15	Hupe
16	Zündung, Kraftstoffpumpe
17	ABS, ESC, Motorsteuerungssystem, Relais für Frontscheibenbeheizung
18	Datenbus, Batteriedatenmodul
19	Frontscheibenwischer
20	Diebstahlwarnanlage
21	Frontscheibenbeheizung
22	Motorsteuerungssystem, Spannungsstabilisator für Taxi-Fahrzeuge
23	Anlasser
24	Elektrische Zusatzheizung
31	Unterdruckpumpe
32	Nicht belegt
33	Nicht belegt
34	Allradantrieb
35	Nicht belegt
36	Nicht belegt
37	Standheizung
38	Nicht belegt

## Glühlampen

### 📖 Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Glühlampenanzordnung in den Frontscheinwerfern	210
Glühlampe für Abblendlicht (Halogen-Scheinwerfer) wechseln	211
Glühlampe für Fern-, Tagfahr- und Standlicht wechseln	211
Glühlampe für zusätzliches Standlicht (Xenon-Scheinwerfer) wechseln	211
Glühlampe für Nebelscheinwerfer wechseln - Variante 1	212
Glühlampe für Nebelscheinwerfer wechseln - Variante 2	212 ▶

Glühlampe für Kennzeichenleuchte wechseln .....	213
Rückleuchte aus-/einbauen .....	213
Glühlampen in der Rückleuchte wechseln - Variante 1 .....	214
Glühlampen in der Rückleuchte wechseln - Variante 2 .....	215

Bei Unsicherheiten empfehlen wir, einen Glühlampenwechsel von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen oder anderweitig fachmännische Hilfe in Anspruch zu nehmen.

- ▶ Vor dem Glühlampenwechsel die Zündung und das Licht ausschalten.
- ▶ Defekte Glühlampen dürfen nur durch Glühlampen gleicher Ausführung ersetzt werden. Die Bezeichnung steht auf dem Lampensockel oder auf dem Glaskolben.

Wir empfehlen, nach dem Auswechseln einer Glühlampe im Abblend-, Fernlicht oder im Nebelscheinwerfer die Scheinwerfereinstellung von einem Fachbetrieb prüfen zu lassen.

Beim Ausfall einer Xenon-Gasentladungslampe oder einer LED ist ein Fachbetrieb aufzusuchen.

#### **!** ACHTUNG

- Vor jeder Arbeit im Motorraum sind die Warnhinweise zu lesen und zu beachten » Seite 179.
- Unfälle können verursacht werden, wenn die Straße vor dem Fahrzeug nicht genügend ausgeleuchtet bzw. das Fahrzeug von anderen Verkehrsteilnehmern nicht oder nur schwer gesehen wird.
- H7-, H8- und H15-Glühlampen stehen unter Druck und können bei einem Lampenwechsel platzen - es besteht Verletzungsgefahr! Daher empfehlen wir, bei einem Wechsel Handschuhe und eine Schutzbrille zu tragen.
- Keine Arbeiten an den Xenon-Gasentladungslampen durchführen - es besteht Lebensgefahr!

#### **!** VORSICHT

Den Glaskolben der Glühlampe nicht mit bloßen Fingern anfassen - auch die kleinste Verschmutzung verringert die Funktionsdauer der Glühlampe. Einen sauberen Lappen, Serviette u. Ä. verwenden.

#### **i** Hinweis

- In dieser Betriebsanleitung ist nur der Lampenwechsel beschrieben, bei dem man die Glühlampen selbst auswechseln kann und der ohne Komplikation möglich ist. Das Auswechseln der anderen Glühlampen ist von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.
- Wir empfehlen Ihnen, stets im Fahrzeug ein Kästchen mit Ersatzglühlampen mitzuführen.

#### Glühlampenordnung in den Frontscheinwerfern

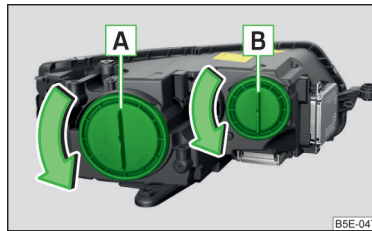


Abb. 234  
Linker Frontscheinwerfer

**!** Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 210.

Das Fahrzeug ist mit Frontscheinwerfern mit Halogen-Glühlampen oder mit einer Xenon-Gasentladungslampe und einer Halogen-Glühlampe ausgestattet.

**Glühlampenordnung** » Abb. 234

- A** Abblendlicht mit Halogen-Glühlampe / Xenon-Gasentladungslampe
- B** Fern-, Tagfahr- und Standlicht / zusätzliches Standlicht



## Glühlampe für Ablendlicht (Halogen-Scheinwerfer) wechseln

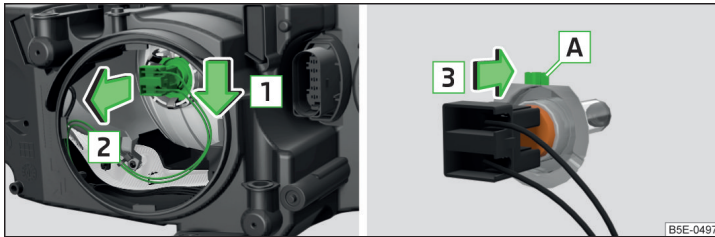


Abb. 235 Glühlampe für Ablendlicht wechseln

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 210.

- › Die Schutzkappe **A** » Abb. 234 auf Seite 210 in Pfeilrichtung drehen.
- › Den Stecker mit der Glühlampe in Pfeilrichtung **1** lösen » Abb. 235.
- › Den Stecker mit der Glühlampe in Pfeilrichtung **2** herausnehmen.
- › Den Stecker abziehen.
- › Eine neue Glühlampe so einsetzen, dass die Fixiernase **A** an der Glühlampe » Abb. 235 in die Aussparung am Reflektor passt.
- › Den Stecker in Pfeilrichtung **3** aufstecken.
- › Die Schutzkappe **A** » Abb. 234 auf Seite 210 einsetzen und entgegen der Pfeilrichtung drehen.

## Glühlampe für Fern-, Tagfahr- und Standlicht wechseln



Abb. 236  
Glühlampe für Fern-, Tagfahr-  
und Standlicht wechseln

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 210.

- › Die Schutzkappe **B** » Abb. 234 auf Seite 210 in Pfeilrichtung drehen.
- › Den Sockel bis zum Anschlag in Pfeilrichtung **1** drehen » Abb. 236.

- › Den Sockel in Pfeilrichtung **2** herausnehmen.
- › Den Sockel mit neuer Glühlampe einsetzen und bis zum Anschlag entgegen der Pfeilrichtung **1** drehen.
- › Die Schutzkappe **B** » Abb. 234 auf Seite 210 einsetzen und entgegen der Pfeilrichtung drehen.

## Glühlampe für zusätzliches Standlicht (Xenon-Scheinwerfer) wechseln

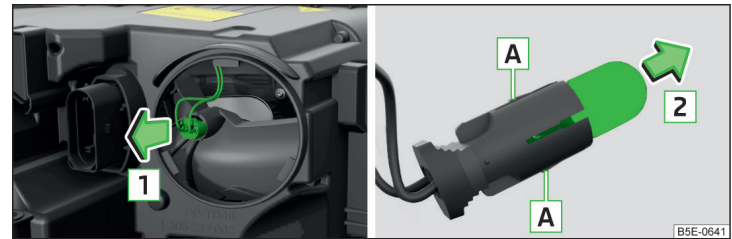


Abb. 237 Glühlampe für zusätzliches Standlicht wechseln

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 210.

- › Die Schutzkappe **B** » Abb. 234 auf Seite 210 in Pfeilrichtung drehen.
- › Den Sockel mit der Glühlampe mit Wackelbewegungen in Pfeilrichtung **1** » Abb. 237 herausziehen.
- › Den Sockel mit der Glühlampe im Bereich **A** fassen.
- › Die defekte Glühlampe aus dem Sockel in Pfeilrichtung **2** herausziehen.
- › Eine neue Glühlampe in den Sockel bis zum Anschlag einsetzen.
- › Den Sockel mit der Glühlampe wieder in den Scheinwerfer einschieben.
- › Die Schutzkappe **B** » Abb. 234 auf Seite 210 einsetzen und entgegen der Pfeilrichtung drehen.



## Glühlampe für Nebelscheinwerfer wechseln - Variante 1

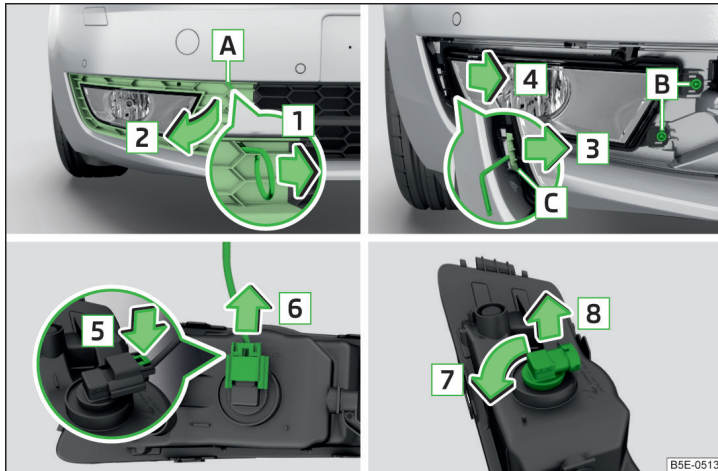


Abb. 238 Nebelscheinwerfer herausnehmen / Glühlampe wechseln - Variante 1

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 210.

### Schutzgitter und Scheinwerfer herausnehmen

- In die Öffnung **A** » Abb. 238 den Bügel zum Abziehen der Radvollblenden einführen.
- Durch Ziehen am Haken in Pfeilrichtung **1** das Schutzgitter in Pfeilrichtung **2** abnehmen » Abb. 238.
- Die Schrauben **B** mit dem Schraubendreher aus dem Bordwerkzeug abschrauben.
- Mit dem Schlüssel **2** » Seite 193, Bordwerkzeug die Sicherung **C** in Pfeilrichtung **3** entriegeln.
- Den Scheinwerfer in Pfeilrichtung **4** vorsichtig abnehmen.

### Glühlampe wechseln

- Die Verriegelung am Stecker in Pfeilrichtung **5** drücken.
- Den Stecker in Pfeilrichtung **6** abziehen.
- Den Sockel mit der Glühlampe bis zum Anschlag in Pfeilrichtung **7** drehen.

- Den Sockel mit der Glühlampe in Pfeilrichtung **8** herausnehmen.
- Einen neuen Sockel mit der Glühlampe in den Scheinwerfer einsetzen und bis zum Anschlag entgegen der Pfeilrichtung **7** drehen.
- Den Stecker aufstecken.

### Scheinwerfer und Schutzgitter einsetzen

- Den Nebelscheinwerfer entgegen der Pfeilrichtung **4** » Abb. 238 einsetzen und festschrauben.
- Das Schutzgitter einsetzen und vorsichtig eindrücken, bis dieses sicher einrastet.

## Glühlampe für Nebelscheinwerfer wechseln - Variante 2

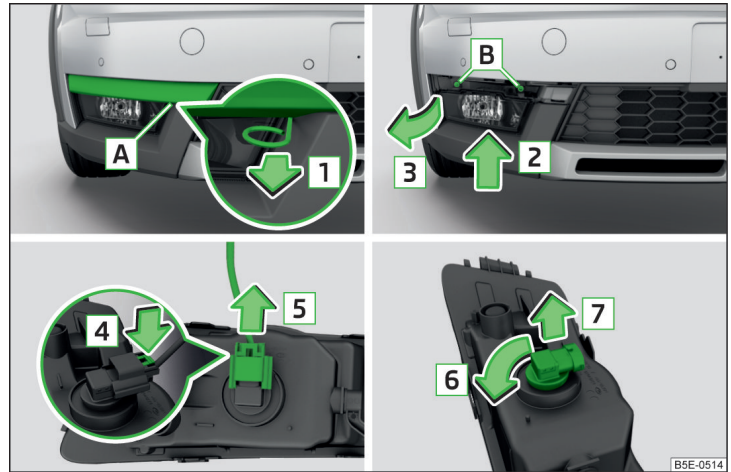


Abb. 239 Nebelscheinwerfer herausnehmen / Glühlampe wechseln - Variante 2

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 210.

### Abdeckung und Scheinwerfer herausnehmen

- In die Öffnung **A** » Abb. 239 den Bügel zum Abziehen der Radvollblenden einführen.
- Die Abdeckung durch Ziehen am Haken in Pfeilrichtung **1** abnehmen. ▶

- › Die Schrauben **B** mit dem Schraubendreher aus dem Bordwerkzeug abschrauben.
- › Den Scheinwerfer in Pfeilrichtung **2** anheben.
- › Den Scheinwerfer in Pfeilrichtung **3** vorsichtig abnehmen.

#### Glühlampe wechseln

- › Die Verriegelung am Stecker in Pfeilrichtung **4** drücken.
- › Den Stecker in Pfeilrichtung **5** abziehen.
- › Den Sockel mit der Glühlampe bis zum Anschlag in Pfeilrichtung **6** drehen.
- › Den Sockel mit der Glühlampe in Pfeilrichtung **7** herausnehmen.
- › Einen neuen Sockel mit der Glühlampe in den Scheinwerfer einsetzen und bis zum Anschlag entgegen der Pfeilrichtung **6** drehen.
- › Den Stecker aufstecken.

#### Scheinwerfer und Abdeckung einsetzen

- › Den Nebelscheinwerfer entgegen der Pfeilrichtung **3** » Abb. 239 einsetzen und festschrauben.
- › Die Abdeckung einsetzen und vorsichtig eindrücken, bis diese sicher einrastet.

#### Glühlampe für Kennzeichenleuchte wechseln

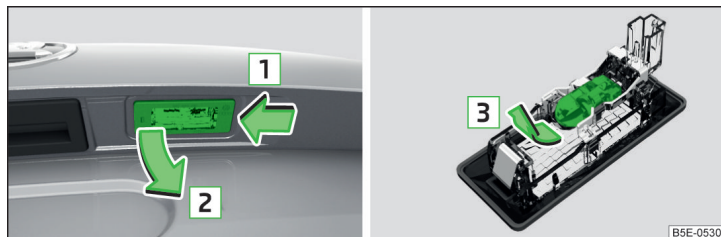


Abb. 240 Kennzeichenleuchte herausnehmen / Glühlampe wechseln

› Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 210.

- › Die Leuchte in Pfeilrichtung **1** » Abb. 240 eindrücken, bis diese gelöst ist.
- › Die Leuchte in Pfeilrichtung **2** herausschwenken und abnehmen.
- › Die defekte Glühlampe aus dem Halter in Pfeilrichtung **3** herausziehen.

<sup>1)</sup> Die Position der Öffnung kann je nach Fahrzeugausführung unterschiedlich sein.

<sup>2)</sup> Die Bauform des Steckers kann je nach Fahrzeugausführung unterschiedlich sein.

- › Eine neue Glühlampe in den Halter einsetzen.
- › Die Leuchte entgegen der Pfeilrichtung **1** wieder einsetzen.
- › Die Leuchte andrücken, bis die Feder sicher einrastet.

#### Rückleuchte aus-/einbauen

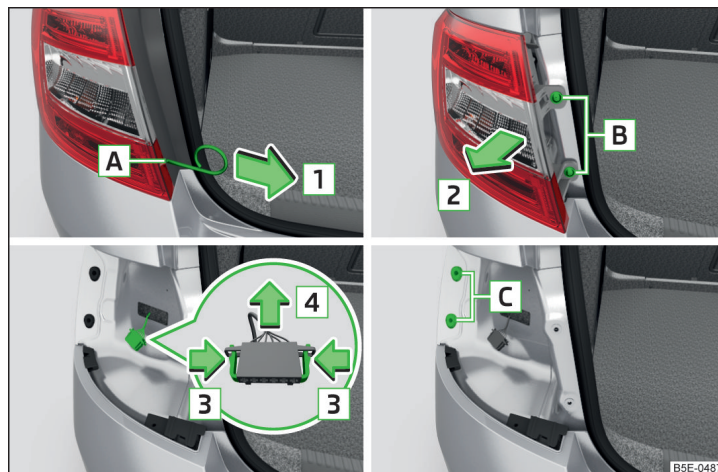


Abb. 241 Leuchte ausbauen / Stecker abziehen

› Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 210.

#### Ausbauen

- › Die Gepäckraumklappe öffnen.
- › In die Öffnung **A**<sup>1)</sup> » Abb. 241 den Bügel zum Abziehen der Radvollblenden einführen.
- › Die Abdeckung durch Ziehen am Haken in Pfeilrichtung **1** abnehmen.
- › Die Schrauben **B** mit dem Schlüssel aus dem Bordwerkzeug abschrauben.
- › Die Leuchte fassen und in Pfeilrichtung **2** vorsichtig herausziehen.
- › Die Verriegelungen am Stecker<sup>2)</sup> in Richtung der Pfeile **3** drücken.

- › Den Stecker vorsichtig in Pfeilrichtung **4** von der Rückleuchte abziehen.

#### Einbauen

- › Den Stecker in die Leuchte einsetzen und sicher verriegeln.
- › Die Leuchte mit den Zapfen **A** » Abb. 242 auf Seite 214 in die Aufnahmen **C** » Abb. 241 in der Karosserie einsetzen.
- › Die Leuchte vorsichtig eindrücken » **!**.
- › Die Leuchte festschrauben und die Abdeckung einsetzen. Die Abdeckung muss sicher einrasten.
- › Die Gepäckraumklappe schließen.

#### **!** VORSICHT

- Darauf achten, dass bei erneutem Einbau der Leuchte der Leitungsstrang zwischen der Karosserie und der Leuchte nicht eingeklemmt wird - anderenfalls besteht die Gefahr von Wassereintritt und von Beschädigung der Elektroinstallation.
- Bei Unsicherheit, ob der Leitungsstrang nicht eingeklemmt wurde, empfehlen wir, den Anschluss der Leuchte von einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen.
- Beim Aus- und Einbau der Rückleuchte darauf achten, dass der Fahrzeuglack und die Rückleuchte nicht beschädigt werden.

#### Glühlampen in der Rückleuchte wechseln - Variante 1

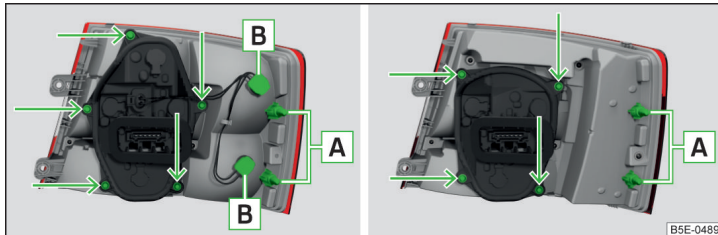


Abb. 242 Äußerer Teil der Leuchte: Grundleuchte / Leuchte mit LED-Leuchtmitteln

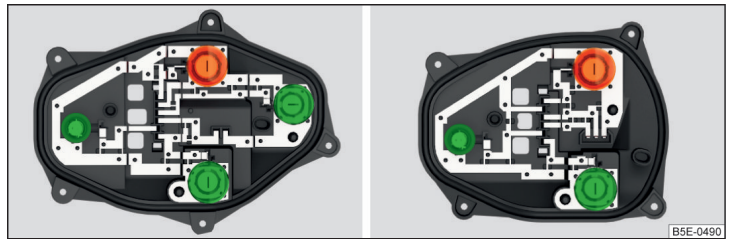


Abb. 243 Innerer Teil der Leuchte: Grundleuchte / Leuchte mit LED-Leuchtmitteln

- 📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 210.

#### Äußere Teile der Leuchte

- › Die Fassung mit der Glühlampe **B** » Abb. 242 entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und aus dem Leuchengehäuse herausnehmen.
- › Die defekte Glühlampe in der Fassung entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und herausnehmen.
- › Eine neue Glühlampe in die Fassung einsetzen und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
- › Die Fassung mit der Glühlampe wieder in das Leuchengehäuse einsetzen und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

#### Innere Teile der Leuchte

- › Den Lampenhalter » Abb. 242 mit dem Schraubendreher aus dem Bordwerkzeug abschrauben und den Lampenhalter aus der Leuchte herausnehmen.
- › Die jeweilige Glühlampe » Abb. 243 bis zum Anschlag entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und aus dem Lampenhalter herausnehmen.
- › Eine neue Glühlampe in den Lampenhalter einsetzen und bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
- › Den Lampenhalter in die Leuchte einsetzen und einschrauben.

## Glühlampen in der Rückleuchte wechseln - Variante 2

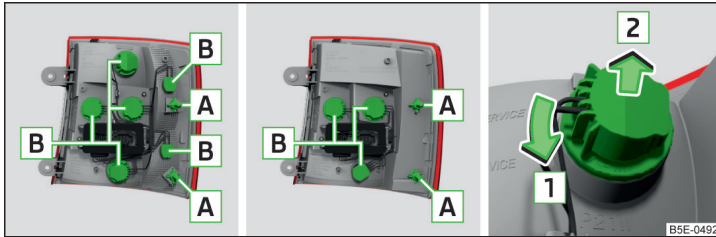


Abb. 244 Äußerer Teil der Leuchte: Grundleuchte / Leuchte mit LED-Leuchtmitteln

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 210.

- › Die Fassung mit der Glühlampe **B** in Pfeilrichtung **1** drehen » Abb. 244.
- › Die Fassung mit der Glühlampe aus dem Leuchtengehäuse in Pfeilrichtung **2** herausnehmen.
- › Die defekte Glühlampe in der Fassung **entgegen dem** Uhrzeigersinn drehen und herausnehmen.
- › Eine neue Glühlampe in die Fassung einsetzen und bis zum Anschlag **im** Uhrzeigersinn drehen.
- › Die Fassung mit der Glühlampe wieder in das Leuchtengehäuse einsetzen und bis zum Anschlag **entgegen** der Pfeilrichtung **1** drehen.

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

Fahrzeugkenndaten	216
Betriebsgewicht	217
Zuladung	218
Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO <sub>2</sub> -Emissionen nach ECE-Vorschriften und EU-Richtlinien	219
Abmessungen - Octavia	220
Abmessungen - Octavia Combi	221
Spurweite vorn/hinten	222
Überhangwinkel	223

Die Angaben in der technischen Fahrzeugdokumentation haben stets Vorrang vor den Angaben dieser Betriebsanleitung.

Die aufgeführten Fahrleistungswerte wurden ohne fahrleistungsmindernde Ausstattungen (z. B. Klimaanlage) ermittelt.

Die angegebenen Werte wurden gemäß Regeln und unter Bedingungen festgestellt, die durch Rechtsvorschriften oder technische Vorschriften für die Bestimmung von betrieblichen und technischen Daten der Kraftfahrzeuge festgelegt sind.

Die aufgeführten Werte gelten für das Basismodell ohne Sonderausstattungen.

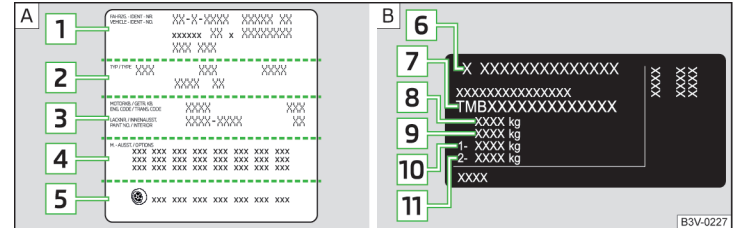


Abb. 245 Fahrzeugdatenträger / Typschild

### Fahrzeugdatenträger

Der Fahrzeugdatenträger » Abb. 245 - A befindet sich unter dem Bodenbelag im Gepäckraum und ist auch in der Betriebsanleitung eingeklebt.

Der Fahrzeugdatenträger enthält folgende Daten.

- 1 Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)
- 2 Fahrzeugtyp
- 3 Getriebekennbuchstaben / Lacknummer / Innenausstattung / Motorleistung / Motorkennbuchstaben
- 4 Teilweise Fahrzeugbeschreibung
- 5 Freigegebene Reifendurchmesser in Zoll<sup>1)</sup>

Die für Ihr Fahrzeug freigegebenen Reifen- und Felgenreößen sind in der technischen Fahrzeugdokumentation sowie in der Konformitätserklärung (im sog. COC-Dokument) aufgeführt.

### Typschild

Das Typschild » Abb. 245 - B befindet sich unten an der B-Säule auf der rechten Fahrzeugseite.

Das Typschild enthält folgende Daten.

- 6 Fahrzeughersteller
- 7 Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)
- 8 Maximal zulässiges Gesamtgewicht
- 9 Maximal zulässiges Gespanngewicht (Zugfahrzeug und Anhänger)

<sup>1)</sup> Gilt nur für einige Länder.

- 10 Maximal zulässige Achslast vorn
- 11 Maximal zulässige Achslast hinten

### Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)

Die VIN-Nummer (Karosserienummer) ist im Motorraum auf dem rechten Federbein eingepreßt. Diese Nummer befindet sich auch auf einem Schild in der unteren linken Ecke unter der Frontscheibe (zusammen mit einem VIN-Strichcode) sowie auf dem Typschild.

Die VIN-Nummer kann auch im Infotainment angezeigt werden » *Bedienungsanleitung Infotainment*.

### Motornummer

Die Motornummer (dreistelliger Kennbuchstabe und die Seriennummer) ist auf dem Motorblock eingepreßt.

### Ergänzende Informationen (gilt für Russland)

Die vollständige Nummer der Typenfreigabe des Verkehrsmittels ist in den Fahrzeugpapieren aufgeführt, Feld 17.

### Maximal zulässiges Gespanngewicht

Das aufgeführte maximal zulässige Gespanngewicht gilt nur für Höhen bis 1 000 m über dem Meeresspiegel.

Mit zunehmender Höhe sinkt die Motorleistung und damit nimmt auch die Steigfähigkeit ab. Deshalb muss für alle weiteren, auch angefangenen, 1 000 m Höhe das maximal zulässige Gespanngewicht jeweils um 10 % verringert werden.

Das Gespanngewicht setzt sich aus den tatsächlichen Gewichten des beladenen Zugfahrzeugs und des beladenen Anhängers zusammen.

### ! ACHTUNG

Die angegebenen Werte für die maximal zulässigen Gewichte dürfen nicht überschritten werden - es besteht Unfall- und Beschädigungsgefahr!

### Betriebsgewicht

Dieser Wert ist nur ein Orientierungswert und entspricht dem möglichst geringen Betriebsgewicht ohne weitere gewichtserhöhende Ausstattungen (z. B. Klimaanlage, Not- bzw. Reserverad u. Ä.). Dieser beinhaltet auch 75 kg als Fahrgewicht, das Gewicht der Betriebsflüssigkeiten sowie des Bordwerkzeugs und einen zu 90 % gefüllten Kraftstoffbehälter.

### Betriebsgewicht - Octavia

Motor	Getriebe	Betriebsgewicht (kg)
1,0 l/85 kW TSI	MG	1225
	DSG	1250
1,2 l/63 kW TSI	MG	1225
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1394
	DSG	1419
1,4 l/110 kW TSI	MG (EU5)	1250
	MG (EU6)	1255
	DSG (EU4, EU5)	1265
	DSG (EU6)	1270
1,6 l/81 kW MPI	MG	1210
	AG	1250
1,8 l/132 kW TSI	MG (EU4, EU5)	1315
	MG (EU6)	1320/1315 <sup>a)</sup>
	DSG 4x4	1428
	DSG (EU4, EU5)	1330
1,8 l/132 kW TSI	DSG (EU6)	1335/1330 <sup>a)</sup>
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1305
1,6 l/81 kW TDI CR	MG5	1305
	MG6	1280
	MG 4x4	1413
	DSG	1320
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1325
	DSG	1345
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1332
	MG 4x4	1438
	DSG	1352
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1463

<sup>a)</sup> Gilt nur für einige Länder.

### Betriebsgewicht - Octavia RS

Motor	Getriebe	Betriebsgewicht (kg)
2,0 l/162 kW TSI	MG	1420
	DSG	1440
2,0 l/169 kW TSI	MG	1445
	DSG	1465
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1445
	DSG	1465
	DSG 4x4	1550

### Betriebsgewicht - Octavia Combi

Motor	Getriebe	Betriebsgewicht (kg)
1,0 l/85 kW TSI	MG	1247
	DSG	1272
1,2 l/63 kW TSI	MG	1247
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1416
	DSG	1441
1,4 l/110 kW TSI	MG (EU5)	1272
	MG (EU6)	1277
	DSG (EU4, EU5)	1287
	DSG (EU6)	1292
1,6 l/81 kW MPI	MG	1232
	AG	1272
1,8 l/132 kW TSI	MG (EU4, EU5)	1337
	MG (EU6)	1342/1337 <sup>a)</sup>
	DSG 4x4	1450
	DSG (EU4, EU5)	1352
	DSG (EU6)	1357/1352 <sup>a)</sup>
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1327
1,6 l/81 kW TDI CR	MG5	1327
	MG6	1280
	MG 4x4	1435
	DSG	1342

Motor	Getriebe	Betriebsgewicht (kg)
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1347
	DSG	1367
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1354
	MG 4x4	1458
	DSG	1374
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1485

<sup>a)</sup> Gilt nur für einige Länder.

### Betriebsgewicht - Octavia Combi RS

Motor	Getriebe	Betriebsgewicht (kg)
2,0 l/162 kW TSI	MG	1442
	DSG	1462
2,0 l/169 kW TSI	MG	1467
	DSG	1487
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1467
	DSG	1487
	DSG 4x4	1572

### Betriebsgewicht - Octavia Combi Scout

Motor	Getriebe	Betriebsgewicht (kg)
1,8 l/132 kW TSI	DSG 4x4	1522
1,6 l/81 kW TDI CR	MG 4x4	1505
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	1526
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1559

#### **i** Hinweis

Auf Wunsch kann das genaue Gewicht Ihres Fahrzeugs bei einem Fachbetrieb erfragt werden.

#### Zuladung

Aus dem Unterschied zwischen dem maximal zulässigen Gesamtgewicht und dem Betriebsgewicht ist es möglich, die ungefähre maximale Zuladung zu berechnen. ▶

Die Zuladung setzt sich aus folgenden Gewichten zusammen.

- ▶ Das Gewicht der Mitfahrer.
- ▶ Das Gewicht aller Gepäckstücke und anderer Lasten.
- ▶ Das Gewicht der Dachlast einschließlich des Dachgepäckträgergewichts.
- ▶ Das Gewicht der Ausstattungen, die vom Betriebsgewicht ausgeschlossen sind.
- ▶ Die Anhängestützlast bei Anhängerbetrieb (max. 75 kg bzw. 80 kg für Fahrzeuge mit Allradantrieb bzw. 56 kg für G-TEC-Fahrzeuge).

### Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen nach ECE-Vorschriften und EU-Richtlinien

Die Angaben über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen standen zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses nicht zur Verfügung.

Die Angaben über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen sind den ŠKODA-Webseiten oder der vertrieblichen und technischen Fahrzeugdokumentation zu entnehmen.

Die Messung des Zyklus innerorts beginnt mit einem Kaltstart des Motors. Anschließend wird Stadtfahrbetrieb simuliert.

Beim Zyklus außerorts wird dem Fahralltag entsprechend das Fahrzeug in allen Gängen mehrfach beschleunigt und abgebremst. Die Fahrgeschwindigkeit variiert dabei zwischen 0 und 120 km/h.

Die Berechnung des kombinierten Kraftstoffverbrauchs erfolgt mit einer Gewichtung von etwa 37 % für den Zyklus innerorts und 63 % für den Zyklus außerorts.

#### **i** Hinweis

- Die auf den ŠKODA-Webseiten oder in der vertrieblichen und technischen Fahrzeugdokumentation aufgeführten Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte wurden gemäß Regeln und unter Bedingungen festgestellt, die durch Rechtsvorschriften oder technische Vorschriften für die Bestimmung von betrieblichen und technischen Daten der Kraftfahrzeuge festgelegt sind.
- In Abhängigkeit vom Umfang der Ausstattungen, der Fahrweise, der Verkehrssituation, der Witterungseinflüsse und des Fahrzeugzustands können sich bei der Benutzung des Fahrzeugs in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den auf den ŠKODA-Webseiten oder in der vertrieblichen und technischen Fahrzeugdokumentation aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerten abweichen.



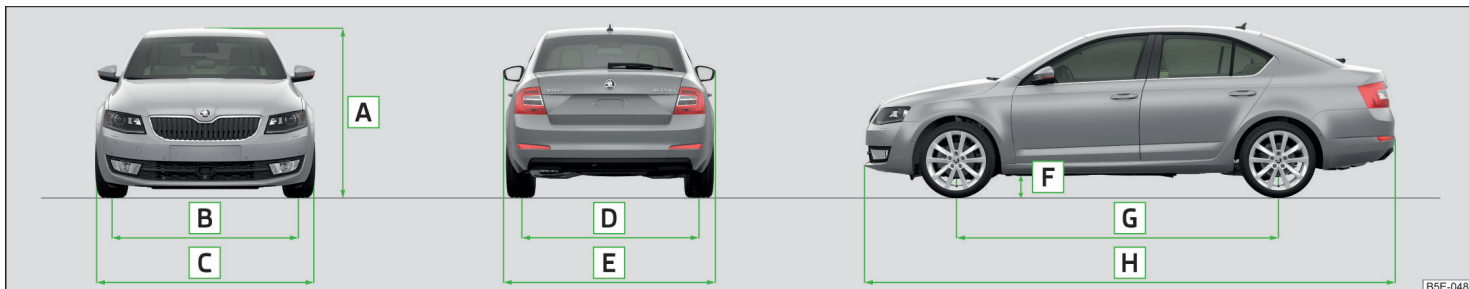


Abb. 246 Fahrzeugabmessungen

## Fahrzeugabmessungen bei Betriebsgewicht ohne Fahrer (in mm)

» Abb. 24 6	Angabe	Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS	
<b>A</b>	Höhe	1461	1460	1449	
<b>B</b>	Spurweite vorn » Seite 222				
<b>C</b>	Breite	1814	1814	1814	
<b>D</b>	Spurweite hinten » Seite 222				
<b>E</b>	Breite einschließlich Außenspiegel	2017	2017	2017	
<b>F</b>	Bodenfreiheit	140	138	128	
<b>G</b>	Radstand	Grundmaß	2686	2680	2680
		Fahrzeuge mit dem 1,8 l/132 kW TSI Motor	2680	-	-
		G-TEC-Fahrzeuge	2680	-	-
<b>H</b>	Länge	4659	4659	4685	

## Abmessungen - Octavia Combi

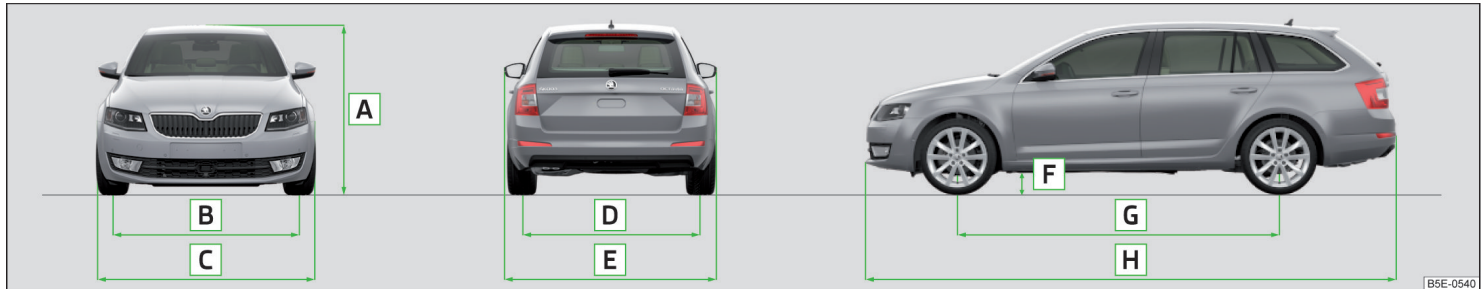


Abb. 247 Fahrzeugabmessungen

### Fahrzeugabmessungen bei Betriebsgewicht ohne Fahrer (in mm)

» Abb. 24 7	Angabe	Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi Scout	
A	Höhe	1465	1465	1452	1531	
B	Spurweite vorn » Seite 222					
C	Breite	1814	1814	1814	1814	
D	Spurweite hinten » Seite 222					
E	Breite einschließlich Außenspiegel	2017	2017	2017	2017	
F	Bodenfreiheit	140	139	127	171	
G	Radstand	Grundmaß	2686	2680	2680	2679
		Fahrzeuge mit dem 1,8 l/132 kW TSI Motor	2680	-	-	-
		G-TEC-Fahrzeuge	2680	-	-	-
H	Länge	4659	4659	4685	4685	

## Spurweite vorn/hinten

Motor	Spurweite vorn	Spurweite hinten
1,0 l/85 kW TSI	1549	1520
1,2 l/63 kW TSI	1549	1520
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	1543	1515
1,4 l/110 kW TSI	1543	1514
1,6 l/81 kW MPI	1549	1520
1,8 l/132 kW TSI	1543/1538 <sup>a)</sup>	1512/1506 <sup>a)</sup>
2,0 l/162 kW TSI	1535	1506
2,0 l/169 kW TSI	1535	1506
1,6 l/66 kW TDI CR	1549	1520
1,6 l/81 kW TDI CR	1549/1538 <sup>a)</sup>	1520/1518 <sup>b)</sup> /1506 <sup>a)</sup>
2,0 l/105 kW TDI CR	1543	1514
2,0 l/110 kW TDI CR	1543/1538 <sup>a)</sup>	1514/1506 <sup>a)</sup> /1512 <sup>b)</sup>
2,0 l/135 kW TDI CR	1535/1538 <sup>a)</sup> /1543 <sup>b)</sup>	1506/1512 <sup>b)</sup>

<sup>a)</sup> Gilt für die Fahrzeuge Octavia Combi Scout.

<sup>b)</sup> Gilt für die Fahrzeuge Octavia 4x4 / Octavia Combi 4x4.

## Überhangwinkel

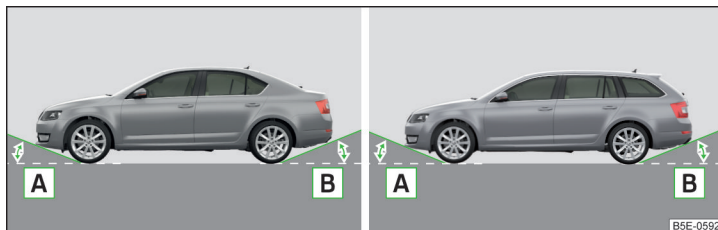


Abb. 248 Überhangwinkel: Octavia / Octavia Combi

Winkel » Abb. 248

**A** Überhangwinkel vorn

**B** Überhangwinkel hinten

Die Überhangwinkel-Werte geben die maximale Neigung einer Böschung an, bis zu der das Fahrzeug mit langsamer Geschwindigkeit diese Böschung befahren kann, ohne mit dem Stoßfänger oder dem Unterboden aufzusetzen. Die aufgeführten Werte entsprechen der höchstmöglichen Achslast vorn bzw. hinten.

### Überhangwinkel (°) - Octavia

» Abb. 248	Octavia		Octavia 4x4		Octavia RS	
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
Grundmaß	14	12,3	14,1	12,4	14,1 <sup>a)</sup>	12,8 <sup>a)</sup>
Fahrzeuge mit dem Schlechtwegepaket	15,1	13	15,3	12,2	-	-
Fahrzeuge mit dem SPORT-Paket	12,9	12,5	-	-	12,9	12,4

<sup>a)</sup> Gilt nur für einige Länder.

### Überhangwinkel (°) - Octavia Combi

» Abb. 248	Octavia Combi		Octavia Combi 4x4		Octavia Combi RS		Octavia Combi Scout	
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
Grundmaß	13,9	12,2	14,2	12,5	14,1 <sup>a)</sup>	12,6 <sup>a)</sup>	-	-
Fahrzeuge mit dem Schlechtwegepaket	14,9	13,2	15,3	12,4	-	-	16,7	13,8
Fahrzeuge mit dem SPORT-Paket	12,8	12,4	-	-	12,8	12,3	-	-

<sup>a)</sup> Gilt nur für einige Länder.

## Fahrzeugspezifische Angaben je nach Motorisierung

### Einleitung zum Thema

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zu folgenden Themen:

1,0 l/85 kW TSI Motor _____	224	2,0 l/162 kW TSI Motor _____	226
1,2 l/63 kW TSI Motor _____	224	2,0 l/169 kW TSI Motor _____	226
1,4 l/81 kW TSI G-TEC Motor _____	225	1,6 l/66 kW TDI CR Motor _____	227
1,4 l/110 kW TSI Motor _____	225	1,6 l/81 kW TDI CR Motor _____	227
1,6 l/81 kW MPI Motor _____	225	2,0 l/105 kW TDI CR Motor _____	227
1,8 l/132 kW TSI Motor _____	226	2,0 l/110 kW TDI CR Motor _____	228
		2,0 l/135 kW TDI CR Motor _____	228

Die angegebenen Werte wurden gemäß Regeln und unter Bedingungen festgestellt, die durch Rechtsvorschriften oder technische Vorschriften für die Bestimmung von betrieblichen und technischen Daten der Kraftfahrzeuge festgelegt sind.

Die Abgasnorm ist in der technischen Fahrzeugdokumentation sowie in der Konformitätserklärung (im sog. COC-Dokument) aufgeführt, das bei einem ŠKODA Partner eingeholt werden kann<sup>a)</sup>.

<sup>a)</sup> Gilt nur für einige Länder und einige Modellvarianten.

### 1,0 l/85 kW TSI Motor

Leistung (kW bei 1/min)	85/5500			
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	200/2000-3500			
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	3/999			
Karosserie	Octavia		Octavia Combi	
Getriebe	MG	DSG	MG	DSG
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	202	202	200	200
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	9,9	10	10,1	10,2

### 1,2 l/63 kW TSI Motor

Leistung (kW bei 1/min)	63/4300-5300		
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	160/1400-3500		
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1197		
Karosserie	Octavia		Octavia Combi
Getriebe	MG		MG
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	181		178
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	12		12,2

### 1,4 l/81 kW TSI G-TEC Motor

Leistung (kW bei 1/min)	81/4800-6000			
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	200/1500-3500			
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1395			
Karosserie	Octavia		Octavia Combi	
Getriebe	MG	DSG	MG	DSG
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195	195	193	193
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,9	11	11	11,1

### 1,4 l/110 kW TSI Motor

Leistung (kW bei 1/min)	110/5000-6000			
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	250/1500-3500			
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1395			
Karosserie	Octavia		Octavia Combi	
Getriebe	MG	DSG	MG	DSG
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	219	219	216	216
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,1	8,2	8,2	8,3

### 1,6 l/81 kW MPI Motor

Leistung (kW bei 1/min)	81/5800			
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	155/3800-4000			
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1598			
Karosserie	Octavia		Octavia Combi	
Getriebe	MG	AG	MG	AG
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	192	190	191	188
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,6	12	10,8	12,2

## 1,8 l/132 kW TSI Motor

Leistung (kW bei 1/min)	132/5100-6200 (132/4500-6200) <sup>a)</sup>						
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	250/1250-5000 (280/1350-4500) <sup>a)</sup>						
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1798						
Karosserie	Octavia			Octavia Combi			
Getriebe	MG	DSG	DSG 4x4	MG	DSG	DSG 4x4	DSG 4x4 Scout
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	231	231	229	229	229	227	216
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,3	7,4	7,4	7,4	7,5	7,5	7,8

<sup>a)</sup> Gilt für Fahrzeuge 4x4.

## 2,0 l/162 kW TSI Motor

Leistung (kW bei 1/min)	162/4500-6200						
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	350/1500-4400						
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1984						
Karosserie	Octavia RS			Octavia Combi RS			
Getriebe	MG	DSG	DSG	MG	DSG	DSG	DSG
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	248	245	245	244	244	242	242
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	6,8	6,9	6,9	6,9	6,9	7,1	7,1

## 2,0 l/169 kW TSI Motor

Leistung (kW bei 1/min)	169/4700-6200						
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	350/1500-4600						
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1984						
Karosserie	Octavia RS			Octavia Combi RS			
Getriebe	MG	DSG	DSG	MG	DSG	DSG	DSG
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250	249	249	247	247	245	245
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	6,7	6,8	6,8	6,8	6,8	7	7

### 1,6 l/66 kW TDI CR Motor

Leistung (kW bei 1/min)	66/2750-4800		
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	230/1400-2700		
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1598		
Karosserie	<b>Octavia</b>		<b>Octavia Combi</b>
Getriebe	<b>MG</b>		<b>MG</b>
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	186		183
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	12,2		12,3

### 1,6 l/81 kW TDI CR Motor

Leistung (kW bei 1/min)	81/3200-4000								
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	250/1500-3000								
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1598								
Karosserie	<b>Octavia</b>				<b>Octavia Combi</b>				
Getriebe	<b>MG5</b>	<b>MG6</b>	<b>MG 4x4</b>	<b>DSG</b>	<b>MG5</b>	<b>MG6</b>	<b>MG 4x4</b>	<b>MG 4x4 Scout</b>	<b>DSG</b>
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	197	206	193	197	194	204	191	187	194
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,6	10,6	11,3	10,7	10,8	10,7	11,5	11,7	10,9

### 2,0 l/105 kW TDI CR Motor

Leistung (kW bei 1/min)	105/3500-4000				
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	320/1750-3000				
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1968				
Karosserie	<b>Octavia</b>			<b>Octavia Combi</b>	
Getriebe	<b>MG</b>		<b>DSG</b>	<b>MG</b>	<b>DSG</b>
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	215		212	213	210
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,7		8,9	8,7	9



## 2,0 l/110 kW TDI CR Motor

Leistung (kW bei 1/min)	110/3500-4000						
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	320/1750-3000 (340/1750-3000) <sup>a)</sup>						
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1968						
Karosserie	Octavia			Octavia Combi			
Getriebe	MG	MG 4x4	DSG	MG	MG 4x4	MG 4x4 Scout	DSG
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	218	215	215	216	213	207	213
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,5/8,4 <sup>a)</sup>	8,5	8,6/8,5 <sup>a)</sup>	8,6/8,5 <sup>a)</sup>	8,6	9,1	8,7/8,6 <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Gilt für Fahrzeuge mit der Abgasnorm EU6.

## 2,0 l/135 kW TDI CR Motor

Leistung (kW bei 1/min)	135/3500-4000								
Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min)	380/1750-3250								
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1968								
Karosserie	Octavia				Octavia Combi				
Getriebe	MG RS	DSG RS	DSG 4x4	DSG 4x4 RS	MG RS	DSG RS	DSG 4x4	DSG 4x4 Scout	DSG 4x4 RS
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	232	230	228	228	230	228	226	219	224
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,9	7,9	7,1	7,6	8	8	7,2	7,8	7,7



Wählhebel	119
Wählhebel-Notentriegelung	204
Wählhebel lösen	119
Wählhebelsperre	119
<b>Automatische Verbraucherabschaltung</b>	184
<b>AUX</b>	85
<b>B</b>	
<b>Batterie</b>	
im Schlüssel wechseln	202
in der Funk-Fernbedienung der Zusatzheizung (Standheizung) wechseln	203
<b>Befestigungselemente</b>	95
<b>Beförderung von Kindern</b>	21
<b>Beheizung</b>	
Außenspiegel	75
Front- und Heckscheibe	71
<b>Beleuchtung</b>	
Einstiegsraum	69
Gepäckraum	94
<b>Benzin</b>	175
<b>Berganfahrassistent (HHC)</b>	127
<b>Betriebsgewicht</b>	217
<b>Blenden</b>	71, 72
<b>Blinkanlage</b>	
Kontrollleuchte	37
<b>Blinken</b>	65
<b>Blinklicht</b>	65
<b>Bodenbelag im Gepäckraum</b>	97
<b>Bordcomputer</b>	
siehe Multifunktionsanzeige	44
<b>Bordwerkzeug</b>	193
<b>Bremsassistent (HBA)</b>	126
<b>Bremsbeläge</b>	
Kontrollleuchte	36
neu	116
<b>Bremsen</b>	
Brems- und Stabilisierungssysteme	124
Bremsflüssigkeit	184

Bremskraftverstärker	116
Einfahren	121
Handbremse	117
Informationen für das Bremsen	116
Kontrollleuchte	33
<b>Bremsflüssigkeit</b>	184
prüfen	184
Spezifikation	184
<b>Bremskraftverstärker</b>	116
<b>Bremspedal (automatisches Getriebe)</b>	
Kontrollleuchte	37
<b>Bremssysteme</b>	124
<b>Brillenfach</b>	87
<b>C</b>	
<b>Cargo-Element</b>	100
<b>Climatronic</b>	106
Automatikbetrieb	108
Bedienungselemente	107
Umluftbetrieb	108
<b>CNG</b>	178
Aufkleber	178
bei einem Verkehrsunfall	178
Erdgasvorratsanzeige	31
Gasleckage	178
Kontrollleuchte	37
regelmäßige Prüfungen	178
Tanken	177
<b>Cockpit</b>	29
Leuchten	69
<b>COMING HOME</b>	68
<b>Computer</b>	
siehe Multifunktionsanzeige	44
<b>CORNER</b>	
siehe Nebelscheinwerfer mit der Funktion CORNER	68
<b>Crew Protect Assist</b>	148

<b>D</b>	
<b>Dach</b>	
Last	104
<b>Dachgepäckträger</b>	104
<b>DAY LIGHT</b>	
siehe Tagfahrlicht	65
<b>DCC</b>	145
Kontrollleuchte	41
<b>Diebstahlwarnanlage</b>	55
Anhänger	164
<b>Diesel</b>	176
<b>Dieselmotorkraftstoff</b>	176
<b>Dieselpartikelfilter (DPF)</b>	39
<b>Digitaler Serviceplan</b>	169
<b>Digitaluhr</b>	42
<b>Display</b>	
im Kombi-Instrument	41
<b>Doppelhaken</b>	97
<b>Drehzahlmesser</b>	30
<b>Dreieck</b>	192
<b>DriveGreen</b>	122
<b>Driving Mode Selection</b>	145
<b>DSR</b>	126
<b>Durchladeeinrichtung</b>	89
<b>Durchladesack</b>	90
<b>E</b>	
<b>ECO-TIPP</b>	41
<b>Eco-Tipps</b>	41
<b>EDS</b>	126
<b>Einfahren</b>	
Bremsbeläge	116
Motor	121
Reifen	187
<b>Einparkhilfe</b>	129
Aktivierung/Deaktivierung	131
Anzeige im Infotainmentdisplay	131

automatische Systemaktivierung bei Vorwärts- fahrt _____	132	<b>Erdgasbetrieb</b>	wecheln _____	186
Funktionsweise _____	130	Kontrollleuchte _____	Winterbetrieb _____	185
<b>Einstellen</b>		<b>Erdgasfahrzeuge</b>	Zustand prüfen _____	185
Gurthöhe _____	15	siehe CNG _____	<b>Fahrzeugaufbereitung laden</b> _____	186
Kopfstützen _____	81	<b>ESC</b>	<b>Fahrzeugbreite</b> _____	220, 221
Lenkrad _____	13	ESC Sport _____	<b>Fahrzeugdatenträger</b> _____	216
Positionen des variablen Ladebodens _____	102	Funktionsweise _____	<b>Fahrzeugdatenträger und Typschild</b>	
Sitze _____	76	Kontrollleuchte _____	Fahrzeugdatenträger und Typschild _____	216
Spiegel _____	74, 75	<b>F</b>	<b>Fahrzeughöhe</b> _____	220, 221
Uhrzeit _____	42	<b>Fächer</b> _____	<b>Fahrzeuginnenraum</b> _____	220, 221
Zusatzheizung (Standheizung und -lüftung) _____	110	<b>Fahren</b>	<b>Fahrzeugpflege</b> _____	169
<b>Elektrische Energie sparen</b> _____	121	Emissionswerte _____	Außenseite _____	171, 172
<b>Elektrische Fensterheber</b> _____	59, 61	Höchstgeschwindigkeit _____	Innenraum _____	173
Funktionsstörungen _____	61	Kraftstoffverbrauch _____	<b>Fahrzeugreinigung</b> _____	169
Taste in den hinteren Türen _____	60	<b>Fahrmodus</b> _____	Außenseite _____	171, 172
Taste in der Beifahrertür _____	60	Adaptive Fahrwerksregelung (DCC) _____	Innenraum _____	173
Tasten in der Fahrertür _____	60	Comfort _____	Scheiben _____	172
<b>Elektrische Gepäckraumklappe</b>		Eco _____	waschen _____	170
Funktionsstörungen _____	59	Einstellungen des Modus Individual _____	<b>Fahrzeugwäsche</b> _____	170
Kraftbegrenzung _____	57	Individual _____	<b>Fahrzeugzustand</b>	
manuell betätigen _____	57	Modusauswahl und Infotainmentanzeige _____	siehe Auto-Check-Control _____	43
oberste Position der Klappe einstellen _____	58	Normal _____	<b>Felgen</b> _____	187
öffnen/schließen _____	58	Offroad _____	<b>Fenster</b>	
<b>Elektronische Differenzialsperre (EDS, XDS)</b> _____	126	Sport _____	bedienen _____	59
<b>Elektronische Wegfahrsperre</b> _____	112	<b>Fahrt</b>	<b>Fensterbedienung</b> _____	59
<b>Emissionswerte</b> _____	219	Wasserdurchfahrt _____	<b>Fernbedienung</b>	
<b>Entriegeln</b>		<b>Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)</b> _____	Batterie wechseln _____	202
Fernbedienung _____	52	<b>Fahrzeugabmessungen</b> _____	entriegeln/verriegeln _____	52
individuelle Einstellungen _____	54	<b>Fahrzeugabmessungen</b> _____	Synchronisierungsvorgang _____	55
KESSY _____	52	<b>Fahrzeug abschleppen</b> _____	<b>Fernlicht</b> _____	65
Schlüssel _____	51	<b>Fahrzeug abstellen</b>	Kontrollleuchte _____	37
Zentralverriegelungstaste _____	53	siehe Parken _____	<b>Fernlichtassistent</b> _____	67
<b>Entriegeln und Verriegeln</b> _____	51	<b>Fahrzeug anheben</b> _____	Kontrollleuchte _____	40
<b>Entriegelung</b>		<b>Fahrzeugaufbereitung</b>	<b>Feuerlöscher</b> _____	192
im Notfall _____	203	ab- bzw. anklappen _____	<b>Folien</b> _____	171
<b>Entsorgung</b>		Abdeckung _____	<b>Front- und Heckscheibe enteisen</b> _____	71
Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeu- gen _____	167	automatische Verbraucherabschaltung _____	<b>Front Assist</b> _____	143
<b>EPC</b> _____	35	Kontrollleuchte _____	Abstandswarnung _____	144
		laden _____	Deaktivierung/Aktivierung _____	144
		Sicherheitshinweise _____		



<b>Kombi-Instrument</b> .....	30	<b>Kühlmittel</b> .....	183	Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte .....	67
Auto-Check-Control .....	43	Kontrollleuchte .....	38	Nebelscheinwerfer mit der Funktion CORNER .....	68
Kontrollleuchten .....	32	nachfüllen .....	183	Parklicht .....	69
siehe Kombi-Instrument .....	30	prüfen .....	183	Scheinwerferreinigungsanlage .....	74
<b>Komfortbedienung</b> .....		Temperaturanzeige .....	31	Standlicht .....	64
Fenster .....	61			Tagfahrlicht .....	65
Schiebe-/Ausstelldach .....	62			Warnblinkanlage .....	68
<b>Komfortblinken</b> .....	65	<b>L</b> .....		Xenon-Scheinwerfer .....	66
<b>Komponentenschutz</b> .....	166	<b>Ladung</b> .....	218	<b>Licht ein- und ausschalten</b> .....	64
<b>Komprimiertes Erdgas</b> .....		<b>Lampen</b> .....		<b>Light Assist</b> .....	
siehe CNG .....	178	Kontrollleuchte .....	39	siehe Fernlichtassistent .....	67
<b>Kontrollleuchten</b> .....	32	<b>Lampenausfall</b> .....		<b>Luftaustrittsdüsen</b> .....	109
<b>Kopfstützen</b> .....	81	Kontrollleuchte .....	39		
<b>Kraftbegrenzung</b> .....		<b>Lane Assist</b> .....			
elektrische Gepäckraumklappe .....	57	Kontrollleuchte .....	37		
Fenster .....	60	siehe Spurhalteassistent .....	148		
Schiebe-/Ausstelldach .....	62	<b>Laptimer</b> .....	46	<b>M</b> .....	
<b>Kraftstoff</b> .....	174	<b>LEAVING HOME</b> .....	68	<b>Manuelle Klimaanlage</b> .....	
Benzin- / Dieselvorratsanzeige .....	31	<b>Lenkrad</b> .....		Bedienungselemente .....	106
bleifreies Benzin .....	175	einstellen .....	13	Umluftbetrieb .....	108
Diesel .....	176	Richtige Haltung .....	12	<b>Manuelles Schalten</b> .....	
Erdgasvorratsanzeige .....	31	Tasten .....	43	siehe Schalten .....	118
Kontrollleuchte .....	36	<b>Lenkschloss entriegeln</b> .....	112	<b>MAXI DOT</b> .....	
siehe Kraftstoff .....	174	<b>Lenkschloss verriegeln</b> .....	112	siehe MAXI DOT-Display .....	45
tanken .....	175	<b>Lenkungsverriegelung (System KESSY)</b> .....		<b>MAXI DOT-Display</b> .....	45
Tanken - Erdgas .....	177	Kontrollleuchte .....	33	Bedienung .....	43
<b>Kraftstofffilter</b> .....		<b>Leuchten</b> .....		Hauptmenü .....	45
Hinweismeldungen .....	40	Innenleuchten .....	69	Laptimer .....	46
<b>Kraftstoffreserve</b> .....	36	Kontrollleuchten .....	32	Menüpunkt Audio .....	46
<b>Kraftstoff sparen</b> .....	121	<b>Licht</b> .....	64	Menüpunkt Navigation .....	46
<b>Kraftstoffverbrauch</b> .....	219	Abblendlicht .....	64	Menüpunkt Telefon .....	46
<b>Kugelstange</b> .....		automatisches Ein-/Ausschalten .....	66	Stoppuhr .....	46
abnehmen, Schritt 1 .....	158	Blink-/Fernlicht .....	65	<b>MCB</b> .....	127
abnehmen, Schritt 2 .....	159	Cockpit .....	69	<b>Mechanische Fensterheber</b> .....	
Befestigung prüfen .....	158	COMING HOME / LEAVING HOME .....	68	öffnen/schließen .....	59
Bereitschaftsstellung .....	156	ein-/ausschalten .....	64	<b>Medien</b> .....	
Bereitschaftsstellung einstellen .....	156	Fahren im Ausland .....	69	AUX .....	85
montieren, Schritt 1 .....	157	Fernlichtassistent .....	67	siehe Infotainment .....	7
montieren, Schritt 2 .....	157	Glühlampenwechsel .....	209	USB .....	85
<b>Kühlerjalousien</b> .....	122	Leuchtweitenregulierung .....	64	<b>Memory-Funktion für den Sitz</b> .....	78
		Lichthupe .....	65	<b>Mobilitätsgarantie</b> .....	6

<b>MODE-Taste</b>	
siehe Fahrmodus	145
<b>Modi des automatischen Getriebes</b>	119
<b>Motor</b>	
Einfahren	121
Hinweismeldungen	38
<b>Motor abstellen</b>	
Schlüssel	113
Starterknopf	113
<b>Motor anlassen</b>	
Schlüssel	113
Starterknopf	113
Starthilfe	199
Wegfahrsperr	112
<b>Motornummer</b>	216
<b>Motoröl</b>	181
Kontrollleuchte	38, 39
nachfüllen	182
prüfen	182
Spezifikation	181
wechseln	181
<b>Motorraum</b>	179
Bremsflüssigkeit	184
Fahrzeugbatterie	184
Kühlmittel	183
Motoröl	181
Scheibenwaschwasser	181
Übersicht	180
<b>Motorraumklappe</b>	
öffnen	180
schließen	180
<b>Motorschleppmomentregelung (MSR)</b>	125
<b>MSR</b>	125
<b>Müdigkeitserkennung</b>	152
<b>Multifunktionsanzeige</b>	
Angaben	44
Funktionen	44
Speicher	45
<b>Multifunktionslenkrad</b>	43
<b>Multifunktionstasche</b>	96, 101

<b>Multikollisionsbremse (MCB)</b>	127
<b>Multimediahalter</b>	87
<b>N</b>	
<b>N1</b>	101
<b>Nachfüllen</b>	
Kühlmittel	183
Motoröl	182
Scheibenwaschwasser	181
<b>Navigation</b>	
siehe Infotainment	7
<b>Nebelscheinwerfer</b>	
Kontrollleuchte	37
<b>Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte</b>	67
<b>Nebelscheinwerfer mit der Funktion CORNER</b>	68
<b>Nebelschlussleuchte</b>	67
Kontrollleuchte	35
<b>Netze</b>	96, 98
<b>Netztrennwand</b>	103
<b>Notausstattung</b>	
Bordwerkzeug	193
Feuerlöscher	192
Reflexweste	192
Verbandskasten	192
Wagenheber	193
Warndreieck	192
<b>Notfall</b>	
Fahrzeug abschleppen	200
Fahrzeug mittels der Anhängavorrichtung ab-	
schleppen	202
Motor per Knopfdruck anlassen/abstellen	114
Radwechsel	193
Reifenreparatur	197
Starthilfe	199
Tür ent-/verriegeln	203, 204
Wählhebel-Entriegelung	204
Warnblinkanlage	68
<b>Notrad</b>	190
herausnehmen/verstauen	194

## O

<b>OFF ROAD</b>	127
ABS	129
ASR	129
Bergabfahrassistent	128
EDS	129
ESC	129
Funktionsweise	128
<b>OFF ROAD-Modus</b>	127
Kontrollleuchte	41
<b>Öl</b>	
Hinweismeldungen	38
siehe Motoröl	182
<b>Ölmesstab</b>	182
<b>Original Teile</b>	166
<b>Original Zubehör</b>	166

## P

<b>Pannendienst</b>	
siehe Hilfe im Notfall	9
<b>Pannenset</b>	197
<b>Parken</b>	117
Einparkhilfe	129
Parklenkassistent	133
Rückfahrkamera	132
<b>Parklenkassistent</b>	133
aus einer parallel zur Fahrbahn stehenden	
Parklücke ausparken	136
automatische Bremsunterstützung	136
Einparken	135
Funktionsstörungen	136
Funktionsweise	134
Parklücke suchen	135
<b>ParkPilot</b>	129
<b>Passive Sicherheit</b>	11
Fahrsicherheit	11
vor jeder Fahrt	11
<b>Pedale</b>	118
Fußmatten	118

<b>Pflege und Wartung</b> _____	165	Reifenschäden _____	187	<b>Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen</b> _____	167
<b>Phonebox</b> _____	85	Schneeketten _____	191	<b>Rücksitze</b> _____	79
<b>Praktische Ausstattungen</b>		Vollblende _____	195	<b>Rückspiegel</b> _____	74
12-Volt-Steckdose im Gepäckraum _____	91	wechseln _____	193		
12-Volt-Steckdose im Innenraum _____	91	Winterreifen _____	190	<b>S</b>	
230-Volt-Steckdose _____	91	<b>Radio</b>		<b>Sachmängelhaftung</b> _____	5
Abfallbehälter _____	86	siehe Infotainment _____	7	<b>Safesicherung</b> _____	53
Ablagefach _____	83	<b>Radschrauben</b>		<b>SAFE, SAFELOCK</b>	
Ablagefach für den Regenschirm _____	88	Abdeckkappen _____	195	siehe Safesicherung _____	53
Aschenbecher _____	92	Anti-Diebstahl-Radschrauben _____	195	<b>Schäden am Fahrzeug vermeiden</b> _____	123
Brillenfach _____	87	lösen und festziehen _____	196	<b>Schalten</b>	
Getränkhalter _____	86	<b>Radwechsel</b> _____	193	Schalthebel _____	118
herausnehmbarer Durchladesack _____	90	<b>Reflexweste</b> _____	192	Tiptronic _____	120
Kleiderhaken _____	89	<b>Regulierung</b>		Wählhebel _____	119
Multimediahalter _____	87	Leuchtweite _____	64	<b>Schaltung</b>	
Reflexweste _____	192	<b>Reifen</b> _____	187	Gangempfehlung _____	42
Sitzlehne mit Durchladeeinrichtung _____	89	Erläuterung der Beschriftung _____	190	Information zum geschalteten Gang _____	42
Taschen _____	89	neu _____	187	<b>Scheibenwaschanlage</b> _____	72
Zettelhalter _____	83	Reifenfülldruck _____	188	<b>Scheibenwaschwasser</b>	
Zigarettenanzünder _____	93	Schäden _____	187	Kontrollleuchte _____	40
<b>Proaktiver Insassenschutz</b> _____	148	Verschleißanzeiger _____	189	nachfüllen _____	181
Kontrollleuchte _____	35	<b>Reifendruck-Überwachung</b> _____	153	<b>Scheibenwischer und -wascher</b> _____	72
<b>Prüfen</b>		Kontrollleuchte _____	36	automatischer Heckscheibenwischer _____	73
Batteriezustand _____	185	<b>Reifenfülldruck</b> _____	188	betätigen _____	73
Bremsflüssigkeit _____	184	Kontrollleuchte _____	36	Flüssigkeit nachfüllen _____	181
Kugelstange ordnungsgemäß befestigen _____	158	<b>Reifengröße</b> _____	190	Kontrollleuchte für Scheibenwaschwasser-	
Kühlmittel _____	183	<b>Reifenkontrollanzeige</b>		stand _____	40
Motoröl _____	182	siehe Reifendruck-Überwachung _____	153	Scheibenwischerblätter auswechseln _____	205
Ölstand _____	182	<b>Reifenreparatur</b> _____	197	Servicestellung der Scheibenwischerarme _____	205
<b>Prüfung</b>		<b>Reifentragfähigkeit</b> _____	190	<b>Schiebe-/Ausstelldach</b>	
gesetzliche Prüfungen _____	165	<b>Reparaturen und technische Änderungen</b> _____	165	bedienen _____	62
<b>R</b>		<b>Reserverad</b> _____	189	Bedienung aktivieren _____	63
<b>Räder</b> _____	187	herausnehmen/verstauen _____	194	Bedienung des Sonnenschutzrollos aktivieren _____	63
Geschwindigkeitssymbol _____	190	<b>Richtige Sitzposition</b> _____	11, 13	Sonnenschutzrollo _____	63
Lastindex _____	190	<b>Rollo</b>		<b>Schlüssel</b>	
laufrichtungsgebundene Reifen _____	187	Gepäckraumabdeckung _____	99	Batterie wechseln _____	202
Reifenalter _____	187	<b>Rückfahrkamera</b> _____	132	entriegeln _____	51
Reifenfülldruck _____	188	Funktionsflächen _____	133	Motor anlassen/abstellen _____	113
Reifenlagerung _____	187	Funktionsweise _____	132	verriegeln _____	51
		Orientierungslinien _____	133	Zündung ein-/ausschalten _____	113





Notverriegelung der Fahrertür .....	203	<b>Vordersitze</b> .....	76	<b>Wirtschaftlich fahren</b> .....	121
öffnen/schließen .....	54	<b>Vorglühanlage</b> .....	35	<b>Wischintervall</b> .....	73
<b>Türwarnung</b> .....	41	<b>Vorwarnung / Notbremsung</b> .....	40	<b>Witterungsverhältnisse</b> .....	165
<b>Typschild</b> .....	216				
<b>U</b>		<b>W</b>		<b>X</b>	
<b>Überhangwinkel</b> .....	223	<b>Wagenheber</b> .....	193	<b>XDS</b> .....	126
<b>Übersicht</b>		ansetzen .....	196	<b>Xenon-Scheinwerfer</b> .....	66
Cockpit .....	29	<b>Wählhebel</b> .....	119		
Kontrollleuchten .....	32	<b>Wählhebelbedienung</b> .....	119	<b>Z</b>	
Motorraum .....	180	<b>Wählhebelsperre</b>		<b>Zentralverriegelung</b> .....	51
Sicherungen .....	206	Kontrollleuchte .....	37	Probleme .....	55
<b>Uhr</b> .....	42	<b>Warnanzeige einer niedrigen Temperatur</b> .....	40	<b>Zentralverriegelungstaste</b> .....	53
<b>Umluftbetrieb</b> .....	108	<b>Warnblinkanlage</b> .....	68	<b>Zettelhalter</b> .....	83
<b>USB</b> .....	85	<b>Warndreieck</b> .....	192	<b>Zigarettenanzünder</b> .....	93
		<b>Warnsymbole</b>		<b>Zubehör</b> .....	165
<b>V</b>		siehe Kontrollleuchten .....	32	<b>Zündschloss</b> .....	113
<b>Variabler Ladeboden</b> .....	101	<b>Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung</b> .....	44	<b>Zündung ausschalten</b> .....	113
<b>Verbandskasten</b> .....	192	<b>Wasser</b>		Schlüssel .....	113
<b>Verkehrszeichen</b>		Durchfahrt .....	123	<b>Zündung einschalten</b> .....	113
siehe Verkehrszeichenerkennung .....	151	<b>Wasser im Kraftstofffilter</b> .....	40	Schlüssel .....	113
<b>Verkehrszeichenerkennung</b> .....	151	<b>Wechseln</b>		<b>Zusatzheizung (Standheizung und -lüftung)</b> .....	109
Funktionsstörungen .....	152	Batterie .....	202, 203		
Funktionsweise .....	151	Fahrzeugbatterie .....	186		
Hinweismeldungen .....	152	Glühlampen .....	209		
Zusatzanzeige .....	152	Motoröl .....	181		
<b>Verriegeln</b>		Räder .....	193		
Fernbedienung .....	52	<b>Wegfahrsperr</b> .....	112		
individuelle Einstellungen .....	54	<b>Werkzeug</b> .....	193		
KESY .....	52	<b>Weste</b> .....	192		
Schlüssel .....	51	<b>Wi-Fi</b> .....	49		
Zentralverriegelungstaste .....	53	siehe Infotainment .....	7		
<b>Verriegelung</b>		<b>Wi-Fi Direct</b> .....	49		
im Notfall .....	204	<b>Winterbetrieb</b> .....	190		
<b>Verzögerte Verriegelung der Gepäckraumklappe</b>		Dieselkraftstoff .....	176		
siehe Gepäckraumklappe .....	57	Fahrzeugbatterie .....	185		
<b>VIN</b>		Ganzjahresreifen .....	190		
Fahrzeug-Identifizierungsnummer .....	216	Schneeketten .....	191		
		Winterreifen .....	190		
		<b>Winterreifen</b> .....	190		



Nachdruck, Vervielfältigung, Übersetzung oder eine andere Nutzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung von ŠKODA AUTO a.s. nicht gestattet.

Alle Rechte nach dem Urheberrechtsgesetz bleiben ŠKODA AUTO a.s. ausdrücklich vorbehalten.

Änderungen vorbehalten.

Herausgegeben von: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

## ŠKODA Service App - ŠKODA Service in Ihrer Tasche

Die Anwendung ŠKODA Service ist für Smartphones mit dem System Android und iPhone vorgesehen. Diese hat vor allem die Aufgabe, Ihnen als Kunden von ŠKODA AUTO in schwierigen Situationen unterwegs zu helfen.

**Mein Dealer** – wählen Sie Ihren bevorzugten Dealer aus und lesen Sie über dessen aktuelles Angebot oder ŠKODA Neuigkeiten.

**Assistenz** – kontaktieren Sie einen Pannendienst, finden Sie den nächsten Dealer unterwegs und nutzen sie den Dienst Parking Helper.

**Mein Auto** – die komplette Betriebsanleitung sowie eine zusammenfassende Liste aller Kontrollleuchten für eine schnelle Übersicht, eine Anleitung für Media-Systeme und Quick-Tipps.



Im AppStore für iOS und im Google Play für Android zum Herunterladen bereit

## ŠKODA Manual App - lernen Sie Ihr Fahrzeug kennen

Die Anwendung ŠKODA Manual ist für Tablet-Anwender mit dem System Android und iOS vorgesehen, die Interesse an den Fahrzeugen der Marke ŠKODA haben oder bereits eines besitzen. Die Anwendung enthält die komplette Version der elektronischen Anleitung für alle aktuellen Modelle der Marke ŠKODA. Des Weiteren enthält diese eine Liste aller Kontrollleuchten, eine Anleitung für Media-Systeme sowie ein Bildschema der Quick-Tipps.

Zu den Hauptfunktionalitäten der Anwendung gehören:

- › Einfache Navigation durch den Inhalt
- › Übersichtliches Lesen des Inhalts
- › Volltextsuche durch die gesamte Anleitung
- › Reiter für einen schnellen Zugriff auf bevorzugte Kapitel





[www.skoda-auto.com](http://www.skoda-auto.com)

Návod k obsluze  
Octavia německy 05.2016  
S65.5610.26.00  
5E0012705AJ



5E0012705AJ