

BETRIEBSANLEITUNG

Fahrzeug und Infotainment

ŠKODA KAROQ



ŠKODA



Dokumentation der Fahrzeugübergabe

Datum der Fahrzeugübergabe^{a)}

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
| | | | / | | | | / | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|

ŠKODA Partner

Stempel und Unterschrift des Verkäufers

Ich bestätige, dass mir das Fahrzeug im ordnungsgemäßen Zustand übergeben wurde und ich mit dessen richtiger Handhabung sowie den Garantiebedingungen vertraut gemacht wurde.

Unterschrift des Kunden

Verfügt das Fahrzeug über die Garantieverlängerung? Ja Nein

Begrenzung der ŠKODA Garantieverlängerung^{b)}

Jahre: _____ oder km: _____
bzw. Meilen: _____

^{a)} Aufgrund der Anforderungen der allgemein verbindlichen landesspezifischen gesetzlichen Bestimmungen, kann anstatt des Datums der Fahrzeugübergabe das Datum der Erstzulassung angegeben werden.

^{b)} Je nachdem, was zuerst eintritt.



1. Fahrzeughalter

Dieses Fahrzeug mit dem amtlichen Kennzeichen
(füllt der Verkäufer aus)
gehört:

Titel, Name / Firma:

Adresse:

Telefon:

ŠKODA Partner

Service-Berater:

Telefon:

2. Fahrzeughalter

Dieses Fahrzeug mit dem amtlichen Kennzeichen
gehört:

Titel, Name / Firma:

Adresse:

Telefon:

ŠKODA Partner

Service-Berater:

Telefon:



57A01Z05AD

Nützliche Verweise

Vor der Fahrt

| | |
|------------------------------|-------------|
| Sitz einstellen | » Seite 86 |
| Lenkrad einstellen | » Seite 22 |
| Außenspiegel | » Seite 84 |
| Scheinwerfer/Leuchten | » Seite 73 |
| Scheibenwischer und -wascher | » Seite 82 |
| Heizung und Lüftung | » Seite 120 |
| Scheibenbeheizung | » Seite 81 |

Kombi-Instrument

| | |
|--------------------|------------|
| Kontrollleuchten | » Seite 41 |
| Displaybedienung | » Seite 52 |
| Uhrzeit einstellen | » Seite 51 |

Entriegeln und Öffnen

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Schlüsselfreies Entriegeln (KESY) | » Seite 61 |
| Gepäckraumklappe | » Seite 65 |
| Fensterheber | » Seite 69 |
| Motorraumklappe | » Seite 281 |

Konnektivität

| | |
|-----------------------------------------------|-------------|
| Online-Dienste - ŠKODA Connect | » Seite 13 |
| SmartLink+ | » Seite 182 |
| Verbindung des Infotainments mit dem Internet | » Seite 178 |
| Hotspot (WLAN) | » Seite 180 |
| Telefonieren | » Seite 167 |
| Konfigurationsassistent | » Seite 135 |

Fahren

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Automatikgetriebe | » Seite 219 |
| Brems- und Stabilisierungssysteme | » Seite 224 |
| START-STOPP-System | » Seite 213 |
| Automatische Distanzregelung | » Seite 245 |

| | |
|--------------------|-------------|
| Spurhalteassistent | » Seite 256 |
| Offroad-Modus | » Seite 227 |

Parken

| | |
|------------------------|-------------|
| Elektrische Parkbremse | » Seite 125 |
| Einparken | » Seite 217 |
| Einparkhilfe | » Seite 229 |
| Rückfahrkamera | » Seite 236 |

Pflege und Wartung

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Service-Intervalle | » Seite 57 |
| Reifenfülldruck | » Seite 289 |
| Fahrzeug waschen | » Seite 271 |
| Scheibenwischerarme sicher abklappen | » Seite 304 |

Prüfen und Nachfüllen

| | |
|---------------------|-------------|
| Tanken | » Seite 276 |
| AdBlue® | » Seite 279 |
| Motoröl | » Seite 282 |
| Scheibenwaschwasser | » Seite 282 |

Notsituationen

| | |
|--------------------------|-------------|
| Notruf | » Seite 17 |
| Bordwerkzeug im Fahrzeug | » Seite 293 |
| Lampenwechsel | » Seite 310 |
| Sicherungswechsel | » Seite 306 |
| Radwechsel | » Seite 293 |
| Starthilfe | » Seite 299 |
| Fahrzeug abschleppen | » Seite 300 |

Interessante Tipps

| | |
|---------------------------------------------|------------|
| Elektronische Version der Betriebsanleitung | » Seite 10 |
| Videoanleitungen | » Seite 11 |
| Digitales Kombi-Instrument | » Seite 39 |

Inhaltsverzeichnis

| | |
|----------------------------------------------------------|---|
| Sachmängelhaftung und ŠKODA Garantie für Neuwagen | 6 |
|----------------------------------------------------------|---|

| | |
|----------------------------------------------------|---|
| Unfall-Daten-Rekorder (Event Data Recorder) | 8 |
|----------------------------------------------------|---|

| | |
|--------------------------------------------------------------|---|
| Funkanlagen - Informationen zur Richtlinie 2014/53/EU | 9 |
|--------------------------------------------------------------|---|

Über die Betriebsanleitung

| | |
|---------------------------------------------|----|
| Einleitende Informationen | 10 |
| Allgemeines | 10 |
| Gedruckte Betriebsanleitung | 10 |
| Elektronische Version der Betriebsanleitung | 10 |
| Videoanleitungen | 11 |
| Anwendung MyŠKODA App | 11 |
| Erläuterungen | 12 |

Online-Dienste

| | |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| ŠKODA Connect | 13 |
| Dienstleistungspaket „ŠKODA Connect“ | 13 |
| Internetseite „ŠKODA Connect“ | 13 |
| Anwender- und Fahrzeugregistrierung, Aktivierung der Online-Dienste | 14 |
| Verwaltung der Online-Dienste | 15 |
| Notruf | 17 |
| „Care Connect“-Dienste | 17 |
| „Infotainment Online“-Dienste | 18 |

Sicherheit

| | |
|-----------------------------------|----|
| Passive Sicherheit | 20 |
| Allgemeine Hinweise | 20 |
| Richtige und sichere Sitzposition | 20 |

| | |
|---------------------------------------|----|
| Sicherheitsgurte | 23 |
| Sicherheitsgurte verwenden | 23 |
| Gurtaufrollautomaten und Gurtstraffer | 25 |

| | |
|---------------------------------|----|
| Airbag-System | 26 |
| Beschreibung des Airbag-Systems | 26 |
| Airbags abschalten | 29 |

| | |
|----------------------------------------|----|
| Sichere Beförderung von Kindern | 30 |
| Kindersitz | 30 |
| Befestigungssysteme | 33 |

Bedienung

| | |
|----------------|----|
| Cockpit | 37 |
| Übersicht | 36 |

| | |
|-----------------------------------------|----|
| Instrumente und Kontrollleuchten | 38 |
| Kombi-Instrument | 38 |
| Digitales Kombi-Instrument | 39 |
| Kontrollleuchten | 41 |

| | |
|----------------------------------------|----|
| Informationssystem | 50 |
| Fahrerinformationssystem | 50 |
| Bedienung des Informationssystems | 52 |
| Fahrdaten (Multifunktionsanzeige) | 53 |
| Menüs im Display des Kombi-Instruments | 55 |
| Service-Intervalle | 57 |
| Personalisierung | 58 |

| | |
|------------------------------------------|----|
| Entriegeln und Öffnen | 60 |
| Entriegeln und Verriegeln | 60 |
| Diebstahlwarnanlage | 64 |
| Gepäckraumklappe mit manueller Bedienung | 65 |
| Elektrische Gepäckraumklappe | 66 |
| Fensterbedienung | 69 |
| Panorama-Schiebe-/Ausstelldach | 71 |

| | |
|------------------------|----|
| Licht und Sicht | 73 |
| Licht | 73 |
| Innenleuchten | 78 |

| | |
|------------------------------|----|
| Sicht | 80 |
| Scheibenwischer und -wascher | 81 |
| Rückspiegel | 83 |

| | |
|------------------------------|----|
| Sitze und Kopfstützen | 86 |
| Vordersitze | 86 |
| Rücksitze | 89 |
| VarioFlex-Rücksitze | 90 |
| Kopfstützen | 93 |
| Sitzheizung | 94 |
| Lenkradheizung | 95 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Praktische Ausstattungen | 96 |
| Innenraumausstattung | 96 |
| Elektrische Steckdosen | 105 |
| Aschenbecher und Zigarettenanzünder | 107 |
| Tablethalter | 108 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| Transport von Ladung | 110 |
| Gepäckraum und Transport | 110 |
| Variabler Ladeboden im Gepäckraum | 118 |
| Transport auf dem Dachgepäckträger | 119 |

| | |
|--------------------------------------------|-----|
| Heizung und Lüftung | 120 |
| Heizung, manuelle Klimaanlage, Climatronic | 120 |
| Zusatzheizung (Standheizung und -lüftung) | 124 |

Infotainment

| | |
|----------------------------------|-----|
| Einleitende Informationen | 128 |
| Wichtige Hinweise | 128 |
| Infotainmentübersicht | 128 |

| | |
|------------------------------------------|-----|
| Infotainmentbedienung | 131 |
| Infotainmentbedienung | 131 |
| Sprachbedienung | 136 |
| Aktualisierung der Infotainment-Software | 138 |

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|-----|
| Infotainment-Einstellungen - Columbus, Amundsen, Bolero | 139 | Datenverbindung | 178 | Motor-Einfahren und wirtschaftliches Fahren | 221 |
| Infotainment-Systemeinstellungen | 139 | Internetverbindung | 178 | Schäden am Fahrzeug vermeiden | 223 |
| Einstellungen des Menüs Radio | 143 | Verbindungsaufbau mittels des CarStick-Geräts | 179 | Assistenzsysteme | 224 |
| Einstellungen des Menüs Medien | 144 | Verbindungsaufbau mittels einer SIM-Karte im externen Modul | 179 | Allgemeine Hinweise | 224 |
| Einstellungen des Menüs Bilder | 144 | Verbindungsaufbau zum Telefon mittels des Bluetooth®-Profils rSAP | 180 | Brems- und Stabilisierungssysteme | 224 |
| Einstellungen des Menüs Video-DVD | 144 | Verbindungsaufbau mittels WLAN | 180 | Offroad-Modus | 227 |
| Einstellungen des Menüs Telefon | 144 | SmartLink+ | 182 | Einparkhilfe (ParkPilot) | 229 |
| Einstellungen des Menüs SmartLink+ | 146 | Einleitende Informationen | 182 | Ausparkassistent und Assistent zur „Totwinkel“-Überwachung | 233 |
| Einstellungen des Menüs Navigation | 146 | Android Auto | 183 | Rückfahrkamera | 236 |
| Infotainment-Einstellungen - Swing | 148 | Apple CarPlay | 184 | Parklenkassistent | 237 |
| Infotainment-Systemeinstellungen | 148 | MirrorLink® | 184 | Geschwindigkeitsregelanlage | 241 |
| Einstellungen des Menüs Radio | 150 | Anwendung „ŠKODA OneApp“ | 186 | Geschwindigkeitsbegrenzer | 243 |
| Einstellungen des Menüs Medien | 151 | Navigation | 187 | Automatische Distanzregelung (ACC) | 245 |
| Einstellungen des Menüs Telefon | 151 | Einleitende Informationen | 187 | Front Assist | 250 |
| Einstellungen des Menüs SmartLink+ | 151 | Ziel suchen und eingeben | 190 | Auswahl des Fahrmodus (Driving Mode Selection) | 253 |
| Radio | 152 | Gespeicherte Ziele | 193 | Proaktiver Insassenschutz (Crew Protect Assist) | 255 |
| Bedienung | 152 | Import eigener Ziele | 195 | Spurhalteassistent (Lane Assist) | 256 |
| Medien | 155 | Karte | 197 | Stauassistent | 258 |
| Bedienung | 155 | Zielführung | 200 | Assistent für Notsituationen | 259 |
| Audioquellen | 157 | Route | 203 | Verkehrszeichenerkennung | 259 |
| Bilder | 162 | Wegpunktmodus | 205 | Müdigkeitserkennungsassistent | 262 |
| Bildbetrachter | 162 | Verkehrsmeldungen | 208 | Reifendruck-Überwachung | 262 |
| Video-DVD | 163 | Fahrzeugsysteme | 210 | Anhängevorrichtung und Anhänger | 264 |
| Videoplayer | 163 | CAR - Fahrzeugeinstellungen | 210 | Anhängevorrichtung | 264 |
| Media Command | 165 | Fahren | | Anhängevorrichtung verwenden | 265 |
| Bedienung | 165 | Anfahren und Fahren | 211 | Betriebshinweise | |
| Telefon | 167 | Motor anlassen und abstellen | 211 | Pflege und Wartung | 269 |
| Einleitende Informationen | 167 | START-STOPP-System | 213 | Servicearbeiten, Anpassungen und technische Änderungen | 269 |
| Kopplung und Verbindung | 169 | Bremsen und Parken | 215 | Reinigung und Pflege | 271 |
| Verwendung der SIM-Karte im externen Modul | 172 | Manuelles Schalten und Pedale | 218 | | |
| Telefonfunktionen | 173 | Automatisches Getriebe | 219 | | |
| Textmitteilungen (SMS) | 176 | | | | |

| | |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Prüfen und Nachfüllen | 276 |
| Kraftstoff | 276 |
| AdBlue® und dessen Nachbefüllung | 279 |
| Motorraum | 280 |
| Motoröl | 282 |
| Kühlmittel | 283 |
| Bremsflüssigkeit | 285 |
| Fahrzeuggatterie | 285 |
| Räder | 288 |
| Felgen und Reifen | 288 |
| Betrieb bei winterlichen Witterungsverhältnissen | 291 |

Selbsthilfe

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| Notausstattung und Selbsthilfe | 292 |
| Notausstattung | 292 |
| Radwechsel | 293 |
| Pannenset | 297 |
| Starthilfe | 299 |
| Fahrzeug abschleppen | 300 |
| Fernbedienung und herausnehmbare Leuchte - Batterie/Akkus wechseln | 302 |
| Notentriegelung/-verriegelung | 303 |
| Scheibenwischerblätter austauschen | 304 |
| Sicherungen und Glühlampen | 306 |
| Sicherungen | 306 |
| Glühlampen | 310 |

Technische Daten

| | |
|------------------------------------------------------|-----|
| Technische Daten | 315 |
| Grundlegende Fahrzeugdaten | 315 |
| Fahrzeugspezifische Angaben je nach Motorisierung | 319 |

Stichwortverzeichnis

Sachmängelhaftung und ŠKODA Garantie für Neuwagen

Sachmängelhaftung

Ihr ŠKODA Partner als Verkäufer haftet Ihnen gegenüber für Sachmängel an Ihrem ŠKODA Neuwagen, an ŠKODA Original Teilen und an ŠKODA Original Zubehör im Einklang mit den gesetzlichen Vorschriften und dem Kaufvertrag.

ŠKODA Garantie für Neuwagen

Über die Sachmängelhaftung hinaus gewährt Ihnen die Gesellschaft ŠKODA AUTO die ŠKODA Garantie für Neuwagen (nachfolgend als „ŠKODA Garantie“ bezeichnet), nach den im weiteren Text beschriebenen Konditionen.

Im Rahmen der ŠKODA Garantie wird die Gesellschaft ŠKODA AUTO folgende Leistungen bereitstellen.

- ▶ Kostenlose Reparatur von Schäden aufgrund eines Mangels, die innerhalb von zwei Jahren ab Beginn der ŠKODA Garantie an Ihrem Fahrzeug auftreten.
- ▶ Kostenlose Reparatur von Schäden aufgrund eines Lackmangels, die innerhalb von drei Jahren ab Beginn der ŠKODA Garantie an Ihrem Fahrzeug auftreten.
- ▶ Kostenlose Reparatur von Durchrostungen an der Karosserie, die innerhalb von zwölf Jahren ab Garantiebeginn an Ihrem Fahrzeug auftreten. Als Durchrostungen der Karosserie sind ausschließlich Durchrostungen von Karosserieblechen von der Innenseite zur Außenseite von der ŠKODA Garantie erfasst.

Der Garantiebeginn ist der Tag, an dem dem ersten Käufer beim Kauf der Neuwagen vom ŠKODA Partner übergeben wird¹⁾. Der ŠKODA Partner muss dieses Datum für Ihnen durch die Fahrzeug-Identifizierungsnummer identifizierten Wagen entsprechend in die Systeme des Herstellers einfügen.

Die Fahrzeugreparatur kann durch Ersatz oder Instandsetzung des mangelhaften Teils erfolgen. Ersetzte Teile werden Eigentum des ŠKODA Servicepartners.

¹⁾ Aufgrund der Anforderungen der allgemein verbindlichen landesspezifischen gesetzlichen Bestimmungen, kann anstatt des Datums der Fahrzeugübergabe das Datum der Erstzulassung angegeben werden.

Weitergehende Ansprüche aus der ŠKODA Garantie bestehen nicht. Insbesondere entsteht kein Anspruch auf Ersatzlieferung, kein Rücktrittsrecht, kein Anspruch auf Bereitstellung eines Ersatzwagens für die Dauer der Nachbesserung und auf Schadenersatz.

Die ŠKODA Garantie kann bei jedem beliebigen ŠKODA Servicepartner geltend gemacht werden.

Voraussetzung für eine Leistung aus der ŠKODA Garantie ist, dass rechtzeitig und fachgerecht alle Servicearbeiten nach den Vorgaben der Gesellschaft ŠKODA AUTO durchgeführt wurden. Die fachgerechte Durchführung der Servicearbeiten nach den Vorgaben der Gesellschaft ŠKODA AUTO muss bei der Geltendmachung von Ansprüchen aus der ŠKODA Garantie belegt werden. Im Falle eines versäumten Service bzw. im Falle eines nicht nach den Vorgaben der Gesellschaft ŠKODA AUTO durchgeführten Service bestehen jedoch gleichwohl Garantieansprüche fort, wenn und soweit Sie nachweisen können, dass der versäumte Service bzw. der nicht nach den Vorgaben der Gesellschaft ŠKODA AUTO durchgeführte Service nicht ursächlich für die Beschädigung geworden ist.

Von der ŠKODA Garantie sind Teile ausgeschlossen, die einem natürlichen Verschleiß unterliegen, wie z. B. Reifen, Zündkerzen, Wischerblätter, Bremsbeläge und Bremscheiben, Kupplung, Glühlampen, Synchronringe, Batterien u. Ä. Die ŠKODA Garantie umfasst ebenfalls nicht Mängel an Fremdaufbauten, Fremdeinbauten und Fremdausbauten sowie Mängel am Fahrzeug, die durch diese verursacht wurden. Das Gleiche gilt für Zubehör, welches nicht werksseitig eingebaut und/oder geliefert wurde.

Garantieansprüche bestehen ferner nicht, wenn die Beschädigung durch einen der nachfolgenden Umstände entstanden ist.

- ▶ Unerlaubte Nutzung, unsachgemäße Behandlung (z. B. Einsatz bei motorsportlichen Wettbewerben oder Überladung), unsachgemäße Pflege und Wartung oder unerlaubte Veränderungen Ihres Fahrzeugs.
- ▶ Nichtbeachtung von Vorschriften in der Bedienungsanleitung bzw. in anderen werksseitig gelieferten Anleitungen.
- ▶ Fremdeinwirkung oder äußere Einflüsse (z. B. Unfall, Hagel, Überschwemmung u. Ä.). ▶

- ▶ An/in das Fahrzeug Teile an-, eingebaut oder angeschlossen wurden, deren Verwendung ŠKODA AUTO nicht genehmigt hat oder das Fahrzeug in einer von ŠKODA AUTO nicht genehmigten Weise verändert worden ist (z. B. Tuning).
- ▶ Von Ihnen ein Schaden nicht unverzüglich bei einem Fachbetrieb angezeigt oder nicht fachgerecht beseitigt wurde.

Den Nachweis der fehlenden Ursächlichkeit trägt der Kunde.

Durch die vorliegende ŠKODA Garantie werden die gesetzlichen Rechte des Käufers aus der Sachmängelhaftung gegenüber dem Verkäufer des Fahrzeugs und mögliche Ansprüche aus Produkthaftungsgesetzen nicht beschränkt.

Mobilitätsgarantie

Die Mobilitätsgarantie steht für ein Gefühl der Gewissheit für Reisen in Ihrem Fahrzeug.

Sollte Ihr Fahrzeug einmal unterwegs infolge eines unerwarteten Defekts liegen bleiben, können für Sie im Rahmen der Mobilitätsgarantie Leistungen für die Sicherung Ihrer weiteren Mobilität erbracht werden, zu denen folgende Leistungen gehören: Pannenhilfe am Pannort und das Abschleppen zum ŠKODA Servicepartner, technische Hilfe am Telefon bzw. Inbetriebnahme vor Ort.

Sollte die Reparatur Ihres Fahrzeugs nicht am selben Tag erfolgen, dann kann der ŠKODA Servicepartner bei Bedarf noch weitere nachträgliche Leistungen vermitteln, wie eine Ersatzbeförderung (Bus, Zug u. Ä.), die Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs u. Ä.

Hinsichtlich der Bedingungen zur Bereitstellung der Mobilitätsgarantie für Ihr Fahrzeug informieren Sie sich bei Ihrem ŠKODA Partner. Dieser teilt Ihnen ebenfalls die detaillierten Geschäftsbedingungen der Mobilitätsgarantie in Bezug auf Ihr Fahrzeug mit. Für den Fall, dass sich auf Ihr Fahrzeug keine Mobilitätsgarantie bezieht, informieren Sie sich bei einem beliebigen ŠKODA Servicepartner hinsichtlich der Möglichkeit eines nachträglichen Abschlusses.

Optionale ŠKODA Garantieverlängerung

Falls Sie beim Kauf Ihres Neuwagens eine ŠKODA Garantieverlängerung erworben haben, so verlängert sich damit die zweijährige ŠKODA Garantie hinsichtlich der kostenfreien Durchführung sämtlicher Garantiereparaturen, auf die von Ihnen gewählte Dauer bzw. bis zum Erreichen des gewählten Limits der Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt.

Die beschriebene Lackgarantie und die Garantie gegen Durchrostung bleiben von der ŠKODA Garantieverlängerung unberührt.

Die ŠKODA Garantieverlängerung bezieht sich nicht auf Außen- und Innenfolien.

Die Informationen über die detaillierten Bedingungen der ŠKODA Garantieverlängerung stellt Ihnen Ihr ŠKODA Partner bereit.

Hinweis

Die ŠKODA Garantieverlängerung ist nur für einige Länder erhältlich.

Unfall-Daten-Rekorder (Event Data Recorder)

Das Fahrzeug ist mit einem Gerät ausgestattet, das als ein Unfall-Daten-Rekorder (nachstehend nur „EDR“) dient. Der Hauptzweck des EDR besteht in der Datenaufzeichnung während des Verkehrsunfalls oder einer anderen außerordentlichen Verkehrssituation (nachstehend nur „Unfall“), bei der es zur Aktivierung der Rückhaltesysteme kommt.

Der EDR zeichnet in einer kurzen Zeit das Unfallgeschehen auf (ungefähr 10 s), beispielsweise die folgenden Angaben:

- ▶ die Funktion bestimmter Systeme im Fahrzeug,
- ▶ den Sicherheitsgurtstatus des Fahrers und Beifahrers,
- ▶ die Betätigung des Brems- und Gaspedals,
- ▶ die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zum Unfallzeitpunkt.

Die aufgezeichneten Daten dienen als Unterstützung für die Analyse, wie sich die Fahrzeugsysteme kurz vor, während und kurz nach dem Unfallgeschehen verhielten, um dadurch eine bessere Aufklärung der Umstände sicherzustellen, unter denen sich der Unfall ereignete, bei dem es zu Sachschäden und möglicherweise Personenschäden kam.

Weiter werden auch die Daten der Assistenzsysteme im Fahrzeug aufgezeichnet. Neben den Informationen, ob die betroffenen Systeme zum zugehörigen Zeitpunkt ein- oder ausgeschaltet waren, ob diese nur teilweise zur Verfügung standen oder inaktiv waren, besteht auch die Möglichkeit der Nachverfolgung, ob diese Fahrzeugfunktionen während des Unfallgeschehens das Fahrzeug steuerten, beschleunigten oder abbremsten. Entsprechend der Fahrzeugausstattung zählen zu diesen Funktionen dazu, z. B.:

- ▶ Automatische Distanzregelung (ACC)
- ▶ Spurhalteassistent (Lane Assist)
- ▶ Parklenkassistent (Park Assist)
- ▶ Einparkhilfe
- ▶ Notbremsfunktion (Front Assist)

EDR-Daten werden nur erfasst, wenn ein Unfall mit der Aktivierung der Rückhaltesysteme eintritt. Unter normalen Fahrbedingungen kommt es zu keiner Datensatzaufzeichnung und es erfolgt keine Audio- oder Videoaufzeichnung aus dem Fahrzeuginnenraum oder der Fahrzeugumgebung. Persönliche Daten, z. B. Name, Geschlecht, Alter oder Ort, an dem sich der Unfall ereignete, werden im EDR ebenfalls nicht aufgezeichnet. Dritte Subjekte, z. B. Strafverfol-

gungsbehörden können jedoch mittels bestimmter Ressourcen EDR-Inhalte mit anderen Datenquellen verbinden und bei der Untersuchung der Unfallursachen auf diese Weise die Identifikation einiger Unfallbeteiligter herleiten.

Zur Auslesung der EDR-Daten wird eine Sonderausrüstung mit spezieller Zugangsberechtigung, ein vom Gesetz im Fahrzeug vorgeschriebener Diagnoseanschluss („On-Board-Diagnostics“) und die eingeschaltete Zündung benötigt.

Die Gesellschaft ŠKODA AUTO wird ohne die Zustimmung des Fahrzeughalters oder einer anderen für die Nutzung des Fahrzeugs autorisierten Person keine Daten zum Unfallgeschehen aus dem EDR auslesen oder anderweitig verarbeiten. Ausnahmen sind in den vertraglichen Vereinbarungen festgelegt oder diese unterliegen allgemein verbindlichen Vorschriften.

Die Gesellschaft ŠKODA AUTO ist aufgrund der gesetzlichen Vorgaben verpflichtet, die Qualität und Sicherheit der eigenen Produkte zu überwachen, deshalb ist man nur berechtigt, Daten aus dem EDR zur Überwachung des Produkts am Markt, zur weiteren Forschung und Entwicklung und Qualitätsverbesserung der Sicherheitssysteme des Fahrzeugs zu verwenden. Zum Zweck der Forschung und Entwicklung stellt die Gesellschaft ŠKODA AUTO Daten auch Dritten zur Verfügung. Dieses erfolgt ausschließlich in anonymisierter Form, d. h. ohne eine beliebige Verbindung zum konkreten Fahrzeug, den Fahrzeughalter oder den weiteren berechtigten Nutzer.



Ihr Fahrzeug verfügt über verschiedene Funkanlagen.

Die Hersteller dieser Funkanlagen erklären, dass diese Anlagen den Vorgaben der Richtlinie 2014/53/EU entsprechen.

Zur Anzeige von **Informationen zur Richtlinie 2014/53/EU sowie der Konformitätserklärung** ist wie folgt vorzugehen.

1. Den QR-Code » **Abb. 1** einlesen **oder** die folgende Adresse in den Webbrowser eingeben.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
2. Auf „Choose your manual“ klicken.
3. Das gewünschte Modell auswählen - es wird ein Menü mit den Anleitungen angezeigt.
4. Den Bauzeitraum sowie die Sprache auswählen.
5. Die Datei **Informationen zur Richtlinie 2014/53/EU** im **pdf**-Format auswählen.

Über die Betriebsanleitung

Einleitende Informationen

Allgemeines

Lesen Sie diese Betriebsanleitung aufmerksam, denn die Vorgehensweise im Einklang mit dieser Anleitung ist Voraussetzung für die richtige Nutzung des Fahrzeugs.

Bei der Nutzung des Fahrzeugs sind immer die allgemein verbindlichen landespezifischen gesetzlichen Bestimmungen (bspw. für die Kinderbeförderung, Airbagabschaltung, Reifenverwendung, den Straßenverkehr etc.) zu beachten.

Widmen Sie die Aufmerksamkeit immer dem Autofahren! Als Fahrer tragen Sie die volle Verantwortung für die Verkehrssicherheit.

Die Betriebsanleitung gilt für alle **Karosserievarianten** des Fahrzeugs, für alle zugehörigen **Modellvarianten** sowie für alle **Ausstattungsstufen**.

In der Betriebsanleitung sind **alle möglichen Ausstattungsvarianten** beschrieben, ohne diese als Sonderausstattung, Modellvariante oder marktabhängige Ausstattung zu kennzeichnen. Somit sind in Ihrem Fahrzeug **nicht alle Ausstattungsvarianten**, die in der Betriebsanleitung beschrieben werden, vorhanden.

Der Ausstattungsumfang des Fahrzeugs bezieht sich auf den Kaufvertrag zum Fahrzeug. Mit Fragen bezüglich des Ausstattungsumfangs wenden Sie sich ggf. an einen ŠKODA Partner.

Die **Abbildungen** in der Betriebsanleitung dienen nur zur Illustration. Die Abbildungen können in unwesentlichen Details von Ihrem Fahrzeug abweichen, diese sind nur als eine allgemeine Information zu verstehen.

ŠKODA AUTO arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Fahrzeuge. Jederzeit sind deshalb Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich. Die in der Betriebsanleitung aufgeführten Informationen entsprechen dem Informationsstand zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses.

Aus den technischen Angaben, Abbildungen und Informationen der Betriebsanleitung können daher keine rechtlichen Ansprüche hergeleitet werden.

Wir empfehlen, die **Internetseiten**, auf die in der Betriebsanleitung verwiesen wird, in der klassischen Darstellung anzuzeigen. Bei der mobilen Darstellung der Internetseiten können möglicherweise nicht alle benötigten Informationen enthalten bleiben.

Gedruckte Betriebsanleitung

In der gedruckten Betriebsanleitung sind lediglich die wichtigsten Informationen bezüglich der Fahrzeugbedienung enthalten. Vollständige Informationen sind in der elektronischen Version der Betriebsanleitung enthalten.

Elektronische Version der Betriebsanleitung



Abb. 2
ŠKODA-Internetseiten

In der elektronischen Version der Betriebsanleitung sind vollständige Informationen bezüglich der Fahrzeugbedienung enthalten.

Die elektronische Version der Betriebsanleitung steht auf den ŠKODA-Internetseiten sowie in der mobilen Anwendung MyŠKODA App zur Verfügung.

Elektronische Version der Betriebsanleitung anzeigen

› Den QR-Code » **Abb. 2** einlesen **oder** die folgende Adresse in den Webbrowser eingeben.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- › Auf „Choose your manual“ klicken.
- › Das gewünschte Modell auswählen.
- › Den Bauzeitraum sowie die Sprache auswählen.
- › Die gewünschte Anleitung auswählen.

Videoanleitungen



Abb. 3
Videoanleitungen

Die Bedienung einiger Fahrzeugfunktionen kann in Form von Videoanleitungen angezeigt werden.

Menü mit Videoanleitungen anzeigen

› Den QR-Code » Abb. 3 einlesen **oder** die folgende Adresse in den Webbrowser eingeben.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos>

i Hinweis

Die Videoanleitungen sind nur in einigen Sprachversionen verfügbar.

Anwendung MyŠKODA App

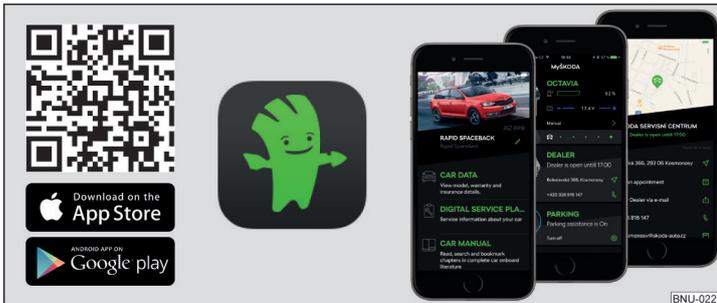


Abb. 4 Die Anwendung MyŠKODA App steht für Geräte mit dem System Android (Google) oder iOS (Apple) zur Verfügung.

Die Anwendung MyŠKODA App enthält z. B. die elektronische Version der Betriebsanleitung, schnelle Tipps bezüglich der Lösung bestimmter Situationen im Zusammenhang mit dem Fahrzeug oder eine Beschreibung der Simply Clever-Lösungen.

Mittels der Anwendung besteht die Möglichkeit, sich mit einem ŠKODA Partner in Verbindung zu setzen und seine Dienstleistungen in Anspruch zu nehmen oder auf den Pannendienst schnell zuzugreifen.

Die Anwendung lässt sich ebenfalls als RSS-Leser bevorzugter Internetseiten nutzen.

Nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser, wird die Internetseite mit Informationen zu den mobilen Anwendungen ŠKODA geöffnet.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Anwendung MyŠKODA App installieren

› Den QR-Code » Abb. 4 einlesen.

Verwendete Begriffe

„Fachbetrieb“ - Werkstatt, die eine fachliche Durchführung von Servicearbeiten für die Fahrzeuge der Marke ŠKODA durchführt. Ein Fachbetrieb kann sowohl ein ŠKODA Partner, ein ŠKODA Servicepartner, als auch eine unabhängige Werkstatt sein.

„ŠKODA Servicepartner“ - Werkstatt, die vertraglich durch die Gesellschaft ŠKODA AUTO oder deren Vertriebspartner autorisiert worden ist, Servicearbeiten für die Fahrzeuge der Marke ŠKODA durchzuführen und ŠKODA Original Teile zu verkaufen.

„ŠKODA Partner“ - Unternehmen, das durch die Gesellschaft ŠKODA AUTO oder deren Vertriebspartner autorisiert worden ist, Neufahrzeuge der Marke ŠKODA zu verkaufen und, soweit zutreffend, deren Service bei Verwendung ŠKODA Original Teile durchzuführen und ŠKODA Original Teile zu verkaufen.

Texthinweise

„Drücken“ - kurzes Drücken (z. B. einer Taste) innerhalb von 1 s

„Halten“ - langes Drücken (z. B. einer Taste) für länger als 1 s

Richtungsangaben

Alle Richtungsangaben, wie „links“, „rechts“, „vorn“, „hinten“, beziehen sich auf die Vorwärtsfahrtrichtung des Fahrzeugs.

Symbolerläuterung

→ Kennzeichnung des nächsten Bedienungsschritts

ACHTUNG

Texte mit diesem Symbol machen auf **ernste Unfall-, Verletzungs- oder Lebensgefahr** aufmerksam.

VORSICHT

Texte mit diesem Symbol machen auf die Gefahr der Fahrzeugbeschädigung oder eine mögliche Funktionsunfähigkeit einiger Systeme aufmerksam.

Hinweis

Texte mit diesem Symbol enthalten zusätzliche Informationen.

Online-Dienste

ŠKODA Connect

Dienstleistungspaket „ŠKODA Connect“

Die Online-Dienste „ŠKODA Connect“ erweitern die Fahrzeug- sowie die Infotainment-Funktionen um Dienstleistungspakete „Care Connect“ und „Infotainment Online“.

Die Online-Dienste „ŠKODA Connect“ gehören nicht zum Lieferumfang des Fahrzeugs. Deren Bestellung erfolgt gesondert über die Internetseite „ŠKODA Connect Portal“ » [Seite 14, Internetseite „ŠKODA Connect Portal“](#). Rechte und Pflichten der Vertragsparteien in Bezug auf die Bereitstellung dieser Dienste werden in einer eigenständigen Vereinbarung geregelt.

Online-Dienste „Care Connect“

Die „Care Connect“-Dienste enthalten die folgenden Funktionen.

- ▶ Not-, Info- und Pannruf.
- ▶ Proaktiver Servicedienst für die Verbindung mit Ihrem ŠKODA Servicepartner.
- ▶ Fernzugriff auf das Fahrzeug mittels der Anwendung „ŠKODA Connect“ und der Internetseite „ŠKODA Connect Portal“.

Für die Funktion der „Care Connect“-Dienste muss sich das Fahrzeug in Reichweite eines Mobilfunknetzes befinden, über das die „Care Connect“-Dienste bereitgestellt werden.

Online-Dienste „Infotainment Online“

Die „Infotainment Online“-Dienste erweitern die Infotainment-Funktionen z. B. um die folgenden Funktionen.

- ▶ Wettervorhersage.
- ▶ Tankstellensuche mit Informationen bezüglich Kraftstoffpreisen.
- ▶ Online-Verkehrsinformationen.
- ▶ Online-Zielsuche.

Für die Funktion der „Infotainment Online“-Dienste ist das Infotainment mit dem Internet zu verbinden » [Seite 178](#).

Nutzungsbedingungen und Verfügbarkeit der Dienste

Aktuelle „**Bedingungen für die Nutzung des Benutzerkontos**“ inkl. „**Erklärung zum Schutz personenbezogener Daten**“ sind der Internetseite „ŠKODA Connect Portal“ zu entnehmen » [Seite 14, Internetseite „ŠKODA Connect Portal“](#).

Die Verfügbarkeit der Dienste ist vom Fahrzeugtyp sowie vom im Fahrzeug verbauten Infotainmenttyp abhängig. Einige Dienste sind lediglich in bestimmten Ländern verfügbar.

i Hinweis

Die Verfügbarkeit der aufgeführten Dienste bezieht sich stets auf die Gültigkeitsdauer des Vertrags. Während dieser Gültigkeitsdauer sind zwischenzeitliche inhaltliche Änderungen dieser Dienste möglich.

Internetseite „ŠKODA Connect“



Abb. 5 Internetseite ŠKODA Connect starten

Die Internetseite „ŠKODA Connect“ enthält Informationen bezüglich der Online-Dienste und deren Funktionen, den Zugriff auf die Internetseite „ŠKODA Connect Portal“ sowie die Option, die Anwendung „ŠKODA Connect“ herunterzuladen.

Die Internetseite „ŠKODA Connect“ kann durch das Einlesen des QR-Codes » [Abb. 5](#) oder nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser geöffnet werden.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Internetseite „ŠKODA Connect Portal“



Abb. 6 Internetseite ŠKODA Connect Portal starten

Die Nutzung der Online-Dienste „ŠKODA Connect“ bedarf einer vorangehenden Anwender- und Fahrzeugregistrierung auf der Internetseite „ŠKODA Connect Portal“ sowie einer Aktivierung der Online-Dienste im Infotainment.

Die Internetseite „ŠKODA Connect Portal“ kann durch das Einlesen des QR-Codes » Abb. 6 **oder** nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser geöffnet werden.

<http://go.skoda.eu/connect-portal>

Informationen zur Registrierung und Aktivierung der Online-Dienste



Abb. 7 Anleitungsvideo zur Registrierung und Aktivierung der Dienste



Abb. 8 Elektronische Version der Anleitung zur Registrierung und Aktivierung der Dienste

Anleitungsvideo zur Registrierung und Aktivierung der Dienste

Die Registrierung und die Aktivierung erfolgen gemäß dem Anleitungsvideo.

Das Anleitungsvideo kann durch das Einlesen des QR-Codes » Abb. 7 **oder** nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser geöffnet werden.

<http://go.skoda.eu/connect-video>

Elektronische Version der Anleitung zur Registrierung und Aktivierung der Dienste

Aktuelle Informationen zur **Registrierung und Aktivierung** der Online-Dienste sind der **elektronischen Version** der Anleitung der Online-Dienste auf der Internetseite „ŠKODA Connect“ zu entnehmen.

Die elektronische Version der Anleitung kann durch das Einlesen des QR-Codes » Abb. 8 **oder** nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser geöffnet werden.

<http://go.skoda.eu/connect-manual>

i Hinweis

Für die Hilfe bei der Registrierung, Aktivierung sowie der Internetverbindung, können Sie sich an einen ŠKODA Servicepartner wenden.

Aktivierung der Online-Dienste im Infotainment

- › Die Zündung sowie das Infotainment einschalten.
- › Das Sensorfeld (MENU) und dann die Funktionsfläche  → ŠKODA Connect (Online-Dienste) → **Registrierung** antippen.
- › Den bei der Anwender- und Fahrzeugregistrierung auf der Internetseite „ŠKODA Connect Portal“ erhaltenen Registrierungs-PIN-Code eingeben und bestätigen. ▶

- › Die Einblendung der Meldung **Die Registrierung ist abgeschlossen**. abwarten (kann mehrere Minuten dauern).
- › Die Meldung bestätigen.

i Hinweis

- Für die Aktivierung ist die Verfügbarkeit des GPS-Signals sowie eines Mobilfunknetzes unentbehrlich.
- Bei Fahrzeugen, die lediglich über die „Infotainment Online“-Dienste verfügen, muss für die Aktivierung das GPS-Signal erreichbar sowie das Infotainment mit dem Internet verbunden sein.
- Die Übersicht der Dienste kann angezeigt werden » [Seite 15, Anzeige der Dienstverwaltung](#).

Löschen/Wechsel des Fahrzeugbenutzers

Benutzer löschen

- › Die Zündung sowie das Infotainment einschalten.
- › Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **ŠKODA Connect (Online-Dienste)** → **Registrierung** antippen.
- › Die Funktionsfläche **Halter löschen** → **Löschen** antippen und den Löschvorgang bestätigen.

Benutzer wechseln

- › Die Zündung sowie das Infotainment einschalten.
- › Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **ŠKODA Connect (Online-Dienste)** → **Registrierung** antippen.
- › Die Funktionsfläche **Neuer Halter** → **Halterwechsel** antippen.
- › Den bei der Registrierung des neuen Anwenders und bei der Fahrzeugregistrierung auf der Internetseite ŠKODA Connect Portal erhaltenen Registrierungs-PIN-Code eingeben und bestätigen.
- › Ggf. den Benutzerwechsel durch Antippen der Funktionsfläche **Hauptnutzer ändern** bestätigen.

i Hinweis

Durch das Löschen des registrierten Fahrzeugs im Benutzerkonto auf der Internetseite „ŠKODA Connect Portal“ wird der Benutzer im Infotainment gelöscht.

Verwaltung der Online-Dienste

Anzeige der Dienstverwaltung

In der Dienstverwaltung ist es möglich, Informationen zu den Online-Diensten, zur Gültigkeit deren Lizenz anzuzeigen oder die Dienste ein-/auszuschalten.

- › Die Zündung sowie das Infotainment einschalten.
- › Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **ŠKODA Connect (Online-Dienste)** → **Dienstverwaltung** antippen.
- › Um die **Bezeichnungen und den Satus der Dienste anzuzeigen**, den gewünschten Dienst wählen.
- › Für **ausführliche Informationen zum Dienst** die Funktionsfläche > antippen.
- › Um die **Dienste ein-/auszuschalten**, die Funktionsfläche mit „Checkbox“ antippen.

Online-Dienste im Infotainment aus-/einschalten

Funktion Privater Modus ein-/ausschalten

Durch das Einschalten der Funktion **Privater Modus** erfolgt das Ausschalten der Dienste in Bezug auf die Versendung von Fahrzeuginformationen und personenbezogenen Daten, die für die Bereitstellung von Diensten unentbehrlich sind.

- › Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **ŠKODA Connect (Online-Dienste)** → **Dienstverwaltung** → **Privater Modus** antippen.

„Care Connect“-Dienste aus-/einschalten

Durch das Ausschalten der „Care Connect“-Dienste erfolgt das Ausschalten der Dienste in Bezug auf die Versendung von Fahrzeuginformationen und personenbezogenen Daten, die für die Bereitstellung von Diensten unentbehrlich sind.

- › Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **ŠKODA Connect (Online-Dienste)** → **Dienstverwaltung** → **Care Connect** antippen.

„Infotainment Online“-Dienste aus-/einschalten

- › Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **ŠKODA Connect (Online-Dienste)** → **Dienstverwaltung** → **Infotainment Online** antippen. ▶

i Hinweis

Der **Notruf** bleibt nach dem Einschalten der Funktion **Privater Modus** oder nach dem Ausschalten der „Care Connect“-Dienste weiterhin voll funktionsfähig. Die Funktionen des **Info- und Pannendrufs** sind eingeschränkt.

Online-Dienste beim ŠKODA Servicepartner aus-/einschalten

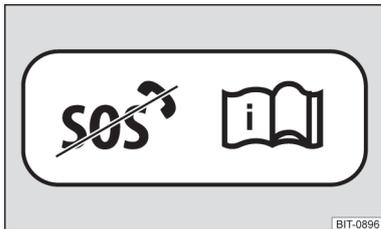


Abb. 9
Aufkleber mit der Information über die ausgeschalteten Online-Dienste

Es ist möglich, die Online-Dienste ausschließlich von einem ŠKODA Servicepartner aus-/einschalten zu lassen.

Nach dem Ausschalten der Online-Dienste ist keiner der Online-Dienste „ŠKODA Connect“ funktionsfähig.

Um den Fahrzeugbenutzer darüber zu unterrichten, dass die Online-Dienste „ŠKODA Connect“ einschl. des Notrufs außer Funktion sind, **bringt** der Servicepartner an einer sichtbaren Stelle im Fahrzeug (z. B. an der Dachverkleidung) **den Aufkleber** » Abb. 9 an. Dieser **Aufkleber darf**, solange die Online-Dienste ausgeschaltet sind, **nicht entfernt werden**.

! VORSICHT

Es ist zu beachten, dass der Not-, Info- und Pannendruf nach dem Ausschalten der Online-Dienste nicht verfügbar ist. Aus diesem Grund erfolgt bei einem schweren Autounfall kein automatischer Notruf.

Statussymbole der Online-Dienste

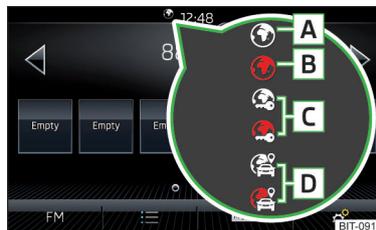


Abb. 10
Statussymbole der Online-Dienste

In der Statuszeile des Infotainments » Abb. 10 werden Informationen zum Zustand der Online-Dienste angezeigt.

- A** Die Online-Dienste „ŠKODA Connect“ sind verfügbar. Gleichzeitig kann das Symbol des angeschlossenen Netzwerktyps angezeigt werden.
- B** Die Verbindung zu den Online-Diensten „ŠKODA Connect“ wird aufgebaut.
- C** Die Lokalisierungsdienste sind eingeschränkt oder deaktiviert. Detaillierte Informationen zu den Online-Diensten können angezeigt werden » [Seite 15, Anzeige der Dienstverwaltung](#).
- D** Die Lokalisierungsdienste sind aktiviert. Detaillierte Informationen zu den Online-Diensten können angezeigt werden » [Seite 15, Anzeige der Dienstverwaltung](#).

Lokalisierungsdienste

Für die vollständige Funktionsfähigkeit einiger Online-Dienste werden aktivierte Lokalisierungsdienste benötigt.

Zu den Lokalisierungsdiensten gehören z. B. Informationen über die letzte Parkposition, eine Gebietsbenachrichtigung oder eine Geschwindigkeitsbenachrichtigung.

Bei aktiven Lokalisierungsdiensten wird in der Statuszeile im Infotainmentbildschirm eines der folgenden Symbole **D** » Abb. 10 angezeigt.



Abb. 11 Notruftaste

Schwerer Unfall

Bei einem Unfall mit Airbag- oder Gurtstraffer-Auslösung wird **automatisch** ein Gespräch mit der Notrufzentrale gestartet. Die Notrufzentrale enthält gleichzeitig Informationen zum Unfall, z. B. zum Unfallort und zur Unfallschwere, zur Anzahl der angegurtenen Insassen sowie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN).

Leichter Unfall

Im Infotainmentbildschirm erscheint die Option für den Aufbau einer Verbindung zur Notrufzentrale oder zum Pannendienst.

Manueller Start eines Gesprächs mit der Notrufzentrale

- ▶ Die Taste **B** » Abb. 11 gedrückt halten.
- ▶ Im Infotainmentbildschirm oder im Display des Kombi-Instruments den Verbindungsaufbau bestätigen.

Der manuelle Gesprächsstart kann z. B. dann benutzt werden, wenn Sie einen Unfall melden, an dem Sie nicht direkt beteiligt sind.

Der **Systemzustand** wird nach dem Einschalten der Zündung durch Aufleuchten der Kontrollleuchte **A** » Abb. 11 angezeigt.

- ▶ Grün - das System ist funktionsfähig.
- ▶ Rot - eine Systemstörung liegt vor.
- ▶ Leuchtet nicht - das System ist ausgeschaltet » Seite 16.

i Hinweis

Der Notrufdienst ist auch ohne die Anwenderregistrierung sowie die Aktivierung der Dienste funktionsfähig.

Proaktiver Service



Abb. 12 Tasten und Kontrollleuchte der Care Connect-Dienste

Der Dienst **proaktiver Service** gibt Ihnen eine Übersicht über den technischen Zustand Ihres Fahrzeugs sowie über das fällige Service-Ereignis. Ein Verbindungsaufbau zur Inforuf- oder Pannenzentrale ist ebenfalls möglich.

Tasten und Kontrollleuchte der „Care Connect“-Dienste » Abb. 12

- A** Kontrollleuchte für den Systemzustand.
- B** Durch Drücken der Taste erfolgt der Verbindungsaufbau zur **Inforufnummer** bei Problemen mit den Online-Diensten oder für Informationen bezüglich der Produkte und Dienstleistungen der Marke ŠKODA.
- C** Durch Drücken der Taste erfolgt der Verbindungsaufbau zur **Pannenzentrale** im Pannenzustand.

Der **Systemzustand** wird nach dem Einschalten der Zündung durch Aufleuchten der Kontrollleuchte **A** » Abb. 12 angezeigt.

- ▶ Grün - das System ist funktionsfähig.
- ▶ Rot - eine Systemstörung liegt vor.

i Hinweis

Die Verfügbarkeit der aufgeführten Dienste bezieht sich stets auf die Gültigkeitsdauer des Vertrags. Während dieser Gültigkeitsdauer sind zwischenzeitliche inhaltliche Änderungen dieser Dienste möglich. Aktuelle Informationen sind der Internetseite „ŠKODA Connect“ zu entnehmen » Seite 13.

Fernzugriff auf das Fahrzeug



Abb. 13 Anwendung ŠKODA Connect

Mit dem Dienst **Fernzugriff auf das Fahrzeug** erhalten Sie den Zugriff auf einige Fahrzeugfunktionen über die Internetseite „ŠKODA Connect Portal“ oder die im mobilen Gerät installierte Anwendung „ŠKODA Connect“.

Nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser, wird die Internetseite mit Informationen zu den mobilen Anwendungen ŠKODA geöffnet.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Mobile Anwendung „ŠKODA Connect“ installieren

► Den QR-Code » [Abb. 13](#) einlesen.

Der Fernzugriff auf das Fahrzeug umfasst z. B. die folgenden Dienste.

- Fahrdaten.
- Fahrzeugzustand.
- Letzte Parkposition.
- Fahrzeugentriegelung und Fahrzeugverriegelung.
- Online-Bedienung der Standheizung.

i Hinweis

Die Verfügbarkeit der aufgeführten Dienste bezieht sich stets auf die Gültigkeitsdauer des Vertrags. Während dieser Gültigkeitsdauer sind zwischenzeitliche inhaltliche Änderungen dieser Dienste möglich. Aktuelle Informationen sind der Internetseite „ŠKODA Connect“ zu entnehmen » [Seite 13](#).

„Infotainment Online“-Dienste

Hauptmenü und Übersicht der Dienste

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen.



Abb. 14 Hauptmenü

Diese Dienste erweitern die Funktionen des mit dem Internet verbundenen Infotainments.

Zur **Anzeige** des Hauptmenüs » [Abb. 14](#) das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  antippen.

-  Nachrichten aus den im Benutzerprofil auf der Internetseite „ŠKODA Connect Portal“ eingestellten RSS-Kanälen
-  Online-Suche von Tankstellen mit Informationen bezüglich Kraftstoffpreisen » [Seite 193](#)
- P** Online-Suche von Parkplätzen mit Informationen bezüglich freier Stellflächen » [Seite 193](#)
-  Wettervorhersage in der Nähe der Fahrzeugposition, am Routenziel oder im Umfeld des gewählten Orts
-  Online-Zielsuche » [Seite 190](#)
-  Import der im Benutzerprofil auf der Internetseite „ŠKODA Connect Portal“ erstellten Ziele » [Seite 196](#)
-  Import der im Benutzerprofil auf der Internetseite „ŠKODA Connect Portal“ erstellten Routen » [Seite 205](#)
-  Online-Aktualisierung der Navigationsdaten (gilt für das Infotainment Columbus) und Import der Sonderzielkategorien » [Seite 188](#)
-  Bedingungen für die Nutzung der Online-Dienste
-  Einstellungen der Online-Dienste » [Seite 142](#)

Weitere Informationen zu den verfügbaren Diensten sind der Internetseite „ŠKODA Connect“ zu entnehmen » [Seite 13](#).

i Hinweis

Die Verfügbarkeit der aufgeführten Dienste bezieht sich stets auf die Gültigkeitsdauer des Vertrags. Während dieser Gültigkeitsdauer sind zwischenzeitliche inhaltliche Änderungen dieser Dienste möglich. Aktuelle Informationen sind der Internetseite „ŠKODA Connect“ zu entnehmen » [Seite 13](#).

Sicherheit

Passive Sicherheit

Allgemeine Hinweise

Einleitung zum Thema

In diesem Abschnitt der Anleitung finden Sie wichtige Informationen zum Thema passive Sicherheit. Wir haben hier alles zusammengefasst, was Sie beispielsweise über die Sicherheitsgurte, Airbags, Sicherheit von Kindern u. Ä. wissen sollten.

Weitere wichtige Informationen zur Sicherheit finden Sie auch in den nächsten Kapiteln dieser Betriebsanleitung. Die Betriebsanleitung sollte sich deshalb immer im Fahrzeug befinden.

Vor jeder Fahrt

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Sicherheit Ihrer Mitfahrer beachten Sie vor jeder Fahrt folgende Punkte.

- ▶ Die Beleuchtungs- und Blinkanlage auf Funktion prüfen.
- ▶ Die Scheibenwischer auf Funktion und die Scheibenwischerblätter auf Zustand prüfen. Den Scheibenwaschwasserstand prüfen.
- ▶ Sicherstellen, dass alle Fensterscheiben eine gute Sicht nach außen gewährleisten.
- ▶ Die Rückspiegel so einstellen, dass die Sicht nach hinten gewährleistet ist. Sicherstellen, dass die Spiegel nicht verdeckt sind.
- ▶ Den Reifenfülldruck prüfen.
- ▶ Den Motoröl-, Bremsflüssigkeits- und Kühlmittelstand prüfen.
- ▶ Mitgeführte Gepäckstücke sicher befestigen.
- ▶ Die zulässigen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs nicht überschreiten.
- ▶ Alle Türen sowie die Motorraum- und Gepäckraumklappe schließen.
- ▶ Sicherstellen, dass keine Teile und Komponenten im Fahrzeug sichtbar gelöst sind.
- ▶ Sicherstellen, dass keine Gegenstände die Pedale behindern können.

- ▶ Kinder durch einen geeigneten Kindersitz schützen » [Seite 30](#), *Sichere Beförderung von Kindern*.
- ▶ Die richtige Sitzposition einnehmen. Ihre Mitfahrer darauf hinweisen, die richtige Sitzposition einzunehmen » [Seite 20](#), *Richtige und sichere Sitzposition*.

Fahrsicherheit

Für die Verkehrssicherheit sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ▶ Sich durch nichts vom Verkehrsgeschehen ablenken lassen (z. B. durch die Mitfahrer, durch Telefongespräche u. Ä.).
- ▶ Niemals fahren, wenn Ihre Fahrtüchtigkeit beeinträchtigt ist (z. B. durch Medikamente, Alkohol, Betäubungsmittel u. Ä.).
- ▶ Die Verkehrsregeln und die zulässige Fahrgeschwindigkeit einhalten.
- ▶ Die Fahrgeschwindigkeit stets dem Straßenzustand sowie den Verkehrs- und Witterungsverhältnissen anpassen.
- ▶ Auf langen Fahrten regelmäßig Pausen machen (spätestens alle zwei Stunden).

Richtige und sichere Sitzposition

Einleitung zum Thema

Vor Fahrtbeginn die richtige Sitzposition einnehmen und diese Sitzposition während der Fahrt nicht verändern. Auch die Mitfahrer anweisen, die richtige Sitzposition einzunehmen und diese Sitzposition während der Fahrt nicht zu verändern.

Für den **Beifahrer** gelten die folgenden Hinweise, deren Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder auch zum Tode führen kann.

- ▶ Sich nicht an die Schalttafel lehnen.
- ▶ Die Füße nicht auf die Schalttafel legen.

Für alle **Insassen** gelten die folgenden Hinweise, deren Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder auch zum Tode führen kann.

- ▶ Nicht nur auf dem vorderen Bereich des Sitzes sitzen.
- ▶ Nicht zur Seite gerichtet sitzen.
- ▶ Nicht aus dem Fenster lehnen.
- ▶ Die Gliedmaßen nicht aus dem Fenster halten.
- ▶ Die Füße nicht auf das Sitzpolster legen.

! ACHTUNG

- Einstellbare Sitze und alle Kopfstützen müssen immer der Körpergröße entsprechend eingestellt sowie die Sicherheitsgurte immer richtig angelegt sein, damit die Fahrzeuginsassen mit größtmöglicher Wirksamkeit geschützt werden.
- Jeder Insasse muss den zum Sitzplatz gehörenden Sicherheitsgurt richtig anlegen. Kinder müssen mit einem geeigneten Rückhaltesystem gesichert sein » Seite 30, *Sichere Beförderung von Kindern*.
- Während der Fahrt dürfen die Sitzlehnen nicht zu weit nach hinten geneigt sein, weil sonst die Wirkung der Sicherheitsgurte und des Airbag-Systems beeinträchtigt wird - es besteht Verletzungsgefahr!

! ACHTUNG

Durch eine falsche Sitzposition setzt sich der Insasse lebensgefährlichen Verletzungen aus.

Richtige Sitzposition des Fahrers

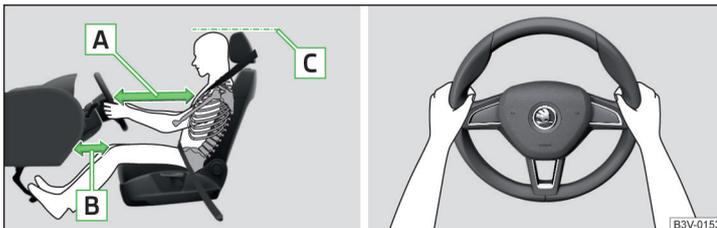


Abb. 15 Richtige Sitzposition des Fahrers / Richtige Lenkradhaltung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 21.**

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und um die Verletzungsgefahr bei einem Unfall zu verringern, sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ✓ Den Fahrersitz in Längsrichtung so einstellen, dass die Pedale mit leicht angewinkelten Beinen völlig durchgetreten werden können.
- ✓ Bei Fahrzeugen mit Fahrer-Knieairbag den Fahrersitz in Längsrichtung so einstellen, dass der Abstand der Beine zur Schalttafel im Bereich des Knieairbags mindestens 6 cm beträgt » Abb. 15 - **B**.

- ✓ Die Sitzlehne so einstellen, dass das Lenkrad im oberen Punkt mit leicht angewinkelten Armen erreicht werden kann.
- ✓ Das Lenkrad so einstellen, dass der Abstand zwischen Lenkrad und Brustbein mindestens 25 cm beträgt » Abb. 15 - **A**.
- ✓ Die Kopfstütze so einstellen, dass die Oberkante der Kopfstütze sich möglichst auf einer Höhe mit dem oberen Teil Ihres Kopfes befindet (gilt nicht für Sitze mit integrierter Kopfstütze) » Abb. 15 - **C**.
- ✓ Den Sicherheitsgurt richtig anlegen » Seite 23, *Sicherheitsgurte verwenden*.

! ACHTUNG

- Einen Abstand zum Lenkrad von mindestens 25 cm und einen Abstand der Beine zur Schalttafel im Bereich des Knieairbags von mindestens 6 cm einhalten. Wenn Sie den Mindestabstand nicht einhalten, kann Sie das Airbag-System nicht schützen - Lebensgefahr!
- Während der Fahrt das Lenkrad mit beiden Händen seitlich am äußeren Rand in der „9-Uhr“- und „3-Uhr“-Position festhalten » Abb. 15. Niemals das Lenkrad in der „12-Uhr“-Position oder in einer anderen Art und Weise festhalten (z. B. in der Lenkradmitte, am inneren Lenkradrand u. Ä.). Andernfalls könnte man sich bei der Airbagauslösung schwere Verletzungen an Armen, Händen und Kopf zuziehen.
- Dafür sorgen, dass sich keine Gegenstände im Fahrerfußraum befinden, da diese während der Fahrt in das Fußhebelwerk gelangen könnten. Man wäre dann nicht mehr in der Lage, das Kupplungspedal zu betätigen, zu bremsen oder Gas zu geben.

Lenkradposition einstellen

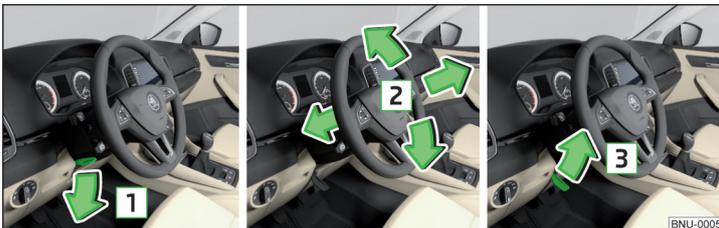


Abb. 16 Lenkradposition einstellen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 21.

Die Lenkradposition kann in Höhe und Längsrichtung verstellt werden.

- Den Sicherungshebel unter dem Lenkrad in Pfeilrichtung **1** schwenken » Abb. 16.
- Das Lenkrad in die gewünschte Position einstellen. Das Lenkrad kann in Pfeilrichtung **2** verstellt werden.
- Den Sicherungshebel bis zum Anschlag in Pfeilrichtung **3** drücken.

! ACHTUNG

- Das Lenkrad niemals während der Fahrt, sondern nur bei stehendem Fahrzeug einstellen!
- Den Sicherungshebel nach der Einstellung immer verriegeln, damit das Lenkrad seine Position nicht unbeabsichtigt verändert - es besteht Unfallgefahr!

Richtige Sitzposition des Beifahrers

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 21.

Für die Sicherheit des Beifahrers und um die Verletzungsgefahr bei einem Unfall zu verringern, sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ✓ Den Beifahrersitz so weit wie möglich nach hinten stellen. Der Beifahrer muss einen Mindestabstand von 25 cm zur Schalttafel einhalten, damit ihm der Airbag im Falle einer Auslösung die größtmögliche Sicherheit bietet.
- ✓ Die Kopfstütze so einstellen, dass die Oberkante der Kopfstütze sich möglichst auf einer Höhe mit dem oberen Teil Ihres Kopfes befindet » Abb. 15 auf Seite 21 - **C** (gilt nicht für Sitze mit integrierter Kopfstütze).
- ✓ Den Sicherheitsgurt richtig anlegen » Seite 23, Sicherheitsgurte verwenden.

! ACHTUNG

- Einen Abstand zur Schalttafel von mindestens 25 cm einhalten, anderenfalls kann Sie das Airbag-System nicht schützen - Lebensgefahr!
- Die Füße während der Fahrt immer im Fußraum halten - die Füße niemals auf die Schalttafel, aus dem Fenster oder auf die Sitzfläche legen! Im Falle eines Bremsmanövers oder Unfalls setzen Sie sich einem erhöhten Verletzungsrisiko aus. Bei einer Airbagauslösung können Sie sich durch eine falsche Sitzposition tödliche Verletzungen zuziehen!

Richtige Sitzposition der Mitfahrer auf den Rücksitzen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 21.

Für die Sicherheit der Mitfahrer auf den Rücksitzen und um die Verletzungsgefahr bei einem Unfall zu verringern, sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ✓ Die Kopfstütze so einstellen, dass die Oberkante der Kopfstütze sich möglichst auf einer Höhe mit dem oberen Teil des Kopfes befindet » Abb. 15 auf Seite 21 - **C**.
- ✓ Den Sicherheitsgurt richtig anlegen » Seite 23, Sicherheitsgurte verwenden.

Sicherheitsgurte

Sicherheitsgurte verwenden

Einleitung zum Thema

Richtig angelegte Sicherheitsgurte bieten bei einem Unfall einen guten Schutz. Sie verringern das Risiko einer Verletzung und erhöhen die Überlebenschance bei einem schweren Unfall.

Die Sicherheitsgurte reduzieren in erheblichem Maße die Bewegungsenergie. Weiterhin verhindern diese unkontrollierte Bewegungen, die ihrerseits schwere Verletzungen nach sich ziehen können.

Bei der Beförderung von Kindern sind folgende Hinweise zu beachten » [Seite 30](#), *Sichere Beförderung von Kindern*.

ACHTUNG

- Den Sicherheitsgurt vor jeder Fahrt anlegen! Das gilt auch für andere Mitfahrer - es besteht Verletzungsgefahr!
- Die höchstmögliche Schutzwirkung der Sicherheitsgurte wird nur in der richtigen Sitzposition erreicht » [Seite 20](#), *Richtige und sichere Sitzposition*.
- Die Sitzlehnen der Vordersitze dürfen nicht zu weit nach hinten geneigt sein, da sonst die Sicherheitsgurte ihre Wirkung verlieren können.

ACHTUNG

Hinweise für den Umgang mit den Sicherheitsgurten

- Das Gurtband darf nicht eingeklemmt oder verdreht sein oder an scharfen Kanten scheuern.
- Darauf achten, dass der Sicherheitsgurt beim Schließen der Tür nicht eingeklemmt wird.

ACHTUNG

Hinweise für die richtige Verwendung der Sicherheitsgurte

- Die Höhe des Sicherheitsgurts so einstellen, dass der Schultergurtteil ungefähr über die Schultermitte - keinesfalls über den Hals - verläuft.
- Mit einem Sicherheitsgurt dürfen niemals zwei Personen (auch keine Kinder) angegurtet werden.

ACHTUNG (Fortsetzung)

- Die Schlosszunge darf nur in das zum jeweiligen Sitzplatz gehörende Schlossteil gesteckt werden. Das falsche Anlegen des Sicherheitsgurtes beeinträchtigt seine Schutzwirkung und das Verletzungsrisiko wird erhöht.
- Viele Kleidungsschichten und lose Kleidung (z. B. Mantel über Sakko) beeinträchtigen den einwandfreien Sitz und die Funktion der Sicherheitsgurte.
- Am Gurt keine Klemmen oder ähnliche Gegenstände befestigen - die Funktion des Gurtaufrollautomaten könnte eingeschränkt sein.
- Die Sicherheitsgurte auf den hinteren Sitzen können ihre Funktion nur dann zuverlässig erfüllen, wenn die Rücksitzlehne richtig verrastet ist » [Seite 89](#).

ACHTUNG

Hinweise für die Pflege der Sicherheitsgurte

- Das Gurtband muss sauber gehalten werden. Verschmutztes Gurtband kann die Funktion des Gurtaufrollautomaten beeinträchtigen » [Seite 274](#).
- Die Sicherheitsgurte dürfen nicht ausgebaut oder in irgendeiner Art und Weise verändert werden. Nicht versuchen, die Sicherheitsgurte selbst zu reparieren.
- Den Zustand der Sicherheitsgurte regelmäßig prüfen. Wenn Beschädigungen eines der Teile des Sicherheitsgurtsystems (bspw. des Gurtbands, der Gurtverbindungen, des Aufrollautomaten, des Schlossteils u. Ä.) festgestellt werden, muss der jeweilige Sicherheitsgurt von einem Fachbetrieb unverzüglich ersetzt werden.
- Sicherheitsgurte, die während eines Unfalls beansprucht wurden, von einem Fachbetrieb ersetzen lassen. Auch die Verankerungen der Sicherheitsgurte prüfen.

Richtiger Gurtbandverlauf

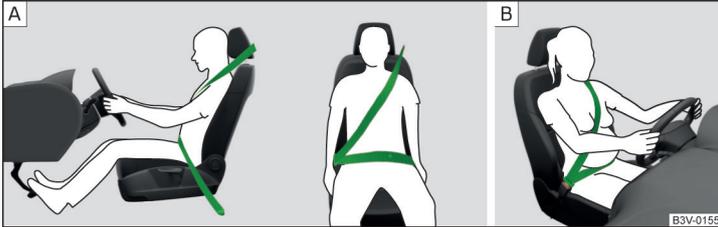


Abb. 17 Gurtbandverlauf des Schulter- und Beckengurts / Gurtbandverlauf bei schwangeren Frauen

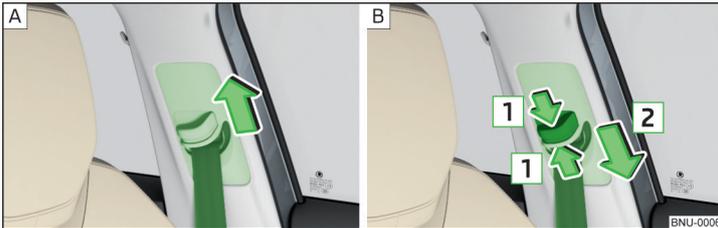


Abb. 18 Gurthöheneinstellung für die Vordersitze

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 23.

Für die größtmögliche Schutzwirkung der Sicherheitsgurte ist der Gurtbandverlauf von großer Bedeutung.

Der **Schultergurtteil** muss ungefähr über die Schultermitte (keinesfalls über den Hals) verlaufen und gut am Oberkörper anliegen » Abb. 17 - [A].

Der **Beckengurtteil** muss vor das Becken gelegt werden (darf nicht über den Bauch verlaufen) und muss immer fest anliegen » Abb. 17 - [A].

Bei **schwangeren Frauen** muss der Beckengurtteil möglichst tief am Becken anliegen, damit kein Druck auf den Unterleib ausgeübt wird » Abb. 17 - [B].

Gurthöheneinstellung für die Vordersitze

➤ Den Umlenkbeschlag **nach oben** in Pfeilrichtung verschieben » Abb. 18 - [A].

- **Oder:** Die Sicherung in Richtung der Pfeile **1** zusammendrücken und den Umlenkbeschlag **nach unten** in Pfeilrichtung **2** verschieben » Abb. 18 - [B].
- Nach dem Einstellen durch ruckartiges Ziehen am Gurt prüfen, ob der Umlenkbeschlag sicher eingerastet ist und ob der Gurt zuverlässig blockiert » Seite 25, Gurtaufrollautomaten.

! ACHTUNG

- Immer auf den richtigen Gurtbandverlauf der Sicherheitsgurte achten. Falsch angelegte Sicherheitsgurte können selbst bei leichten Unfällen zu Verletzungen führen.
- Ein zu lose angelegter Sicherheitsgurt kann zu Verletzungen führen, da sich Ihr Körper bei einem Unfall aufgrund der Bewegungsenergie weiter nach vorn bewegt und somit abrupt durch den Sicherheitsgurt abgebremst wird.
- Das Gurtband darf nicht über feste oder zerbrechliche Gegenstände (z. B. Stifte, Brille, Kugelschreiber, Schlüsselbund usw.) führen. Diese Gegenstände können Verletzungen verursachen.

Sicherheitsgurte anlegen und ablegen

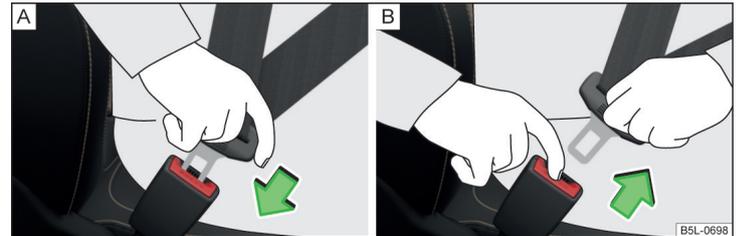


Abb. 19 Sicherheitsgurt anlegen/ablegen

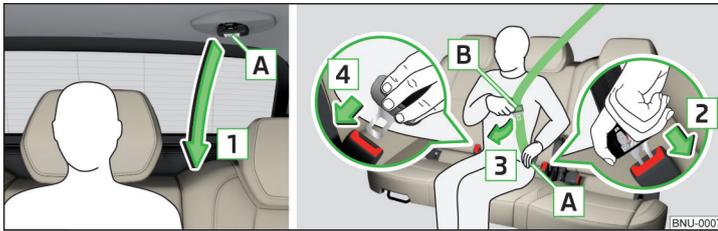


Abb. 20 Sicherheitsgurt auf dem mittleren VarioFlex-Sitz anlegen/ablegen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 23.

Vor dem Anlegen

- › Die Kopfstütze richtig einstellen (gilt nicht für Sitze mit integrierter Kopfstütze).
- › Den Sitz einstellen (gilt für die Vordersitze sowie die VarioFlex-Rücksitze).
- › Die Gurthöhe einstellen (gilt für die Vordersitze).

Anlegen

- › Das Gurtband langsam über Brust und Becken ziehen.
- › Die Schloszlunge in das zum Sitz gehörende Gurtschloss » Abb. 19 - **A** stecken, bis diese hörbar einrastet.
- › Eine Zugprobe am Gurt machen, ob die Schloszlunge im Schloss eingerastet ist.

Ablegen

- › Die Schloszlunge fassen und die rote Taste im Gurtschloss drücken » Abb. 19 - **B**, die Schloszlunge springt heraus.
- › Den Gurt von Hand zurückführen, damit der Sicherheitsgurt sich nicht verdreht und das Gurtband völlig aufrollt.

Anlegen - mittlerer VarioFlex-Sitz

- › Den Gurt an der Schloszlunge **A** » Abb. 20 langsam nach unten in Pfeilrichtung **1** ziehen.
- › Die Schloszlunge **A** in das Schloss in Pfeilrichtung **2** stecken, bis diese hörbar einrastet.
- › Den Gurt an der Schloszlunge **B** langsam über Brust und Becken in Pfeilrichtung **3** ziehen.

- › Die Schloszlunge **B** in das andere Schloss in Pfeilrichtung **4** stecken, bis diese hörbar einrastet.
- › Eine Zugprobe am Gurt machen, ob die Schloszlungen in den Schlössern eingerastet sind.

Ablegen - mittlerer VarioFlex-Sitz

- › Die Schloszlunge **A** » Abb. 20 fassen und die rote Taste im Gurtschloss drücken, die Schloszlunge springt heraus.
- › Die Schloszlunge **B** fassen und die rote Taste im Gurtschloss drücken, die Schloszlunge springt heraus.
- › Den Gurt von Hand zurückführen, damit der Sicherheitsgurt sich nicht verdreht und das Gurtband völlig aufrollt.

! ACHTUNG

Der Einführtrichter für die Schloszlunge darf nicht verstopft sein, da sonst die Schloszlunge nicht einrasten kann.

Gurtaufrollautomaten und Gurtstraffer

Gurtaufrollautomaten

Jeder Sicherheitsgurt ist mit einem Gurtaufrollautomaten ausgestattet.

Bei langsamem Zug am Sicherheitsgurt ist die volle Bewegungsfreiheit des Gurts gewährleistet. Bei ruckartigem Zug am Sicherheitsgurt wird dieser durch die Aufrollautomatik blockiert. Die Sicherheitsgurte blockieren auch bei einer Vollbremsung, beim Beschleunigen, bei einer Bergabfahrt und in Kurven.

! ACHTUNG

Wird der Sicherheitsgurt bei ruckartigem Zug nicht blockiert, ist der Aufrollautomat unverzüglich von einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen.

Gurtstraffer

Die Sicherheit für den **angegurtenen** Fahrer, Beifahrer und die Fahrzeuginsassen auf den äußeren Rücksitzen wird durch Gurtstraffer an den Aufrollautomaten der vorderen und hinteren äußeren Sicherheitsgurte erhöht.

Die Sicherheitsgurte werden bei einem Aufprall einer bestimmten Unfallschwere durch die Gurtstraffer gestrafft, sodass eine unerwünschte Körperbewegung verhindert wird. ▶

Bei einem Überschlag, bei **leichten** Kollisionen sowie bei Unfällen, bei denen keine erheblichen Kräfte wirksam werden, erfolgt **keine Auslösung** der Gurtstraffer.

! ACHTUNG

- Alle Arbeiten am Gurtstraffersystem sowie der Ein- und Ausbau von Systemteilen wegen anderer Reparaturarbeiten, dürfen nur von einem Fachbetrieb vorgenommen werden.
- Wurden die Gurtstraffer ausgelöst, muss das gesamte System ausgetauscht werden.

i Hinweis

- Die Gurtstraffer können auch bei nicht angelegten Sicherheitsgurten ausgelöst werden.
- Beim Auslösen der Gurtstraffer wird Rauch freigesetzt. Dies deutet auf keinen Fahrzeugbrand hin.

Reversible Gurtstraffer

Reversible Gurtstraffer, als Bestandteil des proaktiven Insassenschutzsystems, erhöhen die Sicherheit für den **angegurteten** Fahrer und Beifahrer.

Durch die reversiblen Gurtstraffer wird der Sicherheitsgurt in kritischen Fahrsituationen automatisch dicht über den Körper gestrafft und anschließend wieder gelöst.

Weitere Informationen » [Seite 255](#), *Proaktiver Insassenschutz (Crew Protect Assist)*.

Airbag-System

Beschreibung des Airbag-Systems

📖 Einleitung zum Thema

Das Airbag-System bietet als Ergänzung zu den Sicherheitsgurten einen zusätzlichen Insassenschutz bei heftigen Frontal- und Seitenkollisionen.

Die bestmögliche Schutzwirkung des Airbags wird nur im Zusammenwirken mit dem angelegten Sicherheitsgurt erreicht, der Airbag stellt keinen Ersatz für die Sicherheitsgurte dar.

Der Zustand des Airbag-Systems wird durch die Kontrollleuchte 🚨 im Kombi-Instrument angezeigt » [Seite 44](#).

Systembeschreibung

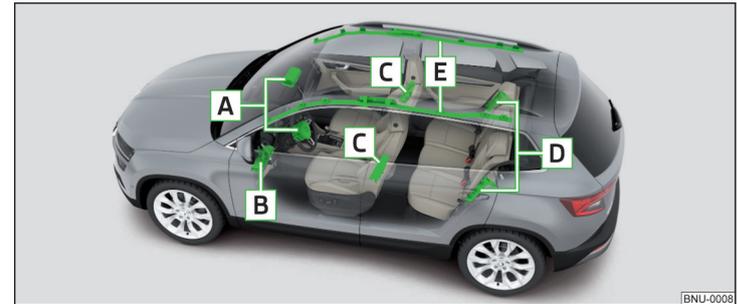


Abb. 21 Verbauorte der Airbags

Verbauorte der Airbags » [Abb. 21](#)

- A** Frontairbags
- B** Fahrer-Knieairbag
- C** Seitenairbags vorn
- D** Seitenairbags hinten
- E** Kopfairbags

Beim Eintauchen in den voll aufgeblasenen Airbag wird die Vorwärtsbewegung des Körpers gedämpft und das Verletzungsrisiko für die folgenden Körperteile reduziert.

- ▶ **Frontairbags** - Kopf und Oberkörper. Die Airbags sind mit dem Schriftzug **AIRBAG** auf dem Lenkrad sowie auf der Schalttafel auf der Beifahrerseite gekennzeichnet.
- ▶ **Fahrer-Knieairbag** - Beine. Der Airbag ist mit dem Schriftzug **AIRBAG** an der Schalttafelseite auf der Fahrerseite gekennzeichnet.
- ▶ **Seitenairbags** - der gesamte Oberkörper (Brust, Bauch, Becken) auf der der Tür zugewandten Seite. Die Seitenairbags vorn sind mit einem Label mit dem Schriftzug **AIRBAG** an den Vordersitzlehnen gekennzeichnet. Die Seitenairbags hinten sind mit dem Schriftzug **AIRBAG** zwischen dem Einstiegsbereich und der Rücksitzlehne gekennzeichnet.
- ▶ **Kopfairbags** - Kopf und Hals. Die Airbags sind mit dem Schriftzug **AIRBAG** an der B-Säulenverkleidung gekennzeichnet.

Das Airbag-System besteht (je nach Fahrzeugausstattung) aus den folgenden Teilen.

- ▶ Einzelne Airbags.
- ▶ Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument » [Seite 44](#).
- ▶ Schlüsselschalter für Beifahrer-Frontairbag » [Seite 29](#).
- ▶ Kontrollleuchte für Beifahrer-Frontairbag im Schalttafelmittelteil » [Seite 29](#).

Airbagauslösung



Abb. 22 Gasgefüllte Airbags

Das Airbag-System ist nur bei eingeschalteter Zündung funktionsbereit.

Beim Auslösen füllt sich der Airbag mit Gas und entfaltet sich. Das Aufblasen des Airbags erfolgt in Sekundenbruchteilen.

Beim Aufblasen des Airbags wird Rauch freigesetzt. Dies deutet auf keinen Fahrzeugbrand hin.

Auslösungsbedingungen

Die für jede Situation zutreffenden Auslösungsbedingungen für das Airbag-System lassen sich nicht pauschal festlegen. Wichtig ist hier die Härte des Gegenstands, auf den das Fahrzeug aufprallt, der Aufprallwinkel, die Fahrgeschwindigkeit usw.

Für die Auslösung der Airbags ist der auftretende Verzögerungsverlauf beim Aufprall entscheidend. Bleibt die aufgetretene und gemessene Fahrzeugverzögerung unterhalb der im Steuergerät vorgegebenen Referenzwerte, werden die Airbags nicht ausgelöst, obwohl das Fahrzeug in Folge des Unfalls durchaus stark deformiert sein kann.

Bei heftigen Frontalkollisionen erfolgt die Auslösung der folgenden Airbags.

- ▶ Fahrer-Frontairbag.
- ▶ Beifahrer-Frontairbag.
- ▶ Fahrer-Knieairbag.

Bei heftigen Seitenkollisionen erfolgt die Auslösung der folgenden Airbags auf der Unfallseite.

- ▶ Seitenairbag vorn.
- ▶ Seitenairbag hinten.
- ▶ Kopfairbag.

Bei einer Airbagauslösung treten folgende Ereignisse auf.

- ▶ Die Warnblinkanlage wird eingeschaltet.
- ▶ Alle Türen werden entriegelt.
- ▶ Die Kraftstoffzufuhr zum Motor wird unterbrochen.
- ▶ Die Innenleuchte leuchtet auf (wenn die automatische Bedienung der Innenleuchte eingeschaltet ist - Schalter ).

Wann erfolgt keine Airbagauslösung?

Bei **leichten** Frontal- und Seitenkollisionen, Heckkollisionen, Umkippen des Fahrzeugs oder Fahrzeugüberschlag erfolgt keine Airbagauslösung.

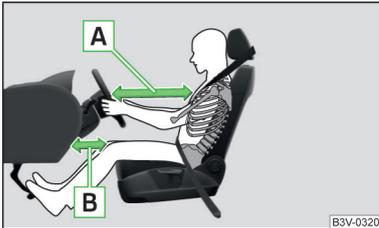


Abb. 23
Sicherer Abstand zum Lenkrad
und zur Schalttafel

! ACHTUNG

Allgemeine Hinweise

- Die ordnungsgemäße Schutzwirkung der Sicherheitsgurte und des Airbag-Systems kann nur in der richtigen Sitzposition erreicht werden » Seite 20.
- Bei der Auslösung entwickelt der Airbag große Kräfte, sodass es bei nicht korrekter Sitzstellung oder Sitzposition zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. Dies gilt besonders für Kinder, die ohne geeigneten Kindersitz befördert werden » Seite 32.
- Wenn eine Störung vorliegt, ist das Airbag-System umgehend von einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen. Es besteht sonst die Gefahr, dass die Airbags bei einem Unfall nicht auslösen.
- Wurde der Airbag ausgelöst, muss das Airbag-System ausgetauscht werden.
- Die Oberfläche des Lenkrads sowie der Schalttafel sollte möglichst im Bereich der Frontairbags und des Knieairbags nur mit einem trockenen oder mit Wasser angefeuchteten Lappen gereinigt werden.

! ACHTUNG

Hinweise für Frontairbags

- Für den Fahrer und Beifahrer ist es wichtig, einen Abstand von mindestens 25 cm zum Lenkrad bzw. zur Schalttafel einzuhalten » Abb. 23 - A. Wenn Sie diesen Abstand nicht einhalten, kann Sie das Airbag-System nicht schützen - Lebensgefahr! Die Vordersitze und die Kopfstützen müssen immer der Körpergröße entsprechend richtig eingestellt sein.

! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Bei Verwendung eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird, ist unbedingt der Beifahrer-Frontairbag abzuschalten » Seite 29, Airbags abschalten. Erfolgt das nicht, kann das Kind durch den ausgelösten Beifahrer-Frontairbag schwer verletzt oder getötet werden.
- Im Entfaltungsbereich der Frontairbags dürfen sich vor den Insassen auf den Vordersitzen keine weiteren Personen, Tiere oder Gegenstände befinden.
- Das Lenkrad und die Oberfläche der Schalttafel auf der Beifahrerseite dürfen weder beklebt noch überzogen oder anderweitig bearbeitet werden. In der Nähe der Airbag-Verbauorte sowie im Entfaltungsbereich der Airbags, dürfen keine Teile (z. B. Becherhalter, Telefonhalterungen u. Ä.) montiert werden.
- Niemals Gegenstände auf die Oberfläche der Schalttafel auf der Beifahrerseite ablegen.

! ACHTUNG

Hinweise für den Knieairbag

- Den Fahrersitz in Längsrichtung so einstellen, dass der Abstand der Beine zur Schalttafel im Bereich des Knieairbags mindestens 6 cm beträgt » Abb. 23 - B. Falls es aus Gründen der Körpergröße nicht möglich sein sollte, diese Bedingung zu erfüllen, dann ist ein Fachbetrieb aufzusuchen.
- Die Oberfläche des Airbag-Moduls im unteren Teil der Schalttafel unter der Lenksäule darf weder beklebt noch überzogen oder anderweitig bearbeitet werden. Auf die Abdeckung des Airbag-Moduls oder in dessen unmittelbarer Nähe darf nichts montiert werden.
- Am Zündschlüssel keine sperrigen und schweren Gegenstände (Schlüsselbunde usw.) befestigen. Diese können beim Auslösen des Knieairbags herausgeschleudert werden und zu Verletzungen führen.

! ACHTUNG

Hinweise für Seiten- und Kopfairbags

- Im Entfaltungsbereich der Seiten- und Kopfairbags dürfen sich keine Gegenstände (z. B. an den Fenstern geschwenkten Sonnenblenden) befinden, an den Türen darf kein Zubehör (z. B. Getränkehalter u. Ä.) angebracht sein - es besteht Verletzungsgefahr!

! ACHTUNG (Fortsetzung)

- An den Kleiderhaken im Fahrzeug nur leichte Bekleidung aufhängen, in den Taschen der Kleidungsstücke keine schweren oder scharfkantigen Gegenstände belassen. Zum Aufhängen der Kleidung keine Kleiderbügel verwenden.
- Das Airbag-System arbeitet mit Drucksensoren, die in den vorderen Türen angebracht sind. Deswegen dürfen sowohl an den Türen als auch an den Türverkleidungen keine Anpassungen (z. B. zusätzlicher Einbau von Lautsprechern) vorgenommen werden. Weitere Informationen » Seite 270.
- Es dürfen keine zu großen Kräfte, etwa Stoßen, Gegentreten usw., auf die Sitzlehnen einwirken - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Seitenairbags. Die Seitenairbags würden in diesem Fall nicht auslösen!
- Sie dürfen keinesfalls Sitz- oder Schonbezüge auf den Fahrer- oder Beifahrersitz aufziehen, die nicht ausdrücklich von ŠKODA AUTO freigegeben sind. Da sich der Airbag aus der Sitzlehne heraus entfaltet, würde bei Verwendung von nicht freigegebenen Sitz- oder Schonbezügen die Schutzfunktion der Seitenairbags erheblich beeinträchtigt werden.
- Beschädigungen der Original-Sitzbezüge oder Nähte am Verbauort der Seitenairbags umgehend von einem Fachbetrieb in Stand setzen lassen.

! ACHTUNG

Hinweise für den Umgang mit dem Airbag-System

- Alle Arbeiten am Airbag-System sowie der Ein- und Ausbau von Systemteilen wegen anderer Reparaturarbeiten (z. B. Sitz ausbauen) dürfen nur von einem Fachbetrieb vorgenommen werden. Weitere Informationen » Seite 270.
- An den Teilen des Airbag-Systems, am vorderen Stoßfänger oder an der Karosserie dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden.
- Nicht an einzelnen Teilen des Airbag-Systems manipulieren, denn es könnte zur Auslösung von Airbags kommen.

Airbags abschalten

Airbags abschalten

Der Beifahrer-Frontairbag kann mit dem Schlüsselschalter abgeschaltet werden » Abb. 24 auf Seite 29 - [A].

Wir empfehlen, ggf. andere Airbags von einem ŠKODA Servicepartner abschalten zu lassen.

Die Airbagabschaltung wird durch die Kontrollleuchte  angezeigt » Seite 44.

Das Abschalten der Airbags ist z. B. für die folgenden Fälle vorgesehen.

- ▶ Auf dem Beifahrersitz ist ein Kindersitz befestigt, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird » Seite 30.
- ▶ Trotz korrekter Fahrersitzeinstellung kann der Abstand von mindestens 25 cm zwischen Lenkradmitte und Brustbein nicht eingehalten werden.
- ▶ Im Fahrzeug sind zusätzliche Bedienelemente für Fahrer mit einer Körperbehinderung verbaut.
- ▶ Im Fahrzeug sind spezielle Sitze (z. B. orthopädische Sitze ohne Seitenairbags) verbaut.

! ACHTUNG

Sollte beim Fahrzeugverkauf ein Airbag abgeschaltet sein, dann ist der Käufer darüber zu informieren!

Beifahrer-Frontairbag abschalten

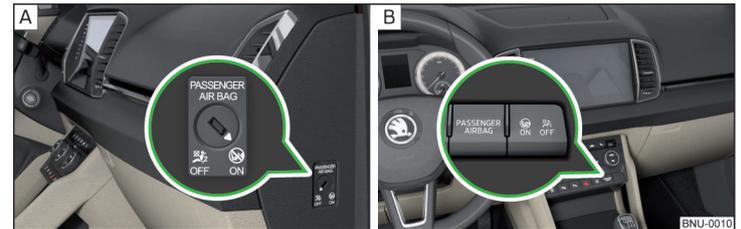


Abb. 24 Schlüsselschalter für Beifahrer-Frontairbag / Kontrollleuchte für Beifahrer-Frontairbag

Stellungen des Schlüsselschalters » Abb. 24 - [A]

OFF Der Beifahrer-Frontairbag ist abgeschaltet - nach dem Einschalten der Zündung leuchtet die Kontrollleuchte **OFF**  » Abb. 24 - [B]

ON Der Beifahrer-Frontairbag ist eingeschaltet - nach dem Einschalten der Zündung leuchtet für 65 s die Kontrollleuchte **ON** 

Abschalten

- Die Zündung ausschalten.
- Die Beifahrertür öffnen.
- Beim Funkschlüssel den Schlüsselbart **vollständig** herausklappen » [1].

- › Den Schlüssel in den Schlitz im Schlüsselschalter vorsichtig bis zum Anschlag einschieben.
- › Mit dem Schlüssel den Schlitz des Schlüsselschalters vorsichtig in die Position **OFF** drehen.
- › Den Schlüssel aus dem Schlitz im Schlüsselschalter herausziehen » **!**
- › Die Beifahrertür schließen.
- › Prüfen, ob nach dem Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte **OFF**  leuchtet.

Einschalten

- › Die Zündung ausschalten.
- › Die Beifahrertür öffnen.
- › Beim Funkschlüssel den Schlüsselbart **vollständig** herausklappen » **!**
- › Den Schlüssel in den Schlitz im Schlüsselschalter vorsichtig bis zum Anschlag einschieben.
- › Mit dem Schlüssel den Schlitz des Schlüsselschalters vorsichtig in die Position **ON** drehen.
- › Den Schlüssel aus dem Schlitz im Schlüsselschalter herausziehen » **!**
- › Die Beifahrertür schließen.
- › Prüfen, ob nach dem Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte **ON**  leuchtet.

! ACHTUNG

- Der Fahrer ist dafür verantwortlich, ob der Airbag ab- oder eingeschaltet ist.
- Den Airbag nur bei ausgeschalteter Zündung abschalten! Ansonsten kann ein Fehler im System für die Airbagabschaltung verursacht werden.
- Wenn die Kontrollleuchten **ON**  **OFF**   blinken, dann wird der Beifahrer-Frontairbag beim Unfall nicht ausgelöst! Das Airbag-System unverzüglich von einem Fachbetrieb überprüfen lassen.

! VORSICHT

Ein nicht ausreichend herausgeklappter Schlüsselbart kann den Schlüsselschalter beschädigen!

Sichere Beförderung von Kindern

Kindersitz

Einleitung zum Thema

Um die Verletzungsgefahr bei einem Unfall zu verringern, ist die Beförderung von Kindern ausschließlich in Kindersitzen zulässig!

Für den Einbau und die Benutzung des Kindersitzes sind die Hinweise in dieser Betriebsanleitung sowie in der Anleitung des Kindersitzherstellers zu beachten.

Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen, Kinder immer auf den Rücksitzen zu befördern. Kinder auf dem Beifahrersitz nur in Ausnahmefällen befördern.

Es sind Kindersitze gemäß der Norm ECE-R 44 der Europäischen Wirtschaftskommission zu verwenden.

Die Kindersitze gemäß der Norm ECE-R 44 sind mit einem nicht ablösbaren Prüfzeichen gekennzeichnet: großes E im Kreis, darunter die Prüfnummer.

! ACHTUNG

- Auf keinen Fall dürfen Kinder - auch keine Babys! - auf dem Schoß mitgenommen werden.
- Beim Verlassen des Fahrzeugs die Kinder nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen. Die Kinder wären im Notfall möglicherweise nicht in der Lage, das Fahrzeug selbstständig zu verlassen oder sich selbst zu helfen. Bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen besteht Lebensgefahr!
- Das Kind muss über die gesamte Fahrtzeit im Fahrzeug gesichert sein! Ansonsten würde dieses im Falle eines Unfalls durch das Fahrzeug geschleudert und könnte sich und andere Mitfahrer dadurch lebensgefährlich verletzen.
- Wenn Kinder sich während der Fahrt nach vorn lehnen oder eine falsche Sitzposition einnehmen, setzen sie sich im Falle eines Unfalls einem erhöhten Verletzungsrisiko aus. Das gilt besonders für Kinder, die auf dem Beifahrersitz befördert werden - wenn das Airbag-System auslöst, können diese schwer verletzt oder getötet werden!
- Es sind unbedingt die Angaben des Kindersitzherstellers zum richtigen Gurtbandverlauf zu beachten. Falsch angelegte Sicherheitsgurte können selbst bei leichten Unfällen zu Verletzungen führen.

! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Die Sicherheitsgurte müssen auf richtigen Verlauf überprüft werden. Außerdem ist darauf zu achten, dass das Gurtband nicht durch scharfkantige Beschläge beschädigt werden kann.
- Beim Einbau des Kindersitzes auf dem Rücksitz ist der zugehörige Vordersitz so einzustellen, dass es zu keinem Kontakt zwischen dem Vordersitz und dem Kindersitz bzw. dem im Kindersitz beförderten Kind kommt.
- Vor dem Einbau eines vorwärts gerichteten Kindersitzes die jeweilige Kopfstütze so tief wie möglich einstellen.
- Sollte die Kopfstütze auch in der tiefsten Position den Einbau des Kindersitzes verhindern, dann muss die Kopfstütze ausgebaut werden » Seite 94. Nach dem Ausbau des Kindersitzes die Kopfstütze wieder einbauen.
- Bei Verwendung eines separaten Kindersitzpolsters die Kopfstütze so einstellen, dass der Kopf des Kindes sich bündig auf der Höhe der Kopfstützenoberkante befindet, jedoch über diese nicht herausragt » Abb. 15 auf Seite 21 [C].

i Hinweis

Wir empfehlen, Kindersitze aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden. Diese Kindersitze wurden für die Verwendung in ŠKODA Fahrzeugen entwickelt und geprüft. Sie erfüllen die Norm ECE-R 44.

Verwendung des Kindersitzes auf dem Beifahrersitz (Variante 1)

Gilt nicht für Taiwan



Abb. 25 Aufkleber mit Warnhinweisen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 30.

Niemals ein rückwärts gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz verwenden, welcher durch einen davor untergebrachten aktiven Airbag geschützt wird. Das Kind könnte schwer oder sogar tödlich verletzt werden.

Darauf weisen auch Aufkleber hin, die sich an den folgenden Stellen befinden.

- ▶ Auf der Beifahrer-Sonnenblende » Abb. 25 - [A].
- ▶ An der B-Säule auf der Beifahrerseite » Abb. 25 - [B].

Bei Verwendung eines Kindersitzes, in dem das Kind auf dem Beifahrersitz befördert wird, sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ▶ Bei Verwendung eines Kindersitzes, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird, ist unbedingt der Beifahrer-Frontairbag abzuschalten » !.
- ▶ Die Beifahrersitzlehne nach Möglichkeit senkrecht einstellen, sodass zwischen der Beifahrersitz- und Kindersitzlehne ein stabiler Kontakt besteht.
- ▶ Den Beifahrersitz nach Möglichkeit nach hinten verschieben, sodass kein Kontakt zwischen dem Beifahrersitz und dem dahinter platzierten Kindersitz besteht.
- ▶ Den höhenstellbaren Beifahrersitz möglichst weit nach oben einstellen.
- ▶ Den Beifahrer-Sicherheitsgurt möglichst weit nach oben einstellen.
- ▶ Bei Kindersitzen der Gruppe 1, 2 und 3 ist darauf zu achten, dass sich der an der Kindersitzkopfstütze angebrachte Umlenkbefschlag **vor oder in gleicher Höhe** mit dem Umlenkbefschlag an der B-Säule auf der Beifahrerseite befindet. Die Höhe des Beifahrer-Sicherheitsgurts so einstellen, dass der Gurt im Umlenkbefschlag nicht „geknickt“ ist. Bei einem Unfall besteht die Verletzungsgefahr im Halsbereich des beförderten Kindes durch den Sicherheitsgurt!

! ACHTUNG

- Bei eingeschaltetem Beifahrer-Frontairbag **niemals** auf dem Beifahrersitz einen Kindersitz verwenden, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird. Dieser Kindersitz befindet sich im Entfaltungsbereich des Beifahrer-Frontairbags. Der Airbag kann bei einer Auslösung das Kind schwer oder sogar lebensgefährlich verletzen.
- Sobald der Kindersitz, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird, auf dem Beifahrersitz nicht mehr verwendet wird, ist der Beifahrer-Frontairbag wieder einzuschalten.

Verwendung des Kindersitzes auf dem Beifahrersitz (Variante 2)

Gilt für Taiwan



Abb. 26
Aufkleber mit Warnhinweisen

Lesen und beachten Sie zuerst **I** auf Seite 30.

Keine Säuglinge, Kleinkinder sowie Kinder auf dem Beifahrersitz befördern.

Darauf weist auch der Aufkleber hin, der sich auf der Beifahrer-Sonnenblende befindet » Abb. 26.

Kindersicherheit und der Seitenairbag



Abb. 27
Ein falsch gesichertes Kind in falscher Sitzposition - gefährdet durch den Seitenairbag / Ein mit einem Kindersitz richtig gesichertes Kind

Verwendung von Kindersitzen, die mit einem Sicherheitsgurt befestigt werden

Bei eingeschaltetem Beifahrer-Frontairbag niemals auf dem Beifahrersitz einen Kindersitz verwenden, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird. Dieser Kindersitz befindet sich im Entfaltungsbereich des Beifahrer-Frontairbags. Der Airbag kann bei einer Auslösung das Kind schwer oder sogar lebensgefährlich verletzen.

Lesen und beachten Sie zuerst **I** auf Seite 30.

Übersicht der Nutzbarkeit der Kindersitze, die mit einem Sicherheitsgurt befestigt werden, auf den jeweiligen Sitzen gemäß der Norm ECE-R 16.

Lesen und beachten Sie zuerst **I** auf Seite 30.

Das Kind darf sich nicht im Entfaltungsbereich des Seitenairbags aufhalten » Abb. 27 - [A].

Zwischen dem Kind und dem Austrittsbereich des Seitenairbags muss ausreichend Platz vorhanden sein, damit der Seitenairbag bestmöglichen Schutz bieten kann » Abb. 27 - [B].

Gruppeneinteilung der Kindersitze

Lesen und beachten Sie zuerst **I** auf Seite 30.

Gruppeneinteilung der Kindersitze gemäß der Norm ECE-R 44.

| Gruppe | Gewicht des Kindes |
|--------|--------------------|
| 0 | bis 10 kg |
| 0+ | bis 13 kg |
| 1 | 9-18 kg |
| 2 | 15-25 kg |
| 3 | 22-36 kg |

| Gruppe | Beifahrersitz mit eingeschaltetem Frontairbag | Beifahrersitz mit abgeschaltetem Frontairbag | Rücksitze außen | Rücksitz Mitte ^{a)} |
|------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| 0 bis 10 kg | X | U ^{b)} | U | U |
| 0+ bis 13 kg | X | U ^{b)} | U | U |
| 1 9-18 kg | UF | U | U | U |
| 2 15-25 kg | UF | U | U | U |
| 3 22-36 kg | UF | U | U | U |

a) Es ist verboten, einen Kindersitz mit Stützfuß auf dem mittleren Rücksitz zu installieren.

b) Den höheninstellbaren Beifahrersitz möglichst weit nach oben einstellen.

- U** Der Sitz ist für die Verwendung der in dieser Gewichtsgruppe zugelassenen Kindersitze der Kategorie „Universal“ geeignet.
- UF** Der Sitz ist für die Verwendung der in dieser Gewichtsgruppe zugelassenen vorwärts gerichteten Kindersitze der Kategorie „Universal“ geeignet.
- X** Der Sitzplatz ist für Kinder in dieser Gewichtsgruppe nicht geeignet.

Befestigungssysteme

Halteösen des ISOFIX-Systems



Abb. 28
Labels des ISOFIX-Systems

ISOFIX stellt ein System für eine schnelle und sichere Kindersitzbefestigung dar.

Zwischen der Sitzlehne und -fläche der äußeren Rücksitze bzw. des Beifahrersitzes befinden sich zwei Halteösen für die Befestigung eines Kindersitzes mit dem ISOFIX-System.

Zuerst die Abdeckkappen **A** abnehmen, um an die Halteösen zu gelangen » Abb. 28. Nach dem Ausbau des Kindersitzes die Abdeckkappen wieder einsetzen.

! ACHTUNG

- Beim Ein- und Ausbau des Kindersitzes mit dem ISOFIX-System ist unbedingt die Anleitung des Kindersitzherstellers zu beachten.
- An den für den Einbau des Kindersitzes mit dem ISOFIX-System vorgesehenen Halteösen niemals andere Kindersitze, Gurte oder Gegenstände befestigen - es besteht Lebensgefahr!

i Hinweis

- Ein Kindersitz mit dem ISOFIX-System kann in ein Fahrzeug mithilfe des ISOFIX-Systems nur dann eingebaut werden, wenn dieser für diesen Fahrzeugtyp freigegeben ist. Weitere Informationen erhalten Sie bei einem ŠKODA Partner.
- Kindersitze mit dem ISOFIX-System können aus dem ŠKODA Original Zubehör erworben werden.

Verwendung von Kindersitzen mit dem ISOFIX-System

Bei eingeschaltetem Beifahrer-Frontairbag niemals auf dem Beifahrersitz einen Kindersitz verwenden, in dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung befördert wird. Dieser Kindersitz befindet sich im Entfaltungsbereich des Beifahrer-Frontairbags. Der Airbag kann bei einer Auslösung das Kind schwer oder sogar lebensgefährlich verletzen.

Übersicht der Nutzbarkeit der Kindersitze mit dem ISOFIX-System auf den jeweiligen Sitzen gemäß der Norm ECE-R 16.

| Gruppe | Größenklasse des Kindersitzes ^{a)} | Beifahrersitz mit eingeschaltetem Frontairbag ^{b)} | Beifahrersitz mit abgeschaltetem Frontairbag ^{b)} | Rücksitze außen ^{c)} | Rücksitz Mitte |
|------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|
| 0 bis 10 kg | E | X | X | IL | X |
| 0+ bis 13 kg | E | X | X | IL | X |
| | D | | | | |
| | C | | | | |
| 1 9-18 kg | D | X | X | IL IUF | X |
| | C | | | | |
| | B | | | | |
| | B1 | | | | |
| | A | | | | |
| 2 15-25 kg | - | X | X | IL | X |
| 3 22-36 kg | - | X | X | IL | X |

^{a)} Die Größenklasse ist auf einem am Kindersitz angebrachten Schild aufgeführt.

^{b)} Ist der Beifahrersitz mit Befestigungsösen für das ISOFIX-System ausgestattet, dann ist dieser für den Einbau eines ISOFIX-Kindersitzes mit der Zulassung „Semi-Universal“ geeignet.

^{c)} Der Sitz ist für die Befestigung von IS0/R13 geeignet.

IL Der Sitz ist für die ISOFIX-Kindersitze mit der Zulassung „Semi-Universal“ geeignet. Die Kategorie „Semi-Universal“ bedeutet, dass der Kindersitz mit dem ISOFIX-System für Ihr Fahrzeug zugelassen ist. Die dem Kindersitz beiliegende Fahrzeugliste beachten.

IUF Der Sitz ist für die Verwendung der in dieser Gewichtsgruppe zugelassenen vorwärts gerichteten Kindersitze geeignet.

X Der Sitz ist nicht mit Halteösen für das ISOFIX-System ausgestattet.

Verwendung von Kindersitzen mit dem i-Size-System

| Beifahrersitz mit eingeschaltetem Frontairbag | Beifahrersitz mit abgeschaltetem Frontairbag | Rücksitze außen | Rücksitz Mitte |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| X | X | i-U | X |

- i-U** Der Sitz ist für die vorwärts sowie rückwärts gerichteten i-Size-Kindersitze der Kategorie „Universal“ geeignet.
- X** Der Sitz ist für die i-Size-Kindersitze der Kategorie „Universal“ nicht geeignet.

Halteösen des TOP TETHER-Systems



Abb. 29 Halteösen des TOP TETHER-Systems: Variante 1 / Variante 2

TOP TETHER stellt ein Befestigungssystem dar, welches Bewegungen des Kindersitzoberteils einschränkt.

Die Halteösen **A** für die Befestigung des Befestigungsgurts eines Kindersitzes mit dem **TOP TETHER**-System befinden sich auf der Rückseite der Rücksitzlehnen » Abb. 29.

Einige länderspezifische Modelle können auch mit einer Halteöse **B** ausgestattet sein » Abb. 29.

! ACHTUNG

- Beim Ein- und Ausbau des Kindersitzes mit dem **TOP TETHER**-System ist unbedingt die Anleitung des Kindersitzherstellers zu beachten.
- Kindersitze mit dem **TOP TETHER**-System nur auf den mit Halteösen mit dem Logo **TOP TETHER** versehenen Sitzen verwenden.
- Immer nur einen Befestigungsgurt des Kindersitzes an einer Halteöse befestigen.

Empfohlene Kindersitze

| Gruppe | Hersteller | Typ | Befestigung | Bestellnummer | Zulassungsnummer (E1 ...) |
|------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------|
| 0+ bis 13 kg | Britax Römer | Baby Safe Plus | Isofix-Grundgestell | 1ST019907 | 04 301146 |
| 1 9-18 kg | Britax Römer | Duo Plus TT | ISOFIX und TOP TETHER | DDA000006 | 04 301133 |
| 2-3 15-36 kg | Britax Römer | Kidfix XP ^{a)} | ISOFIX | 000019906K | 04 301198 |
| | Britax Römer | Kidfix II XP | ISOFIX | 000019906L | 04 301323 |

^{a)} Für den optimalen Schutz insbesondere bei einem Seitenaufprall ist es empfohlen, diesen Kindersitz nebst Rückenteil zu verwenden.

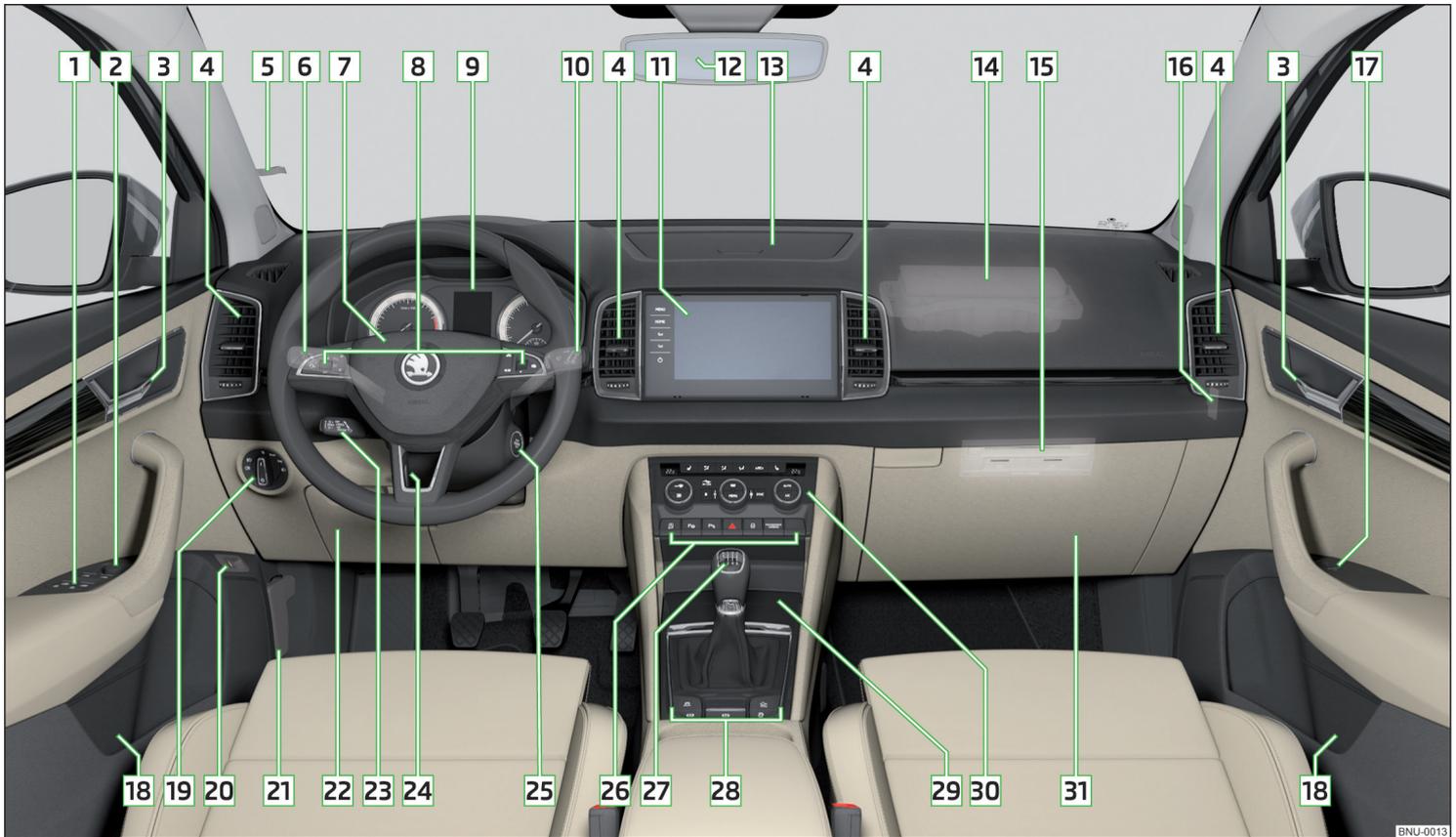


Abb. 30 Cockpit-Beispiel beim Linkslenker

BNJ-0013

Bedienung

Cockpit

Übersicht

| | | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1 | Elektrische Fensterheber | 69 |
| 2 | Elektrische Außenspiegelverstellung | 84 |
| 3 | Türöffnungshebel | 63 |
| 4 | Luftaustrittsdüsen | 124 |
| 5 | Zettelhalter | 96 |
| 6 | Bedienungshebel (je nach Ausstattung): | |
| | ▶ Blink- und Fernlicht | 74 |
| | ▶ Geschwindigkeitsregelanlage | 241 |
| | ▶ Geschwindigkeitsbegrenzer | 243 |
| | ▶ Fernlichtassistent | 76 |
| 7 | Lenkrad mit Hupe / mit Fahrer-Frontairbag | 26 |
| 8 | Tasten für die Bedienung des Informationssystems | 50 |
| 9 | Kombi-Instrument | 38 |
| 10 | Bedienungshebel: | |
| | ▶ Scheibenwischer und -wascher | 81 |
| | ▶ Informationssystem | 50 |
| 11 | Infotainment | 128 |
| 12 | Innenspiegel | 84 |
| 13 | Ablagefach auf der Schalttafel | 99 |
| 14 | Beifahrer-Frontairbag | 26 |
| 15 | Externes Infotainment-Modul (im Beifahrer-Ablagefach) | 130 |
| 16 | Schlüsselschalter für die Beifahrer-Frontairbagabschaltung (an der Schalttafel­seite) | 29 |
| 17 | Elektrischer Fensterheber in der Beifahrertür | 69 |
| 18 | Ablagefach | 97 |
| 19 | Lichtschalter | 73 |
| 20 | Taste für die elektrische Gepäckraumklappe | 66 |
| 21 | Entriegelungshebel für Motorraumklappe | 281 |
| 22 | Ablagefach | 96 |
| 23 | Bedienungshebel für die automatische Distanzregelung | 247 |
| 24 | Sicherungshebel für Lenkradeinstellung | 22 |
| 25 | Je nach Ausstattung: | |
| | ▶ Zündschloss | 212 |
| | ▶ Starterknopf | 212 |
| 26 | Leiste mit Tasten und Kontrolleuchten (je nach Ausstattung): | |
| | ▶  START-STOPP | 213 |
| | ▶  Parklenkassistent | 237 |
| | ▶  Einparkhilfe | 229 |
| | ▶  Warnblinkanlage | 77 |
| | ▶  Zentralverriegelung | 62 |
| | ▶   /   Kontrolleuchten für Beifahrer-Frontairbag | 29 |
| 27 | Je nach Ausstattung: | |
| | ▶ Schalthebel (Schaltgetriebe) | 218 |
| | ▶ Wählhebel (automatisches Getriebe) | 219 |
| 28 | Leisten mit Tasten (je nach Ausstattung): | |
| | ▶  Auswahl des Fahrmodus | 253 |
| | ▶  Auto Hold | 217 |
| | ▶  elektrische Parkbremse | 215 |
| | ▶  Stabilisierungskontrolle ESC / Traktionskontrolle ASR | 225, 225 |
| | ▶  Offroad-Modus | 227 |
| 29 | Ablagefach | 97 |
| | Je nach Ausstattung: | |
| | ▶ Phonebox | 97 |
| | ▶ 12-Volt-Steckdose | 106 |
| | ▶ Zigarettenanzünder | 108 |
| | ▶ Aschenbecher | 108 |
| | ▶ USB-Eingang | 98 |
| 30 | Bedienung für Heizung / Klimaanlage | 120 |
| 31 | Ablagefach auf der Beifahrerseite | 101 |

i Hinweis

Bei Rechtslenkern weicht die Anordnung der Bedienelemente zum Teil von der in » **Abb. 30** » gezeigten Anordnung ab.

Instrumente und Kontrollleuchten

Kombi-Instrument

Einleitung zum Thema

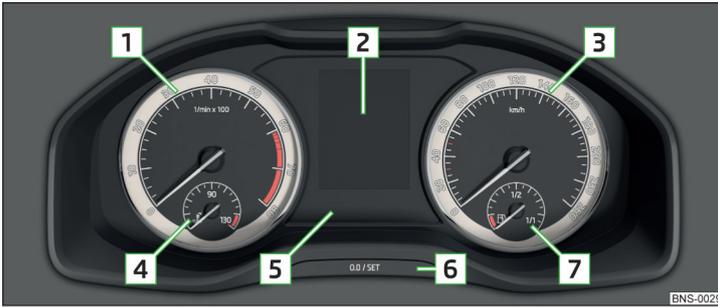


Abb. 31 Kombi-Instrument

- 1 Drehzahlmesser » Seite 38
 - ▶ mit Kontrollleuchten » Seite 41
- 2 Display » Seite 50
- 3 Geschwindigkeitsmesser
 - ▶ mit Kontrollleuchten » Seite 41
- 4 Kühlmitteltemperaturanzeige » Seite 38
- 5 Leiste mit Kontrollleuchten » Seite 41
- 6 Bedienungstaste
 - ▶ Uhrzeit einstellen » Seite 51
 - ▶ Zähler für die zurückgelegte Fahrstrecke (trip) zurückstellen » Seite 50
 - ▶ Fahrstrecke und Tage bis zum nächsten Servicetermin anzeigen » Seite 57
- 7 Kraftstoffvorratsanzeige » Seite 39

Die Helligkeit der Instrumentenbeleuchtung wird automatisch in Abhängigkeit der gegebenen Lichtverhältnisse angepasst. Wenn schlechtere Sichtverhältnisse bestehen und das Abblendlicht nicht leuchtet, verringert sich die Helligkeit der Instrumentenbeleuchtung, um den Fahrer darauf hinzuweisen, das Licht einzuschalten.

Die Helligkeit der Instrumentenbeleuchtung kann im Infotainment im Menü **CAR** → **☰** → **☰** → **Licht** eingestellt werden.

Drehzahlmesser

Der Drehzahlmesser **1** » **Abb. 31 auf Seite 38** zeigt die aktuelle Motordrehzahl pro Minute an.

Der Beginn des roten Skalabereichs des Drehzahlmessers kennzeichnet die maximal zulässige Motordrehzahl eines eingefahrenen und betriebswarmen Motors.

Vor Erreichen des roten Skalabereichs des Drehzahlmessers in den nächst höheren Gang schalten bzw. die Wählhebelstellung **D/S** des automatischen Getriebes wählen.

Die Gangempfehlung ist zu beachten, um die optimale Motordrehzahl einzuhalten » **Seite 51**.

! VORSICHT

Der Zeiger des Drehzahlmessers darf den roten Skalabereich nur kurzfristig erreichen - anderenfalls besteht die Gefahr eines Motorschadens!

Kühlmitteltemperaturanzeige

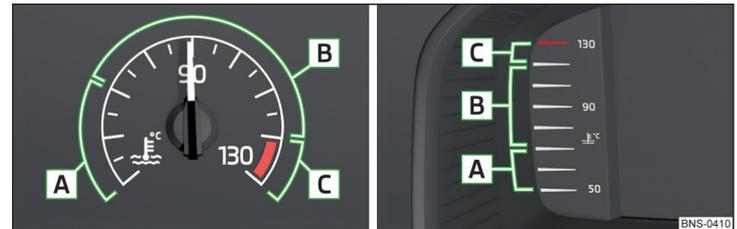


Abb. 32 Kühlmitteltemperaturanzeige: Variante 1 / Variante 2

Die Anzeige arbeitet nur bei eingeschalteter Zündung.

A **Kaltbereich**, der Motor hat seine Betriebstemperatur noch nicht erreicht. Hohe Motordrehzahlen und starke Motorbelastung sind zu vermeiden.

B **Betriebsbereich**

C **Hochtemperaturbereich**, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte  auf » [Seite 47](#).

Kraftstoffvorratsanzeige



Abb. 33 Kraftstoffvorratsanzeige: Variante 1 / Variante 2

Die Anzeige arbeitet nur bei eingeschalteter Zündung.

Das Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters beträgt für Fahrzeuge mit Frontantrieb ungefähr 50 Liter, für Fahrzeuge mit Allradantrieb ungefähr 55 Liter.

Wenn der Kraftstoffvorrat den Reservebereich **A** erreicht » [Abb. 33](#), leuchtet im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte  auf » [Seite 46](#).

! ACHTUNG

Für die einwandfreie Funktion der Fahrzeugsysteme und somit die sichere Fahrt muss genug Kraftstoff im Behälter vorhanden sein. Den Kraftstoffbehälter niemals ganz leerfahren - es besteht Unfallgefahr!

! VORSICHT

Den Kraftstoffbehälter niemals ganz leerfahren! Durch die unregelmäßige Kraftstoffversorgung kann es zu Fehlzündungen kommen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens sowie einer Beschädigung der Abgasanlage.

i Hinweis

Der Pfeil  neben dem Symbol  innerhalb der Kraftstoffvorratsanzeige zeigt den Verbauort des Kraftstoffzufüllstutzens auf der rechten Fahrzeugseite an.

Digitales Kombi-Instrument

Einleitung zum Thema



Abb. 34 Digitales Kombi-Instrument

- 1** Leiste mit Kontrollleuchten » [Seite 41](#)
- 2** Kühlmitteltemperaturanzeige » [Seite 38](#)
- 3** Display » [Seite 40](#)
- 4** Kraftstoffvorratsanzeige » [Seite 39](#)

Die Helligkeit der Instrumentenbeleuchtung wird automatisch in Abhängigkeit der gegebenen Lichtverhältnisse angepasst.

Die Helligkeit der Instrumentenbeleuchtung kann im Infotainment im Menü  /  →  →  → **Licht** eingestellt werden.

Display im digitalen Kombi-Instrument



Abb. 35 Anzeigevarianten / Beispiel der klassischen Anzeige

- A** Anzeigevarianten (von links)
 - ▶ **Klassische Anzeige**
 - ▶ **Erweiterte Anzeige**
 - ▶ **Moderne Anzeige**
 - ▶ **Grundanzeige**
 - ▶ **Sportliche Anzeige**
- B** Zentraler Displaybereich
- C** Zusätzliche Informationen

Bedienung des digitalen Kombi-Instruments



Abb. 36 Tasten/Einstellrad am Multifunktionslenkrad

- A** **Drehen** - Bewegung im gewählten Menü / Werte einstellen / Kartenmaßstab manuell ändern (gilt für das Infotainment Columbus, Amundsén)
- Drücken** - gewählten Menüpunkt bestätigen
- Drehen und drücken** - automatische Änderung des Kartenmaßstabs einschalten (gilt für das Infotainment Columbus, Amundsén)
- VIEW Drücken** - Anzeigevariante wechseln » [Abb. 35 auf Seite 40](#)
- Halten** - Menü der Vorwahl-Optionen mit zusätzlichen Informationen anzeigen
- Drücken** - Hauptmenü anzeigen / im Menü um eine Ebene höher zurückkehren » [Seite 55](#)

Vorwahl-Optionen für zusätzliche Informationen



Abb. 37 Vorwahl-Optionen im Infotainment einstellen

Vorwahl-Option auswählen

- › Die Taste **VIEW** am Multifunktionslenkrad halten.
- › Eine der folgenden Vorwahl-Optionen auswählen und bestätigen.

- ▶ **Auto** - zusätzliche Informationen abhängig vom gewählten Fahrmodus werden angezeigt
- ▶ **Classic** - Information zum geschalteten Gang sowie zur aktuellen Geschwindigkeit
- ▶ **Ansicht 1** - einstellbare Vorwahl-Option
- ▶ **Ansicht 2** - einstellbare Vorwahl-Option
- ▶ **Ansicht 3** - einstellbare Vorwahl-Option

Vorwahl-Option einstellen

Die Vorwahl-Optionen **Ansicht 1**, **Ansicht 2** und **Ansicht 3** können im Infotainment im Menü  /  im Menüpunkt  → **Dig. Instrumentenpan.** eingestellt werden.

- ▶ In den Bereichen **A** » **Abb. 37** die gewünschten zusätzlichen Informationen durch eine Fingerbewegung senkrecht über das Display wählen.
- ▶ Die gewünschte Funktionsfläche für die Vorwahl-Option im Bereich **B** halten, um die Auswahl zu speichern.

Kontrollleuchten

Einleitung zum Thema

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------|
|  | Parkbremse | » Seite 42 |
|  | Bremsanlage | » Seite 42 |
|  | Gurtwarnleuchte vorn | » Seite 42 |
|  | Automatische Distanzregelung (ACC) | » Seite 43 |
|  | Servolenkung Lenkungsverriegelung (System KESSY) | » Seite 43 |
|  | Stabilisierungskontrolle (ESC) Traktionskontrolle (ASR) | » Seite 43 |
|  | Traktionskontrolle (ASR) deaktiviert | » Seite 44 |
|  | Antiblockiersystem (ABS) | » Seite 44 |
|  | Nebelschlussleuchte | » Seite 44 |
|  | Abgaskontrollsystem | » Seite 44 |
|  | Vorglühanlage (Dieselmotor) | » Seite 44 |
| EPC | Kontrolle der Motorelektronik (Benzinmotor) | » Seite 44 |
|  | Sicherheitssysteme | » Seite 44 |
|  | Reifenfülldruck | » Seite 45 |

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------|
|  | Bremsbeläge | » Seite 45 |
|  | Kraftstoffreserve | » Seite 46 |
|  | Spurhalteassistent (Lane Assist) | » Seite 256 |
|  | Blinkanlage | » Seite 46 |
|  | Anhängerblickleuchten | » Seite 46 |
|  | Nebelscheinwerfer | » Seite 46 |
|  | Geschwindigkeitsregelanlage Geschwindigkeitsbegrenzer | » Seite 46 |
|  | Bremspedal (automatisches Getriebe) | » Seite 46 |
|  | Auto Hold Funktion | » Seite 46 |
|  | Fernlicht | » Seite 46 |
|  | Automatikgetriebe | » Seite 46 |
|  | Gurtwarnleuchte hinten | » Seite 47 |
|  | Generator | » Seite 47 |
|  | Kühlmittel | » Seite 47 |
|  | Motoröldruck | » Seite 47 |
|  | Motorölstand | » Seite 48 |
|  | AdBlue®-Stand zu niedrig (Dieselmotor) | » Seite 48 |
|  | AdBlue®-Fehler (Dieselmotor) | » Seite 48 |
|  | Lampenausfall | » Seite 48 |
|  | Anzeige bei ausgeschaltetem Licht | » Seite 48 |
|  | Partikelfilter | » Seite 48 |
|  | Scheibenwaschwasserstand | » Seite 49 |
|  | Fernlichtassistent | » Seite 49 |
|  | START-STOPP-System | » Seite 213 |
|  | Anzeige einer niedrigen Temperatur | » Seite 49 |
|  | Wasser im Kraftstofffilter (Dieselmotor) | » Seite 49 |
|  | Automatische Distanzregelung (ACC) | » Seite 245 |
|  | Abstandswarnung (Front Assist) | » Seite 49 |
|  | Front Assist | » Seite 49 |
|  | Notruf | » Seite 50 |
|  | Sparmodus | » Seite 50 |

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------|
|  | Offroad-Modus | » Seite 50 |
|  | Adaptives Fahrwerk (DCC) | » Seite 50 |
|  | Service | » Seite 50 |

Die Kontrollleuchten im Kombi-Instrument zeigen den aktuellen Zustand bestimmter Funktionen bzw. Störungen an.

Das Aufleuchten einiger Kontrollleuchten kann von akustischen Signalen und Meldungen im Display des Kombi-Instruments begleitet werden.

Nach dem Einschalten der Zündung **leuchten** einige Kontrollleuchten zur Funktionsprüfung der Fahrzeugsysteme kurz **auf**. Sind die geprüften Systeme i. O., **erlöschen** jeweilige Kontrollleuchten einige Sekunden nach dem Einschalten der Zündung oder nach dem Anlassen des Motors.

Kontrollleuchten im Display

Je nach Bedeutung leuchtet zusammen mit einigen Kontrollleuchten im Display auch die Kontrollleuchte  (Gefährdung) oder  (Warnung) auf.

Je nach Fahrzeugausstattung können einige Kontrollleuchten im Display farbig dargestellt werden. Bspw. die Kühlmittel-Warnleuchte kann wie folgt dargestellt werden.

- ▶  - monochromatisches („schwarz-weißes“) Display
- ▶  - farbiges Display

! ACHTUNG

- Das Missachten aufleuchtender Kontrollleuchten und dazugehöriger Meldungen bzw. Hinweise im Display des Kombi-Instruments kann zu schweren Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug führen.
- Wenn aus technischen Gründen angehalten werden muss, dann ist das Fahrzeug in einem sicheren Abstand zum Straßenverkehr abzustellen, der Motor abzuschalten und die Warnblinkanlage einzuschalten » Seite 77. Das Warndreieck in der vorgeschriebenen Entfernung aufstellen.
- Der Motorraum des Fahrzeugs ist ein gefährlicher Bereich. Bei Arbeiten im Motorraum sind die folgenden Warnhinweise unbedingt zu beachten » Seite 280.

Parkbremse

 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 42.**

 leuchtet - die Parkbremse ist eingeschaltet.

Parkbremsfehler

 leuchtet

Meldung: **Störung: Elektrische Parkbremse**

▶ Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Parken am Hang mit zu starker Neigung

 leuchtet

Meldung: **Parkbremse: Neigung zu stark. Bordbuch!**

▶ Einen Parkplatz auf ebener Fahrbahn oder am Hang mit geringerer Neigung suchen.

Bremsanlage

 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 42.**

 leuchtet - der Bremsflüssigkeitsstand in der Bremsanlage ist zu niedrig.

▶ Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und den Bremsflüssigkeitsstand prüfen » Seite 285.

! ACHTUNG

- Wenn die Kontrollleuchte  zusammen mit der Kontrollleuchte  » Seite 44,  Antiblockiersystem (ABS) aufleuchtet,  **nicht weiterfahren!** Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
- Eine Störung an der Bremsanlage bzw. am ABS kann beim Bremsen den Bremsweg des Fahrzeugs verlängern - es besteht Unfallgefahr!

Gurtwarnleuchte vorn

 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 42.**

 leuchtet - der Fahrer bzw. Beifahrer hat den Sicherheitsgurt nicht angelegt.

Bei einer Geschwindigkeit über 30 km/h blinkt die Kontrollleuchte  und es ertönt gleichzeitig ein akustisches Warnsignal.

Wenn der Fahrer bzw. Beifahrer den Sicherheitsgurt während der nächsten ungefähr 2 Minuten nicht anlegt, wird der Warnton abgeschaltet und die Kontrollleuchte  leuchtet dauerhaft.

Automatische Distanzregelung (ACC)

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - die Verzögerung der ACC ist nicht ausreichend.

► Das Bremspedal betätigen.

Weitere Informationen zum ACC-System » [Seite 245](#).

Servolenkung / Lenkungsverriegelung (System KESSY)

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

Fehler in der Servolenkung

 leuchtet - es besteht ein Totalausfall der Servolenkung und die Lenkunterstützung ist ausgefallen (wesentlich höhere Lenkkräfte).

 leuchtet - es besteht ein Teilausfall der Servolenkung und die Lenkkräfte können höher sein.

► Die Zündung ausschalten, den Motor wieder anlassen und eine kurze Strecke zurückzulegen.

► Wenn die Kontrollleuchte  nicht erlischt, das Fahrzeug abstellen,  **nicht weiterfahren**. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

► Wenn die Kontrollleuchte  nicht erlischt, ist die Weiterfahrt mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Lenkungsverriegelung defekt (System KESSY)

 blinkt

Meldung: **Lenkungsverriegelung defekt. Stopp!**

► Das Fahrzeug abstellen,  **nicht weiterfahren**. Nach dem Ausschalten der Zündung ist es dann nicht mehr möglich, die Lenkung zu verriegeln, die elektrischen Verbraucher (z. B. Infotainment) zu aktivieren, die Zündung wieder einzuschalten und den Motor anzulassen. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

 blinkt

Meldung: **Lenkungsverriegelung: Werkstatt!**

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Lenkungsverriegelung nicht entriegelt (System KESSY)

 blinkt

Meldung: **Lenkungsverriegelung: Werkstatt!**

► Das Lenkrad etwas hin und her bewegen, dadurch wird das Entriegeln der Lenkungsverriegelung erleichtert.

► Wird die Lenkung nicht entriegelt, dann ist die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch zu nehmen.

Abklemmen der Fahrzeugbatterie

Wenn die Fahrzeugbatterie abgeklemmt und wieder angeklemmt wurde, leuchtet nach dem Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte  auf.

Nach dem Zurücklegen einer kurzen Strecke muss die Kontrollleuchte erlöschen.

Wenn nach erneutem Motorstart und kurzer Fahrt die Kontrollleuchte nicht erlischt, liegt ein Systemfehler vor.

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Stabilisierungskontrolle (ESC) / Traktionskontrolle (ASR)

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 blinkt - die ESC bzw. die ASR greift gerade ein.

 leuchtet - eine ESC- oder ASR-Störung liegt vor.

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Wenn die Kontrollleuchte  nach dem Anlassen des Motors aufleuchtet, kann die ESC oder die ASR aus technischen Gründen ausgeschaltet sein.

► Die Zündung aus- und wieder einschalten.

Wenn die Kontrollleuchte  nach erneutem Anlassen des Motors nicht aufleuchtet, ist die ESC oder die ASR wieder voll funktionsfähig.

Abklemmen der Fahrzeugbatterie

Wenn die Fahrzeugbatterie abgeklemmt und wieder angeklemmt wurde, leuchtet nach dem Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte  auf.

Nach dem Zurücklegen einer kurzen Strecke muss die Kontrollleuchte erlöschen.

Wenn nach kurzer Fahrt die Kontrollleuchte nicht erlischt, liegt ein Systemfehler vor.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Weitere Informationen zum ESC-System » Seite 225 oder ASR-System » Seite 225.

Traktionskontrolle (ASR) deaktiviert

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

 leuchtet - das ASR-System ist deaktiviert.

Antiblockiersystem (ABS)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

 leuchtet - eine ABS-Störung liegt vor.

Das Fahrzeug wird nur mit der Bremsanlage ohne das ABS gebremst.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

ACHTUNG

- Wenn die Kontrollleuchte  zusammen mit der Kontrollleuchte  » Seite 42,  Bremsanlage aufleuchtet,  **nicht weiterfahren!** Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
- Eine Störung am ABS bzw. an der Bremsanlage kann beim Bremsen den Bremsweg des Fahrzeugs verlängern - es besteht Unfallgefahr!

Nebelschlussleuchte

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

 leuchtet - die Nebelschlussleuchte ist eingeschaltet.

Abgaskontrollsystem

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

 leuchtet - es liegt ein Fehler im Abgaskontrollsystem vor. Das System ermöglicht die Fahrt im Notbetrieb - es kann zu einer merkbaren Motorleistungsminderung kommen.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Vorglühanlage (Dieselmotor)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

 blinkt - es liegt ein Fehler in der Motorsteuerung vor. Das System ermöglicht die Fahrt im Notbetrieb - es kann zu einer merkbaren Motorleistungsminderung kommen.

Leuchtet die Kontrollleuchte  nach dem Einschalten der Zündung nicht auf oder leuchtet diese stetig, dann liegt ein Fehler in der Vorglühanlage vor.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

EPC Kontrolle der Motorelektronik (Benzinmotor)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

 leuchtet - es liegt ein Fehler in der Motorsteuerung vor. Das System ermöglicht die Fahrt im Notbetrieb - es kann zu einer merkbaren Motorleistungsminderung kommen.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Sicherheitssysteme

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

Systemstörung

 leuchtet

Meldung: Fehler: Airbag

- ▶ Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Der Beifahrer-Frontairbag wurde mit dem Schlüsselschalter abgeschaltet

 leuchtet nach dem Einschalten der Zündung für 4 Sekunden auf.

Einer der Airbags oder der Gurtstraffer wurde mittels des Diagnosegeräts abgeschaltet

 leuchtet nach dem Einschalten der Zündung für 4 Sekunden auf und blinkt anschließend noch 12 Sekunden

Meldung: **Airbag/Gurtstraffer deaktiviert.**

Proaktiver Insassenschutz

 leuchtet und im Display des Kombi-Instruments wird eine der folgenden Meldungen angezeigt

Proaktiver Insassenschutz nicht verfügbar.

Meldung: oder

Proaktiver Insassenschutz: Funktion eingeschränkt.

Der Sicherheitsgurt für den Fahrer sowie Beifahrer muss ersetzt werden.

- ▶ Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

ACHTUNG

Bei einer Störung der Sicherheitssysteme besteht die Gefahr, dass die Systeme bei einem Unfall nicht auslösen. Diese sind unverzüglich von einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen.

Reifenfülldruck

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

Änderung des Reifenfülldrucks

 leuchtet - in einem der Reifen kam es zu einer Druckänderung.

- ▶ Sofort die Geschwindigkeit reduzieren und heftige Lenk- und Bremsmanöver vermeiden.
- ▶ Das Fahrzeug anhalten, die Zündung ausschalten und die Reifen und deren Fülldruck prüfen » [Seite 289](#).
- ▶ Den Reifenfülldruck ggf. korrigieren oder das betroffene Rad ersetzen » [Seite 293](#) bzw. das Pannenset verwenden » [Seite 297](#).
- ▶ Die Reifendruckwerte im System abspeichern » [Seite 263](#).

Systemstörung

 blinkt für ungefähr 1 Minute und leuchtet weiter - es kann ein Fehler im System der Reifendruck-Überwachung vorliegen.

- ▶ Das Fahrzeug anhalten, die Zündung ausschalten und den Motor wieder anlassen.

Wenn die Kontrollleuchte  nach dem Anlassen des Motors wieder blinkt, liegt ein Systemfehler vor.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Abklemmen der Fahrzeugbatterie

Wenn die Fahrzeugbatterie abgeklemmt und wieder angeklemmt wurde, leuchtet nach dem Einschalten der Zündung die Kontrollleuchte  auf.

Nach dem Zurücklegen einer kurzen Strecke muss die Kontrollleuchte erlöschen.

Wenn nach kurzer Fahrt die Kontrollleuchte nicht erlischt, liegt ein Systemfehler vor.

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Sonstige Vorfälle

Für das Aufleuchten der Kontrollleuchte  können auch folgende Gründe bestehen.

- ▶ Das Fahrzeug ist einseitig beladen. Die Last gleichmäßig verteilen.
- ▶ Die Räder einer Achse sind stärker belastet (z. B. bei Anhängerbetrieb oder bei Berg- oder Talfahrt).
- ▶ Schneeketten sind montiert.
- ▶ Ein Rad wurde gewechselt.

VORSICHT

Unter bestimmten Bedingungen (z. B. sportliche Fahrweise, winterliche oder unbefestigte Straßen) kann die Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument verzögert oder gar nicht aufleuchten.

Bremsbeläge

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - die Bremsbeläge sind verschlissen. ▶

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Kraftstoffreserve

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - der Kraftstoffvorrat im Kraftstoffbehälter hat den Reservebereich (ungefähr 6 Liter) erreicht.

► Tanken » [Seite 276](#).

Hinweis

Der Hinweis im Display erlischt, nachdem getankt und eine kurze Strecke gefahren wurde.

Blinkanlage

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 blinkt - das linke Blinklicht ist eingeschaltet.

 blinkt - das rechte Blinklicht ist eingeschaltet.

Liegt ein Fehler in der Blinkanlage vor, blinkt die Kontrollleuchte etwa doppelt so schnell (gilt nicht für den Anhängerbetrieb).

Bei eingeschalteter Warnblinkanlage blinken alle Blinkleuchten sowie beide Kontrollleuchten mit.

Anhängerblinkleuchten

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 blinkt - die Anhängerblinkleuchten sind eingeschaltet.

Ist ein Anhänger angekuppelt und die Kontrollleuchte  blinkt nicht, ist eine der Anhängerblinkleuchten ausgefallen.

► Die Anhängerglühlampen prüfen.

Nebelscheinwerfer

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - die Nebelscheinwerfer sind eingeschaltet.

Geschwindigkeitsregelanlage / Geschwindigkeitsbegrenzer

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - die Fahrzeuggeschwindigkeit wird durch die Geschwindigkeitsregelanlage bzw. die automatische Distanzregelung oder durch den Geschwindigkeitsbegrenzer geregelt.

 blinkt - das per Geschwindigkeitsbegrenzer eingestellte Geschwindigkeitslimit wurde überschritten.

Bremspedal (automatisches Getriebe)

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - das Bremspedal betätigen.

Auto Hold Funktion

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - die Auto Hold Funktion ist aktiviert.

Weitere Informationen zur Auto Hold Funktion » [Seite 217](#).

Fernlicht

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - das Fernlicht bzw. die Lichthupe ist eingeschaltet.

Automatisches Getriebe

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

Getriebe überhitzt

  leuchtet

Meldung: **Getriebe überhitzt. Weiterfahrt möglich.**

Das Getriebe ist überhitzt, die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich.

  leuchtet

Meldung: **Getriebe überhitzt. Stopp! Bordbuch!**

- ▶  **Nicht weiterfahren!** Das Fahrzeug anhalten und den Motor abstellen.

Nach dem Erlöschen der Kontrollleuchte kann die Fahrt fortgesetzt werden.

- ▶ Wenn die Kontrollleuchte nicht erlischt,  **nicht weiterfahren!** Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Getriebestörung

  leuchtet

Meldung: **Getriebe defekt. Fahrzeug sicher anhalten!**

  leuchtet

Meldung: **Getriebe im Notbetrieb. Kein Rückwärtsgang.
Fehler: Getriebe. Geschwindigkeit wird begrenzt.**

- ▶ Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Gurtwarnleuchte hinten

-  **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - nicht angelegter Sicherheitsgurt auf dem Rücksitz.

 leuchtet - angelegter Sicherheitsgurt auf dem Rücksitz.

Wenn der Sicherheitsgurt auf dem Rücksitz an- bzw. abgelegt wird, leuchtet die jeweilige Leuchte kurz auf und zeigt den aktuellen Gurtstatus an.

Generator

-  **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - bei laufendem Motor wird die Fahrzeugbatterie nicht geladen.

VORSICHT

Sollte während der Fahrt zusätzlich zur Leuchte  noch die Leuchte  aufleuchten,  **nicht weiterfahren** - es besteht die Gefahr eines Motorschadens! Den Motor abstellen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Kühlmittel

-  **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

Kühlmittelstand zu niedrig

  leuchtet

Meldung: **Bitte Füllstand des Kühlmittels prüfen. Bordbuch!**

- ▶ Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und abkühlen lassen.
- ▶ Den Kühlmittelstand prüfen » [Seite 284](#).

Falls der Kühlmittelstand im vorgeschriebenen Bereich liegt und die Kontrollleuchte  erneut aufleuchtet, dann kann eine Funktionsstörung des Kühlerlüfters vorliegen.

- ▶ Die Zündung ausschalten.
- ▶ Die Sicherung für Kühlerlüfter prüfen, ggf. diese auswechseln.

Wenn der Kühlmittelstand sowie die Lüftersicherung in Ordnung sind und die Kontrollleuchte  erneut aufleuchtet,  **nicht weiterfahren!**

- ▶ Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Kühlmitteltemperatur zu hoch

  leuchtet

Meldung: **Motor überhitzt. Stopp! Bordbuch beachten.**

- ▶ Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und abkühlen lassen.
- ▶ Die Fahrt erst nach dem Erlöschen der Kontrollleuchte  wieder fortsetzen.

Motoröldruck

-  **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

  blinkt - der Motoröldruck ist zu niedrig.

- ▶ Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und den Motorölstand prüfen.
- ▶ Blinkt die Kontrollleuchte,  **nicht weiterfahren**, auch wenn der Ölstand in Ordnung ist! Den Motor auch nicht im Leerlauf laufen lassen.
- ▶ Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

VORSICHT

Ist ein Auffüllen von Motoröl nicht möglich,  **nicht weiterfahren** - es besteht die Gefahr eines Motorschadens! Den Motor abstellen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Motorölstand

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

Motorölstand zu niedrig

  leuchtet

Meldung: Bitte Motoröl nachfüllen.

► Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und den Motorölstand prüfen bzw. Motoröl nachfüllen.

Bleibt die Motorraumklappe länger als 30 Sekunden geöffnet, erlischt die Kontrollleuchte. Wenn kein Motoröl nachgefüllt wurde, leuchtet die Kontrollleuchte nach ungefähr 100 km wieder auf.

Motorölstand zu hoch

  leuchtet

Meldung: Bitte Ölstand reduzieren.

► Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und den Motorölstand prüfen.
► Bei zu hohem Ölstand ist die Weiterfahrt mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Störung am Motorölstandssensor

  leuchtet

Meldung: Ölsensor: Bitte Werkstatt aufsuchen.

► Unverzüglich zum nächsten Fachbetrieb mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise fahren.

VORSICHT

Ist ein Auffüllen von Motoröl nicht möglich,  **nicht weiterfahren** - es besteht die Gefahr eines Motorschadens! Den Motor abstellen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

AdBlue®-Stand zu niedrig (Dieselmotor)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

 leuchtet - AdBlue®-Stand zu niedrig.

► AdBlue® nachfüllen » Seite 279.

AdBlue®-Fehler (Dieselmotor)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

 leuchtet - ein Fehler im AdBlue®-System liegt vor.

► Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Lampenausfall

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

  leuchtet - eine der Lampen ist defekt.

Im Display erscheint eine Meldung bezüglich der betroffenen Lampe.

Anzeige bei ausgeschaltetem Licht

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

Gilt für Fahrzeuge mit dem digitalen Kombi-Instrument.

 leuchtet - kein Licht ist eingeschaltet.

Meldung: Bitte Licht einschalten.

Partikelfilter

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

Der Partikelfilter filtert und verbrennt Rußpartikel aus dem Abgas.

  leuchtet - der Filter ist mit Ruß zugesetzt.

Um den Filter zu reinigen, sollte, wenn es die Verkehrsverhältnisse erlauben » , mit einer Geschwindigkeit zwischen 50-120 km/h im empfohlenen Gang gefahren werden.

Wird der Filter erfolgreich gereinigt, erlischt die Kontrollleuchte .

Wenn die Kontrollleuchte  innerhalb von 30 Minuten nicht erlischt, erfolgte keine Filterreinigung.

► Unverzüglich zum nächsten Fachbetrieb mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise fahren. ►

ACHTUNG

- Die Geschwindigkeit immer den Wetter-, Straßen-, Gelände- und Verkehrsverhältnissen anpassen.
- Der Partikelfilter erreicht sehr hohe Temperaturen - es besteht Brandgefahr und es können schwere Verletzungen entstehen. Deshalb das Fahrzeug niemals an Stellen anhalten, an denen die Fahrzeugunterseite mit leicht entflammaren Materialien (z. B. trockenem Gras, Unterholz, Laub, verschüttetem Kraftstoff) in Kontakt kommen kann.

VORSICHT

- Solange die Kontrollleuchte  leuchtet, muss mit einem erhöhten Kraftstoffverbrauch, ggf. einer Leistungsminderung des Motors gerechnet werden.
- Solange die Kontrollleuchte  leuchtet, ist die START-STOPP-Funktion nicht verfügbar.

Hinweis

Wir empfehlen Ihnen, ständigen Kurzstreckenverkehr zu vermeiden. Hiermit wird die korrekte Funktion des Partikelfilters unterstützt.

Scheibenwaschwasserstand

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

  leuchtet - der Scheibenwaschwasserstand ist zu gering.

► Das Scheibenwaschwasser auffüllen » Seite 282.

Fernlichtassistent

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

 leuchtet - der Fernlichtassistent ist eingeschaltet » Seite 76, *Fernlichtassistent (Light Assist)*.

Anzeige einer niedrigen Temperatur

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

 leuchtet - die Außentemperatur liegt unter +4 °C.

ACHTUNG

Auch bei Außentemperaturen um +4 °C kann Glatteis vorhanden sein! Deshalb verlassen Sie sich nicht nur auf die Angabe der Außentemperaturanzeige, dass auf der Straße kein Glatteis vorhanden ist.

Wasser im Kraftstofffilter (Dieselmotor)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

Der Kraftstofffilter mit Wasserabscheider filtert Schmutz und Wasser aus dem Kraftstoff.

Wenn im Abscheider zu viel Wasser vorhanden ist, erscheint im Display des Kombi-Instruments die folgende Information.

  leuchtet

Meldung: Wasser im Kraftstofffilter. Bordbuch!

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Abstandswarnung (Front Assist)

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

 leuchtet - der sichere Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug wurde unterschritten.

Informationen zum System Front Assist » Seite 250.

Front Assist

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.

  leuchtet

► Das Front Assist hat eine Kollisionsgefahr erkannt oder automatisch eine Notbremsung ausgelöst » Seite 250.

► Es erfolgte eine automatische Deaktivierung des Front Assist bei der Aktivierung des ESC Sport » Seite 225 bzw. bei der Deaktivierung der ASR » Seite 225.

► Das Front Assist ist nicht verfügbar » Seite 253. ►

mit dem Schriftzug **OFF**  leuchtet - das Front Assist ist deaktiviert » Seite 252.

Notruf

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

  leuchtet - es liegt ein Fehler im Notrufsystem vor.

► Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Sparmodus

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - das Fahrzeug befindet sich im Sparmodus durch den Eingriff des aktiven Zylindermanagements oder bei der Leerlaufstellung des automatischen Getriebes.

Offroad-Modus

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - der Offroad-Modus ist aktiviert.

 leuchtet - der Bergabfahrassistent ist aktiviert.

 leuchtet (deutlicher) - es erfolgt gerade ein Eingriff des Bergabfahrassistenten.

Adaptives Fahrwerk (DCC)

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

  leuchtet - eine DCC-Störung liegt vor.

► Die Weiterfahrt ist mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise möglich. Unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Service

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 42.**

 leuchtet - Hinweis bezüglich eines fälligen Servicetermins » Seite 57, Fahrstrecke und Tage bis zum nächsten Servicetermin anzeigen.

Informationssystem

Fahrerinformationssystem

Display im Kombi-Instrument

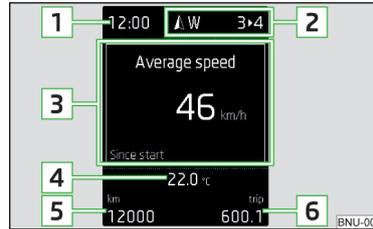


Abb. 38
Displayübersicht

Je nach Fahrzeugausstattung vermittelt das Informationssystem über das Display des Kombi-Instruments die folgenden Informationen » Abb. 38.

- 1 Uhrzeit / Symbole der Infotainment-Sprachbedienung
- 2 Eingelegter Gang / Gangempfehlung
Wählhebelstellungen des automatischen Getriebes
Kontrollleuchten des START-STOPP-Systems
Himmelsrichtungsanzeige
Erkannte Verkehrszeichen
- 3 Fahrdaten (Multifunktionsanzeige)
Kontrollleuchten
Hinweismeldungen
Türwarnung
Eco-Tipps
Service-Intervall-Anzeige
- 4 Außentemperatur
- 5 Geschwindigkeitsregelanlage / Geschwindigkeitsbegrenzer
Gesamt zurückgelegte Fahrstrecke
- 6 Zurückgelegte Fahrstrecke nach dem Zurückstellen des Speichers (trip)

Tür-, Gepäckraum-/Motorraumklappenwarnung

Bei geöffneter Tür oder Gepäckraum-/Motorraumklappe erscheint im Display eine grafische Warnanzeige. ►

Wird bei einer Geschwindigkeit über 6 km/h eine Tür geöffnet, ertönt zusätzlich ein akustisches Signal.

Zähler für die zurückgelegte Fahrstrecke (trip) zurückstellen

Der Zähler kann durch Antippen der Taste **A** » Abb. 39 auf Seite 51 bzw. im Infotainment im Menü **CAR** /  →  → **Kombi-Instrument** zurückgestellt werden.

Uhrzeit einstellen



Abb. 39
Taste im Kombi-Instrument

Die Uhrzeit kann im Infotainment im Menü **MENU** →  → **Zeit und Datum** bzw. mit der Taste im Kombi-Instrument eingestellt werden.

Uhrzeit mit der Taste im Kombi-Instrument einstellen

- › Die Zündung einschalten.
- › Die Taste **A** » Abb. 39 gedrückt halten, bis im Display der Menüpunkt **Uhrzeit** angezeigt wird.
- › Die Taste **A** loslassen, das System wechselt zur Stundeneinstellung.
- › Die Taste **A** wiederholt drücken und die Stunden einstellen.
- › 4 Sekunden warten, das System wechselt zur Minuteneinstellung.
- › Die Taste **A** wiederholt drücken und die Minuten einstellen.
- › 4 Sekunden warten, das System wechselt zur Ausgangseinstellung.

Gangempfehlung

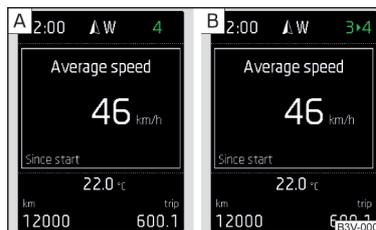


Abb. 40
Information zum geschalteten Gang / Gangempfehlung

Es wird ein passend eingelegter Gang ggf. eine Gangempfehlung bezüglich der Lebensdauer des Motors und der Fahrwirtschaftlichkeit angezeigt.

Displayanzeige » Abb. 40

- A** Optimal eingelegerter Gang
- B** Gangempfehlung (bspw. **3 > 4** bedeutet, dass es vorteilhaft ist, vom 3. in den 4. Gang zu schalten)

Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe wird die Gangempfehlung angezeigt, sofern der Modus für das manuelle Schalten (Tiptronic) gewählt ist.

! ACHTUNG

Für die Wahl des richtigen Ganges in verschiedenen Fahrsituationen (z. B. beim Überholen) ist stets der Fahrer verantwortlich.

Fahrzeugzustand

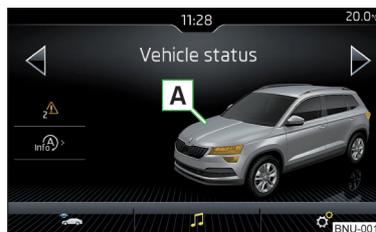


Abb. 41
Fahrzeugzustand

Bei eingeschalteter Zündung werden im Fahrzeug immer bestimmte Funktionen und Zustände einzelner Fahrzeugsysteme geprüft. Liegt eine Systemstörung vor, wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung angezeigt.

Solange die Funktionsstörungen nicht behoben worden sind, werden die Meldungen immer wieder angezeigt. Nach der ersten Anzeige der Meldung werden weiterhin die Kontrollleuchten (Gefährdung) bzw. (Warnung) angezeigt.

Der Fahrzeugzustand kann im Infotainment im Menü / → → **Fahrzeugstatus** angezeigt werden.

Im Bildschirm werden Informationen zum Fahrzeugzustand oder die Funktion der Reifendruck-Überwachung angezeigt.

► Mithilfe der Funktionsflächen den Menüpunkt *Fahrzeugstatus* auswählen.

Funktionsflächen und Bildschirmanzeige » Abb. 41

- Fahrzeugdarstellung (farbig dargestellte Fahrzeugbereiche weisen auf Warnmeldungen zu diesen Fahrzeugbereichen hin, nach dem Antippen des „Fahrzeugs“ werden Warnmeldungstexte angezeigt)
- / Keine Meldung / Warnmeldungen zum Fahrzeugzustand und deren Anzahl (liegt nur eine Meldung vor, dann wird ein Warnmeldungstext angezeigt)
- > Anzeige der Informationen zum Zustand des START-STOPP-Systems
 / Aktivierung/Deaktivierung der Hinweise bzgl. der Meldungen des START-STOPP-Systems in einer anderen Bildschirmdarstellung

Bedienung des Informationssystems

Bedienung mittels des Bedienungshebels



Abb. 42
Tasten am Bedienungshebel

Bedienung der Multifunktionsanzeige

- Drücken** (oben oder unten) - Angaben auswählen / Werte einstellen
- Drücken** - Angabe anzeigen/bestätigen

Bedienung der Displaymenüs

- Drücken** (oben oder unten) - Bewegung im gewählten Menü
- Halten** (oben oder unten) - Hauptmenü anzeigen
- Drücken** - gewählten Menüpunkt bestätigen

Bedienung mittels des Multifunktionslenkrads



Abb. 43 Tasten/Einstellräder am Multifunktionslenkrad

Tasten/Einstellräder am Multifunktionslenkrad

- Sprachbedienung ein-/ausschalten
- Drehen** - Lautstärke einstellen
- Drücken** - Ton aus-/einschalten

- ▷ Zum nächsten Titel/Sender wechseln
- ◀ Zum vorherigen Titel/Sender wechseln
- ☰ Menü der Assistenzsysteme anzeigen

VIEW **Ausstattungsabhängig:**

- ▶ Digitales Kombi-Instrument bedienen » [Seite 40](#)
- ▶ Vorheriges Menü anzeigen (soweit eines gewählt wurde) / Menü *Telefon* anzeigen

Bedienung der Multifunktionsanzeige

- B** **Drehen** - Angaben auswählen / Werte einstellen
- Drücken** - Angabe anzeigen/bestätigen

Bedienung der Displaymenüs

- Halten** - Hauptmenü anzeigen
- Drücken** - im Menü um eine Ebene höher zurückkehren
- B** **Drehen** - Bewegung im gewählten Menü
- Drücken** - gewählten Menüpunkt bestätigen

Fahrdaten (Multifunktionsanzeige)

Einleitung zum Thema

Die Fahrdatenanzeige ist nur bei eingeschalteter Zündung möglich.

Die Einheiten können im Infotainment im Menü   →  → **Einheiten** eingestellt werden.

Die Fahrdaten können im Infotainment im Menü   →  → **Kombi-Instrument** eingestellt/zurückgesetzt werden.

i Hinweis

Die Einstellung der Angabenanzeigen wird im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » [Seite 58](#).

Angabenübersicht

Übersicht der Fahrdatenangaben (je nach Fahrzeugausstattung).

Reichweite - Fahrstrecke in km, die mit der vorhandenen Tankfüllmenge und bei gleicher Fahrweise zurückgelegt werden kann. Wenn sparsamer gefahren wird, kann die Angabe zunehmen.

AdBlue®-Reichweite - Fahrstrecke in km, die mit der vorhandenen AdBlue®-Tankfüllmenge und bei gleicher Fahrweise zurückgelegt werden kann. Wenn sparsamer gefahren wird, kann die Angabe zunehmen. Wenn das System erkennt, dass AdBlue® nachgefüllt werden kann, erscheint eine Angabe über die minimale sowie maximale AdBlue®-Nachfüllmenge.

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch - wird seit dem letzten Löschen des Speichers durchgehend berechnet. Nach dem Löschen des Speichers wird auf den ersten 100 m Fahrstrecke keine Angabe angezeigt.

Momentaner Kraftstoffverbrauch - bei stehendem oder langsam fahrendem Fahrzeug wird der Kraftstoffverbrauch in l/h angezeigt (bei Modellen für einige Länder erscheint --,- km/l).

Öltemperatur - wenn die Temperatur niedriger als 50 °C ist oder wenn im System zur Kontrolle der Öltemperatur ein Fehler vorliegt, werden die Symbole --- angezeigt.

Warnung bei Überschreitung der eingestellten Geschwindigkeit - ermöglicht die Einstellung eines Geschwindigkeitslimits, bei dessen Überschreitung ein akustisches Warnsignal ertönt und eine Warnmeldung im Display des Kombi-Instruments erscheint.

Verkehrszeichenerkennung - Verkehrszeichenanzeige » [Seite 259](#), *Verkehrszeichenerkennung*.

Aktuelle Fahrgeschwindigkeit - digitale Geschwindigkeitsanzeige.

Durchschnittsgeschwindigkeit - wird seit dem Löschen des Speichers durchgehend berechnet. Nach dem Löschen des Speichers wird auf den ersten 300 m Fahrstrecke keine Angabe angezeigt.

Fahrstrecke - zurückgelegte Fahrstrecke seit dem Löschen des Speichers.

Fahrzeit - Fahrzeit seit dem Löschen des Speichers.

Komfortverbraucher - Informationen zum Gesamtverbrauch der Komfortverbraucher in l/h sowie eine Liste von drei Verbrauchern (z. B. Klimaanlage u. Ä.), die den größten Anteil am Kraftstoffverbrauch aufweisen.

Infotainmentanzeige

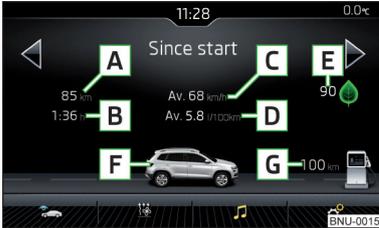


Abb. 44
Fahrdaten

► Im Infotainment im Menü **CAR** die Funktionsfläche → **Fahrdaten** antippen.

Bildschirmanzeige » Abb. 44

- A** Fahrstrecke
- B** Fahrzeit
- C** Durchschnittsgeschwindigkeit
- D** Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
- E** Fahrtpunktbewertung (DriveGreen-Funktion)
- F** Grafische Kraftstoffvorratsdarstellung (liegt die voraussichtliche Reichweite unter 300 km, nähert sich das Fahrzeug langsam in Richtung des Symbols)
- G** Ungefähre Reichweite

Mit den Funktionsflächen kann einer der folgenden Speicher ausgewählt werden.

- **Ab Start** - Einzelfahrdaten
- **Langzeit** - langfristige Fahrdaten
- **Ab Tanken** - Daten nach dem letzten Kraftstofftanken

Warnung bei Überschreitung der eingestellten Geschwindigkeit

Das System bietet die Möglichkeit an, ein Geschwindigkeitslimit einzustellen, bei dessen Überschreitung ein akustisches Warnsignal ertönt und eine Warnmeldung im Display des Kombi-Instruments erscheint.

Geschwindigkeitslimit bei stehendem Fahrzeug einstellen

- Den Menüpunkt **Warnung bei** wählen und bestätigen.
- Das gewünschte Geschwindigkeitslimit in 5 km/h-Schritten einstellen.

- Den eingestellten Wert bestätigen oder einige Sekunden warten, die Einstellung wird automatisch gespeichert.

Geschwindigkeitslimit bei fahrendem Fahrzeug einstellen

- Den Menüpunkt **Warnung bei** wählen und bestätigen.
- Mit der gewünschten Geschwindigkeit fahren.
- Die aktuelle Geschwindigkeit als Geschwindigkeitslimit bestätigen.

Das eingestellte Geschwindigkeitslimit kann bei Bedarf nachträglich manuell angepasst werden.

Geschwindigkeitslimit zurückstellen

- Den Menüpunkt **Warnung bei** wählen und bestätigen.
- Durch Bestätigung des gespeicherten Werts wird das Geschwindigkeitslimit zurückgestellt.

Der eingestellte Geschwindigkeitsgrenzwert bleibt auch nach dem Aus- und Einschalten der Zündung gespeichert. Nach einer Fahrtunterbrechung von mehr als 2 Stunden wird das eingestellte Geschwindigkeitslimit deaktiviert.

Speicher

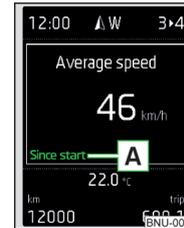


Abb. 45
Speicheranzeige

Das System speichert Daten in den drei nachfolgend beschriebenen Speichern ab, die im Display auf der Position **A** angezeigt werden » Abb. 45.

Ab Start

Im Speicher werden Fahrdaten vom Einschalten bis zum Ausschalten der Zündung abgespeichert. Wird die Fahrt **innerhalb von 2 Stunden** nach dem Ausschalten der Zündung fortgesetzt, werden die neu hinzukommenden Werte zusammen mit den aktuellen Fahrinformationen abgespeichert.

Bei einer Unterbrechung der Fahrt von **mehr als 2 Stunden** wird der Speicher automatisch gelöscht.

Langzeit

Im Speicher werden die Fahrdaten einer beliebigen Anzahl von Einzelfahrten bis zu insgesamt 99 Stunden und 59 Minuten Fahrzeit oder 9 999 km Fahrstrecke abgespeichert.

Wird einer der aufgeführten Werte überschritten, beginnt die Anzeige automatisch wieder ab Null.

Ab Tanken

Im Speicher werden Fahrdaten seit dem letzten Kraftstofftanken abgespeichert.

Mit dem nächsten Kraftstofftanken wird der Speicher automatisch gelöscht.

- Für die **Speicherwahl** die gewählte Angabe wiederholt bestätigen und den gewünschten Speicher wählen.
- Für das **Löschen des Speichers** der gewählten Angabe die Taste für die Bestätigung der Angabe halten.

Folgende Fahrdaten werden in Speichern gespeichert.

- ▶ Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
- ▶ Fahrstrecke
- ▶ Durchschnittsgeschwindigkeit
- ▶ Fahrzeit

Hinweis

Durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie werden alle Speicherwerte gelöscht.

Menüs im Display des Kombi-Instruments

Einleitung zum Thema

Im Display des Kombi-Instruments werden ausstattungsabhängig Angaben vom Infotainment, von der Multifunktionsanzeige, von den Assistenzsystemen u. Ä. angezeigt.

Die Menüs mit Angaben können mittels der Tasten am Bedienungshebel bzw. am Multifunktionslenkrad bedient und angezeigt werden » [Seite 52](#).

Hauptmenüpunkte (je nach Fahrzeugausstattung)

- **Fahrdaten** » [Seite 53](#)
- **Assistenten** » [Seite 56](#)
- **Navigation** » [Seite 55](#)

- **Audio** » [Seite 55](#)
- **Telefon** » [Seite 56](#);
- **Fahrzeug** » [Seite 51](#)
- **Laptimer** » [Seite 56](#)

Hinweis

- Wenn im Display Warnmeldungen angezeigt sind, müssen diese Meldungen zuerst bestätigt werden, um das Hauptmenü aufzurufen.
- Die Displaysprache kann im Infotainment eingestellt werden » [Seite 140](#), *Einstellung der Infotainmentsprache* bzw. » [Seite 149](#), *Einstellung der Infotainmentsprache*.

Menüpunkt Navigation

Im Menüpunkt **Navigation** erfolgt die Anzeige der folgenden Angaben.

- ▶ Fahrempfehlungen
- ▶ Kompass
- ▶ Letzte Ziele
- ▶ Navigationskarte (gilt für das Digitale Kombi-Instrument)

Menüpunkt Audio

Im Menüpunkt **Audio** erfolgt die Anzeige z. B. der folgenden Angaben.

Radio

- ▶ Aktuell gespielter Sender (Name/Frequenz).
- ▶ Der gewählte Frequenzbereich (z. B. FM) ggf. mit der Nummer der Stationstaste (z. B. FM 3), wenn der Sender in der Speicherliste gespeichert ist.
- ▶ Liste verfügbarer Sender (wenn mehr als 5 Sender empfangbar sind).
- ▶ TP-Verkehrsdurchsagen.

Medien

- ▶ Name des wiedergegebenen Titels, ggf. weitere Informationen zum Titel (z. B. Interpret, Albumname), wenn diese Informationen als sog. ID3-Tag auf der Audioquelle gespeichert sind.

Menüpunkt Telefon

Im Menüpunkt **Telefon** erfolgt die Anzeige der Anrufliste mit den folgenden Symbolen.

- ☎ Eingehender Anruf
- ☎ Abgehender Anruf
- ☎ Anruf in Abwesenheit

Symbole im Display

- 🔋 Ladezustand des Telefonakkus (diese Funktion wird nur von einigen Mobiltelefonen unterstützt)
- 📶 Signalstärke (diese Funktion wird nur von einigen Mobiltelefonen unterstützt)
- 📺 Ein mit dem Infotainment verbundenes Telefon
- ☎ Anrufe in Abwesenheit (gibt es mehrere Anrufe in Abwesenheit, wird neben dem Symbol die Anzahl der Anrufe in Abwesenheit angezeigt)
- 🔇 Mikrofon ausgeschaltet

Apple CarPlay

Ein mit dem Infotainment mittels Apple CarPlay verbundenes externes Gerät kann über das Multifunktionslenkrad sowie über Menüs im Display des Kombi-Instruments bedient werden.

Im Menüpunkt **Telefon** erfolgt die Anzeige der folgenden Symbole.

- ☎ Eingehenden Anruf annehmen
- ☎ Eingehenden Anruf ablehnen / Gespräch beenden
- 🔇/🔊 Mikrofon aus-/einschalten (gilt für das Infotainment Swing)

Menüpunkt Assistenten

Im Menüpunkt **Assistenten** können die folgenden Systeme aktiviert/deaktiviert werden.

- ▶ Spurhalteassistent (Lane Assist)
- ▶ ACC (Fahrzeug mit Geschwindigkeitsbegrenzer)
- ▶ Geschwindigkeitsregelanlage (Fahrzeug mit Geschwindigkeitsbegrenzer)
- ▶ Geschwindigkeitsbegrenzer
- ▶ Front Assist
- ▶ Assistent zur Totwinkelüberwachung
- ▶ Ausparkassistent

Menüpunkt Laptimer (Stoppuhr)

Die Funktion **Laptimer** bietet die Möglichkeit, die Rundenzeit, z. B. bei der Fahrt auf einer Rennstrecke, zu messen. Die gemessene Zeit wird im Display angezeigt.

Es stehen die folgenden Funktionen zur Verfügung.

- **Start** - die Zeitmessung manuell starten bzw. die unterbrochene Messung fortsetzen
- **Ab Start** - die Zeitmessung automatisch beim Anfahren starten
- **Statistik** - die gemessenen Zeiten auswerten und zurücksetzen

Zeitmessung

- ▶ Um die Messung manuell zu starten, den Menüpunkt **Laptimer - Start** wählen.
- ▶ Um die Messung automatisch zu starten, den Menüpunkt **Laptimer - Ab Start** wählen. Die Zeitmessung startet automatisch beim Anfahren.
- ▶ Um die Messung der nächsten Runde während der Zeitmessung zu starten, den Menüpunkt **Neue Runde** wählen.

Während der Zeitmessung werden im Display auch die Angaben über die schnellste und letzte gefahrene Rundenzeit angezeigt.

Zwischenzeit messen

- ▶ Während der Zeitmessung den Menüpunkt **Zwischenzeit** wählen. Im Display wird für 5 Sekunden die Zwischenzeitangabe angezeigt.

Messung unterbrechen

- ▶ Während der Zeitmessung den Menüpunkt **Stopp** wählen.

Die Zeitmessung wird unterbrochen, es stehen die folgenden Funktionen zur Verfügung.

- **Fortsetzen** - die Messung der aktuellen Rundenzeit fortsetzen
- **Neue Runde** - die Messung der nächsten Rundenzeit starten
- **Runde abbr.** - die Zeitmessung abbrechen (die aktuelle Rundenzeit wird nicht gespeichert)
- **Beenden** - die Zeitmessung beenden (die aktuelle Rundenzeit wird gespeichert)

Gemessene Zeiten auswerten

- ▶ Den Menüpunkt **Laptimer - Statistik** wählen.

Es werden die folgenden Angaben angezeigt.

- ▶ **Schnellste**: - die am schnellsten gefahrene Runde
- ▶ **Langsamste**: - die am langsamsten gefahrene Runde

- ▶ **Durchschnitt:** - die durchschnittliche Rundenzeit
- ▶ **Gesamtzeit:** - die Summe der gefahrenen Rundenzeiten

Gemessene Zeiten zurücksetzen

- ▶ Den Menüpunkt **Laptimer - Statistik - Zurücksetzen** wählen.

! ACHTUNG

- In erster Linie widmen Sie die Aufmerksamkeit dem Autofahren! Als Fahrer tragen Sie die volle Verantwortung für den Betrieb des Fahrzeugs.
- Verwenden Sie den **Laptimer** nur in dem Maße, dass Sie in jeder Verkehrssituation das Fahrzeug voll unter Kontrolle haben.

i Hinweis

Werden die gemessenen Zeiten nicht zurückgesetzt, dann bleiben diese auch nach dem Ausschalten der Zündung gespeichert.

Service-Intervalle

📖 Einleitung zum Thema

Die Einhaltung der Service-Intervalle ist für die Lebensdauer und die Werterhaltung des Fahrzeugs von entscheidender Bedeutung. Den Servicetermin niemals überschreiten.

Hinsichtlich des Typs des Service-Intervalls, der Option zu dessen Änderung sowie der Service-Umfänge werden Sie durch den Fachbetrieb informiert.

Auf die zeitgerechte Durchführung der Serviceereignisse werden Sie von der Service-Intervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments hingewiesen.

Service-Nachweis

Ein Fachbetrieb bestätigt die entsprechenden Service-Nachweise im Service-Informationssystem mit der Bezeichnung Digitaler Serviceplan.

Wir empfehlen Ihnen, sich den jeweiligen Service-Nachweis immer ausdrucken zu lassen.

i Hinweis

Alle Serviceleistungen und das Wechseln bzw. Nachfüllen von Betriebsflüssigkeiten sind für den Kunden kostenpflichtig, auch während des Garantiezeitraums, es sei denn, die Garantiebestimmungen von ŠKODA AUTO oder sonstigen verbindliche Vereinbarungen bestimmen etwas anderes.

Fahrstrecke und Tage bis zum nächsten Servicetermin anzeigen



Abb. 46
Taste im Kombi-Instrument

Die Angaben bezüglich der noch verbleibenden Kilometer bzw. Tage bis zum nächsten Servicetermin können im Infotainment im Menü **CAR/** **→ Service** bzw. mit der Taste im Kombi-Instrument angezeigt werden.

Mittels der Taste anzeigen

- ▶ Die Zündung einschalten.
- ▶ Die Taste **A** » **Abb. 46** gedrückt halten, bis im Display der Menüpunkt **Service** angezeigt wird.
- ▶ Die Taste **A** loslassen.

Im Display erscheinen für 4 Sekunden das Symbol und Meldungen bezüglich der Kilometer bzw. Tage bis zum nächsten Servicetermin.

Service-Meldungen

Vor dem Erreichen des Servicetermins erscheint im Display nach dem Einschalten der Zündung das Symbol sowie eine Meldung bezüglich der Kilometer bzw. Tage bis zum nächsten Service-Ereignis.

Sobald der Servicetermin **erreicht ist** erscheint im Display nach dem Einschalten der Zündung das Symbol sowie die Meldung.

Service-Intervall-Anzeige zurücksetzen

Lassen Sie das Zurücksetzen der Anzeige von einem Fachbetrieb durchführen.

Wir empfehlen, die Service-Intervall-Anzeige nicht selbstständig zurückzusetzen. Es kann sonst zu einer falschen Einstellung der Service-Intervall-Anzeige und dadurch auch zu eventuellen Störungen am Fahrzeug kommen. ▶

Variables Service-Intervall

Bei Fahrzeugen mit variablem Service-Intervall werden nach dem Zurücksetzen der Ölwechsel-Service-Anzeige in einem Fachbetrieb neue Werte des Service-Intervalls angezeigt, welche nach den vorherigen Betriebsbedingungen des Fahrzeugs berechnet werden.

Diese Werte werden dann weiterhin durchgehend nach den aktuellen Betriebsbedingungen des Fahrzeugs angepasst.

Personalisierung

Einleitung zum Thema

Dank der Personalisierung haben mehrere Fahrer die Möglichkeit, ein Fahrzeug mit individuell eingestellten Systemfunktionen mittels eines Benutzerkontos, dem der jeweilige Fahrzeugschlüssel zugewiesen ist, zu verwenden.

! ACHTUNG

Alle Einstellungen bei stehendem Fahrzeug vornehmen - anderenfalls besteht Unfallgefahr!

Funktionsweise



Abb. 47
Zu einem anderen Benutzerkonto wechseln

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 58.

Nach dem Entriegeln des Fahrzeugs und Öffnen der Fahrertür werden alle personalisierten Funktionen entsprechend dem Benutzerkonto eingestellt, dem der Schlüssel zugewiesen ist, mit dem das Entriegeln des Fahrzeugs erfolgte.

Jede Änderung der eingestellten personalisierten Funktionen wird automatisch im aktiven Benutzerkonto gespeichert.

Im Rahmen der Personalisierung stehen drei standardmäßige Benutzerkonten sowie ein **Gast**-Konto zur Verfügung.

Zu einem anderen Benutzerkonto wechseln

Der Wechsel zu einem anderen Benutzerkonto kann im Display des Kombi-Instruments » **Abb. 47** innerhalb von 10 s nach dem Einschalten der Zündung erfolgen.

Ein Kontowechsel kann zu einem späteren Zeitpunkt im Infotainment im Menü **CAR** / → → **Fahrzeugstatus** → erfolgen (sollte zuerst **Reifendruckkontrolle** angezeigt werden, dann mit dem Pfeil **<** oder **>** auf **Fahrzeugstatus** umschalten).

Wird ein Konto gewählt, auf dem nicht alle vom System benötigten Punkte eingestellt sind, kann im Infotainmentbildschirm automatisch ein Konfigurationsassistent angezeigt werden » **Seite 135**.

Elektrisch einstellbarer Fahrersitz (nachstehend nur Sitz)

Die Einstellung der Sitzposition erfolgt in den folgenden Fällen.

- ▶ Nach dem Entriegeln des Fahrzeugs und Öffnen der Fahrertür (dies gilt in diesem Fall: Vor der Fahrzeugverriegelung war ein Konto mit einer bestimmten Sitzeinstellung gewählt. Nach der Fahrzeugentriegelung wird ein Konto aktiviert, dem eine andere Sitzeinstellung zugeordnet ist).
- ▶ Nach dem Wechsel zu einem anderen Benutzerkonto und bei einer Geschwindigkeit unter 5 km/h.

Die Sitzeinstellung kann wie folgt beendet werden.

- ▶ Durch das Antippen der Funktionsfläche **Abbrechen** im Infotainmentbildschirm.
- ▶ Durch das Drücken einer beliebigen Taste am Sitz » **Seite 87**.

i Hinweis

Fahrzeuge mit der Personalisierungsfunktion werden werkseitig mit drei Fahrzeugschlüsseln ausgeliefert.

Übersicht einiger personalisierter Funktionen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 58.

- ▶ Einstellung des elektrisch einstellbaren Fahrersitzes.
- ▶ Außenspiegeleinstellung.
- ▶ Fahrmodus - Einstellung des Modus **Individual**.
- ▶ Assistenzsysteme - Spurhalteassistent (Lane Assist), Einparkhilfe (ParkPilot). ▶

- ▶ Licht - Ambientebeleuchtung, Komfortblinker, COMING HOME / LEAVING HOME.
- ▶ Climatronic - Temperatur in den einzelnen Bereichen, Gebläsedrehzahl, Umluftbetrieb.
- ▶ Infotainment-Einstellungen - Helligkeitsstufe des Bildschirms, Tastaturanordnung.
- ▶ Radio - Klangeinstellungen, Sendersortierung.
- ▶ Medien - Zufallswiedergabe/Titelwiederholung, gewähltes Videoformat.
- ▶ Sprachbedienung - akustische Signale.
- ▶ Navigation - Heimatadresse, Alternativrouten, empfohlene Route, Erinnerung an den Kraftstoffmangel.

i Hinweis

Der Umfang der personalisierten Funktionen ist vom Infotainmenttyp abhängig.

Einstellung der Personalisierung

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 58.**

› Im Infotainment im Menü /  die Funktionsfläche  → **Personalisierung** antippen.

Es werden die folgenden Menüpunkte angezeigt.

Personalisierung

Aktiv - Aktivierung/Deaktivierung der Personalisierung

Benutzerkonto wählen

Eine Liste der Benutzerkonten mit der Option, Benutzerkonten zu verwalten sowie zu einem anderen Konto zu wechseln.

- > - Benutzerkontoverwaltung mit den folgenden Optionen:
 - **Benutzerkonto umbenennen** - Umbenennung des Benutzerkontos (gilt nicht für das **Gast-Konto**)
 - **Einstellungen in anderes Konto kopieren** - Kopieren der Einstellungen eines aktiven Benutzerkontos in ein anderes Benutzerkonto
 - **Benutzerkonto zurücksetzen** - Zurücksetzen des gewählten Benutzerkontos auf Werkseinstellungen

Einstellungen

- **Schlüsselzuweisung:** - Optionen zur Zuweisung des Fahrzeugschlüssels dem Benutzerkonto:
 - **Manuell** - erkannter Fahrzeugschlüssel muss dem aktiven Benutzerkonto manuell zugewiesen werden
 - **Automatisch** - erkannter Fahrzeugschlüssel wird beim Wechsel zu einem anderen Konto dem aktiven Benutzerkonto automatisch zugewiesen
- **Schlüssel aktuellem Benutzerkonto zuweisen** - manuelle Zuweisung des erkannten Fahrzeugschlüssels dem aktiven Benutzerkonto - den Anweisungen im Infotainmentbildschirm folgen
- **Alles zurücksetzen** - Zurücksetzen der Personalisierung sowie der Benutzerkonten auf Werkseinstellungen

Entriegeln und Öffnen

Entriegeln und Verriegeln

Einleitung zum Thema

Das Fahrzeug ist mit einem Zentralverriegelungssystem ausgestattet, das es ermöglicht, **alle** Türen, die Tankklappe und die Gepäckraumklappe gleichzeitig zu entriegeln/verriegeln.

Die Türentriegelung kann individuell eingestellt werden » [Seite 62](#).

Das **Entriegeln** des Fahrzeugs wird durch doppeltes Blinken der Blinkleuchten angezeigt.

Wird das Fahrzeug entriegelt und innerhalb der nächsten 45 Sekunden keine Tür oder die Gepäckraumklappe geöffnet, verriegelt sich das Fahrzeug automatisch wieder.

Das **Verriegeln** des Fahrzeugs wird durch einmaliges Blinken der Blinkleuchten angezeigt.

Ist die Fahrertür geöffnet, kann das Fahrzeug nicht verriegelt werden.

Wenn nach dem Verriegeln des Fahrzeugs Türen oder die Gepäckraumklappe geöffnet sind, blinken die Blinkleuchten erst nach deren Schließung.

! ACHTUNG

- Beim Verlassen des Fahrzeugs die Schlüssel niemals im Fahrzeug lassen. Unbefugte Personen (z. B. Kinder) könnten beispielsweise das Fahrzeug verriegeln, die Zündung einschalten oder den Motor anlassen - es besteht Verletzungs- und Unfallgefahr!
- Beim Verlassen des Fahrzeugs niemals Personen, die nicht völlig selbstständig sind, z. B. Kinder, unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen. Diese Personen wären möglicherweise nicht in der Lage, das Fahrzeug selbstständig zu verlassen oder sich selbst zu helfen. Bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen besteht Lebensgefahr!

! VORSICHT

- Jeder Schlüssel beinhaltet elektronische Bauteile; deshalb ist dieser vor Feuchtigkeit und starken Erschütterungen zu schützen.
- Die Schlüsselnut sauber halten. Verunreinigungen (Textilfasern, Staub u. Ä.) beeinflussen die Funktion der Schließzylinder, des Zündschlosses u. Ä. negativ.

Mit dem Funkschlüssel entriegeln/verriegeln



Abb. 48
Schlüssel mit herausklappbarem Schlüsselbart

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 60.**

Beschreibung des Schlüssels » [Abb. 48](#)

🔓 Entriegelungstaste

🔒 Verriegelungstaste

↻ Je nach Ausstattung:

- ▶ Gepäckraumklappe entriegeln/entrasten (Fahrzeuge mit manueller Klappenbedienung)
- ▶ Gepäckraumklappe öffnen/schließen/Bewegung der Gepäckraumklappe stoppen (Fahrzeuge mit elektrischer Klappenbedienung)

A Sicherungstaste für das Herausklappen/Einklappen des Schlüsselbarts

B Kontrollleuchte für Batteriezustand - wenn nach dem Drücken einer Taste auf dem Schlüssel die Kontrollleuchte nicht blinkt, ist die Batterie entladen

Gepäckraumklappe entriegeln/entrasten - Fahrzeuge mit manueller Klappenbedienung

Durch Drücken der Taste ↻ wird die Klappe entriegelt.

Durch Halten der Taste ↻ wird die Klappe entriegelt und entrastet (teilweise geöffnet).

Wird die Klappe mit der Taste ↻ entriegelt oder entrastet, dann wird die Klappe nach dem Schließen automatisch verriegelt. Der Zeitraum, nach dessen Ablauf die Klappe verriegelt wird, kann eingestellt werden » [Seite 66](#).

! VORSICHT

- Die Funktion der Fernbedienung kann durch Signalüberlagerung von in Fahrzeugnähe befindlichen Sendern beeinträchtigt werden.
- Der Wirkungsbereich des Funkschlüssels beträgt ungefähr 30 m. Wenn die Zentralverriegelung auf die Fernbedienung nur aus einer Entfernung von weniger als ungefähr 3 m reagiert, die Batterie auswechseln » Seite 302.

Entriegeln/Verriegeln - KESSY

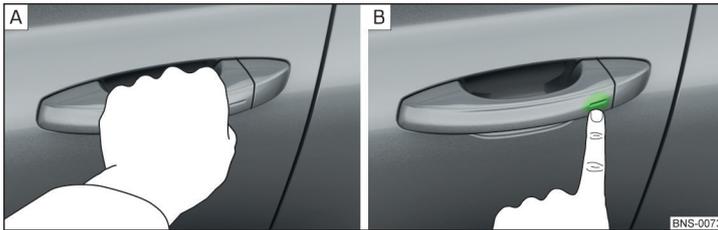


Abb. 49 Fahrzeug entriegeln / Fahrzeug verriegeln

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 60.

Das System KESSY (Keyless Entry Start Exit System) ermöglicht eine Entriegelung/Verriegelung des Fahrzeugs ohne die aktive Verwendung des Schlüssels.

- Den Türgriff greifen, um das Fahrzeug zu **entriegeln** » Abb. 49 - [A].
- Den Sensor am Türgriff mit dem Finger berühren, um das Fahrzeug zu **verriegeln** » Abb. 49 - [B].

Beim Ent-/Verriegeln muss sich der Schlüssel in einer maximalen Entfernung von 1,5 m vom Griff der Vordertür befinden.

Informationen zum Verriegeln

Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe muss vor dem Verriegeln der Wählhebel in die Stellung **P** gebracht werden.

Nach dem Verriegeln des Fahrzeugs ist es nicht möglich, dieses innerhalb der nächsten 2 Sekunden durch Berührung des Türgriffs zu entriegeln. Dadurch kann geprüft werden, ob das Fahrzeug verriegelt ist.

Schutz gegen ungewolltes Einsperren des Schlüssels im Fahrzeug

Wird eine der Türen erst nach dem Verriegeln des Fahrzeugs geschlossen und bleibt dabei der Schlüssel, mit dem das Fahrzeug verriegelt wurde, im Fahrgastraum, wird das Fahrzeug automatisch entriegelt. Nach dem automatischen Entriegeln erfolgt das viermalige Aufblinken der Blinkleuchten. Wenn innerhalb von 45 Sekunden keine Tür geöffnet wird, verriegelt sich das Fahrzeug automatisch wieder.

Wird die Gepäckraumklappe erst nach dem Verriegeln des Fahrzeugs geschlossen und bleibt dabei der Schlüssel, mit dem das Fahrzeug verriegelt wurde, im Gepäckraum, wird die Klappe automatisch entrastet (teilweise geöffnet). Nach dem automatischen Entrasten erfolgt das viermalige Aufblinken der Blinkleuchten. Die Gepäckraumklappe **bleibt entrastet** (teilweise geöffnet), die anderen Türen bleiben verriegelt.

! VORSICHT

Einige Handschuhtypen können die Entriegelungs-/Verriegelungsfunktion mittels der Sensoren im Türgriff beeinträchtigen.

KESSY deaktivieren

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 60.

- Das Fahrzeug mit der Taste auf dem Schlüssel verriegeln.
- Innerhalb von 5 s den Sensor am Türgriff mit dem Finger berühren » Abb. 49 auf Seite 61 - [B]. Die Deaktivierung wird durch einmaliges Aufblinken der Blinkleuchten bestätigt.
- **Um die Deaktivierung zu prüfen**, mindestens 10 s warten und dann am Türgriff ziehen. Die Tür muss verriegelt bleiben.

Das System KESSY wird nach dem Entriegeln des Fahrzeugs automatisch wieder aktiviert.

Fahrzeug mit der Zentralverriegelungstaste verriegeln/entriegeln



Abb. 50
Zentralverriegelungstaste

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 60.**

Bedingungen für das Verriegeln/Entriegeln mit der Zentralverriegelungstaste.

- ✓ Das Fahrzeug ist nicht von außen verriegelt.
- ✓ Alle Türen sind geschlossen.

➤ Zum **Verriegeln/Entriegeln** die Taste  drücken » **Abb. 50.**

Das Verriegeln wird durch Aufleuchten des Symbols  in der Taste angezeigt.

Nach dem Verriegeln gilt das Folgende.

- ▶ Ein Öffnen der Türen und der Gepäckraumklappe von außen ist nicht möglich.
- ▶ Die Türen können von innen durch einmaliges Ziehen am Öffnungshebel der jeweiligen Tür entriegelt und geöffnet werden.

ACHTUNG

Von innen verriegelte Türen erschweren Helfern im Notfall, in das Fahrzeuginnere zu gelangen - es besteht Lebensgefahr!

Safesicherung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 60.**

Die Safesicherung verhindert das Öffnen der Türen von innen sowie die Fensterbedienung. Dadurch wird ein möglicher Einbruchversuch in das Fahrzeug erschwert.

Einschalten

Die Safesicherung schaltet sich beim Verriegeln des Fahrzeugs von außen ein.

Auf diese Funktion wird nach dem Ausschalten der Zündung durch die Meldung **SAFE-Verriegel.** **beachten! Bordbuch!** im Display des Kombi-Instruments hingewiesen.

Einschaltanzeige

Bei eingeschalteter Safesicherung blinkt die Kontrollleuchte in der Fahrertür 2 Sekunden in schneller Folge, danach fängt diese an, gleichmäßig in längeren Intervallen zu blinken.

Ausschalten

- ▶ Durch doppeltes Verriegeln innerhalb von 2 Sekunden.
- ▶ **oder:** Durch die Deaktivierung der Innenraumüberwachung und des Abschleppschutzes » **Seite 65.**

Die Kontrollleuchte in der Fahrertür blinkt 2 Sekunden lang schnell, erlischt und fängt nach ungefähr 30 Sekunden an, regelmäßig in längeren Intervallen zu blinken.

Ist das Fahrzeug verriegelt und die Safesicherung ausgeschaltet, kann die Tür von innen durch einmaliges Ziehen am Öffnungshebel einzeln geöffnet werden.

Die Safesicherung schaltet sich beim Verriegeln des Fahrzeugs wieder ein.

ACHTUNG

Bei verriegelten Fahrzeugen mit eingeschalteter Safesicherung dürfen keine Personen im Fahrzeug zurückbleiben, da von innen weder die Türen entriegelt noch die Fenster geöffnet werden können. Die verriegelten Türen erschweren Helfern im Notfall, in das Fahrzeuginnere zu gelangen - es besteht Lebensgefahr!

Individuelle Einstellungen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 60.**

Die folgenden Funktionen der Zentralverriegelung können individuell im Infotainment im Menü  /  →  → **Öffnen und Schließen** eingestellt werden.

Alle Türen

Die Funktion ermöglicht das Entriegeln aller Türen, der Gepäckraumklappe und der Tankklappe. ▶

Einzeltür

Die Funktion ermöglicht das Entriegeln nur der Fahrertür und der Tankklappe mit der Funk-Fernbedienung. KESSY ermöglicht das Entriegeln der Einzeltür, in deren Nähe sich der Schlüssel befindet, sowie der Tankklappe. Die anderen Türen und die Gepäckraumklappe entriegeln sich erst bei nochmaligem Entriegeln bzw. durch Berührung des Türgriffs.

Türen an einer Fahrzeugseite

Die Funktion ermöglicht das Entriegeln der beiden Türen auf der Fahrerseite und der Tankklappe mit der Funk-Fernbedienung. KESSY ermöglicht das Entriegeln der beiden Türen, in deren Nähe sich der Schlüssel befindet, sowie der Tankklappe. Die anderen Türen und die Gepäckraumklappe entriegeln sich erst bei nochmaligem Entriegeln bzw. durch Berührung des Türgriffs.

Automatisches Verriegeln / Entriegeln

Die Funktion ermöglicht das Verriegeln aller Türen sowie der Gepäckraumklappe ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h. Das Öffnen der Türen und der Gepäckraumklappe von außen ist nicht möglich.

Das erneute Entriegeln der Türen sowie der Gepäckraumklappe erfolgt beim Abziehen des Zündschlüssels oder beim Öffnen der Tür von innen (entsprechend der individuellen Einstellung der Zentralverriegelung).

i Hinweis

Die individuelle Einstellung der Zentralverriegelung wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert
» Seite 58.

Tür öffnen/schließen



Abb. 51 Türgriff/Türöffnungshebel

 **Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 60.**

- » Zum **Öffnen von außen** das Fahrzeug entriegeln und am Türgriff **A** in Pfeilrichtung ziehen » Abb. 51.
- » Zum **Öffnen von innen** am Türöffnungshebel **B** ziehen und die Tür von sich weg drücken.
- » Zum **Schließen von innen** den Zuziehgriff **C** fassen und die Tür schließen.

! ACHTUNG

- Die Tür muss korrekt geschlossen sein, anderenfalls könnte sich diese während der Fahrt öffnen - es besteht Lebensgefahr!
- Die Tür nur dann öffnen und schließen, wenn sich keiner im Öffnungs-/Schließbereich befindet - es besteht Verletzungsgefahr!
- Niemals mit geöffneten Türen fahren - es besteht Lebensgefahr!
- Eine geöffnete Tür kann sich bei starkem Wind oder an einer Steigung selbsttätig schließen - es besteht Verletzungsgefahr!

Kindersicherung

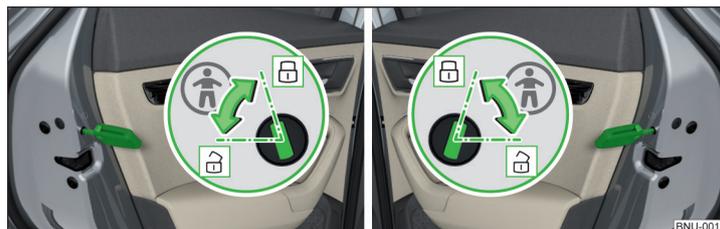


Abb. 52 Hintertür: Kindersicherung ein- / ausschalten



Abb. 53
Kindersicherung mit elektrischer Bedienung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 60.**

Die Kindersicherung lässt sich ausstattungsabhängig manuell oder elektrisch bedienen.

Die Kindersicherung verhindert das Öffnen der hinteren Türen von innen. Die Tür lässt sich nur von außen öffnen.

Kindersicherung mit manueller Bedienung

- Zum **Einschalten** die Sicherung mit dem Fahrzeugschlüssel in die Position  drehen » [Abb. 52](#).
- Zum **Ausschalten** die Sicherung mit dem Fahrzeugschlüssel in die Position  drehen.

Kindersicherung mit elektrischer Bedienung

- Zum **Ein-/Ausschalten** der Kindersicherung in der **linken** Hintertür die Taste  in der Fahrertür drücken » [Abb. 53](#).
- Zum **Ein-/Ausschalten** der Kindersicherung in der **rechten** Hintertür die Taste  in der Fahrertür drücken.

Das Einschalten wird durch Aufleuchten des Symbols  in der Taste angezeigt.

Bei der Kindersicherung mit elektrischer Bedienung wird zusätzlich der elektrische Fensterheber in der jeweiligen Tür blockiert.

Funktionsstörungen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 60.**

Fernbedienung synchronisieren

Wenn die Tasten des Funkschlüssels mehrmals außerhalb des Wirkungsbereichs der Anlage betätigt wurden oder die Batterie im Funkschlüssel ausgetauscht wurde und das Fahrzeug sich mit der Fernbedienung nicht entriegeln lässt, muss der Schlüssel synchronisiert werden.

- Eine beliebige Taste auf dem Funkschlüssel drücken.
- Nach dem Drücken der Taste ist innerhalb von 1 Minute die Tür mit dem Schlüssel über den Schließzylinder zu entriegeln.

Störung der Zentralverriegelung

Blinkt die Kontrollleuchte in der Fahrertür zuerst 2 Sekunden lang schnell, leuchtet danach 30 Sekunden ununterbrochen und blinkt anschließend langsam, dann ist die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch zu nehmen.

Bei einer Störung der Zentralverriegelung lassen sich die Fahrertüren bzw. die Gepäckraumklappe notverriegeln bzw. notentriegeln » [Seite 303](#).

Störung des Systems KESSY

Bei einer Störung des Systems KESSY wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Fehlermeldung angezeigt.

Niedrige Spannung der Schlüsselbatterie

Ist die Spannung in der Schlüsselbatterie zu niedrig, wird im Display des Kombi-Instruments eine Meldung bezüglich des notwendigen Batteriewechsels angezeigt. Die Batterie ersetzen » [Seite 302](#).

Diebstahlwarnanlage

📖 Einleitung zum Thema

Bei einem Einbruchs- oder Diebstahlversuch löst die Warnanlage akustische und optische Signale aus (nachstehend nur Alarm).

Die Warnanlage wird ungefähr 30 Sekunden nach dem Verriegeln des Fahrzeugs automatisch aktiviert. Nach dem Entriegeln wird diese automatisch deaktiviert. ▶

! VORSICHT

Um die volle Funktionsfähigkeit der Warnanlage zu gewährleisten, ist vor dem Verlassen des Fahrzeugs zu prüfen, ob alle Türen und Fenster einschließlich des Schiebe-/Ausstelldachs verschlossen sind.

i Hinweis

Die Alarmanlage verfügt über eine eigene Stromversorgungsquelle, deren Lebensdauer 5 Jahre beträgt. Um die Funktionsfähigkeit der Warnanlage zu gewährleisten, empfehlen wir, die Warnanlage nach Ablauf dieser Zeit von einem Fachbetrieb prüfen zu lassen.

Alarmauslösung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 65.**

Der Alarm wird ausgelöst, wenn am Fahrzeug mit aktivierter Warnanlage eine der folgenden unbefugten Handlungen begangen wird.

- ▶ Öffnen der Motorraumklappe.
- ▶ Öffnen der Gepäckraumklappe.
- ▶ Öffnen der Türen.
- ▶ Manipulation des Zündschlosses.
- ▶ Abschleppen des Fahrzeugs.
- ▶ Bewegung im Fahrzeug.
- ▶ Plötzlicher und deutlicher Spannungsabfall des Bordnetzes.
- ▶ Abkuppeln des Anhängers.

Eine Alarmauslösung erfolgt ebenfalls, wenn die Fahrertür über den Schließzylinder entriegelt und geöffnet wird.

Der Alarm wird ausgeschaltet, indem die Taste  auf dem Schlüssel gedrückt oder die Zündung eingeschaltet wird.

Innenraumüberwachung und Abschleppschutz

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 65.**

Die **Innenraumüberwachung** löst den Alarm aus, sobald eine Bewegung im verriegelten Fahrzeug registriert wird.

Der **Abschleppschutz** löst den Alarm aus, sobald eine Neigung des verriegelten Fahrzeugs registriert wird.

Diese Funktionen sind zu deaktivieren, wenn die Möglichkeit besteht, dass Alarm ausgelöst wird, durch Bewegungen (z. B. von Personen oder Tieren) im Fahrzeuginnenraum, wenn das Fahrzeug transportiert (z. B. mit Bahn oder Schiff) oder abgeschleppt werden soll.

Beide Funktionen einmalig deaktivieren

- ▶ Im Infotainment im Menü  →  →  → **Öffnen und Schließen.**
- ▶ Durch doppeltes Verriegeln innerhalb von 2 Sekunden.

Bei der Deaktivierung wird die Safesicherung ausgeschaltet » [Seite 62.](#)

! VORSICHT

Das geöffnete Brillenfach verringert die Effizienz der Innenraumüberwachung. Um die volle Funktion der Innenraumüberwachung zu gewährleisten, ist vor dem Verriegeln des Fahrzeugs das Brillenfach immer zu schließen.

Gepäckraumklappe mit manueller Bedienung

📖 Einleitung zum Thema

! ACHTUNG

- Nie mit geöffneter oder angelehnter Gepäckraumklappe fahren, da Abgase in den Innenraum gelangen können - es besteht Vergiftungsgefahr!
- Sicherstellen, dass nach dem Schließen der Klappe die Verriegelung eingerastet ist. Die Klappe könnte sich sonst während der Fahrt öffnen, auch wenn diese verriegelt wurde - es besteht Unfallgefahr!
- Darauf achten, dass beim Schließen der Gepäckraumklappe keine Körperteile eingequetscht werden - es besteht Verletzungsgefahr!
- Beim Schließen der Gepäckraumklappe nicht auf die Heckscheibe drücken, diese kann platzen - es besteht Verletzungsgefahr!

Gepäckraumklappe öffnen/schließen



Abb. 54 Gepäckraumklappe öffnen/schließen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** auf Seite 65.

- Zum **Öffnen** die Taste **A** in Pfeilrichtung **1** drücken » Abb. 54.
- Die Klappe in Pfeilrichtung **2** anheben.
- Zum **Schließen** die Halterung **B** fassen und in Pfeilrichtung **3** ziehen.

i Hinweis

Die Taste **A** » Abb. 54 wird beim Anfahren bzw. ab einer Geschwindigkeit von mehr als 5 km/h deaktiviert. Nach dem Anhalten und Öffnen einer Tür wird die Taste wieder aktiviert.

Verzögerte Verriegelung der Gepäckraumklappe einstellen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** auf Seite 65.

Wird die Gepäckraumklappe mit der Taste  auf dem Schlüssel entriegelt, dann wird die Klappe nach dem Schließen automatisch wieder verriegelt.

Der Zeitraum, nach dessen Ablauf die Gepäckraumklappe nach dem Schließen automatisch verriegelt wird, kann durch einen Fachbetrieb eingestellt werden.

! VORSICHT

Bevor die Gepäckraumklappe automatisch verriegelt wird, droht das ungewollte Eindringen ins Fahrzeug.

Elektrische Gepäckraumklappe

📖 Einleitung zum Thema

Die Gepäckraumklappe (nachstehend nur Klappe) kann elektrisch und im Notfall manuell bedient werden » Seite 68.

! ACHTUNG

- Sicherstellen, dass nach dem Schließen der Klappe die Verriegelung eingerastet ist. Andernfalls könnte sich die Klappe während der Fahrt öffnen – es besteht Unfallgefahr!
- Nie mit geöffneter oder angelehnter Klappe fahren, da Abgase in den Innenraum gelangen können – es besteht Vergiftungsgefahr!
- Die Gepäckraumklappe nur dann öffnen/schließen, wenn sich keiner im Öffnungs-/Schließbereich befindet – es besteht Verletzungsgefahr!
- Darauf achten, dass beim Schließen der Klappe keine Körperteile eingeklemmt werden – es besteht Verletzungsgefahr!

! VORSICHT

- Nicht versuchen, die Klappe während der elektrischen Bewegung manuell zu öffnen/schließen – es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Systems der elektrischen Klappenbedienung.
- Vor dem Durchfahren einer Waschanlage das Fahrzeug verriegeln (bzw. mit der Zentralverriegelungstaste). In einigen Waschanlagen könnte sich die Gepäckraumklappe infolge der Druckeinwirkung der Waschbürsten selbsttätig öffnen – es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Fahrzeuginnenraums sowie der transportierten Gegenstände.

! VORSICHT

- Vor dem Öffnen/Schließen der Klappe prüfen, ob sich im Öffnungs-/Schließbereich keine Gegenstände befinden, die die Klappe beschädigen könnten, ggf. ob sich in unmittelbarer Fahrzeugumgebung keine Gegenstände befinden, die den Fahrzeuginnenraum sowie die transportierten Gegenstände beschädigen könnten.
- Wenn die Klappe belastet ist (z. B. durch eine hohe Schneeschicht), kann das Öffnen der Klappe unter Umständen anhalten. Den Schnee entfernen, um die elektrische Betätigung wieder funktionsfähig zu machen.
- Schließt die Klappe selbsttätig (z. B. unter Schneelast), ertönt ein unterbrochener Signalton.
- Die Klappe ist stets vor dem Abklemmen der Batterie zu schließen.

Bedienungsbeschreibung

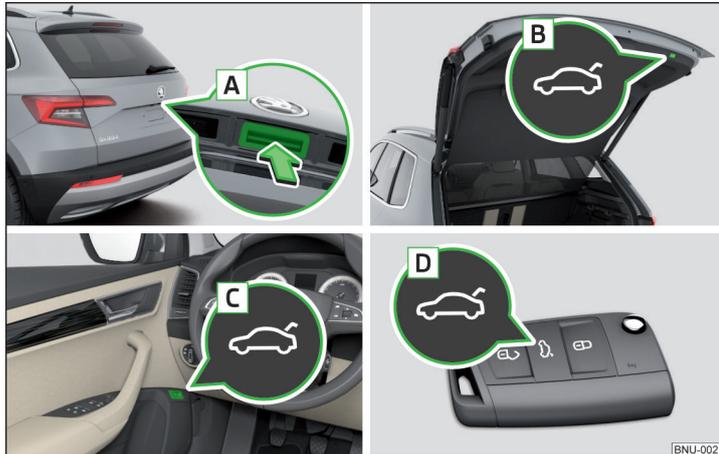


Abb. 55 Klappenbedienung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **I** und **II** auf Seite 66.

Möglichkeiten zum Öffnen der Klappe

- ▶ Durch das Drücken des Griffs **A** » Abb. 55.
- ▶ Durch das Ziehen an der Taste **C**.
- ▶ Durch das Halten der Taste **D** auf dem Schlüssel.

Falls die Klappe beim Öffnen auf ein Hindernis trifft, hält diese an und ein akustisches Signal ertönt.

Möglichkeiten zum Schließen der Klappe

- ▶ Durch das Drücken der Taste **B** » Abb. 55.
- ▶ Durch das Halten der Taste **D** auf dem Schlüssel (gilt für Fahrzeuge mit dem schlüsselfreien Entriegelungssystem - KESSY). Der Schlüssel muss sich in einer Entfernung von max. 2 m von der Klappe befinden.
- ▶ Durch das Drücken des Griffs **A**.
- ▶ Durch das Ziehen und das Halten der Taste **C**. Beim Loslassen der Taste wird die Klappenbewegung gestoppt.
- ▶ Durch kurzes Drücken der Klappe nach unten.

Falls die Klappe beim Schließen auf ein Hindernis trifft, hält diese an, ein akustisches Signal ertönt und die Klappe fährt einige Zentimeter zurück.

Möglichkeiten zum Stoppen der Klappenbewegung

- ▶ Durch das Drücken der Taste **B** » Abb. 55.
- ▶ Durch das Ziehen an der Taste **C** oder durch das Loslassen der Taste.
- ▶ Durch das Halten der Taste **D** auf dem Schlüssel.
- ▶ Durch das Drücken des Griffs **A**.

Akustische Signale

Beim Öffnen/Schließen der Klappe mittels der Taste **C** oder **D** ertönen akustische Signale.

I Hinweis

- Die Taste **A** » Abb. 55 wird beim Anfahren bzw. ab einer Geschwindigkeit von mehr als 5 km/h deaktiviert. Nach dem Anhalten und Öffnen einer Tür wird die Taste wieder aktiviert.
- Beim raschen Einsteigen in das Fahrzeug während des Öffnungs-/Schließvorgangs der Klappe, kann es zu einem Ruck des Fahrzeugs und dadurch zum Unterbrechen der Klappenbewegung kommen.

Oberste Position der Klappe einstellen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **I** und **II** auf Seite 66.

Die oberste Position der Klappe kann eingestellt werden (bspw. bei begrenztem Raum für die Öffnung der Klappe aufgrund der Garagenhöhe oder für eine komfortablere Bedienung je nach Personengröße).

Oberste Position der Klappe ändern

- › Die Klappe in der gewünschten Position anhalten.
- › Die Taste **B** » Abb. 55 auf Seite 67 gedrückt halten, bis ein akustisches Signal ertönt.

Oberste Ausgangsposition der Klappe einstellen

- › Die Klappe manuell bis zum Anschlag vorsichtig anheben.
- › Die Taste **B** » Abb. 55 auf Seite 67 gedrückt halten, bis ein akustisches Signal ertönt.

I Hinweis

Die oberste Position, die beim automatischen Öffnen der Klappe erreicht wird, ist immer kleiner als die maximale oberste Position, die mit der manuellen Öffnung der Klappe zu erreichen ist.

Funktionsstörungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 66.

Beispiele für Funktionsstörungen

| Beschreibung der Störung | Abhilfe |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Die Klappe lässt sich nicht öffnen | Entriegeln der Klappe » Seite 304 |
| Die Klappe reagiert nicht auf ein Öffnungssignal | Entfernen eines eventuellen Hindernisses (z. B. Schnee), erneutes Öffnen der Klappe » Seite 67 Drücken des Griffs A » Abb. 55 auf Seite 67 und Ziehen der Klappe nach oben |
| Die Klappe bleibt in der obersten Position | |
| Die Klappe ist geöffnet und die Fahrzeugbatterie wurde abgeklemmt | Das manuelle Schließen der Klappe |

Manuell schließen

Die Klappe langsam schließen, beim Nachdrücken der Klappe in das Schloss auf die Mitte der Kante, oberhalb des ŠKODA-Logos drücken.

Gepäckraumklappe berührungslos bedienen



Abb. 56
Gepäckraumklappe öffnen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 66.

Ausstattungsabhängig kann die Gepäckraumklappe berührungslos bedient werden.

Die Zündung muss ausgeschaltet sein und man muss den Fahrzeugschlüssel bei sich haben.

➤ Zum **Öffnen/Schließen** einen Fuß unter dem hinteren Stoßfänger im Sensorbereich zügig in Pfeilrichtung schwenken » Abb. 56.

Die Klappe öffnet/schließt sich automatisch. Beim Öffnen der vollständig geschlossenen Klappe leuchtet die Bremsleuchte in der Heckscheibe auf. Beim Schließen ertönen akustische Signale.

Sollte sich die Klappe nicht bewegen, dann ist der Bedienungsvorgang nach einigen Sekunden zu wiederholen.

Die Klappenbewegung kann durch ein zügiges Schwenken mit dem Fuß stoppen. Durch erneutes Fußschwenken wird die Klappenbewegung fortgesetzt.

Die Funktion kann im Infotainment im Menü **CAR/** → **Öffnen und Schließen** → „Easy Open“ aktiviert/deaktiviert werden.

Wir empfehlen, die Funktion in den folgenden Fällen zu deaktivieren.

- ▶ Montage eines Dachgepäckträgers.
- ▶ Ankuppeln eines Anhängers (Zubehörs) an die Anhängervorrichtung.
- ▶ Fahrzeughandwäsche.
- ▶ Wartungs- und Reparaturarbeiten im hinteren Fahrzeugbereich.

Beim Anschließen eines Geräts an die Anhängersteckdose erfolgt die Deaktivierung der Funktion.

i Hinweis

Bei starkem Regen oder verschmutztem hinteren Stoßfänger kann es unter Umständen zur Beeinträchtigung ggf. zur automatischen Deaktivierung der Funktion der berührungslosen Öffnung der Gepäckraumklappe kommen.

Tasten in den hinteren Türen deaktivieren/aktivieren

- › Zur **Deaktivierung/Aktivierung** der Tasten in den hinteren Türen die Taste **E** drücken. Sind die Tasten deaktiviert, leuchtet die Kontrollleuchte  in der Taste **E**.
- › **oder:** Bei Fahrzeugen mit Kindersicherung mit elektrischer Bedienung die jeweilige Taste **F** oder **G** drücken. Sind die Tasten in den hinteren Türen deaktiviert, leuchtet die Kontrollleuchte  in der jeweiligen Taste **F** bzw. **G**.

i Hinweis

- Nach dem Ausschalten der Zündung lassen sich die Fenster noch für ungefähr 10 Minuten öffnen und schließen.
- Nach dem Öffnen der Fahrer- oder Beifahrertür ist die Bedienung der Fenster nur über die Taste **A** » **Abb. 57** möglich, indem diese für 2 s gehalten bzw. gezogen wird.

Kraftbegrenzung

 **Lesen und beachten Sie zuerst **i** und **j** auf Seite 69.**

Die elektrischen Fensterheber sind mit einer Kraftbegrenzung ausgestattet.

Bei einem Hindernis wird der Schließvorgang angehalten und das Fenster fährt um einige Zentimeter zurück.

Verhindert das Hindernis ein Schließen während der nächsten 10 Sekunden, wird der Schließvorgang erneut unterbrochen und das Fenster fährt um einige Zentimeter zurück.

Wenn versucht wird, das Fenster innerhalb von 10 Sekunden nach dem zweiten Zurückfahren des Fensters erneut zu schließen, obwohl das Hindernis noch nicht beseitigt wurde, wird der Schließvorgang nur gestoppt. In dieser Zeit ist es nicht möglich, die Fenster automatisch zu schließen. Die Kraftbegrenzung ist noch eingeschaltet.

Die Kraftbegrenzung ist erst dann außer Funktion, wenn innerhalb der nächsten 10 Sekunden wieder versucht wird, das Fenster zu schließen - **das Fenster schließt jetzt mit voller Kraft!**

Wird länger als 10 Sekunden gewartet, dann ist die Kraftbegrenzung wieder eingeschaltet.

Fenster-Komfortbedienung

 **Lesen und beachten Sie zuerst **i** und **j** auf Seite 69.**

Die Komfortbedienung der Fenster bietet die Möglichkeit an, alle Fenster auf einmal (bzw. nur das Fenster in der Fahrertür) zu öffnen/schließen. Die Funktion der Komfortbedienung kann individuell im Infotainment im Menü   →  → **Öffnen und Schließen** eingestellt werden.

Öffnen

- › Die Taste  auf dem Schlüssel gedrückt halten.
- › **oder:** Die Zündung ausschalten, die Fahrertür öffnen und die Taste **A** bis zum Anschlag in der Öffnungsstellung halten » **Abb. 57 auf Seite 69.**

Schließen

- › Die Taste  auf dem Schlüssel gedrückt halten.
- › **oder:** Die Zündung ausschalten, die Fahrertür öffnen und die Taste **A** bis zum Anschlag in der Schließstellung halten » **Abb. 57 auf Seite 69.**
- › Beim System KESSY die Finger auf dem Sensor an der Außenseite des Türgriffs der Vordertür halten » **Abb. 49 auf Seite 61.**

Die Voraussetzung für die richtige Funktion der Komfortbedienung der Fenster ist das funktionsfähige automatische Öffnen/Schließen aller Fenster.

Die Komfortöffnung/-schließung der Fenster mithilfe des Schlüssels im Schließzylinder der Fahrertür ist nur innerhalb von 45 Sekunden nach dem Verriegeln des Fahrzeugs möglich.

Durch Loslassen der jeweiligen Taste wird die Bewegung der Türscheiben gestoppt.

i Hinweis

Die Einstellung der Fenster-Komfortbedienung wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » **Seite 58.**

Funktionsstörungen

 **Lesen und beachten Sie zuerst **i** und **j** auf Seite 69.**

Bei wiederholtem Öffnen und Schließen des Fensters kann der Fensterhebermechanismus überhitzen und vorübergehend blockieren. Sobald der Bedienungsmechanismus abgekühlt ist, kann das Fenster wieder betätigt werden. ▶

Nach dem Abklemmen der Fahrzeugbatterie kann sich das automatische Öffnen/Schließen der Fenster deaktivieren. In diesem Fall ist das System wie folgt zu **aktivieren**.

Fensterbedienung aktivieren

- › Die Zündung einschalten.
- › Die jeweilige Tastenoberkante ziehen und das Fenster schließen.
- › Die Taste loslassen.
- › Die jeweilige Taste erneut nach oben ziehen und für 1 Sekunde halten.

Panorama-Schiebe-/Ausstelldach

Einleitung zum Thema

Das Panorama-Schiebe-/Ausstelldach (nachstehend nur Schiebe-/Ausstelldach), kann nur bei eingeschalteter Zündung und bei einer Temperatur von mehr als -20 °C bedient werden.

Nach dem Ausschalten der Zündung kann das Schiebe-/Ausstelldach noch für ungefähr 10 Minuten bedient werden. Nach dem Öffnen der Fahrer- oder Beifahrertür kann das Schiebe-/Ausstelldach nicht mehr bedient werden.

! ACHTUNG

Bei der Bedienung des Schiebe-/Ausstelldachs und des Sonnenschutzrollos vorsichtig vorgehen, um Quetschverletzungen zu vermeiden - es besteht Verletzungsgefahr!

! VORSICHT

- Während der Winterzeit vor dem Öffnen gegebenenfalls Eis und Schnee im Bereich des Schiebe-/Ausstelldachs entfernen, um einer Beschädigung des Öffnungsmechanismus vorzubeugen.
- Das Schiebe-/Ausstelldach ist stets vor dem Abklemmen der Batterie zu schließen.

Bedienung

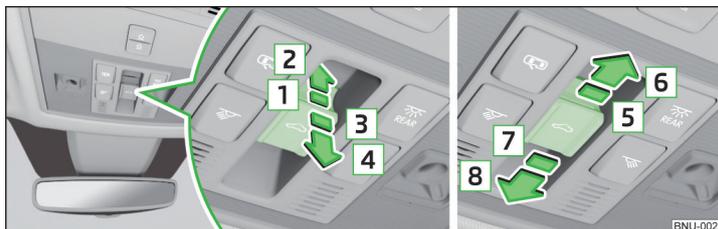


Abb. 59 Bedienung des Schiebe-/Ausstelldachs

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 71.**

Bedienung des Schiebe-/Ausstelldachs » Abb. 59

- 1 Schrittweise ausstellen
- 2 Vollständig ausstellen
- 3 Schrittweise zurückstellen
- 4 Vollständig zurückstellen
- 5 Schrittweise öffnen
- 6 Vollständig öffnen
Nach dem ersten Drücken stoppt das Schiebe-/Ausstelldach in der Stellung, in welcher die Intensität des Windgeräusches gering ist (bei Geschwindigkeiten von ungefähr unter 80 km/h). Nach dem erneuten Drücken geht das Schiebe-/Ausstelldach bis zum Anschlag auf.
- 7 Schrittweise schließen
- 8 Vollständig schließen

Kraftbegrenzung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 71.**

Das Schiebe-/Ausstelldach ist mit einer Kraftbegrenzung ausgestattet.

Bei einem Hindernis wird der Schließvorgang angehalten und die Glasscheibe fährt um einige Zentimeter zurück. ▶

! ACHTUNG

Wird das Schiebe-/Ausstelldach geschlossen, indem der Schalter in der Stellung **7** / **8** gehalten wird » **Abb. 59 auf Seite 71** und der Schließvorgang durch ein Hindernis gehindert wird, dann wird beim dritten Schließversuch die Kraftbegrenzung außer Funktion gesetzt (wenn die Zeitspanne von 5 s zwischen den einzelnen Schließversuchen unterschritten wird). Das Schiebe-/Ausstelldach schließt mit voller Kraft - es besteht Verletzungsgefahr.

Komfortbedienung des Schiebe-/Ausstelldachs

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 71.**

Die Komfortbedienung ermöglicht es, das Schiebe-/Ausstelldach mit dem Schlüssel oder beim System KESSY über den Sensor im Türgriff der Vordertür auszustellen ggf. zu schließen.

- Zum **Ausstellen** die Taste  auf dem Schlüssel gedrückt halten.
- Zum **Schließen** die Taste  auf dem Schlüssel gedrückt halten (beim System KESSY die Finger auf dem Sensor an der Außenseite des Türgriffs der Vordertür halten).

Durch das Unterbrechen der Verriegelung wird der Schließvorgang unterbrochen.

Bedienung des Schiebe-/Ausstelldachs aktivieren



Abb. 60
Bedienung des Schiebe-/Ausstelldachs

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 71.**

Ist die Bedienung des Schiebe-/Ausstelldachs außer Funktion (bspw. nach dem Ab- und Anklemmen der Batterie), dann ist die Bedienung zu aktivieren.

- Die Zündung einschalten, den Schalter an der Aussparung in Pfeilrichtung **1** » **Abb. 60** ganz nach unten ziehen und festhalten.

Nach ungefähr 10 Sekunden geht das Schiebe-/Ausstelldach auf und wieder zu.

- Den Schalter loslassen.

Sonnenschutzrollo mit elektrischer Bedienung



Abb. 61
Taste für die Bedienung des Sonnenschutzrollos

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 71.**

Bedienung des Sonnenschutzrollos » **Abb. 61**

- 🏠 Öffnen - durch Drücken (erneutes Drücken - Bewegung des Rollos stoppen)
- 🔒 Schließen - durch Drücken (erneutes Drücken - Bewegung des Rollos stoppen)

Das Sonnenschutzrollo kann auch bedient werden, indem die entsprechende Taste gehalten (Bewegung des Rollos starten) und in der gewünschten Position des Rollos losgelassen wird.

Bedienung des Sonnenschutzrollos aktivieren

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 71.**

Ist die Bedienung des Sonnenschutzrollos außer Funktion (bspw. nach dem Ab- und Anklemmen der Batterie), dann ist die Bedienung zu aktivieren.

- Die Zündung einschalten, die Taste  » **Abb. 61 auf Seite 72** drücken und festhalten.

Nach ungefähr 10 Sekunden geht das Sonnenschutzrollo auf und wieder zu. ▶

› Die Taste loslassen.

Licht und Sicht

Licht

Einleitung zum Thema

Das Licht arbeitet nur bei eingeschalteter Zündung, sofern es nicht anders angegeben ist.

Für die Grundstellung des Lichtschalters die Stellung **AUTO** verwenden.

i Hinweis

Die Scheinwerfer können innen vorübergehend beschlagen. Bei eingeschaltetem Licht ist die Lichtaustrittsfläche nach kurzer Zeit wieder beschlagfrei.

Bedienung der Lichtfunktion

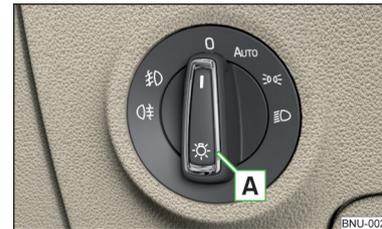


Abb. 62
Lichtschalter

Zum **Ein-/Ausschalten** der Lichtfunktion kann der Schalter **A** » Abb. 62 in eine der folgenden Stellungen (ausstattungsabhängig) gedreht werden.

0 Licht ausschalten (außer Tagfahrlicht)

AUTO Licht automatisch einschalten/ausschalten » Seite 75

☞☞ Standlicht / beidseitiges Parklicht einschalten » Seite 78

☞☞ Abblendlicht einschalten

Leuchtweitenregulierung der Halogen-Scheinwerfer

Die Leuchtweite kann im Infotainment im Menü **CAR** /  →  → **Licht** eingestellt werden. ▶

Wird während des Komfortblinkens der Bedienungshebel in die entgegengesetzte Seite gedrückt, dann wird das Blinken in der ursprünglichen Richtung beendet.

Das Komfortblinken kann im Infotainment im Menü   →  → **Licht** aktiviert/deaktiviert werden.

ACHTUNG

Das Fernlicht bzw. die Lichthupe nur dann einschalten, wenn dadurch die anderen Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden.

Hinweis

Die Einstellung (Aktivierung/Deaktivierung) des Komfortblinkens wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » [Seite 58](#).

Automatische Fahrlichtsteuerung



Abb. 64
Lichtschalter: Stellung AUTO

Befindet sich der Lichtschalter in der Stellung **AUTO** » [Abb. 64](#), dann erfolgt ausstattungsabhängig das automatische Ein-/Ausschalten des Lichts entsprechend den gegebenen Licht- bzw. Witterungsverhältnissen (Regen).

Befindet sich der Lichtschalter in der Stellung **AUTO**, leuchtet der Schriftzug **AUTO** neben dem Lichtschalter. Wird das Licht automatisch eingeschaltet, leuchtet auch das Symbol  neben dem Lichtschalter.

Automatische Fahrlichtsteuerung bei Regen (nachstehend nur Funktion)

Das Abblendlicht wird automatisch eingeschaltet, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind.

- ✓ Die Funktion ist aktiviert.
- ✓ Der Lichtschalter befindet sich in der Stellung **AUTO**.
- ✓ Die Scheibenwischer vorn sind länger als 30 s eingeschaltet.

Das Licht schaltet sich ungefähr 4 Minuten nach dem Ausschalten der Scheibenwischer automatisch aus.

Einstellung, Aktivierung/Deaktivierung

Die folgenden Funktionen können im Infotainment im Menü   →  → **Licht** eingestellt bzw. aktiviert/deaktiviert werden.

- ▶ Empfindlichkeitseinstellung des Sensors für die Ermittlung der Lichtverhältnisse für die automatische Fahrlichtsteuerung
- ▶ Automatische Fahrlichtsteuerung bei Regen

ACHTUNG

Die automatische Fahrlichtsteuerung (Stellung **AUTO**) dient lediglich zur Unterstützung und entbindet den Fahrer nicht von seiner Pflicht, das Licht zu prüfen und ggf. entsprechend den gegebenen Lichtbedingungen einzuschalten.

VORSICHT

Schlechtere Sichtverhältnisse werden durch einen unter der Frontscheibe im Halter des Innenspiegels ggf. in der Schalttafel angebrachten Sensor erfasst. Den Sensor nicht abdecken - die Systemfunktion kann beeinträchtigt werden.

Hinweis

Die Einstellung (Aktivierung/Deaktivierung) der automatischen Fahrlichtsteuerung bei Regen wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » [Seite 58](#).

LED-Frontscheinwerfer

Die LED-Frontscheinwerfer (nachstehend nur System) sorgen aufgrund der Fahrdaten automatisch für den bestmöglichen Lichtkegel vor dem Fahrzeug.

Das System arbeitet automatisch in den folgenden Modi: innerorts, außerorts, Autobahn und schlechtes Wetter.

Ein Bestandteil des Systems ist auch das statische Seitenlicht. Dieses Licht wird in einigen Lichtmodi oder z. B. für die Kurvenausleuchtung beim Rückwärtsfahren genutzt.

Das System arbeitet, solange der Lichtschalter in der Stellung **AUTO** steht. ▶

! ACHTUNG

Bei einer Systemstörung werden die Scheinwerfer automatisch in eine Notposition gesenkt, die eine eventuelle Blendung des Gegenverkehrs verhindert. Dadurch wird der Lichtkegel vor dem Fahrzeug verkürzt. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Fernlichtassistent (Light Assist)



Abb. 65 Verbauartvarianten des Sensors / System ein-/ausschalten

Der Fernlichtassistent (nachstehend nur System) schaltet das Fernlicht automatisch entsprechend den bestehenden Verkehrs- (andere Fahrzeuge) und Umgebungsverhältnissen (bspw. Fahrt durch eine beleuchtete Ortschaft) ein/aus.

Das Ein-/Ausschalten des Fernlichts wird durch einen Sensor gesteuert
» [Abb. 65](#).

Die **Aktivierung/Deaktivierung** des Systems erfolgt im Infotainment im Menü **CAR** /  →  → **Licht** → **Light Assist**.

Bedingungen für die Systemfunktion

- ✓ Das System ist aktiviert.
- ✓ Der Lichtschalter befindet sich in der Stellung **AUTO**.
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit liegt über 60 km/h (für einige Länder über 40 km/h).
- ✓ Die Frontscheibe ist im Sensorbereich sauber.

System einschalten

- › Den Hebel in die gefederte Stellung **A** » [Abb. 65](#) drücken. Im Display des Kombi-Instruments leuchtet die Kontrollleuchte  auf.

System ausschalten

- › Wenn das Fernlicht automatisch eingeschaltet **ist**, den Hebel in die gefederte Stellung **B** drücken. Die Kontrollleuchte  erlischt. Das Fernlicht schaltet sich aus.
- › Wenn das Fernlicht **nicht** automatisch eingeschaltet **ist**, den Hebel in die gefederte Stellung **A** drücken. Die Kontrollleuchte  erlischt. Das Fernlicht schaltet sich ein.

Das Fernlicht schaltet sich automatisch aus, wenn die Geschwindigkeit unter 30 km/h sinkt (das System bleibt jedoch eingeschaltet).

Liegt eine **Systemstörung** vor, wird im Display des Kombi-Instruments eine Fehlermeldung angezeigt. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

! ACHTUNG

Das System dient lediglich zur Unterstützung, dadurch wird der Fahrer nicht von seiner Pflicht entbunden, das Fern- bzw. Abblendlicht entsprechend den gegebenen Umgebungsverhältnissen manuell anzupassen (bspw. bei ungünstigen Licht- und Witterungsverhältnissen, beim Passieren von mangelhaft beleuchteten Verkehrsteilnehmern, ggf. wenn der Bereich vor dem Sensor durch ein Hindernis verdeckt ist).

! VORSICHT

Den Sensor nicht abdecken und die Frontscheibe sauber halten - die Systemfunktion kann beeinträchtigt werden.

i Hinweis

Die Einstellung des Fernlichtassistenten im Infotainment wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » [Seite 58](#).

Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte



Abb. 66
Lichtschalter - Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte einschalten

Das Einschalten der Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte ist unter der folgenden Bedingung möglich.

- ✓ Der Lichtschalter befindet sich in der Stellung **AUTO**, **☞** oder **☜** » **Abb. 66**.
- Zum **Einschalten** der **Nebelscheinwerfer** den Lichtschalter in Stellung **1** ziehen, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte **☞** auf.
- Zum **Einschalten** der **Nebelschlussleuchte** den Lichtschalter in Stellung **2** ziehen, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte **☜** auf.

Wenn das Fahrzeug nicht mit **Nebelscheinwerfern** ausgestattet ist, wird die **Nebelschlussleuchte** eingeschaltet, indem der Lichtschalter in die einzig mögliche Stellung gezogen wird.

Das **Ausschalten** der Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

i Hinweis

Ist ein Zubehör an der Anhängersteckdose angeschlossen, leuchtet die Nebelschlussleuchte am Fahrzeug nicht.

Funktion CORNER

Die Funktion CORNER schaltet den Nebelscheinwerfer auf der jeweiligen Fahrzeugseite automatisch ein (bspw. beim Abbiegen oder Einlenken), wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind.

- ✓ Das Blinklicht ist eingeschaltet bzw. die Vorderräder sind stark eingeschlagen (beim Konflikt der beiden Varianten hat das Blinklicht die höhere Priorität).
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit liegt unter 40 km/h.

- ✓ Das Abblendlicht ist eingeschaltet.
- ✓ Die Nebelscheinwerfer sind nicht eingeschaltet.

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs werden die beiden Nebelscheinwerfer eingeschaltet.

COMING HOME / LEAVING HOME

Die Funktion COMING HOME sorgt dafür, dass das Fahrzeugumfeld nach dem Ausschalten der Zündung und Öffnen der Fahrertür beleuchtet wird.

Die Funktion LEAVING HOME sorgt dafür, dass das Fahrzeugumfeld nach dem Entriegeln des Fahrzeugs mit der Funk-Fernbedienung beleuchtet wird.

Die Funktion schaltet das Licht nur dann ein, solange schlechtere Sichtverhältnisse bestehen und der Lichtschalter in der Stellung **AUTO** steht.

Die beiden Funktionen können im Infotainment im Menü **CAR**     **Licht aktiviert/deaktiviert und eingestellt** werden.

! VORSICHT

- Schlechtere Sichtverhältnisse werden durch einen unter der Frontscheibe im Halter des Innenspiegels angebrachten Sensor ausgewertet. Den Sensor nicht abdecken - die Systemfunktion kann beeinträchtigt werden.
- Wenn diese Funktion ständig aktiviert ist, dann wird die Batterie stark belastet.

i Hinweis

Die Einstellung der beiden Funktionen wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » **Seite 58**.

Warnblinkanlage



Abb. 67
Taste für Warnblinkanlage

➤ Zum **Ein-/Ausschalten** die Taste  drücken » **Abb. 67**.

Beim Einschalten blinken alle Blinkleuchten sowie die Kontrollleuchte  in der Taste gleichzeitig mit den Kontrollleuchten   im Kombi-Instrument.

Die Warnblinkanlage kann auch bei ausgeschalteter Zündung eingeschaltet werden.

Bei einer Airbagauslösung wird die Warnblinkanlage automatisch eingeschaltet.

Das automatische Einschalten der Warnblinkanlage kann bei einem heftigen Bremsmanöver erfolgen. Nach dem Wiederauffahren oder Beschleunigen wird die Warnblinkanlage automatisch ausgeschaltet.

Wenn bei eingeschalteter Warnblinkanlage das Blinklicht eingeschaltet wird, dann wird die Warnblinkanlage vorübergehend ausgeschaltet und es blinkt nur das Blinklicht auf der jeweiligen Fahrzeugseite.

Parklicht

Das Parklicht ist für die Beleuchtung des geparkten Fahrzeugs vorgesehen.

Einseitiges Parklicht einschalten

- Die Zündung ausschalten.
- Den Bedienungshebel bis zum Anschlag in Stellung  oder  drücken
» **Abb. 63 auf Seite 74**.

Das Standlicht auf der jeweiligen Fahrzeugseite wird eingeschaltet.

Beidseitiges Parklicht einschalten

- Die Zündung einschalten und den Lichtschalter in Stellung  drehen » **Seite 73**.
- Die Zündung ausschalten und das Fahrzeug verriegeln.

Nach dem Abziehen des Zündschlüssels und dem Öffnen der Fahrertür ertönt ein akustisches Warnsignal. Nach einigen Sekunden oder nach dem Schließen der Fahrertür wird das akustische Warnsignal abgestellt.

! VORSICHT

- Durch das Einschalten des Parklichts wird die Batterie stark belastet.
- Das Parklicht kann sich bei zu niedrigem Batterieladezustand automatisch ausschalten. Wenn das beidseitige Parklicht bei ausgeschalteter Zündung eingeschaltet wird, dann erfolgt kein automatisches Ausschalten des Parklichts!

Einstiegsraumbeleuchtung

Die Beleuchtung befindet sich an der Außenspiegelunterkante und beleuchtet den Einstiegsraum der Vordertür.

Die Beleuchtung **schaltet** sich nach dem Entriegeln oder beim Öffnen der Fahrertür **ein** (in Abhängigkeit der gegebenen Lichtverhältnisse).

Die Beleuchtung **schaltet** sich innerhalb von 30 Sekunden nach dem Schließen der Vordertür oder nach dem Einschalten der Zündung **aus**.

Fahren im Ausland

Beim Fahren in Ländern mit gegensätzlichem Verkehrssystem (Links-/Rechtsverkehr) können die Scheinwerfer den Gegenverkehr blenden.

Deshalb ist die Einstellung der LED-Frontscheinwerfer durch das Einschalten des **Reisemodus** im Infotainment im Menü    → **Licht** anzupassen. In diesem Modus erfolgt keine automatische Lichtkegelanpassung vor dem Fahrzeug.

Innenleuchten

Einleitung zum Thema

Die Innenleuchten funktionieren auch bei ausgeschalteter Zündung. Bei ausgeschalteter Zündung (oder nach dem Öffnen einer Tür) erfolgt das automatische Ausschalten der Leuchten ungefähr nach 10 min.

Bedienung der Leuchten von den Vordersitzen aus

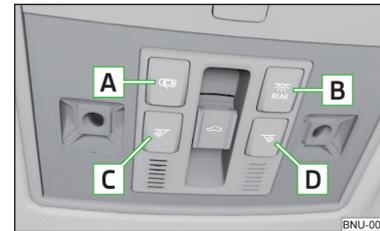


Abb. 68
Bedienung der Leuchten von den Vordersitzen aus: Variante 1



Abb. 69 Bedienung der Leuchte vorn: Variante 2 / Variante 3

Ein-/Ausschalten (durch Drücken des jeweiligen Schalters) - Variante 1

» Abb. 68

- A** Automatische Bedienung
- B** REAR Leuchte hinten
- C** Leseleuchte links
- D** Leseleuchte rechts

Stellungen des Wippschalters **A** - Variante 2 und 3 » Abb. 69

- Einschalten
- Automatische Bedienung (Mittelstellung)
- 0** Ausschalten

Bei der Variante 3 ist für die Mittelstellung (automatische Bedienung) kein Symbol vorhanden.

Ein-/Ausschalten (durch Drücken des jeweiligen Schalters **B** - Variante 2 und 3) » Abb. 69

- Leseleuchte links
- Leseleuchte rechts

Automatische Bedienung - Schalter bzw. Stellung

Die Leuchte wird **eingeschaltet**, wenn eines der folgenden Ereignisse vorliegt.

- ▶ Das Fahrzeug wird entriegelt.
- ▶ Eine der Türen wird geöffnet.
- ▶ Der Zündschlüssel wird abgehängt.

Die Leuchte wird **ausgeschaltet**, wenn eines der folgenden Ereignisse vorliegt.

- ▶ Das Fahrzeug wird verriegelt.
- ▶ Die Zündung wird eingeschaltet.
- ▶ Ungefähr 30 Sekunden nach dem Schließen aller Türen.

Innenleuchte hinten

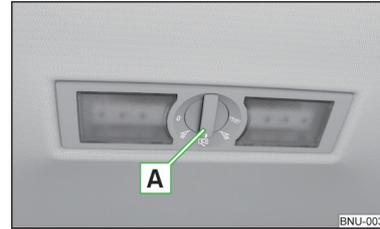


Abb. 70
Innenleuchte hinten: Variante 1



Abb. 71 Innenleuchte hinten: Variante 2 / Variante 3

Variante 1 - (Drehen des Schalters **A**) » Abb. 70

- 0** Ausschalten
- Leseleuchte links
- Automatische Bedienung (die Leuchte wird zusammen mit der Leuchte vorn automatisch ein-/ausgeschaltet)
- Leseleuchte rechts
- Einschalten

Variante 2 - Bedienung (durch Bewegung der Streuscheibe **B**) » Abb. 71

☞ Einschalten

0 Ausschalten

☞ Automatische Bedienung (die Leuchte wird zusammen mit der Leuchte vorn automatisch ein-/ausgeschaltet)

Variante 3 - Ein-/Ausschalten (durch Drücken des jeweiligen Schalters **C**) » Abb. 71

☞ Leseleuchte links

☞ Leseleuchte rechts

Die Leuchte hinten (Variante 3) wird zusammen mit der Leuchte vorn automatisch ein-/ausgeschaltet. Bei ausgeschalteter Innenleuchte vorn kann die Innenleuchte hinten je nach Bedarf ein-/ausgeschaltet werden.

Ambientebeleuchtung

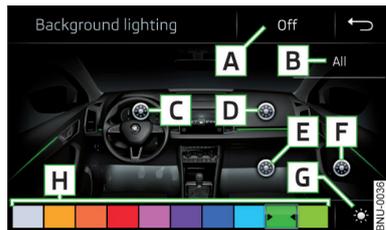


Abb. 72
Einstellung der Ambientebeleuchtung

Die Ambientebeleuchtung beleuchtet farbig die Schalttafel, die seitlichen Türverkleidungen vorn und weiß den Fußraum.

Das **Einschalten** der Beleuchtung erfolgt automatisch nach dem Öffnen der Tür, das **Ausschalten** erfolgt automatisch nach dem Verriegeln des Fahrzeugs oder 30 s nach dem Schließen der Tür bei ausgeschalteter Zündung.

Die Ambientebeleuchtung kann im Infotainment im Menü **CAR** / → → **Ambientebeleuchtung** eingestellt werden.

Beschreibung der Funktionsflächen » Abb. 72

A Ein-/Ausschalten der Ambientebeleuchtung

B Aktivierung der Helligkeitseinstellung für alle Bereiche gleichzeitig

C Aktivierung der Helligkeitseinstellung für den linken Sachtafelbereich

D Aktivierung der Helligkeitseinstellung für den rechten Sachtafelbereich

E Aktivierung der Helligkeitseinstellung für den Fußraumbereich

F Aktivierung der Helligkeitseinstellung für den vorderen Türbereich

G Wahl zwischen Farboptionen / Helligkeitseinstellung

H Funktionsflächen für die Auswahl der Beleuchtungsfarbe / Helligkeitseinstellung

Zur Anzeige von **B**, **C**, **D**, **E** und **F** die Funktionsfläche antippen.

Fahrzeuge mit der Auswahl des Fahrmodus

Bei Fahrzeugen mit der Auswahl des Fahrmodus » Seite 253 kann die Beleuchtung automatisch oder manuell eingeschaltet werden **A** » Abb. 72. Eine Änderung der Beleuchtungsfarbe erfolgt automatisch aufgrund des Fahrmoduswechsels oder manuell durch die Wahl einer der Farboptionen. Im Modus Individual wird die zuletzt manuell gewählte Farbe angezeigt.

Hinweis

Die Einstellung der Ambientebeleuchtung wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » Seite 58.

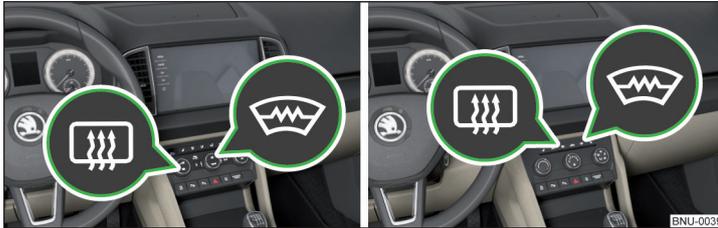
Sicht

Einleitung zum Thema

ACHTUNG

An den Sonnenblenden dürfen keine Gegenstände befestigt werden, die die Sicht einschränken oder beim plötzlichen Bremsen oder beim Fahrzeugaufprall die Fahrzeuginsassen gefährden könnten.

Front- und Heckscheibenbeheizung



BNU-0039

Abb. 73 Tasten für die Front- und Heckscheibenbeheizung: Climatronic / Manuelle Klimaanlage

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 80.

Die Beheizung dient zur Entfrostdung bzw. Belüftung der Front-/Heckscheibe.

Die Beheizung arbeitet nur bei laufendem Motor.

Tasten für die Beheizung (je nach Fahrzeugausstattung) » Abb. 73

☞ Frontscheibenbeheizung ein-/ausschalten

☞ Heckscheibenbeheizung ein-/ausschalten

Wenn die Beheizung eingeschaltet ist, leuchtet innerhalb bzw. unterhalb der Taste eine Leuchte.

Nach 10 Minuten schaltet die Beheizung automatisch ab.

Wird bei eingeschalteter Beheizung der Motor abgestellt und innerhalb von 10 Minuten wieder angelassen, dann wird die Beheizung fortgesetzt.

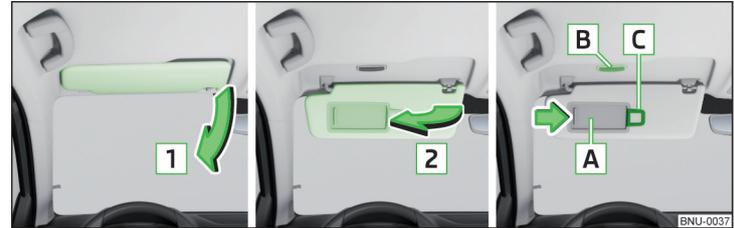
i Hinweis

■ Sinkt die Bordspannung, schaltet sich die Beheizung automatisch aus » Seite 285, Automatische Verbraucherabschaltung - Entladeschutz der Fahrzeugbatterie.

■ Wenn die Leuchte innerhalb bzw. unterhalb der Taste blinkt, erfolgt keine Heizung aufgrund des zu niedrigen Batterieladestands.

■ Wenn die Climatronic erkennt, dass die Frontscheibe beschlagen könnte, wird die Frontscheibenbeheizung automatisch eingeschaltet. Diese Funktion kann auf dem Climatronic-Bedienteil im Menü **[MENU]** → aktiviert/deaktiviert werden.

Sonnenblenden vorn



BNU-0037

Abb. 74 Blende herunterklappen / Blende hochklappen / Make-up-Spiegel mit Leuchte und Parkzettelhalter

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 80.

Bedienung und Beschreibung der Sonnenblende » Abb. 74

1 Blende zur Frontscheibe schwenken

2 Blende zur Tür schwenken

A Make-up-Spiegel mit Abdeckung (die Abdeckung kann in Pfeilrichtung aufgeschoben werden)

B Leuchte (schaltet sich beim Aufschieben der Abdeckung des Make-up-Spiegels ein)

C Parkzettelhalter

Scheibenwischer und -wascher

📖 Einleitung zum Thema

Die Scheibenwischer und die Waschanlage arbeiten bei eingeschalteter Zündung und geschlossener Motorraum- bzw. Gepäckraumklappe.

! ACHTUNG

Die Scheibenwaschanlage nicht bei niedrigen Temperaturen verwenden, ohne dass vorher die Frontscheibe beheizt wurde. Das Scheibenwaschwasser könnte auf der Frontscheibe gefrieren und die Sicht nach vorn einschränken.

Innenspiegelverdunkelung

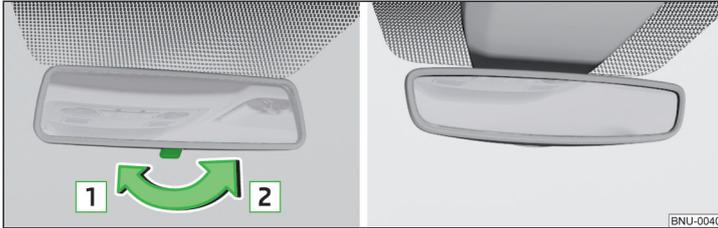


Abb. 77 Innenspiegel: mit manueller Verdunkelung / mit automatischer Verdunkelung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 83.

Spiegel mit manueller Verdunkelung » Abb. 77

- 1 Grundstellung des Spiegels (nicht verdunkelt)
- 2 Spiegelverdunkelung

Spiegel mit automatischer Verdunkelung

Die Spiegelverdunkelung » Abb. 77 wird nach dem Motorstart automatisch gesteuert.

Beim Einschalten der Innenbeleuchtung oder beim Einlegen des Rückwärtsgangs schaltet der Spiegel in die Grundeinstellung (nicht verdunkelt) zurück.

! ACHTUNG

- Externe Geräte (z. B. Navigationssystem) nicht in der Nähe des **Spiegels mit automatischer Verdunkelung** befestigen. Das beleuchtete Display eines externen Geräts kann die Funktion des Innenspiegels beeinträchtigen – es besteht Unfallgefahr.
- Die automatische Spiegelverdunkelung funktioniert nur dann störungsfrei, wenn der Lichteinfall auf die Sensoren nicht beeinträchtigt wird. Die Sensoren befinden sich auf der Front- und Rückseite des Spiegels.

Außenspiegel



Abb. 78
Außenspiegelbedienung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 83.

Die Außenspiegel können (je nach Fahrzeugausstattung) über manuelle oder elektrische Anklappfunktion, automatische Verdunkelung und über Memory-Funktion verfügen.

Der Drehknopf kann in die folgenden Stellungen (je nach Fahrzeugausstattung) bewegt werden

- L Spiegelfläche links einstellen
- 0 Spiegelbedienung ausschalten
- R Spiegelfläche rechts einstellen
- ☞ Spiegelbeheizung (arbeitet nur bei laufendem Motor)
- ☞ Spiegel elektrisch anklappen (zum Zurückklappen den Drehknopf in eine andere Stellung bewegen) » **!**

Spiegelfläche einstellen

› Den Drehknopf in Richtung der Pfeile bewegen » Abb. 78.

Sollte die Spiegeleinstellung einmal ausfallen, können die Spiegelflächen von Hand durch vorsichtiges Drücken auf den Rand der Spiegelfläche eingestellt werden.

Spiegelflächen synchron einstellen

Diese Funktion ermöglicht die gleichzeitige Einstellung der beiden Spiegelflächen. Die Funktion kann im Infotainment im Menü **CAR** → **☞** → **☞** → **Spiegel und Wischer** aktiviert/deaktiviert werden.

- › Den Drehknopf für die Spiegelbetätigung in die Position für die Fahrerspiegeleinstellung drehen.
- › Die Spiegelflächen in die gewünschte Position einstellen. ▶

Manuell anklappbare Spiegel

Der Spiegel kann manuell in Richtung Seitenfenster angeklappt werden. Um die Ausgangsstellung wiederherzustellen, ist dieser vom Seitenfenster bis zum deutlichen Einrasten zurückzuklappen.

Automatisches Anklappen/Zurückklappen beider Spiegel

Die Außenspiegel werden nach dem Verriegeln des Fahrzeugs in die Parkstellung angeklappt. Nach dem Entriegeln des Fahrzeugs erfolgt das Zurückklappen in die Fahrposition » [1](#).

Diese Funktion kann im Infotainment im Menü   →  → **Spiegel und Wischer** aktiviert/deaktiviert werden.

Spiegel mit automatischer Verdunkelung

Die Außenspiegelverdunkelung wird zusammen mit der automatischen Innenspiegelverdunkelung gesteuert » [Seite 84](#).

Memory-Funktion für Spiegel (Fahrzeuge mit elektrisch verstellbarem Fahrersitz)

Es besteht die Möglichkeit, die aktuelle Einstellung der Außenspiegelflächen beim Speichern der Fahrersitzposition mit abzuspeichern » [Seite 87](#), *Memory-Funktion des elektrisch verstellbaren Sitzes* bzw. » [Seite 87](#), *Memory-Funktion des Funkschlüssels*.

Spiegelfläche des Beifahrerspiegels kippen (Fahrzeuge mit elektrisch verstellbarem Fahrersitz)

Der Spiegelfläche des Beifahrerspiegels wird in die gespeicherte Position gekippt, um die Sicht zur Bordsteinkante beim Rückwärtsfahren zu verbessern.

Funktionsbedingungen

- ✓ Die Funktion ist im Infotainment im Menü   →  → **Spiegel und Wischer** aktiviert.
- ✓ Die Einstellung der Spiegelfläche wurde vorher abgespeichert » [Seite 87](#), *Memory-Funktion des elektrisch verstellbaren Sitzes* bzw. » [Seite 87](#), *Memory-Funktion des Funkschlüssels*.
- ✓ Der Rückwärtsgang ist eingelegt.
- ✓ Der Drehknopf für die Spiegelbetätigung befindet sich in der Position für die Beifahrerspiegeleinstellung.

Die Spiegelfläche kehrt wieder in die Ausgangsstellung zurück, nachdem der Drehknopf in eine andere Position gestellt wird oder wenn die Geschwindigkeit größer als 15 km/h ist.

! ACHTUNG

Die Außenspiegelflächen nicht berühren, wenn die Außenspiegelheizung eingeschaltet ist - es besteht Verbrennungsgefahr.

! VORSICHT

- Die elektrisch anklappbaren Außenspiegel niemals manuell von Hand an-/zurückklappen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Spiegel!
- Wird der Spiegel durch äußere Einflüsse (z. B. durch einen Aufprall beim Rangieren) ausgeschwenkt, dann die Spiegel zuerst mit dem Drehknopf **anklappen** und ein lautes Klappgeräusch abwarten.

i Hinweis

Die Einstellung der Spiegelfunktionen im Infotainment wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » [Seite 58](#).

Sitze und Kopfstützen

Vordersitze

Einleitung zum Thema

! ACHTUNG

- Den Fahrersitz nur bei stehendem Fahrzeug einstellen - anderenfalls besteht Unfallgefahr!
- Vorsicht beim Einstellen des Sitzes! Durch unachtsames oder unkontrolliertes Einstellen können Quetschverletzungen entstehen.

Manuelle Einstellung

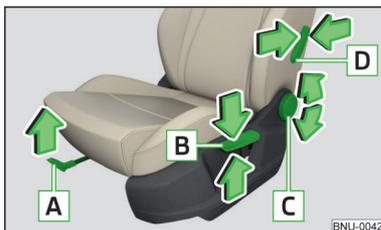


Abb. 79
Bedienungselemente am Sitz

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 86.

- A** Sitz in Längsrichtung einstellen (nach dem Loslassen des Bedienungshebels muss die Verriegelung hörbar einrasten)
- B** Sitzhöhe einstellen
- C** Neigung der Sitzlehne einstellen (bei der Einstellung ist die Sitzlehne zu entlasten, d. h. sich nicht anlehnen)
- D** Ausmaß der Wölbung der Lendenwirbelstütze einstellen

i Hinweis

Im Einstellmechanismus für die Lehnenneigung kann nach einiger Betriebszeit ein Spiel entstehen.

Elektrische Einstellung

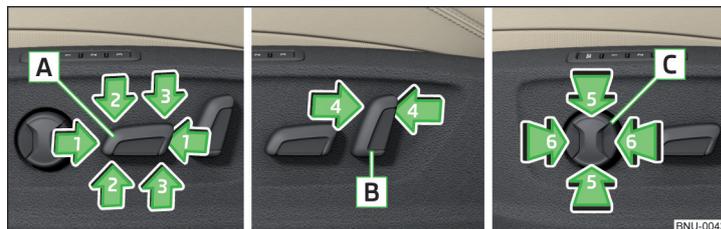


Abb. 80 Bedienungselemente am Sitz

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 86.

- A** Sitzfläche einstellen
 - ▶ 1 - in Längsrichtung verschieben
 - ▶ 2 - Neigung ändern
 - ▶ 3 - Höhe ändern
- B** Sitzlehne einstellen
 - ▶ 4 - Neigung ändern
- C** Lendenwirbelstütze einstellen
 - ▶ 5 - Wölbung verschieben
 - ▶ 6 - Ausmaß der Wölbung ändern

! ACHTUNG

Die elektrische Vordersitzeneinstellung ist auch bei ausgeschalteter Zündung funktionsfähig. Beim Verlassen des Fahrzeugs niemals Personen, die nicht völlig selbstständig sind (z. B. Kinder), unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen - es besteht Verletzungsgefahr!

i Hinweis

- Ist der Neigungswinkel der Sitzlehne gegenüber der Sitzfläche größer als ungefähr 110° , dann ist es aus Sicherheitsgründen nicht möglich, diese Einstellung im Speicher des elektrisch verstellbaren Sitzes sowie des Funkschlüssels zu speichern.
- Bei Fahrzeugen mit Personalisierung wird die Fahrersitzeneinstellung im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » Seite 58.

Memory-Funktion des elektrisch verstellbaren Sitzes

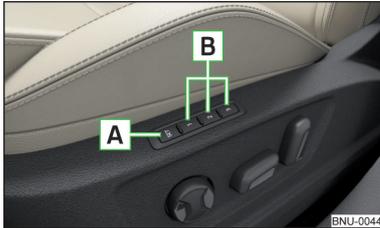


Abb. 81
SET-Taste und Speichertasten

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** auf Seite 86.

Unter den Speichertasten **B** am Fahrersitz kann jeweils eine Einstellung der Fahrersitz- und Außenspiegelposition gespeichert werden » **Abb. 81**.

Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellungen für Vorwärtsfahrt speichern

- › Die Zündung einschalten, den Sitz und ggf. die Außenspiegel einstellen.
- › Die Taste **SET** **A** » **Abb. 81** drücken und anschließend innerhalb von 10 s die gewünschte Speichertaste **B** drücken. Das Speichern wird mit einem akustischen Signal bestätigt.

Beifahreraußenspiegeleinstellungen für Rückwärtsfahrt speichern

Die Funktion der Absenkung der Beifahrerspiegelfläche beim Rückwärtsfahren kann im Infotainment im Menü **CAR** / **☰** → **☞** → **Spiegel und Wischer** aktiviert werden.

- › Die Zündung einschalten und die gewünschte Speichertaste **B** » **Abb. 81** drücken.
- › Den Drehknopf für die Außenspiegelbetätigung in die Position für die Beifahrerspiegeleinstellung drehen » **Seite 84**.
- › Den Rückwärtsgang einlegen.
- › Den Beifahrerspiegel in die gewünschte Position einstellen.
- › Den Rückwärtsgang herausnehmen. Die eingestellte Position des Außenspiegels wird gespeichert.

Gespeicherte Einstellung abrufen

- › Bei ausgeschalteter Zündung und geöffneter Fahrertür die gewünschte Speichertaste **B** **drücken**.
- › In anderen Fällen (bspw. bei eingeschalteter Zündung oder geschlossener Fahrertür) die Taste **halten**.

Laufende Einstellung stoppen

- › Eine beliebige Taste am Fahrersitz oder die Taste **⏏** auf dem Funkschlüssel drücken.

i Hinweis

Mit jeder neuen Speicherung der Sitz- und Außenspiegeleinstellungen für die Vorwärtsfahrt muss auch die Beifahreraußenspiegeleinstellung für die Rückwärtsfahrt erneut abgespeichert werden.

Memory-Funktion des Funkschlüssels

Gilt für Fahrzeuge, die nicht über die Personalisierungsfunktion verfügen.

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** auf Seite 86.

Bei jedem Verriegeln des Fahrzeugs werden die Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellungen gespeichert und dem Schlüssel zugeordnet, mit dem das Fahrzeug verriegelt wurde.

Nach dem folgenden Entriegeln des Fahrzeugs mit demselben Schlüssel und Öffnen der Fahrertür nehmen der Fahrersitz und die Außenspiegel die im Speicher diesem Schlüssel zugeordnete Position ein.

Diese Funktion kann im Infotainment im Menü **CAR** / **☰** → **☞** → **Sitze aktiviert/deaktiviert** werden.

Beifahreraußenspiegeleinstellungen für Rückwärtsfahrt speichern

Die Funktion der Absenkung der Beifahrerspiegelfläche beim Rückwärtsfahren kann im Infotainment im Menü **CAR** / **☰** → **☞** → **Spiegel und Wischer** aktiviert werden.

- › Das Fahrzeug mit dem Funkschlüssel entriegeln und die Zündung einschalten.
- › Den Drehknopf für die Außenspiegelbetätigung in die Position für die Beifahrerspiegeleinstellung drehen » **Seite 84**.
- › Den Rückwärtsgang einlegen.
- › Den Beifahrerspiegel in die gewünschte Position einstellen.
- › Den Rückwärtsgang herausnehmen. Die eingestellte Position des Außenspiegels wird im Speicher dieses Funkschlüssels gespeichert.

Laufende Einstellung stoppen

- › Eine beliebige Taste am Fahrersitz oder die Taste **⏏** auf dem Funkschlüssel drücken.

Klappbare Beifahrersitzlehne

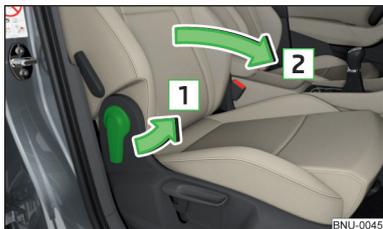


Abb. 82
Beifahrersitzlehne vorklappen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 86.

Die Beifahrersitzlehne kann (je nach Fahrzeugausstattung) nach vorn in eine waagerechte Position geklappt werden.

- › Zum **Vorklappen** den Hebel in Pfeilrichtung **1** ziehen und die Sitzlehne in Pfeilrichtung **2** vorklappen » Abb. 82. Die Verriegelung muss hörbar einrasten.
- › Zum **Zurückklappen** den Hebel in Pfeilrichtung **1** ziehen und die Sitzlehne entgegen der Pfeilrichtung **2** zurückklappen. Die Verriegelung muss hörbar einrasten.
- › Dies durch Ziehen am Sitz sowie an der Sitzlehne prüfen.

! ACHTUNG

- Ist die Sitzlehne vorgeklappt, darf zum Personentransport nur der Sitzplatz hinter dem Fahrersitz benutzt werden.
- Wenn auf der vorgeklappten Sitzlehne Gegenstände transportiert werden, den Beifahrer-Frontairbag abschalten » Seite 29.
- Die Sitzlehne nicht während der Fahrt einstellen - es besteht Verletzungs- und Unfallgefahr!

! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Beim Umgang mit der Sitzlehne dürfen sich keine Gliedmaßen zwischen der Sitzfläche und der Sitzlehne befinden - es besteht Verletzungsgefahr!
- Auf der vorgeklappten Sitzlehne niemals die folgenden Gegenstände transportieren.
 - Gegenstände, die die Fahrersicht einschränken könnten.
 - Gegenstände, die dem Fahrer die Fahrzeugbedienung unmöglich machen könnten (z. B. wenn sie unter die Pedale geraten oder in den Bereich des Fahrers ragen könnten).
 - Gegenstände, die (z. B. bei starker Beschleunigung, einem Richtungswechsel oder Bremsvorgang) zu Verletzungen der Fahrzeuginsassen führen könnten.

Armlehne einstellen

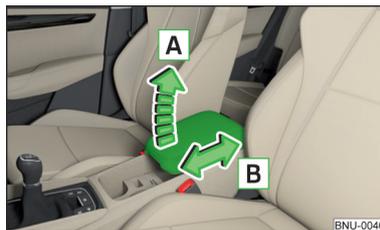


Abb. 83
Armlehne einstellen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 86.

- › Zur **Höheneinstellung** die Armlehne in Pfeilrichtung **A** in eine der Raststellungen anheben » Abb. 83.
- › Zum **Herunterklappen** die Armlehne zuerst in Pfeilrichtung **A** über die höchste Raststellung hinaus anheben und dann wieder herunterklappen.
- › Zum **Einstellen in Längsrichtung** die Armlehne in Pfeilrichtung **B** in die gewünschte Position verschieben.

Rücksitze

Sitzlehnen

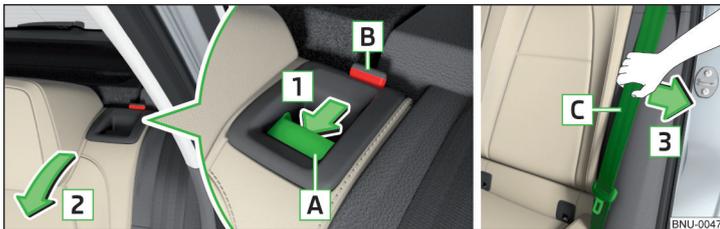


Abb. 84 Sitzlehne vorklappen / Gurt zur Seitenverkleidung ziehen



Abb. 85
Sitzlehne vom Gepäckraum aus
vorklappen

Vor dem Vorklappen der Sitzlehnen die Stellung der Vordersitze so anpassen, dass diese von den Sitzlehnen nicht beschädigt werden. Ggf. die hinteren Kopfstützen herausnehmen » Seite 94.

Vom Fahrgastraum aus vorklappen

› Den Entriegelungsgriff **A** in Pfeilrichtung **1** drücken und die Sitzlehne in Pfeilrichtung **2** vorklappen » Abb. 84.

Vom Gepäckraum aus vorklappen

› Den jeweiligen Hebel in Pfeilrichtung ziehen » Abb. 85. Die Sitzlehne wird entriegelt, ggf. vorgeklappt.

Zurückklappen

› Den äußeren Sicherheitsgurt **C** zur Seitenverkleidung in Pfeilrichtung **3** ziehen » Abb. 84.

- › Die Sitzlehne entgegen der Pfeilrichtung **2** anheben, bis der Entriegelungsgriff **A** hörbar einrastet. Dies durch Ziehen an der Sitzlehne prüfen.
- › Sich vergewissern, dass der rote Stift **B** nicht zu sehen ist.

! ACHTUNG

- Die Sitzlehnen bei besetzten Rücksitzen müssen richtig eingerastet sein.
- Beim Transport von Gegenständen im vergrößerten Gepäckraum, der durch das Vorklappen der Sitzlehne entsteht, ist unbedingt auf die Gewährleistung der Sicherheit der auf dem restlichen Rücksitz beförderten Person zu achten.
- Die Sitzlehnen müssen sicher eingerastet sein, damit bei plötzlichem Bremsen keine Gegenstände aus dem Gepäckraum in den Fahrgastraum rutschen können - es besteht Verletzungsgefahr.

! VORSICHT

Beim Betätigen der Sitzlehnen dürfen die Sicherheitsgurte nicht eingeklemmt werden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Sicherheitsgurte.

Armlehne herunterklappen



Abb. 86
Armlehne herunterklappen

Die Armlehne kann **heruntergeklappt** werden, indem an der Schlaufe **A** in Pfeilrichtung gezogen wird » Abb. 86.

Die heruntergeklappte Armlehne ist als Ablagetisch verwendbar.

Sitze einstellen

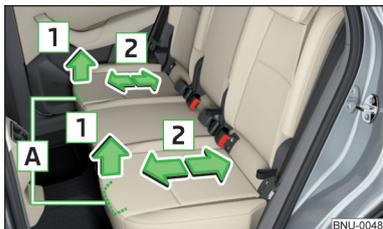


Abb. 87
Sitze in Längsrichtung einstellen



Abb. 88 Neigung der Sitzlehne einstellen

In Längsrichtung verschieben

- › Den Hebel **A** in Pfeilrichtung **1** ziehen und den Sitz in die gewünschte Position in Pfeilrichtung **2** verschieben » Abb. 87. Nach dem Loslassen des Bedienungshebels muss die Verriegelung hörbar einrasten.

Neigung der Sitzlehne einstellen

- › An der Schlaufe **B** in Pfeilrichtung **1** ziehen » Abb. 88 und die Sitzlehne in Pfeilrichtung **2** drücken. Die Verriegelung muss hörbar einrasten.
- › Um die Sitzlehne aufrecht einzustellen, an der Schlaufe in Pfeilrichtung **1** ziehen und die Lehne bei der Vorwärtsbewegung festhalten, bis die Verriegelung hörbar einrastet.

Sitzlehne vorklappen

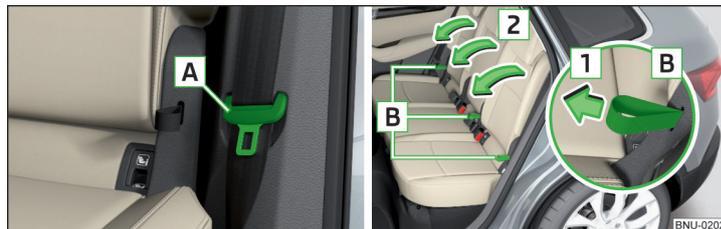


Abb. 89 Sicherheitsposition des Gurts / Sitzlehne vorklappen

Äußere Sitzlehne vorklappen

- › Die Schlosszunge **A** des Sicherheitsgurts in die Öffnung in der Seitenverkleidung stecken » Abb. 89.
- › Den Sitz bis zum Anschlag nach hinten verschieben » Abb. 87 auf Seite 90.
- › An der Schlaufe **B** in Pfeilrichtung **1** ziehen und gezogen halten » Abb. 89.
- › Die Sitzlehne in Pfeilrichtung **2** vorklappen und die Schlaufe loslassen.

Mittlere Sitzlehne vorklappen

- › Die Kopfstütze herausnehmen.
- › An der Schlaufe **B** neben dem mittleren Sitz in Pfeilrichtung **1** ziehen und die Sitzlehne in Pfeilrichtung **2** vorklappen » Abb. 89. Die vorgeklappte Sitzlehne ist als Armlehne verwendbar.

! ACHTUNG

- Beim Transport von Gegenständen im vergrößerten Gepäckraum, der durch das Vorklappen der Sitzlehne entsteht, ist unbedingt auf die Gewährleistung der Sicherheit der auf den restlichen Rücksitzen beförderten Personen zu achten.
- Die Sitzlehnen müssen sicher eingerastet sein, damit bei plötzlichem Bremsen keine Gegenstände aus dem Gepäckraum in den Fahrgastraum rutschen können - es besteht Verletzungsgefahr.

! VORSICHT

Beim Betätigen der Sitzlehnen dürfen die Sicherheitsgurte nicht eingeklemmt werden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Sicherheitsgurte.

Äußere Sitze hochklappen

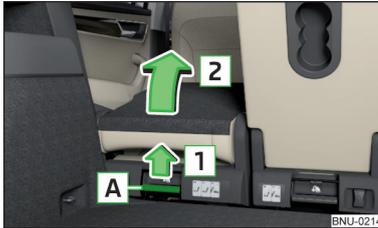


Abb. 90
Äußeren Sitz hochklappen

Vor dem Hochklappen

- › Die Sitzheizung ausschalten - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Kontakte in der Steckdose unter dem Sitz!
- › Den Sitz bis zum Anschlag nach hinten verschieben und die Sitzlehne vorklappen.

Hochklappen

- › Den Hebel **A** » Abb. 90 in Pfeilrichtung **1** ziehen und den Sitz in Pfeilrichtung **2** hochklappen.

i Hinweis

Wenn der Sitz bei eingeschalteter Sitzheizung hochgeklappt wird, dann wird die Heizung unterbrochen. Die Heizung kann nach dem Aus- und Einschalten der Zündung wieder eingeschaltet werden.

Mittleren Sitz hochklappen

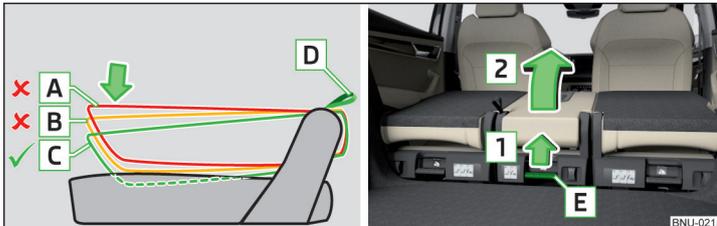


Abb. 91 Mittleren Sitz hochklappen

Vor dem Hochklappen

- › Die Kopfstütze herausnehmen und die Sitzlehne vorklappen.

Hochklappen

- › An der Schlaufe **D** ziehen und die Sitzlehne in Stellung **C** ungefähr 4 cm tief in die Sitzfläche eindrücken » Abb. 91.
- › Die Schlaufe **D** loslassen.
- › Den Hebel **E** in Pfeilrichtung **1** ziehen und den Sitz **vorsichtig** in Pfeilrichtung **2** hochklappen » **i**.

! VORSICHT

Wenn der Sitz beim Hochklappen die Mittelkonsole berührt, befindet sich die Sitzlehne in der Stellung **A** oder **B** - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Mittelkonsole. Der Sitz muss zurückgeklappt und die Sitzlehne in Stellung **C** gedrückt werden.

Hochgeklappte Sitze verriegeln

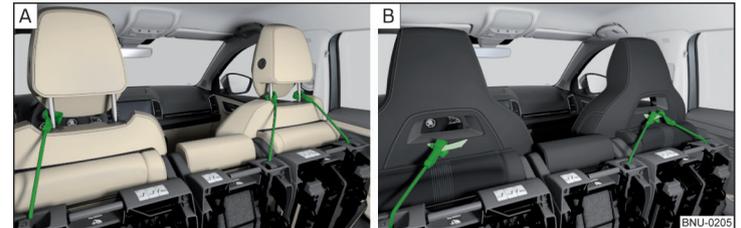


Abb. 92 Hochgeklappte Sitze verriegeln

- › Hochgeklappte Sitze mit dem Befestigungsgurt an der Führungsstange der Kopfstütze vorn verriegeln » Abb. 92 - **A**.
- › Bei Sitzen mit integrierter Kopfstütze den Gurt an der Schlaufe an der Rückseite der Sitzlehne befestigen » Abb. 92 - **B**.

! ACHTUNG

Wenn einer der Rücksitze hochgeklappt ist, dürfen keine Personen auf den restlichen Rücksitzen befördert werden – es besteht Verletzungsgefahr!

! VORSICHT

Die Sitze im hochgeklappten Zustand nur für so lange wie nötig lassen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Vordersitzlehnen.

Sitz entriegeln und herausnehmen

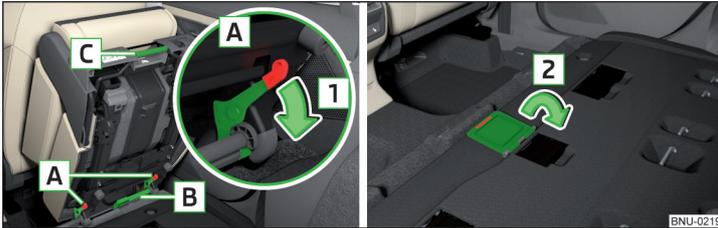


Abb. 93 Sitz entriegeln / Abdeckkappe zuklappen

Vor dem Entriegeln

- › Den äußeren Sitz bis zum Anschlag nach hinten verschieben und hochklappen » **!**.
- › Beim mittleren Sitz die Kopfstütze herausnehmen und den Sitz hochklappen » Seite 91.

Entriegeln und herausnehmen

- › Den Sitz durch Drücken der Sitzverriegelungen **A** in Pfeilrichtung **1** entriegeln » Abb. 93.
- › Den Sitz am Tragegriff **B** oder **C** herausnehmen.
- › Wenn der mittlere Sitz herausgenommen wurde, die Abdeckkappe für die Steckdose im Boden in Pfeilrichtung **2** zuklappen.

! VORSICHT

- Der äußere Sitz muss sich vor dem Hochklappen hinten am Anschlag befinden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Verriegelungsmechanismus beim Entriegeln und Herausnehmen des Sitzes.
- Die Steckdose im Boden muss nach dem Herausnehmen des mittleren Sitzes mit der Abdeckkappe geschützt werden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Steckdose.

i Hinweis

Die äußeren Sitze sind nicht wechselseitig austauschbar. Der linke Sitz ist im hinteren Bereich mit dem Buchstaben **L** und der rechte Sitz mit dem Buchstaben **R** gekennzeichnet.

Äußeren Sitz in Querrichtung einstellen

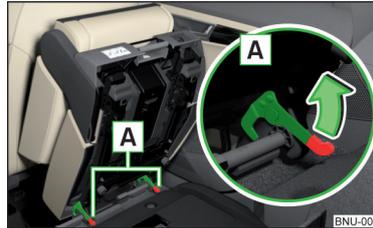


Abb. 94
Sitz verriegeln

- › Den mittleren Sitz herausnehmen und die Abdeckkappe für die Steckdose im Boden zuklappen » Abb. 93 auf Seite 92.
- › Den äußeren Sitz hochklappen und entriegeln.
- › Den Sitz auf den Führungsstangen in Richtung Fahrzeugmitte bis zum Anschlag verschieben.
- › Den Sitz am Ende der Führungsstangen durch Drücken der Sitzverriegelungen **A** in Pfeilrichtung verriegeln » Abb. 94.

Das Zurückklappen in die Ausgangsstellung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Sitze zurückklappen



Abb. 95
Sitzlehne zurückklappen

- › Ist der Sitz ausgebaut, dann diesen zuerst auf die Führungsstangen setzen und mit den Sitzverriegelungen **A** verriegeln » **Abb. 94 auf Seite 92**. Durch Hochziehen prüfen, dass der Sitz richtig verriegelt ist.
- › Vor dem Einsetzen des mittleren Sitzes die Abdeckkappe für die Steckdose im Boden entgegen der Pfeilrichtung **2** aufklappen » **Abb. 93 auf Seite 92**.
- › Den Sitz in die waagerechte Position klappen, bis dieser hörbar einrastet. Durch Hochziehen prüfen, dass sich der Sitz nicht mehr anheben lässt.
- › An der Schlaufe in Pfeilrichtung **1** ziehen » **Abb. 95** und die Sitzlehne in Pfeilrichtung **2** zurückklappen. Dies durch Ziehen an der Sitzlehne prüfen.

! ACHTUNG

Die Sitzlehnen bei besetzten Rücksitzen müssen richtig eingerastet sein.

! VORSICHT

- Vor dem Einsetzen oder Vorklappen der Sitze, die Stecker auf der Unterseite der Sitze sowie die Steckdosen unter den Sitzen auf Verschmutzung prüfen - es besteht die Gefahr einer Funktionseinschränkung » **Seite 93**.
- Vor dem Vorklappen des mittleren Sitzes muss die Abdeckkappe für die Steckdose im Boden aufgeklappt werden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Steckers auf der Unterseite des Sitzes.

Stecker und Steckdosen unter den Sitzen

Bei Fahrzeugen mit Gurtwarnung oder Sitzheizung befinden sich Stecker auf der Unterseite der Sitze sowie Steckdosen unter den Sitzen.

Die Stecker und Steckdosen können bei hochgeklappten oder herausgenommenen Sitzen verschmutzt werden. Dies kann eine Funktionseinschränkung zur Folge haben.

Reinigung

- › Die Stecker mit einem mit Spiritus angefeuchteten Tuch säubern.
- › Schmutz von den Steckdosen vorsichtig mit einem Staubsauger entfernen.
- › Die Kontakte in den Steckdosen mit einem mit Spiritus angefeuchteten Tuch säubern.

! VORSICHT

Bei hochgeklappten oder herausgenommenen Sitzen, Gegenstände im Gepäckraum vorsichtig verstauen und die Steckdosen nicht punktförmig belasten - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Steckdosen.

Kopfstützen

Einleitung zum Thema

i Hinweis

Bei den Sportsitzen sind die Kopfstützen in die Sitzlehnen integriert und können weder in der Höhe eingestellt noch herausgenommen werden.

Höhe der Kopfstützen vorn einstellen

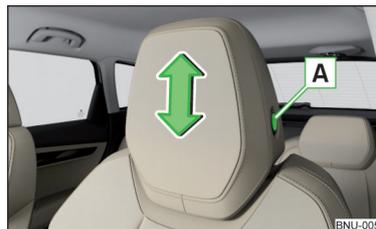


Abb. 96
Höhe der Kopfstütze einstellen

- › Zur **Höheneinstellung** die Sicherungstaste **A** halten und die Stütze in die gewünschte Richtung verschieben » **Abb. 96**.

! VORSICHT

Ist an den Führungsstangen der Kopfstütze der Adapter des Tablethalters befestigt » **Seite 109**, die Kopfstütze nicht bis zum Anschlag nach unten drücken - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Kopfstütze.

Kopfstützen hinten einstellen

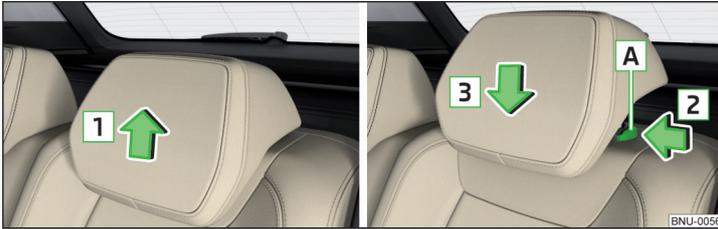


Abb. 97 Höhe der Kopfstütze hinten einstellen

Höhe einstellen

- Die Stütze fassen und **nach oben** in Pfeilrichtung **1** verschieben » Abb. 97.
- Um die Stütze **nach unten** zu verschieben, die Sicherungstaste **A** in Pfeilrichtung **2** halten und die Stütze in Pfeilrichtung **3** drücken.

Kopfstützen hinten herausnehmen/einsetzen

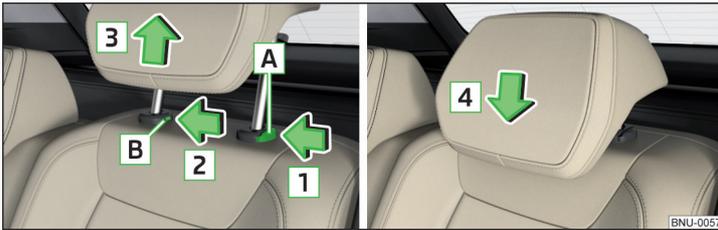


Abb. 98 Kopfstütze hinten herausnehmen/einsetzen

- Zum **Herausnehmen** die Stütze aus der Sitzlehne bis zum Anschlag herausziehen.
- Die Sicherungstaste **A** in Pfeilrichtung **1** halten, gleichzeitig mit einem Schlitzschraubendreher (mit einer Breite von max. 5 mm) die Sicherungstaste in der Öffnung **B** in Pfeilrichtung **2** drücken und die Stütze in Pfeilrichtung **3** herausnehmen » Abb. 98.
- Zum **Einsetzen** die Stütze in die Sitzlehne so weit in Pfeilrichtung **4** einschieben, bis die Sicherungstaste einrastet.

i Hinweis

Bei VarioFlex-Sitzen kann die herausgeschobene Kopfstütze aus der mittleren Sitzlehne nur dann herausgenommen werden, wenn die Sicherungstaste **A** » Abb. 98 gehalten wird.

Sitzheizung

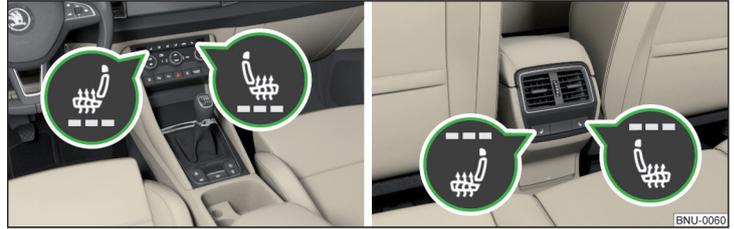


Abb. 99 Tasten für die Beheizung der Vordersitze / Rücksitze

Die Sitzlehnen und -flächen der Vordersitze und der äußeren Rücksitze können elektrisch beheizt werden.

Tasten für die Sitzheizung » Abb. 99

-  Sitzheizung links
-  Sitzheizung rechts

- Zum **Einschalten** der Heizung mit maximaler Heizleistung die Taste  bzw.  drücken.

Durch wiederholtes Drücken der Taste wird die Heizleistung bis zum **Ausschalten** heruntergeregelt. Die Heizleistung wird durch die Anzahl der beleuchteten Kontrollleuchten unterhalb bzw. in der Taste angezeigt.

Die Sitzheizung arbeitet nur bei laufendem Motor.

Beim Ausschalten der Zündung erfolgt das Ausschalten der Sitzheizung. Wird der Motor innerhalb von 10 Minuten wieder angelassen, dann wird die Fahrersitzheizung entsprechend der Einstellung vor dem Ausschalten der Zündung automatisch wieder eingeschaltet.

! ACHTUNG

Wenn man eine eingeschränkte Schmerz- und/oder Temperaturwahrnehmung hat, z. B. durch Medikamenteneinnahme, Lähmung oder aufgrund chronischer Erkrankungen (z. B. Diabetes), empfehlen wir, völlig auf die Benutzung der Sitzheizung zu verzichten. Wenn Sie die Sitzheizung dennoch verwenden möchten, empfehlen wir, bei längeren Fahrstrecken regelmäßig Fahrpausen einzulegen, damit sich der Körper von den Belastungen der Fahrt erholen kann. Zur Beurteilung Ihrer konkreten Situation wenden Sie sich an Ihren behandelnden Arzt.

! VORSICHT

Die folgenden Hinweise sind zu beachten, um Schäden an den Sitzen zu vermeiden.

- Auf den Sitzen nicht knien oder diese anderweitig punktförmig belasten.
- Die Sitzheizung nicht bei Sitzen einschalten, die nicht durch Personen besetzt sind.
- Die Sitzheizung nicht bei Sitzen einschalten, auf denen sich befestigte bzw. abgelegte Gegenstände (z. B. ein Kindersitz, eine Tasche u. Ä.) befinden.
- Die Sitzheizung nicht bei Sitzen einschalten, auf denen sich befestigte zusätzliche Schonbezüge oder Schutzbezüge befinden.

i Hinweis

Sinkt die Bordspannung, schaltet sich die Sitzheizung automatisch aus »Seite 285, Automatische Verbraucherabschaltung - Entladeschutz der Fahrzeugbatterie.

Lenkradheizung



Abb. 100 Lenkradheizung: Manuelle Klimaanlage / Climatronic

Heizung ein-/ausschalten (gilt für die manuelle Klimaanlage)

- Im Infotainment im Menü **CAR** / **☰** die Funktionsfläche **A** » Abb. 100 antippen.

Heizung ein-/ausschalten (gilt für die Climatronic)

- Die Taste **MENU** auf der Climatronic drücken, anschließend die Funktionsfläche **B** » Abb. 100 antippen.

Bei eingeschalteter Heizung ist das Symbol in der Funktionsfläche **B** orange.

Die Lenkradheizung arbeitet nur bei laufendem Motor.

Heizleistung einstellen (gilt für die Climatronic)

- Die Taste **MENU** auf der Climatronic drücken, anschließend die Funktionsfläche **☰** → **Lenkradheizung** im Infotainmentbildschirm antippen.
- Die Heizleistung einstellen.

Die Heizleistung wird durch die Anzahl der Segmente in der Kontrollleuchte **C** » Abb. 100 angezeigt.

Lenkradheizung zusammen mit der Fahrersitzheizung (gilt für die Climatronic)

- Zur **Aktivierung/Deaktivierung** der Lenkradheizung zusammen mit der Fahrersitzheizung die Taste **MENU** auf der Climatronic drücken, anschließend die Funktionsfläche **☰** → **Sitz- und Lenkradheizung koppeln** im Infotainmentbildschirm antippen.
- Zum **Ein-/Ausschalten** der Lenkradheizung die Taste für die Fahrersitzheizung drücken.

Wird die Lenkradheizung zusammen mit der Fahrersitzheizung eingeschaltet, dann wird im Infotainmentbildschirm die Funktionsfläche **☰** angezeigt. Mittels dieser kann die Lenkradheizung aus-/eingeschaltet werden.

Praktische Ausstattungen

Innenraumausstattung

Einleitung zum Thema

! ACHTUNG

- Nichts auf die Schalttafel legen. Abgelegte Gegenstände könnten während der Fahrt verrutschen und Sie vom Verkehrsgeschehen ablenken - es besteht Unfallgefahr!
- Sicherstellen, dass während der Fahrt keine Gegenstände in den Fahrerfußraum gelangen können - es besteht Unfallgefahr!
- Auf dem Beifahrersitz keine Gegenstände, außer den dafür bestimmten Gegenständen (z. B. Kindersitz) befördern - es besteht Unfallgefahr!
- In den Ablagefächern sowie in den Getränkehaltern dürfen keine Gegenstände abgelegt werden, die beim plötzlichen Bremsen oder beim Fahrzeugaufprall die Fahrzeuginsassen gefährden.
- Aus Sicherheitsgründen müssen abschließbare Ablagefächer während der Fahrt geschlossen sein - es besteht die Verletzungsgefahr durch den geöffneten Fachdeckel bzw. durch die im Ablagefach frei liegenden Gegenstände.
- Darauf achten, dass keine Gegenstände aus den Ablagefächern herausragen - es besteht Verletzungsgefahr!
- Die zulässige Belastung der Ablagefächer und Taschen nicht überschreiten - es besteht Verletzungsgefahr bzw. die Gefahr einer Beschädigung der Fächer und Taschen!
- Asche, Zigaretten, Zigarren u. Ä. dürfen nur im Aschenbecher abgelegt werden - es besteht Brandgefahr!
- Die Ablagefächer sowie der Abfallbehälter ersetzen keinen Aschenbecher und dürfen auch nicht so verwendet werden - es besteht Brandgefahr!

! VORSICHT

In die Ablagefächer und Taschen keine großen oder scharfkantigen Gegenstände legen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Fächer und Taschen.

Zettelhalter



Abb. 101
Zettelhalter

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

Der Zettelhalter ist für die Befestigung von z. B. Parkzetteln vorgesehen.

Ablagefach auf der Fahrerseite

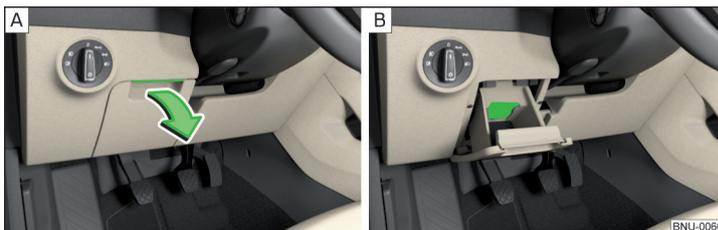


Abb. 102 Ablagefach öffnen / Kartenhalter

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

- Zum **Öffnen** den Griff anheben und das Fach aufklappen » Abb. 102 - [A].
- Zum **Schließen** den Deckel entgegen der Pfeilrichtung schwenken, bis dieser hörbar einrastet.

Im Ablagefach befindet sich ein Kartenhalter » Abb. 102 - [B].

Die maximal zulässige Belastung des Ablagefachs beträgt 0,5 kg.

Ablagefächer in den Türen



Abb. 103 Ablagefächer: in der vorderen Tür / in der hinteren Tür

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

Ablagefächer » Abb. 103

- A** Ablagefach
- B** Flaschenablage mit einem Inhalt von max. 1,5 l
- C** Gummiband für die Ablage von Zeitungen

In den Ablagefächern in der Tür kann die Reflexweste verstaut werden » Seite 292.

! ACHTUNG

Das Ablagefach **A** » Abb. 103 in der vorderen Tür ist ausschließlich zum Ablegen von Gegenständen zu verwenden, die nicht herausragen - es besteht die Gefahr der Einschränkung des Wirkungsbereichs der Seitenairbags.

Ablagefach in der Mittelkonsole vorn

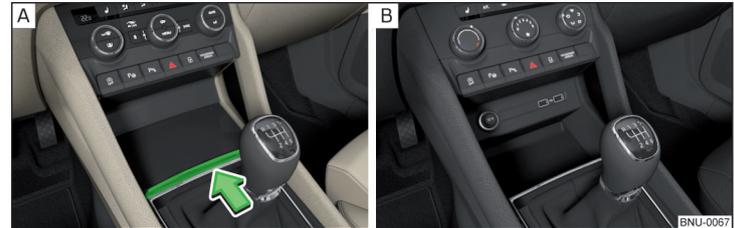


Abb. 104 Ablagefach öffnen / Nicht abschließbares Ablagefach

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

- Zum **Öffnen** auf die Leiste in Pfeilrichtung drücken » Abb. 104 - **A**.
- Zum **Schließen** an der Leiste entgegen der Pfeilrichtung ziehen.

Bestimmte Modellausführungen verfügen über keinen Deckel des Ablagefachs » Abb. 104 - **B**.

Phonebox



Abb. 105
Phonebox

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

Das abschließbare Ablagefach in der Mittelkonsole vorn kann mit der Phonebox-Funktion ausgestattet sein.

Wird ein Telefon, mit dem Display nach oben gerichtet, auf die Auflage im Ablagefach » Abb. 105 abgelegt, so wird das Telefonsignal durch die Dachantenne verstärkt. ▶

Telefone, die den Standard zum drahtlosen Qi-Laden unterstützen, werden im Ablagefach drahtlos geladen.

Während des drahtlosen Ladevorgangs darf sich zwischen der Auflage und dem zu ladenden Telefon **kein** Gegenstand befinden.

! ACHTUNG

- Das Telefon kann während des drahtlosen Ladevorgangs warm werden, daher ist dieses aus dem Ablagefach vorsichtig herauszunehmen.
- Metallische Gegenstände zwischen der Auflage und dem zu ladenden Telefon können durch die Einwirkung des Induktionsfeldes heiß werden - es besteht Verletzungsgefahr. Befindet sich im Ablagefach ein heiß gewordener metallischer Gegenstand, dann das Telefon herausnehmen und den Gegenstand im Ablagefach abkühlen lassen!

! VORSICHT

- Metallische Gegenstände zwischen der Auflage und dem zu ladenden Telefon können durch die Einwirkung des Induktionsfeldes heiß werden - es besteht die Gefahr der Telefonbeschädigung.
- Bei einigen Telefonen kann es durch die Erwärmung zur Unterbrechung des Ladevorgangs oder zum Ausschalten des Telefons kommen.
- Zwischen die Auflage und das zu ladende Telefon keine elektronischen oder magnetischen Speichermedien (bspw. SD-Karten, USB-Sticks, Karten mit Magnetstreifen oder Chip) einlegen - es besteht die Gefahr eines Datenverlustes sowie einer Beschädigung dieser Datenträger.
- Erscheint im Infotainmentbildschirm eine Meldung darüber, dass das Mobiltelefon nicht geladen werden kann, dann ist wie folgt vorzugehen.
 - Prüfen, ob sich zwischen der Auflage und dem zu ladenden Telefon kein Gegenstand befindet. Ist dies der Fall, dann den Gegenstand sowie das Telefon herausnehmen. Das Telefon wieder mittig auf das Telefonsymbol auf der Auflage legen.
 - Prüfen, ob sich die Position des zu ladenden Telefons während der Fahrt nicht geändert hat. Ist dies der Fall, dann das Telefon herausnehmen und wieder mittig auf das Telefonsymbol auf der Auflage legen.

i Hinweis

- Beim Start des drahtlosen Ladevorgangs wird im Infotainmentbildschirm die entsprechende Meldung angezeigt.
- Für die optimale Telefonsignalstärke sowie einen ungestörten drahtlosen Ladevorgang empfehlen wir, das Telefon, wenn möglich, ohne Schutzhülle in das Ablagefach abzulegen.
- In das Ablagefach ein Telefon mit einer Größe von maximal 160x80 mm einlegen.

USB-Eingänge



Abb. 106 USB-Eingänge vorn



Abb. 107
USB-Eingang hinten

Lesen und beachten Sie zuerst und auf Seite 96.

Ein oder zwei USB-Eingänge befinden sich im abschließbaren Ablagefach oder oberhalb des nicht abschließbaren Ablagefachs in der Mittelkonsole vorn » [Abb. 106](#).

Der USB-Eingang befindet sich ausstattungsabhängig ebenfalls in der Mittelkonsole hinten » [Abb. 107](#).

Die USB-Eingänge in der Mittelkonsole vorn können zum Aufladen sowie zur Datenübertragung genutzt werden. Der USB-Eingang in der Mittelkonsole hinten ist lediglich zum Aufladen verwendbar.

Informationen zum Gebrauch » [Seite 159](#), *USB-Eingang*.

Ablagefach auf der Schalttafel

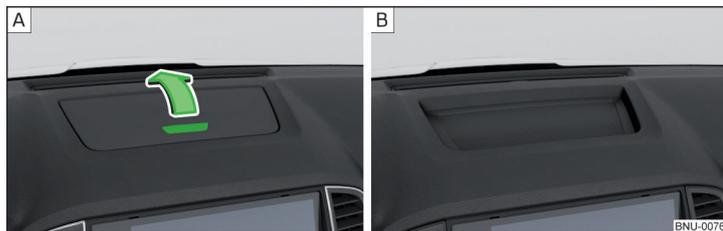


Abb. 108 Ablagefach öffnen / Nicht abschließbares Ablagefach

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  und  auf Seite 96.

- Zum **Öffnen** die Taste drücken » [Abb. 108](#) - , der Deckel klappt in Pfeilrichtung.
- Zum **Schließen** den Deckel entgegen der Pfeilrichtung schwenken, bis dieser hörbar einrastet.

Bei einigen Fahrzeugen verfügt das Ablagefach über keinen Deckel » [Abb. 108](#) -  oder ist anstelle des Ablagefachs ein Lautsprechergritter verbaut.

VORSICHT

In das Ablagefach keine wärmeempfindlichen Gegenstände legen - bei hohen Außentemperaturen besteht Beschädigungsgefahr.

Getränkehalter

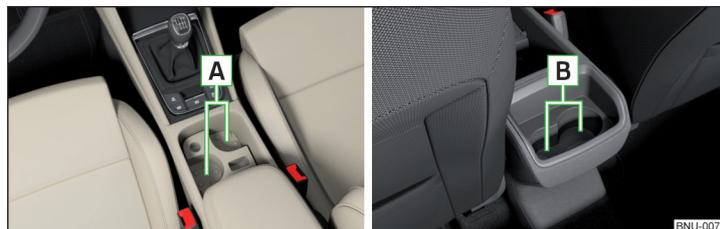


Abb. 109 Getränkehalter in der Mittelkonsole vorn/hinten



Abb. 110 Getränkehalter an der mittleren Rücksitzlehne

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  und  auf Seite 96.

Die Getränkehalter befinden sich in der Mittelkonsole vorn , hinten  » [Abb. 109](#) sowie an der Sitzlehne  » [Abb. 110](#).

In den Haltern  kann ein Getränkebehälter mit einer Hand geöffnet werden, indem der Behälter in den Halter eingedrückt und der Deckel verdreht wird.

Der Getränkehalter befindet sich ebenfalls im Klappstisch » [Seite 103](#).

ACHTUNG

- Keine zerbrechlichen Trinkgefäße (z. B. Glas, Porzellan) verwenden. Bei einem Unfall könnte es zu Verletzungen kommen.
- Niemals heiße Getränkebehälter in den Halter stellen. Wenn sich das Fahrzeug bewegt, könnten diese verschüttet werden - es besteht Verbrühungsgefahr!

! VORSICHT

Keine offenen Getränkebehälter während der Fahrt in den Getränkehaltern stehen lassen. Diese können z. B. beim Bremsen verschüttet werden und dabei Schäden an der elektrischen Anlage oder der Sitzpolsterung verursachen.

Abfallbehälter



Abb. 111 Abfallbehälter: einsetzen und verschieben / öffnen

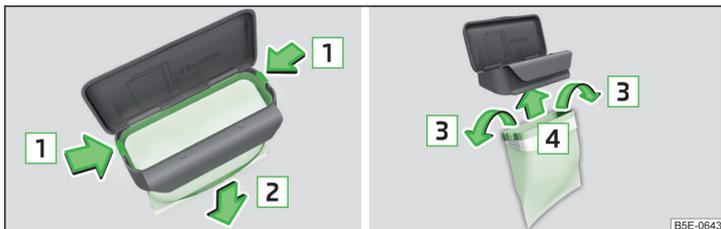


Abb. 112 Beutel ersetzen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

Der Abfallbehälter kann in das Ablagefach in der Tür eingesetzt werden.

Abfallbehälter einsetzen

- › Den Abfallbehälter im vorderen Bereich an der Kante des Ablagefachs ansetzen.
- › Den Abfallbehälter im hinteren Bereich in Pfeilrichtung **A** eindrücken » Abb. 111.
- › Den Abfallbehälter je nach Bedarf in Pfeilrichtung **B** verschieben.

Abfallbehälter herausnehmen

- › Den Abfallbehälter entgegen der Pfeilrichtung **A** herausnehmen » Abb. 111.

Abfallbehälter öffnen/schließen

- › Den Deckel in Pfeilrichtung **C** anheben » Abb. 111.

Das Schließen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Beutel ersetzen

- › Den Abfallbehälter aus dem Ablagefach herausnehmen.
- › Die beiden Rastnasen am Rahmen in Pfeilrichtung **1** abdrücken » Abb. 112.
- › Den Beutel zusammen mit dem Rahmen in Pfeilrichtung **2** nach unten abziehen.
- › Den Beutel vom Rahmen abnehmen.
- › Den neuen Beutel durch den Rahmen ziehen und die Beutlränder in Richtung der Pfeile **3** über den Rahmen stülpen.
- › Den Beutel mit dem Rahmen in Pfeilrichtung **4** in den Behälterkörper einsetzen, sodass die beiden Rastnasen am Rahmen hörbar einrasten.

i Hinweis

Wir empfehlen, Beutel mit einer Größe von 20x30 cm zu verwenden.

Ablagefach unter der Armlehne vorn



Abb. 113 Ablagefach öffnen / Innenraum des Fachs

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

- › Zum **Öffnen** des Ablagefachs die Armlehne bis zum Anschlag anheben » Abb. 113.
- › Zum **Schließen** die Armlehne herunterklappen.

Innenraum des Fachs » Abb. 113;

- A** Getränkehalter
- B** Staufach zur Ablage der Abdeckung der 12-Volt-Steckdose
- C** Staufach zur Ablage des Fahrzeugschlüssels
- D** Staufach zur Ablage von zwei Münzen und einer Karte
- E** Ablagefach

Das Teil mit dem Getränkehalter kann herausgenommen oder gedreht werden. Durch Herausnehmen wird der Innenraum des Ablagefachs vergrößert, durch Drehen entsteht eine weitere Ablagefläche.

Ablagenetz an der Mittelkonsole vorn



Abb. 114
Ablagenetz

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

Das Ablagenetz » Abb. 114 ist für die Aufbewahrung von z. B. Karten, Zeitschriften u. Ä. vorgesehen.

Die maximal zulässige Belastung des Netzes beträgt 0,5 kg.

Brillenfach

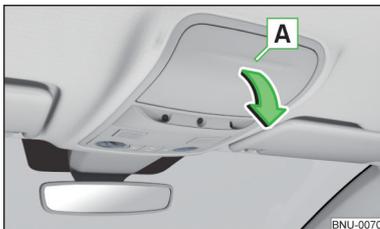


Abb. 115
Brillenfach öffnen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

- » Zum **Öffnen** auf den Deckel des Brillenfachs im Bereich **A** drücken. Das Fach klappt in Pfeilrichtung » Abb. 115.
- » Zum **Schließen** das Fach entgegen der Pfeilrichtung schwenken, bis dieses hörbar einrastet.

Die maximal zulässige Belastung des Brillenfachs beträgt 250 g.

! VORSICHT

- In das Brillenfach keine wärmeempfindlichen Gegenstände legen - bei hohen Außentemperaturen besteht Beschädigungsgefahr.
- Das Fach muss geschlossen werden, bevor das Fahrzeug verlassen und verriegelt wird - es besteht die Gefahr durch Behinderung der Funktion der Diebstahlwarnanlage.

Ablagefach auf der Beifahrerseite



Abb. 116 Ablagefach öffnen / Ablagefach schließen und Luftzufuhr bedienen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

Ablagefach

Das Ablagefach ist mit einer Innenleuchte (diese leuchtet beim Öffnen des Ablagefachs), einem Stift-, Kartenhalter, mit Staufächern zur Ablage von Münzen, einer SD-Karte sowie einer Luftaustrittsdüse ausgestattet.

- » Zum **Öffnen** die Taste **A** drücken. Der Deckel klappt in Pfeilrichtung **1** » Abb. 116.
- » Zum **Schließen** den Deckel in Pfeilrichtung **2** schwenken, bis dieser hörbar einrastet.

Luftzufuhr

- › Zum **Öffnen** den Drehschalter bis zum Anschlag in die Position ☼ drehen » Abb. 116.
- › Zum **Schließen** den Drehschalter bis zum Anschlag in die Position ○ drehen.

Wenn die Luftzufuhr geöffnet und die Klimaanlage eingeschaltet ist, strömt gekühlte Luft in das Ablagefach.

Wird die Luftzufuhr bei ausgeschalteter Klimaanlage geöffnet, strömt angesaugte Frisch- oder Innenraumluft in das Ablagefach.

Die maximal zulässige Belastung des Ablagefachs beträgt 3 kg.

Ablagefach für den Regenschirm

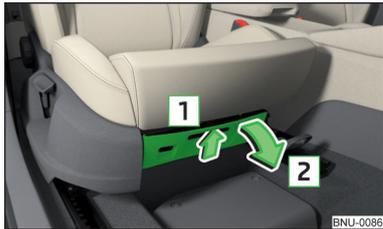


Abb. 117
Ablagefach öffnen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

- › Zum **Öffnen** auf den Griff in Pfeilrichtung **1** drücken und das Fach in Pfeilrichtung **2** aufklappen » Abb. 117.
- › Zum **Schließen** den Deckel entgegen der Pfeilrichtung **2** schwenken, bis dieser hörbar einrastet.

Kleiderhaken



Abb. 118
Kleiderhaken

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

Die Kleiderhaken befinden sich an den mittleren Türholmen des Fahrzeugs und am Griff des Dachhimmels jeweils über den hinteren Türen » Abb. 118.

Die maximal zulässige Belastung der jeweiligen Haken beträgt 2 kg.

! ACHTUNG

- In den Taschen aufgehängter Kleidungsstücke keine schweren und scharfkantigen Gegenstände belassen - es besteht Verletzungsgefahr.
- Zum Aufhängen der Kleidung keine Kleiderbügel verwenden - es besteht die Gefahr der Einschränkung der Wirksamkeit der Kopfairbags bzw. es besteht Verletzungsgefahr durch den Kleiderbügel.
- Darauf achten, dass durch aufgehängte Kleidungsstücke die Sicht nach außen nicht eingeschränkt wird.

Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze



Abb. 119
Ablagetaschen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

Die Ablagetaschen sind für die Aufbewahrung von z. B. Karten, Zeitschriften u. Ä. vorgesehen.

Ablagetaschen an den Innenseiten der Vordersitze



Abb. 120
Ablagetasche

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

Die Ablagetaschen befinden sich an den Innenseiten der Vordersitze » Abb. 120 und dienen zur Ablage von kleinen und leichten Gegenständen (z. B. Mobiltelefonen).

Die maximal zulässige Belastung der jeweiligen Taschen beträgt 200 g.

Klapptisch an der Vordersitzlehne



Abb. 121 Tisch hochklappen / Tisch herunterklappen und Getränkehalter herauschieben

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

Hochklappen/Herunterklappen

- Zum **Hochklappen** den Tisch in Pfeilrichtung **1** anheben » Abb. 121.
- Zum **Herunterklappen** oder zur **Neigungseinstellung** die Sicherungstaste in Pfeilrichtung **2** drücken und die Neigung einstellen oder den Tisch bis zum Anschlag in Pfeilrichtung **3** herunterklappen.

Die maximal zulässige Belastung des Tisches beträgt 8,5 kg.

Getränkehalter

Bei hochgeklapptem Tisch kann der Getränkehalter in Pfeilrichtung **A** **herausgeschoben** werden » Abb. 121.

Das **Einschieben** erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

! ACHTUNG

- Während der Fahrt muss sich der Tisch im heruntergeklappten Zustand befinden - anderenfalls besteht Verletzungsgefahr.
- Keine zerbrechlichen Trinkgefäße (z. B. Glas, Porzellan) verwenden. Bei einem Unfall könnte es zu Verletzungen kommen.
- Niemals heiße Getränkebehälter in den Getränkehalter stellen. Wenn sich das Fahrzeug bewegt, könnten diese verschüttet werden - es besteht Verbrühungsgefahr!

Ablagefach in der Mittelkonsole hinten

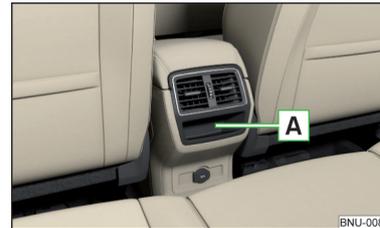


Abb. 122
Nicht abschließbares Ablagefach

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

Ausstattungsabhängig befindet sich in der Mittelkonsole hinten ein nicht abschließbares Ablagefach » Abb. 122.

Durchladeeinrichtung



Abb. 123 Deckel öffnen: vom Fahrgastraum aus / vom Gepäckraum aus

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

- › Zum **Öffnen vom Fahrgastraum aus** die Armlehne hinten teilweise herunterklappen » Seite 89.
- › Den Griff **A** in Pfeilrichtung **1** ziehen und den Deckel in Pfeilrichtung **2** herunterklappen » Abb. 123.
- › Zum **Öffnen vom Gepäckraum aus** die Sicherungslasche **B** in Pfeilrichtung verschieben und den Deckel mit der Armlehne nach vorn klappen.
- › Zum **Schließen** den Deckel und die Armlehne hinten bis zum Anschlag nach oben klappen, bis diese hörbar einrasten.

Der Deckel muss nach dem Schließvorgang gesichert sein. Sicherstellen, dass das rote Feld oberhalb der Sicherungslasche **B** nicht sichtbar ist.

! ACHTUNG

Die Durchladeeinrichtung ist ausschließlich für den Transport von Skiern im ordnungsgemäß gesicherten Durchladesack vorgesehen.

Herausnehmbarer Sack für Sitze mit Durchladeeinrichtung

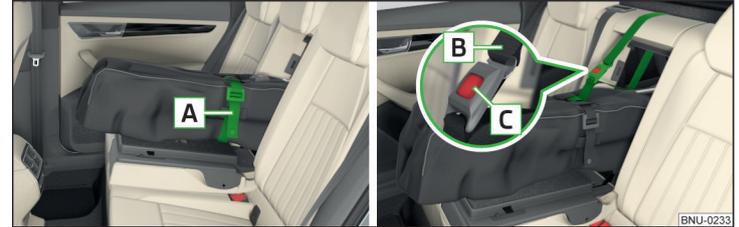


Abb. 124 Band anziehen / Sack sichern

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 96.

Den herausnehmbaren Sack für Sitze mit Durchladeeinrichtung in der Sitzlehne verwenden.

Der herausnehmbare Durchladesack (nachstehend nur Sack) dient ausschließlich zum Transport von Skiern und Stöcken (max. 4 Paar).

Sack und Skier verstauen

- › Die Armlehne hinten und den Deckel in der Sitzlehne herunterklappen » Abb. 123 auf Seite 104.
- › Den leeren Sack in die Lücke so einlegen, dass das Ende mit dem Reißverschluss im Gepäckraum liegt.
- › Die Skier **mit den Spitzen nach vorn**, die Stöcke mit den Spitzen nach hinten, in den Sack einschieben und den Sack verschließen.

Sack und Skier sichern

- › Das Zugband **A** um die Skier **vor** den Bindungen festziehen » Abb. 124. Das Band muss die Skier fest umfassen.
- › Die mittlere Rücksitzlehne teilweise vorklappen » Seite 89.
- › Das Sicherungsband **B** durch die Öffnung in der Sitzlehne um den oberen Teil der Sitzlehne führen.
- › Anschließend die Sitzlehne zurückklappen, bis der Verriegelungsknopf einrastet. Dies durch Ziehen an der Sitzlehne prüfen.
- › Das Sicherungsband **B** in das Schloss **C** stecken, bis dieses hörbar einrastet.

! ACHTUNG

- Das Gesamtgewicht der transportierten Skier darf nicht 17 kg überschreiten.
- Die Skier sowie den Sack immer sicher verstauen und sichern - anderenfalls besteht Verletzungs- bzw. Unfallgefahr!

! VORSICHT

Mit dem Sack und den Skiern vorsichtig umgehen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Armlehne.

Herausnehmbarer Sack für VarioFlex-Sitze

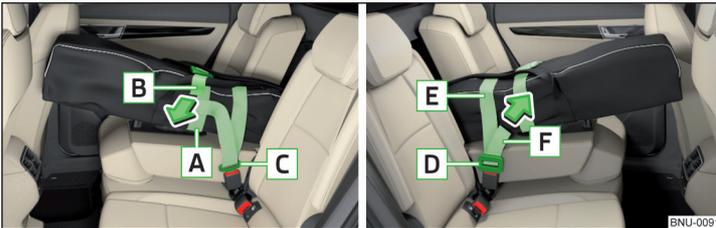


Abb. 125 Band anziehen / Sack sichern - VarioFlex

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 96.

Den herausnehmbaren Sack für VarioFlex-Rücksitze verwenden.

Der herausnehmbare Durchladesack (nachstehend nur Sack) dient ausschließlich zum Transport von Skiern und Stöcken (max. 2 Paar).

Sack und Skier verstauen

- Die mittlere Rücksitzlehne bis zum Anschlag auf die Sitzfläche vorklappen
» Seite 90.
- Den leeren Sack in die Lücke so einlegen, dass das Ende mit dem Reißverschluss im Gepäckraum liegt.
- Die Skier sowie die Stöcke **mit den Spitzen nach hinten**, in den Sack einschieben und den Sack verschließen.

Sack und Skier sichern

- Das Sicherungsband mit zwei Schlosszungen aus der Tasche des Sacks ziehen.

- Das Zugband **A** » Abb. 125 um die Skier **am Fuß** der Bindung positionieren und am freien Ende **B** in Pfeilrichtung festziehen.
- Die Schlosszunge **C** des Sicherungsbands in das Schloss auf der **linken Seite** des mittleren Sitzes stecken, bis diese hörbar einrastet.
- Die Schlosszunge **D** des Sicherungsbands in das Schloss auf der **rechten Seite** des mittleren Sitzes stecken, bis diese hörbar einrastet.
- Das Sicherungsband **E** **zwischen den Fuß und die Spitze** der Bindung verschieben und am freien Ende **F** in Pfeilrichtung festziehen.

! ACHTUNG

- Das Gesamtgewicht der transportierten Skier darf nicht 10 kg überschreiten.
- Die Skier sowie den Sack immer sicher verstauen und sichern - anderenfalls besteht Verletzungs- bzw. Unfallgefahr!

! VORSICHT

Mit dem Sack und den Skiern vorsichtig umgehen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Armlehne.

Elektrische Steckdosen

📖 Einleitung zum Thema

! ACHTUNG

- Nichts auf die Schalttafel legen. Abgelegte Gegenstände könnten während der Fahrt verrutschen und Sie vom Verkehrsgeschehen ablenken - es besteht Unfallgefahr!
- Sicherstellen, dass während der Fahrt keine Gegenstände in den Fahrerfußraum gelangen können - es besteht Unfallgefahr!
- Alle Geräte sind während der Fahrt sicher zu verstauen, damit diese im Falle eines plötzlichen Bremsmanövers oder eines Unfalls nicht durch den Innenraum geschleudert werden - es besteht Lebensgefahr!
- Die Geräte können während des Betriebs warm werden - es besteht Verletzungs- bzw. Brandgefahr!

! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Unsachgemäße Verwendung der Steckdosen und des elektrischen Zubehörs kann Feuer, Verbrennungen und andere schwere Verletzungen verursachen.
- Die 12-Volt-Steckdosen funktionieren auch bei ausgeschalteter Zündung. Beim Verlassen des Fahrzeugs niemals Personen, die nicht völlig selbstständig sind (z. B. Kinder), unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen.

! VORSICHT

Bei Verwendung der 12-Volt-Steckdosen sind folgende Hinweise zu beachten.

- Die Steckdosen können nur für den Anschluss von freigegebenem elektrischem Zubehör mit einer Gesamtleistungsaufnahme von bis zu 120 Watt verwendet werden - anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der elektrischen Anlage des Fahrzeugs.
- Bei stehendem Motor und eingeschalteten Verbrauchern entlädt sich die Fahrzeugbatterie!
- Vor dem Ein- oder Ausschalten der Zündung sowie vor dem Anlassen des Motors die an die Steckdosen angeschlossenen Geräte ausschalten - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Geräte durch Spannungsschwankungen.

12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole vorn



Abb. 126 Abdeckung der 12-Volt-Steckdose

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 105.

- Zum **Gebrauch** das Ablagefach ggf. öffnen, die Abdeckung der Steckdose abnehmen » **Abb. 126** und den Stecker des elektrischen Verbrauchers in die Steckdose stecken.

12-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole hinten

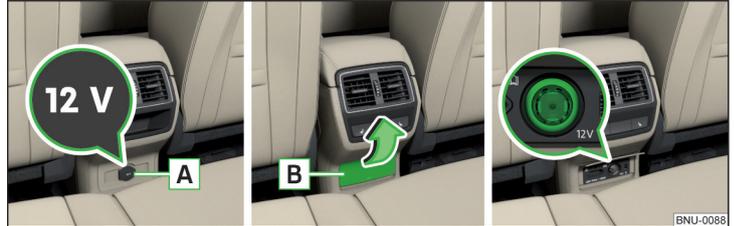


Abb. 127 Abdeckung der 12-Volt-Steckdose / Abdeckung der 12-Volt-Steckdose aufklappen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 105.

- Zum **Gebrauch** die Abdeckung **A** öffnen bzw. die Abdeckung **B** in Pfeilrichtung aufklappen » **Abb. 127**.
- Den Stecker des elektrischen Verbrauchers in die Steckdose stecken.

12-Volt-Steckdose im Gepäckraum



Abb. 128 Abdeckung der 12-Volt-Steckdose

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 105.

- Zum **Gebrauch** die Abdeckung der Steckdose öffnen » **Abb. 128** und den Stecker des elektrischen Verbrauchers in die Steckdose stecken.

230-Volt-Steckdose in der Mittelkonsole hinten



Abb. 129 Abdeckung der 230-Volt-Steckdose aufklappen / 230-Volt-Steckdose

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 105.

Die 230-Volt-Steckdose verfügt über eine Kindersicherung. Beim Einstecken des Steckers wird die Sicherung entriegelt, die Steckdose wird aktiviert und die Kontrollleuchte oberhalb der Steckdose leuchtet grün auf (blinkt diese rot, dann ist die Steckdose deaktiviert).

Die Steckdose funktioniert bei laufendem Motor (im STOPP-Betrieb bei Fahrzeugen mit dem START-STOPP-System) und noch ungefähr 10 Minuten nach dem Abstellen des Motors, solange ein Verbraucher noch vor dem Abstellen des Motors an der Steckdose angeschlossen war (die Kontrollleuchte blinkt grün).

- Zum **Gebrauch** die Abdeckung der Steckdose in Pfeilrichtung aufklappen
» Abb. 129 und den Stecker des elektrischen Verbrauchers in die Steckdose stecken.

Eine automatische Deaktivierung der Steckdose kann z. B. aus den folgenden Gründen erfolgen.

- ▶ Übermäßige Stromstärke.
- ▶ Geringer Ladezustand der Fahrzeugbatterie.
- ▶ Hohe Steckdosenentemperatur.

Wenn die Deaktivierungsgründe nicht mehr bestehen, kann die automatische Aktivierung der Steckdose erfolgen.

Sollte keine automatische Aktivierung der Steckdose erfolgen, dann sind die angeschlossenen Geräte von der Steckdose zu trennen und nach kurzer Zeit wieder anzuschließen.

! ACHTUNG

- Darauf achten, dass keine Flüssigkeit oder Feuchtigkeit in die Steckdose gelangt - es besteht Lebensgefahr! Sollte in die Steckdose Feuchtigkeit gelangen, dann ist die Steckdose völlig auszutrocknen, bevor diese wiederverwendet wird.
- Die Kindersicherung der Steckdose wird bei Verwendung von Adaptern und Verlängerungskabeln, die so unter Spannung stehen, entriegelt - es besteht Verletzungsgefahr!
- Keine Gegenstände (z. B. Stricknadeln) in die Kontakte der Steckdose stecken - es besteht Lebensgefahr!

! VORSICHT

- Die Steckdose kann nur für den Anschluss von freigegebenem elektrischem Zubehör mit einem Zweistift-230-Volt-Stecker und einer Gesamtleistungsaufnahme von bis zu 150 Watt verwendet werden.
- Der Stecker des elektrischen Geräts muss bis zum Anschlag eingesteckt werden, ansonsten kann die Kindersicherung entriegelt und die Steckdose aktiviert werden, doch das elektrische Gerät wird trotzdem nicht mit Spannung versorgt.
- An die Steckdose keine Leuchtmittel mit Neonröhren anschließen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Leuchtmittels.
- Bei Verbrauchern mit eigenständiger Netzquelle (z. B. Notebooks) zuerst die Netzquelle selbst, und erst danach den Verbraucher daran anschließen.

Aschenbecher und Zigarettenanzünder

📖 Einleitung zum Thema

Der Aschenbecher kann zum Ablegen von Asche, Zigaretten, Zigarren u. Ä. verwendet werden

! ACHTUNG

- Niemals heiße oder brennbare Gegenstände in den Aschenbecher stecken - es besteht Brandgefahr!

Aschenbecher

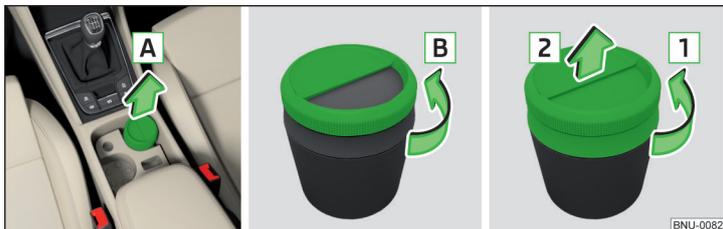


Abb. 130 Aschenbecher herausnehmen / öffnen / zerlegen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 107.

Herausnehmen/einsetzen

► Den Aschenbecher in Pfeilrichtung **A** herausnehmen » Abb. 130. Das Einsetzen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Öffnen/schließen

► Zum Öffnen des Aschenbechers den oberen Deckelteil in Pfeilrichtung **B** drehen. Das Schließen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Zerlegen/zusammenbauen

► Zum Zerlegen den gesamten Deckel in Pfeilrichtung **1** bis zum Anschlag drehen und in Pfeilrichtung **2** abnehmen. Das Zusammenbauen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Zigarettenanzünder



Abb. 131 Zigarettenanzünder

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 107.

- Zum Gebrauch das Ablagefach ggf. öffnen und den Anzünder bis zum Anschlag hineindrücken » Abb. 131.
- Warten, bis der glühende Anzünder hervorspringt, diesen sofort herausnehmen und verwenden.
- Den Anzünder in die Steckdose zurückstecken und das Ablagefach ggf. schließen.

! ACHTUNG

- Der Zigarettenanzünder funktioniert auch bei ausgeschalteter Zündung. Beim Verlassen des Fahrzeugs niemals Personen, die nicht völlig selbstständig sind (z. B. Kinder), unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen - es besteht Verbrennungs-, Brandgefahr oder die Gefahr einer Beschädigung des Fahrzeuginnenraums.
- Vorsicht beim Benutzen des Zigarettenanzünder - es besteht Verbrennungsgefahr.

i Hinweis

Die Steckdose des Zigarettenanzünder kann auch als 12-Volt-Steckdose verwendet werden.

Tablethalter

Einleitung zum Thema

Im Halter können externe Geräte (z. B. Tablet, Smartphone u. Ä.) mit einer Größe von min. 122 mm und max. 195 mm befestigt werden.

Die maximal zulässige Belastung des Halters beträgt 750 g.

! VORSICHT

Die maximal zulässige Belastung des Halters niemals überschreiten - es besteht die Gefahr einer Beschädigung oder Funktionseinschränkung.

Hinter den Kopfstützen anbringen



Abb. 132 Einsetzen: Adapter / Halter

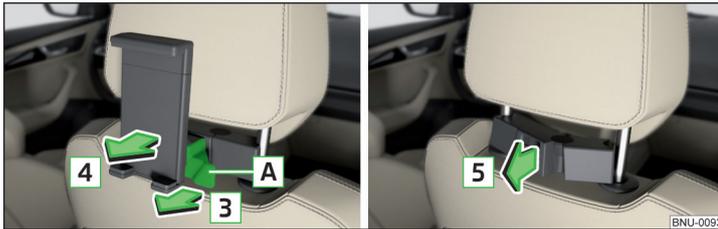


Abb. 133 Abnehmen: Halter / Adapter

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 108.

- Zum **Einsetzen** den geöffneten Adapter an die Führungsstangen der Kopfstütze vorn ansetzen und in Pfeilrichtung **1** einclippen » Abb. 132 » **!**
- Den Halter in Pfeilrichtung **2** in den Adapter einclippen.
- Zum **Abnehmen** an der Sicherungslasche **A** in Pfeilrichtung **3** ziehen und den Halter in Pfeilrichtung **4** aus dem Adapter nehmen » Abb. 133.
- Auf den Adapter drücken und diesen in Pfeilrichtung **5** von den Führungsstangen der Kopfstütze abnehmen.

! ACHTUNG

Mit dem Adapter vorsichtig umgehen - anderenfalls besteht die Gefahr einer Fingerverletzung.

In der Öffnung in der mittleren Rücksitzlehne anbringen



Abb. 134 Halter einsetzen / Halter abnehmen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 108.

- Den Halter in die Öffnung **A** in Pfeilrichtung **1** einsetzen » Abb. 134.
- Zum **Abnehmen** an der Sicherungslasche **B** in Pfeilrichtung **2** ziehen und den Halter abnehmen.

Halter handhaben

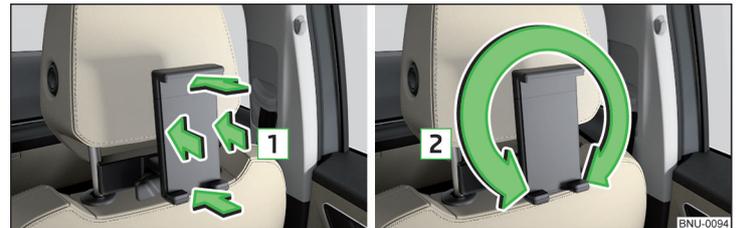


Abb. 135 Halter kippen und drehen

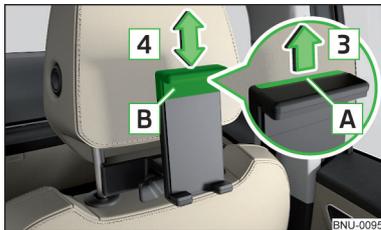


Abb. 136
Haltergröße anpassen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 108.**

Der Halter kann um 30° in Richtung der Pfeile **1** gekippt und um 360° in Pfeilrichtung **2** gedreht werden » Abb. 135.

➤ Zur **Anpassung der Haltergröße** die Sicherungslasche **A** in Pfeilrichtung **3** herausziehen und den Teil **B** in Pfeilrichtung **4** in die gewünschte Position verschieben » Abb. 136.

i Hinweis

Befindet sich im Halter kein externes Gerät, dann empfehlen wir, den Teil **B** bis zum Anschlag nach unten zu verschieben. Anderenfalls können bei bestimmten Geschwindigkeiten belästigende Geräusche auftreten.

Transport von Ladung

Gepäckraum und Transport

📖 Einleitung zum Thema

Beim Transport schwerer Gegenstände verändern sich die Fahreigenschaften durch die Schwerpunktverlagerung. Die Geschwindigkeit und Fahrweise deshalb darauf abstimmen.

Beim Transport von Ladung sind folgende Hinweise zu beachten

- ▶ Die Ladung im Gepäckraum gleichmäßig verteilen und mit geeigneten Verzurrleinen an den Verzurrösen oder mit Befestigungsnetzen befestigen, sodass diese nicht verrutschen kann.
- ▶ Schwere Gegenstände im Gepäckraum möglichst weit nach vorn legen.
- ▶ Der Reifenfülldruck ist der Beladung anzupassen.

Bei einem Unfall bekommen auch kleine und leichte Gegenstände eine so hohe kinetische Energie, dass diese schwere Verletzungen verursachen können.

Die Größe der kinetischen Energie ist von der Fahrgeschwindigkeit und vom Gewicht des Gegenstands abhängig.

Gepäckraumleuchte

Die Leuchte schaltet sich ein bzw. aus, wenn die Gepäckraumklappe geöffnet bzw. geschlossen wird.

Ist die Gepäckraumklappe geöffnet und die Zündung ausgeschaltet, erlischt die Leuchte automatisch nach 10 Minuten.

! ACHTUNG

- Die maximal zulässige Belastung der jeweiligen Befestigungselemente, Netze, Haken u. Ä. niemals überschreiten. Schwerere Gegenstände würden nicht ausreichend gesichert - es besteht Verletzungsgefahr!
- Eine unbefestigte oder unsachgemäß befestigte Ladung kann bei einem plötzlichen Manöver oder einem Unfall durch das Fahrzeug verrutschen - es besteht Verletzungsgefahr!

! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Eine lose Ladung kann auf einen auslösenden Airbag treffen und die Insassen verletzen - es besteht Lebensgefahr!
- Beim Transport von Ladung im vergrößerten Gepäckraum, der durch das Vorklappen der Rücksitzlehne entsteht, ist unbedingt auf die Gewährleistung der Sicherheit der auf dem restlichen hinteren Sitz beförderten Person zu achten.

! VORSICHT

- Die maximal zulässige Belastung der jeweiligen Befestigungselemente, Netze, Haken u. Ä. niemals überschreiten - diese könnten beschädigt werden.
- Darauf achten, dass die Heizfäden der Heckscheibenbeheizung sowie die Fäden der in die Heckscheibe integrierten Antenne nicht durch scheuernde Gegenstände beschädigt werden.
- In die Netze sowie Ablagefächer im Gepäckraum keine scharfkantigen Gegenstände ablegen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Netze sowie der Fächer.
- Die Gegenstände in die Ablagefächer vorsichtig ablegen und diese nicht punktförmig belasten - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Fächer.

Befestigungselemente

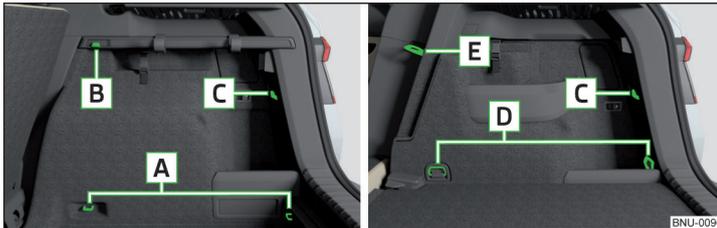


Abb. 137 Befestigungselemente: Variante 1 / Variante 2

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 110.

Die Befestigungselemente befinden sich an den beiden Gepäckraumseiten.

Übersicht der Befestigungselemente » Abb. 137

- A** Verzurrösen zur Befestigung von Ladung und Befestigungsnetzen
- B** Befestigungsleiste mit integriertem Haken **nur** zur Befestigung von Befestigungsnetzen
- C** Haken **nur** zur Befestigung von Befestigungsnetzen
- D** Verzurröse zur Befestigung der Ladung
- E** Verzurröse **nur** zur Befestigung von Befestigungsnetzen

Die maximal zulässige statische Belastung der einzelnen Verzurrösen **A** und **D** beträgt 350 kg.

Die Verzurröse **E** befindet sich hinter der klappbaren Rücksitzlehne (gilt nicht für die VarioFlex-Sitze).

Befestigungsnetze

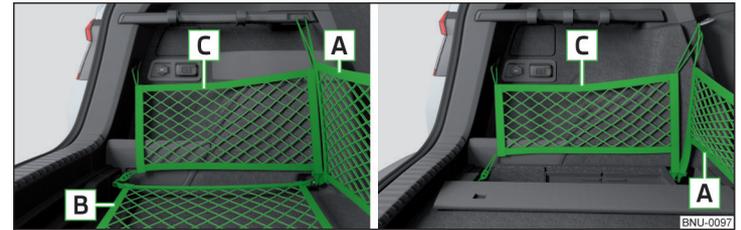


Abb. 138 Befestigungsbeispiele für Netze: Variante 1 / Variante 2



Abb. 139
Befestigungsbeispiele für Netze:
Variante 3

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 110.

Befestigungsbeispiele für Netze » Abb. 138 und » Abb. 139

- A** Quertasche
- B** Bodennetz
- C** Längstasche

Die maximal zulässige Belastung der jeweiligen Befestigungsnetze beträgt 1,5 kg.

! VORSICHT

Bei Fahrzeugen mit dem variablen Ladeboden kann nur die Quertasche **A** » Abb. 139 hinter den Sitzen befestigt werden (das Netz kann im unteren Bereich an den vorderen Ösen **D** » Abb. 137 auf Seite 111 befestigt werden).

Befestigungsleiste mit verschiebbaren Haken

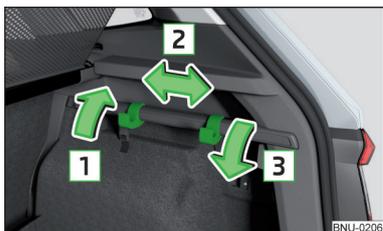


Abb. 140
Haken über die Befestigungs-
leiste verschieben

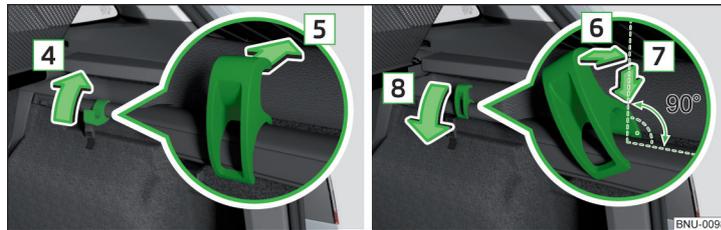


Abb. 141 Haken abnehmen/einsetzen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 110.

Die Befestigungsleiste mit verschiebbaren Haken zum Aufhängen kleinerer Gepäckstücke (z. B. Taschen u. Ä.) befindet sich ausstattungsabhängig an einer oder an beiden Gepäckraumseiten.

Die maximal zulässige Belastung der jeweiligen Haken beträgt 5 kg.

Haken verschieben

- › Den Haken in Pfeilrichtung **1** nach oben klappen und in die gewünschte Position in Pfeilrichtung **2** verschieben » Abb. 140.
- › Den Haken bis zum Anschlag in Pfeilrichtung **3** herunterklappen.

Haken abnehmen

- › Den Haken in Pfeilrichtung **4** in die senkrechte Stellung klappen » Abb. 141.
- › Den Haken in Pfeilrichtung **5** drücken und abnehmen.

Haken einsetzen

- › Den Haken in Schrägrichtung auf die Befestigungsleiste stecken und in Pfeilrichtung **6** gerade richten » Abb. 141.
- › Den Haken in Pfeilrichtung **7** eindrücken und in Pfeilrichtung **8** herunterklappen.

Haken



Abb. 142
Haken einsetzen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 110.

Der Haken kann an der Halteöse des **TOP TETHER**-Systems befestigt werden. Dieser ist für das Aufhängen kleinerer Gepäckstücke (z. B. Taschen u. Ä.) vorgesehen.

➤ Den Haken an der Halteöse in Pfeilrichtung **aufhängen** » Abb. 142.

Das **Abnehmen** erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Die maximal zulässige Belastung des Hakens beträgt 5 kg.

! ACHTUNG

Den Haken vor dem Vorklappen der Rücksitzlehnen abnehmen - es besteht Verletzungsgefahr.

! VORSICHT

Den Haken vor dem Vorklappen der Rücksitzlehnen abnehmen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Hakens sowie des beförderten Ladeguts.

i Hinweis

Den Haken vor der Befestigung des Befestigungsgurts des Kindersitzes mit dem **TOP TETHER**-System abnehmen.

Bodenbelag befestigen

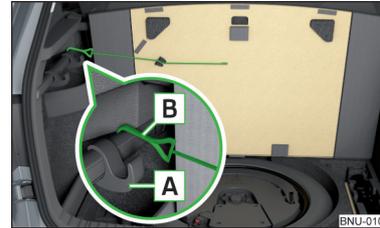


Abb. 143
Bodenbelag befestigen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 110.

Der Bodenbelag kann ausstattungsabhängig mit dem Haken an der Leiste an der linken Gepäckraumseite befestigt werden.

- Den vorderen Haken **A** über die Leiste so weit wie möglich nach vorn verschieben und bis zum Anschlag herunterklappen » Abb. 143.
- Den Haken **B** des Bodenbelags **vor** dem heruntergeklappten Haken **A** befestigen.

! VORSICHT

Der Bodenbelag darf an der Leiste nur bei geöffneter Gepäckraumklappe befestigt werden. Vor dem Schließen der Klappe ist zu prüfen, ob der Bodenbelag nicht an der Leiste befestigt ist - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Gepäckraumabdeckung.

Beidseitiger Bodenbelag

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 110.

Im Gepäckraum kann ein beidseitiger Bodenbelag untergebracht werden. Eine Seite ist aus Stoff ausgeführt, die andere Seite ist abwaschbar (zum Transport von nassen oder schmutzigen Gegenständen geeignet).

Gepäckraumabdeckung

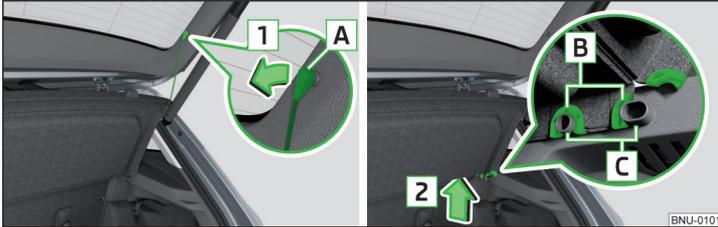


Abb. 144 Gepäckraumabdeckung herausnehmen



Abb. 145 Gepäckraumabdeckung hinter den Rücksitzen verstaut

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 110.

Sind die Haltebänder **A** » Abb. 144 an der Gepäckraumklappe eingehängt, dann wird beim Öffnen der Klappe die Gepäckraumabdeckung (nachstehend nur Abdeckung) mit angehoben.

Die Abdeckung kann aus dem Fahrzeug herausgenommen ggf. hinter den Rücksitzlehnen vor der Halterung verstaut werden » Abb. 145.

Herausnehmen

- › Auf den beiden Seiten der Gepäckraumklappe die Haltebänder **A** in Pfeilrichtung **1** aushängen » Abb. 144.
- › Die angehobene Abdeckung festhalten und auf den beiden Seiten auf die Unterseite der Abdeckung im Bereich der Halterungen **C** drücken.
- › Die Abdeckung in Pfeilrichtung **2** abnehmen.

Einbauen

- › Die Aufnahmen **B** an der Abdeckung über die Halterungen **C** an der Seitenverkleidung stellen » Abb. 144.
- › Auf den beiden Seiten auf die Oberseite der Abdeckung im Bereich der Halterungen **C** drücken. Die Aufnahmen **B** müssen in die Halterungen **C** an den beiden Gepäckraumseiten einrasten.
- › Auf den beiden Seiten der Gepäckraumklappe die Haltebänder **A** einhängen.

! ACHTUNG

- Während der Fahrt dürfen sich auf der Abdeckung keine Gegenstände befinden – bei einem plötzlichen Bremsmanöver oder einem Fahrzeugaufprall besteht Verletzungsgefahr!
- Die hinter den Rücksitzen verstaute Gepäckraumabdeckung schränkt die Fahrersicht nach hinten ein.

! VORSICHT

- Es sind folgende Hinweise zu beachten, um eine Verkantung und die anschließende Beschädigung der Abdeckung oder der Seitenverkleidung zu vermeiden.
 - Die Abdeckung muss richtig eingesetzt werden und die Ladung darf die Höhe der Abdeckung nicht übersteigen.
 - Die Abdeckung darf in der angehobenen Stellung in der umlaufenden Gepäckraumklappendichtung nicht verkantet sein.
 - Im Spalt zwischen der Abdeckung in der angehobenen Stellung und der Sitzlehne darf sich kein Gegenstand befinden.

Aufrollbare Abdeckung

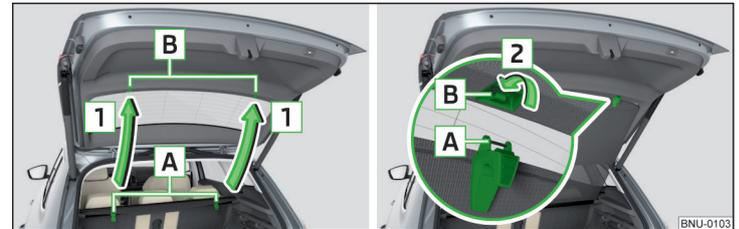


Abb. 146 Aufrollbare Abdeckung an der Gepäckraumklappe befestigen

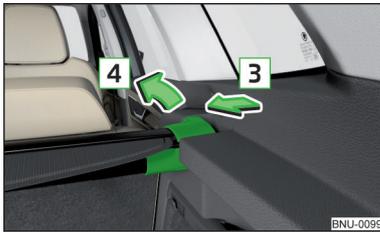


Abb. 147
Aufrollbare Abdeckung herausnehmen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 110.

Die aufrollbare Abdeckung (nachstehend nur Abdeckung) kann an der Gepäckraumklappe befestigt werden.

Sind die Rastnasen **A** » Abb. 146 der Abdeckung an der Gepäckraumklappe befestigt, dann wird beim Öffnen der Klappe gleichzeitig auch die Abdeckung herausgezogen.

Befestigen/lösen

- Zur **Befestigung** die Abdeckung in Richtung der Pfeile **1** herausziehen und die Rastnasen **A** in Pfeilrichtung **2** in den Aufnahmen **B** befestigen » **!**.
- Zum **Lösen** die Rastnasen **A** aus den Aufnahmen **B** entgegen der Pfeilrichtung **2** aushaken.
- Die Abdeckung so halten, dass diese langsam und ohne Beschädigung entgegen der Pfeilrichtung **1** einrollen kann.

Herausnehmen/einsetzen

Die aufgerollte Abdeckung kann herausgenommen werden.

- Auf der Seite der Querstange in Pfeilrichtung **3** drücken und die Abdeckung in Pfeilrichtung **4** **herausnehmen** » Abb. 147.

Das **Einsetzen** erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

! ACHTUNG

Auf der aufrollbaren Abdeckung dürfen keine Gegenstände abgelegt werden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Abdeckung und bei einem plötzlichen Bremsmanöver oder einem Fahrzeugaufprall besteht Verletzungsgefahr!

! VORSICHT

- Die Rastnasen müssen ordnungsgemäß in den **beiden** Aufnahmen befestigt werden - anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der Abdeckung.
- Keine scharfkantigen Gegenstände direkt unter der Abdeckung verstauen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Abdeckung.

Netztrennwand

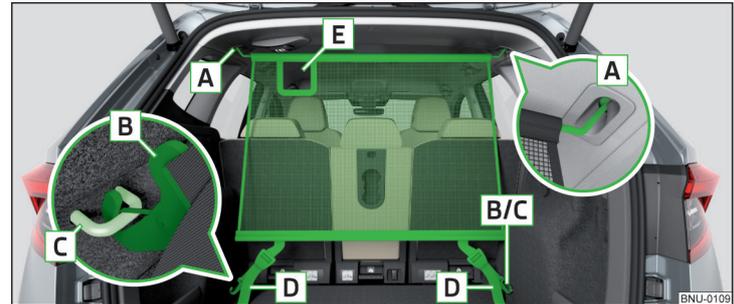


Abb. 148 Netztrennwand hinter den Rücksitzen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 110.

Die Netztrennwand kann hinter den Vorder- oder den Rücksitzen eingebaut werden.

Netztrennwand hinter den Rücksitzen ein-/ausbauen

- Zum **Einbau** die Querstange in die Aufnahme **A** erst auf der einen Seite einsetzen und nach vorn drücken. Auf gleiche Weise die Querstange auf der anderen Fahrzeugseite in die Aufnahme **A** einsetzen » Abb. 148.
- Die Karabiner **B** an den Bandenden in die Verzurrösen **C** einrasten.
- Bei Fahrzeugen mit dem variablen Ladeboden die Karabiner in die vorderen Verzurrösen **D** einrasten » Abb. 137 auf Seite 111.
- Die Gurte an den freien Enden **D** straff ziehen » Abb. 148.

Der **Ausbau** erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Netztrennwand hinter den Vordersitzen ein-/ausbauen

Der Vorgang erfolgt analog dem hinter den Rücksitzen.

Die Verzurrösen zum Einhängen der Karabiner befinden sich unter den mittleren Karosseriesäulen.

! ACHTUNG

An den Gurten der Netztrennwand kann sich ausstattungsabhängig eine „Sicherheitsschleife“ befinden. Niemals versuchen, die „Schleife“ zu lösen. Bei einem Unfall könnte es zum Lösen der Netztrennwand und dadurch zur Verletzung der Insassen kommen.

i Hinweis

Die Öffnung **E** in der Netztrennwand ist für die Durchführung des Sicherheitsgurts vorgesehen.

Ablagefächer im Gepäckraum

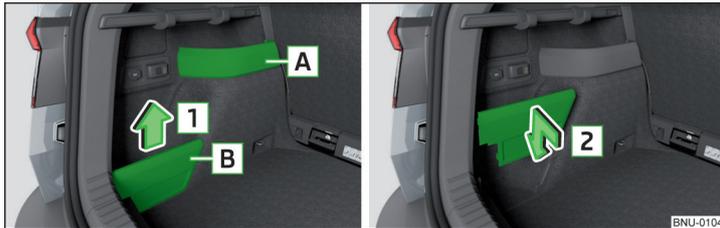


Abb. 149 Ablagefächer, Abdeckung abnehmen / Abdeckung einsetzen

! Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 110.

Das fest verbaute Ablagefach **A** » Abb. 149 kann sich an der linken oder rechten Gepäckraumseite befinden und ist zum Ablegen von kleinen Gegenständen bis zu einem Gesamtgewicht von 1,5 kg vorgesehen.

Das Ablagefach mit abnehmbarer Abdeckung **B** befindet sich an beiden Gepäckraumseiten und ist zum Ablegen von kleinen Gegenständen bis zu einem Gesamtgewicht von 2,5 kg vorgesehen.

Die Abdeckung kann in Pfeilrichtung **1** **abgenommen** und in Pfeilrichtung **2** **eingesetzt** werden.

Cargo-Elemente

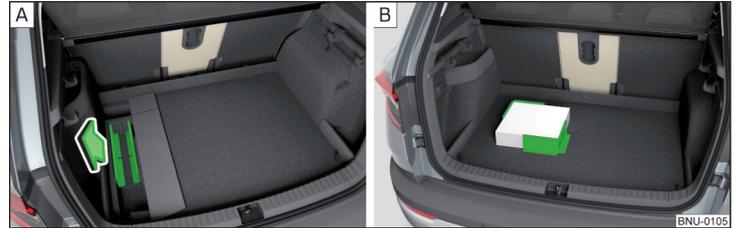


Abb. 150 Cargo-Elemente herausnehmen / Befestigungsbeispiel der Ladung

! Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 110.

Die Cargo-Elemente können ausstattungsabhängig unter dem Bodenbelag im Gepäckraum verstaut sein.

Die Cargo-Elemente sind für die Befestigung und Sicherung von Ladungen bis zu einem Gesamtgewicht von 8 kg vorgesehen.

- › Um an die Cargo-Elemente zu gelangen, zuerst den linken Teil des Bodenbelags umklappen » Abb. 151 auf Seite 117.
- › Vor dem Gebrauch die Cargo-Elemente in Pfeilrichtung herausnehmen » Abb. 150 - **A**.
- › Die Ladung mittels der Cargo-Elemente möglichst in der Nähe der Rücksitze befestigen » Abb. 150 - **B**.
- › Nach dem Gebrauch die Cargo-Elemente an der ursprünglichen Stelle verstauen.

Ablagefächer unter dem Bodenbelag



Abb. 151 Variante 1: Bodenbelag umklappen / Ablagefach unter dem Bodenbelag

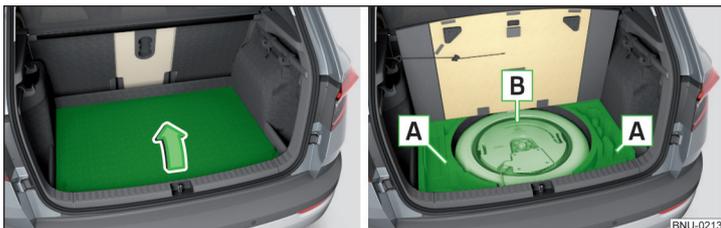


Abb. 152 Variante 2: Bodenbelag anheben / Ablagefächer unter dem Bodenbelag

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **I** und **II** auf Seite 110.

Unter dem Bodenbelag des Gepäckraums befinden sich Ablagefächer für die Aufbewahrung von Gegenständen bis zu einem Gesamtgewicht von 15 kg
» Abb. 151 bzw. » Abb. 152.

Verwendung der Ablagefächer - Variante 1

- » Um an das Ablagefach zu gelangen, den linken Teil des Bodenbelags in Pfeilrichtung umklappen » Abb. 151.
- » Die Ladung im Ablagefach **A** verstauen.
- » Den Bodenbelag entgegen der Pfeilrichtung zurückklappen.

Verwendung der Ablagefächer - Variante 2

- » Den Bodenbelag des Gepäckraums in Pfeilrichtung anheben und den Haken an der Leiste an der linken Gepäckraumseite einhaken » Abb. 152.
- » Die Ladung in den Ablagefächern **A** verstauen.
- » Den Haken aushaken und den Bodenbelag entgegen der Pfeilrichtung zurückklappen.

Je nach Fahrzeugausstattung kann sich im Bereich **B** ein Ablagefach befinden.

Herausnehmbare Leuchte

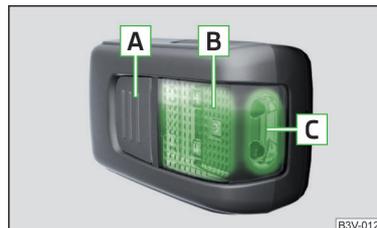


Abb. 153
Herausnehmbare Leuchte

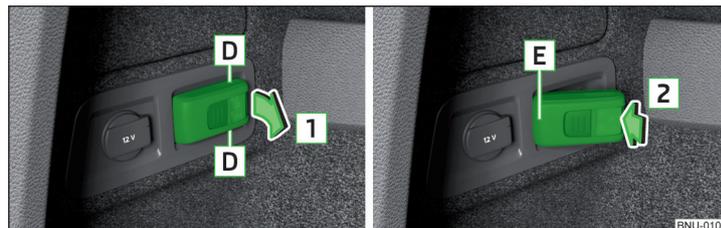


Abb. 154 Leuchte herausnehmen / Leuchte einsetzen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **I** und **II** auf Seite 110.

Die Leuchte ist zur Beleuchtung des Gepäckraums oder als tragbare Leuchte verwendbar.

Die Leuchte ist mit einem Magnet ausgestattet. Dadurch kann diese z. B. an der Fahrzeugkarosserie befestigt werden. ▶

Beschreibung der Leuchte » Abb. 153

- A** Taste zum Ein-/Ausschalten der herausgenommenen Leuchte
- B** Teil, der leuchtet, wenn sich die Leuchte in der Halterung befindet
- C** Teil, der leuchtet, wenn sich die Leuchte außerhalb der Halterung befindet

Befindet sich die Leuchte **in der Halterung**, dann leuchtet diese bei geöffneter Gepäckraumklappe.

- Zum **Herausnehmen** die Leuchte im Bereich **D** fassen und in Pfeilrichtung **1** herausschwenken » Abb. 154.
- Zum **Einschalten** der herausgenommenen Leuchte die Taste **A** drücken » Abb. 153. Durch erneutes Drücken wird die Leuchte **ausgeschaltet**.
- Zum **Einsetzen** die Leuchte zuerst mit dem hinteren Teil **E** in die Halterung einsetzen » Abb. 154 und danach die Leuchte in Pfeilrichtung **2** nachdrücken, bis diese hörbar einrastet.

Wird die Leuchte nicht ausgeschaltet und korrekt in die Halterung eingesetzt, dann werden die LED-Leuchtmittel im vorderen Teil der Leuchte **C** » Abb. 153 automatisch ausgeschaltet.

Wird die Leuchte nicht korrekt in die Halterung eingesetzt, leuchtet diese beim Öffnen der Gepäckraumklappe nicht und die Akkus werden nicht aufgeladen.

Leuchte aufladen

Die Leuchte wird von drei wiederaufladbaren NiMH-Akkus des Typs AAA versorgt (Spannung 1,2 V). Die Akkus werden bei laufendem Motor durchgehend aufgeladen (das vollständige Aufladen der Akkus dauert ungefähr 3 Stunden).

Akkus ersetzen » Seite 303.

! VORSICHT

Die Leuchte ist nicht wasserdicht, deshalb ist diese vor Feuchtigkeit zu schützen - anderenfalls besteht Beschädigungsgefahr.

Variabler Ladeboden im Gepäckraum

Positionen des variablen Ladebodens

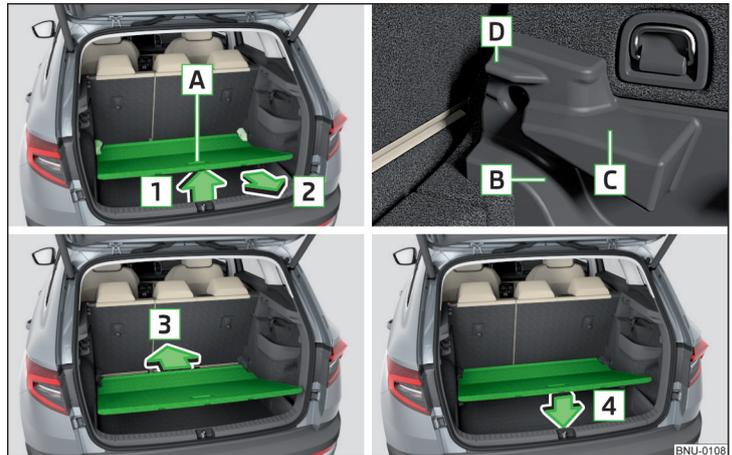


Abb. 155 Variablen Ladeboden einstellen

Der variable Ladeboden kann in die obere, untere Position eingestellt werden oder es kann eine Anknüpfung an die vorgeklappten Rücksitzlehnen gebildet werden.

- Den variablen Ladeboden am Griff **A** in Pfeilrichtung **1** anheben und teilweise in Pfeilrichtung **2** verschieben » Abb. 155.
- Zum **Einstellen in die obere Position** den variablen Ladeboden im vorderen Bereich auf die Kante **C** legen.
- Zum **Einstellen in die untere Position** den variablen Ladeboden auf den Bodenbelag des Gepäckraums und im vorderen Bereich auf die Kante **B** legen.
- Um eine **Anknüpfung** an die vorgeklappten Sitzlehnen zu bilden, den variablen Ladeboden im vorderen Bereich auf die Kante **D** legen.
- Den variablen Ladeboden in Pfeilrichtung **3** bis zum Anschlag einschieben und in Pfeilrichtung **4** legen.

Der Raum unter dem variablen Ladeboden kann zum Verstauen von kleineren Gegenständen genutzt werden. Die maximal zulässige Belastung des variablen Ladebodens in der oberen Position beträgt 75 kg. Zum Transport von schweren Lasten ist der variable Ladeboden in die untere Position einzustellen.

„Parkstellung“

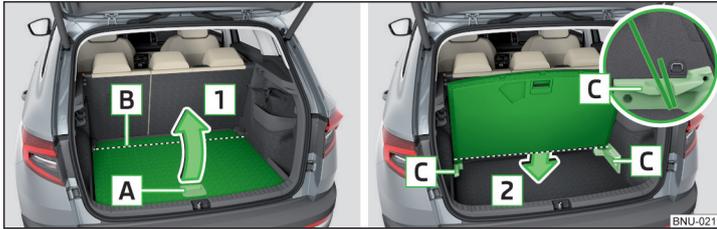


Abb. 156 Parkstellung des variablen Ladebodens

Um z. B. an das Reserverad leichter zu gelangen, kann der variable Ladeboden in die „Parkstellung“ eingestellt werden.

- Den variablen Ladeboden in die obere Position einstellen.
- Den variablen Ladeboden am Griff **A** in Pfeilrichtung **1** anheben. Der variable Ladeboden wird im Bereich **B** „geknickt“ » Abb. 156.
- Den variablen Ladeboden im „geknickten“ Zustand in Pfeilrichtung **2** in die Seitenverkleidung **C** einschieben.

Transport auf dem Dachgepäckträger

Die Dachquerträger können ausstattungsabhängig an der Dachreling befestigt werden.

Der Ein-/Ausbau des Dachquerträgers erfolgt entsprechend der beiliegenden Anleitung.

Dachlast

Das maximal zulässige Gewicht der Ladung inkl. der Träger beträgt 75 kg.

! ACHTUNG

Für die Verkehrssicherheit beim Transport von Ladung auf dem Dachgepäckträger sind folgende Hinweise zu beachten.

- Das Ladegut auf dem Dachgepäckträger stets gleichmäßig verteilen und ordnungsgemäß mit geeigneten Verzurrleinen oder Spannbändern befestigen.
- Beim Transport von schweren bzw. großflächigen Gegenständen auf dem Dachgepäckträger können sich die Fahreigenschaften durch die Schwerpunktverlagerung verändern. Deshalb die Fahrweise und Geschwindigkeit den aktuellen Gegebenheiten anpassen.
- Die zulässige Dachlast, die zulässigen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs dürfen auf keinen Fall überschritten werden - es besteht Unfallgefahr!

! VORSICHT

- Darauf achten, dass das Schiebe-/Ausstelldach oder die Gepäckraumklappe beim Öffnen nicht an die Dachladung stößt.
- Darauf achten, dass die Dachantenne nicht durch das beförderte Ladegut beeinträchtigt wird.

i Hinweis

Wir empfehlen, Dachgepäckträger aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

Heizung und Lüftung

Heizung, manuelle Klimaanlage, Climatronic

Einleitung zum Thema

Die Heizung erwärmt und belüftet den Fahrzeuginnenraum. Die Klimaanlage kühlt und entfeuchtet den Fahrzeuginnenraum zusätzlich.

Die Heizwirkung ist von der Kühlmitteltemperatur abhängig; die volle Heizleistung setzt deshalb erst bei betriebswarmem Motor ein.

Die Klimaanlage funktioniert unter folgenden Bedingungen.

- ✓ Die Klimaanlage ist eingeschaltet.
- ✓ Der Motor läuft.
- ✓ Die Außentemperatur liegt über 2 °C.
- ✓ Das Gebläse ist eingeschaltet.

Bei eingeschalteter Klimaanlage wird das Beschlagen der Scheiben verhindert.

Um die Wirkung der Klimaanlage zu erhöhen, kann kurzzeitig der Umluftbetrieb eingeschaltet werden » [Seite 123](#).

Gesundheitsschutz

Um Gesundheitsrisiken (z. B. Erkältung) zu verringern, sind die folgenden Hinweise für die Verwendung der Klimaanlage zu beachten.

- ▶ Der Unterschied zwischen der Außentemperatur und der Innenraumtemperatur sollte nicht größer als 5 °C sein.
- ▶ Die Klimaanlage ist ungefähr 10 Minuten vor dem Fahrtende auszuschalten.
- ▶ Einmal pro Jahr ist eine Desinfektion der Klimaanlage von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.

! ACHTUNG

- Das Gebläse sollte stets eingeschaltet sein, um das Beschlagen der Scheiben zu verhindern. Anderenfalls besteht Unfallgefahr.
- Aus den Düsen kann bei eingeschalteter Klimaanlage unter bestimmten Bedingungen Luft mit einer Temperatur von ungefähr 5 °C strömen.

i Hinweis

- Damit die Heiz- und Kühlanlage einwandfrei funktionieren kann, muss der Lufteinlass vor der Frontscheibe frei von z. B. Eis, Schnee, Blättern sein.
- Nach Einschalten der Kühlanlage kann **Kondenswasser** vom Verdampfer der Klimaanlage abtropfen und unter dem Fahrzeug eine Wasserlache bilden. Es handelt sich dabei nicht um eine Undichtigkeit!
- Bei zu hoher Kühlmitteltemperatur wird die Kühlanlage ausgeschaltet, um die Motorkühlung zu gewährleisten.

Heizung und manuelle Klimaanlage

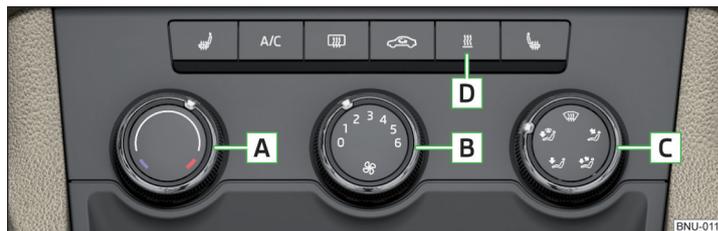


Abb. 157 Bedienelemente der Heizung/Klimaanlage

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **i** auf [Seite 120](#).

Einzelne Funktionen lassen sich durch Drehen des Drehreglers oder Drücken der jeweiligen Taste einstellen bzw. einschalten » [Abb. 157](#).

- A** Temperatur einstellen
 - ▶ | Temperatur senken / | Temperatur erhöhen
- B** Gebläsedrehzahl einstellen (Stufe 0: Gebläse aus, Stufe 6: höchste Drehzahl)
- C** Richtung des Luftaustritts einstellen » [Seite 124](#)
- D** Je nach Ausstattung:
 - ▶ Standheizung und -lüftung ein-/ausschalten » [Seite 125](#)
 - ▶ Frontscheibenbeheizung ein-/ausschalten » [Seite 81](#)

A/C Kühlanlage ein-/ausschalten

Heckscheibenbeheizung ein-/ausschalten » [Seite 81](#)

Umluftbetrieb ein-/ausschalten » [Seite 123](#)

Bei eingeschalteter Funktion leuchtet unterhalb der Taste die Kontrollleuchte. ▶

Informationen zur Kühlanlage

Nach dem Drücken der Taste **A/C** leuchtet die Kontrollleuchte unterhalb der Taste auf, auch wenn nicht alle Bedingungen für die Kühlanlage erfüllt sind. Die Kühlanlage wird eingeschaltet, sobald folgende Bedingungen erfüllt sind » [Seite 120](#).

Wenn der Luftverteilungsregler in die Stellung  gedreht wird, wird die Kühlanlage eingeschaltet.

i Hinweis

Um einen ausreichenden Wärmekomfort zu gewährleisten, kann es während des Betriebs der manuellen Klimaanlage unter Umständen zu einer Erhöhung der Motorleerlaufdrehzahl kommen.

Climatronic (automatische Klimaanlage)



Abb. 158 Bedienelemente der Climatronic

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 120.**

Einzelne Funktionen lassen sich durch Drehen des Drehreglers oder Drücken der jeweiligen Taste einstellen bzw. einschalten » [Abb. 158](#).

- A** Anzeige der eingestellten Temperatur für die linke Seite
- B** Anzeige der eingestellten Temperatur für die rechte Seite
- C** Richtung des Luftaustritts einstellen » [Seite 124](#)

- D** Gebläsedrehzahl einstellen (die Einstellung wird durch die Anzahl der beleuchteten Kontrollleuchten im Drehregler dargestellt)
 - ▶ nach links drehen: Drehzahl verringern bis zum Ausschalten der Climatronic
 - ▶ nach rechts drehen: Drehzahl erhöhen

- E** Temperatur für die linke Seite (ggf. für beide Seiten) einstellen¹⁾
 - ▶ | Temperatur senken / | Temperatur erhöhen

- F** Temperatur für die rechte Seite (ggf. für beide Seiten) einstellen²⁾
 - ▶ | Temperatur senken / | Temperatur erhöhen

- G** Je nach Ausstattung:
 - ▶  Standheizung und -lüftung ein-/ausschalten » [Seite 125](#)
 - ▶ OFF Climatronic ausschalten

- H** Innenraumtemperatursensor
 - ▶  Umluftbetrieb ein-/ausschalten » [Seite 123](#)

MAX  Intensiven Luftstrom auf die Frontscheibe ein-/ausschalten (beim Einschalten wird auch der Luftstrom auf die Scheiben  und **A/C** eingeschaltet)

 Heckscheibenbeheizung ein-/ausschalten » [Seite 81](#)

 Frontscheibenbeheizung ein-/ausschalten » [Seite 81](#)

MENU Climatronic im Infotainment einstellen (bei einigen Funktionen auch bedienen)

SYNC Temperatur im gesamten Fahrzeuginnenraum entsprechend der Temperatureinstellung auf der Fahrerseite synchronisieren

AUTO Automatikbetrieb einschalten » [Seite 122](#)

A/C Kühlanlage ein-/ausschalten

Wenn die Funktion eingeschaltet ist, leuchtet innerhalb bzw. unterhalb der Taste eine Kontrollleuchte.

Temperatur einstellen

Die Temperatur kann auf dem Climatronic-Bedienteil oder im Infotainment eingestellt werden » [Seite 122](#). Im Bereich von 16 °C bis 29,5 °C erfolgt eine automatische Temperaturregelung.

Bei einer Temperatureinstellung unter 16 °C leuchtet in der Temperatureanzeige **L0** auf, die Climatronic funktioniert mit **maximaler Kühlleistung**. ▶

¹⁾ Gilt für Fahrzeuge mit Linkslenkung.

²⁾ Gilt für Fahrzeuge mit Rechtslenkung.

Bei einer Temperatureinstellung über 29,5 °C leuchtet in der Temperaturanzeige III auf, die Climatronic funktioniert mit **maximaler Heizleistung**.

! VORSICHT

Den Innenraumtemperatursensor [H] » Abb. 158 nicht überdecken - die Funktion der Climatronic könnte beeinträchtigt werden.

I Hinweis

- Um einen ausreichenden Wärmekomfort zu gewährleisten, kann es während des Betriebs der Climatronic unter Umständen zu einer Erhöhung der Motorleerlaufdrehzahl kommen.
- Die Einstellung der Climatronic wird im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » Seite 58.

Climatronic im Infotainment bedienen



Abb. 159
Infotainment: Anzeigebeispiel
des Hauptmenüs Climatronic

Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 120.

➤ Zur Anzeige des **Hauptmenüs** die Taste **MENU** auf dem Climatronic-Bedienteil drücken.

Funktionsflächen und Bildschirmanzeige » Abb. 159.

- A** Anzeige der aktuellen Betriebsart (bzw. Einstellung der Betriebsart) der Climatronic
- B** Einstellung der gewünschten Temperatur vorn - linke Seite
- C** Einstellung der gewünschten Temperatur vorn - rechte Seite
- D** Einstellung der Betriebsleistung im **AUTO**-Betrieb
- E** Ein-/Ausschalten und Einstellen der Gebläsedrehzahl, Kühlanlage, Luftverteilung sowie des Umluftbetriebs^{a)}

 Farbliche Darstellung des Luftstroms aus den Luftaustrittsdüsen (blaue Farbe - Temperaturverringerung/ rote Farbe - Temperaturerhöhung)

OFF/ON Ein-/Ausschalten der Climatronic

SYNC Ein-/Ausschalten der Temperatursynchronisation im gesamten Fahrzeuginnenraum entsprechend der Temperatureinstellung auf der Fahrerseite^{a)}

Air Care Ein-/Ausschalten der Air Care-Funktion

 Einstellung der Standheizung und -lüftung

 Ein-/Ausschalten der Frontscheibenbeheizung^{a)}

 Ein-/Ausschalten der Lenkradheizung^{a)}

 Weitere Einstellungen der Climatronic

^{a)} Bei eingeschalteter Funktion ist das Symbol in der Funktionsfläche orange.

Weitere Einstellungen der Climatronic

Die Taste **MENU** auf dem Climatronic-Bedienteil drücken → die Funktionsfläche  im Infotainmentbildschirm antippen.

- **Klimaprofil** - Einstellung der Betriebsleistung im **AUTO**-Betrieb (gilt für das Infotainment Swing)
- **Umluft automatisch** - Ein-/Ausschalten des automatischen Umluftbetriebs
- **Zuheizer automatisch** - Ein-/Ausschalten der schnellen Innenraumerwärmung
- **Frontscheibenheizung automatisch** - Aktivierung/Deaktivierung der automatischen Frontscheibenbeheizung

Climatronic - Automatikbetrieb

Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 120.

Der Automatikbetrieb dient dazu, die Temperatur konstant zu halten und die Fensterscheiben im Fahrzeuginnenraum zu entfeuchten.

- Zum **Einschalten** die Taste **AUTO** » Abb. 158 auf Seite 121 drücken.
- Zum **Ausschalten** eine beliebige Taste für die Luftverteilung drücken oder die Gebläsedrehzahl ändern. Die Temperaturregelung wird jedoch fortgesetzt.

Bei langem Drücken der Taste **AUTO** wird **SYNC** automatisch eingeschaltet. ▶

Betriebsarten

Der Automatikbetrieb arbeitet in drei Betriebsarten - mäßig, mittel, intensiv. Die Einstellung der einzelnen Betriebsarten erfolgt über die Funktionsfläche **D** » [Abb. 159](#) auf Seite 122.

Nach dem Einschalten des Automatikbetriebs arbeitet die Climatronic in der zuletzt gewählten Betriebsart. Die aktuell gewählte Betriebsart wird im Infotainmentbildschirm angezeigt.

Umluftbetrieb

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **I** auf Seite 120.

Im Umluftbetrieb wird verhindert, dass verunreinigte Außenluft in den Fahrzeuginnenraum gelangt. Im Umluftbetrieb wird die Luft aus dem Fahrzeuginnenraum angesaugt und wieder in den Innenraum geleitet.

- Zum **Einschalten** die Taste drücken. Die Kontrollleuchte unterhalb der Taste leuchtet auf.
- Zum **Ausschalten** die Taste erneut drücken. Die Kontrollleuchte unterhalb der Taste erlischt.

Heizung und manuelle Klimaanlage

Wenn bei eingeschaltetem Umluftbetrieb der Luftverteilungsregler in die Stellung gestellt wird, dann wird der Umluftbetrieb ausgeschaltet. Durch Drücken der Taste kann der Umluftbetrieb auch in dieser Stellung wieder eingeschaltet werden.

Wird bei eingeschalteter Kühlanlage (Taste **A/C**) der Temperaturregler nach links „eingeschlagen“, dann wird der Umluftbetrieb eingeschaltet.

Climatronic

Die Climatronic kann über einen Sensor verfügen, der bei erhöhter Schadstoffkonzentration in der angesaugten Luft den Umluftbetrieb automatisch einschaltet.

Wenn die Schadstoffkonzentration auf das normale Niveau sinkt, wird der Umluftbetrieb automatisch ausgeschaltet.

Das automatische Ein-/Ausschalten des Umluftbetriebs kann durch Drücken der Taste **MENU** auf der Climatronic und durch anschließendes Antippen der Funktionsflächen → **Umluft automatisch** im Infotainmentbildschirm eingestellt werden.

Eine Abschaltung des Umluftbetriebs erfolgt beim Drücken der Taste **AUTO**, ggf. automatisch in Abhängigkeit von den Feuchtigkeitsverhältnissen im Fahrzeuginnenraum.

! ACHTUNG

Den Umluftbetrieb nicht über einen längeren Zeitraum eingeschaltet lassen, denn es erfolgt keine Frischluftzufuhr von außen. Die „verbrauchte“ Luft kann Fahrer und Mitfahrer ermüden, die Aufmerksamkeit mindern und ggf. zum Beschlagen der Scheiben führen. Sobald die Fensterscheiben beschlagen, den Umluftbetrieb sofort ausschalten - es besteht Unfallgefahr!

! VORSICHT

Wir empfehlen, bei eingeschaltetem Umluftbetrieb im Fahrzeug nicht zu rauchen. Der aus dem Innenraum angesaugte Rauch lagert sich am Verdampfer der Klimaanlage ab. Das führt während des Betriebs der Klimaanlage zur dauerhaften Geruchsbelästigung, die nur mit großem Aufwand und hohen Kosten (Verdampfer austauschen) beseitigt werden kann.

Climatronic - Air Care-Funktion



Abb. 160
Anzeigebeispiel der Air Care-Funktion

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **I** auf Seite 120.

Die Air Care-Funktion vermindert das Eindringen von in der Außenluft enthaltenen Schadstoffen in das Fahrzeug.

Bei eingeschalteter Funktion wird die Luft im Fahrzeug umgewälzt und gleichzeitig gereinigt. Durch die im Infotainmentbildschirm angezeigten Zonen wird der Reinigungsablauf dargestellt.

- Zum **Ein-/Ausschalten** die Taste **MENU** auf dem Climatronic-Bedienteil drücken, dann die Funktionsfläche **Air Care** → **Aktiv** im Infotainmentbildschirm antippen » [Abb. 160](#).

Für die korrekte Air Care-Funktion müssen alle Türen und Fenster einschließlich des Panorama-Schiebe-/Ausstelldachs verschlossen sein.

Beim Öffnen einer Tür oder eines Fensters wird im Infotainmentbildschirm die entsprechende Meldung angezeigt.

Luftaustrittsdüsen

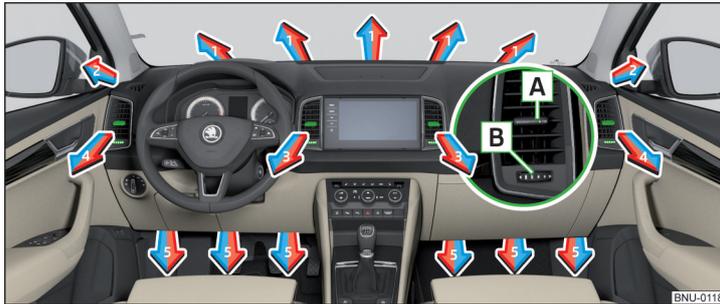


Abb. 161 Luftaustrittsdüsen

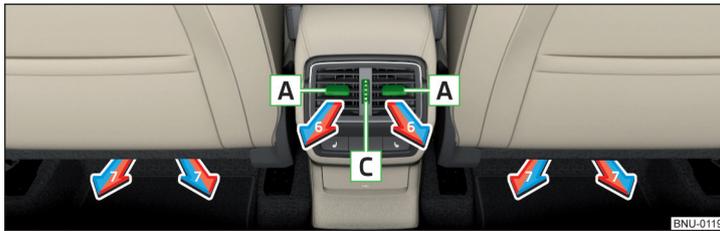


Abb. 162 Luftaustrittsdüsen hinten

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 120.**

Bei den Luftaustrittsdüsen **3, 4** » Abb. 161 und **6** » Abb. 162 kann die Luftströmungsrichtung geändert und die Düsen können auch einzeln geöffnet und geschlossen werden.

Die Einstellung der Luftstromrichtung erfolgt durch das Verschieben des Verstellelements **A** » Abb. 161 bzw. » Abb. 162 in gewünschter Richtung.

Öffnen

- › Den Regler **B** » Abb. 161 nach rechts drehen.
- › Den Regler **C** » Abb. 162 nach oben drehen.

Schließen

- › Den Regler **B** » Abb. 161 nach links drehen.
- › Den Regler **C** » Abb. 162 nach unten drehen.

Je nach Einstellung der Luftverteilung tritt der Luftstrom aus den folgenden Luftaustrittsdüsen aus.

| Richtung des Luftaustritts einstellen | Luftaustrittsdüsen » Abb. 161 und » Abb. 162 |
|---------------------------------------|----------------------------------------------|
| | 1, 2, 4 |
| | 1, 2, 4, 5, 7 |
| | 3, 4, 6 |
| | 4, 5, 7 |
| | 3, 4, 5, 6, 7 |

! VORSICHT

Die Luftaustrittsdüsen nicht abdecken - die Luftverteilung könnte beeinträchtigt werden.

Zusatzheizung (Standheizung und -lüftung)

📖 Einleitung zum Thema

Die **Standheizung** erwärmt den Fahrzeuginnenraum sowie den Motor. Für die Erwärmung wird Kraftstoff aus dem Kraftstoffbehälter verbraucht.

Die **Standlüftung** ermöglicht es, bei ausgeschaltetem Motor Frischluft in den Fahrzeuginnenraum zu führen, wodurch die Innenraumtemperatur wirksam gesenkt wird (z. B. bei einem in der Sonne geparkten Fahrzeug).

Die Zusatzheizung (Standheizung und -lüftung) (nachstehend nur Standheizung) sorgt für die Erwärmung/Belüftung je nach Einstellung der Klimaanlage und der Luftaustrittsdüsen vor dem Ausschalten der Zündung. ▶

! ACHTUNG

- Die Standheizung darf nie in geschlossenen Räumen (z. B. in Garagen) betrieben werden - es besteht Vergiftungsgefahr!
- Die Standheizung darf während des Tankens nicht laufen - es besteht Brandgefahr.
- Das Abgasrohr der Standheizung befindet sich an der Fahrzeugunterseite. Möchte man die Standheizung verwenden, dann ist das Fahrzeug nicht an Orten abzustellen, an denen die Abgase mit leicht entflammaren Materialien (z. B. trockenem Gras, Unterholz, Laub, verschüttetem Kraftstoff u. Ä.) in Kontakt kommen können - es besteht Brandgefahr.

! VORSICHT

Für die einwandfreie Funktion der Standheizung muss der Lufteinlass vor der Frontscheibe frei von z. B. Eis, Schnee oder Blättern sein.

i Hinweis

- Die Standheizung schaltet das Gebläse ein, wenn die Kühlmitteltemperatur 50 °C erreicht hat.
- Im Motorraum kann es während des Betriebs der Standheizung zur Wasserdampfbildung kommen.

Ein-/Ausschalten

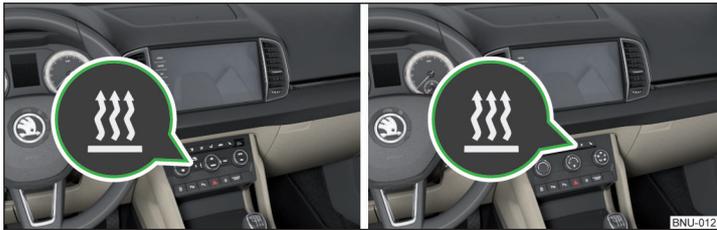


Abb. 163 Taste für das Ein-/Ausschalten (Climatronic / manuelle Klimaanlage)

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 125.

Funktionsvoraussetzungen der Standheizung.

- ✓ Der Ladezustand der Fahrzeugbatterie ist ausreichend.
- ✓ Der Kraftstoffvorrat ist ausreichend (im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte  nicht).

Manuelles Ein-/Ausschalten

- ▶ Mit der Taste  auf dem Bedienteil der Klimaanlage » [Abb. 163](#).
- ▶ Mit der Taste  (einschalten) / OFF (ausschalten) auf der Funk-Fernbedienung.

Automatisches Ein-/Ausschalten

- ▶ Über eine aktivierte Vorwahlzeit im Infotainment.
- ▶ Entsprechend den Umgebungsverhältnissen.

Nach dem Ausschalten laufen die Kühlmittelpumpe sowie die Standheizung noch für eine kurze Zeit weiter, um den restlichen Kraftstoff in der Heizung zu verbrennen.

Automatisches Ein-/Ausschalten einstellen

Climatronic: auf der Climatronic die Taste **MENU** drücken → die Funktionsfläche  im Infotainmentbildschirm antippen. Es erfolgt die Anzeige der zuletzt eingestellten Betriebsart mit der Option, diese zu wechseln.

Manuelle Klimaanlage: im Infotainment im Menü   die Funktionsfläche  antippen.

Des Weiteren den Anweisungen im Infotainmentbildschirm folgen.

Bei aktiviertem automatischem Einschalten leuchtet nach dem Ausschalten der Zündung für 10 Sekunden die Kontrollleuchte in der Taste  auf » [Abb. 163](#).

Bedienung im Infotainment

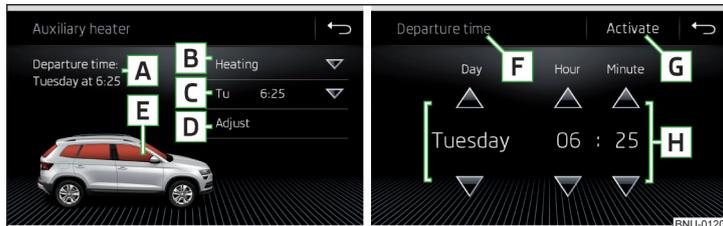


Abb. 164 Standheizung: Hauptmenü / Einstellung der Vorwahlzeit

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 125.

Hauptmenü aufrufen

► Auf der Climatronic die Taste **MENU** drücken → die Funktionsfläche **☰** im Infotainmentbildschirm antippen.

Oder bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage:

► Im Infotainment im Menü **CAR** / **☰** die Funktionsfläche **☰** antippen.

Funktionsflächen und Bildschirmanzeige » Abb. 164

- A** Abfahrtszeit - Wochentag und Zeitpunkt, zu dem das Fahrzeug betriebsbereit sein soll
- B** Einstellung der Betriebsart (Heizen/Lüften)
- C** Liste der Vorwahlzeiten, Aktivierung/Deaktivierung der Vorwahlzeit
- D** Einstellung der Vorwahlzeit 1-3 und der Laufzeit (10-60 Minuten)
- E** Bei laufender Heizung werden die Fenster rot dargestellt / bei laufender Lüftung werden die Fenster blau dargestellt
- F** Aktuell angezeigte Vorwahlzeit
- G** Aktivierung der aktuell angezeigten Vorwahlzeit
- H** Einstellung der Abfahrtszeit: Tag, Stunde, Minute

Es kann immer nur eine eingestellte Vorwahlzeit aktiviert sein. Die aktivierte Vorwahlzeit wird nach dem automatischen Start wieder deaktiviert. Für den nächsten Start ist eine der Vorwahlzeiten zu aktivieren.

i Hinweis

- Bei der Auswahl des Tages in der Vorwahlzeit gibt es zwischen Sonntag und Montag eine Position ohne den angegebenen Tag. Wird diese Position ausgewählt, so wird das Fahrzeug zum gewählten Zeitpunkt betriebsbereit sein, unabhängig vom aktuellen Wochentag.
- Wird eine andere Zeit eingestellt, dann wird die aktivierte Vorwahlzeit automatisch deaktiviert. Die Vorwahlzeit ist erneut zu aktivieren.

Funk-Fernbedienung

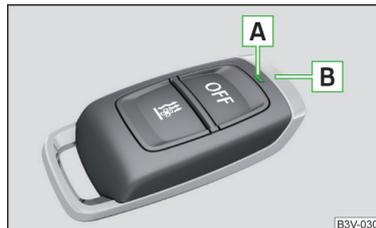


Abb. 165
Funk-Fernbedienung

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 125.

Beschreibung der Funk-Fernbedienung » Abb. 165

- A** Kontrollleuchte
- B** Antenne
- ☰** Standheizung einschalten
- OFF** Standheizung ausschalten

Das Ein-/Ausschalten der Standheizung erfolgt durch das Drücken der Taste. Zum Ein-/Ausschalten die Funk-Fernbedienung senkrecht, mit der Antenne **B** » Abb. 165 nach oben, halten. Die Antenne nicht mit den Fingern oder der Handfläche verdecken.

| Anzeige Kontrollleuchte A | Bedeutung |
|----------------------------------|--------------------------------------------|
| Leuchtet 2 Sekunden grün. | Die Standheizung wurde eingeschaltet. |
| Leuchtet 2 Sekunden rot. | Die Standheizung wurde ausgeschaltet. |
| Blinkt 2 Sekunden langsam grün. | Das Einschaltsignal wurde nicht empfangen. |

| Anzeige Kontrollleuchte A | Bedeutung |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Blinkt 2 Sekunden schnell grün. | Die Standheizung ist gesperrt (z. B. weil der Tank fast leer ist oder ein Fehler in der Standheizung vorliegt). |
| Blinkt 2 Sekunden rot. | Das Ausschaltsignal wurde nicht empfangen. |
| Leuchtet 2 Sekunden orange, danach grün bzw. rot. | Die Batterie ist schwach, das Ein-/Ausschaltsignal wurde aber empfangen. |
| Leuchtet 2 Sekunden orange, blinkt danach grün bzw. rot. | Die Batterie ist schwach, das Ein-/Ausschaltsignal wurde nicht empfangen. |
| Blinkt 5 Sekunden orange. | Die Batterie ist entladen, das Ein-/Ausschaltsignal wurde nicht empfangen. |

Die Batterie ersetzen » [Seite 303](#).

! VORSICHT

- Die Funk-Fernbedienung ist vor Nässe, starken Erschütterungen und direkter Sonneneinstrahlung zu schützen - anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der Funk-Fernbedienung.
- Die Reichweite der Funk-Fernbedienung beträgt bei geladener Batterie einige hundert Meter (abhängig von Hindernissen zwischen der Funk-Fernbedienung und dem Fahrzeug, von Witterungsverhältnissen, vom Batteriezustand u. Ä.).

Infotainment

Einleitende Informationen

Wichtige Hinweise

Einleitung zum Thema

! ACHTUNG

- Verwenden Sie das Infotainment nur so, dass Sie in jeder Verkehrssituation das Fahrzeug voll unter Kontrolle haben (z. B. während der Fahrt keine Textmitteilungen schreiben, das Telefon nicht koppeln oder verbinden, mit der Kontaktliste nicht arbeiten, keine Zieladresse eingeben, keine WLAN- oder SmartLink-Verbindung aufbauen u. Ä.) – anderenfalls besteht Unfallgefahr!
- Das Anschlusskabel des externen Geräts immer so verlegen, dass dieses Sie während der Fahrt in keiner Weise einschränkt.

! ACHTUNG

- Die Lautstärke so einstellen, dass akustische Signale von außen (z. B. Polizei-, Rettungs- und Feuerwehrfahrzeugen usw.) stets zu hören sind.
- Eine zu hoch eingestellte Lautstärke kann zu Gehörschäden führen!

! VORSICHT

In einigen Ländern sind einige Infotainmentfunktionen ab einer bestimmten Geschwindigkeit nicht mehr auswählbar. Dies ist keine Fehlfunktion, sondern entspricht den nationalen gesetzlichen Bestimmungen.

Mobile Geräte und Anwendungen



BIT-0612

Abb. 166
QR-Code mit dem Verweis auf die Internetseiten für die Überprüfung der Kompatibilität der Geräte

Die Verfügbarkeit einiger in dieser Betriebsanleitung beschriebener Funktionen hängt vom Typ des anzuschließenden Geräts sowie von den darin installierten Anwendungen ab.

Kompatibilität

Auf den ŠKODA-Internetseiten kann überprüft werden, ob das Infotainment mit den ausgewählten zu testenden mobilen Geräten kompatibel ist. Diese Überprüfung erfolgt durch das Einlesen des QR-Codes » Abb. 166 oder nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Anwendungen

In externen Geräten (bspw. Mobiltelefone, Tablets) können Anwendungen installiert werden, die es ermöglichen, zusätzliche Informationen im Infotainmentschirm anzuzeigen oder das Infotainment zu bedienen.

Aufgrund der Vielzahl von Anwendungen sowie deren laufenden Weiterentwicklung, können die verfügbaren Anwendungen möglicherweise nicht in allen externen Geräten funktionsfähig sein. Die Gesellschaft ŠKODA AUTO kann für deren ordnungsgemäße Funktion keine Haftung übernehmen.

Der Umfang der verfügbaren Anwendungen und deren Funktionen ist vom Infotaintmentyp, sowie fahrzeug- und länderabhängig.

Infotainmentübersicht

Beschreibung - Infotainment Columbus



BIT-0811

Abb. 167 Infotainment Columbus

⏻ Ein-/Ausschalten des Infotainments

1 [MENU] - Übersicht der Infotainmentmenüs » Seite 134

2 [HOME] - Anzeige des Hauptbildschirms „HOME“ » Seite 135

⏮ Lautstärkenerhöhung

⏭ Lautstärkenverringering

3 Berührungsbildschirm » Seite 130

Beschreibung - Infotainment Amundsen



Abb. 168 Infotainment Amundsen

⏻ Drehregler für das Ein-/Ausschalten des Infotainments, Einstellen der Lautstärke

⦿ Drehregler für Aufrufe und Bestätigungen

1 [RADIO] - Menü *Radio* » Seite 152

2 [MEDIA] - Menü *Medien* » Seite 155

3 [PHONE] - Menü *Telefon* » Seite 167

4 [VOICE] - Sprachbedienung » Seite 136

5 [NAV] - Menü *Navigation* » Seite 187

6 [APP] - Menü *SmartLink* » Seite 182

7 [CAR] - Einstellungen der Fahrzeugsysteme » Seite 210

8 [MENU] - Übersicht der Infotainmentmenüs » Seite 134

9 Berührungsbildschirm » Seite 130

Beschreibung - Infotainment Bolero



Abb. 169 Infotainment Bolero

⏻ Drehregler für das Ein-/Ausschalten des Infotainments, Einstellen der Lautstärke

⦿ Drehregler für Aufrufe und Bestätigungen

1 [RADIO] - Menü *Radio* » Seite 152

2 [MEDIA] - Menü *Medien* » Seite 155

3 [PHONE] - Menü *Telefon* » Seite 167

4 [VOICE] - Sprachbedienung » Seite 136

5 [SETUP] - Infotainment-Einstellungen » Seite 139

6 [APP] - Menü *SmartLink* » Seite 182

7 [CAR] - Einstellungen der Fahrzeugsysteme » Seite 210

8 [MENU] - Übersicht der Infotainmentmenüs » Seite 134

9 Berührungsbildschirm » Seite 130

Beschreibung - Infotainment Swing



Abb. 170 Infotainment Swing

- ⏻ Drehregler für das Ein-/Ausstellen des Infotainments, Einstellen der Lautstärke
- ⊙ Drehregler für Aufrufe und Bestätigungen
- 1 **RADIO** - Menü *Radio* » Seite 152
- 2 **MEDIA** - Menü *Medien* » Seite 155
- 3 Je nach Ausstattung:
 - ▶ **PHONE** - Menü *Telefon* » Seite 167
 - ▶ **MUTE** - Stummschaltung
- 4 **SETUP** - Infotainment-Einstellungen » Seite 148
- 5 Je nach Ausstattung:
 - ▶ **APP/☰** - Menü *SmartLink* (drücken) / Ein-/Ausstellen der Sprachbedienung der Funktion *SmartLink* (halten) » Seite 182
 - ▶ **SOUND** - Klangeinstellungen » Seite 148
- 6 **CAR** - Einstellungen der Fahrzeugsysteme » Seite 210
- 7 Berührungsbildschirm » Seite 130
- 8 SD-Kartenschnittstelle » Seite 158

Externes Modul

Gilt für das Infotainment Amundsen, Columbus.

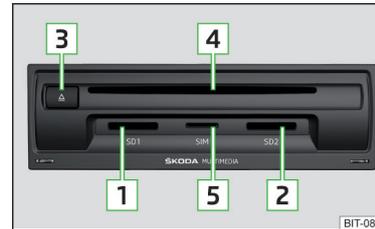


Abb. 171
Beispiel eines externen Moduls

Abhängig von der Fahrzeugausstattung und vom Infotainmenttyp müssen nicht alle folgenden Elemente im externen Modul enthalten sein.

Das externe Modul befindet sich im Ablagefach auf der Beifahrerseite
» Abb. 171.

- 1 SD1-Kartenschnittstelle
- 2 SD2-Kartenschnittstelle
- 3 **⏻** - CD/DVD-Auswurfmechanismus
- 4 CD/DVD-Schacht
- 5 SIM-Kartenschnittstelle

Berührungsbildschirm

Das Infotainment kann durch eine **leichte Fingerberührung** des Bildschirms bedient werden.

Die Helligkeitsstufe des Bildschirms kann eingestellt werden » Seite 140 bzw. » Seite 148.

Zum Schutz des Bildschirms kann eine geeignete Schutzfolie für Berührungsbildschirme verwendet werden.

Der Bildschirm kann mit einem weichen Tuch, ggf. mit reinem Spiritus gereinigt werden.

Infotainmentbedienung

Infotainmentbedienung

Bildschirmbereiche



Abb. 172
Bildschirmbereiche

Beschreibung der Bildschirmanzeige » Abb. 172

- A** Statuszeile mit Zeit- und Außentemperaturangaben sowie mit weiteren Informationen
- B** Informationen und Bedienung des aktuellen Menüs
- C** Funktionsflächen des aktuellen Menüs

Bedienungsprinzipien

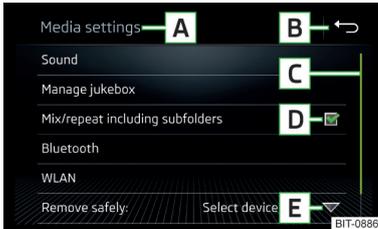


Abb. 173
Bildschirmanzeige

Beschreibung der Bildschirmanzeige » Abb. 173

- A** Bezeichnung des aktuellen Menüs
- B** Rückkehr zum übergeordneten Menü
- C** Scrollmarke - Bewegung im Menü ist durch Fingerbewegung an der Scrollmarke nach unten/oben möglich

- D** Menüpunkt mit „Checkbox“
 - ▶ - Funktion ist eingeschaltet
 - ▶ - Funktion ist ausgeschaltet

- E** ▼ Öffnen eines Untermenüs des Menüpunkts mit „Pop-up-Fenster“

Funktionsflächen

Die Bildschirmbereiche, die eine Funktion oder ein Menü bestätigen, werden „**Funktionsflächen**“ genannt.

- ▶ **Weißer Schrift** - die Fläche ist aktiv und somit auswählbar
- ▶ **Graue Schrift** - die Fläche ist inaktiv und somit nicht auswählbar
- ▶ **Grüne Umrahmung** - aktuell gewählte Fläche

Menü/Menüpunkt/Funktion auswählen

- ▶ Durch Fingerbewegung über den Bildschirm in gewünschter Richtung.
- ▶ Durch Fingerbewegung über den Schieberegler
- ▶ Durch Drehen des Reglers ◂ (gilt nicht für das Infotainment Columbus).

Menü/Menüpunkt/Funktion bestätigen

- ▶ Durch Antippen der Funktionsfläche.
- ▶ Durch Drücken des Reglers ◂ (gilt nicht für das Infotainment Columbus).

Zum übergeordneten Menü zurückkehren

- ▶ Durch Antippen der Funktionsfläche ◀.
- ▶ Durch Antippen des Bildschirms außerhalb des „Pop-up-Fensters“.
- ▶ Durch Drücken der entsprechenden Taste neben dem Bildschirm (z. B. im Menü *Medien* durch Drücken des Sensorfelds/der Taste **MEDIA**) (gilt nicht für das Infotainment Columbus).

Menüpunkt/Funktionswert auswählen

- ▶ ◂ - ausgewählter Menüpunkt/Funktionswert
- ▶ ○ - abgewählter Menüpunkt/Funktionswert

Wert einstellen

- ▶ Durch Antippen der Funktionsfläche ◂ oder ▷ im unteren Bildschirmbereich.
- ▶ Durch Berühren oder Fingerbewegung über die Skala.
- ▶ Durch Drehen des Reglers ◂ (gilt nicht für das Infotainment Columbus).

i Hinweis

Ausstattungsabhängig kann das Infotainment auch mittels der Tasten am Multifunktionslenkrad bedient werden. Weitere Informationen » [Seite 52](#).

Bedienung der Menüs

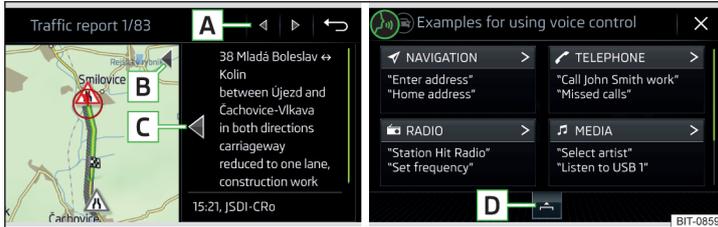


Abb. 174 Bedienung der Menüs

Bedienung der Menüs » Abb. 174

- A** Durchblättern der Menü-, Listeneinträge
- B** Vergrößerung/Verkleinerung des Menüfensters (gilt für das Infotainment Columbus)
- C** Vergrößerung/Verkleinerung des Menüfensters (gilt für das Infotainment Amundsen)
- D** Öffnen/Schließen des Menüfensters
- X Schließen des Menüfensters

Alphanumerische Tastatur



Abb. 175
Beispiel der Tastaturdarstellung

Die alphanumerische Tastatur dient zur Buchstaben-, Ziffern- und Zeicheneingabe.

Beschreibung der alphanumerischen Tastatur » Abb. 175

- A** Eingabezeile
- B** Kontextabhängig:
 - ▶ ↕/↕ - Wechsel von Groß- zu Kleinschreibung und umgekehrt
 - ▶ §# - Wechsel zu Sonderzeichen
 - ▶ 123 - Wechsel zu Ziffern
- C** Kontextabhängig:
 - ▶ 123 - Wechsel zu Ziffern
 - ▶ ABC - Wechsel zu lateinischen Buchstaben
 - ▶ AБB - Wechsel zu kyrillischen Buchstaben
- ⌘ Anzeige aufgesuchter Einträge (in der Funktionsfläche wird die Anzahl der aufgesuchten Einträge angezeigt)
- ⊗ Löschen der eingegebenen Zeichen
- △ Durch Halten werden die Varianten des jeweiligen Buchstaben angezeigt.
- 🌐 / 🌐 Wechsel zwischen Tastaturen mit spezifischen Zeichen der gewählten Sprachen » Seite 140 bzw. » Seite 149
- Leerzeicheneingabe
- < Verschieben des Cursors innerhalb der Eingabezeile nach links
- > Verschieben des Cursors innerhalb der Eingabezeile nach rechts
- OK Bestätigung der eingegebenen Zeichen

Suche

Während der Zeicheneingabe erfolgt die Suche nach entsprechenden Einträgen.

Der zu suchende Eintrag (z. B. ein Telefonkontakt) ist einschließlich der Sonderzeichen (Diakritika) einzugeben.

Durch Antippen der Funktionsfläche ⌘ wird eine Liste der entsprechenden Einträge geöffnet.

Gestensteuerung

Gilt für das Infotainment Columbus.

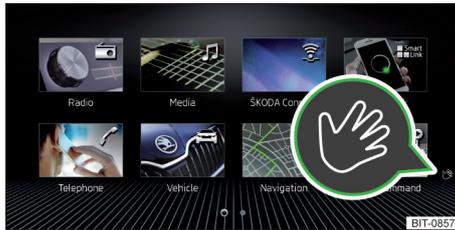


Abb. 176
Beispiel eines Menüs mit
Gestensteuerung

Einige Menüs des Infotainments Columbus können mittels Handgesten bedient werden, indem die Hand ungefähr 8 cm über dem Infotainmentbildschirm langsam hin und her bewegt wird.

Die Menüs mit Gestensteuerung sind mit dem Symbol  in der rechten unteren Ecke versehen » [Abb. 176](#).

Funktion ein-/ausschalten

Die Funktion der Gestensteuerung ist ab Werk eingeschaltet.

➤ Zum **Ein-/Ausschalten** der Funktion das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  → **Bildschirm** → **Handgeste** antippen.

Akustische Bestätigung der Geste

Das Infotainment zeigt bei eingeschalteter Funktion die Erkennung einer Geste durch ein akustisches Signal an.

➤ Zum **Ein-/Ausschalten** der akustischen Bestätigung einer erkannten Geste das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  → **Bildschirm** → **Akustisches Handgesten-Feedback** antippen.

Optische Bestätigung der Geste

Das Infotainment stellt bei eingeschalteter Funktion und erkannter Geste die Animation der unteren Leiste in Richtung der Handbewegung dar.

➤ Zum **Ein-/Ausschalten** der optischen Bestätigung einer erkannten Geste das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  → **Bildschirm** → **Optisches Handgesten-Feedback** antippen.

Infotainment ein-/ausschalten

Gilt für das Infotainment Columbus

- Zum **Einschalten** des Infotainments auf  drücken.
- Zum **Ausschalten** des Infotainments  halten.

Gilt für das Infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Zum **Ein-/Ausschalten** des Infotainments auf  drücken.

Automatisches Einschalten des Infotainments

Wurde das Infotainment vor dem Ausschalten der Zündung nicht mit  ausgeschaltet, schaltet sich dieses nach dem Einschalten der Zündung automatisch ein.

Automatisches Ausschalten des Infotainments

Ist das Infotainment eingeschaltet und der Fahrzeugschlüssel wird aus dem Zündschloss gezogen, schaltet sich das Infotainment automatisch aus.

Ist das Fahrzeug mit dem Starterknopf ausgestattet, schaltet sich das Infotainment automatisch aus, nachdem der Motor abgestellt und die Fahrertür geöffnet wurde.

Bei ausgeschalteter Zündung schaltet sich das Infotainment ungefähr nach 30 Minuten automatisch aus.

Das Infotainment kann sich unter Umständen automatisch ausschalten. Das Infotainment informiert darüber mittels einer im Infotainmentbildschirm angezeigten Textmeldung.

Restart des Infotainments

Wenn das Infotainment nicht mehr reagiert (wenn dieses sozusagen „eingefriert“), kann dieses neu gestartet werden, indem  für länger als 10 s gedrückt gehalten wird.

Zeit und Datum im Bildschirm anzeigen

Standby-Modus

Bei eingeschalteter Zündung und ausgeschaltetem Infotainment (Standby-Modus) besteht die Möglichkeit, die Zeit sowie das Datum im Infotainmentbildschirm anzuzeigen. ▶

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- ▶ Zum Ein-/Ausschalten der Zeit- und Datumsanzeige das Sensorfeld **[MENU]** und dann die Funktionsfläche → **Bildschirm** → **Zeit anzeigen im Standby-Modus** antippen.

Die Anzeigart kann durch Fingerbewegung seitwärts über den Bildschirm geändert werden.

Gilt für das Infotainment Swing

- ▶ Zum Ein-/Ausschalten der Zeit- und Datumsanzeige die Taste **[SETUP]** drücken, dann die Funktionsfläche **Bildschirm** → **Zeit anzeigen im Standby-Modus** antippen.

"Bildschirm aus"-Modus

Bei eingeschalteter Zündung und eingeschalteten Funktionen **Bildschirm aus (in 10 s)** und **Uhr anzeigen**, wenn der **Bildschirm aus** ist » [Seite 140](#) ist die Zeit- und Datumsanzeige im ausgeschalteten Infotainmentbildschirm möglich.

Die Anzeigart ist von der im Standby-Modus gewählten Anzeigart abhängig (gilt nicht für das Infotainment Swing).

Lautstärke einstellen

Jede Lautstärkeänderung wird im Bildschirm angezeigt.

Gilt für das Infotainment Columbus

- ▶ Um die **Lautstärke zu erhöhen**, das Sensorfeld antippen.
- ▶ Um die **Lautstärke zu verringern**, das Sensorfeld antippen.
- ▶ Um die **Stummschaltung zu aktivieren/zu deaktivieren**, das Sensorfeld antippen.

Gilt für das Infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- ▶ Um die **Lautstärke zu erhöhen**, den Regler nach rechts drehen.
- ▶ Um die **Lautstärke zu verringern**, den Regler nach links drehen.
- ▶ Zur **Stummschaltung** den Regler nach links auf 0 stellen.
- ▶ **oder:** Um die **Stummschaltung zu aktivieren/zu deaktivieren**, die Taste **[MUTE]** drücken (gilt für das Infotainment Swing).

Bei erfolgter Stummschaltung erscheint im Bildschirm das Symbol .

Erfolgte zum Zeitpunkt der Stummschaltung die Wiedergabe aus einer Quelle im Menü *Medien*, dann wird die Wiedergabe gestoppt.

! VORSICHT

- Eine zu hoch eingestellte Lautstärke kann zu Tonresonanzen im Fahrzeug führen.
- Beim Wechseln oder Anschluss einer Audioquelle kann es zu plötzlichen Lautstärkechwankungen kommen. Vor dem Wechsel oder Anschluss einer Audioquelle die Lautstärke reduzieren.

Infotainmentmenüs

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Abb. 177
Übersicht der Infotainmentmenüs: Raster-Anzeige



Abb. 178
Übersicht der Infotainmentmenüs: Horizontale Anzeige

- ▶ Zur **Anzeige der Übersicht der Infotainmentmenüs** das Sensorfeld **[MENU]** antippen.
- ▶ Zur **Einstellung des Anzeigemodus** das Sensorfeld **[MENU]** und dann die Funktionsfläche → **Bildschirm** → **Menü:** antippen.
- ▶ Die Option **Raster-Anzeige** » [Abb. 177](#) oder **Horizont. Anzeige** » [Abb. 178](#) wählen.

Übersicht der Infotainmentmenüs

- Menü **Radio** » [Seite 152](#)
- Menü **Medien** » [Seite 155](#)
- Online-Dienste „**ŠKODA Connect**“ » [Seite 13](#)

- SmartLink Menü **SmartLink** » Seite 182
 Bei aufgebauter Verbindung zu einem externen Gerät wird anstelle des Symbols SmartLink ein Symbol der aktuellen Verbindung angezeigt
 - ▶ Android Auto - **Android Auto** » Seite 183
 - ▶ Apple CarPlay - **Apple CarPlay** » Seite 184
 - ▶ MirrorLink - **MirrorLink**® » Seite 184
- ☎ Menü **Telefon** » Seite 167
- ⚙ Einstellungen der Fahrzeugsysteme » Seite 210
- 📍 Menü **Navigation** » Seite 187 (gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen)
- 📡 Liste der Verkehrsmeldungen (TMC) (gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen) » Seite 208
- 📺 Menü **Media Command** (gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen) » Seite 165
- 📺 Menü **Bilder** » Seite 162
- 🔊 Klangeinstellungen » Seite 139
- ⚙ Menü **Klimatisierung** » Seite 122
- ⚙ Infotainment-Einstellungen » Seite 139

Hauptbildschirm „HOME“

Gilt für das Infotainment Columbus.



Abb. 179
Hauptbildschirm HOME

- Zur Anzeige des Sensorfelds HOME antippen.

Im Hauptbildschirm „HOME“ sind drei Fenster enthalten.

Im Fenster links » Abb. 179 wird stets die Navigationskarte angezeigt. Durch Antippen des Bildschirms innerhalb dieses Fensters wird das Hauptmenü **Navigation** angezeigt.

Der Inhalt der Fenster rechts kann gewechselt werden. Durch Halten der Funktionsfläche A wird die Liste auswählbarer Menüs angezeigt.

Durch Antippen der Funktionsfläche A oder durch doppeltes Fingerklopfen auf den Bildschirm innerhalb des jeweiligen Fensters wird das zugehörige Hauptmenü angezeigt.

Sind weitere Seiten im Fenster enthalten, dann werden im Bereich B die zugehörigen Symbole angezeigt. Durch Fingerbewegung über den Bildschirm innerhalb des jeweiligen Fensters ist die Anzeige dieser Seiten möglich.

Konfigurationsassistent

Der Konfigurationsassistent wird **automatisch angezeigt**, wenn es nach dem Einschalten des Infotainments mindestens zwei nicht eingestellte Menüpunkte gibt oder wenn ein neues Benutzerkonto der Personalisierung ausgewählt wurde.

- Zur **manuellen Anzeige** im Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero das Sensorfeld MENU und dann die Funktionsfläche ☰ → **Konfigurationsassistent** antippen.
- Zur **manuellen Anzeige** im Infotainment Swing die Taste SETUP drücken, dann die Funktionsfläche **Konfigurationsassistent** antippen.

Der Konfigurationsassistent ermöglicht es, die folgenden Menüpunkte nacheinander einzustellen.

- 👤 Bezeichnung des Benutzerkontos der Personalisierung » Seite 58
- 📅 Zeit- und Datumsformat
- 📡 Abspeicherung der Radiosender mit dem aktuell stärksten Empfangssignal
- ☎ Kopplung und Verbindung eines Telefons mit dem Infotainment
- 🏠 Heimatadresse (gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen)
- 🔒 Einstellung der Online-Dienste „ŠKODA Connect“

Der eingestellte Menüpunkt ist mit dem Symbol ✓ versehen.

Bedienung mittels einer Anwendung im externen Gerät

Einige Infotainmentfunktionen können mittels einer Anwendung im unterstützten externen Gerät bedient werden. ▶

Für die vollständige Funktionsfähigkeit der Anwendung muss die Datenübertragung externer Geräte aktiviert und ggf. die Infotainmentbedienung mittels der Anwendung zugelassen sein.

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- ▶ Im Infotainment die Datenübertragung aktivieren. Hierzu das Sensorfeld  und anschließend die Funktionsfläche  → **Datenübertragung mobile Geräte** → **Datenübertragung für ŠKODA-Apps aktivieren** antippen.
- ▶ Die Infotainmentbedienung mittels der Anwendung freigeben. Hierzu das Sensorfeld  und anschließend die Funktionsfläche  → **Datenübertragung mobile Geräte** → **Bedienung durch Apps**: → **Bestätigen/Zulassen** antippen.
- ▶ Das Infotainment mit einem externen Gerät mittels WLAN verbinden » [Seite 180](#).
- ▶ Im externen Gerät eine Anwendung für die Infotainmentbedienung (bspw. ŠKODA Media Command) starten.

Gilt für das Infotainment Swing

- ▶ Im Infotainment die Datenübertragung aktivieren. Hierzu die Taste  drücken und anschließend die Funktionsfläche **Datenübertragung für ŠKODA-Apps aktivieren** antippen.

i Hinweis

Die Beschreibung der Infotainmentbedienung mittels ŠKODA Media Command ist Bestandteil der Anwendung.

Sprachbedienung

Einleitung zum Thema

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Die Menüs Navigation, Telefon, Radio und Medien können mittels Sprachbefehlen bedient werden.

Die Sprachbedienung kann vom Fahrer sowie vom Beifahrer verwendet werden.

Funktionsbedingungen der Sprachbedienung

- ✓ Das Infotainment ist eingeschaltet.
- ✓ Es erfolgt kein Telefongespräch mittels eines mit dem Infotainment verbundenen Telefons.
- ✓ Die Einparkhilfe ist nicht aktiv.

Hinweise für die optimale Verständlichkeit der Sprachbefehle

- ▶ Die Sprachbefehle sind nur dann auszusprechen, wenn im Infotainmentbildschirm das Symbol  angezeigt wird und der Eingabeton völlig verklungen ist.
- ▶ Mit der normalen Lautstärke sprechen, ohne Betonung und lange Sprechpausen.
- ▶ Eine schlechte Aussprache vermeiden.
- ▶ Die Türen und Fenster schließen, dadurch werden störende Einflüsse der Umgebung auf die Funktion der Sprachbedienung vermieden.
- ▶ Bei höherer Geschwindigkeit wird empfohlen, lauter zu sprechen, damit die Sprachbefehle nicht durch erhöhte Umgebungsgeräusche übertönt werden.
- ▶ Während der Sprachbedienung die Nebengeräusche im Fahrzeug (z. B. gleichzeitig sprechende Mitfahrer), begrenzen.

! ACHTUNG

Die Notrufnummer ist stets manuell zu wählen. Ihre Sprachbefehle können in Stresssituationen möglicherweise nicht erkannt werden. Die Telefonverbindung kann möglicherweise nicht aufgebaut werden oder der Verbindungsaufbau kann dementsprechend zu viel Zeit in Anspruch nehmen.

! VORSICHT

- Die Meldungen werden vom Infotainment generiert. Es kann nicht immer die einwandfreie Verständlichkeit (z. B. Straßen- oder Stadtnamen) gewährleistet werden.
- Für einige Infotainmentsprachen steht keine Sprachbedienung zur Verfügung. Auf diese Tatsache weist das Infotainment durch eine Textmeldung hin, die nach der Einstellung der Infotainmentsprache im Bildschirm angezeigt wird.

i Hinweis

Während der Sprachbedienung werden keine Navigationsansagen sowie Verkehrsdurchsagen wiedergegeben.

Sprachbedienung ein-/ausschalten



Abb. 180
Sprachbedienung: Hauptmenü

Einschalten

➤ Die Taste  am Multifunktionslenkrad drücken **oder** das Sensorfeld **VOICE** am Infotainment antippen (gilt nicht für das Infotainment Columbus).

Es wird das **Hauptmenü** angezeigt » [Abb. 180](#).

Ausschalten

➤ Zweimal die Taste  am Multifunktionslenkrad drücken **oder** zweimal das Sensorfeld **VOICE** am Infotainment antippen (gilt nicht für das Infotainment Columbus).

➤ **oder:** Den Sprachbefehl „**Sprachbedienung beenden**“ aussprechen.

Bedienungsprinzip

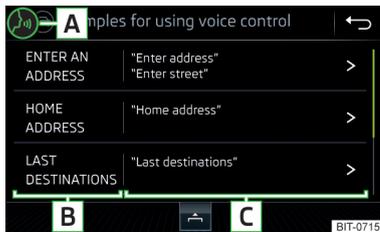


Abb. 181
Beispiel der Bildschirmanzeige

Im Hauptmenü der Sprachbedienung » [Abb. 180](#) auf Seite 137 befinden sich grundlegende Sprachbefehle zu den einzelnen Menüs.

Weitere Sprachbefehle werden angezeigt, indem die jeweilige Funktionsfläche angeklippt ggf. der Name des jeweiligen Befehls (bspw. Navigation) ausgesprochen wird. Im Bildschirm wird Folgendes angezeigt » [Abb. 181](#).

A Kontextabhängig:

- ▶  Das System wartet auf einen Sprachbefehl
- ▶  Das System erkennt einen Sprachbefehl
- ▶  Das System spielt eine Meldung ab
- ▶  Die Sprachbefehleingabe ist gestoppt

B Verfügbare Listeneinträge

C Mögliche Sprachbefehle

> Anzeige weiterer möglicher Sprachbefehle

Sprachbefehle, die ausgesprochen werden können, werden in „Anführungszeichen“ angegeben.

i Hinweis

Die Anzeige der Sprachbedienungssymbole **A** » [Abb. 181](#) erfolgt ausstattungsabhängig auch im Display des Kombi-Instruments.

Sprachbefehle

Eingeben

Die Sprachbefehle sind nur dann auszusprechen, wenn im Infotainmentschirm das Symbol  angezeigt wird und der Eingabeton völlig verklungen ist. Der Eingabeton kann ein-/ausgeschaltet werden. Hierzu das Sensorfeld **MENU** und anschließend die Funktionsfläche  → **Sprachbedienung** antippen.

Solange das Infotainment eine Meldung abspielt, ist es nicht nötig, das Ende der Meldungswiedergabe abzuwarten. Die Infotainmentmeldung kann durch Antippen des Sensorfelds **VOICE** (gilt nicht für das Infotainment Columbus) oder durch Drücken der Taste  am Multifunktionslenkrad beendet werden. Anschließend kann ein Sprachbefehl ausgesprochen werden. Die Sprachbedienung wird hiermit deutlich schneller.

Stoppen

Dadurch kann mehr Zeit für die Sprachbefehleingabe gewonnen werden (bspw. in der Liste der aufgesuchten Kontakte).

Der Vorgang für die Sprachbefehleingabe kann gestoppt werden, indem ein Finger über den Bildschirm nach oben/unten bewegt oder der Regler  gedreht wird (gilt nicht für das Infotainment Columbus).

Beim Stoppen wechselt das Symbol von  auf .

Wiederherstellen

Der Vorgang für die Sprachbefehleingabe kann auf eine der folgenden Arten wiederhergestellt werden.

- ▶ Durch Antippen der Funktionsfläche .
- ▶ Durch Antippen des Sensorfelds  am Infotainment (gilt nicht für das Infotainment Columbus).
- ▶ Durch Drücken der Taste  am Multifunktionslenkrad.

Nichtererkennung eines Sprachbefehls

Wird ein Sprachbefehl vom Infotainment dreimal hintereinander nicht erkannt, dann wird die Sprachbedienung gestoppt.

Korrektur einer Sprachbefehleingabe

Ein Sprachbefehl kann korrigiert, geändert oder neu eingegeben werden, indem das Sensorfeld  (gilt nicht für das Infotainment Columbus) angetippt oder die Taste  am Multifunktionslenkrad gedrückt wird. Dies ist jedoch nur dann möglich, solange das Symbol  im Bildschirm angezeigt wird.

Es muss also nicht der Zeitpunkt abgewartet werden, zu dem der Sprachbefehl vom Infotainment erkannt wird.

Sprachbefehle, die während der Sprachbedienung anwendbar sind

| Sprachbefehl | Funktion |
|--------------|-------------------------------------------------|
| „Zurück“ | Zum vorhergehenden Menü zurückkehren |
| „Hilfe“ | Mögliche Sprachbefehle wiedergeben und anzeigen |

Sprachbefehle, die während der Durchblättern der Listeneinträge anwendbar sind

| Sprachbefehl | Funktion |
|-------------------|--------------------------------------|
| „Nächste Seite“ | Menü/Liste/Verzeichnis durchblättern |
| „Vorherige Seite“ | |
| „Erste Seite“ | |
| „Letzte Seite“ | |

Ergänzende Informationen

Navigation - gilt für das Infotainment Columbus

Stimmt die eingestellte Infotainmentsprache mit der Sprache des bei der Zieleingabe aktuell eingestellten Landes überein, dann kann die Zieladresse in **einem Schritt** eingegeben werden.

Es kann der Sprachbefehl „**Navigieren**“ und sofort die Stadt, die Straße und die Hausnummer (sofern diese in den Navigationsdaten enthalten ist), das Sonderziel (POI) oder ein Kontakt mit der vorab gespeicherten Adresse, ausgesprochen werden.

Navigation - gilt für das Infotainment Amundsen

Für die Zieleingabe ist es erforderlich, zuerst „**Adresse eingeben**“ auszusprechen und anschließend den Anweisungen des Infotainments zu folgen.

Die Zieleingabe mittels des Sprachbefehls ist nicht möglich, sofern das einzugebende Ziel sich in einem Land befindet, für dessen Sprache keine Sprachbedienung zur Verfügung steht.

Online-Sonderzielsuche - gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen

Bei aktivierten Online-Diensten „Infotainment Online“ » [Seite 18](#) ist eine Sonderzielsuche auch online, durch Aussprechen des Sprachbefehls „**Online Sonderziel suchen**“ möglich.

Radio

Damit ein Radiosender mittels des Sprachbefehls auswählbar ist, muss der Sender in der Liste verfügbarer Sender » [Seite 153](#) oder in der Speicherliste » [Seite 153](#) gespeichert sein.

Aktualisierung der Infotainment-Software



Abb. 182
Verfügbare Software-Aktualisierungen auf den ŠKODA-Internetseiten

Die Software-Aktualisierung sorgt für die optimale Funktion des Infotainments (bspw. Kompatibilität mit neuen Telefonen).

Informationen zur verfügbaren Software-Version des Infotainments sind den ŠKODA-Internetseiten zu entnehmen. Dies erfolgt durch das Einlesen des QR-Codes » [Abb. 182](#) oder nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- ▶ Zur **Ermittlung der Software-Version** das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **Systeminformationen** antippen.
- ▶ Zum **Start der Software-Aktualisierung** das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **Systeminformationen** → **Software aktualisieren** antippen.

Gilt für das Infotainment Swing

- ▶ Zur **Ermittlung der Software-Version** die Taste **SETUP** drücken, dann die Funktionsfläche **Systeminformationen** antippen.
- ▶ Zum **Start der Software-Aktualisierung** die Taste **SETUP** drücken, dann die Funktionsfläche **Systeminformationen** → **Software aktualisieren** antippen.

Infotainment-Einstellungen - Columbus, Amundsen, Bolero

Infotainment-Systemeinstellungen

Klangeinstellungen

- ▶ Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  antippen.
 - **Lautstärke** - Lautstärkeeinstellung
 - **Radiodurchsagen** - Lautstärkeeinstellung der Verkehrsfunkmeldungen (TP)
 - **Navigationsansagen** - Lautstärkeeinstellung der Navigationsansagen (gilt nicht für das Infotainment Bolero)
 - **Sprachbedienung** - Lautstärkeeinstellung der Sprachausgabe
 - **Maximale Einschaltlautstärke** - Einstellung der maximalen Lautstärke beim Einschalten des Infotainments
 - **Geschwindigkeitsabhäng. Lautstärkeanpassung** - Einstellung der Lautstärkenerhöhung bei Geschwindigkeitserhöhung
 - **Bluetooth-Audio** - Lautstärkeeinstellung des über das Bluetooth®-Audioprofil angeschlossenen Geräts
 - **Leise** - niedrige Lautstärke
 - **Mittel** - mittlere Lautstärke
 - **Laut** - hohe Lautstärke
 - **Entertainmentabsenkung (Einparken)** - Absenkung der Audiolautstärke (z. B. Radiolautstärke) bei aktivierter Einparkhilfe
 - **Entertainmentabsenkung (Navigationsansagen)** - Absenkung der Audiolautstärke (z. B. Radiolautstärke) bei einer Navigationsansage
 - **Tiefen - Mitten - Höhen** - Einstellung des Equalizers
 - **Balance - Fader** - Einstellung des Klangschwerpunkts zwischen links und rechts, vorn und hinten
 - **CANTON Equalizer** - Einstellung des Equalizers
 - **Individuell** - Einstellung von Höhen, Mitten und Tiefen
 - **Profil** - Einstellung des Profils (z. B. **Rock**, **Klassik** usw.)
 - **CANTON Optimierung** - Einstellung der Raumoptimierung des Klangs
 - **Alle Bereiche** - für den gesamten Fahrzeuginnenraum optimierte Einstellung
 - **Vorne** - für die Vordersitze optimierte Einstellung
 - **Fahrer** - für den Fahrer optimierte Einstellung
 - **CANTON Surround** - Einstellung des Raumklangniveaus („-9“ Stereo / „+9“ voller Surround)
 - **Subwoofer** - Einstellung der Basstörerlautstärke

- **Sound-Fokus** - Einstellung der Raumoptimierung des Klangs
 - **Alle Bereiche** - für den gesamten Fahrzeuginnenraum optimierte Einstellung
 - **Fahrer** - für den Fahrer optimierte Einstellung
- **Touchscreen-Ton** - Ein-/Ausschalten des akustischen Signals bei Bildschirmberührung
- **Keine Navigationsansagen bei Anruf** - Aus-/Einschalten der Navigationsansagen während eines Telefongesprächs (gilt nicht für das Infotainment Bolero)

Bildschirmeinstellungen

- Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **Bildschirm** antippen.
 - **Menü:** - Einstellung der Anzeige der Infotainmentmenüs
 - **Horizont. Anzeige** - horizontale Anzeige » **Abb. 178 auf Seite 134**
 - **Raster-Anzeige** - Raster-Anzeige » **Abb. 177 auf Seite 134**
 - **Bildschirm aus (in 10 s)** - Aktivierung/Deaktivierung der automatischen Bildschirmschaltung
 - **Uhr anzeigen, wenn der Bildschirm aus ist** - Zeit- und Datumsanzeige bei ausgeschaltetem Bildschirm
 - **Helligkeitsstufe:** - Einstellung der Helligkeitsstufe des Bildschirms
 - **Touchscreen-Ton** - Ein-/Ausschalten des akustischen Signals bei Bildschirmberührung
 - **Menütasten-Ton** - Ein-/Ausschalten des akustischen Signals beim Drücken einer Taste neben dem Bildschirm
 - **Handgeste** - Ein-/Ausschalten der Gestensteuerung mittels Handbewegungen über dem Infotainmentbildschirm (gilt für das Infotainment Columbus)
 - **Optisches Handgesten-Feedback** - Ein-/Ausschalten der Animation bei erkannter Geste (gilt für das Infotainment Columbus)
 - **Akustisches Handgesten-Feedback** - Ein-/Ausschalten des akustischen Signals bei erkannter Geste (gilt für das Infotainment Columbus)
 - **Annäherungssensork** - Ein-/Ausschalten der Annäherungssensoren (bei eingeschalteter Funktion wird z. B. im Hauptmenü *Navigation* bei der Annäherung eines Fingers an den Bildschirm die untere Leiste mit Funktionsflächen eingeblendet)
 - **Zeit anzeigen im Standby-Modus** - Zeit- und Datumsanzeige im Bildschirm bei eingeschalteter Zündung und ausgeschaltetem Infotainment

Zeit- und Datumseinstellungen

- Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **Zeit und Datum** antippen.

- **Zeitquelle:** - Einstellungen der Zeitquelle: manuell/GPS (gilt für das Infotainment Columbus, Amundsden)
- **Zeit:** - Zeiteinstellungen
- **Sommerzeit** - Ein-/Ausschalten der Sommerzeit
- **Sommerzeit automatisch einstellen** - Ein-/Ausschalten des automatischen Sommerzeitwechsels
- **Zeitzone:** - Wahl der Zeitzone
- **Zeitformat:** - Einstellung des Zeitformats
- **Datum:** - Datumseinstellungen
- **Datumsformat:** - Einstellung des Datumsformats

Einstellung der Infotainmentsprache

- Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **Sprache/Language** antippen.
- Die Infotainmentsprache auswählen.

Bei einigen Sprachen wird nach der Auswahl die Funktionsfläche **Weiblich** bzw. **Männlich** für die Wahl der Stimme für die Infotainmentansagen angezeigt.

i Hinweis

- Das Infotainment weist durch eine Meldung im Bildschirm darauf hin, wenn eine Sprache gewählt wird, welche keine Sprachbedienung unterstützt.
- Die Meldungen werden vom Infotainment generiert. Es kann nicht immer die einwandfreie Verständlichkeit (z. B. Straßen- oder Stadtnamen) gewährleistet werden.

Einstellung der zusätzlichen Tastatursprachen

- Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **Zusätzliche Tastatursprachen** antippen.

In diesem Menü kann ein Tastatursprachenset hinzugefügt werden, um hiermit die Eingabe von Zeichen einer anderen als der aktuell eingestellten Sprache zu ermöglichen.

Einstellungen der Einheiten

- Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **Einheiten** antippen.
 - **Entfernung:** - Entfernungseinheiten
 - **Geschwindigkeit:** - Geschwindigkeitseinheiten

- **Temperatur:** - Temperatureinheiten
- **Volumen:** - Volumeneinheiten
- **Kraftstoffverbrauch:** - Verbrauchseinheiten
- **Druck:** - Druckeinheiten für Reifendruck

Einstellungen der Datenübertragung

Die eingeschaltete Datenübertragung ermöglicht die Datenübertragung zwischen dem Infotainment und einem externen Gerät, oder die Bedienung einiger Infotainmentfunktionen mittels der Anwendungen des externen Geräts (bspw. ŠKODA Media Command).

- Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **Datenübertragung mobile Geräte** antippen.
- **Datenübertragung für ŠKODA-Apps aktivieren** - Ein-/Ausschalten der Datenübertragung
- **Bedienung durch Apps:** - Einstellung der Infotainmentbedienung mittels der Anwendungen des externen Geräts (gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen)
 - **Deaktivieren** - Deaktivierung der Infotainmentbedienung über ein externes Gerät
 - **Bestätigen** - Infotainmentbedienung mit erforderlicher Bestätigung
 - **Zulassen** - Infotainmentbedienung ohne erforderliche Bestätigung

Einstellungen der Sprachbedienung

- Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **Sprachbedienung** antippen.
- **Beispiel-Kommandos im Infotainment-System anzeigen** - Ein-/Ausschalten der Anzeige des Menüs mit Sprachbefehlen im Infotainmentbildschirm beim Einschalten der Sprachbedienung
- **Beispiel-Kommandos im Kombi-Instrument anzeigen** - Ein-/Ausschalten der Anzeige des Menüs mit Sprachbefehlen im Display des Kombi-Instruments beim Einschalten der Sprachbedienung
- **Startton Sprachbedienung** - Ein-/Ausschalten des akustischen Signals beim Einschalten der Sprachbedienung
- **Endton Sprachbedienung** - Ein-/Ausschalten des akustischen Signals beim Ausschalten der Sprachbedienung

- **Eingabeton im Sprachdialog** - Ein-/Ausschalten des akustischen Signals für die Sprachbefehleingabe
- **Endton im Sprachdialog** - Ein-/Ausschalten des akustischen Signals nach der Sprachbefehleingabe

Sichere Entnahme des externen Geräts

- Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **Sicher entfernen:** antippen und das zu entnehmende externe Gerät auswählen.

Auf Werkseinstellungen zurücksetzen

- Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **Werkseinstellungen** antippen.

In diesem Menü können alle oder nur ausgewählte Einstellungen wiederhergestellt werden.

Bluetooth®-Einstellungen

- Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **Bluetooth** antippen.
- **Bluetooth** - Ein-/Ausschalten der Bluetooth®-Funktion
- **Sichtbarkeit:** - Ein-/Ausschalten der Sichtbarkeit der Bluetooth®-Einheit für andere Bluetooth®-Geräte
- **Name:** - Änderung des Namens der Bluetooth®-Einheit
- **Gekoppelte Geräte** - Anzeige der Liste gekoppelter Bluetooth®-Geräte
- **Geräte suchen** - Suche nach verfügbaren Bluetooth®-Geräten
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** - Ein-/Ausschalten der Anschlussmöglichkeit eines Bluetooth®-Audiogeräts (z. B. MP3-Player, Tablet u. Ä.)

WLAN-Einstellungen

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen.

- Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche  → **WLAN** antippen.
- **WLAN** - Liste verfügbarer Hotspots der externen Geräte
 - **WLAN** - Ein-/Ausschalten des WLAN des Infotainments
 - **WPS-Schnellverbindung (WPS-Button)** - Aufbau einer gesicherten Verbindung mit dem Hotspot des externen Geräts mittels WPS (gilt für das Infotainment Amundsen)

- **Manuelle Einstellungen** - Einstellung der Parameter für die Suche und Verbindung mit dem Hotspot des externen Geräts
 - **Netzwerkname** - Eingabe des Hotspot-Namens
 - **Netzwerkschlüssel** - Einstellung des Zugangspassworts
 - **Sicherheitsstufe:** - Einstellung der Absicherung (stetig WPA2 eingestellt)
 - **Verbinden** - Verbindungsaufbau
- **Suchen** - Suche/Wiederherstellung der Liste verfügbarer Hotspots
- **Mobiler Hotspot** - Einstellung des Infotainment-Hotspots (in der Funktionsfläche wird das Symbol  mit der Anzahl der verbundenen externen Geräte angezeigt)
 - **Mobiler Hotspot** - Ein-/Ausschalten des Infotainment-Hotspots
 - **WPS-Schnellverbindung (WPS-Button)** - Aufbau einer gesicherten Verbindung mit dem Infotainment-Hotspot mittels WPS (gilt für das Infotainment Amundsen)
- **Einstellungen Hotspot (WLAN)** - Einstellung der Parameter für die Verbindung mit dem Infotainment-Hotspot
 - **Sicherheitsstufe:** - Einstellung der Absicherung (stetig WPA2 eingestellt)
 - **Netzwerkschlüssel** - Eingabe des Zugangspassworts
 - **SSID: ...** - Name des Infotainment-Hotspots
 - **Netzname (SSID) nicht senden** - Ein-/Ausschalten der Sichtbarkeit des Infotainment-Hotspots
 - **Speichern** - Speicherung der eingestellten Parameter des Infotainment-Hotspots

Netzwerk-Einstellungen

Gilt für das Infotainment Columbus mit der im externen Modul eingesteckten SIM-Karte sowie für das Infotainment Amundsen mit dem angeschlossenen CarStick-Gerät.

- Das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  → **Netzwerk** antippen.
- **Einstellungen Netzwerk** - Einstellungen der Datenverbindung des zugehörigen Telefondienstanbieters (APN-Einstellungen)
 - **Name des Zugangspunktes: ...** - Einstellung des Namens des Zugangspunktes
 - **Benutzername: ...** - Einstellung des Benutzernamens
 - **Passwort: ...** - Passwordeinstellung
 - **Authentifizierung:** - Einstellung des Überprüfungstyps
 - **Normal** - ohne Überprüfung
 - **Sicher** - Überprüfung erforderlich

- **Zugangspunkt (APN) zurücksetzen** - Löschen der Parameter für die Netzwerkeinstellung
- **Speichern** - Speicherung der Parameter für die Netzwerkeinstellung
- **Netzwerkanbieter: ...** - Auswahl des Netzwerkanbieters (der Menüpunkt ist sichtbar, wenn die SIM-Karte im externen Modul oder im CarStick-Gerät eingesteckt ist)
- **Daten-Roaming** - Ein-/Ausschalten der Verwendung des Datenverbindungsroamings
- **Details aktuelle Verbindung** - Anzeige der Informationen zu heruntergeladenen Daten (durch Antippen der Funktionsfläche **Zurücksetzen** werden die Dateninformationen gelöscht)
- **Datenverbindung:** - Verwendungseinstellung der Datenverbindung (Internetverbindung) der im externen Modul oder im CarStick-Gerät eingesteckten SIM-Karte
 - **Aus** - die Verwendung der Datenverbindung ist nicht möglich
 - **Nachfragen** - die Verwendung der Datenverbindung ist erst nach deren Bestätigung möglich
 - **Ein** - die Verwendung der Datenverbindung ist jederzeit möglich

Einstellungen der Online-Dienste ŠKODA Connect

- Das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  → **ŠKODA Connect (Online-Dienste)** antippen.
- **Dienstverwaltung** - Informationen zu Lizenzen der jeweiligen Online-Dienste und die Option, diese ein-/auszuschalten
- **Registrierung** - Eingabe des Registrierungs-PIN-Codes der Online-Dienste (im Benutzerprofil auf den Internetseiten ŠKODA Connect Portal erhalten)

Systeminformationen

- Das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  → **Systeminformationen** antippen.

Es erfolgt die Anzeige der verfügbaren Informationen, bspw. bezüglich der Infotainment-Hardware und -Software, Version der Bluetooth®-Software, Version der Navigationsdatenbank u. Ä.

- Zur **Aktualisierung** der Infotainment-Software, Version der Bluetooth®-Software u. Ä., die Funktionsfläche **Software aktualisieren** antippen. ▶

- Zur **Aktualisierung** der Navigationsdatenbank und der im Benutzerprofil auf den Internetseiten ŠKODA Connect Portal erstellten Sonderzielkategorien, die Funktionsfläche **Online-Aktualisierung** antippen.

Die Informationen zu verfügbaren Software-Aktualisierungen sind bei einem ŠKODA Partner zu erfragen oder den folgenden ŠKODA-Internetseiten zu entnehmen.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Einstellungen des Menüs Radio

Einstellungen für alle Rundfunkbereiche

- Im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche  antippen.
- **Klang** - Klangeinstellungen
- **Scan** - Anspielautomatik kurzer Bereiche aller verfügbaren Sender des aktuellen Frequenzbereichs
- **Pfeiltasten**: - Einstellung der Funktion der Funktionsflächen <|>
 - **Speicherliste** - Wechsel zwischen den unter den Stationstasten gespeicherten Sendern
 - **Senderliste** - Wechsel zwischen allen verfügbaren Sendern des gewählten Rundfunkbereichs
- **Verkehrsfunk (TP)** - Ein-/Ausschalten des TP-Verkehrsfunkempfangs
- **Speichereinträge löschen** - Löschen der Stationstasten
- **Senderlogos** - manuelle Verwaltung des Senderlogos
- **Radiotext** - Ein-/Ausschalten der Radiotexteinblendung (FM und DAB)
- **Erweiterte Einstellungen** - weitere Einstellungen, die abhängig vom gewählten Rundfunkbereich unterschiedlich sind (FM und DAB)

Erweiterte Einstellungen (FM)

- Im Hauptmenü *Radio* den FM-Bereich auswählen und die Funktionsfläche  → **Erweiterte Einstellungen** antippen.
- **Automatische Speicherung Senderlogos** - automatische Speicherung des Senderlogos
- **Region für Senderlogo**: - Einstellung der Region für Senderlogos
- **Automatischer Frequenzwechsel (AF)** - Ein-/Ausschalten der Suche alternativer Frequenzen des aktuell gespielten Senders

- **Radio-Daten-System (RDS)** - Ein-/Ausschalten der RDS-Funktion (Empfang von zusätzlichen Informationen des Senders)
- **RDS Regional**: - Ein-/Ausschalten der automatischen Verfolgung von regional verwandten Sendern
 - **Fix** - der gewählte regionale Sender wird stetig beibehalten. Bei Signalverlust ist ein anderer Sender manuell einzustellen.
 - **Automatisch** - automatische Wahl des Senders mit dem aktuell besten Empfang. Bei Empfangsverlust in der gegebenen Region wird vom Infotainment automatisch eine andere verfügbare Region eingestellt.

Erweiterte Einstellungen (DAB)

- Im Hauptmenü *Radio* den DAB-Bereich auswählen und die Funktionsfläche  → **Erweiterte Einstellungen** antippen.
- **Automatische Speicherung Senderlogos** - automatische Speicherung des Senderlogos
- **DAB-Verkehrsdurchsagen** - Ein-/Ausschalten der DAB-Verkehrsdurchsagen
- **Andere DAB-Durchsagen** - Ein-/Ausschalten von anderen Durchsagen (z. B. Warnungen, Regionalwetter, Sportreportagen, Finanznachrichten)
- **DAB - DAB Programmverfolgung** - Ein-/Ausschalten der automatischen DAB-Programmverfolgung auf einer anderen Frequenz oder in anderen Sendergruppen
- **Automatischer Wechsel DAB - FM** - Ein-/Ausschalten der automatischen Umschaltung von DAB in den FM-Rundfunkbereich bei DAB-Signalverlust
- **Wechsel zu ähnlichem Sender** - Ein-/Ausschalten der automatischen Umschaltung zu einem anderen Sender mit ähnlichem Inhalt bei Signalverlust (gilt für das Infotainment Columbus)
- **L-Band** - Ein-/Ausschalten der Verfügbarkeit des L-Bands

Automatischer Wechsel von DAB auf FM

Bei schlechtem DAB-Empfang versucht das Infotainment, einen FM-Sender zu finden.

Während der Sender über den FM-Bereich empfangen wird, wird **(FM)** hinter dem Sendernamen angezeigt. Wenn der korrespondierende DAB-Sender wieder empfangbar ist, wird automatisch von FM zu DAB gewechselt.

Wenn ein DAB-Sender bei schlechtem Empfang auch im FM-Bereich nicht wiedergefunden werden kann, wird das Infotainment stummgeschaltet. ▶

L-Band

Für den Radioempfang DAB werden in verschiedenen Ländern unterschiedliche Rundfunkbereiche verwendet. In einigen Ländern ist der Radioempfang DAB nur im sogenannten L-Band verfügbar.

Wenn im jeweiligen Land kein Radioempfang DAB im L-Band erfolgt, dann empfehlen wir, das L-Band auszuschalten. Der Sendersuchlauf erfolgt dadurch schneller.

Einstellungen des Menüs Medien

➤ Im Hauptmenü *Medien* die Funktionsfläche  antippen.

- **Klang** - Klangeinstellungen
- **Jukebox verwalten** - Verwaltung (Aufnehmen/Löschen) unterstützter Dateien (Audio/Video) im internen Infotainmentspeicher (gilt für das Infotainment Columbus)
- **Mix/Repeat inklusive Unterordner** - Ein-/Ausschalten der Titelwiedergabe inklusive Unterordner
- **Bluetooth** - Einstellungen der Bluetooth®-Funktion
- **WLAN** - WLAN-Einstellungen (gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen)
- **Einstellungen Video (DVD)** - Einstellung der Parameter des DVD-Videos (gilt für das Infotainment Columbus)
- **Sicher entfernen**: - sichere Entnahme des externen Geräts
- **Verkehrsfunk (TP)** - Ein-/Ausschalten des Verkehrsfunkempfangs

Einstellungen des Menüs Bilder

➤ Im Hauptmenü *Bilder* die Funktionsfläche  antippen.

- **Bildanzeige**: - Einstellung der Bildanzeige
 - **Voll** - Darstellung der maximalen Bildgröße unter Beibehaltung des Seitenverhältnisses
 - **Automatisch** - Vollbilddarstellung
- **Anzeigedauer**: - Einstellung der Bildanzeigedauer in der Slideshow
- **Slideshow wiederholen** - Ein-/Ausschalten der Slideshow-Wiederholung

Einstellungen des Menüs Video-DVD

Gilt für das Infotainment Columbus.

➤ Im Hauptmenü *Video-DVD* die Funktionsfläche  antippen.

Abhängig von der eingelegten DVD werden einige der folgenden Menüpunkte angezeigt.

- **Format**: - Einstellung des Seitenverhältnisses der Bildschirmdarstellung
- **Audiokanal**: - Auswahl des Audiokanals
- **Untertitel**: - Auswahl der Untertitel
- **PIN für Kindersicherung eingeben/ändern** - Verwaltung des PIN-Codes für die Kindersicherung
- **Kindersicherung**: - Einstellungen der Kindersicherung

Einstellungen des Menüs Telefon

➤ Im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  antippen.

- **Freisprechen** - Umschaltung eines Gesprächs zum Telefon / zurück zum Infotainment (der Menüpunkt wird während eines Telefongesprächs angezeigt)
- **Mobiltelefon auswählen** - Suche nach verfügbaren Telefonen / Liste der gekoppelten Telefone / Auswahl des Telefons
- **Bluetooth** - Bluetooth®-Einstellungen » [Seite 141](#)
- **Benutzerprofil** - Einstellungen des Benutzerprofils
 - **Favoriten verwalten** - Einstellung der Funktionsflächen für bevorzugte Kontakte
 - **Mailbox-Nummer**: - Eingabe der Telefonnummer der Mailbox
 - **Netzauswahl** - Auswahl des Telefondiensteanbieters der im externen Modul eingesteckten SIM-Karte (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul)
 - **Priorisierung**: - Auswahl der Priorität der Telefondienste der im externen Modul eingesteckten SIM-Karte (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul)
 - **Automatisch** - in Abhängigkeit des Telefondiensteanbieters
 - **Telefongespräch** - Telefongespräche werden bevorzugt
 - **Datenübertragung** - eine Datenverbindung wird bevorzugt
 - **Sortieren nach**: - Anordnung der Telefonkontaktliste
 - **Name** - Anordnung laut der Kontaktnachnamen
 - **Vorname** - Anordnung laut der Kontaktvornamen
 - **Profilname**: - Umbenennung des Profils der im externen Modul eingesteckten SIM-Karte (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul)
- **Kontakte importieren**: - Import der Telefonkontakte

- **Gerätekontakte auswählen** - Öffnen des Menüs gekoppelter Telefone (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul - sofern die SIM-Karte im externen Modul eingesteckt ist)
- **Anruftton auswählen** - Auswahl des Anruftons (abhängig vom angeschlossenen Telefon)
- **Erinnerung: Mobiltelefon nicht vergessen** - Ein-/Ausschalten der Warnung vor dem Vergessen des Telefons im Fahrzeug (sofern das Telefon mit dem Infotainment verbunden war)
- **Bilder für Kontakte anzeigen** - Ein-/Ausschalten der Anzeige der den Kontakten zugeordneten Bilder
- **Konferenz** - Ein-/Ausschalten der Funktion der Konferenzgespräche
- **Anrufeinstellungen** - Einstellung der Telefonfunktionen der im externen Modul eingesteckten SIM-Karte während eines Anrufs (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul)
- **Anklopfen:** - Ein-/Ausschalten der Anzeige der Option für die Annahme eines eingehenden Anrufs während des Gesprächs, Ermittlung der aktuellen Umleitungseinstellung
 - **Ein** - Einschalten der Anzeige
 - **Aus** - Ausschalten der Anzeige
 - **Status anfragen** - Prüfung der Einstellung der SIM-Kartenfunktion
- **Eigene Nummer senden:** - Einstellung der Telefonnummeranzeige beim Anruferempfänger
 - **Ein** - Einschalten der Anzeige
 - **Aus** - Ausschalten der Anzeige
 - **Netzwerkabhängig** - Anzeige in Abhängigkeit des Telefondienstanbieters
 - **Status anfragen** - Prüfung der Einstellung der SIM-Kartenfunktion
- **Anrufe löschen** - Löschen der mittels der im externen Modul eingesteckten SIM-Karte oder mittels eines mit dem Infotainment über das Bluetooth®-Profil rSAP verbundenen Telefons erfolgten ausgewählten Anrufart (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul)
 - **Alle Bereiche** - Löschen aller Anrufe
 - **In Abwesenheit** - Löschen der Anrufe in Abwesenheit
 - **Gewählte Nrn.** - Löschen der abgehenden Anrufe
 - **Angenommene** - Löschen der angenommenen Anrufe
- **SMS-Einstellungen** - Einstellung der Textmitteilungen der im externen Modul oder im mit dem Infotainment über das Bluetooth®-Profil rSAP verbundenen Telefon eingesteckten SIM-Karte (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul)
 - **Standard-Account** - Einstellung für die Verwendung der Textmitteilungen (nur dann sichtbar, wenn die SIM-Karte nur für Datendienste verwendet wird und gleichzeitig mit dem Infotainment ein Telefon verbunden ist, das das Bluetooth®-Profil MAP unterstützt)
 - **Kein Standard** - ohne Priorität (Auswahl der SIM-Karte oder des verbundenen Telefons erforderlich)
 - **SIM** - Auflistung der Textmitteilungen der SIM-Karte
 - **MAP** - Auflistung der Textmitteilungen des verbundenen Telefons
 - **Servicecenter-Nummer:** - Einstellung der Nummer der SMS-Dienste des Telefondienstanbieters
 - **Gesendete SMS speichern** - Ein-/Ausschalten der Abspeicherung der SMS auf der SIM-Karte
 - **Gültigkeitsdauer:** - Einstellung des Zeitraums, in dem der Telefondienstanbieter versuchen wird, die Textmitteilung zu übermitteln (bspw. wenn der Empfänger nicht erreichbar ist) ausgeschaltetem Infotainment)
 - **SMS löschen** - Löschen der auf der SIM-Karte abgespeicherten Textmitteilungen
 - **Alle** - Löschen aller Textmitteilungen
 - **Eingang** - Löschen der eingegangenen Textmitteilungen
 - **Ausgang** - Löschen der versandbereiten Textmitteilungen
 - **Gesendet** - Löschen der versendeten Textmitteilungen
- **Telefonschnittstelle „Business“** - Ein-/Ausschalten der Telefonfunktion des externen Moduls (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul)
- **SIM-Karte nur für Datenverbindung nutzen** - **Einschalten** - Aktivierung nur der Datendienste / **Ausschalten** - Aktivierung der Daten- und Telefondienste der im externen Modul eingesteckten SIM-Karte (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul)
- **Netzwerk** - Einstellung des Telefondienstanbiernetzwerks der im externen Modul oder im über das Bluetooth®-Profil rSAP verbundenen Telefon eingesteckten SIM-Karte (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul) / der im CarStick-Gerät eingesteckten SIM-Karte (gilt für das Infotainment Amundsen) » [Seite 142](#)

- **PIN-Einstellungen** - Einstellung des PIN-Codes der im externen Modul eingesteckten SIM-Karte (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul)
 - **Automatische PIN-Eingabe** - Ein-/Ausschalten der Abspeicherung des PIN-Codes der SIM-Karte
 - **PIN ändern** - Änderung des PIN-Codes der SIM-Karte
 - **2. PIN hinzufügen** - Eingabe des zweiten PIN-Codes der SIM-Karte (bei eingeschalteter Funktion **Automatische PIN-Eingabe**, bspw. wenn die SIM-Karte die Datenverbindung über einen anderen Telefondienstanbieter unterstützt)
- **Anrufe umleiten** - Einstellung der Umleitung der eingehenden Anrufe (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul)
 - **Alle Anrufe** - Umleitung aller eingehenden Anrufe
 - **Wenn besetzt** - Umleitung der eingehenden Anrufe während eines Telefongesprächs
 - **N. erreichbar** - Umleitung der eingehenden Anrufe, wenn sich das Fahrzeug außerhalb der Reichweite des Telefondienstanbieter signals befindet
 - **Wenn keine Antwort** - Umleitung der eingehenden Anrufe, wenn der eingehende Anruf nicht angenommen wird

Einstellungen des Menüs SmartLink+

- Im Hauptmenü *SmartLink* die Funktionsfläche  antippen.
 - **Datenübertragung für ŠKODA-Apps aktivieren** - Ein-/Ausschalten der Datenübertragung für ŠKODA-Anwendungen
 - **MirrorLink®** - Einstellungen des Systems MirrorLink®
 - **Anzeige von MirrorLink®-Hinweisen erlauben** - Ein-/Ausschalten der Anzeige von Meldungen der MirrorLink®-Anwendungen im Infotainmentbildschirm

Einstellungen des Menüs Navigation

Routenoptionen

- Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Routenoptionen** antippen.
 - **3 Alternativrouten vorschlagen** - Ein-/Ausschalten des Menüs für Alternativrouten (wirtschaftlich, schnell, kurz)
 - **Route:** - Einstellung der bevorzugten Route
 - **Häuf. Routen** - Ein-/Ausblenden des Menüs der häufigsten Routen im Zusatzfenster

- **Dynamische Route** - Ein-/Ausschalten der dynamischen Routenänderung aufgrund von TMC-Verkehrsmeldungen oder Online-Verkehrsmeldungen
-  **Autobahnen meiden** - Ein-/Ausschalten der Nichtbenutzung von Autobahnen für die Routenberechnung
-  **Fähren und Autozüge meiden** - Ein-/Ausschalten der Nichtbenutzung von Fähren und Autozügen für die Routenberechnung
-  **Mautstraßen meiden** - Ein-/Ausschalten der Nichtbenutzung von mautpflichtigen Autobahnstrecken für die Routenberechnung
-  **Tunnel meiden** - Ein-/Ausschalten der Nichtbenutzung von Tunneln für die Routenberechnung
-  **Vignettenpflichtige Straßen meiden** - Ein-/Ausschalten der Nichtbenutzung von vignettenpflichtigen Straßen für die Routenberechnung
- **Verfügbare Vignetten anzeigen** - Auswahl der Länder, für welche eine gültige Vignette vorhanden ist (vignettenpflichtige Straßen werden für die Routenberechnung verwendet)
-  **Anhänger berücksichtigen** - Ein-/Ausschalten der Anhängerberücksichtigung für die Routenberechnung » [Seite 202](#)

Karte

- Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Karte** antippen.
 - **Verkehrszeichen anzeigen** - Ein-/Ausschalten der Verkehrszeichenanzeige
 - **Spurempfehlung** - Ein-/Ausschalten der Anzeige der Spurempfehlung
 - **Favoriten anzeigen** - Ein-/Ausschalten der Anzeige von Favoriten
 - **Sonderziele anzeigen** - Ein-/Ausschalten der Anzeige von Sonderzielen
 - **Kategorien für Sonderziele auswählen** - Auswahl der Kategorien angezeigter Sonderziele
 - **Markenlogos für Sonderziele anzeigen** - Ein-/Ausschalten der bei den angezeigten Sonderzielen verfügbaren Firmenlogos
 - **Kartenansicht im Kombi:** - Einstellungen der Kartendarstellung im digitalen Kombi-Instrument (gilt für Fahrzeuge mit dem Infotainment Columbus und dem digitalen Kombi-Instrument)
 - **2D Nord** - zweidimensionale Kartendarstellung, gegen Norden ausgerichtet - die Karte dreht sich nicht
 - **2D Fahrt** - zweidimensionale Kartendarstellung, in Bezug zur Fahrtrichtung ausgerichtet - die Karte dreht sich
 - **3D Fahrt** - dreidimensionale Kartendarstellung

- **Einstellungen Verkehrsfluss** - Einstellung der Anzeige einer vom Online-Verkehrsfunk erhaltenen Verkehrsbehinderung
 - **Freie Fahrt anzeigen** - Ein-/Ausschalten der Anzeige von Routen mit flüssigem Verkehr
 - **Stau anzeigen** - Ein-/Ausschalten der Anzeige von Routen mit dichtem Verkehr
 - **Verkehrereignisse anzeigen. (Symbole in Karte)** - Ein-/Ausschalten der Anzeige von Routen mit einer Verkehrsbehinderung

Speicher verwalten

- Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Speicher verwalten** antippen.
 - **Kontakte sortieren:** - Einstellung der Anordnung des Telefonbuchs
 - **Nach Name** - Sortierung laut der Kontaktnachnamen
 - **Nach Vorname** - Sortierung laut der Kontaktvornamen
 - **Heimatadresse definieren** - Eingabe der Heimatadresse
 - **Meine Sonderziele löschen** - Löschen der eigenen Sonderzielkategorien (Personal POI)
 - **Meine Sonderziele aktualisieren (SD/USB)** - Import/Aktualisierung der eigenen Sonderzielkategorien (Personal POI)
 - **Meine Sonderziele abrufen (Online)** - Online-Import/Aktualisierung der im Benutzerprofil auf den Internetseiten ŠKODA Connect Portal erstellten eigenen Sonderzielkategorien
 - **Ziele importieren (SD/USB)** - Import der Ziele im vCard-Format
 - **Benutzerdaten löschen** - Löschen von Benutzerdaten (durch Antippen der Funktionsfläche **Löschen** und Bestätigen des Löschvorgangs)
 - **Letzte Ziele** - Löschen der letzten Ziele
 - **Zielspeicher** - Löschen der gespeicherten Ziele
 - **Online-Ziele** - Löschen der gespeicherten Online-Ziele
 - **Routen** - Löschen der gespeicherten Routen
 - **Meine Sonderziele (Personal POI)** - Löschen der eigenen Sonderzielkategorien
 - **Historie Orte** - Löschen der Historie der über eine Adresse bereits eingegebenen Orte
 - **Heimatadresse** - Löschen der gespeicherten Heimatadresse
 - **Fähnchenziel** - Löschen des Fähnchenziels
 - **Wegpunkte** - Löschen der Punkte im Menü **Wegpunktmodus** (gilt für das Infotainment Columbus)
 - **Häuf. Routen** - Löschen der am häufigsten befahrenen Routen

Navigationsansagen

- Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Navigationsansagen** antippen.
 - **Lautstärke** - Lautstärkeeinstellung der Navigationsansagen
 - **Entertainmentabsenk. (Navigation)** - Einstellung der Absenkung der Audiolautstärke (z. B. Radiolautstärke) bei Navigationsansagen
 - **Navigationsansagen:** - Einstellung der Wiedergabeart der Navigationsansagen (gilt für das Infotainment Columbus)
 - **Ausführlich** - alle Navigationsansagen
 - **Verkürzt** - verkürzte Navigationsansagen
 - **Nur bei Störungen** - nur Navigationsansagen bei Routenänderung
 - **Keine Navigationsansagen bei Anruf** - Ein-/Ausschalten der Nichtwiedergabe der Navigationsansagen während eines Telefongesprächs
 - **Hinweis: „Meine Sonderziele“** - Ein-/Ausschalten eines akustischen Hinweises auf ein annäherndes eigenes Ziel (falls dies vom importierten eigenen Ziel unterstützt wird)

Höchstgeschwindigkeiten

- Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Höchstgeschwindigkeit** antippen.

Es werden die Höchstgeschwindigkeitsbegrenzungen im aktuellen Land angezeigt.

Bei eingeschalteter Funktion **Hinweis: Ländergrenze überquert** » [Seite 148](#), *Erweiterte Einstellungen*, werden beim Überqueren der Ländergrenze die länderspezifischen Geschwindigkeitsbegrenzungen angezeigt.

Tankoptionen

- Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Tankoptionen** antippen.
 - **Bevorzugte Tankstelle auswählen** - Auswahl der bevorzugten Tankstellenmarken (die bevorzugten Tankstellen werden bei der Suche auf den ersten drei Positionen der Liste angezeigt)
 - **Tankwarnung** - Ein-/Ausschalten der Anzeige einer Warnmeldung mit der Option, die nächstgelegene Tankstelle aufzusuchen, wenn der Kraftstoffvorrat den Reservebereich erreicht

Versionsinformationen

› Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Versionsinformationen** antippen.

Es wird eine Liste der Länder angezeigt, für die Navigationsdaten bestehen, zusammen mit dem Datum der letzten Aktualisierung.

Eine Aktualisierung der Navigationsdaten ist durch Antippen der Funktionsfläche **Aktualisierung (SD/USB)** bzw. **Aktualisierung (Online)** möglich (gilt für das Infotainment Columbus).

Informationen zur Aktualisierung der Navigationsdaten sind bei einem ŠKODA Partner zu erfragen oder den folgenden ŠKODA-Internetseiten zu entnehmen.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Erweiterte Einstellungen

› Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Erweiterte Einstellungen** antippen.

- **Zeitanzeige:** - Auswahl der Zeitanzeige in der Statuszeile
 -  - voraussichtliche Ankunftszeit im Ziel
 -  - voraussichtliche Fahrzeit zum Ziel
- **Statuszeile:** - Auswahl des Zieltyps, für welchen in der Statuszeile die Fahrstrecke und die Fahrzeit angezeigt werden (hiermit wird auch bestimmt, welcher Zieltyp nach der Wahl von  →  in der Karte angezeigt wird)
 -  - Routenziel
 -  - nächstes Zwischenziel
- **Hinweis: Ländergrenze überquert** - Ein-/Ausschalten der Anzeige der länderspezifischen Geschwindigkeitsbegrenzungen beim Überqueren der Ländergrenze
- **Demo-Modus** - Ein-/Ausschalten der Zielführung im Demo-Modus
 - **Startpunkt Demo-Modus definieren** - Eingabe des Startpunkts der Zielführung im Demo-Modus durch die Adresseingabe oder über die aktuelle Fahrzeugposition

Infotainment-Einstellungen - Swing

Infotainment-Systemeinstellungen

Klangeinstellungen

- › Die Taste  oder  drücken, dann die Funktionsfläche **Klang** antippen.
 - **Lautstärke** - Lautstärkeeinstellung
 - **Maximale Einschaltlautstärke** - Einstellung der maximalen Lautstärke beim Einschalten des Infotainments
 - **Durchsagen** - Lautstärkeeinstellung der Verkehrsfunkmeldungen (TP)
 - **Lautstärkeanpassung** - Lautstärkenerhöhung bei Geschwindigkeitserhöhung
 - **Entertainmentabsenkung** - Absenkung der Audiolautstärke (z. B. Radiolautstärke) bei aktivierter Einparkhilfe
 - **Entertainmentabsenk. (Navigation)** - Absenkung der Audiolautstärke (z. B. Radiolautstärke) bei Navigationsansagen, deren Quelle die SmartLink-Anwendung ist
 - **Bluetooth-Audio:** - Lautstärkeeinstellung des über das Bluetooth®-Audioprofil angeschlossenen Geräts
 - **Balance - Fader** - Einstellung des Klangschwerpunkts zwischen links und rechts, vorn und hinten
 - **Tiefen - Mitten - Höhen** - Einstellung des Equalizers
 - **Touchscreen-Ton** - Ein-/Ausschalten des akustischen Signals bei Bildschirmberührung

Bildschirmeinstellungen

- › Die Taste  drücken, dann die Funktionsfläche **Bildschirm** antippen.
 - **Bildschirm aus (in 10 s)** - Aktivierung/Deaktivierung der automatischen Bildschir-mabschaltung
 - **Uhr anzeigen, wenn der Bildschirm aus ist** - Zeit- und Datumsanzeige bei ausgeschaltetem Bildschirm
 - **Helligkeitsstufe:** - Einstellung der Helligkeitsstufe des Bildschirms
 - **Touchscreen-Ton** - Ein-/Ausschalten des akustischen Signals bei Bildschirmberührung
 - **Zeit anzeigen im Standby-Modus** - Zeit- und Datumsanzeige im Bildschirm bei eingeschalteter Zündung und ausgeschaltetem Infotainment

Zeit- und Datumseinstellungen

› Die Taste **SETUP** drücken, dann die Funktionsfläche **Zeit und Datum** antippen.

- **Zeit**: - Zeiteinstellungen
- **Zeitformat**: - Einstellung des Zeitformats
- **Sommerzeit** - Ein-/Ausschalten der Sommerzeit
- **Sommerzeit automatisch einstellen** - Ein-/Ausschalten des automatischen Sommerzeitwechsels
- **Datum**: - Datumseinstellungen
- **Datumsformat**: - Einstellung des Datumsformats

Einstellung der Infotainmentsprache

- › Die Taste **SETUP** drücken, dann die Funktionsfläche **Sprache/Language** antippen.
› Die Infotainmentsprache auswählen.

Einstellung der zusätzlichen Tastatursprachen

- › Die Taste **SETUP** drücken, dann die Funktionsfläche **Zusätzliche Tastatursprachen** antippen.

In diesem Menü kann ein Tastatursprachenset hinzugefügt werden, um hiermit die Eingabe von Zeichen einer anderen als der aktuell eingestellten Sprache zu ermöglichen.

Einstellungen der Einheiten

› Die Taste **SETUP** drücken, dann die Funktionsfläche **Einheiten** antippen.

- **Entfernung**: - Entfernungseinheiten
- **Geschwindigkeit**: - Geschwindigkeitseinheiten
- **Temperatur**: - Temperatureinheiten
- **Volumen**: - Volumeneinheiten
- **Kraftstoffverbrauch**: - Kraftstoffverbrauchseinheiten
- **Druck**: - Druckeinheiten für Reifendruck

Ein-/Ausschalten der Datenübertragung

Die eingeschaltete Datenübertragung ermöglicht die Datenübertragung zwischen dem Infotainment und einem externen Gerät.

› Die Taste **SETUP** drücken, dann die Funktionsfläche **Datenübertragung für ŠKODA-Apps** aktivieren antippen.

Sichere Entnahme der externen Quelle

› Die Taste **SETUP** drücken, dann die Funktionsfläche **Sicher entfernen** antippen und das zu entnehmende externe Gerät auswählen.

Auf Werkseinstellungen zurücksetzen

› Die Taste **SETUP** drücken, dann die Funktionsfläche **Werkseinstellungen** antippen.

In diesem Menü können einzelne Einstellungen oder alle Einstellungen gleichzeitig wiederhergestellt werden.

Bluetooth®-Einstellungen

› Die Taste **SETUP** drücken, dann die Funktionsfläche **Bluetooth** antippen.

- **Bluetooth** - Ein-/Ausschalten der Bluetooth®-Funktion
- **Sichtbarkeit**: - Ein-/Ausschalten der Sichtbarkeit der Bluetooth®-Einheit für andere Bluetooth®-Geräte
- **Vorname** - Änderung des Namens der Bluetooth®-Einheit
- **Gekoppelte Geräte** - Anzeige der Liste gekoppelter Bluetooth®-Geräte
- **Geräte suchen** - Suche nach verfügbaren Bluetooth®-Geräten
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** - Ein-/Ausschalten der Anschlussmöglichkeit eines Bluetooth®-Audiogeräts (z. B. MP3-Player, Tablet u. Ä.)

Einstellungen der Online-Dienste ŠKODA Connect

› Die Taste **SETUP** drücken, dann die Funktionsfläche **ŠKODA Connect (Online-Dienste)** antippen.

- **Dienstverwaltung** - Informationen zu Lizenzen der jeweiligen Online-Dienste und die Option, diese ein-/auszuschalten
- **Registrierung** - Eingabe des Registrierungs-PIN-Codes der Online-Dienste (im Benutzerprofil auf den Internetseiten ŠKODA Connect Portal erhalten)

Systeminformationen

› Die Taste **SETUP** drücken, dann die Funktionsfläche **Systeminformationen** antippen. ▶

Es erfolgt die Anzeige der verfügbaren Informationen, bspw. bezüglich der Infotainment-Hardware und -Software, Version der Bluetooth®-Software u. Ä.

➤ Zur **Aktualisierung** der Infotainment-Software, Version der Bluetooth®-Software u. Ä., die Funktionsfläche **Software aktualisieren** antippen.

Die Informationen zu verfügbaren Software-Aktualisierungen sind bei einem ŠKODA Partner zu erfragen oder den folgenden ŠKODA-Internetseiten zu entnehmen.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Einstellungen des Menüs Radio

Einstellungen für alle Rundfunkbereiche

➤ Im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche  antippen.

- **Scan** - Anspielautomatik kurzer Bereiche aller verfügbaren Sender des aktuellen Frequenzbereichs
- **Klang** - Klangeinstellungen
- **Pfeiltasten**: - Einstellung der Funktion der Funktionsflächen ◀▷
 - **Speicher** - Wechsel zwischen den unter den Stationstasten gespeicherten Sendern
 - **Sender** - Wechsel zwischen allen verfügbaren Sendern des gewählten Rundfunkbereichs
- **Verkehrsfunk (TP)** - Ein-/Ausschalten des Verkehrsfunkempfangs
- **Radiotext** - Ein-/Ausschalten der Radiotexteinblendung (FM und DAB)
- **Senderliste sortieren**: - Sortierungsarten der Radiosender in der Senderliste
 - **Gruppe** - Gruppensortierung nach gesendetem Programm
 - **Alphabet** - alphabetische Sortierung laut Sendernamen
- **Senderlogos** - manuelle Verwaltung des Senderlogos
- **Speichereinträge löschen** - Löschen der unter Stationstasten gespeicherten Sender
- **Erweiterte Einstellungen** - weitere Einstellungen, die abhängig vom gewählten Rundfunkbereich unterschiedlich sind (FM und DAB)

Erweiterte Einstellungen (FM)

➤ Im Hauptmenü *Radio* den FM-Bereich auswählen und die Funktionsfläche  → **Erweiterte Einstellungen** antippen.

- **RDS Regional**: - Ein-/Ausschalten der automatischen Verfolgung von regional verwandten Sendern
 - **Automatisch** - automatische Wahl des Senders mit dem aktuell besten Empfang. Bei Empfangsverlust in der gegebenen Region wird vom Infotainment automatisch eine andere verfügbare Region eingestellt.
 - **Fix** - der gewählte regionale Sender wird stetig beibehalten. Bei Signalverlust ist ein anderer Sender manuell einzustellen.
- **Automatischer Frequenzwechsel (AF)** - Ein-/Ausschalten der Suche alternativer Frequenzen des aktuell gespielten Senders
- **Radio-Daten-System (RDS)** - Ein-/Ausschalten der RDS-Funktion (Empfang von zusätzlichen Informationen des Senders)
- **Senderliste sortieren**: - Sortierungsarten der Radiosender in der Senderliste
 - **Gruppe** - Gruppensortierung nach gesendetem Programm
 - **Alphabet** - alphabetische Sortierung laut Sendernamen

Erweiterte Einstellungen (DAB)

➤ Im Hauptmenü *Radio* den DAB-Bereich auswählen und die Funktionsfläche  → **Erweiterte Einstellungen** antippen.

- **DAB-Verkehrsdurchsagen** - Ein-/Ausschalten der DAB-Durchsagen
- **Andere DAB-Durchsagen** - Ein-/Ausschalten von anderen Durchsagen (z. B. Warnungen, Regionalwetter, Sportreportagen, Finanznachrichten)
- **DAB - DAB Programmverfolgung** - Ein-/Ausschalten der automatischen DAB-Programmverfolgung auf einer anderen Frequenz oder in anderen Sendergruppen
- **Automatischer Wechsel DAB - FM** - Ein-/Ausschalten der automatischen Umschaltung von DAB in den FM-Frequenzbereich bei DAB-Signalverlust

DAB-Programmverfolgung

Ist ein DAB-Sender Teil von mehreren Sendergruppen und ist die aktuelle Sendergruppe auf keiner anderen Frequenz verfügbar, dann wird bei schlechtem Empfangssignal automatisch der gleiche Sender in einer anderen Sendergruppe gesucht.

Automatischer Wechsel von DAB auf FM

Bei schlechtem DAB-Empfang versucht das Infotainment, einen FM-Sender zu finden.

Während der Sender über den FM-Bereich empfangen wird, wird **(FM)** hinter dem Sendernamen angezeigt. Wenn der korrespondierende DAB-Sender wieder empfangbar ist, wird automatisch von FM zu DAB gewechselt. ▶

Wenn ein DAB-Sender bei schlechtem Empfang auch im FM-Bereich nicht wiedergefunden werden kann, wird das Infotainment stummgeschaltet.

Einstellungen des Menüs Medien

› Im Hauptmenü *Medien* die Funktionsfläche  antippen.

- **Klang** - Klangeinstellungen
- **Mix/Repeat inklusive Unterordner** - Ein-/Ausschalten der Titelwiedergabe inklusive Unterordner
- **Bluetooth** - Einstellungen der Bluetooth®-Funktion
- **Verkehrsfunk (TP)** - Ein-/Ausschalten des Verkehrsfunkempfangs
- **Sicher entfernen** - sichere Entnahme des externen Geräts

Einstellungen des Menüs Telefon

› Im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  antippen.

- **Freisprechen** - Umschaltung eines Gesprächs zum Telefon / zurück zum Infotainment (der Menüpunkt wird während eines Telefongesprächs angezeigt)
- **Mobiltelefon auswählen** - Suche nach verfügbaren Telefonen / Liste der gekoppelten Telefone / Auswahl des Telefons
 - **Suchen** - Suche nach verfügbaren Telefonen
- **Bluetooth** - Bluetooth®-Einstellungen » [Seite 149](#)
- **Benutzerprofil** - Einstellungen des Benutzerprofils
 - **Favoriten verwalten** - Einstellung der Funktionsflächen für bevorzugte Kontakte
 - **Sortieren nach:** - Anordnung der Telefonkontaktliste
 - **Name** - Anordnung laut der Kontaktnachnamen
 - **Vorname** - Anordnung laut der Kontaktvornamen
 - **Kontakte importieren** - Import der Telefonkontakte
 - **Anrufton auswählen** - Auswahl des Anruftons (abhängig vom angeschlossenen Telefon)
- **Erinnerung: Mobiltelefon nicht vergessen** - Ein-/Ausschalten der Warnung vor dem Vergessen des Telefons im Fahrzeug (sofern das Telefon mit dem Infotainment verbunden war)
- **Parallele Gespräche** - Ein-/Ausschalten der Option, zwei gleichzeitig laufende Telefongespräche zu bedienen

Einstellungen des Menüs SmartLink+

› Im Hauptmenü *SmartLink* die Funktionsfläche  antippen.

- **Datenübertragung für ŠKODA-Apps aktivieren** - Ein-/Ausschalten der Datenübertragung für ŠKODA-Anwendungen
- **MirrorLink®** - Einstellungen des Systems MirrorLink®
 - **Automatisches Verbinden über Bluetooth** - Ein-/Ausschalten der Option, das anzuschließende externe Gerät mittels Bluetooth® zu koppeln und zu verbinden
 - **Anzeige von MirrorLink®-Hinweisen erlauben** - Ein-/Ausschalten der Anzeige von Meldungen der MirrorLink®-Anwendungen im Infotainmentbildschirm

Radio

Bedienung

Einleitung zum Thema

Abhängig von der Fahrzeugausstattung und vom Infotainmenttyp ist der analoge Radioempfang der FM- und AM-Frequenzbereiche sowie der digitale Radioempfang DAB möglich.

! VORSICHT

- Bei Fahrzeugen mit Scheibenantennen die Scheiben nicht mit Folien oder metallbeschichteten Aufklebern versehen - der Empfang des Radiosignals könnte beeinträchtigt werden.
- Parkhäuser, Tunnel, Hochhäuser oder Berge können das Radiosignal insofern stören, dass es zu einem völligen Ausfall kommen kann.

Hauptmenü

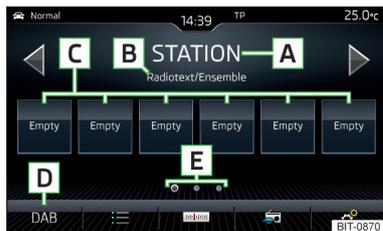


Abb. 183
Radio: Hauptmenü (DAB)

- Zur **Anzeige** des Hauptmenüs das Sensorfeld/die Taste **RADIO** drücken.
- **oder:** Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche antippen.

Hauptmenü » Abb. 183

- A** Der gewählte Sender (Bezeichnung oder Frequenz)
 - B** Radiotext (FM) / Bezeichnung der Gruppe (DAB)
 - C** Stationstasten für bevorzugte Sender
 - D** Wahl des Rundfunkbereichs (FM / AM / DAB)
 - E** Wahl der Speichergruppe der bevorzugten Sender
- ◀▷ Senderwechsel
- ☰ Liste der verfügbaren Sender

- Manuelle/halbautomatische Sendersuche
- Radiotextanzeige (DAB) / Bilderpräsentation (DAB)
- Einstellungen des Menüs **Radio** » [Seite 143](#) bzw. » [Seite 150](#)

Informationssymbole in der Statuszeile

| Symbol | Bedeutung |
|--------|----------------------------------------|
| TP | Verkehrsfunksignal ist verfügbar |
| no TP | Verkehrsfunksignal ist nicht verfügbar |
| | Signal ist nicht verfügbar (DAB) |

Erfolgt ein durchgehender Wechsel eines angezeigten Sendernamens, dann besteht die Möglichkeit, den aktuellen Text zu fixieren, indem ein Finger auf dem Bildschirm im Bereich des Sendernamens gehalten wird. Der Sendername wird komplett angezeigt, indem im Bereich des Sendernamens ein Finger erneut gehalten wird.

Sender suchen und Frequenz auswählen

Sender suchen

- Im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche ◀ oder ▶ antippen.

Je nach Einstellung → **Pfeiltasten**: wird ein verfügbarer Sender aus der **Senderliste** oder ein auf den **Stationstasten** gespeicherter Sender des aktuell ausgewählten Rundfunkbereichs eingestellt.

Frequenz auswählen

- Zur **Anzeige des Wertes** der aktuell gewählten Frequenz im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche antippen.
- Zur **Einstellung des gewünschten Frequenzwertes** den Schieberegler oder die Funktionsflächen ◀▶ im unteren Bildschirmbereich verwenden, ggf. den Regler ⦿ drehen (gilt nicht für das Infotainment Columbus).

Sender nacheinander anspielen (Scan)

Die Funktion spielt nacheinander alle verfügbaren Sender des aktuell gewählten Rundfunkbereichs für jeweils einige Sekunden an.

- Um die Anspielautomatik der verfügbaren Sender **zu starten**, im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche → **Scan** antippen.
- Um die Anspielautomatik **zu beenden**, die Funktionsfläche **SCAN** antippen.

Liste verfügbarer Sender

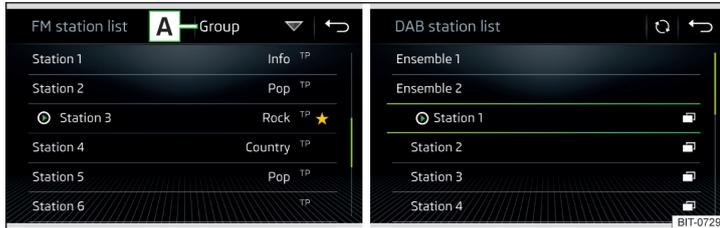


Abb. 184 Beispiel der Liste verfügbarer FM/DAB-Sender

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- Zur **Anzeige** der Liste verfügbarer Sender des aktuell ausgewählten Rundfunkbereichs im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche ☰ antippen.
- Zur **Wiedergabe** die Funktionsfläche des gewünschten Senders antippen.
- Zur **Sortierung** (FM) der Sender in alphabetischer Reihenfolge, laut Gruppe oder Genre, die Funktionsfläche **A** » Abb. 184 antippen » **!**.

Gilt für das Infotainment Swing

- Zur **Anzeige** der Liste verfügbarer Sender des aktuell ausgewählten Rundfunkbereichs im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche ☰ antippen.
- Zur **Wiedergabe** die Funktionsfläche des gewünschten Senders antippen.
- Zur **Filterung** der Sender nach dem Programmtyp (bspw. Kultur, Musik, Sport u. Ä.) in der FM-Senderliste (bei eingeschalteter RDS-Funktion) und der DAB-Senderliste (bei gewählter alphabetischer Sortierung der Senderliste) die Funktionsfläche **A** » Abb. 184 antippen.

Informationssymbole

| Symbol | Bedeutung |
|-------------|-----------------------------------------------------|
| ★ | Sender, der auf einer Stationstaste gespeichert ist |
| ▶ | Aktuell gespielter Sender |
| TP | Verkehrsfunksender |
| (z. B.) Pop | Typ des ausgestrahlten Programms (FM) |
| (z. B.) R2 | Typ der Regionalsendung (FM) |
| 📶 | Der Senderempfang ist nicht verfügbar (DAB) |

| Symbol | Bedeutung |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 📶 | Der Senderempfang ist nicht sicher (DAB) (gilt für das Infotainment Amundsen, Bolero, Swing) |
| 📶 | Sender mit Bildausstrahlung (DAB) (gilt nicht für das Infotainment Swing) |

Liste aktualisieren

Infotainmentabhängig erfolgt die Aktualisierung der Senderliste wie folgt:

| Frequenz | Columbus | Amundsen, Bolero | Swing |
|----------|-------------|------------------|-------------|
| FM | automatisch | automatisch | automatisch |
| AM | automatisch | manuell | manuell |
| DAB | automatisch | manuell | manuell |

- Zur **manuellen** Aktualisierung die Funktionsfläche ☰ » Abb. 184 antippen.

! VORSICHT

Zur Sortierung der Sender laut Genre müssen die Funktionen RDS und AF eingeschaltet sein. Diese Funktionen können im Hauptmenü *Radio* im FM-Bereich durch Antippen der Funktionsfläche ⚙ → **Erweiterte Einstellungen** ein-/ausgeschaltet werden.

Stationstasten für bevorzugte Sender

In jedem Rundfunkbereich stehen zum Speichern der bevorzugten Sender **C** Stationstasten zur Verfügung, die jeweils in Gruppen **E** unterteilt sind » Abb. 183 auf Seite 152.

- Zur **Speicherung des aktuell gehörten Senders** im Hauptmenü *Radio* die gewünschte Funktionsfläche **C** so lange halten, bis ein akustisches Signal ertönt.
- Zur **Speicherung eines Senders in der Liste verfügbarer Sender** die Funktionsfläche des gewünschten Senders halten, die Speichergruppe auswählen und die gewünschte Stationstaste antippen.

Senderlogos - Columbus, Amundsen, Bolero

Im Infotainmentspeicher sind Senderlogos gespeichert, welche beim Speichern der Sender unter den Stationstasten automatisch zugeordnet werden. ▶

Senderlogo automatisch zuordnen

- › Zur **Deaktivierung/Aktivierung** im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche  → **Erweiterte Einstellungen** → **Automatische Speicherung Senderlogos** antippen.

Senderlogo manuell zuordnen

- › Im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche  → **Senderlogos** antippen.
- › Eine belegte Stationstaste antippen und den Datenträger (SD-Karte, USB) auswählen.
- › Das gewünschte Senderlogo auf dem jeweiligen Datenträger aufsuchen und auswählen.

Senderlogo manuell entfernen

- › Im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche  → **Senderlogos** antippen.
- › Die Stationstaste antippen, von der man ein Logo entfernen möchte.

Hinweis

- Folgende Bildformate werden unterstützt: jpg, gif, png, bmp.
- Wir empfehlen eine Bildauflösung bis zu 500x500 Pixel.

Senderlogos - Swing

Die Stationstaste eines bevorzugten Senders kann neben der Bezeichnung auch das Senderlogo enthalten.

Senderlogo zuordnen

- › Im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche  → **Senderlogos** antippen.
- › Eine belegte Stationstaste antippen und den Datenträger (SD-Karte, USB) auswählen.
- › Das gewünschte Senderlogo auf dem jeweiligen Datenträger aufsuchen und auswählen.

Senderlogo entfernen

- › Im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche  → **Senderlogos** antippen.
- › Die Stationstaste antippen, von der man ein Logo entfernen möchte.
- › **oder:** Die Funktionsfläche  **Alle Bereiche** antippen, um die Logos von allen Stationstasten gleichzeitig zu löschen.
- › Das Entfernen bestätigen/abbrechen.

Hinweis

- Folgende Bildformate werden unterstützt: jpg, png.
- Wir empfehlen eine Bildauflösung bis zu 400x240 Pixel.

TP-Verkehrsfunk

- › Zum **Ein-/Ausschalten** der Verkehrsfunküberwachung im Hauptmenü *Radio* die Funktionsfläche  → **Verkehrsfunk (TP)** antippen.

Während einer Verkehrsdurchsage ist es möglich, die aktuelle Durchsage abbrechen ggf. die Verkehrsfunküberwachung zu deaktivieren.

Hinweis

- Sollte der aktuell eingestellte Sender keine Verkehrsmeldungen ausstrahlen oder ist dessen Signal nicht verfügbar, dann sucht das Infotainment im Hintergrund automatisch nach einem anderen Verkehrsfunksender.
- Während der Wiedergabe im Menü *Medien* oder eines Senders im AM-Rundfunkbereich wird der Verkehrsfunk vom zuletzt gewählten Sender im FM-Rundfunkbereich empfangen.

Medien

Bedienung

Hauptmenü

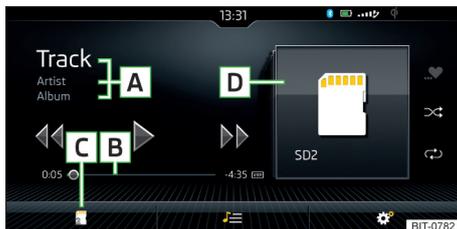


Abb. 185
Medien: Anzeigebispiel
des Hauptmenüs

- Zur **Anzeige** des Hauptmenüs das Sensorfeld/die Taste **MEDIA** drücken.
- **oder:** Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche **🎵** antippen.

Hauptmenü » Abb. 185

- A** Informationen zum wiedergegebenen Titel
 - B** Wiedergabe-Zeitachse mit einem Schieberegler
 - C** Auswahl der Audioquelle
 - D** Ausgewählte Audioquelle / Albenbild / Albenübersicht
- ☰ In Abhängigkeit vom Audioquellentyp:
- ▶ Ordner-/Titelliste
 - ▶ Multimedia-Datenbank
- ⚙️ Einstellungen des Menüs **Medien** » [Seite 144](#) bzw. » [Seite 151](#)

i Hinweis

- Die Informationen zum wiedergegebenen Titel werden im Bildschirm angezeigt, wenn diese als sog. ID3-Tag auf der Audioquelle gespeichert sind. Steht kein ID3-Tag zur Verfügung, wird nur der Titelname angezeigt.
- Bei Titeln mit variabler Bitrate (VBR) muss die angezeigte restliche Wiedergabezeit nicht der tatsächlichen restlichen Wiedergabezeit entsprechen.
- Beim Anschließen oder Einstecken einer Audioquelle, sucht das Infotainment Columbus in der lokalen Gracenote®-Datenbank Informationen zum wiedergegebenen Titel (z. B. Albumname, Interpretename, Genre, Albenbild, u. Ä.) auf.

Wenn die Informationen nicht verfügbar sind und der Dienst „Infotainment Online“ » [Seite 18](#) aktiv ist, sucht das Infotainment diese Informationen in der Gracenote®-Online-Datenbank auf.

Wiedergabesteuerung - Columbus, Amundsen, Bolero

| Funktion | Handlung |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wiedergabe/Pause | Antippen von ▷/⏸ |
| Wiedergabe des aktuellen Titels von dessen Anfang an | Antippen von ◀◀ nach 3 s ab dem Start der Titelwiedergabe Fingerbewegung nach rechts im Bildschirmbereich A » Abb. 185 auf Seite 155 nach 3 s ab dem Start der Titelwiedergabe |
| Schneller Rücklauf innerhalb des Titels | Halten von ◀◀ |
| Schneller Vorlauf innerhalb des Titels | Halten von ▶▶ |
| Wiedergabe des vorherigen Titels | Antippen von ◀◀ innerhalb von 3 s nach dem Start der Titelwiedergabe Fingerbewegung nach rechts im Bildschirmbereich A » Abb. 185 auf Seite 155 innerhalb von 3 s nach dem Start der Titelwiedergabe |
| Wiedergabe des nächsten Titels | Antippen von ▶▶ Fingerbewegung nach links im Bildschirmbereich A » Abb. 185 auf Seite 155 |
| Ein-/Ausschalten der zufälligen Wiedergabe des aktuellen Albums/Ordners | Antippen von ⌂ |
| Ein-/Ausschalten der wiederholten Wiedergabe des aktuellen Albums/Ordners | Antippen von 🔄 |
| Ein-/Ausschalten der wiederholten Wiedergabe des konkreten Titels | Antippen von 🔄 |

| Funktion | Handlung |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Suche (gilt für Quellen mit anzeigbarer Multimedia-Datenbank) (gilt für das Infotainment Columbus) | Antippen von 🔍 |
| Ein-/Ausschalten der Wiedergabe ähnlicher Titel laut Informationen aus dem sog. ID3-Tag (gilt für das Infotainment Columbus) | Antippen von ♡ |

Die Bewegung innerhalb des Titels ist durch Fingerberührung der Zeitachse **B** » **Abb. 185** auf Seite 155 möglich.

Wiedergabesteuerung - Swing

| Funktion | Handlung |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Wiedergabe/Pause | Antippen von ▶/⏸ |
| Wiedergabe des vorherigen Titels | Antippen von ◀◀ innerhalb von 3 s nach dem Start der Titelwiedergabe |
| Wiedergabe des aktuellen Titels von dessen Anfang an | Antippen von ◀◀ nach 3 s ab dem Start der Titelwiedergabe |
| Schneller Rücklauf innerhalb des Titels | Halten von ◀◀ |
| Schneller Vorlauf innerhalb des Titels | Halten von ▶▶ |
| Wiedergabe des nächsten Titels | Antippen von ▶▶ |
| Ein-/Ausschalten der zufälligen Wiedergabe des aktuellen Albums/Ordnerns | Antippen von 🎲 |
| Ein-/Ausschalten der wiederholten Wiedergabe des aktuellen Albums/Ordnerns | Antippen von ↺ |
| Ein-/Ausschalten der wiederholten Wiedergabe des konkreten Titels | Antippen von ↻ |

Die Bewegung innerhalb des Titels ist durch Fingerberührung der Zeitachse **B** » **Abb. 185** auf Seite 155 möglich.

Ordner-/Titelliste

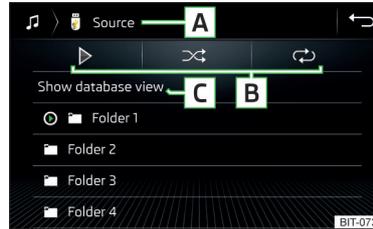


Abb. 186
Ordner-/Titelliste

- » Zur **Anzeige** der Ordner-/Titelliste im Hauptmenü *Medien* die Funktionsfläche ≡ antippen (wenn diese Anzeige von der aktuell gewählten Quelle unterstützt wird).
- » Zur **Wiedergabe** einen Titel auswählen.

Ordner-/Titelliste » **Abb. 186**

- A** Ausgewählte Audioquelle / Ordner der Audioquelle (die Bewegung innerhalb der Ordner erfolgt durch Antippen der Funktionsfläche für den Ordner)
- B** Optionen der Ordner-/Titelwiedergabe
- C** Anzeige der Multimedia-Datenbank (nur im Quellenverzeichnis verfügbar) (gilt nicht für das Infotainment Swing)
- 🎵 Auswahl der Audioquelle
- 📁 Ordner
- 📑 Playliste
- ⏸ / ⏹ Aktuell wiedergegebener Titel / Gestoppte Titelwiedergabe
- 🔊 Der Titel kann nicht wiedergegeben werden (durch Antippen der Funktionsfläche wird die Ursache angezeigt).

i Hinweis

- In der Liste werden die ersten 1000 Einträge (Titel, Verzeichnisse u. Ä.) mit dem ältesten Erstellungsdatum angezeigt.
- Die Einlesegeschwindigkeit der Ordner-/Titelliste ist vom Audioquellentyp, von der Verbindungsgeschwindigkeit sowie vom Datenvolumen abhängig.

Multimedia-Datenbank

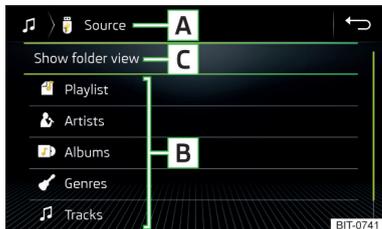


Abb. 187
Multimedia-Datenbank

➤ Zur **Anzeige** der Multimedia-Datenbank im Hauptmenü *Medien* die Funktionsfläche \equiv antippen (wenn diese Anzeige von der aktuell gewählten Quelle unterstützt wird).

Die Audiodateien werden nach deren Eigenschaften in einzelne Kategorien **B** sortiert.

➤ Für die **Wiedergabe** ist die Kategorie und anschließend der Titel auszuwählen.

Multimedia-Datenbank » Abb. 187

- A** Ausgewählte Audioquelle / Ausgewählte Kategorie / Ordner der Audioquelle
- B** Sortierungskategorien
- C** Anzeige der Ordner-/Titelliste (nur im Quellenverzeichnis verfügbar)
- 🎵 Auswahl der Audioquelle

Audioquellen

Einleitung zum Thema

! VORSICHT

- Keine wichtigen und ungesicherten Daten auf angeschlossenen Audioquellen speichern. ŠKODA übernimmt für verloren gegangene oder beschädigte Dateien bzw. angeschlossene Audioquellen keine Verantwortung.
- Beim Wechseln oder Anschluss einer Audioquelle kann es zu plötzlichen Lautstärkeschwankungen kommen. Vor dem Wechsel oder Anschluss einer Audioquelle die Lautstärke reduzieren.
- Beim Anschluss einer externen Audioquelle können im Display der externen Quelle Hinweismeldungen angezeigt werden. Diese Meldungen sind zu beachten und ggf. zu bestätigen (z. B. Freigabe der Datenübertragung u. Ä.).

i Hinweis

Die in Ihrem Land geltenden nationalen gesetzlichen Bestimmungen zum Urheberrecht sind zu beachten.

CD/DVD

Gilt für das Infotainment Columbus.



Abb. 188 CD/DVD-Schacht

Der CD/DVD » Abb. 188-Schacht befindet sich in einem externen Modul im Ablagefach auf der Beifahrerseite.

➤ Zum **Einlegen** eine CD/DVD, mit der bedruckten Seite nach oben, so weit in den CD-Schacht einschieben, bis diese automatisch eingezogen wird. ▶

- Zum **Ausgeben** die Taste **△** drücken, die CD/DVD wird in die Ausgabeposition gefahren.

Wenn die ausgegebene CD/DVD nicht innerhalb von 10 Sekunden entnommen wird, wird diese aus Sicherheitsgründen wieder eingezogen. Dabei wird jedoch nicht zur CD/DVD-Quelle gewechselt.

! ACHTUNG

- Der CD/DVD-Spieler ist ein Laserprodukt.
- Dieses Laserprodukt wurde zum Herstellungsdatum in Übereinstimmung mit den nationalen/internationalen Normen DIN EN 60825-1 : 2008-05 und DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J als Klasse 1 Laserprodukt eingestuft. Der Laserstrahl in diesem Klasse 1 Laserprodukt ist so schwach, dass er beim bestimmungsgemäßen Betrieb keine Gefahr darstellt.
- Dieses Produkt ist so entworfen, dass der Laserstrahl auf das Innere des Infotainments begrenzt wird. Das bedeutet jedoch nicht, dass der im Gehäuse eingebaute Laser ohne sein Gehäuse nicht als ein Laserprodukt einer höheren Klasse eingestuft werden könnte. Aus diesem Grund sollte das Gehäuse des Infotainments auf keinen Fall geöffnet werden.

! VORSICHT

- Unbedingt die zuvor eingelegte CD/DVD herausnehmen, bevor versucht wird, eine neue CD/DVD einzuschieben. Ansonsten kann das Laufwerk im Infotainment beschädigt werden.
- In das CD/DVD-Laufwerk nur Original-Audio-CDs/Video-DVDs oder standardmäßige CD-R/RWs bzw. DVD±R/RWs einschieben.
- Die CD/DVDs nicht bekleben!
- Bei zu hohen bzw. zu niedrigen Außentemperaturen kann die CD/DVD-Wiedergabe möglicherweise nicht funktionieren.
- Bei Kälte oder hoher Luftfeuchte kann sich im Infotainment Feuchtigkeit (Kondensat) niederschlagen. Dies kann Wiedergabesprünge bewirken oder die Wiedergabe verhindern. Sobald die Feuchtigkeit entwichen ist, ist die Wiedergabe wieder voll funktionsfähig.

i Hinweis

- Nach dem Betätigen der Taste **△** dauert es einige Sekunden, bis die CD/DVD ausgegeben wird.
- Auf schlechten oder unbefestigten Straßen können Wiedergabesprünge auftreten.

- Ist die CD/DVD beschädigt, nicht lesbar oder falsch eingelegt, erscheint im Bildschirm die folgende Meldung **Fehler: CD/DVD**.
- Kopiergeschützte CD/DVDs können unter Umständen nicht oder nur eingeschränkt wiedergegeben werden.

SD-Karte



Abb. 189
Columbus, Amundsen, Bolero:
SD-Karte einschieben



Abb. 190
Swing: SD-Karte einschieben

Einschieben

- Die SD-Karte in den Schacht in Pfeilrichtung, mit der abgeschnittenen Ecke nach rechts gerichtet **einschieben**, bis diese „verrastet“ » **Abb. 189** bzw. » **Abb. 190**.

Entnehmen

- Vor dem **Entnehmen** der SD-Karte im Hauptmenü **Medien** die Funktionsfläche → **Sicher entfernen** antippen.
- Auf die eingeschobene SD-Karte drücken. Die SD-Karte „springt“ in die Ausgabeposition. ▶

! VORSICHT

- Keine SD-Karten mit abgebrochenem „Schieber“ für den Schreibschutz verwenden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des SD-Kartenlesers!
- Bei Verwendung einer SD-Karte mit dem Adapter kann die SD-Karte während der Fahrt durch Fahrzeugschütterungen aus dem Adapter herausfallen.

USB-Eingang

Verbauort des USB-Eingangs und Informationen bezüglich dessen Verwendung
» Seite 98.

Am USB-Eingang kann eine Audioquelle direkt oder über ein Verbindungskabel angeschlossen werden.

- › Zum **Anschließen** die USB-Audioquelle in den entsprechenden Eingang einstecken.
- › Zum **Trennen** des USB im Hauptmenü *Medien* die Funktionsfläche  → **Sicher entfernen** antippen.
- › Die Audioquelle vom entsprechenden USB-Eingang abziehen.

USB-Audioquelle laden

Bei eingeschalteter Zündung wird nach dem Anschluss der USB-Audioquelle der Ladevorgang automatisch gestartet (gilt für Audioquellen, bei denen der Ladevorgang über den USB-Stecker möglich ist).

Der Ladewirkungsgrad kann im Vergleich zum Ladevorgang über das übliche Stromnetz unterschiedlich sein.

Abhängig vom Typ des angeschlossenen externen Geräts und von der Häufigkeit des Gebrauchs, kann der Ladestrom möglicherweise nicht ausreichend sein, um die Batterie des angeschlossenen Geräts zu laden.

Einige angeschlossene Audioquellen können möglicherweise nicht erkennen, dass sie geladen werden.

! VORSICHT

USB-Verlängerungskabel oder Reduktionsstücke können die Funktion der angeschlossenen Audioquelle beeinträchtigen.

i Hinweis

Wir empfehlen, Verbindungskabel aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

Bluetooth®-Player

Das Infotainment ermöglicht es, Audiodateien von einem angeschlossenen Bluetooth®-Player mithilfe des A2DP- bzw. AVRCP-Audioprofils abzuspielen.

Mit dem Infotainment können mehrere Geräte mittels Bluetooth® gekoppelt, doch nur eines davon kann als Bluetooth®-Player verwendet werden.

Anschließen/trennen

- › Zum **Anschließen** des Bluetooth®-Players den Player mit dem Infotainment verbinden - es sind die gleichen Anweisungen wie für die Kopplung des Infotainments mit einem Telefon zu befolgen » Seite 169.
- › Zum **Trennen** des Bluetooth®-Players die Verbindung in der Liste der gekoppelten externen Geräte beenden » Seite 171.

Bluetooth®-Player ersetzen (gilt für das Infotainment Amundsen, Bolero)

Wenn man einen Bluetooth®-Player, der mit dem Infotainment gleichzeitig als Telefon verbunden ist, ersetzen möchte, dann erscheint diesbezüglich eine entsprechende Hinweismeldung im Infotainmentbildschirm.

- › Die Verbindung zum aktuell verbundenen Bluetooth®-Player beenden und den Kopplungsvorgang wiederholen » Seite 171, *Verwaltung gekoppelter externer Geräte*.

! VORSICHT

Ist mit dem Infotainment ein externes Gerät mittels Apple CarPlay oder Android Auto verbunden, dann ist kein Verbindungsaufbau mittels Bluetooth® möglich.

Jukebox

Gilt für das Infotainment Columbus.

In die Jukebox (in den internen Infotainmentspeicher) können unterstützte Audiodateien » Tab. *Unterstützte Audiodateiformate auf Seite 161* und Videodateien » Tab. *Unterstützte Videodateiformate auf Seite 165* aus angeschlossenen externen Geräten importiert werden.

Dateien importieren

- › Im Hauptmenü *Medien* die Funktionsfläche  → **Jukebox verwalten** → **Importieren** antippen.
- › Die gewünschte Quelle auswählen.
- › Die gewünschten Ordner oder Dateien auswählen.
- › Die Funktionsfläche  antippen.

Dateien löschen

- › Im Hauptmenü *Medien* die Funktionsfläche  → **Jukebox verwalten** → **Löschen** antippen.
- › Die gewünschten Ordner oder Dateien in der gewählten Kategorie auswählen.
- › Die Funktionsfläche  → **Löschen** antippen.

Füllstand des Infotainmentspeichers anzeigen

- › Im Hauptmenü *Medien* die Funktionsfläche  → **Jukebox verwalten** antippen.

Es werden Informationen zum besetzten und freien Speicherplatz des Infotainmentspeichers sowie die Anzahl der Dateien angezeigt, die noch importiert werden können.

Hinweis

- Die bereits kopierten Dateien werden erkannt und sind für ein erneutes Kopieren nicht mehr verfügbar (grau dargestellt).
- Ein Kopiervorgang und eine gleichzeitig laufende Wiedergabe von Audio-/Videodateien im CD/DVD-Laufwerk sind nicht möglich.

WLAN

Gilt für das Infotainment *Columbus, Amundsen*.

Das Infotainment ermöglicht es, Audiodateien von einem mit WLAN des Infotainments verbundenen externen Gerät abzuspielen.

- › Ein externes Gerät, das die DLNA-Technologie (Digital Living Network Alliance) unterstützt, mit WLAN des Infotainments verbinden » [Seite 180](#).
- › Ggf. im angeschlossenen Gerät die UPnP-Anwendung (Universal Plug and Play), die die Wiedergabe ermöglicht, starten.
- › Die Audioquelle  **WLAN** auswählen.

Unterstützte Audioquellen und Dateiformate - Columbus, Amundsen, Bolero

Unterstützte Audioquellen

| Quelle | Schnittstelle | Typ | Spezifikation | Dateisystem |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| SD-Karte | SD-Leser | Standardgröße | SD; SDHC; SDXC | FAT16 FAT32 exFAT NTFS |
| USB-Geräte | USB 1.x; 2.x und 3.x oder höher mit der Unterstützung von USB 2.x | MSC | USB-Stick; HDD (ohne spezielle Software); Den MSC-Betrieb unterstützende USB-Geräte | |
| | | MTP | Geräte mit dem Betriebssystem Android oder Windows Phone (Mobiltelefon, Tablet) | |
| | | Apple | Geräte mit dem Betriebssystem iOS (iPhone, iPod) | |
| CD/DVD (gilt für das Infotainment <i>Columbus</i>) | CD/DVD-Laufwerk | Audio-CD (bis zu 80 min); CD-R/RW (bis zu 700 MB); DVD±R/RW; DVD-Audio, DVD-Video | ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x | - |
| Bluetooth®-Player | - | - | Bluetooth-Protokolle A2DP und AVRCP (1.0 - 1.5) | - |

Unterstützte Audiodateiformate

| Codec-Typ (Dateiformate) | Dateisuffix | Max. Bitrate | Max. Abtastrate | Multikanäle ^{a)} | Playlisten |
|------------------------------|---------------|---------------------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------------|
| Windows Media Audio 9 und 10 | wma | 384 kbit/s | 96 kHz | nein | m3u pls wpl m3u8 asx |
| WAV | wav | Durch das Format definiert (ca. 1,5 Mbit/s) | | | |
| MPEG-1; 2 und 2,5 Layer 3 | mp3 | 320 kbit/s | 48 kHz | ja | |
| MPEG-2 und 4 | aac; mp4; m4a | | | | |
| FLAC; OGG-Vorbis | flac; ogg | Durch das Format definiert (ca. 5,5 Mbit/s) | | | |

^{a)} Gilt für das Infotainment Columbus mit dem Soundsystem CANTON.

Die mittels des GPT-Standards (GUID Partition Table) in Bereiche unterteilten Audioquellen werden vom Infotainment nicht unterstützt.

Dateien, die über das **DRM**-Verfahren geschützt sind, werden vom Infotainment nicht unterstützt.

Unterstützte Audioquellen und Dateiformate - Swing

Unterstützte Audioquellen

| Quelle | Schnittstelle | Typ | Spezifikation | Dateisystem |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| SD-Karte | SD-Leser | Standardgröße | SD; SDHC; SDXC | FAT16 VFAT FAT32 exFAT |
| USB-Geräte | USB 1.x; 2.x und 3.x oder höher mit der Unterstützung von USB 2.x | MSC | USB-Stick; HDD (ohne spezielle Software); Den MSC-Betrieb unterstützende USB-Geräte | |
| | | MTP | Geräte mit dem Betriebssystem Android oder Windows Phone (Mobiltelefon, Tablet) | |
| | | Apple | Geräte mit dem Betriebssystem iOS (iPhone, iPod) | |
| Bluetooth®-Player | - | - | Bluetooth-Protokolle A2DP und AVRCP (1.0 - 1.5) | - |

Unterstützte Audiodateiformate

| Codec-Typ (Dateiformate) | Dateisuffix | Max. Bitrate | Max. Abtastrate | Playlisten |
|------------------------------|-------------|--------------|-----------------|------------|
| Windows Media Audio 9 und 10 | wma | 384 kbit/s | 96 kHz | m3u pls |
| MPEG-1; 2 und 2,5 (Layer-3) | mp3 | 320 kbit/s | 48 kHz | wpl asx |

Die mittels des GPT-Standards (GUID Partition Table) in Bereiche unterteilten Audioquellen werden vom Infotainment nicht unterstützt.

Dateien, die über das **DRM**-Verfahren geschützt sind, werden vom Infotainment nicht unterstützt.

Bilder

Bildbetrachter

Hauptmenü

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Abb. 191
Bilder: Hauptmenü

➤ Zur **Anzeige** des Hauptmenüs das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche **A** antippen.

Hauptmenü » Abb. 191

A Wahl der Bildquelle

☰ / ≡ Ordner-/Bildliste

◀◀ Anzeige des vorherigen Bilds

▷ Einschalten der Slideshow

▢ Ausschalten der Slideshow

▶▶ Anzeige des nächsten Bilds

⚙ Einstellungen des Menüs **Bilder** » [Seite 144](#)

↶ Umdrehen des Bilds um 90° nach links

↷ Umdrehen des Bilds um 90° nach rechts

⌕ Darstellung der Ausgangsbildgröße (unter Beibehaltung des Seitenverhältnisses)

📍 Zielführung zu GPS-Koordinaten (die Anzeige erfolgt nur, solange das Bild die GPS-Koordinaten enthält) (gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen) » [Seite 197](#)

Durchsehen steuern

| Funktion | Handlung |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anzeige des nächsten Bilds | Fingerbewegung über den Bildschirm nach links (bei Ausgangsdarstellung) Antippen von ▶▶ |
| Anzeige des vorherigen Bilds | Fingerbewegung über den Bildschirm nach rechts (bei Ausgangsdarstellung) Antippen von ◀◀ |
| Vergrößerung der Darstellung | Bildschirmberührung mittels zweier Finger und das Auseinanderziehen Drehen des Reglers ⌚ nach rechts (gilt nicht für das Infotainment Columbus) |
| Verkleinerung der Darstellung | Bildschirmberührung mittels zweier Finger und das Zueinanderziehen Drehen des Reglers ⌚ nach links (gilt nicht für das Infotainment Columbus) |
| Bewegung des Bilds bei vergrößerter Darstellung | Fingerbewegung über den Bildschirm in gewünschter Richtung |
| Umdrehen um 90° | Bildschirmberührung mittels zweier Finger und Bewegung im / entgegen dem Uhrzeigersinn (bei Ausgangsdarstellung) Antippen von ↶ oder ↷ |
| Maximale Vergrößerung der Darstellung | Doppeltes Fingerklopfen auf den Bildschirm |
| Darstellung der Ausgangsbildgröße (unter Beibehaltung des Seitenverhältnisses) | Erneutes doppeltes Fingerklopfen auf den Bildschirm Drücken des Reglers ⌚ (gilt nicht für das Infotainment Columbus) |

! VORSICHT

Das Durchsehen von Bildern im Infotainmentbildschirm wird von angeschlossenen externen Apple-Geräten nicht unterstützt.

Unterstützte Bildquellen und Dateiformate

Unterstützte Bildquellen

| Quelle | Typ | Spezifikation | Dateisystem |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| SD-Karte | Standardgröße | SD; SDHC; SDXC | FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS |
| USB-Geräte | USB-Stick; HDD (ohne spezielle Software) | USB 1.x; 2.x und 3.x oder höher mit der Unterstützung von USB 2.x | |
| CD/DVD (gilt für das Infotainment Columbus) | CD-R/RW (bis zu 700 MB); DVD±R/RW | ISO9660; Joliet (Level 1,2,3) ; UDF 1.x; UDF 2.x | - |

Unterstützte Dateiformate

| Codec-Typ (Dateiformate) | Dateisuffix | Max. Auflösung (Megapixel) |
|--------------------------|-------------|----------------------------|
| BMP | bmp | 4 |
| JP(E)G | jpg; jpeg | 4; 64 |
| GIF | gif | 4 |
| PNG | png | 4 |

i Hinweis

- Die max. unterstützte Bildgröße beträgt 20 MB.
- Die mittels des GPT-Standards (GUID Partition Table) in Bereiche unterteilten Bildquellen werden vom Infotainment nicht unterstützt.

Video-DVD

Videoplayer

Hauptmenü

Gilt für das Infotainment Columbus.



Abb. 192
Video-DVD: Hauptmenü

- Zur **Anzeige** des Hauptmenüs eine CD/DVD in den entsprechenden Schacht im externen Modul einschieben.
- **oder:** Im Hauptmenü *Medien* die gewünschte Videoquelle auswählen, die Ordner-/Titelliste anzeigen und die Videodatei starten.

Hauptmenü » Abb. 192

- A** Auswahl der Videoquelle
- B** Wiedergabe-Zeitachse
- C** Informationen zur gewählten Videodatei (z. B. Videotitel, Kapitel)
- ⦿ Anzeige des Menüs Video-DVD
- ⚙ Einstellungen des Menüs *Video-DVD* » [Seite 144](#)

i Hinweis

Aus Sicherheitsgründen wird die Bildanzeige bei Geschwindigkeiten von über 5 km/h ausgeschaltet. Nur die Tonwiedergabe wird fortgesetzt. Im Bildschirm wird die entsprechende Meldung angezeigt.

Wiedergabe steuern

| Funktion | Handlung |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Wiedergabe/Pause | Antippen von ▷/⏸ |
| Wiedergabe des vorherigen Videos | Antippen von ◀◀ innerhalb von 3 s nach dem Start der Wiedergabe |
| Wiedergabe des aktuellen Videos von Anfang an | Antippen von ◀◀ nach 3 s ab dem Start der Wiedergabe |
| Schneller Rücklauf | Halten von ◀◀ ^{a)} |
| Wiedergabe des nächsten Videos | Antippen von ▶▶ |
| Schneller Vorlauf | Halten von ▶▶ ^{a)} |
| Vor-/Rücklauf des Videos zum gewünschten Zeitpunkt | Antippen der Wiedergabe-Zeitachse B » Abb. 192 auf Seite 163 |

a) Je länger die Funktionsfläche gehalten wird, desto schneller ist der Vor-/Rücklauf.

DVD-Menü

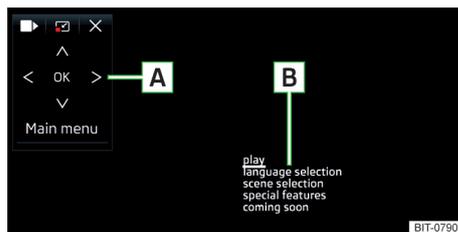


Abb. 193
DVD-Menü

» Zur **Anzeige** des DVD-Menüs im Hauptmenü *Video-DVD* die Funktionsfläche **A** » [Abb. 192 auf Seite 163](#) antippen.

Beschreibung des DVD-Menüs » [Abb. 193](#)

A Bedienfläche

B Beispiel des angezeigten Menüs

Funktionsflächen auf der Bedienfläche

| Symbol | Funktion |
|-----------|----------------------------------------------------------|
| ◀ / ▶ | Verschieben der Bedienfläche nach links/rechts |
| ☐ / ☐ | Ein-/Ausblenden der Vollbilddarstellung der Bedienfläche |
| × | Schließen der Bedienfläche |
| <> ∨ ^ | Bewegung im EPG/Videotext |
| OK | Bestätigung |
| Hauptmenü | Rückkehr zum Hauptmenü <i>Video-DVD</i> |

Unterstützte Videoquellen und Dateiformate

Unterstützte Videoquellen

| Quelle | Schnittstelle | Typ | Spezifikation | Dateisystem |
|------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| SD-Karte | SD-Leser | Standardgröße | SD; SDHC; SDXC | |
| USB-Geräte | USB 1.x; 2.x und 3.x oder höher mit der Unterstützung von USB 2.x | MSC | USB-Stick; HDD (ohne spezielle Software); Den MSC-Betrieb unterstützende USB-Geräte | FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS |
| CD/DVD | CD/DVD-Laufwerk | CD-R/RW (bis zu 700 MB); DVD±R/RW; standardmäßige DVD; DVD-Video; | ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x | - |

Unterstützte Videodateiformate

| Codec-Typ (Dateiformate) | Dateisuffix | Max. Aufnahmen pro Sekunde | Max. Auflösung |
|-----------------------------|-------------|-------------------------------|----------------|
| MPEG-1 | .mpeg | 30 | 352 x 288 |
| MPEG-2 | | | |
| MPEG-4 | .mp4 | 25 | 720 x 576 |
| QuickTime | .mov | | |
| Matroska | .mkv | | |
| DivX; XviD | .avi | | |
| MJPEG | | | |

Media Command

Bedienung

Einleitung zum Thema

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen.



Die Funktion Media Command ermöglicht es, die Wiedergabe von Audiodateien oder Videos in bis zu zwei **Tablets**, die mit dem Infotainment mittels WLAN verbunden sind, **im Infotainment zu steuern**.

Die Funktion Media Command ermöglicht die Bedienung von Tablets mit dem Betriebssystem Android oder iOS.

Die Voraussetzung für die Funktion Media Command ist die aktivierte Datenübertragung, die im Tablet installierte Anwendung „ŠKODA Media Command“ sowie die zugelassene Infotainmentbedienung mittels der Anwendung »[Seite 135](#)«.

Anwendung „ŠKODA Media Command“

Die Anwendung ist in den Onlineshops App Store und Google Play erhältlich.

Nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser, wird die Internetseite mit Informationen zu den mobilen Anwendungen ŠKODA geöffnet.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Anwendung „ŠKODA Media Command“ installieren

› Den QR-Code » [Abb. 194](#) einlesen.

Tablet mit dem Infotainment verbinden

- › Den Infotainment-Hotspot einschalten (das Sensorfeld **MENU**) und dann die Funktionsfläche  → **WLAN** → **Mobiler Hotspot** → **Mobiler Hotspot** antippen).
- › **WLAN** im Tablet einschalten.

» Eine WLAN-Verbindung im Tablet aufbauen » Seite 180, *Verbindungsaufbau mittels WLAN*.

» Im Tablet die Anwendung „ŠKODA Media Command“ starten.

! VORSICHT

- Sind mehrere Geräte mit dem Infotainment mittels WLAN verbunden, dann besteht die Gefahr einer WLAN-Überlastung und somit auch einer Funktionsunfähigkeit der Media Command.
- Eine Videowiedergabe in hoher Auflösung (z. B. HD) kann Wiedergabeprobleme oder Probleme bei der Verbindung der Tablets mit dem Infotainment zur Folge haben.

Hauptmenü

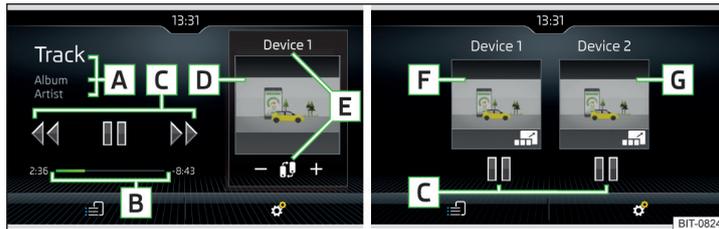


Abb. 195 Ein Tablet / Zwei Tablets

» Zur **Anzeige** des Hauptmenüs *Media Command* das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche **F** antippen.

Hauptmenü » Abb. 195

- A** Informationen zum wiedergegebenen Titel
- B** Wiedergabe-Zeitachse mit einem Schieberegler
- C** Wiedergabesteuerung
- D** Bild aus dem wiedergegebenen Video
- E** Name des bedienten Tablets / Wechsel zum Hauptmenü zweier Tablets (bei angezeigtem Symbol )
- / + Erhöhung/Verringerung der Tablet-Lautstärke
- F** Anzeige des Hauptmenüs und Bedienung des ersten Tablets (Symbol )
- G** Anzeige des Hauptmenüs und Bedienung des zweiten Tablets (Symbol )

-  Auswahl der Wiedergabequelle
-  WLAN-Einstellungen » Seite 141

Quelle auswählen und Wiedergabe steuern

- » Zur **Auswahl der Wiedergabequelle** im Hauptmenü die Funktionsfläche  antippen und das Quell-Tablet wählen.
- » Für die **Wiedergabe** ist die Kategorie und anschließend der Titel auszuwählen.

Wenn zwei Tablets angeschlossen sind, startet die Titelwiedergabe in den beiden Tablets zum gleichen Zeitpunkt.

Die Wiedergabe kann über das Infotainment oder an jedem Tablet, und zwar unabhängig voneinander, gesteuert werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, an den Tablets unterschiedliche Titel zum gleichen Zeitpunkt wiederzugeben.

Wiedergabesteuerung

| Funktion | Handlung |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wiedergabe/Pause | Antippen von  |
| Wiedergabe des aktuellen Titels von dessen Anfang an | Antippen von  nach 3 s ab dem Start der Titelwiedergabe |
| Wiedergabe des vorherigen Titels | Antippen von  innerhalb von 3 s nach dem Start der Titelwiedergabe |
| Wiedergabe des nächsten Titels | Antippen von  |

Die Bewegung innerhalb des Titels ist durch Fingerberührung der Zeitachse **B** » Abb. 195 auf Seite 166 möglich.

i Hinweis

Einige Tablettypen ermöglichen die Wiedergabe von Audiodateien oder Videos auch von einer im Tablet eingeschobenen SD-Karte. Die Wiedergabe dieser Titel kann eingeschränkt sein.

Unterstützte Dateiformate

| Typ | Format | Betriebssystem | Betriebssystem |
|-------|---------------------------------|----------------|----------------|
| | | Android | iOS |
| Video | MPEG-4 Part 2 | ✓ | ✓ |
| | MPEG-4 Part 10 (H264) | ✓ | ✓ |
| | XVID | ✓ | ✗ |
| Audio | MPEG-1; 2 und 2,5 Layer 3 (mp3) | ✓ | ✓ |
| | AAC | ✓ (4,1+) | ✓ |
| | M4A | ✓ (4,1+) | ✓ |
| | OGG | ✓ | ✗ |
| | FLAC | ✓ | ✗ |
| | WAV | ✓ (4,1+) | ✓ |

Telefon

Einleitende Informationen

Einleitung zum Thema

! ACHTUNG

Es sind immer die allgemein verbindlichen landesspezifischen gesetzlichen Bestimmungen für das Betreiben von Mobiltelefonen im Fahrzeug zu beachten.

Hauptmenü

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

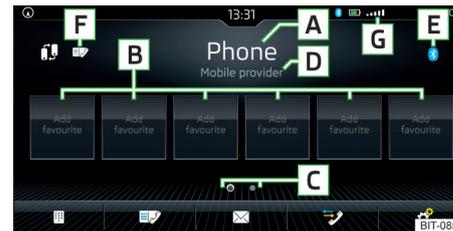


Abb. 196
Telefon: Hauptmenü

Das Hauptmenü *Telefon* wird angezeigt, wenn mit dem Infotainment ein Telefon verbunden oder eine SIM-Karte mit aktivierten Telefondiensten im externen Modul eingesteckt ist.

- › Zur **Anzeige** das Sensorfeld **PHONE** antippen.
- › **oder:** Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche ☞ antippen.

Hauptmenü » Abb. 196

- A** Name des verbundenen Telefons (durch Antippen wird die Liste der gekoppelten Telefone angezeigt)
- B** Stationstasten für bevorzugte Kontakte
- C** Wahl der Speichergruppe der bevorzugten Kontakte
- D** Name des Telefondiensteanbieters (bei aktivem Roaming erscheint vor dem Namen das Symbol ►)

- E** Symbol des Haupttelefons
 - ▶ - ein mittels Bluetooth[®] verbundenes Telefon
 - ▶ - eine SIM-Karte mit aktivierten Telefondiensten, im externen Modul eingesteckt
- F** Liste der gekoppelten Telefone, die als Quelle der Telefonkontakte verfügbar sind
 - ▶ - kein Telefon für Telefonkontakte ist verbunden
 - ▶ - ein Telefon für Telefonkontakte ist verbunden
- Wechsel des Haupttelefons gegen das Zusatztelefon
- Eingabe der Telefonnummer
- Liste der Telefonkontakte
- Menü mit Textmitteilungen (SMS)
- Anrufliste
- Einstellungen des Menüs *Telefon* » [Seite 144](#)

Symbole in der Statuszeile

- G** Signalstärke des Telefondienstnetzes, ggf. Datenverbindungstyp
- Ein über Bluetooth[®] angeschlossenes Telefon (gilt für das Infotainment Columbus)
- Ladezustand des Telefonakkus
- Anruf in Abwesenheit
- Laufendes Gespräch
- Eingehende SMS
- Kennung der drahtlosen Ladefunktion des Telefons » [Seite 97](#) (gilt für das Infotainment Columbus)
- PIN** PIN-Code der SIM-Karte wurde nicht eingegeben

Hauptmenü

Gilt für das Infotainment Swing.

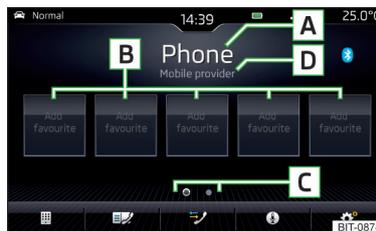


Abb. 197
Telefon: Hauptmenü

Das Hauptmenü *Telefon* wird angezeigt, wenn ein Telefon mit dem Infotainment verbunden ist.

➤ Zur **Anzeige** die Taste drücken.

Wird ein anderes, zuletzt geöffnetes Menü angezeigt, dann zur Anzeige des Hauptmenüs *Telefon* erneut die Taste drücken.

Hauptmenü » [Abb. 197](#)

- A** Name des Haupttelefons (durch Antippen wird die Liste der gekoppelten Telefone angezeigt)
- B** Stationstasten für bevorzugte Kontakte
- C** Wahl der Speichergruppe der bevorzugten Kontakte
- D** Name des Telefondienstanbieters (bei aktivem Roaming erscheint vor dem Namen das Symbol ▶)
- Eingabe der Telefonnummer
- Liste der Telefonkontakte » [Seite 173](#)
- Anrufliste (bei Anrufen in Abwesenheit wird neben der Funktionsfläche die Anzahl der Anrufe in Abwesenheit angezeigt)
- Einschalten der Sprachbedienung des verbundenen Telefons (bspw. Apple Siri, Google Voice)
- Einstellungen des Menüs *Telefon* » [Seite 151](#)

Symbole in der Statuszeile

- Signalstärke des Telefondienstnetzes
- Ladezustand des Telefonakkus

-  Anruf in Abwesenheit
-  Laufendes Gespräch

Kopplung und Verbindung

Einleitung zum Thema

Um ein Telefon mit dem Infotainment zu verbinden, ist es notwendig, die beiden Geräte miteinander über Bluetooth® zu koppeln.

Abhängig vom Infotainmenttyp können bis zu 20 externe Geräte gekoppelt werden. Nach dem Erreichen der maximalen Anzahl wird durch die Kopplung des nächsten externen Geräts das am längsten nicht verwendete Gerät ersetzt.

Die Verbindung zu einem bereits gekoppelten Telefon wird nach dem Einschalten der Zündung automatisch hergestellt. Oder es reicht, das Telefon in der Liste der gekoppelten Geräte aufzusuchen.

Die Reichweite der Verbindung des Telefons zum Infotainment ist auf den Fahrgastraum beschränkt.

Kompatibilität und Aktualisierung

Durch das Einlesen des QR-Codes » [Abb. 166 auf Seite 128](#) oder nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser, können Informationen zur Kompatibilität der Telefone sowie verfügbare Aktualisierungen für das Bluetooth® des Infotainments angezeigt werden.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Bedingungen für die Kopplung

- ✓ Die Zündung ist eingeschaltet.
- ✓ Die Bluetooth®-Funktion des Infotainments und des Telefons ist eingeschaltet.
- ✓ Die Sichtbarkeit des Infotainments und des Telefons ist eingeschaltet.
- ✓ Das Telefon befindet sich in Reichweite des Bluetooth®-Signals des Infotainments.
- ✓ Das Telefon ist mit dem Infotainment kompatibel.
- ✓ Mit dem Infotainment ist kein externes Gerät mittels Apple CarPlay verbunden.

Kopplungs- und Verbindungsvorgang

Telefon mit dem Infotainment koppeln

- › Verfügbare externe Bluetooth®-Geräte im Telefon aufsuchen.
- › Den Namen des Infotainments wählen.

Der Name des Infotainments kann im Hauptmenü *Telefon* durch Antippen der Funktionsfläche  → **Bluetooth** im Menüpunkt **Name**: festgestellt werden.

- › Den PIN-Code bestätigen (ggf. eingeben und bestätigen).

Das Telefon wird mit dem Infotainment verbunden oder lediglich gekoppelt, und zwar in Abhängigkeit von der Anzahl der bereits verbundenen externen Geräte und von der Verwendung der im externen Modul eingesteckten SIM-Karte (gilt für das Infotainment Columbus) » [Seite 170](#).

Infotainment mit dem Telefon koppeln

- › Ist mit dem Infotainment **kein** Telefon verbunden, die Taste/das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche **Telefon suchen** antippen bzw. das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  → **Telefon suchen** antippen.
- › Ist mit dem Infotainment **ein** Telefon verbunden, dann im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  → **Telefon suchen** antippen.
- › Ist im externen Modul des Infotainments Columbus **eine SIM-Karte** mit aktivierten Telefondiensten eingesteckt, dann im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  → **Telefon suchen** antippen.
- › In der Liste der aufgesuchten externen Bluetooth®-Geräte das gewünschte Telefon auswählen.
- › Den PIN-Code bestätigen (ggf. eingeben und bestätigen).

! ACHTUNG

Die Kopplung und Verbindung eines Telefons mit dem Infotainment nicht während der Fahrt durchführen - es besteht Unfallgefahr!

Telefon mittels des rSAP-Profiles verbinden

Gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul.

Ein über das Bluetooth®-Profil rSAP verbundenes Telefon (Fernübertragung der SIM-Daten) kann für **Telefon- und Datendienste** verwendet werden.

Telefon mit dem Infotainment verbinden

- › Die Zündung sowie das Infotainment einschalten. ▶

- › Im Hauptmenü *Telefon* die Funktion  → **Telefonschnittstelle „Business“** einschalten.
- › Im Telefon das Bluetooth[®], die Sichtbarkeit einschalten und die Verbindung über das Bluetooth[®]-Profil rSAP zulassen.
- › Das Telefon aufsuchen und mit dem Infotainment verbinden » [Seite 169, Infotainment mit dem Telefon koppeln](#).

Wird das Bluetooth[®]-Profil rSAP von dem zu verbindenden Telefon unterstützt, dann versucht das Infotainment, sich mit dem Telefon vorrangig mittels dieses Profils zu verbinden.

Funktionseinschränkung

In den folgenden Fällen ist keine Verbindung des Telefons mit dem Infotainment über das Bluetooth[®]-Profil rSAP möglich.

- › Im externen Modul ist die SIM-Karte eingesteckt.
- › Mit dem Infotainment ist ein externes Gerät mittels Apple CarPlay oder Android Auto verbunden.

Hinweis

Für den Empfang des Mobilfunksignals des verbundenen Telefons werden Fahrzeugantennen verwendet.

Mögliche Verbindungstypen

Je nach Anzahl der verbundenen Bluetooth[®]-Geräte, Verbindungstyp sowie der Verwendung der SIM-Karte im externen Modul, stehen folgende Funktionen zur Verfügung.

Gilt für das Infotainment Columbus

| Verbindungsvariante | Erstes Gerät (Haupttelefon) | | Zweites Gerät (Zusatztelefon) | | Drittes Gerät | Viertes Gerät |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|---------------|
| | Telefon | SIM-Karte (im externen Modul) | Telefon | SIM-Karte (im externen Modul) | | |
| 1. | rSAP eingehende/abgehende Anrufe, SMS, Telefonkontakte, Datenverbindung, Bluetooth [®] -Player ³⁾ | - | HFP (eingehende Anrufe), Bluetooth [®] -Player ³⁾ | - | Bluetooth [®] -Player ³⁾ | - |
| 2. | HFP (eingehende/abgehende Anrufe), SMS, Telefonkontakte, Bluetooth [®] -Player ³⁾ | - | HFP (eingehende Anrufe), Bluetooth [®] -Player ³⁾ | Datenverbindung | Bluetooth [®] -Player ³⁾ | - |

| Verbindungsvariante | Erstes Gerät (Haupttelefon) | | Zweites Gerät (Zusatztelefon) | | Drittes Gerät | Viertes Gerät |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| | Telefon | SIM-Karte (im externen Modul) | Telefon | SIM-Karte (im externen Modul) | | |
| 3. | HFP (eingehende/abgehende Anrufe), SMS, Telefonkontakte, Bluetooth®-Player ^{a)} | - | - | eingehende Anrufe, SMS, Datenverbindung | Bluetooth®-Player ^{a)} | - |
| 4. | - | eingehende/abgehende Anrufe, SMS, Telefonkontakte ^{b)} , Datenverbindung | HFP (eingehende Anrufe), SMS, Bluetooth®-Player ^{a)} | - | Telefonkontakte ^{b)} , Bluetooth®-Player ^{a)} | Bluetooth®-Player ^{a)} |

^{a)} In jeder Verbindungsvariante besteht die Möglichkeit, mit dem Infotainment nur ein externes Gerät als Bluetooth®-Player zu verbinden.

^{b)} Werden Telefonkontakte aus dem dritten Gerät in das Infotainment importiert, dann ist es nicht möglich, die Telefonkontakte aus der im externen Modul eingesteckten SIM-Karte zu verwenden.

Gilt für das Infotainment Amundsen, Bolero

| Erstes Gerät (Haupttelefon) | Zweites Gerät (Zusatztelefon) |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| HFP (eingehende/abgehende Anrufe), SMS, Telefonkontakte, Bluetooth®-Player ^{a)} | HFP (eingehende Anrufe), Bluetooth®-Player ^{a)} |

^{a)} Mit dem Infotainment kann nur ein externes Gerät als Bluetooth®-Player verbunden werden.

Gilt für das Infotainment Swing

| Erstes Gerät (Haupttelefon) | Zweites Gerät (Zusatztelefon) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| HFP (eingehende/abgehende Anrufe), Telefonkontakte, Bluetooth®-Player ^{a)} | Bluetooth®-Player ^{a)} |

^{a)} Mit dem Infotainment kann nur ein externes Gerät als Bluetooth®-Player verbunden werden.

Verwaltung gekoppelter externer Geräte

➤ Im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  → **Bluetooth** → **Gekoppelte Geräte** antippen.

In der Liste gekoppelter externer Geräte können bei den einzelnen externen Geräten folgende Symbole erscheinen.

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

| Symbol | Symbolfarbe | Funktion |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------|
|  | grau | Externes Gerät kann als Telefon verbunden werden |
| | grün | Externes Gerät ist als Telefon verbunden |
|  | grau | Externes Gerät kann als Bluetooth®-Player verbunden werden |
| | weiß | Externes Gerät ist als Bluetooth®-Player verbunden |

Gilt für das Infotainment Columbus mit der im externen Modul eingesteckten SIM-Karte

| Symbol | Symbolfarbe | Funktion |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | grau | Externes Gerät kann für die Verwendung der Telefonkontakte und die Funktion der Textmitteilungen dieses externen Geräts verbunden werden |
| | blau | Externes Gerät ist verbunden und die Verwendung der Telefonkontakte und der Funktion der Textmitteilungen dieses externen Geräts ist möglich |

Gilt für das Infotainment Swing

| Symbol | Symbol-farbe | Funktion |
|--------|--------------|------------------------------------------------------------|
| ☎ | weiß | Externes Gerät kann als Telefon verbunden werden |
| | grün | Externes Gerät ist als Telefon verbunden |
| 🎵 | weiß | Externes Gerät kann als Bluetooth®-Player verbunden werden |
| | grün | Externes Gerät ist als Bluetooth®-Player verbunden |

Verbindungsaufbau

- ▶ Das gewünschte externe Gerät in der Liste der gekoppelten externen Geräte auswählen.
- ▶ Das gewünschte Profil in der Liste verfügbarer Bluetooth®-Profile auswählen.

Sind mit dem Infotainment externe Bluetooth®-Geräte bereits verbunden, dann werden vom Infotainment während des Verbindungsvorgangs Meldungen und Optionen für die mögliche Verbindungsart (bspw. Ersatz des verbundenen externen Bluetooth®-Geräts) angezeigt.

Verbindungsstrennung

- ▶ Das gewünschte externe Gerät in der Liste der gekoppelten externen Geräte auswählen.
- ▶ Das gewünschte Profil in der Liste verfügbarer Bluetooth®-Profile auswählen.

Löschen des gekoppelten externen Geräts

- ▶ Zum Löschen eine der folgenden Funktionsflächen antippen.

☰ **Alle löschen** bzw. **Alle Bereiche** - Löschen aller externen Geräte

☰ - Löschen des gewünschten externen Geräts

- ▶ Den Löschvorgang durch Antippen der Funktionsfläche **Löschen** bestätigen.

Verwendung der SIM-Karte im externen Modul

Gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul.



Abb. 198 SIM-Karte in das externe Modul einstecken

Es ist eine SIM-Karte der Größe „mini“ (Standardgröße 25x15 mm) zu verwenden.

Die SIM-Karte kann für **Telefon- und Datendienste** verwendet werden.

Der SIM-Kartenschacht befindet sich in einem externen Modul im Ablagefach auf der Beifahrerseite » [Abb. 198](#).

Verwendung der SIM-Karte im externen Modul ein-/ausschalten

- ▶ Im Hauptmenü *Telefon* die Funktion ☎ → **Telefonschnittstelle** „Business“ einschalten.

SIM-Karte einstecken

- ▶ Die SIM-Karte in den zugehörigen Schacht » [Abb. 198](#) **mit der abgeschrägten Ecke links und den Kontakten nach unten gerichtet** einstecken, bis diese „einrastet“.

SIM-Karte erstmalig verwenden

Bei erstmaliger Verwendung der SIM-Karte im externen Modul den Verwendungstyp wählen.

Auch Telefonate - Aktivierung der Daten- und Telefondienste.

Nur Datenverbindungen - Aktivierung nur der Datendienste.

Ggf. die Netzwerkparameter für die Internetverbindung einstellen » [Seite 179](#).

Durch die Verwendung der SIM-Karte für Telefondienste wird die Verbindung zu den verbundenen Telefonen beendet. ▶

PIN-Code eingeben und speichern

- › Ist die SIM-Karte durch einen PIN-Code geschützt, dann ist der PIN-Code einzugeben.
- › Den eingegebenen PIN-Code durch Antippen von **OK** bestätigen.
- › **oder:** Die Funktionsfläche  antippen, der PIN-Code wird gespeichert und bestätigt.

PIN-Code ändern

- › Eine Änderung des PIN-Codes ist im Hauptmenü *Telefon* im Menüpunkt  → **PIN-Einstellungen** → **PIN ändern** möglich.

Verwendung der SIM-Karte ändern

- › Im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  → **SIM-Karte nur für Datenverbindung nutzen** antippen.

SIM-Karte entnehmen

- › Auf die eingesteckte SIM-Karte drücken und diese entnehmen.

! VORSICHT

- Beim Einstecken einer SIM-Karte unkorrekter Größe besteht die Gefahr einer Beschädigung des externen Moduls.
- Es ist auf die Verwendung einer SIM-Karte mit dem Adapter zu verzichten, die SIM-Karte kann während der Fahrt durch Fahrzeugschütterungen aus dem Adapter herausfallen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des externen Moduls.

Telefonfunktionen

Telefonnummer eingeben und wählen

Telefonnummer eingeben und wählen

- › Im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  antippen.

Funktionsflächen der numerischen Tastatur

-  Eingabe der zuletzt gewählten Nummer / Wahl der eingegebenen Telefonnummer
-  /  Notruf (gilt nur für einige Länder)
-  Pannruf im Pannfall
-  /  Inforuf (Informationen bezüglich der Produkte und Dienstleistungen der Marke ŠKODA)
-  Wahl der Mailbox-Nummer (für das Infotainment Swing wird die Funktion nicht unterstützt)

-  Löschen der zuletzt eingegebenen Nummer
-  /  Anzeige der Funktionsflächen   für die Bewegung des Cursors in der Eingabezeile

Kontakt mithilfe der numerischen Tastatur suchen

Die numerische Tastatur kann auch für eine Kontaktsuche verwendet werden.

Werden z. B. die Ziffern 32 eingegeben, dann werden neben der numerischen Tastatur Kontakte mit der Buchstabenreihenfolge DA, FA, EB u. Ä. angezeigt.

Sprachmailbox (gilt nicht für das Infotainment Swing)

- ▶ Zur Wahl der Sprachmailboxnummer die Funktionsfläche  antippen.

Erfolgte kein Import der Sprachmailboxnummer oder ist diese nicht eingegeben, dann kann diese wie folgt eingegeben oder geändert werden.

- ▶ Im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  → **Benutzerprofil** → **Mailbox-Nummer: antippen**.
- ▶ Die Nummer Ihrer Sprachmailbox eingeben.

Liste der Telefonkontakte

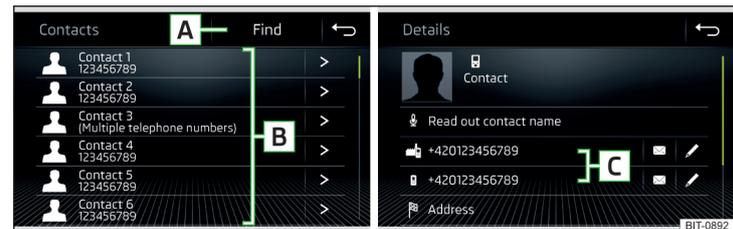


Abb. 199 Liste der Telefonkontakte / Kontaktdetails

- › Im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  antippen, es wird eine Liste der Telefonkontakte angezeigt » **Abb. 199**.

Ist mit dem Infotainment das Haupttelefon verbunden, werden die Telefonkontakte aus diesem Telefon verwendet.

Befindet sich im externen Modul des Infotainments Columbus eine SIM-Karte mit aktivierten Telefondiensten, stehen die Telefonkontakte der SIM-Karte zur Verfügung. Ggf. kann ein weiteres externes Gerät für den Import der Telefonkontakte gewählt werden, indem die Funktionsfläche **F** » **Abb. 196** auf Seite 167 angetippt wird.

Funktionsflächen

- A** Kontaktsuche
 - B** Wahl einer Telefonnummer in der Telefonkontaktliste (enthält ein Telefonkontakt mehrere Telefonnummern, dann wird nach der Auswahl des Kontakts ein Menü mit den zu diesem Kontakt zugeordneten Telefonnummern angezeigt)
- > Anzeige des Kontaktdetails
- C** Wahl der Telefonnummer im Kontaktdetail
 -  Bearbeitung der Telefonnummer des Kontakts vor der Wahl

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

-  Vorlesen des Kontaktnamens mittels der generierten Infotainmentstimme
-  Öffnen des Menüs für die Versendung einer Textmitteilung (SMS)

Infotainment Columbus, Amundsen:

-  Start der Zielführung zur Kontaktadresse

Liste importieren

Nach der ersten Verbindung des Haupttelefons bzw. der SIM-Karte (gilt für das Infotainment Columbus) mit dem Infotainment startet der Import der Telefonkontakte in den Infotainmentspeicher. Der Import kann auch mehrere Minuten dauern.

Im Telefonbuch des Infotainments stehen 4000 (gilt für das Infotainment Columbus) bzw. 2000 (gilt für das Infotainment Amundsen, Bolero, Swing) freie Speicherplätze für importierte Telefonkontakte zur Verfügung. Jeder Kontakt kann max. 5 Telefonnummern enthalten.

Die Anzahl der importierten Kontakte kann im Menüpunkt  → **Benutzerprofil** → **Kontakte importieren**: bzw. **Kontakte importieren** ermittelt werden.

Tritt während des Imports ein Fehler auf, erscheint im Bildschirm eine entsprechende Meldung.

Liste aktualisieren

Bei erneuter Verbindung des Telefons mit dem Infotainment erfolgt eine automatische Aktualisierung der Liste.

Die Aktualisierung kann auch manuell wie folgt durchgeführt werden.

- ▶ Im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  → **Benutzerprofil** → **Kontakte importieren**: bzw. **Kontakte importieren** antippen.

Verwaltung bevorzugter Kontakte (Favoriten)



Abb. 200
Bevorzugte Kontakte

Favorit zuordnen

- ▶ Im Hauptmenü *Telefon* die gewünschte freie Funktionsfläche **A** » **Abb. 200** antippen.
- ▶ Den gewünschten Kontakt (ggf. eine der Kontaktnummern) auswählen.

Verbindung zu einem Favorit herstellen

Die Funktionsflächen für bevorzugte Kontakte ermöglichen eine sofortige Wahl der Telefonnummer des Kontakts.

Die Favoriten stehen in zwei Speichergruppen zur Verfügung.

- ▶ Zum **Wechsel der Speichergruppe** die Funktionsfläche **B** » **Abb. 200** antippen.
- ▶ Zur **Wahl** die belegte Funktionsfläche **A** » **Abb. 200** antippen.

Zugeordneten Favorit ändern

- ▶ Im Hauptmenü *Telefon* die gewünschte belegte Funktionsfläche **A** » **Abb. 200** halten.
- ▶ Den gewünschten Kontakt (ggf. eine der Kontaktnummern) auswählen.

Favorit löschen

- ▶ Im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  → **Benutzerprofil** → **Favoriten verwalten** antippen.
- ▶ Die gewünschte Funktionsfläche des bevorzugten Kontakts antippen und den Löschvorgang bestätigen. ▶

Alle bevorzugten Kontakte können durch Antippen der Funktionsfläche  **Alle löschen** / **Alle Bereiche** und Bestätigen des Löschvorgangs gelöscht werden.

Funktionsfläche für Notruf ^{SOS}

Wenn das Fahrzeug nicht mit den Tasten des Care Connect-Dienstes » [Seite 17](#) ausgestattet ist, wird auf der Position der letzten Funktionsfläche in der ersten Favoritengruppe die Funktionsfläche für Notruf ^{SOS} angezeigt. In einigen Ländern kann die Funktion möglicherweise nicht verfügbar sein.

Der Funktionsfläche kann eine andere Nummer des bevorzugten Kontakts zugeordnet werden.

Um die Notrufnummer wiederherzustellen, ist es erforderlich, das Telefon aus der Liste gekoppelter externer Geräte zu löschen » [Seite 171](#) und erneut zu koppeln und zu verbinden.

Anrufliste

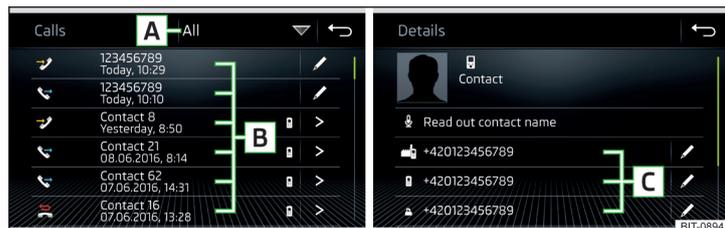


Abb. 201 Anrufliste / Kontaktdetail

➤ Im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  antippen, es wird eine Anrufliste angezeigt » [Abb. 201](#).

Die Anrufliste kann auch während eines Telefongesprächs angezeigt werden.

Funktionsflächen

A Einstellung der Anzeige in Abhängigkeit der Anrufart

- ▶ **Alle Bereiche** - Liste aller Anrufe
- ▶ **In Abwesenheit** / **In Abwesenheit** - Liste der Anrufe in Abwesenheit

- ▶ **Gewählte Nrn.** - Liste der gewählten Nummern
- ▶ **Angenommene** / **Angenommene** - Liste der angenommenen Anrufe

B Wahl der Kontaktnummer / der Telefonnummer

Symbole der Anrufart

- ▶  - Angenommener Anruf
- ▶  - Abgehender Anruf
- ▶  - Anruf in Abwesenheit

 Bearbeitung der Telefonnummer vor der Wahl (gilt nicht für das Infotainment Swing)

> Anzeige des Kontaktdetails » [Abb. 201](#)

- ▶ **C** - Wahl der Kontaktnummer

Telefongespräch

Abhängig vom Gesprächskontext können die folgenden Funktionen ausgeführt werden.

-  Wahl beenden / Eingehenden Anruf ablehnen / Anruf beenden
-  Eingehenden Anruf annehmen / Zum gehaltenen Anruf zurückkehren
-  Rufton aus-/einschalten
-  Anruf halten
-  Mikrofon aus-/einschalten

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

-  Konferenz herstellen
-  Anruferdetails anzeigen (sofern der Kontakt in der Liste gespeichert ist)

Freisprecheinrichtung aus-/einschalten (Gespräch zum Telefon / zum Infotainment umschalten)

- ▶ Zum Ausschalten der Freisprecheinrichtung, im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  → **Freisprechen** während eines laufenden Gesprächs antippen.
- ▶ Zum Einschalten der Freisprecheinrichtung, die Funktionsfläche  während eines laufenden Gesprächs antippen.

Konferenz

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Die Konferenz stellt ein gemeinsames Telefongespräch mit mind. drei und max. sechs Teilnehmern dar. ▶

Konferenz einleiten / Zusätzliche Teilnehmer einberufen

- › Während eines Anrufs/einer Konferenz den nächsten Anruf durchführen.
- › **oder:** Den neuen eingehenden Anruf annehmen, indem die Funktionsfläche  angetippt wird.
- › Um die **Konferenz einzuleiten** bzw. **zur Konferenz zurückzukehren**, die Funktionsfläche  antippen.

Laufende Konferenz

Während eines laufenden Konferenzgesprächs wird im Bildschirm die Gesprächsdauer angezeigt. Kontextabhängig können die folgenden Funktionen gewählt werden.

-  Konferenz halten - Konferenz vorübergehend verlassen (diese wird im Hintergrund fortgesetzt)
-  Zur gehaltenen Konferenz zurückkehren
-  /  Mikrophon aus-/einschalten
-  Konferenz beenden
-  Konferenzdetails anzeigen

Konferenzdetails

- › Während der laufenden Konferenz die Funktionsfläche  antippen.

Es wird eine Liste der anderen Konferenzteilnehmer angezeigt. In Abhängigkeit vom Telefontyp können die folgenden Funktionen gewählt werden.

-  Teilnehmerdetails anzeigen
-  Gespräch mit einem Teilnehmer außerhalb der Konferenz
-  Gespräch mit einem Konferenzteilnehmer beenden

Textmitteilungen (SMS)

Hauptmenü

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Abb. 202
Hauptmenü Textmitteilungen

- › Im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  antippen, es wird das Hauptmenü für Textmitteilungen angezeigt » [Abb. 202](#).
- › Ggf. auswählen, ob als Quelle der Textmitteilungen die im externen Modul eingesteckte SIM-Karte oder das Telefon (gilt für das Infotainment Columbus) verwendet werden soll.

In Abhängigkeit vom Typ des verbundenen Telefons können folgende Funktionen ausgeführt werden.

-  Öffnen einer Liste der Vorlagen für schnelle Antworten
-  **Neue SMS** - Erstellung und Versendung der Mitteilung
-  **Eingang** - Öffnen einer Liste eingegangener Mitteilungen
-  **Gesendet** - Öffnen einer Liste versendeter Mitteilungen
-  **Ausgang** - Öffnen einer Liste nicht versendeter Mitteilungen
-  **Entwürfe** - Öffnen einer Liste der Entwürfe (Mitteilungen in Bearbeitung)
-  **Gelöscht** - Öffnen einer Liste gelöschter Mitteilungen
-  **Kontaktdaten senden** - Versendung des Kontaktdetails (Visitenkarte) (gilt für das Infotainment Columbus)
-  Auswahl der Quelle der Textmitteilungen (gilt für das Infotainment Columbus)

Anzeige für die Auswahl der Quelle für Textmitteilungen einstellen (gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul)

Befindet sich im externen Modul eine nur für Datendienste verwendete SIM-Karte und ist gleichzeitig mit dem Infotainment ein Telefon verbunden, das das Bluetooth®-Profil MAP unterstützt, dann kann eingestellt werden, aus welcher Quelle, nach dem Antippen der Funktionsfläche  im Hauptmenü *Telefon*, ein Menü mit Textmitteilungen angezeigt wird.

- ▶ Im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsflächen  → **SMS-Einstellungen** → **Standard-Account** antippen.
- ▶ Den gewünschten Menüpunkt auswählen.

Neue Textmitteilung

Erstellung und Versendung der Mitteilung

- ▶ Im Hauptmenü der Textmitteilungen die Funktionsfläche  antippen
 - » **Abb. 202 auf Seite 176.**
- ▶ Eine Textmitteilung schreiben und bestätigen, es wird eine Ansicht der Textmitteilung angezeigt.
- ▶ Die Funktionsfläche  /  antippen.
- ▶ Den Empfänger der Mitteilung aus der angezeigten Kontaktliste wählen oder die Funktionsfläche  antippen und die Telefonnummer eingeben.
- ▶ Um weitere Empfänger hinzuzufügen, die Funktionsfläche  /  antippen.
- ▶ Um die Textmitteilung zu versenden, die Funktionsfläche  antippen.

Ansicht der Textmitteilung

Nachdem die Ansicht der Mitteilung geöffnet worden ist, können folgende Funktionen ausgeführt werden.

-  Vorlesen des Textes mittels der generierten Infotainmentstimme
-  Abspeicherung des Textes als Entwurf
-  Öffnen einer Liste der Vorlagen mit der Möglichkeit, den verzeichneten Text durch die gewählte Vorlage zu ersetzen
-  /  Öffnen der Kontaktliste

Die Mitteilung kann bearbeitet werden, sofern der Textbereich innerhalb der Ansicht angetippt wird.

Kontaktliste

Nachdem die Kontaktliste geöffnet worden ist, können folgende Funktionen ausgeführt werden.

-  Einfügen eines Kontakts in die Empfängerliste
-  Eingabe der Telefonnummer
-  Rückkehr zur Ansicht der Mitteilung

Durch Antippen der Funktionsfläche **Suchen** wird eine Liste der verfügbaren Telefonkontakte angezeigt.

Nach der Auswahl der Kontaktnummer oder Eingabe der Telefonnummer wird im Bildschirm die Empfängerliste angezeigt.

Empfängerliste

Durch Antippen einer der Funktionsflächen können folgende Funktionen ausgeführt werden.

-  /  Anzeige der Kontaktliste mit der Möglichkeit, weitere Empfänger der Mitteilung hinzuzufügen/zu entnehmen (zur Rückkehr zur Empfängerliste die Funktionsfläche  antippen)
-  Entnahme des Kontakts aus der Empfängerliste
-  Versendung der Mitteilung
-  Rückkehr zur Ansicht der Mitteilung

Eingegangene Textmitteilung

Beim Eingang einer neuen Mitteilung wird innerhalb der Funktionsfläche  die Anzahl der neu eingegangenen Mitteilungen und gleichzeitig in der Statuszeile das Symbol  angezeigt.

- ▶ Zum **Öffnen einer Liste eingegangener Mitteilungen** im Hauptmenü *Telefon* die Funktionsfläche  →  antippen.
- ▶ Eine Mitteilung auswählen.

Es wird der Mitteilungsinhalt sowie das folgende Menü angezeigt. ▶

- ☞ Vorlesen des Textes mittels der generierten Infotainmentstimme
- ... Anzeige eines Menüs mit weiteren Optionen
 - ▶ **Mit Vorlage antworten** - Beantwortung mittels einer Vorlage
 - ▶ **Aktuelle SMS löschen** - Entfernung der angezeigten Textmitteilung (gilt für das Infotainment Columbus, wenn die SIM-Karte im externen Modul eingesteckt oder das Telefon über das Bluetooth®-Profil rSAP verbunden ist)
 - ▶ **Nummern anzeigen** - Erkennung der Telefonnummern in der Mitteilung inkl. der Kontaktnummer (erkannte Nummern können direkt gewählt bzw. vor der Wahl bearbeitet werden oder es kann an diese eine Mitteilung versendet werden)
- ✉ Weiterleitung einer Mitteilung, mit der Option, die Mitteilung noch vor der Versendung anzupassen
- ✉ Antwort an den Absender mittels einer Mitteilung

Datenverbindung

Internetverbindung

Infotainment Columbus verbinden

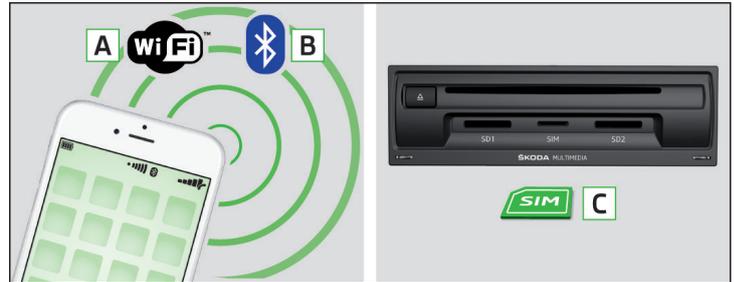


Abb. 203 WLAN (Wi-Fi) / Bluetooth® / SIM-Karte

Mögliche Verbindungsarten » Abb. 203

- A** Mittels WLAN, durch die Verbindung des Infotainments mit dem Hotspot des externen Geräts » [Seite 181](#), *Infotainment mit dem Hotspot des externen Geräts verbinden*.
- B** Durch die Verbindung mit einem Mobiltelefon (dieses ist mit dem Internet verbunden) mittels des **Bluetooth®-Profils rSAP** » [Seite 180](#), *Verbindungsaufbau zum Telefon mittels des Bluetooth®-Profils rSAP*.
- C** Mittels einer **SIM-Karte** mit Datentarif » [Seite 179](#), *Verbindungsaufbau mittels einer SIM-Karte im externen Modul*.

Infotainment Amundsen verbinden



Abb. 204 WLAN (Wi-Fi) / CarStick

Mögliche Verbindungsarten » Abb. 204

- A** Mittels WLAN, durch die Verbindung des Infotainments mit dem Hotspot des externen Geräts » [Seite 181](#), Infotainment mit dem Hotspot des externen Geräts verbinden.
- B** Mittels des USB-Geräts **CarStick** » [Seite 179](#).

Verbindungsaufbau mittels des CarStick-Geräts

Gilt für das Infotainment Amundsen.

Das USB-Gerät **CarStick** kann aus dem Original Zubehör erworben werden.

- › Eine SIM-Karte mit aktivierten Datendiensten in das **CarStick**-Gerät einstecken.
- Die benötigte Abmessung der SIM-Karte sowie die korrekte Vorgehensweise beim Einstecken, ist der dem ŠKODA Original Zubehör CarStick beigefügten Anleitung zu entnehmen.
- › Die Zündung sowie das Infotainment einschalten.
- › Den CarStick in den USB-Eingang vorn einschieben » [Abb. 106 auf Seite 98](#).
- › Ca. eine Minute warten, bis eine andere als die rote Kontrollleuchte am CarStick dauerhaft leuchtet (sollte die Rote aufleuchten, dann den CarStick abziehen und erneut einschieben).
- › Ist die SIM-Karte durch einen PIN-Code geschützt, dann ist der PIN-Code einzugeben.

- › Den eingegebenen PIN-Code durch Antippen von **OK** bestätigen.
- › **oder:** Die Funktionsfläche antippen, der PIN-Code wird gespeichert und bestätigt.
- › Ggf. das benötigte Netzwerk des Datendiensteanbieters einstellen.

Sollte Ihr Datenanbieter in der angezeigten Liste nicht verfügbar sein, erkundigen Sie sich bei Ihrem Anbieter, ob einer der angezeigten Anbieter verwendet werden kann.

Die Parameter des Telefondiensteanbietersnetzwerks können im Menüpunkt **MENU** → → **Netzwerk** → **Einstellungen Netzwerk** eingestellt werden.

! VORSICHT

Beim Einstecken einer SIM-Karte unkorrekter Größe oder in falscher Richtung, besteht die Gefahr einer Beschädigung des CarStick-Geräts.

Verbindungsaufbau mittels einer SIM-Karte im externen Modul

Gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul.

Es ist eine SIM-Karte der Größe „mini“ (Standardgröße 25x15 mm) mit aktivierten Datendiensten zu verwenden.

- › Die Zündung sowie das Infotainment einschalten.
- › Im Hauptmenü *Telefon* die Funktion → **Telefonschnittstelle „Business“** einschalten.
- › In das externe Modul im Ablagefach auf der Beifahrerseite eine SIM-Karte in den zugehörigen Schacht einstecken » [Abb. 198 auf Seite 172](#).

Die SIM-Karte **mit der abgeschrägten Ecke links und den Kontakten nach unten gerichtet** einstecken, bis diese „einrastet“.

- › Den Verwendungstyp der SIM-Karte wählen:

Auch Telefonate - Aktivierung der Daten- und Telefondienste.

Nur Datenverbindungen - Aktivierung nur der Datendienste.

- › Ist die SIM-Karte durch einen PIN-Code geschützt, dann ist der PIN-Code einzugeben.
- › Den eingegebenen PIN-Code durch Antippen von **OK** bestätigen.
- › **oder:** Die Funktionsfläche antippen, der PIN-Code wird gespeichert und bestätigt.

- › Ggf. das benötigte Netzwerk des Datendienstanbieters einstellen und die Internetverbindung bestätigen.

Sollte Ihr Datenanbieter in der angezeigten Liste nicht verfügbar sein, erkundigen Sie sich bei Ihrem Anbieter, ob einer der angezeigten Anbieter verwendet werden kann.

Die Parameter des Telefondienstanbietersnetzwerks können im Menüpunkt  →  → **Netzwerk** → **Einstellungen Netzwerk** eingestellt werden.

Die Einstellung der Datenverbindung mittels der SIM-Karte ist im Menüpunkt  →  → **Netzwerk** → **Datenverbindung**: möglich.

VORSICHT

Beim Einstecken einer SIM-Karte unkorrekter Größe oder in falscher Richtung, besteht die Gefahr einer Beschädigung des externen Moduls.

Verbindungsaufbau zum Telefon mittels des Bluetooth®-Profils rSAP

Gilt für das Infotainment Columbus mit dem SIM-Kartenschacht im externen Modul.

Die Voraussetzung für die Herstellung der Internetverbindung ist die Verwendung eines Telefons mit einer SIM-Karte mit aktiven Datendiensten.

- › Die Zündung sowie das Infotainment einschalten.
- › Im Infotainment die „Business“-Funktion einschalten, das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  →  → **Telefonschnittstelle „Business“** antippen.
- › Das Bluetooth® einschalten, das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  → **Bluetooth** → **Bluetooth** antippen.
- › Die Sichtbarkeit des Infotainments einschalten, das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  → **Bluetooth** → **Sichtbarkeit**: → **Sichtbar** antippen.
- › Im Telefon das Bluetooth® und dessen Sichtbarkeit einschalten.
- › Das Telefon mit dem Infotainment koppeln und verbinden » [Seite 169](#).

Verbindungsaufbau mittels WLAN

Einleitung zum Thema

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen.

Das WLAN kann für die Internetverbindung, für die Wiedergabe von Audiodateien im Menü *Medien* oder für die Bedienung des Infotainments mittels einer Anwendung im externen Gerät (z. B. „ŠKODA Media Command“) verwendet werden.

Es besteht die Möglichkeit, bis zu 8 externe Geräte am Infotainment-Hotspot anzuschließen und **gleichzeitig** das Infotainment mit einem anderen Hotspot zu verbinden.

Infotainment-Hotspot ein-/ausschalten

- › Die Zündung einschalten.
- › Den Hotspot im Menüpunkt  →  → **WLAN** → **Mobiler Hotspot** → **Mobiler Hotspot** ein-/ausschalten.

Infotainment-Hotspot einstellen

Der Infotainment-Hotspot ist ab Werk eingestellt.

Die Einstellung kann im Menüpunkt  →  → **WLAN** → **Mobiler Hotspot** → **Einstellungen Hotspot** geändert werden.

- **Sicherheitsstufe**: - Typ der Zugriffssicherung (stetig WPA2 eingestellt)
 - **Netzwerkschlüssel** - Zugangspasswort
 - **SSID**: ... - Hotspot-Name
 - **Netzname (SSID) nicht senden** - Ein-/Ausschalten der Sichtbarkeit des Hotspots
- ▶ Um die eingestellten Parameter zu speichern, die Funktionsfläche **Speichern** antippen.

Externes Gerät mit dem Infotainment-Hotspot verbinden

- › Die Zündung einschalten.
- › Im externen Gerät das WLAN einschalten und den Infotainment-Hotspot aufsuchen.
- › Den Infotainment-Hotspot wählen und das erforderliche Passwort eingeben.
- › Die Verbindungsherstellung bestätigen. ▶

i Hinweis

Der Name des Infotainment-Hotspots (SSID) und das Zugangspasswort sind dem Menüpunkt **MENU** → **WLAN** → **Mobiler Hotspot** → **Einstellungen Hotspot** zu entnehmen.

Infotainment mit dem Hotspot des externen Geräts verbinden



Abb. 205
Hauptmenü des Infotainment-
WLAN

Das Infotainment kann nur mit einem Hotspot mit WPA2-Zugriffssicherung verbunden werden.

- › Die Zündung einschalten.
- › Wenn das Infotainment-WLAN nicht eingeschaltet ist, dann dieses im Menüpunkt **MENU** → **WLAN** → **WLAN** einschalten.

Im Bereich **A** » Abb. 205 wird eine Liste der verfügbaren oder der zuvor verbundenen Hotspots angezeigt.

Die Hotspot-Liste kann durch Antippen der Funktionsfläche **B** aktualisiert werden.

- › Den Hotspot auswählen und das Passwort eingeben.

Ist der Hotspot nicht sichtbar, dann kann die Verbindung zu diesem manuell hergestellt werden.

- › Die Funktionsfläche **Manuelle Einstellungen** antippen.
- › Die erforderlichen Hotspot-Parameter einstellen.
- › Die Funktionsfläche **Verbinden** antippen.

Symbole und Funktionsflächen in der Liste der verfügbaren Hotspots **A**

› Abb. 205

- 📶 Verbundener Hotspot
- 📶 Signalstärke des verbundenen Hotspots
- 🗑️ Löschen des Hotspots

Empfehlungen bezüglich der Hotspot-Verbindung

- ▶ Nur den zu verbindenden Hotspot eingeschaltet lassen, die anderen Hotspots ausschalten.
- ▶ Bei einigen Hotspots dauert der Verbindungsaufbau länger, das Ende des Verbindungsaufbaus abwarten.
- ▶ Bei Unterbrechung des Verbindungsaufbaus, verfügbare Hotspots erneut suchen und den Verbindungsaufbau wiederholen.
- ▶ Nicht verwendete Hotspots löschen. Dadurch wird die für den Verbindungsaufbau benötigte Zeit verkürzt.

i Hinweis

- Eine Verbindung des Infotainments Columbus mit dem Hotspot des externen Geräts ist nicht möglich, solange sich im externen Modul des Infotainments eine SIM-Karte mit aktivierten Datendiensten befindet oder mit dem Infotainment ein Telefon über das Bluetooth®-Profil rSAP verbunden ist.
- Eine Verbindung des Infotainments Amundsen mit dem Hotspot des externen Geräts ist nicht möglich, solange eine aktive Verbindung mittels des CarStick-Geräts besteht.

Verbindung mittels WPS

Gilt für das Infotainment Amundsen.

Für die Verbindung mittels WPS ist keine Eingabe des Zugangspassworts erforderlich.

Infotainment mit dem Hotspot des externen Geräts verbinden

- › Die Zündung einschalten.
- › Im externen Gerät den Hotspot, dessen Sichtbarkeit sowie die Option für die Verbindung mittels WPS einschalten.
- › Im Infotainment das WLAN im Menüpunkt **MENU** → **WLAN** → **WLAN** einschalten.
- › Die Funktionsfläche **WPS-Schnellverbindung (WPS-Button)** antippen.

Externes Gerät mit dem Infotainment-Hotspot verbinden

- › Die Zündung einschalten.
- › Den Infotainment-Hotspot im Menüpunkt **MENU** → **WLAN** → **Mobiler Hotspot** → **Mobiler Hotspot** einschalten.
- › Die Funktionsfläche **WPS-Schnellverbindung (WPS-Button)** antippen.
- › Im externen Gerät die Option für die Verbindung mittels WPS einschalten.



SmartLink bietet die Möglichkeit an, zertifizierte Anwendungen eines externen mittels USB angeschlossenen Geräts im Infotainmentbildschirm anzuzeigen und zu bedienen.

SmartLink unterstützt die folgenden Kommunikationssysteme.

- ▶ „Android Auto“
- ▶ „Apple CarPlay“
- ▶ „MirrorLink“[®]

Mittels der Anwendungen im angeschlossenen externen Gerät besteht bspw. die Möglichkeit, Navigation zu verwenden, zu telefonieren, Musik zu hören.

Aus Sicherheitsgründen ist die Bedienung einiger Anwendungen während der Fahrt nicht oder nur bedingt möglich.

Durch das Einlesen des QR-Codes » Abb. 206 oder nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser, wird die Internetseite mit Informationen zum System SmartLink geöffnet.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

Abhängig vom Typ des angeschlossenen externen Geräts können einige Anwendungen über das Infotainment, mittels der Stimme oder mittels der Tasten am Multifunktionslenkrad bedient werden.

Die Sprachbedienung des angeschlossenen externen Geräts kann durch Halten von **VOICE** bzw. **APP/☺** oder Halten der Taste **☺** am Multifunktionslenkrad aktiviert werden.

! VORSICHT

Für den Verbindungsaufbau ist es erforderlich, dass das Datum und die Uhrzeit im Infotainment korrekt eingestellt sind. Erfolgt die Datum- und Uhrzeiteinstellung anhand des GPS-Signals, dann können bei schlechtem GPS-Signalempfang Probleme mit dem Verbindungsaufbau auftreten.

1 Hinweis

- Wir empfehlen, Verbindungskabel aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.
- Bei einigen angeschlossenen externen Geräten ist es für eine problemlose SmartLink-Funktion erforderlich, dass das angeschlossene externe Gerät „entriegelt“ ist.

Hauptmenü



Abb. 207 Unterstützte Kommunikationssysteme / Beispiel verfügbarer Kommunikationssysteme des angeschlossenen externen Geräts

- › Zur **Anzeige** des Hauptmenüs SmartLink das Sensorfeld **APP** antippen bzw. die Taste **APP/☺** drücken.
- › **oder:** Das Sensorfeld **MENU** und dann die Funktionsfläche **SmartLink** antippen.

Ist kein externes Gerät angeschlossen, dann wird ein Menü mit unterstützten Kommunikationssystemen SmartLink angezeigt **A** » Abb. 207.

Hauptmenü » Abb. 207

- A** Unterstützte Kommunikationssysteme
- B** Verfügbare Kommunikationssysteme des angeschlossenen externen Geräts
- i** Anzeige der Informationen zum SmartLink

- ⊗ Trennung der aktiven Verbindung
- 🔗 Einstellungen des Menüs SmartLink » [Seite 146](#) bzw. » [Seite 151](#)

Android Auto

Verbindungsaufbau/-trennung

Voraussetzungen für den Verbindungsaufbau

- ✓ Das zu verbindende externe Gerät muss das Kommunikationssystem „Android Auto“ unterstützen.
- ✓ Im zu verbindenden externen Gerät muss die Anwendung „Android Auto“ installiert sein.
- ✓ Einige Anwendungen erfordern, dass die Datenverbindung im angeschlossenen externen Gerät eingeschaltet ist.

Eine Liste von externen Geräten, unterstützten Regionen und Anwendungen, die die „Android Auto“-Verbindung unterstützen, ist den Internetseiten der Gesellschaft Google, Inc. zu entnehmen.

Verbindungsaufbau

- Die Zündung einschalten.
- Das Infotainment einschalten.
- Das externe Gerät einschalten.
- Das externe Gerät über ein Kabel am USB-Eingang anschließen » [Seite 98](#).
- Die Verbindung mittels „Android Auto“ **[B]** » [Abb. 207](#) auf [Seite 182](#) wählen.

Trennung der aktiven Verbindung

- Im Hauptmenü „Android Auto“ die Funktionsfläche **[C]** antippen.
- Die Funktionsfläche „ŠKODA“ antippen, um zum Hauptmenü SmartLink zurückzukehren.
- Die Funktionsfläche **[D]** antippen.
- **oder:** Das Kabel vom USB-Eingang trennen. Bei erneutem Anschluss wird das externe Gerät automatisch angeschlossen.

Funktionseinschränkung des Infotainments

Während der Verbindungsdauer kann das externe Gerät als Audioquelle im Menü *Medien* nicht verwendet werden.

Durch die Verbindung des externen Geräts mittels „Android Auto“ werden alle aktuell verbundenen Bluetooth®-Geräte getrennt und das externe Gerät wird automatisch als Haupttelefon angeschlossen.

Während der Verbindungsdauer können mit dem Infotainment keine Bluetooth-Geräte verbunden werden. Die im externen Modul eingesteckte SIM-Karte kann nur für die Datenverbindung verwendet werden.

Erfolgt gerade eine Zielführung mittels des Infotainments, dann besteht die Möglichkeit, dass diese durch den Start der Zielführung in der „Android Auto“-Anwendung beendet wird. Und umgekehrt, wenn **gerade eine Zielführung** in der „Android Auto“-Anwendung **erfolgt**, dann besteht die Möglichkeit, dass diese durch den Start der Zielführung mittels des Infotainments beendet wird.

Hauptmenü

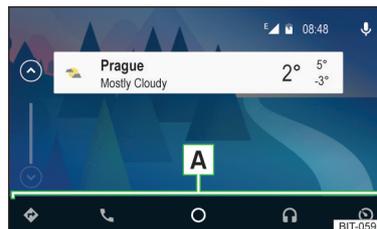


Abb. 208
Android Auto: Hauptmenü

Hauptmenü » [Abb. 208](#)

- 📍 Navigationsanwendungen
- ☎ Telefonanwendungen
- Übersicht bezüglich laufender Anwendungen, Telefongespräche, angenommener Textmitteilungen, Aufgaben im Arbeitsverzeichnis, Wetter u. Ä.
- 🎧 Musikanwendungen
- ⌚ Anzeige weiterer verfügbarer Anwendungen sowie die Option, zum Hauptmenü SmartLink zurückzukehren
- 🗣 Einschalten der Sprachbedienung (Google Voice)

Erscheint neben der Funktionsfläche im Bereich **[A]** das Symbol **[D]**, dann wird durch erneutes Antippen dieser Funktionsfläche eine Liste weiterer Anwendungen angezeigt.

Apple CarPlay

Verbindungsaufbau/-trennung

Voraussetzungen für den Verbindungsaufbau

- ✓ Das zu verbindende externe Gerät muss das Kommunikationssystem „Apple CarPlay“ unterstützen.
- ✓ Die Datenverbindung des zu verbindenden externen Geräts muss aktiv sein.
- ✓ Die Sprachbedienung (Siri) des zu verbindenden externen Geräts muss aktiv sein.

Eine Liste von externen Geräten, unterstützten Regionen und Anwendungen, die die „Apple CarPlay“-Verbindung unterstützen, ist den Internetseiten der Gesellschaft Apple Inc zu entnehmen.

Verbindungsaufbau

- Die Zündung einschalten.
- Das Infotainment einschalten.
- Das externe Gerät einschalten.
- Das externe Gerät über ein Kabel am USB-Eingang anschließen » Seite 98.
- Die Verbindung mittels „Apple CarPlay“ **[B]** » Abb. 207 auf Seite 182 wählen.

Trennung der aktiven Verbindung

- Im Hauptmenü „Apple CarPlay“ die Funktionsfläche der „ŠKODA“-Anwendung antippen, das Hauptmenü SmartLink wird angezeigt.
- Die Funktionsfläche ☺ antippen.
- **oder:** Das Kabel vom USB-Eingang trennen. Bei erneutem Anschluss wird das externe Gerät automatisch angeschlossen.

Funktionseinschränkung des Infotainments

Während der Verbindungsdauer kann das externe Gerät als Audioquelle im Menü *Medien* nicht verwendet werden.

Durch die Verbindung des externen Geräts mittels „Apple CarPlay“ werden alle aktuell verbundenen Bluetooth®-Geräte getrennt.

Während der Verbindungsdauer können mit dem Infotainment keine Bluetooth-Geräte verbunden werden. Die im externen Modul eingesteckte SIM-Karte kann nur für Datendienste verwendet werden.

Erfolgt gerade eine Zielführung mittels des Infotainments, dann wird diese durch den Start der Zielführung in der „Apple CarPlay“-Anwendung beendet. Und umgekehrt, wenn **gerade eine Zielführung** in der „Apple CarPlay“-Anwendung **erfolgt**, dann wird diese durch den Start der Zielführung mittels des Infotainments beendet.

i Hinweis

Einige **Telefonfunktionen** des verbundenen externen Geräts können im Display des Kombi-Instruments » Seite 56 bedient werden.

Hauptmenü

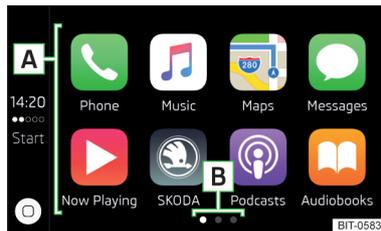


Abb. 209
Apple CarPlay: Hauptmenü

Hauptmenü » Abb. 209

- [A]** Liste verfügbarer Anwendungen
- [B]** Weitere Seiten mit Anwendungen
- ☺ Je nachdem, wie lange die Funktionsfläche betätigt wird:
 - ▶ **Antippen** - Rückkehr zum Hauptmenü „Apple CarPlay“
 - ▶ **Halten** - Einschalten der Sprachbedienung (Siri)

MirrorLink®

Verbindungsaufbau/-trennung

Voraussetzungen für den Verbindungsaufbau

- ✓ Das zu verbindende externe Gerät muss das Kommunikationssystem „MirrorLink®“ unterstützen.
- ✓ Im zu verbindenden externen Gerät muss mindestens eine „MirrorLink®“-Anwendung installiert sein.
- ✓ Einige Anwendungen erfordern, dass die Datenverbindung im angeschlossenen externen Gerät eingeschaltet ist.

Verbindungsaufbau

- › Die Zündung einschalten.
- › Das Infotainment einschalten.
- › Das externe Gerät einschalten.
- › Das externe Gerät über ein Kabel am USB-Eingang anschließen » [Seite 98](#).
- › Die Verbindung mittels „MirrorLink®“ **B** » [Abb. 207 auf Seite 182](#) wählen.

Trennung der aktiven Verbindung

- › Im Hauptmenü „MirrorLink®“ die Funktionsfläche  antippen, das Hauptmenü SmartLink wird angezeigt.
- › Die Funktionsfläche  antippen.
- › **oder:** Das Kabel vom USB-Eingang trennen. Bei erneutem Anschluss wird das externe Gerät automatisch angeschlossen.

Funktionseinschränkung des Infotainments

Gilt für das Infotainment **Columbus, Amundsen, Bolero**: Möchte man das anzuschließende Gerät im Menü *Telefon* verwenden, ist das externe Gerät vor dem Verbindungsaufbau mit dem Infotainment zu koppeln und zu verbinden » [Seite 169](#).

Gilt für das Infotainment **Swing**: Durch die Verbindung des externen Geräts werden alle aktuell verbundenen Bluetooth®-Geräte getrennt und das externe Gerät wird automatisch als Haupttelefon angeschlossen. Abhängig vom anzuschließenden Gerät kann eine Verbindungsbestätigung erforderlich sein.

Während der Verbindungsdauer kann das externe Gerät als Audioquelle im Menü *Medien* nicht verwendet werden.

Hauptmenü

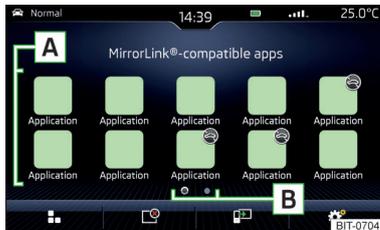


Abb. 210
MirrorLink®: Hauptmenü

Hauptmenü » [Abb. 210](#)

-  Rückkehr zum Hauptmenü SmartLink » [Seite 182](#)
-  Liste laufender Anwendungen
-  Anzeige der zuletzt laufenden Anwendung im angeschlossenen externen Gerät
-  Einstellungen des Menüs SmartLink » [Seite 146](#) bzw. » [Seite 151](#)
- A** Liste der Anwendungen
- B** Weitere Seiten mit Anwendungen
-  Bedienung der Anwendungen ist während der Fahrt nicht möglich

Einblendung der Funktionsflächen während der laufenden Anwendung

-  Rückkehr zum Hauptmenü „MirrorLink®“
- / Einblendung der Funktionsflächen unten/oben (gilt für das Infotainment Amundsen, Bolero)

< / > / v / ^ Verschieben der Funktionsflächen in die gewünschte Bildschirm-
ecke (gilt für das Infotainment Swing)

Um die Funktionsflächen aus-/einzublen- den, den Regler  drücken (gilt für das Infotainment Amundsen, Bolero).

Funktionsprobleme

Sollten Probleme mit der „MirrorLink®“-Verbindung auftreten, dann kann im Bildschirm eine der folgenden Meldungen angezeigt werden.

- **Störung: Übertragung** - das externe Gerät trennen und wieder anschließen
- **MirrorLink®-Audio ist nicht verfügbar.** - das externe Gerät trennen und wieder anschließen
- **MirrorLink® ist mit diesem mobilen Gerät nur eingeschränkt verfügbar.** - die Verwendung des angeschlossenen Geräts ist während der Fahrt nicht möglich bzw. ist das Gerät bedingt verfügbar (gilt für das Infotainment Swing)
- **Das mobile Gerät ist gesperrt. Bitte entsperren Sie das mobile Gerät, um MirrorLink® zu verwenden** - das angeschlossene externe Gerät „entsperren“
- **App kann nicht gestartet werden oder ist nicht funktionsfähig.** - das externe Gerät trennen und wieder anschließen

Einleitende Informationen



Ein mit dem Infotainment verbundenes Mobiltelefon ermöglicht es, in der Anwendung „ŠKODA OneApp“ Fahrdaten zu bearbeiten und auszuwerten.

Nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser, wird die Internetseite mit Informationen zu den mobilen Anwendungen ŠKODA geöffnet.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Die Anwendung „ŠKODA OneApp“ ist in den Onlineshops App Store und Google Play erhältlich.

Anwendung „ŠKODA OneApp“ installieren

› Den QR-Code » [Abb. 211](#) einlesen.

Für die vollständige Funktionsfähigkeit der Anwendung „ŠKODA OneApp“ muss die Datenübertragung externer Geräte eingeschaltet sein.

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

▶ Zum **Einschalten der Datenübertragung externer Geräte** das Sensorfeld **[MENU]** und dann die Funktionsfläche  → **Datenübertragung mobile Geräte** → **Datenübertragung für ŠKODA-Apps aktivieren** antippen.

Gilt für das Infotainment Swing

▶ Zum **Einschalten der Datenübertragung externer Geräte** die Taste **[SETUP]** drücken, dann die Funktionsfläche **Datenübertragung für ŠKODA-Apps aktivieren** antippen.

i Hinweis

Einige Funktionen der Anwendung sind nicht in allen Ländern verfügbar oder es besteht eine Funktionseinschränkung während der Fahrt » [Seite 128](#), *Mobile Geräte und Anwendungen*.

Verbindung zum Infotainment herstellen

Das Mobiltelefon kann mit dem Infotainment mittels der Funktion SmartLink oder mittels WLAN verbunden werden.

Verbindung mittels SmartLink

- › Die Zündung einschalten.
- › Die Verbindung mittels SmartLink (z. B. „MirrorLink®“) aufbauen » [Seite 182](#).
- › In der Liste verfügbarer Anwendungen die Anwendung „ŠKODA OneApp“ wählen.

Abhängig vom Typ des angeschlossenen Mobiltelefons können einige Anwendungen mittels der Stimme, über das Infotainment oder mittels der Tasten am Multifunktionslenkrad bedient werden.

Nach dem Verbindungsaufbau kann der Inhalt der Anwendung im Infotainmentbildschirm angezeigt werden.

Eine evtl. Verbindung des Mobiltelefons mit dem Infotainment mittels WLAN wird nach dem Verbindungsaufbau mittels SmartLink beendet.

Verbindung mittels WLAN (gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen)

- › Die Zündung einschalten.
- › Die WLAN-Verbindung herstellen » [Seite 180](#).
- › Im Mobiltelefon die Anwendung „ŠKODA OneApp“ starten.

Verbindung trennen

Die Verbindung kann auf eine der folgenden Arten getrennt werden.

- › Die Zündung für länger als 5 s ausschalten (bei Fahrzeugen mit dem Starterknopf den Motor abstellen und die Fahrertür öffnen).
- › Die Verbindung in der Anwendung „ŠKODA OneApp“ beenden.
- › Das Mobiltelefon vom USB-Eingang trennen bzw. die WLAN-Verbindung beenden.

Navigation

Einleitende Informationen

Navigation - Funktionsablauf

Gilt für das Infotainment Columbus, Amundsen.

Die Zielführung wird wie folgt gestartet.

- Ein neues Ziel aufsuchen/eingeben **oder** eines der gespeicherten Ziele auswählen.
- In den Zieldetails den Start der Routenberechnung bestätigen, ggf. die Routenoptionen einstellen.
- Den bevorzugten Routentyp wählen, wenn dies vom Infotainment verlangt wird.

Es erfolgt eine Routenberechnung und die Zielführung startet.

Die Zielführung erfolgt mittels grafischer Fahrempfehlungen und Navigationsansagen.

Es besteht die Möglichkeit, während der Zielführung weitere Ziele in die Route einzufügen oder die Route anzupassen.

Ist ein Verkehrsfunksender verfügbar, so können Informationen bezüglich Verkehrsbehinderungen vom Infotainment ausgewertet und ggf. eine Ausweichroute angeboten werden.

Wird von der Route abgewichen, dann erfolgt eine Neuberechnung der Route.

GPS-Satellitensignal

Das Infotainment verwendet zur Zielführung das GPS-Satellitensignal (Global Positioning System).

Außerhalb der Reichweite des GPS-Satellitensignals (z. B. im dichten Bewuchs, in Tunneln, Tiefgaragen), führt das Infotainment die Zielführung nur eingeschränkt, mithilfe von Fahrzeugsensoren aus.

Das Infotainment bietet die Möglichkeit an, im Zusatzfenster **Position** » **Abb. 214 auf Seite 189** die folgenden Informationen zur aktuellen geografischen Fahrzeugposition sowie zum Satellitensignal anzuzeigen.

📏 Geografische Breite

📏 Geografische Länge

📏 Meereshöhe

📡 Anzahl der empfangenen/verfügbaren Satelliten

Ist kein GPS-Satellitensignal verfügbar, dann werden keine Werte angezeigt.

Navigationsdaten

Navigationsdatenquelle Columbus

Die Navigationsdaten sind im internen Infotainmentspeicher hinterlegt.

Navigationsdatenquelle Amundsen

Die Navigationsdaten sind auf einer **Original**-SD-Karte gespeichert.

Um die Funktion der Navigation zu gewährleisten, muss die Original-SD-Karte mit den Navigationsdaten im jeweiligen Schacht im externen Modul eingesteckt sein » **Seite 130**.

Sollte die Original-SD-Karte einmal beschädigt oder abhandengekommen sein, kann eine neue Original-SD-Karte aus dem ŠKODA Original Zubehör erworben werden.

Mit einer **Nicht-Original**-SD-Karte **funktioniert** die Navigation **nicht**.

Version der Navigationsdaten ermitteln

➤ Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Versionsinformationen** antippen.

Navigationsdaten aktualisieren

Wir empfehlen, die Navigationsdaten in regelmäßigen Abständen zu aktualisieren.

Das Infotainment kann unkorrekte Fahrempfehlungen ausgeben, wenn der Fahrbahnzustand oder die Verkehrslage nicht mit den Navigationsdaten übereinstimmen. Dies kann dazu führen, dass die Zielführung unter Verwendung einer anderen Route erfolgt oder ein Fahrtrichtungswechsel in einer Einbahnstraße vorgeschlagen wird. Deshalb während der Fahrt die jeweiligen Verkehrszeichen beachten, die stets Vorrang vor den Fahrempfehlungen haben.

Informationen zur Aktualisierung der Navigationsdaten sind bei einem ŠKODA Partner zu erfragen oder den folgenden ŠKODA-Internetseiten zu entnehmen.

<http://go.skoda.eu/updateportal> ▶

Bei aktivierten Online-Diensten „Infotainment Online“ » [Seite 14](#) können die Navigationsdaten für das Infotainment **Columbus** online aktualisiert werden » [Seite 188](#), *Navigationsdaten und Sonderzielkategorien online importieren/aktualisieren*.

Navigationsdaten und Sonderzielkategorien online importieren/aktualisieren

Manuelle Aktualisierung

Bei aktivierten Online-Diensten „Infotainment Online“ » [Seite 14](#) besteht die Möglichkeit, Navigationsdaten herunterzuladen/zu aktualisieren (gilt für das Infotainment Columbus) oder die im Benutzerprofil auf den Internetseiten „ŠKODA Connect Portal“ erstellten Sonderzielkategorien herunterzuladen.

- ▶ Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Versionsinformationen** → **Aktualisierung (Online)** → **Abrufen** antippen.
- ▶ **oder:** Das Sensorfeld **(MENU)** und dann die Funktionsfläche  →  antippen.

Es wird ein Menü für den Import/die Aktualisierung der Navigationsdaten und Sonderzielkategorien angezeigt.

- ▶ Die Funktionsfläche  antippen und einen der folgenden Menüpunkte wählen.
 - **Alle** - Import aller verfügbaren Navigationsdaten
 - **Favoriten** - Import der Navigationsdaten bevorzugter Länder/Regionen (gilt für das Infotainment Columbus)
 - **Sonderziele** - Import der im Benutzerprofil auf den Internetseiten „ŠKODA Connect Portal“ erstellten Sonderzielkategorie » [Seite 196](#)
 - **Karten** - Import der für die jeweiligen Länder/Regionen verfügbaren Navigationsdaten (gilt für das Infotainment Columbus)
- ▶ Die gewünschten Listeneinträge wählen.
- ▶ Die Funktionsfläche **Abrufen** antippen und den Herunterladevorgang bestätigen.

Automatische Aktualisierung

Gilt für Fahrzeuge mit dem **Infotainment Columbus**: wenn die Online-Dienste „Infotainment Online“ » [Seite 14](#) aktiviert sind und eine Aktualisierung der Navigationsdaten für die aktuelle Fahrzeugposition oder das Routenziel verfügbar ist, so wird vom Infotainment diesbezüglich ein **automatischer** Hinweis ausgegeben sowie eine Aktualisierungsmöglichkeit angeboten.

Während des Aktualisierungsvorgangs ist das Infotainment ohne Einschränkung verwendbar.

Um die Aktualisierung der Navigationsdaten fertigzustellen, ist die Zündung sowie das Infotainment für mind. 30 min auszuschalten.

Hauptmenü



Abb. 212 **Navigation: Hauptmenü**

- ▶ Zur **Anzeige** das Sensorfeld **(NAV)** antippen.
- ▶ **oder:** Das Sensorfeld **(MENU)** und dann die Funktionsfläche  antippen.

Beschreibung der Funktionsflächen **A** » [Abb. 212](#)

 Kontextabhängig:

- Es erfolgt keine Zielführung** - Suche/Eingabe eines neuen Ziels
- Es erfolgt eine Zielführung** - Das folgende Menü wird angezeigt:
 - ▶ **Routenplan** - Anzeige des Routenplans » [Seite 203](#)
 - ▶ **Route in Karte ändern** - Anzeige eines Menüs für die Routenänderung in der Karte (gilt für das Infotainment Columbus) » [Seite 204](#)
 - ▶ **Stau voraus** - manuelle Einstellung der Verkehrsbehinderung » [Seite 209](#)
 - ▶ **Ziel eingeben** - Suche/Eingabe eines neuen Ziels / Zwischenziels » [Seite 190](#)
 - ▶ **Zielführung stoppen** - Beendigung der Zielführung » [Seite 203](#)

 Das folgende Menü wird angezeigt:

- ▶ **Akt. Position speichern** - Speicherung der aktuellen Fahrzeugposition als Fähnchenziel » [Seite 194](#)
- ▶ **Routen** - Anzeige der Liste der gespeicherten Routen » [Seite 205](#)
- ▶ **Ziele** - Anzeige der Liste der gespeicherten Ziele » [Seite 194](#)

▶ **Letzte Ziele** - Anzeige der Liste der letzten Ziele, zu denen eine Zielführung erfolgte » [Seite 193](#)

▶ **Heimatadresse** - Zielführung zur Heimatadresse » [Seite 194](#)

/🔍 Suche nach Sonderzielen in den Kategorien 📄, 🏠 und 📍

⚙️ Einstellungen der Kartendarstellung » [Seite 197](#)

🎵 / 📻 Wiedergabesteuerung **Medien/Radio** (gilt nicht für Fahrzeuge mit dem Infotainment Amundsens und dem digitalen Kombi-Instrument)

🔊 Anzeige für die Lautstärkeeinstellung der Navigationsansagen / Wiederholung der Navigationsansage » [Seite 202](#)

⚙️ Einstellungen der **Navigation** » [Seite 146](#)

B Wechsel der Kartenanzeige zwischen dem digitalen Kombi-Instrument und dem Infotainmentbildschirm (gilt für Fahrzeuge mit dem Infotainment Amundsens und dem digitalen Kombi-Instrument)

Karte



Abb. 213
Kartenbeschreibung

In der Karte können folgende Informationen und Funktionsflächen angezeigt werden. » [Abb. 213](#)

A Fahrzeugposition

B Route

C Funktionsflächen für die Kartenbedienung » [Seite 197](#)

D Funktionsfläche für das Sonderziel

E Funktionsfläche für die Sonderzielliste

F Funktionsfläche für die Anzeige einer Verkehrsbehinderung » [Seite 209](#)

G Information über die maximal zulässige Geschwindigkeit

🏠 Zielposition

📍 Zwischenzielposition

🏠 Zielposition **Heimatadresse**

★ Favoritenposition

Informationen in der Statuszeile

📍 Straßename / Straßenummer der aktuellen Fahrzeugposition

📏 Fahrtstrecke zum Ziel

📏 Fahrtstrecke zum Zwischenziel

🕒 Voraussichtliche Fahrzeit zum Ziel

🕒 Voraussichtliche Fahrzeit zum Zwischenziel

🕒 Voraussichtliche Ankunftszeit im Ziel / im Zwischenziel

Zusatzfenster



Abb. 214
Zusatzfenster

Gilt für Fahrzeuge mit dem **Infotainment Amundsens** und dem **digitalen Kombi-Instrument**: wenn im digitalen Kombi-Instrument die Kartenanzeige erfolgt, ist das Zusatzfenster stets eingeblendet und kann nicht ausgeblendet werden.

▶ Zum **Ein-/Aussschalten** im Hauptmenü **Navigation** die Funktionsfläche → **Zusatzfenster** antippen.

▶ Zur **Auswahl des Inhalts** des Zusatzfensters **A** » [Abb. 214](#) die Funktionsfläche ▼ antippen und kontextabhängig eines der folgenden Menüs wählen.

■ **Audio** - Bedienung der **Radio/Medien**-Wiedergabe

■ **Kompass** - Anzeige der aktuellen Fahrzeugposition in Bezug zu den Himmelsrichtungen

■ **Häuf. Routen** - Anzeige der drei am häufigsten befahrenen Routen (wenn keine Zielführung erfolgt) » [Seite 203](#)

■ **Manöver** - Anzeige grafischer Fahrempfehlungen (wenn eine Zielführung erfolgt) » [Seite 202](#)

- **Position** - Anzeige von geografischen Koordinaten der aktuellen Fahrzeugposition
- **Karte** - Anzeige der Vorschaukarte (gilt für Fahrzeuge mit dem Infotainment Columbus, ohne das digitale Kombi-Instrument) » [Seite 199](#)

Ziel suchen und eingeben

Art der Zielsuche/Zieleingabe wählen

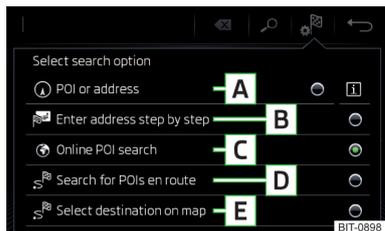


Abb. 215
Art der Zielsuche/Zieleingabe wählen

- › **Es erfolgt keine Zielführung** - im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → antippen.
- › **Es erfolgt eine Zielführung** - im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → **Ziel eingeben** → antippen.

Funktionsflächen » [Abb. 215](#)

- A** Suche nach einem Ziel oder Sonderziel (POI) laut der Namen » [Seite 190](#)
- B** Zieleingabe über die Adresse » [Seite 191](#)
- C** Online-Sonderzielsuche » [Seite 190](#)
- D** Suche nach einem Sonderziel entlang der Route (funktioniert nur bei laufender Zielführung) » [Seite 190](#)
- E** Zieleingabe über den Kartenpunkt oder mithilfe der GPS-Koordinaten » [Seite 192](#)

Ziel / Sonderziel suchen

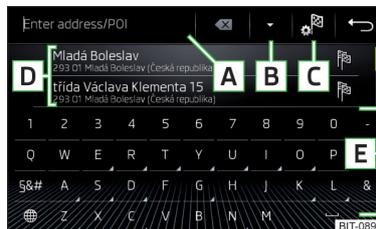


Abb. 216
Menü für die Zielsuche

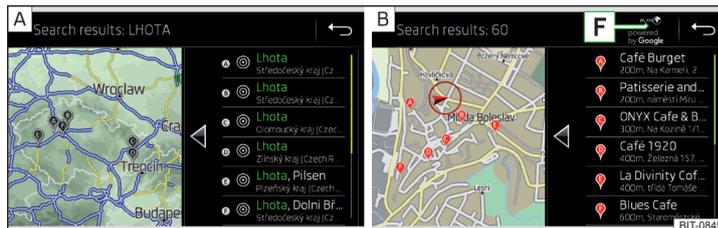


Abb. 217 Liste der aufgesuchten Ziele: in den Navigationsdaten / online

Die Funktion ermöglicht eine Volltextsuche von Zielen oder Sonderzielen (POI) mittels der Eingabe von Schlagwörtern.

Menü anzeigen

- › **Es erfolgt keine Zielführung** - im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → antippen.
- › **Es erfolgt eine Zielführung** - im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → **Ziel eingeben** antippen.
- › Anschließend die Funktionsfläche eines der Menüpunkte für die Zielsuche **A**, **C** oder **D** antippen » [Abb. 215 auf Seite 190](#).

Funktionsflächen » Abb. 216 und » Abb. 217

- A** Eingabezeile
- B** In Abhängigkeit vom Suchmodus werden die folgenden Symbole angezeigt
 - ▽ - Anzeige der Karte sowie der Liste der in der Navigationsdatenbank aufgesuchten Ziele
 - ↷ - Anzeige der Karte sowie der Liste der online aufgesuchten Ziele
- C** 📍 - Wahl der Zielsuche/Zieleingabe » Seite 190
- D** Liste der letzten Ziele (wenn kein Zeichen eingegeben ist) / Liste der aufgesuchten Ziele
- E** Tastatur
- F** Status der Online-Dienste

Ziel suchen

- Den Sonderzielnamen bzw. die Sonderzielkategorie (POI) ggf. den Orts-, Straßennamen bzw. die Hausnummer/Postleitzahl eingeben.

Im Bereich **D** » Abb. 216 wird eine Liste der aufgesuchten Ziele angezeigt.

- Das gewünschte Ziel wählen, es werden Zieldetails angezeigt.
- **oder:** Die Funktionsfläche **B** » Abb. 216 antippen.

Es wird eine Karte mit den folgenden Symbolen und einer Liste der aufgesuchten Ziele angezeigt.

- 📍 In den Navigationsdaten aufgesuchte Ziele » Abb. 217 - **A**.
- 📍 Online aufgesuchte Ziele » Abb. 217 - **B**.
- Das gewünschte Ziel wählen, es werden Zieldetails angezeigt.

Ziel über die Adresse eingeben

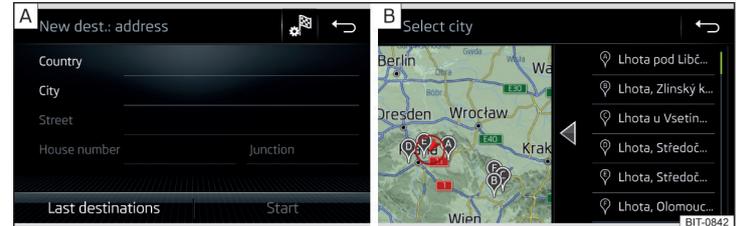


Abb. 218 Ziel über die Adresse eingeben: Hauptmenü / Liste der aufgesuchten Orte

Menü anzeigen

- **Es erfolgt keine Zielführung** - im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche **B** antippen.
- **Es erfolgt eine Zielführung** - im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche **B** → **Ziel eingeben** antippen.
- Anschließend die Funktionsfläche **B** → **B** » Seite 190 antippen.

Ziel eingeben

- Die Zieladresse eingeben und anschließend bestätigen » Abb. 218 - **A**.
- Die Funktionsfläche **OK** antippen, es werden Zieldetails angezeigt.

Während der Eingabe werden in der Eingabezeile kontextabhängig die jeweiligen Namen (bspw. Orts-, Straßennamen) vorgeschlagen. Der Standort des vorgeschlagenen Ziels kann durch Antippen der Funktionsfläche **Karte** angezeigt werden.

In Abhängigkeit von der Anzahl der aufgesuchten Orte kann automatisch eine Karte mit einer Liste der aufgesuchten Orte angezeigt werden » Abb. 218 - **B**.

Die Karte mit der Liste der aufgesuchten Orte kann manuell durch Antippen der Funktionsfläche **☰** angezeigt werden.

Ziel über den Kartenpunkt und mithilfe von GPS-Koordinaten eingeben



Abb. 219 Ziel eingeben: über den Kartenpunkt / mithilfe von GPS-Koordinaten

Menü anzeigen

- › Es erfolgt keine Zielführung - im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  antippen.
- › Es erfolgt eine Zielführung - im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → Ziel eingeben antippen.
- › Anschließend die Funktionsfläche  → **E** » Abb. 215 auf Seite 190 antippen.

Ziel über den Kartenpunkt eingeben

- › Durch Bildschirmberührung das gewünschte Ziel in das Fadenkreuz verschieben » Abb. 219 - **A**.
- › Die Funktionsfläche **OK** antippen, es werden Zieldetails angezeigt.

Ziel über GPS-Koordinaten eingeben

- › Die Werte der GPS-Koordinate nacheinander antippen und einstellen » Abb. 219 - **B**.
- › Die Funktionsfläche **OK** antippen, es werden Zieldetails angezeigt.

Sind in den Navigationsdaten des Infotainment Informationen zum eingegebenen Punkt verfügbar, dann werden diese statt der GPS-Koordinaten angezeigt (bspw. Adresse **A** » Abb. 219).

Ziel über den Kartenpunkt eingeben

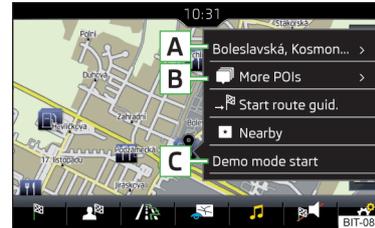


Abb. 220 Menü nach dem Antippen des Kartenpunkts

Durch Antippen der Karte werden das Symbol  sowie ein Menü mit den folgenden Menüpunkten (kontextabhängig) angezeigt » Abb. 220.

- A** Anzeige der Zieldetails » Seite 201
- B** Anzeige der Sonderzieldetails / Anzeige der Sonderzielliste (Funktionsfläche )
-  Start der Zielführung zum gewählten Punkt
-  Einfügen des gewählten Punktes als nächstes Ziel in die laufende Zielführung
-  Start der Zielführung zum Favoriten
-  Start der Zielführung zur Heimatadresse
-  Zielsuche im Umfeld des gewählten Punktes » Seite 190
- C** Definierung des Startpunkts für den Demo-Modus (falls dieser eingeschaltet ist) » Seite 202

Tankstelle, Restaurant oder Parkplatz suchen

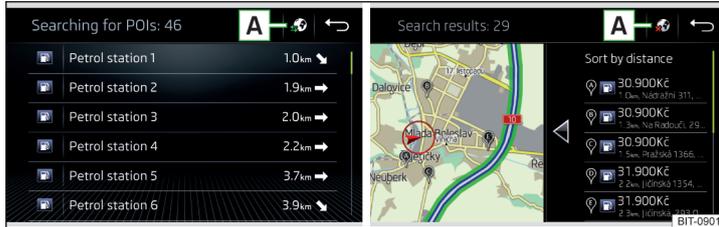


Abb. 221 Liste der aufgesuchten Tankstellen: in den Navigationsdaten / online

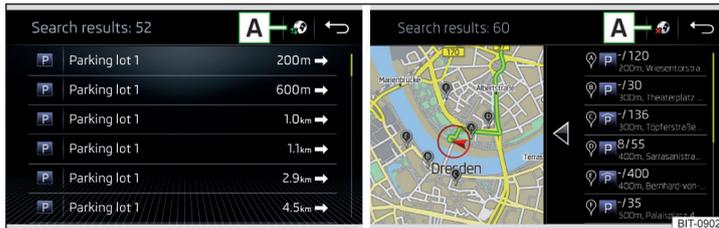


Abb. 222 Liste der aufgesuchten Parkplätze: in den Navigationsdaten / online

Das Infotainment ermöglicht die Schnellsuche von Tankstellen, Restaurants oder Parkplätzen in den Navigationsdaten sowie die Online-Suche von Tankstellen und Parkplätzen.

- Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche antippen.
- Die Funktionsfläche der gewünschten Kategorie antippen.
- **oder:** Das Sensorfeld **(MENU)** und dann die Funktionsfläche → bzw. **P** antippen.

Ziel in den Navigationsdaten suchen

Abhängig vom nachstehenden Kontext wird eine Liste aufgesuchter Sonderziele der gewählten Kategorie angezeigt.

- ▶ **Es erfolgt keine Zielführung** - es werden die nächstgelegenen Ziele in einem Umkreis von 200 km von der aktuellen Fahrzeugposition angezeigt.
- ▶ **Es erfolgt eine Zielführung** - es werden Ziele auf der Route oder in unmittelbarer Nähe der Route angezeigt.

Ziel online suchen

Bei aktivierten Online-Diensten „Infotainment Online“ » [Seite 14](#) wird eine Liste aufgesuchter Sonderziele der gewählten Kategorie im Umkreis der aktuellen Fahrzeugposition angezeigt, unabhängig davon, ob eine oder keine Zielführung erfolgt.

Nach durchgeführter Zielsuche ist es möglich, zwischen der Liste der in den Navigationsdaten oder online aufgesuchten Ziele zu wechseln, indem eine der folgenden Funktionsflächen auf der Position » [Abb. 221](#) bzw. » [Abb. 222](#) antippt wird.

Anzeige der Liste der in den Navigationsdaten aufgesuchten Ziele.

Anzeige der Liste der online aufgesuchten Ziele.

i Hinweis

Bei eingeschalteter Funktion → **Tankoptionen** → **Bevorzugte Tankstelle auswählen** werden die bevorzugten Tankstellen bei der Tankstellensuche auf den ersten drei Positionen angezeigt.

Gespeicherte Ziele

Letzte Ziele

Liste der letzten Ziele

- Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → **Letzte Ziele** antippen.

Details des letzten Ziels (gilt nicht für das Infotainment Columbus)

- Im Hauptmenü *Navigation* das Sensorfeld **(NAV)** antippen.

Erfolgt keine Zielführung, dann werden die Details des letzten Ziels angezeigt, zu dem eine Zielführung erfolgte. **Erfolgt eine Zielführung**, dann werden die Details des endgültigen Reiseziels angezeigt.

Letzte Ziele im Menü zur Ziel- / Sonderzielsuche

Im Menü zur Zielsuche im Bereich » [Seite 190](#) wird eine Kurzliste der letzten Ziele angezeigt.

Funktionsflächen in der Liste der letzten Ziele

Suchen - Zielsuche dem Namen nach (die Funktionsfläche wird bei mehr als 5 vorhandenen Einträgen angezeigt)

> - Anzeige der Details des gewählten Ziels » [Seite 201](#)

Zielspeicher

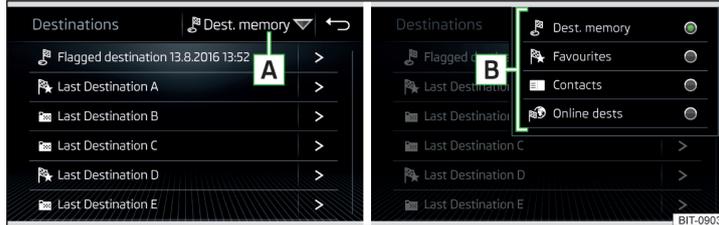


Abb. 223 Liste der gespeicherten Ziele / Kategorien der gespeicherten Ziele wählen

Liste der gespeicherten Ziele

> Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche \mathcal{R} → **Ziele** antippen.

> Die Funktionsfläche **A** » [Abb. 223](#) antippen und eine der folgenden Kategorien der gespeicherten Ziele **B** » [Abb. 223](#) wählen.

\mathcal{R} Alle gespeicherten Ziele

- ▶ \mathcal{R} - Fähnchenziel (Fahrzeugposition zum Zeitpunkt der Speicherung)
- ▶ \mathcal{R} - Gespeichertes Ziel (manuell gespeichertes Ziel / im vCard-Format importiertes Ziel)
- ▶ \mathcal{R} - Favorit (Ziel mit zusätzlicher Favorit-Eigenschaft)

\mathcal{R} Favoriten (der Favoritenstandort wird in der Karte durch das Symbol ★ dargestellt).

\mathcal{R} Telefonkontaktadressen des verbundenen Telefons bzw. der eingesteckten SIM-Karte.

\mathcal{R} Im Benutzerprofil auf den Internetseiten „ŠKODA Connect Portal“ oder in der Anwendung „ŠKODA Connect“ erstellte Online-Ziele » [Seite 196](#)

Funktionsflächen in der Liste der gespeicherten Ziele

Suchen - Zielsuche dem Namen nach (die Funktionsfläche wird angezeigt, wenn mehrere Einträge auf der nächsten Seite der Liste vorhanden sind)

> - Anzeige der Zieldetails » [Seite 201](#)

Ziel speichern

- ▶ Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche \mathcal{R} → **Letzte Ziele** antippen.
- ▶ Die Funktionsfläche > am gewünschten Ziel antippen, die Zieldetails werden angezeigt.
- ▶ Die Funktionsfläche **Speichern** antippen.
- ▶ Das Ziel ggf. umbenennen und die Speicherung bestätigen.

„Fähnchenziel“ (aktuelle Fahrzeugposition) speichern

- ▶ Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche \mathcal{R} → **Akt. Position speichern** antippen.
- ▶ Durch anschließendes Antippen der Funktionsfläche **Umbenennen** kann das Fähnchenziel umbenannt und als Ziel im Zielspeicher gespeichert werden.

Durch die Speicherung des nächsten Fähnchenziels wird das zuletzt gespeicherte Fähnchenziel überschrieben. Um das bestehende Fähnchenziel beizubehalten, ist dieses Ziel im Infotainmentspeicher zu speichern.

Ziel als Favoriten speichern/aufheben

Es ist nicht möglich, eine Kontaktadresse, ein vCard-Ziel oder Bildziel als Favoriten zu speichern.

- ▶ Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche \mathcal{R} → **Ziele** antippen.
- ▶ Die Funktionsfläche ▼ antippen und die gewünschte Zielliste wählen.
- ▶ Die Zieldetails durch Antippen der Funktionsfläche > am gewünschten Ziel anzeigen.
- ▶ Die Funktionsfläche **Bearbeiten** antippen.
- ▶ Die Funktionsfläche **Favorit** antippen.

Ziel löschen

- ▶ Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche \mathcal{R} → **Ziele** antippen.
- ▶ Die Funktionsfläche ▼ antippen und die gewünschte Zielliste wählen.
- ▶ Die Zieldetails durch Antippen der Funktionsfläche > am gewünschten Ziel anzeigen.
- ▶ Die Funktionsfläche **Bearbeiten** antippen.
- ▶ Die Funktionsfläche **Löschen** antippen und den Löschvorgang bestätigen.

Heimatadresse

Heimatadresse definieren

Bei nicht eingegebener Heimatadresse ist wie folgt vorzugehen.

- > Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche \mathcal{R} → **Heimatadresse** antippen. ▶

- › Die Heimatadresse mittels der aktuellen Fahrzeugposition oder durch die Adresseingabe definieren.

Heimatadresse ändern

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Speicher verwalten** → **Heimatadresse definieren** antippen.
- › Die Funktionsfläche **Bearbeiten** antippen.
- › Die Heimatadresse bearbeiten bzw. mittels der aktuellen Fahrzeugposition oder durch die Adresseingabe definieren.

Heimatadresse löschen

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Speicher verwalten** → **Benutzerdaten löschen** → **Heimatadresse** antippen.
- › Die Funktionsfläche **Löschen** antippen und den Löschvorgang bestätigen.

Import eigener Ziele

Einleitung zum Thema



BIT-0611

Abb. 224
MyDestination-Anwendung auf
den ŠKODA-Internetseiten



BIT-0744

Abb. 225
Internetseiten ŠKODA Connect

Die eigenen Ziele können mittels der ŠKODA-Anwendung „MyDestination“, im Benutzerprofil auf den Internetseiten „ŠKODA Connect Portal“ oder in der Anwendung „ŠKODA Connect“ erstellt werden.

Durch das Einlesen des QR-Codes » **Abb. 224** **oder** nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser, werden nähere Informationen zur Anwendung „MyDestination“ angezeigt.

<http://go.skoda.eu/my-destination>

Der Zugriff auf das „ŠKODA Connect Portal“ ist den Internetseiten „ŠKODA Connect“ zu entnehmen. Diese können durch das Einlesen des QR-Codes » **Abb. 225** **oder** nach der Eingabe der folgenden Adresse in den Webbrowser geöffnet werden.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Ziele im vCard-Format

In den Infotainmentspeicher kann ein eigenes Ziel im vCard-Format (*.vcf) von einer SD-Karte oder einer USB-Quelle importiert werden.

Import

- › Die SD-Karte in das externe Modul einschieben bzw. eine USB-Quelle mit der Datei des eigenen Ziels anschließen.
- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Speicher verwalten** → **Ziele importieren (SD/USB)** antippen.
- › Die Quelle auswählen und den Import bestätigen.

Zielführung

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Ziele** → ▼ →  antippen.
- › Das gewünschte importierte Ziel aufsuchen und wählen.

Das eigene Ziel löschen

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Ziele** → ▼ →  antippen.
- › Die Funktionsfläche > am gewünschten eigenen Ziel antippen.
- › In den Zieldetails die Funktionsfläche **Bearbeiten** → **Löschen** antippen und den Löschvorgang bestätigen.

In der Anwendung „MyDestination“ erstellte Sonderzielkategorien

Import/Aktualisierung

- › Die SD-Karte in das externe Modul einschieben bzw. eine USB-Quelle mit den Sonderzielkategorien anschließen.

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Speicher verwalten** → **Meine Sonderziele aktualisieren (SD/USB)** antippen.

Sollte im Infotainmentspeicher eine gleichnamige Kategorie eigener Sonderziele bereits vorhanden sein, dann wird diese beim Import überschrieben.

Sonderzielkategorie in der Karte anzeigen

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Karte** → **Kategorien für Sonderziele auswählen** → **Meine Sonderziele (Personal POI)** antippen.
- › Die importierte Sonderzielkategorie auswählen.

Zielführung zum Sonderziel

- › In der Karte das Symbol der Sonderzielkategorie antippen.

Es werden Details des gewählten Ziels angezeigt » [Seite 201](#).

Alle eigenen Sonderzielkategorien löschen

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Speicher verwalten** → **Meine Sonderziele löschen** antippen.
- › Die Funktionsfläche **Löschen** antippen und den Löschvorgang bestätigen.

Im Benutzerprofil im „ŠKODA Connect Portal“ erstellte Sonderzielkategorien

Die im Benutzerprofil auf den Internetseiten „ŠKODA Connect Portal“ erstellten eigenen Sonderzielkategorien können in den Infotainmentspeicher importiert werden.

Die Voraussetzung für den Import einer Sonderzielkategorie sind die aktivierten Dienste „Infotainment Online“ » [Seite 14](#).

Sonderzielkategorien importieren

Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Versionsinformationen** → **Aktualisierung (Online)** antippen.

- › **oder:** Das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  →  antippen.

Es wird ein Menü für den Import/die Aktualisierung der Navigationsdaten und Sonderzielkategorien angezeigt.

- › Die Funktionsfläche  → **Sonderziele** → **Abrufen** antippen.

Sind neue Sonderzielkategorien verfügbar, so wird deren Anzahl sowie die Dateigröße vom Infotainment angezeigt.

- › Die Funktionsfläche **Starten** antippen, um den Import zu starten.

- › Um den Import fertigzustellen, die Funktionsfläche **Nächstes** antippen und den Import bestätigen.

Sonderzielkategorie in der Karte anzeigen

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Karte** → **Kategorien für Sonderziele auswählen** → **Meine Sonderziele (Personal POI)** antippen.
- › Die importierte Sonderzielkategorie auswählen.

Zielführung zu einem Ziel der importierten Sonderzielkategorie

- › In der Karte das Symbol der Sonderzielkategorie antippen.

Es werden Details des gewählten Ziels angezeigt » [Seite 201](#).

Alle eigenen Sonderzielkategorien löschen

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Speicher verwalten** → **Meine Sonderziele löschen** antippen.
- › Die Funktionsfläche **Löschen** antippen und den Löschvorgang bestätigen.

Im Benutzerprofil im „ŠKODA Connect Portal“ erstellte Ziele

Die im Benutzerprofil auf den Internetseiten „ŠKODA Connect Portal“ oder in der Anwendung „ŠKODA Connect“ erstellten Ziele können in den Infotainmentspeicher importiert werden.

Die Voraussetzung für den Import der Ziele sind die aktivierten Dienste „Infotainment Online“ » [Seite 14](#).

Ziele importieren

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Ziele** →  →  antippen.
- › **oder:** Das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  →  antippen.
- › Die Funktionsfläche **Aktualisieren** antippen.
- › Sind neue Ziele verfügbar, dann deren Import bestätigen.

Wurde im Benutzerprofil auf den Internetseiten „ŠKODA Connect Portal“ oder in der Anwendung „ŠKODA Connect“ ein Ziel erstellt und an das Infotainment versendet, wird nach dem Einschalten der Zündung im Infotainmentbildschirm eine Meldung bezüglich eines neuen Ziels mit der Option, dieses zu importieren, angezeigt.

Zielführung zu einem Online-Ziel

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Ziele** →  →  antippen.
- › In der angezeigten Liste der Online-Ziele das gewünschte Ziel aufsuchen und wählen. ▶

Online-Ziele löschen

- › Zum Löschen **aller** Online-Ziele im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → **Speicher verwalten** → **Benutzerdaten löschen** → **Online-Ziele** antippen.
- › Zum Löschen **eines** Online-Ziels im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → **Ziele** → ▼ → → > → **Bearbeiten** → **Löschen** antippen.

Bild mit GPS-Koordinaten



Abb. 226
Bild mit GPS-Koordinaten

Das Infotainment ermöglicht die Zielführung zu den im Bild gespeicherten GPS-Koordinaten.

- › Das Sensorfeld **MEINÜ** und dann die Funktionsfläche **Bilder** antippen.
- › Die angeschlossene Quelle wählen und das Bild mit GPS-Koordinaten öffnen.
- › Die Funktionsfläche » **Abb. 226** im Bild antippen, es wird ein Menü mit der Option, die Zielführung zu starten, geöffnet.

Das Bild kann aus einem externen Gerät erhalten werden, in dem bei der Bilderstellung GPS-Koordinaten gespeichert werden. Ggf. kann dieses in der Anwendung „MyDestination“ erstellt und importiert werden » **Abb. 224** auf Seite 195.

Karte

Optionen der Kartendarstellung

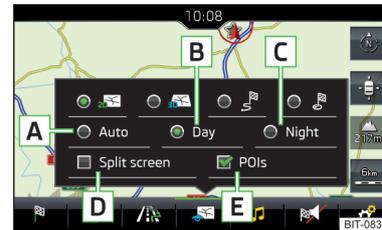


Abb. 227
Optionen der Kartendarstellung

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche antippen.

Es werden die folgenden Funktionsflächen angezeigt » **Abb. 227**.

- 2D - zweidimensionale Kartendarstellung
- 3D - dreidimensionale Kartendarstellung
- Darstellung der Route von der aktuellen Fahrzeugposition bis zum Ziel
- Darstellung der Position des Ziels bzw. des nächsten Zwischenziels in der Karte (abhängig von der Einstellung des Menüpunkts → **Erweiterte Einstellungen** → **Statuszeile**)
- A** Automatische Kartendarstellung im Tag-/Nachtbetrieb (abhängig von der aktuell eingeschalteten Fahrzeugbeleuchtung)
- B** Kartendarstellung im Tagbetrieb
- C** Kartendarstellung im Nachtbetrieb
- D** Ein-/Ausschalten der Zusatzfensteranzeige » **Seite 189** (gilt nicht für Fahrzeuge mit dem Infotainment Amundsen, wenn die Kartenanzeige im digitalen Kombi-Instrument erfolgt)
- E** Ein-/Ausschalten der Anzeige ausgewählter Sonderzielkategorien » **Seite 192**, **Ziel über den Kartenpunkt eingeben**

Ist der Kartenmaßstab in der 2D- bzw. 3D-Darstellung kleiner als 10 km, dann wird die Karte automatisch als 2D dargestellt und in Richtung Norden ausgerichtet. Wird der Maßstab über diesen Wert hinaus vergrößert, dann wird die Karte zur Ausgangsdarstellung zurückgeschaltet.

Kartenmaßstab



Abb. 228
Funktionsflächen für die
Kartenmaßstabsände-
rung: Infotainment Co-
lumbus



Abb. 229 Funktionsflächen für die Kartenmaßstabsänderung: Infotainment Amudsen

Es besteht die Möglichkeit, den Kartenmaßstab manuell zu ändern oder die automatische Maßstabsänderung einzuschalten.

» Die Funktionsfläche **A** » Abb. 228 bzw. » Abb. 229 antippen.

Im Bereich **B** » Abb. 228 bzw. » Abb. 229 werden Funktionsflächen für die Kartenmaßstabsänderung eingeblendet.

Arten der manuellen Maßstabsänderung

- » Den Bildschirm mit zwei Fingern berühren und diese zueinander- bzw. auseinanderziehen.
- » Den Regler  drehen (gilt nicht für das Infotainment Columbus).
- » Die Funktionsfläche **A** » Abb. 228 antippen und den Schieberegler verwenden oder die Funktionsfläche  /  im Bereich **B** » Abb. 228 antippen (gilt für das Infotainment Columbus).

Ein-/Ausschalten der automatischen Maßstabsänderung

Ist der automatische Maßstab aktiv, verändert sich der Kartenmaßstab automatisch, abhängig vom befahrenen Straßentyp (Autobahn - kleiner Kartenmaßstab / Ort - großer Kartenmaßstab) sowie vom bevorstehenden Manöver.

► Zum **Einschalten** der automatischen Maßstabsänderung im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  →  antippen.

Die Funktionsfläche  wird grün hervorgehoben.

Der automatische Maßstab ist nur dann aktiv, soweit die Karte auf die Fahrzeugposition zentriert ist (die Funktionsfläche  ist ausgeblendet).

► Zum **Ausschalten** der automatischen Maßstabsänderung im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  →  antippen.

Die Funktionsfläche  wird weiß hervorgehoben.

Das Ausschalten erfolgt ebenfalls, indem die Karte verschoben ggf. der Kartenmaßstab manuell geändert wird.

Kartenansicht in verkleinertem Maßstab

► Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche **A** →  antippen.

Der Kartenmaßstab wird für einige Sekunden verkleinert und anschließend wiederhergestellt.

Änderung der Kartenausrichtung



Abb. 230
Änderung der Kartenausrich-
tung

Eine Änderung der Kartenausrichtung ist unter den folgenden Bedingungen möglich.

- ✓ Die Karte befindet sich in der 2D-Darstellung.
- ✓ Die Karte ist zentriert (die Funktionsfläche  ist ausgeblendet).
- ✓ Der Kartenmaßstab beträgt max. 10 km.

➤ Zur **Änderung der Kartenausrichtung** im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  **A** » Abb. 230 antippen.

Gegen Norden ausgerichtete Karte

Das Symbol  der Fahrzeugposition dreht sich, die Karte sowie das Polarstern-Symbol  drehen sich nicht.

Bei einem größeren Kartenmaßstab als 10 km wird die Karte automatisch in Richtung Norden ausgerichtet.

In Bezug zur Fahrtrichtung ausgerichtete Karte

Die Karte sowie das Polarstern-Symbol  drehen sich, das Symbol  der Fahrzeugposition dreht sich nicht.

Kartenzentrierung



Abb. 231
Kartenzentrierung

Die verschobene Karte kann auf die Fahrzeug-, Ziel- oder Routenposition zentriert werden.

➤ Zur **Kartenzentrierung** die Funktionsfläche  **A** » Abb. 231 antippen.

Optionen der Kartendarstellung im Zusatzfenster

Gilt für Fahrzeuge mit dem Infotainment Columbus ohne das digitale Kombi-Instrument.

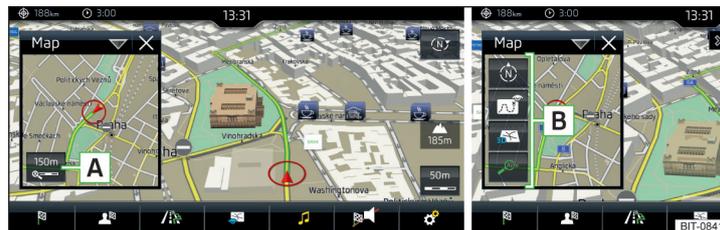


Abb. 232 Karte im Zusatzfenster

➤ Im Zusatzfenster die Funktionsfläche  **A** » Abb. 232 antippen.

Kontextabhängig werden einige der folgenden Funktionsflächen im Bereich  **B** angezeigt.

-  Kartendarstellung mit der Route von der aktuellen Fahrzeugposition bis zum Ziel
-  Änderung der Kartenausrichtung
-  2D - zweidimensionale Kartendarstellung
-  3D - dreidimensionale Kartendarstellung
-  Ein-/Ausschalten der automatischen Maßstabsänderung

Optionen der Kartendarstellung im digitalen Kombi-Instrument

Gilt für Fahrzeuge mit dem Infotainment Columbus mit dem digitalen Kombi-Instrument.

Für die Kartendarstellung im digitalen Kombi-Instrument muss die Zündung eingeschaltet sein.

Gilt für das Infotainment Columbus

Die Karte kann im digitalen Kombi-Instrument und gleichzeitig im Infotainment dargestellt werden.

Der Typ der im digitalen Kombi-Instrument dargestellten Karte ist im Hauptmenü *Navigation* im Menüpunkt  → Karte → Kartenansicht im Kombi: auswählbar. ▶

Der Kartenmaßstab kann mit dem Einstellrad **A** am Multifunktionslenkrad geändert werden » [Seite 40](#).

Gilt für das Infotainment Amundsen

Die Karte kann im digitalen Kombi-Instrument oder im Infotainmentbildschirm dargestellt werden.

► Zum Wechsel der Darstellung im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche **B** » [Abb. 212 auf Seite 188](#) antippen.

Der Typ der im digitalen Kombi-Instrument dargestellten Karte kann im Hauptmenü *Navigation* im Menüpunkt  geändert werden.

Die Änderung des Kartenmaßstabs kann auf eine der folgenden Arten erfolgen.

- Mit den Funktionsflächen im Infotainment » [Seite 198](#).
- Durch Drehen des Reglers .
- Mit dem Einstellrad **A** am Multifunktionslenkrad » [Seite 40](#).

Sonderzielanzeige

Das Infotainment bietet die Möglichkeit an, in der Karte im Infotainmentbildschirm die Sonderzielsymbole anzuzeigen.

- Zum **Ein-/Ausschalten der Anzeige** im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Sonderziele** antippen.
- Um **die anzuzeigenden Sonderziele zu wählen**, im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Karte** → **Kategorien für Sonderziele auswählen** antippen und die gewünschten Kategorien (maximal 10) auswählen.

Verkehrszeichenanzeige

Das Infotainment bietet die Möglichkeit an, die in den Navigationsdaten gespeicherten oder von der Frontkamera erkannten Verkehrszeichen während der Zielführung im Infotainmentbildschirm anzuzeigen **G** » [Abb. 213 auf Seite 189](#).

- Zum **Ein-/Ausschalten** der Verkehrszeichenanzeige im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Karte** → **Verkehrszeichen anzeigen** antippen.

Es besteht die Möglichkeit, für einige Fahrzeuge eine **Warnung beim Überschreiten der zulässigen**, durch ein Verkehrszeichen begrenzten **Geschwindigkeit**, einzustellen.

- Das Sensorfeld **CAR** und dann die Funktionsfläche  → **Fahrerassistenz** → **Geschwind.warnung**: antippen.

Für den **Anhängerbetrieb** empfehlen wir, die Erkennung von anhängerrelevanten Verkehrszeichen einzuschalten.

- Das Sensorfeld **CAR** und dann die Funktionsfläche  → **Fahrerassistenz** → **Anhängerrelevante Verkehrszeichen einblenden** antippen.

Zielführung

Einleitung zum Thema

Durch den Start der Zielführung zu einem Ziel entsteht eine **Route**. In die Route können weitere **Zwischenziele** eingefügt werden.

Die Zielführung erfolgt folgendermaßen

- Durch grafische Fahrempfehlungen im Infotainmentbildschirm und im Display des Kombi-Instruments.
- Durch Navigationsansagen.

Das Infotainment versucht, eine Zielführung weiterhin zu ermöglichen, auch dann, wenn die Navigationsdaten unvollständig sind oder es gar keine Daten für den gegebenen Bereich gibt.

Die Route wird jedes Mal neu berechnet, wenn Fahrempfehlungen ignoriert werden oder von der Route abgewichen wird.

VORSICHT

Die ausgegebenen Navigationsansagen können von der aktuellen Situation abweichen (z. B. durch unaktuelle Navigationsdaten).

Zieldetails



Abb. 233 Details des: in den Navigationsdaten / online aufgesuchten Ziels

In den Zieldetails » **Abb. 233** werden die folgenden Menüpunkte und Informationen angezeigt.

- A** Bereich mit Funktionsflächen
- B** Detaillierte Zielinformationen
- C** Zielposition in der Karte
- D** Ausführliche Zielinformationen (falls verfügbar)
- E** Status der Online-Dienste

Anzeige der Zieldetails

Die Zieldetails können auf eine der folgenden Arten angezeigt werden.

- ▶ Während der Zieleingabe.
- ▶ Durch Antippen der Funktionsfläche > in der Zielliste.
- ▶ Durch Antippen des Sensorfelds **(NAV)** im Hauptmenü *Navigation* (gilt nicht für das Infotainment Columbus) - es werden die Details des letzten Ziels angezeigt.

Funktionsflächen

Mittels der Funktionsflächen im Bereich **A** können kontextabhängig folgende Funktionen ausgeführt werden.

- ▶ Start/Stopp der Zielführung.
- ▶ Suche nach einem Ziel in der Nähe » **Seite 190**.
- ▶ Einstellung der Routenoptionen.
- ▶ Zielspeicherung.

- ▶ Zielbearbeitung (das Ziel kann gelöscht, umbenannt oder als Favorit gespeichert werden).
- ▶ Wahl der Sonderziel-Rufnummer (wenn mit dem Infotainment ein Telefon verbunden ist » **Seite 169, Kopplung und Verbindung**).

Routenberechnung und Start der Zielführung



Abb. 234 Alternativrouten

Die Routenberechnung erfolgt aufgrund eingestellter Routenoptionen. Die Routenoptionen können eingestellt werden: → **Routenoptionen**.

Alternativrouten

Bei eingeschalteter Auswahl der Alternativrouten wird nach der Berechnung einer neuen Route das folgende Menü angezeigt » **Abb. 234**.

- A** - wirtschaftliche Route mit möglichst minimaler Fahrzeit und kürzester Fahrstrecke - die Route ist grün hervorgehoben
- B** - schnellste Route zum Ziel, auch wenn dafür ein Umweg nötig ist - die Route ist rot hervorgehoben
- C** - kürzeste Route zum Ziel, auch wenn dadurch eine längere Fahrzeit benötigt wird - die Route ist orange hervorgehoben

In den Funktionsflächen der Alternativrouten werden Informationen über die Routenlänge sowie die voraussichtliche Fahrzeit und folgende Symbole angezeigt (gilt für das Infotainment Columbus).

- Verwendung einer gebührenpflichtigen Autobahn
- Verwendung eines Zuges/einer Fähre
- Verwendung eines Tunnels
- Verwendung einer gebührenpflichtigen Landstraße
- Verwendung einer vignettenpflichtigen Landstraße

Es besteht die Möglichkeit, eine bereits berechnete Alternativroute auszuwählen, bevor die Berechnung der restlichen Routen beendet ist.

Durch die Auswahl des Routentyps wird die Zielführung gestartet.

Erfolgt innerhalb von 30 s nach der Berechnung aller Routen keine Routenauswahl, dann wird die Zielführung entsprechend dem eingestellten bevorzugten Routentyp automatisch gestartet.

Routenberechnung für den Anhängerbetrieb

Für das Fahren mit einem Anhänger bzw. einem anderen an der Anhängerteckdose angeschlossenen Zubehör empfehlen wir, die Anhängerkennung einzuschalten, ggf. die Höchstgeschwindigkeit für den Anhängerbetrieb einzustellen.

- Zur Routenberechnung für den Anhängerbetrieb im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Routenoptionen** →  antippen.
- Zur Einstellung der Höchstgeschwindigkeit für den Anhängerbetrieb das Sensorfeld **CAR** und dann die Funktionsfläche  → **Fahrerassistenz** → **Anhängerkennung** → **Höchstgeschwindigkeit für Anhänger** antippen.

Demo-Modus

Der Demo-Modus stellt eine Fahrsimulation zum eingegebenen Reiseziel dar. Die Funktion bietet die Möglichkeit an, die berechnete Route „als Modellsituation“ zu durchfahren.

Bei eingeschaltetem Demo-Modus wird vor dem Start der Zielführung ein Menü für die Zielführung im Demo-Modus oder im Normalbetrieb angezeigt.

- Zum **Ein-/Ausschalten** im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Erweiterte Einstellungen** → **Demo-Modus** antippen.

Bei eingeschaltetem Demo-Modus kann der Routenstartpunkt definiert werden.

- Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Erweiterte Einstellungen** → **Startpunkt Demo-Modus definieren** antippen.
- Den Startpunkt durch die Adresseingabe oder über die aktuelle Fahrzeugposition definieren.
- Der Startpunkt des Demo-Modus kann auch eingestellt werden, solange der Demo-Modus eingeschaltet ist, indem der gewünschte Kartenpunkt angepinnt und der Menüpunkt **Startpunkt Demo-Modus definieren** gewählt wird » **Seite 192, Ziel über den Kartenpunkt eingeben**.

Grafische Fahrempfehlungen



Abb. 235 Fahrempfehlungen / Fahrempfehlungsdetail

Die Anzeige der grafischen Fahrempfehlungen ist im Zusatzfenster **Manöver** sowie im Display des Kombi-Instruments möglich.

Im Zusatzfenster **Manöver** werden folgende Fahrempfehlungen angezeigt
» **Abb. 235**.

- A** Straßename / Straßenummer der aktuellen Fahrzeugposition
- B** Fahrempfehlungen mit Straßennamen / Straßenummern, mit der Fahrstrecke und der Fahrzeit zum Manöverort
- C** Detail der Fahrempfehlung (wird in der Nähe des Manövers angezeigt)
- D** Spurempfehlung

Das Infotainment macht im Zusatzfenster **Manöver** auch auf über TMC empfangene Verkehrsbehinderungen, sowie auf Autobahnen auf Parkplätze, Tankstellen oder Restaurants aufmerksam.

Geschwindigkeitsbegrenzungen

Bei eingeschalteter Funktion  → **Erweiterte Einstellungen** → **Hinweis: Ländergrenze überquert** werden beim Überqueren der Ländergrenze die länderspezifischen Geschwindigkeitsbegrenzungen angezeigt.

Diese Geschwindigkeitsbegrenzungen können durch Antippen der Funktionsfläche  → **Höchstgeschwindigkeit** im Hauptmenü *Navigation* angezeigt werden.

Navigationsansagen

Das Infotainment gibt während der Zielführung Navigationsansagen aus. ▶

Die Navigationsansagen werden vom Infotainment generiert. Es kann nicht immer die einwandfreie Verständlichkeit der Ansage (z. B. Straßen- oder Stadtnamen) gewährleistet werden.

Die letzte Navigationsansage kann im Hauptmenü *Navigation* durch Antippen der Funktionsfläche  →  wiederholt werden.

Der Zeitpunkt der Navigationsansage ist vom befahrenen Straßentyp sowie von der Fahrgeschwindigkeit abhängig.

Die Art der Navigationsansagen kann eingestellt werden:  → **Navigationsansagen**.

Hinweis

Die Zielführung auf der am häufigsten befahrenen Route erfolgt ohne Navigationsansagen.

Häufigste Routen

Die am häufigsten befahrenen Routen werden vom Infotainment automatisch gespeichert. Von diesen können bis zu 3 Routen angeboten werden, die der aktuellen Uhrzeit, dem Wochentag sowie der Fahrzeugposition am besten entsprechen.

Eine Zielführung zu einer der am häufigsten befahrenen Routen kann gestartet werden, solange **keine Zielführung erfolgt**.

- Zur Anzeige des Menüs mit den am häufigsten befahrenen Routen, im Zusatzfenster die Funktionsfläche **Häuf. Routen** → **In Karte anzeigen** antippen.
- Die gewünschte Route auswählen.

Es erfolgt eine Berechnung der ausgewählten Route und die Zielführung startet.

Die Menüanzeige im Zusatzfenster kann im Hauptmenü *Navigation* durch Antippen der Funktionsfläche  → **Routenoptionen** → **Häuf. Routen ein-/ausgeschaltet** werden.

Die gespeicherten häufigsten Routen können im Hauptmenü *Navigation* durch Antippen der Funktionsfläche  → **Speicher verwalten** → **Benutzerdaten löschen** → **Häuf. Routen gelöscht** werden.

Hinweis

Die Zielführung auf der am häufigsten befahrenen Route erfolgt ohne Navigationsansagen.

Beendigung der Zielführung

Die Zielführung kann auf eine der folgenden Arten beendet werden.

- Das endgültige Reiseziel wird erreicht.
- Im Hauptmenü *Navigation* durch Antippen der Funktionsfläche  → **Zielführung stoppen**.
- Durch Ausschalten der Zündung für länger als 120 min.

Abbruch der Zielführung

Wird die Zündung aus- und wieder eingeschaltet, dann wird die Zielführung, abhängig von der Abbruchdauer, auf eine der folgenden Arten fortgesetzt.

- ▶ Innehalb von 15 min - die Zielführung wird unter Berücksichtigung der berechneten Route fortgesetzt.
- ▶ Von 15 min bis 120 min - nach dem Bestätigen der Meldung im Infotainmentschirm wird die Zielführung unter Berücksichtigung der berechneten Route fortgesetzt.
- ▶ Nach 120 min - die Zielführung wird beendet.

Route

Routenplan

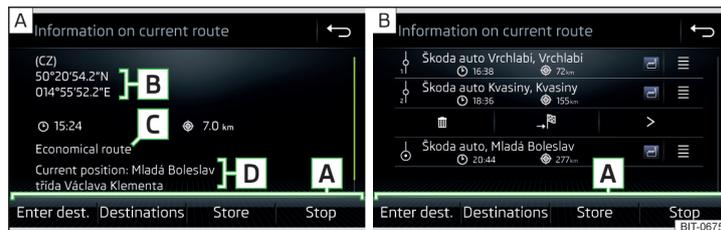


Abb. 236 **Routenplan: ein Routenziel / mehrere Routenziele**

Während der Zielführung kann der **Routenplan** (Informationen zur aktuellen Route) angezeigt werden.

- Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Routenplan** antippen.

Ein Routenziel

Im Routenplan werden am Ziel folgende Informationen angezeigt » [Abb. 236](#) -

A.

- A** Bereich mit Funktionsflächen
- B** Zielinformationen
- 🕒/🕒 Voraussichtliche Ankunftszeit im Ziel / Restfahrzeit zum Ziel
- 📍 Restfahrstrecke zum Ziel
- C** Gewählter Routentyp (wirtschaftliche, schnellste, kürzeste)
- D** Aktuelle Fahrzeugposition (Adresse / GPS-Koordinaten)

Die Anzeige der Ankunftszeit oder der Restfahrzeit kann wie folgt eingestellt werden.

- ▶ Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → **Erweiterte Einstellungen** → **Zeitanzeige**: antippen.

Mehrere Routenziele

Im Routenplan werden an den jeweiligen Zielen folgende Informationen angezeigt » [Abb. 236](#) - **B**.

- A** Bereich mit Funktionsflächen
- ⏏ Zwischenziel (mit fortlaufender Nummer)
- 📍 Endgültiges Reiseziel
- 🕒 Voraussichtliche Ankunftszeit im Ziel / im Zwischenziel
- 📍 Fahrstrecke zum Ziel / Zwischenziel
- ☰ Auswechslung der Ziele untereinander
- 🗑 Löschen des Ziels
- ⏏ Fortsetzung der Zielführung ab dem gewählten Ziel (vorherige Zwischenziele werden übersprungen)
- > Anzeige der Zieldetails » [Seite 201](#)

Ziel in die Route einfügen

- ▶ Im Bereich **A** die Funktionsfläche **Ziel eingeben** antippen und ein neues Ziel eingeben.
- ▶ **oder:** Im Bereich **A** die Funktionsfläche **Ziele** antippen und ein Ziel in der Liste der gespeicherten Ziele wählen.

Jedes weitere Ziel wird in die Liste als erstes nachfolgendes Routenziel eingefügt.

Ziele untereinander auswechseln

- ▶ Die jeweilige Funktionsfläche halten und das Ziel auf die gewünschte Position verschieben.

Bei auf der Route bereits erreichten Zielen wird unter dem Zielnamen der Hinweis **Ziel erreicht** angezeigt. Es ist nicht mehr möglich, diese Ziele untereinander auszuwechseln.

Route speichern

- ▶ Im Bereich **A** die Funktionsfläche **Speichern** antippen.
- ▶ Die bearbeitete Route als neue Route speichern oder die bestehende gespeicherte Route ersetzen.

Die Route wird in der Routenliste gespeichert » [Seite 205](#).

Zielführung beenden

- ▶ Im Bereich **A** die Funktionsfläche **Stoppen** antippen.

Routenänderung in der Karte

Gilt für das Infotainment Columbus.

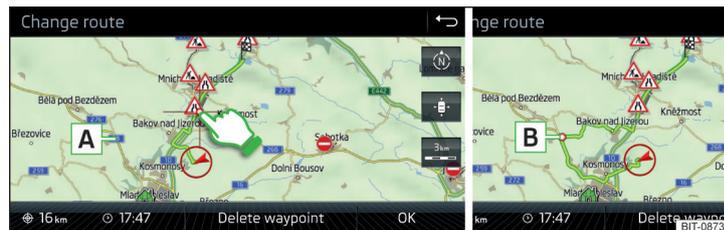


Abb. 237 Routenänderung in der Karte / Routendurchfahrtspunkt

Eine Route, in der keine Zwischenziele enthalten sind, kann während der Zielführung geändert werden, indem ein Durchfahrtspunkt eingefügt wird.

Durchfahrtspunkt einfügen

- ▶ Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → **Route in Karte ändern** antippen.
- ▶ Den Bildschirm im Routenbereich berühren und den Kreuzpunkt auf die gewünschte Stelle in der Karte (z. B. **A**) » [Abb. 237](#)) verschieben.

Der Durchfahrtspunkt **B** » [Abb. 237](#) wird in die Route eingefügt.

- › Die Funktionsfläche **OK** antippen.

Es erfolgt eine Neuberechnung der Route und die Zielführung startet.

Durchfahrtpunkt anpassen

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Route in Karte ändern** antippen.
- › Den Durchfahrtpunkt  berühren und auf eine andere Stelle in der Karte verschieben.
- › Die Funktionsfläche **OK** antippen.

Es erfolgt eine Neuberechnung der Route und die Zielführung startet.

Durchfahrtpunkt entfernen

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Route in Karte ändern** antippen.
- › Die Funktionsfläche **Wegpunkt löschen** antippen.
- › Die Funktionsfläche **OK** antippen.

Es erfolgt eine Neuberechnung der Route und die Zielführung startet.

Routenliste

In der Routenliste besteht die Möglichkeit, Routen zu erstellen, zu importieren, zu speichern, zu löschen oder die Zielführung zu starten.

Neue Route

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Routen** → **Neue Route** antippen.

Ein Routenziel auf eine der folgenden Arten einfügen.

- › Die Funktionsfläche **Ziel eingeben** antippen und ein neues Ziel eingeben.
- › **oder:** Die Funktionsfläche **Ziele** antippen und ein Ziel in der Liste der gespeicherten Ziele auswählen.
- › Um die erstellte Route zu speichern, die Funktionsfläche **Speichern** antippen.
- › Die Funktionsfläche **Starten** antippen, um eine Zielführung zu starten.

Routenimport

Die Voraussetzung für den Import der Route sind die aktivierten Dienste „Infotainment Online“ » [Seite 14](#).

Eine im Benutzerprofil auf den Internetseiten „ŠKODA Connect Portal“ erstellte und an das Infotainment versendete Route kann noch **vor dem Einschalten der Zündung** in den Infotainmentspeicher importiert werden.

Wurde die Route bei eingeschalteter Zündung erstellt und an das Infotainment versendet, dann wird der Import dieser Route vom Infotainment erst nach dem Ausschalten (für mind. 15 Minuten) und nach dem erneuten Einschalten der Zündung angeboten.

- › Die Zündung einschalten. Wenn eine neue Route vorhanden ist, erscheint im Infotainmentbildschirm **automatisch** eine Meldung bezüglich der Option, diese Route zu importieren.

Wenn der sofortige Routenimport abgelehnt wird, kann die Route später **manuell** wie folgt importiert werden.

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Routen** antippen, um zu prüfen, ob eine neue Route verfügbar ist.
- › **oder:** Das Sensorfeld  und dann die Funktionsfläche  →  antippen.
- › Die Funktionsfläche **Routen importieren** antippen.

Ist eine neue Route verfügbar, dann wird vom Infotainment eine entsprechende Meldung ausgegeben.

- › Die Funktionsfläche **Abrufen** antippen, um den Routenimport zu starten.

Nach erfolgreichem Import wird die Route in der Liste der gespeicherten Routen angezeigt.

Verwaltung gespeicherter Routen

- › Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche  → **Routen** antippen.
- › Die gewünschte Route und anschließend eine der folgenden Funktionen wählen.

Löschen - gespeicherte Route löschen

Bearbeiten - Route bearbeiten » [Seite 203](#), *Routenplan*

Starten - Route berechnen und Zielführung starten » [Seite 201](#), *Routenberechnung und Start der Zielführung*

Wegpunktmodus

Einleitung zum Thema

Gilt für das Infotainment Columbus.

Dieser Modus ist für die Zielführung außerhalb Straßen oder in Gebieten, für die keine Kartenunterlagen verfügbar sind, geeignet. ▶

Das Infotainment ermöglicht die Aufzeichnung der befahrenen Wegpunkt-tour anhand automatisch oder manuell gesetzter Wegpunkte.

Anschließend besteht die Möglichkeit, die Zielführung zu der gespeicherten Wegpunkt-tour zu starten oder die Wegpunkt-tour auf der SD-Karte zu speichern.

Hauptmenü

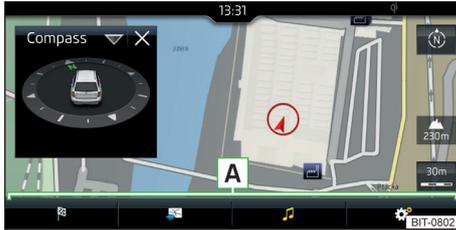


Abb. 238
Wegpunktmodus:
Hauptmenü

► Im Hauptmenü **Navigation** die Funktionsfläche  → **Wegpunktmodus** aktivieren antippen.

Das Hauptmenü wird angezeigt » [Abb. 238](#).

Bei **laufender Zielführung** wird diese nach der Auswahl des Menüs **Wegpunktmodus** beendet.

Beschreibung der Funktionsflächen  » [Abb. 238](#)

 Kontextabhängig:

- **Es erfolgt keine Zielführung** - Aufzeichnung einer Wegpunkt-tour starten / Verwaltung gespeicherter Wegpunkt-touren anzeigen / Menü verlassen
- **Es erfolgt die Aufzeichnung einer Wegpunkt-tour** - Aufzeichnung einer Wegpunkt-tour stoppen / Wegpunkt manuell einstellen / Menü verlassen
- **Es erfolgt eine Zielführung** - Zielführung beenden / Den nächsten Wegpunkt überspringen / Menü verlassen

 Einstellung der Kartendarstellung / Ein-/Ausblenden des Zusatzfensters / Ein-/Ausschalten der Anzeige von Sonderzielen in der Karte

 Bedienung der **Radio/Medien**-Wiedergabe

 Einstellung **Navigation** ist im Menü **Wegpunktmodus** nicht verfügbar

Wegpunkte aufzeichnen

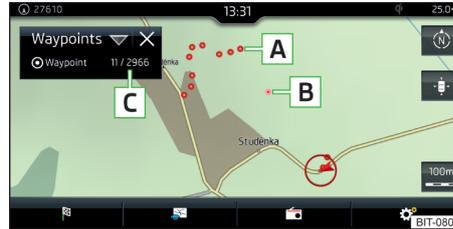


Abb. 239
Aufzeichnung einer
Wegpunkt-tour

Aufzeichnung einer Wegpunkt-tour starten

► Im Hauptmenü **Wegpunktmodus** die Funktionsfläche  → **Wegpunkt-tour** aufnehmen antippen.

Eine der folgenden Aufzeichnungsarten auswählen.

- **In Karte auswählen** - Ziel in der Karte eingeben und Aufzeichnung der Wegpunkte starten
- **Aufnahme starten** - Aufzeichnung der Wegpunkte ohne Zieleingabe starten

Aufzeichnung einer Wegpunkt-tour

Nach dem Start der Aufzeichnung einer Wegpunkt-tour können kontextabhängig folgende Informationen angezeigt werden » [Abb. 239](#).

 **A** Automatisch gesetzte Wegpunkte

 **B** Manuell gesetzte Wegpunkte

 **C** Zusatzfenster **Wegpunkte** mit der Anzahl bereits gesetzter Wegpunkte / maximal zulässige Anzahl der Wegpunkte

Wegpunkt manuell setzen

► Im Hauptmenü **Wegpunktmodus** die Funktionsfläche  → **Wegpunkt manuell** hinzufügen antippen.

Aufzeichnung beenden

► Im Hauptmenü **Wegpunktmodus** die Funktionsfläche  → **Aufnahme** stoppen antippen.

Die Aufzeichnung wird ebenfalls beendet, sobald das Menü **Wegpunktmodus** verlassen wird.

Die aufgezeichneten Wegpunkte werden nach der Aufzeichnung in eine Wegpunkt-tour zusammengeschlossen und im Wegpunkt-tourspeicher gespeichert. ►

Nach der Beendigung der Aufzeichnung kann diese nicht fortgesetzt werden. Es ist eine neue Aufzeichnung zu starten.

Gespeicherte Wegpunkt-tour abfahren



Abb. 240 Anzeige einer Wegpunkt-tour / Abfahren einer Wegpunkt-tour

Zielführung starten

- › Im Hauptmenü **Wegpunktmodus** die Funktionsfläche → **Wegpunktspeicher** antippen.
- › In der angezeigten Liste die gewünschte Route auswählen.
- › Die Funktionsfläche > antippen.
- › Eines der folgenden Menüs auswählen **A** » Abb. 240.

- **Tour umkehren** - die Reihenfolge der Wegpunkte umkehren (für das Abfahren einer Wegpunkt-tour in umgekehrter Richtung geeignet)
- **Nächst. Wegpkt.** - zum nächsten Wegpunkt überspringen
- **Starten** - Zielführung starten

Zielführung

Während des Abfahrens einer Wegpunkt-tour werden vom Infotainment keine Navigationsansagen ausgegeben.

Bei der Fahrt ist der im Infotainment-Bildschirm dargestellten Wegpunkt-tour möglichst genau zu folgen.

Während des Abfahrens einer Wegpunkt-tour erfolgt im Zusatzfenster **Wegpunkte** die Anzeige der Richtung sowie des Abstands zum nächsten Wegpunkt, der fortlaufenden Nummer des nächsten Wegpunktes sowie der Gesamtzahl der Wegpunkte **B** » Abb. 240.

Die Wegpunkt-tour von der Fahrzeugposition zum nächsten Wegpunkt „nimmt“ während der Fahrt sukzessive „ab“ **C** » Abb. 240.

Wird nah genug am nächsten Wegpunkt vorbeigefahren, dann wird die Zielführung bis zum darauffolgenden Wegpunkt fortgesetzt.

Sollte man an einem Wegpunkt vorbeifahren und sollte dieser dabei aus der Wegpunkt-tour „nicht verschwinden“ (bspw. weil der Abstand zu diesem Wegpunkt zu groß ist), dann besteht die Möglichkeit, diesen Wegpunkt zu „überspringen“ und die Zielführung zum darauffolgenden Wegpunkt fortzusetzen.

› Im Hauptmenü **Wegpunktmodus** die Funktionsfläche → **Wegpunkt überspringen** antippen.

Zielführung beenden

› Im Hauptmenü **Wegpunktmodus** die Funktionsfläche → **Wegpunktzielführung beenden** antippen.

Die Zielführung wird ebenfalls beendet, sobald der **Wegpunktmodus** verlassen wird.

Wegpunkt-tourspeicher verwalten

› Zur **Anzeige einer Liste mit gespeicherten und importierten Wegpunkt-touren** im Hauptmenü **Wegpunktmodus** die Funktionsfläche → **Wegpunktspeicher** antippen.

In der Funktionsfläche für die Wegpunkt-tour erscheint der Name der Wegpunkt-tour, das Datum und der Zeitpunkt der Abspeicherung sowie die Anzahl der Wegpunkte.

› Die gewünschte Wegpunkt-tour und anschließend einen der folgenden Menüpunkte wählen.

- Speicherung der Wegpunkt-tour auf der SD-Karte
- Löschen der Wegpunkt-tour
- Umbenennung der Wegpunkt-tour
- > Anzeige der Wegpunkt-tour » Abb. 240 auf Seite 207

Wegpunkt-tour aus der SD-Karte importieren

- › Im Hauptmenü **Wegpunktmodus** die Funktionsfläche → **Wegpunktspeicher** → **Importieren** antippen.
- › Die Quelle der Aufzeichnung einer Wegpunkt-tour auswählen und den Import bestätigen.

Liste der Verkehrsmeldungen



Abb. 241
Liste der Verkehrsmeldungen

Das Infotainment ermöglicht den Empfang von Verkehrsmeldungen, welche Informationen bezüglich Verkehrsbehinderungen enthalten, mittels TMC (Traffic Message Channel) oder online (bei aktivierten Online-Diensten „Infotainment Online“ » [Seite 14](#)).

Die Gesellschaft ŠKODA AUTO übernimmt für die Verfügbarkeit, den Inhalt, die Aktualität oder die Auswertung von TMC-Verkehrsmeldungen oder anderen Daten, die durch Dritte bereitgestellt werden, keine Verantwortung. ŠKODA AUTO ist nicht berechtigt, diese Daten auf jegliche Weise zu prüfen oder anzupassen. Die Daten können vom Infotainment lediglich in Gebieten, wo diese verfügbar sind, bearbeitet werden.

➤ Zur **Anzeige der Liste der Verkehrsmeldungen** das Sensorfeld und dann die Funktionsfläche antippen.

In der Liste der Verkehrsmeldungen sowie in der Karte erfolgt die Anzeige von maximal 6 Meldungen, die mit einem Buchstaben und dem Symbol einer Verkehrsbehinderung versehen sind (bspw. , ,) » [Abb. 241](#).

Auf die auf der Route vorhandenen Verkehrsmeldungen wird mittels einer Navigationsansage hingewiesen.

Quelle der Verkehrsmeldung

Auf der Position » [Abb. 241](#) können die folgenden Symbole eingeblendet werden.

TMC TMC-Verkehrsmeldung (bei durchgestrichenem Symbol befindet sich das Infotainment außerhalb der Reichweite jeglicher Verkehrsmeldungsanbieter)

Online-Verkehrsmeldung

Anzeigeoptionen

- ▶ **Es erfolgt keine Zielführung** - es werden alle Verkehrsmeldungen angezeigt.
- ▶ **Es erfolgt eine Zielführung** - nach Antippen der Funktionsfläche » [Abb. 241](#) sind im angezeigten Menü durch Antippen der Funktionsfläche **Alle Bereiche** alle Verkehrsmeldungen, **oder** durch Antippen der Funktionsfläche **Route**, nur die auf der Route vorhandenen Verkehrsmeldungen auswählbar.

Eine Verkehrsmeldung kann einige der folgenden Informationen enthalten.

- ▶ Symbol der Verkehrsbehinderung
- ▶ Nummer der betroffenen Straße
- ▶ Name des betroffenen Orts
- ▶ Beschreibung der Verkehrsbehinderung

Farbliche Unterscheidung der Wichtigkeit der Verkehrsbehinderung einer TMC-Meldung

Das Symbol der Verkehrsbehinderung (z. B. , ,) ist der Behinderung vorangestellt und die Länge der Behinderung wird in der Karte rechts entlang der Route dargestellt.

Kontextabhängig wird das Symbol der Verkehrsbehinderung auf eine der folgenden Arten dargestellt.

Es erfolgt keine Zielführung

- ▶ **Rot** - alle Verkehrsbehinderungen

Es erfolgt eine Zielführung

- ▶ **Grau** - die Verkehrsbehinderung liegt nicht auf der Route
- ▶ **Rot** - die Verkehrsbehinderung liegt auf der Route, es erfolgt keine Neuberechnung der Route und die Route wird durch die Verkehrsbehinderung hindurch geleitet
- ▶ **Orange** - die Verkehrsbehinderung liegt auf der Route, es erfolgt eine Neuberechnung der Route und eine Ausweichroute wird angeboten

Farbliche Unterscheidung der Wichtigkeit der Verkehrsbehinderung einer Online-Meldung

Die farbliche Unterscheidung der Verkehrsbehinderung ist vom Anbieter der Online-Verkehrsmeldungen abhängig.

Zur Einstellung der Verkehrsbehinderungsanzeige im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → **Karte** → **Einstellungen Verkehrsfluss** antippen.

Aktualisierung

Die Liste der Verkehrsmeldungen wird vom Infotainment automatisch durchgehend aktualisiert.

Detail der Verkehrsmeldung

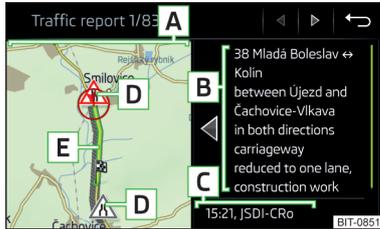


Abb. 242
Detail der Verkehrsmeldung

Das Detail der Verkehrsmeldung ist von der Quelle der Verkehrsmeldung abhängig.

- Um dieses **anzuzeigen**, in der Liste der Verkehrsmeldungen die gewünschte Verkehrsmeldung auswählen.
- **oder:** In der Karte das Symbol der Verkehrsbehinderung antippen.

Kontextabhängig werden die folgenden Informationen und Funktionsflächen angezeigt » [Abb. 242](#).

- A** Karte mit dem betroffenen Ort
- B** Beschreibung der Verkehrsbehinderung
- C** Empfangszeitpunkt sowie Informationen bezüglich des Verkehrsmeldungsanbieters (ist „ŠKODA Connect“ der Anbieter, dann handelt es sich um eine Online-Verkehrsmeldung)
- D** Symbol der Verkehrsbehinderung
- E** Länge der Verkehrsbehinderung

Dynamische Route

Das Infotainment ermöglicht während der Zielführung eine Auswertung der empfangenen Verkehrsmeldungen. Bei der Erfüllung der folgenden Bedingungen wird eine Umfahrungsstrecke berechnet und die entsprechende Ansage ausgegeben.

- ✓ Die Funktion der dynamischen Route ist eingeschaltet.
- ✓ Die in der Verkehrsmeldung enthaltene Verkehrsbehinderung befindet sich auf der Route.
- ✓ Die Verkehrsbehinderung wird vom Infotainment als von hoher Wichtigkeit ausgewertet.

- Zum **Ein-/Ausschalten** im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → Routenoptionen → Dynamische Route antippen.

Verkehrsbehinderung auf der Route manuell eingeben/entfernen

Bei festgestellter Verkehrsbehinderung (z. B. Stau) während der Zielführung kann diese Verkehrsbehinderung in die Route manuell eingegeben werden.

Nach der Eingabe führt das Infotainment eine neue Routenberechnung durch und bietet ggf. eine Ausweichroute an.

Verkehrsbehinderung eingeben

- Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → **Stau voraus** antippen.
- Die Länge der Verkehrsbehinderung einstellen.

Die Verkehrsbehinderung wird in der Karte rechts entlang der Route rot dargestellt.

Verkehrsbehinderung entfernen

Die Verkehrsbehinderung wird von der Route nach erfolgter Zielführung entfernt oder kann manuell wie folgt entfernt werden.

- Im Hauptmenü *Navigation* die Funktionsfläche → **"Stau voraus" aufheben** antippen.

Fahrzeugsysteme

CAR - Fahrzeugeinstellungen

Einleitung zum Thema

Im Menü CAR können Fahrdaten sowie Fahrzeuginformationen angezeigt und einige Fahrzeugsysteme eingestellt werden.

Auf Werkseinstellungen zurücksetzen

Das Zurücksetzen auf Werkseinstellungen kann im Infotainment im Menü  /  →  → **Werkseinstellungen** durchgeführt werden.

Hinweis

Die Einstellungen der Fahrzeugsysteme können nur bei eingeschalteter Zündung durchgeführt werden.

Hauptmenü



Abb. 243
Funktionsflächen im Hauptmenü

› Die Taste/das Sensorfeld  →  antippen, es wird das Hauptmenü mit den folgenden Funktionsflächen angezeigt » [Abb. 243](#).

 Auswahl der folgenden Menüpunkte

- ▶ Dig. Instrumentenpan.
- ▶ Offroad
- ▶ Komfortverbraucher
- ▶ Fahrdaten
- ▶ DriveGreen
- ▶ Fahrzeugstatus

 Wiedergabesteuerung - Radio/Medien

 /  Abhängig von der Fahrzeugausstattung mit manueller Klimaanlage: Einstellung der Standheizung und -lüftung / Bedienung der Frontscheibenheizung

 Bedienung der Lenkradheizung

 Einstellungen der Fahrzeugsysteme

Ausstattungsabhängig besteht die Möglichkeit, mit dem **Schlüssel im Zündschloss** oder dem **Starterknopf** die Zündung ein-/auszuschalten und den Motor anzulassen/abzustellen.

ACHTUNG

- Den Motor niemals abstellen, bevor das Fahrzeug steht - es besteht Unfallgefahr!
- Während der Fahrt mit stehendem Motor muss die Zündung stets eingeschaltet sein. Ansonsten kann es zur Verriegelung der Lenkung kommen - es besteht Unfallgefahr!
- Den Zündschlüssel erst aus dem Zündschloss ziehen, wenn das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist » [Seite 217, Parken](#). Ansonsten kann es zur Verriegelung der Lenkung kommen - es besteht Unfallgefahr!
- Das Fahrzeug niemals mit laufendem Motor unbeaufsichtigt lassen - es besteht Unfall-, Diebstahlgefahr u. Ä.
- Den Motor niemals in geschlossenen Räumen (z. B. in Garagen) laufen lassen - es besteht Vergiftungs- und Lebensgefahr!

VORSICHT

- Den Motor nur dann anlassen, wenn der Motor und das Fahrzeug steht - es besteht die Gefahr eines Anlasser- und Motorschadens!
- Den Motor nicht durch das Anschleppen des Fahrzeugs anlassen - es besteht die Gefahr eines Motor- und Katalysatorschadens! Als Starthilfe kann die Batterie eines anderen Fahrzeugs genutzt werden.
- Bei Fahrzeugen mit dem Starterknopf darauf achten, wo sich der Schlüssel befindet. Das System kann den gültigen Schlüssel erkennen, auch wenn dieser auf dem Fahrzeugdach vergessen wurde - es besteht die Verlust- oder Beschädigungsgefahr des Schlüssels.

Hinweis

Den Motor nicht im Stand warmlaufen lassen. Wenn möglich, dann sofort nach dem Anlassen des Motors losfahren. Dadurch erreicht der Motor schneller seine Betriebstemperatur.

Elektronische Wegfahrsperre und Lenkschloss

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 211.**

Durch die elektronische Wegfahrsperre (nachstehend nur Wegfahrsperre) und das Lenkschloss wird ein Diebstahl oder eine unbefugte Nutzung des Fahrzeugs erschwert.

Wegfahrsperre

Die Wegfahrsperre ermöglicht den Motorstart ausschließlich mit dem Original-Fahrzeugschlüssel.

Funktionsstörung der Wegfahrsperre

Bei einer Störung der Wegfahrsperre im Schlüssel ist kein Motorstart möglich. Im Display des Kombi-Instruments erscheint eine Meldung darüber, dass die Wegfahrsperre aktiv ist.

Zum Start den anderen Fahrzeugschlüssel verwenden ggf. die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Lenkschloss - verriegeln

- Bei Fahrzeugen mit **Zündschloss** den Zündschlüssel abziehen und das Lenkrad drehen, bis das Lenkschloss einrastet.
- Bei Fahrzeugen mit **Starterknopf** den Motor abstellen und die Fahrertür öffnen. Wird zuerst die Fahrertür geöffnet und dann die Zündung ausgeschaltet, wird das Lenkschloss erst nach dem Verriegeln des Fahrzeugs automatisch verriegelt.

Lenkschloss - entriegeln

- Bei Fahrzeugen mit **Zündschloss** den Schlüssel in das Zündschloss stecken und die Zündung einschalten. Ist das nicht möglich, dann das Lenkrad etwas hin und her bewegen und dadurch das Lenkschloss entriegeln.
- Bei Fahrzeugen mit **Starterknopf** in das Fahrzeug einsteigen und die Fahrertür schließen. Unter Umständen kann das Lenkschloss erst beim Einschalten der Zündung bzw. Anlassen des Motors entriegelt werden. ▶

! ACHTUNG

Das Fahrzeug niemals mit verriegeltem Lenkschloss rollen lassen - es besteht Unfallgefahr!

Zündung ein-/ausschalten

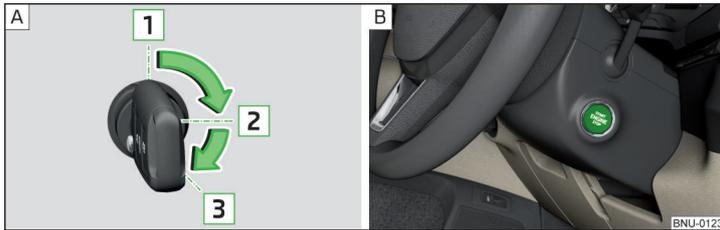


Abb. 244 Positionen des Fahrzeugschlüssels im Zündschloss / Starterknopf

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 211.

Positionen des Fahrzeugschlüssels im Zündschloss » Abb. 244 - [A]

- 1 Zündung ausgeschaltet, Motor abgestellt
- 2 Zündung eingeschaltet
- 3 Motor anlassen

Zündung bei Fahrzeugen mit Starterknopf ein-/ausschalten

› Den Knopf drücken » Abb. 244 - [B], die Zündung wird ein-/ausgeschaltet.

Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** darf zum Ein-/Ausschalten der Zündung das Kupplungspedal nicht durchgetreten werden, sonst erfolgt der Startvorgang.

Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** darf zum Ein-/Ausschalten der Zündung das Bremspedal nicht durchgetreten werden, sonst erfolgt der Startvorgang.

Motor anlassen/abstellen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 211.

Vor dem Anlassen des Motors

- › Die Parkbremse einschalten.
- › Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** den Schalthebel in Leerlaufstellung bringen, das Kupplungspedal durchtreten und halten, bis der Motor angesprungen ist.
- › Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** den Wählhebel in Stellung **P** oder **N** bringen » **!**, das Bremspedal durchtreten und halten, bis der Motor angesprungen ist.

Motor anlassen

- › Bei Fahrzeugen mit **Zündschloss** den Schlüssel in die Position **3** drehen » Abb. 244 auf Seite 212 - [A], es erfolgt der Startvorgang. Dann den Schlüssel loslassen, der Motor springt automatisch an.

Sollte der Motor nicht innerhalb von 10 Sekunden anspringen, den Schlüssel in die Position **1** drehen. Den Anlassvorgang nach 30 s wiederholen.

- › Bei Fahrzeugen mit **Starterknopf** den Knopf kurz drücken » Abb. 244 auf Seite 212 - [B], der Motor springt automatisch an.

Bei Fahrzeugen mit **Dieselmotoren** leuchtet nach dem Einschalten der Zündung die Vorglüh-Kontrollleuchte  auf. Nach dem Erlöschen der Kontrollleuchte springt der Motor an.

Motor abstellen

- › Das Fahrzeug anhalten.
- › Bei Fahrzeugen mit **Zündschloss** den Schlüssel in die Position **1** drehen » Abb. 244 auf Seite 212 - [A].
- › Bei Fahrzeugen mit **Starterknopf** den Knopf drücken » Abb. 244 auf Seite 212 - [B], der Motor und die Zündung werden gleichzeitig ausgeschaltet.

Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe kann der Zündschlüssel nur dann abgezogen werden, wenn sich der Wählhebel in der Stellung **P** befindet (gilt nur für einige Länder).

Nach längerer hoher Motorbelastung den Motor nach dem Anhalten nicht sofort abstellen, sondern noch ungefähr 1 Minute im Leerlauf laufen lassen. So wird ggf. ein Wärmestau des abgestellten Motors verhindert. ▶

Notabschaltung des Motors bei Fahrzeugen mit Starterknopf

Das System ist mit einer Schutzvorrichtung gegen ungewolltes Abstellen ausgestattet, der Motor kann im Fahrbetrieb nur im Notfall abgestellt werden.

➤ Den Knopf gedrückt halten » [Abb. 244 auf Seite 212](#) -  oder zweimal innerhalb von 1 Sekunde drücken.

Nach der Notabschaltung des Motors bleibt das Lenkschloss entriegelt.

VORSICHT

Bei einer Außentemperatur unter -10 °C muss sich der Wählhebel beim Starten eines Fahrzeugs mit Automatikgetriebe immer im Modus **P** befinden.

Hinweis

- Nach dem Anlassen des kalten Motors kann es kurzzeitig zu verstärkten Laufgeräuschen kommen.
- Während vorgeglüht wird, sollten keine größeren elektrischen Verbraucher eingeschaltet sein - die Fahrzeugbatterie wird sonst unnötig belastet.
- Nach dem Ausschalten der Zündung kann der Kühlerlüfter (und zwar auch unterbrochen) noch ungefähr 10 Minuten weiterlaufen.

Probleme mit dem Motorstart - Fahrzeuge mit Starterknopf



Abb. 245
Motor anlassen - Schlüssel an den Knopf halten

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 211.**

Ist kein Motorstart möglich und erscheint im Display des Kombi-Instruments eine Meldung darüber, dass der Schlüssel vom System nicht erkannt werden konnte oder eine Systemstörung vorliegt, dann ist zu versuchen, den Motor wie folgt zu starten.

➤ Den Starterknopf mit dem Schlüssel drücken » [Abb. 245](#).

Sollte der Motor nicht anspringen, dann ist die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch zu nehmen.

VORSICHT

Der Schlüssel kann vom System möglicherweise nicht erkannt werden, wenn die Batterie im Schlüssel nahezu entladen ist oder das Signal gestört wird.

START-STOPP-System

Einleitung zum Thema

Das START-STOPP-System (nachstehend nur System) reduziert den CO_2 -Ausstoß sowie schädliche Emissionen und spart Kraftstoff.

Wenn das System erkennt, dass beim Anhalten und beim Stillstand (bspw. vor der Ampel) kein Motorlauf nötig ist, stellt es den Motor ab und lässt diesen beim Anfahren wieder an.

Die Systemfunktion hängt von vielen Faktoren ab. Einige davon hat der Fahrer zu erfüllen, die anderen sind systembedingt und lassen sich weder beeinflussen noch erkennen.

Aus diesem Grund kann das System in Situationen, die aus der Fahrersicht identisch sind, unterschiedlich reagieren.

Das System wird bei **jedem** Einschalten der Zündung (auch wenn dieses vorher mit der Taste  manuell deaktiviert wurde) automatisch aktiviert.

Hinweis

Wenn der Motor systembedingt abgestellt wurde, bleibt die Zündung eingeschaltet.

Funktionsweise



Abb. 246
Displayanzeige

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

Der Motor wird automatisch **abgeschaltet**, sobald das Fahrzeug zum Stillstand kommt, der Schalthebel in die Leerlaufstellung gebracht und das Kupplungspedal losgelassen wird.

Der Motor wird automatisch **gestartet**, sobald das Kupplungspedal betätigt wird.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

Der Motor wird automatisch **abgeschaltet**, sobald das Fahrzeug zum Stillstand kommt und das Bremspedal betätigt wird.

Der Motor wird automatisch **gestartet**, sobald das Gaspedal betätigt oder das Bremspedal losgelassen wird (bei deaktivierter Auto Hold Funktion).

Bedingungen für die Systemfunktion

Für die korrekte Systemfunktion sind die folgenden Grundbedingungen erforderlich.

- ✓ Die Fahrertür ist geschlossen.
- ✓ Der Fahrer hat den Sicherheitsgurt angelegt.
- ✓ Die Fahrzeuggeschwindigkeit war nach dem letzten Anhalten höher als 4 km/h.

Systemzustand

Der Systemzustand wird beim Anhalten im Display angezeigt » [Abb. 246](#).

- (A) Der Motor ist automatisch abgeschaltet, beim Anfahren erfolgt der automatische erneute Startvorgang.
- (A) Der Motor ist nicht automatisch abgeschaltet.

Beim Anhalten erfolgt keine Motorabschaltung, wenn z. B. folgende Gründe bestehen.

- ▶ Die Motortemperatur für die einwandfreie Funktion des Systems wurde noch nicht erreicht.
- ▶ Der Ladezustand der Fahrzeugbatterie ist zu gering.
- ▶ Der Stromverbrauch ist zu hoch.
- ▶ Hohe Klima-/Heizungsleistung (hohe Gebläsedrehzahl, großer Unterschied zwischen der Soll- und Ist-Innenraumtemperatur).

Wenn bei automatisch abgeschaltetem Motor das System erkennt, dass der Motorlauf unerlässlich ist (z. B. nach wiederholtem Betätigen des Bremspedals), dann erfolgt der automatische Startvorgang.

Weitere Informationen über den aktuellen Systemzustand können im Infotainmentschirm im Menü  →  →  → **Fahrzeugstatus** angezeigt werden.

Liegt eine **Systemstörung** vor, wird im Display des Kombi-Instruments eine entsprechende Meldung angezeigt. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Hinweis

- Wenn bei automatisch abgeschaltetem Motor für mehr als 30 Sekunden der Fahrergurt abgelegt oder die Fahrertür geöffnet wird, dann muss der Motor manuell angelassen werden.
- Wenn sich ein Fahrzeug mit **Automatikgetriebe** mit einer niedrigen Geschwindigkeit bewegt (z. B. im Stau) und nach leichtem Betätigen des Bremspedals stehen bleibt, dann erfolgt keine automatische Motorabschaltung. Durch kräftigeres Betätigen des Bremspedals erfolgt die automatische Motorabschaltung.
- Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** erfolgt keine automatische Motorabschaltung, wenn das System einen Rangiervorgang aufgrund eines großen Lenkeinschlags erkennt.

System manuell deaktivieren/aktivieren



Abb. 247
Taste für das START-STOPP-System

▶ Zur **Deaktivierung/Aktivierung** die Taste  drücken » [Abb. 247](#).

Bei deaktiviertem System leuchtet in der Taste das Symbol .

Wird das System deaktiviert, dann wird dieses nach dem Aus- und Einschalten der Zündung automatisch wieder aktiviert.

Hinweis

Wird das System bei automatisch abgeschaltetem Motor deaktiviert, dann erfolgt der automatische Startvorgang.

Der **Verschleiß** der Bremsen ist von den Einsatzbedingungen und der Fahrweise abhängig. Unter den erschwerten Bedingungen (bspw. Stadtverkehr, sportliche Fahrweise) ist der Zustand der Bremsen auch zwischen den Service-Intervallen von einem Fachbetrieb prüfen zu lassen.

Die Bremswirkung kann wegen **feuchter bzw. im Winter vereister oder mit einer Salzschiicht bedeckter** Bremsen verzögert einsetzen. Die Bremsen sind durch mehrmaliges Abbremsen zu reinigen und zu trocknen » **!**

Korrosion an den Brems scheiben und Verschmutzung der Bremsbeläge werden durch lange Standzeiten und geringe Beanspruchung begünstigt. Die Bremsen sind durch mehrmaliges Abbremsen zu reinigen » **!**

Bevor eine Strecke mit **langem bzw. starkem Gefälle** befahren wird, die Geschwindigkeit verringern und in den nächst niedrigeren Gang schalten. Dadurch wird die Bremswirkung des Motors genutzt und die Bremsen werden entlastet. Muss trotzdem zusätzlich gebremst werden, so ist dies in Intervallen durchzuführen.

Notbremsanzeige - wenn eine Vollbremsung erfolgt, kann das automatische Blinken der Bremsleuchten als Warnung für den nachfolgenden Verkehr erfolgen.

Neue Bremsbeläge müssen sich erst „einschleifen“, denn diese leisten anfangs nicht die bestmögliche Bremswirkung. Während der ersten ungefähr 200 km deswegen besonders vorsichtig fahren.

Ein zu niedriger **Bremsflüssigkeitsstand** kann **Störungen in der Bremsanlage** verursachen, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte **(P)** auf » **Seite 42**, **(P) Bremsanlage**. Sollte die Kontrollleuchte nicht leuchten und wird trotzdem ein verlängerter Bremsweg wahrgenommen, dann ist die Fahrweise entsprechend der unbekannteten Fehlerursache sowie der eingeschränkten Bremswirkung anzupassen - unverzüglich die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Der **Bremskraftverstärker** verstärkt den Druck, der mit dem Bremspedal erzeugt wird. Der Bremskraftverstärker arbeitet nur bei laufendem Motor.

! ACHTUNG

- Man muss beim abgestellten Motor mehr Kraft zum Bremsen aufwenden - es besteht Unfallgefahr!
- Während des Bremsvorgangs mit einem Fahrzeug mit Schaltgetriebe, eingelegetem Gang sowie im niedrigen Drehzahlbereich, ist das Kupplungspedal zu treten. Anderenfalls kann es zur Funktionseinschränkung des Bremskraftverstärkers kommen - es besteht Unfallgefahr!
- Das Bremspedal nicht betätigen, wenn nicht gebremst werden muss. Dies führt zum Überhitzen der Bremsen und damit zu einem längeren Bremsweg und zu größerem Verschleiß - es besteht Unfallgefahr!
- Abbremsungen zum Zweck des Trockenbremsens und der Reinigung der Bremsen nur dann durchführen, wenn die Verkehrsverhältnisse dieses zulassen. Andere Verkehrsteilnehmer dürfen nicht gefährdet werden.
- Empfehlungen zu neuen Bremsbelägen sind zu beachten.
- Beim Anhalten und Parken ist die Parkbremse stets einzuschalten, andernfalls könnte sich das Fahrzeug in Bewegung setzen - es besteht Unfallgefahr!
- Bei der nachträglichen Montage eines Frontspoilers, von Radvollblenden usw. muss sichergestellt sein, dass die Luftzufuhr zu den Vorderradbrem sen nicht beeinträchtigt wird. Anderenfalls könnte es zum Überhitzen der Vorderradbrem sen kommen - es besteht Unfallgefahr!

Elektrische Parkbremse



Abb. 248
Parkbremstaste



Abb. 249 Parkbremse bedienen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 215.**

Die elektrische Parkbremse (nachstehend nur Parkbremse) ersetzt die Handbremse. Diese sichert das Fahrzeug beim Anhalten und Parken gegen ungewollte Bewegung.

Die Parkbremse kann bei ein- sowie ausgeschalteter Zündung verwendet werden.

Einschalten

➤ An der Taste (P) in Pfeilrichtung **1** ziehen » Abb. 249 und festhalten, bis das Symbol (P) in der Taste und die Kontrollleuchte (P) im Kombi-Instrument aufleuchten.

Automatische Abschaltung

Die Parkbremse schaltet beim Anfahren automatisch ab, solange die Fahrtür geschlossen ist ggf. der Fahrer den Sicherheitsgurt angelegt hat.

Sollte das Fahrzeug beim Anfahren am Hang selbsttätig bergab losrollen, dann Gas geben oder die Parkbremse einschalten.

Die Abschaltung der Parkbremse kann verhindert werden, wenn vor dem Anfahren die Taste (P) in Pfeilrichtung **1** gezogen gehalten wird » Abb. 249. Die Abschaltung der Parkbremse erfolgt erst nach dem Loslassen der Taste.

Manuelle Abschaltung

- Bei **eingeschalteter Zündung** das Bremspedal betätigen und gleichzeitig die Taste (P) in Pfeilrichtung **2** drücken » Abb. 249.
- Bei **laufendem Motor** das Brems- oder Gaspedal betätigen und die Taste (P) in Pfeilrichtung **2** drücken.

Das Symbol (P) in der Taste und die Kontrollleuchte (P) im Kombi-Instrument erlöschen.

Notbremsfunktion

Sollte während der Fahrt eine Störung in der Bremsanlage auftreten, dann kann die Parkbremse als Notbremse verwendet werden » !.

➤ An der Taste (P) in Pfeilrichtung **1** ziehen » Abb. 249 und festhalten (es ertönt ein akustisches Signal), das Fahrzeug fängt an, **stark** zu bremsen.

Der Bremsvorgang wird unterbrochen, wenn die Taste losgelassen oder das Gaspedal betätigt wird.

! ACHTUNG

- Die Notbremsfunktion ist nur im Notfall zu verwenden, wenn das Fahrzeug nicht mit dem Bremspedal gestoppt werden kann.
- In die Griffmulde für die Finger vor der Parkbremstaste keine Gegenstände einlegen - die Parkbremstaste könnte blockieren!

i Hinweis

- Bei entladener Fahrzeugbatterie ist es nicht möglich, die Parkbremse loszulassen. Das Fahrzeug zuerst an eine Stromquelle, bspw. an die Batterie eines anderen Fahrzeugs, anschließen » Seite 299, *Starthilfe* und danach die Parkbremse ausschalten.
- Geräusche beim Ein- und Ausschalten der Parkbremse sind normal und deshalb unbedenklich.

Auto Hold Funktion



Abb. 250
Taste der Auto Hold Funktion

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** auf Seite 215.

Die Auto Hold Funktion (nachstehend nur System) verhindert, dass das Fahrzeug beim Anhalten ungewollt wegrollt. Es ist z. B. bei einem Ampelstopp nicht erforderlich, das Fahrzeug mit dem Bremspedal oder der Parkbremse zu sichern.

Für die Aktivierung, Deaktivierung sowie korrekte Funktion des Systems sind die folgenden Grundbedingungen erforderlich.

- ✓ Die Fahrertür ist geschlossen.
- ✓ Der Motor läuft (oder ist automatisch durch das START-STOPP-System abgeschaltet).
- ✓ Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe befindet sich der Wählhebel **nicht** im Modus **N** (in diesem Modus ist das System nicht verfügbar).

Anhalten und anfahren

Beim Anhalten sichert das System das Fahrzeug gegen Wegrollen. Im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte  auf. Das Bremspedal kann losgelassen werden.

Die Fahrzeugbremsen werden zum Anfahrzeitpunkt losgelassen. Die Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument erlischt.

Sollte das Fahrzeug beim Anfahren am Hang selbsttätig bergab losrollen, dann Gas geben oder die Parkbremse einschalten.

Ist das Fahrzeug durch das System gesichert und wird die Fahrertür geöffnet oder die Zündung ausgeschaltet, dann wird das Fahrzeug durch die Parkbremse gegen ungewollte Bewegung gesichert.

In diesem Fall erlischt die Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument und die Kontrollleuchte  leuchtet auf.

Aktivierung/Deaktivierung

Die Aktivierung/Deaktivierung des Systems erfolgt mittels der Taste  **» Abb. 250.**

Bei aktiviertem System leuchtet in der Taste das Symbol .

Nach dem Aus- und Einschalten der Zündung bleibt das System, abhängig von der letzten Einstellung, aktiviert/deaktiviert.

! ACHTUNG

Der erhöhte Anhalt- und Anfahrkomfort durch das System darf Sie nicht dazu verleiten, ein Sicherheitsrisiko einzugehen.

- Das System ist nicht in der Lage, das Fahrzeug unter allen Umständen, z. B. auf vereistem oder anderweitig rutschigem Untergrund, an Steigungen zu halten.
- Beim Anhalten und Parken ist zu beachten, dass das Fahrzeug stets korrekt gesichert ist **» Seite 217, Parken.**

! VORSICHT

In einigen Waschanlagen ist es erforderlich, dass das Fahrzeug frei rollen kann. Daher ist das System vor dem Durchfahren einer Waschanlage zu deaktivieren.

i Hinweis

Das System ist in der Lage, das Fahrzeug für ungefähr 10 Minuten zu sichern, danach wird das Fahrzeug automatisch durch die Parkbremse gesichert.

Parken

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** auf Seite 215.

Für das Anhalten und Parken eine Stelle mit geeignetem Untergrund aufsuchen **» !.**

Die Tätigkeiten beim Parken nur in der vorgegebenen Reihenfolge durchführen.

- Das Fahrzeug anhalten und das Bremspedal durchgetreten halten.
- Die Parkbremse einschalten.
- Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** den Wählhebel in Stellung **P** stellen.
- Den Motor abstellen. ▶

- › Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** den **1. Gang** oder den **Rückwärtsgang R** einlegen.
- › Das Bremspedal loslassen.

Wenn die Parkbremse am Hang mit zu starker Neigung eingeschaltet wird, dann wird im Display des Kombi-Instruments eine entsprechende Meldung angezeigt. Einen Parkplatz mit geringerer Neigung suchen.

! ACHTUNG

- Die Teile der Abgasanlage können sehr heiß werden. Deshalb das Fahrzeug niemals an Stellen anhalten, an denen die Fahrzeugunterseite mit leicht entflammaren Materialien (z. B. trockenem Gras, Laub, verschüttetem Kraftstoff u. Ä.), in Kontakt kommen kann - es besteht Brandgefahr und es können schwere Verletzungen entstehen!
- Beim Verlassen des Fahrzeugs niemals Personen, welche bspw. das Fahrzeug verriegeln oder die Bremse loslassen könnten, unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen - es besteht Unfall- und Verletzungsgefahr!

Manuelles Schalten und Pedale

📖 Einleitung zum Thema

! VORSICHT

Wenn am Gefälle angehalten wird, dann niemals versuchen, das Fahrzeug mithilfe des durchgetretenen Gaspedals auf der Stelle zu halten - es besteht die Gefahr eines Getriebeschadens.

Manuelles Schalten

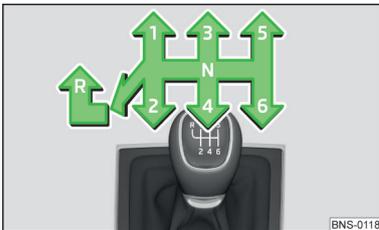


Abb. 251
Schaltschema

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 218.

Auf dem Schalthebel ist das Schaltschema für die einzelnen Gangstellungen dargestellt » [Abb. 251](#).

Beim Schalten ist die Gangempfehlung zu beachten » [Seite 51](#).

Das Kupplungspedal beim Gangwechsel immer völlig durchtreten. Dadurch wird ein übermäßiger Verschleiß der Kupplung vermieden.

Rückwärtsgang einlegen

- › Das Fahrzeug anhalten.
- › Das Kupplungspedal völlig durchtreten.
- › Den Schalthebel in **N**-Stellung stellen.
- › Den Schalthebel nach unten drücken, völlig nach links und dann nach vorn in **R**-Stellung stellen » [Abb. 251](#).

Bei eingelegtem Rückwärtsgang und eingeschalteter Zündung leuchten die Rückfahrcheinwerfer.

! ACHTUNG

Den Rückwärtsgang niemals während der Fahrt einlegen - es besteht Unfall- oder Beschädigungsgefahr!

! VORSICHT

Wenn gerade nicht geschaltet wird, dann die Hand während der Fahrt nicht auf den Schalthebel legen. Der Druck der Hand kann zum übermäßigen Verschleiß des Schaltmechanismus führen.

Pedale

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 218.

Die Bedienung der Pedale darf keinesfalls behindert werden!

Im Fahrerfußraum darf nur eine Fußmatte (werkseitig oder aus dem ŠKODA Original Zubehör geliefert), die an den entsprechenden Befestigungspunkten befestigt ist, verwendet werden.

! ACHTUNG

Im Fahrerfußraum dürfen sich keine Gegenstände befinden, anderenfalls kann die Pedalbedienung behindert werden - es besteht Unfallgefahr!

Automatisches Getriebe

Einleitung zum Thema

Das automatische Getriebe führt einen automatischen Gangwechsel durch, abhängig von der Motorbelastung, der Betätigung des Gaspedals, der Fahrgeschwindigkeit sowie von gewähltem Fahrmodus.

Die Modi des automatischen Getriebes werden mittels des Wählhebels eingestellt.

! ACHTUNG

- Kein Gas geben, wenn vor dem Anfahren die Stellung für die Vorwärtsfahrt mit dem Wählhebel eingestellt wird - es besteht Unfallgefahr!
- Niemals während der Fahrt den Wählhebel in die Stellung **R** oder **P** stellen - es besteht Unfallgefahr!
- Soll das Fahrzeug mit laufendem Motor in der gewählten Stellung **D**, **S**, **R** oder Tiptronic stehen bleiben, dann muss dieses mit dem Bremspedal oder mittels der Auto Hold Funktion gegen Losrollen gesichert werden. Auch bei Leerlaufdrehzahl wird die Kraftübertragung nicht unterbrochen - das Fahrzeug kriecht.
- Beim Verlassen des Fahrzeugs ist immer die Wählhebelstellung **P** einzulegen. Anderenfalls könnte sich das Fahrzeug in Bewegung setzen - es besteht Unfallgefahr.

! VORSICHT

- Möchte man den Wählhebel aus der Stellung **N** in die Stellung **D / S** während der Fahrt verstellen, muss der Motor mit Leerlaufdrehzahl laufen.
- Wenn am Gefälle angehalten wird, dann niemals versuchen, das Fahrzeug mithilfe des durchgetretenen Gaspedals auf der Stelle zu halten - es besteht die Gefahr eines Getriebeschadens.

Wählhebelstellung wählen

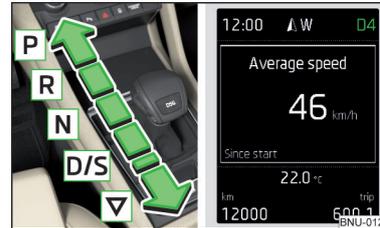


Abb. 252
Wählhebelstellungen / Display-
anzeige

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 219.**

Durch Verschieben kann der Wählhebel in eine der folgenden Stellungen gestellt werden » **Abb. 252**. In einigen Stellungen ist die Sperrtaste zu drücken » **Seite 220, Wählhebelsperre**.

Bei eingeschalteter Zündung wird der Getriebemodus sowie der aktuell eingelegte Gang im Display angezeigt » **Abb. 252**.

- P Parken** - die Stellung kann nur bei stehendem Fahrzeug eingestellt werden. Die Antriebsräder sind mechanisch gesperrt.
- R Rückwärtsgang** - die Stellung kann nur bei stehendem Fahrzeug und Motorleerlaufdrehzahl eingestellt werden.
- N Neutral (Leerlaufstellung)** - die Kraftübertragung auf die Antriebsräder ist unterbrochen.
- D/S Vorwärtsfahrt / Sport-Programm** - der Gangwechsel erfolgt in der Stellung **S** bei **höheren Motordrehzahlen** als im Modus **D**
▽ (gefederter Stellung) - Wahl zwischen den Stellungen **D** und **S**

Wird bei laufendem Motor der Fahrmodus Sport gewählt » **Seite 253, Auswahl des Fahrmodus (Driving Mode Selection)**, wird das Getriebe automatisch in den Modus **S** eingestellt.

E - Modus für wirtschaftliches Fahren

Wird der Fahrmodus Eco bzw. Individual (Antrieb - Eco) » **Seite 253** gewählt und steht der Wählhebel in der Stellung **D/S**, wird das Getriebe automatisch in den Modus **E** eingestellt. Dieser Modus kann mit dem Wählhebel nicht eingelegt werden.

Die Vorwärtsgänge werden im Modus **E** bei **niedrigeren Motordrehzahlen** als im Modus **D** automatisch hoch- oder heruntergeschaltet.

Wählhebelsperre



Abb. 253
Sperrtaste

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 219.**

Der Wählhebel ist im Modus **P** und **N** gesperrt, damit der Modus für Vorwärtsfahrt nicht versehentlich eingelegt wird und das Fahrzeug sich dadurch nicht in Bewegung setzt.

Der Wählhebel wird bei stehendem Fahrzeug bzw. bei Geschwindigkeiten bis 5 km/h gesperrt.

Die Wählhebelsperre wird durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte  angezeigt.

Wählhebel aus dem Modus **P** oder **N** lösen

➤ Das Bremspedal durchtreten und gleichzeitig die Sperrtaste in Pfeilrichtung  » Abb. 253 drücken.

Zum Verstellen des Wählhebels aus dem Modus **N** in **D/S** ist nur das Bremspedal zu betätigen.

Der Wählhebel wird beim zügigen Umstellen über den Modus **N** (z. B. von **R** nach **D/S**) nicht blockiert. Dadurch wird beispielsweise das Herausschaukeln von einem festgefahrenen Fahrzeug aus einer Schneeverwehung ermöglicht. Befindet sich der Wählhebel bei nicht getretenem Bremspedal länger als 2 Sekunden im Modus **N**, rastet die Wählhebelsperre ein.

Lässt sich der Wählhebel aus dem Modus **P** nicht auf übliche Weise lösen, so kann dieser notentriegelt werden » Seite 304.

Hinweis

Zum Verstellen des Wählhebels aus dem Modus **P** in den Modus **D/S** oder umgekehrt, ist der Wählhebel zügig zu bewegen. Dadurch wird verhindert, dass versehentlich der Modus **R** bzw. **N** eingelegt wird.

Manuelles Schalten (Tiptronic)



Abb. 254 Wählhebel / Multifunktionslenkrad

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 219.**

Die Tiptronic ermöglicht es, die Gänge mithilfe des Wählhebels oder der Schaltwippen unter dem Multifunktionslenkrad manuell zu schalten.

Auf manuelles Schalten mithilfe des Wählhebels umschalten

➤ Den Wählhebel aus der Stellung **D/S** nach rechts (bei Rechtslenkern nach links) drücken. Der aktuell eingelegte Gang wird beibehalten.

Auf manuelles Schalten mithilfe der Schaltwippen unter dem Multifunktionslenkrad umschalten

➤ Zum **Umschalten** eine der Schaltwippen   kurz zum Lenkrad ziehen » Abb. 254.

➤ Zum **Aufheben** des manuellen Schaltens die Schaltwippe  für länger als 1 s zum Lenkrad ziehen.

Wenn keine der Schaltwippen   für eine bestimmte Zeit betätigt wird, schaltet sich das manuelle Schalten automatisch aus.

Gangwechsel

➤ Zum **Hochschalten** den Wählhebel nach vorn  tippen oder die Schaltwippe  kurz zum Lenkrad ziehen » Abb. 254.

➤ Zum **Herunterschalten** den Wählhebel nach hinten  tippen oder die Schaltwippe  kurz zum Lenkrad ziehen » Abb. 254.

Der aktuell eingelegte Gang wird mit dem Buchstaben **M** im Display des Kombi-Instruments angezeigt.

Beim Schalten ist die Gangempfehlung zu beachten » Seite 51. ▶

Beim Beschleunigen schaltet das Getriebe kurz vor dem Erreichen der maximal zulässigen Motordrehzahl automatisch in den höheren Gang. Falls ein niedrigerer Gang gewählt wird, so schaltet das Getriebe erst herunter, wenn der Motor nicht mehr überdreht werden kann.

I Hinweis

Es kann vorteilhaft sein, z. B. beim Bergabfahren, das manuelle Schalten zu nutzen. Durch das Herunterschalten werden die Bremsenbelastung und der Bremsverschleiß verringert.

Anfahren und Fahren

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 219.**

Anfahren und vorübergehend anhalten

- › Das Bremspedal durchtreten und durchgetreten halten.
- › Den Motor anlassen.
- › Die Sperrtaste drücken und den Wählhebel in die gewünschte Stellung bringen » [Seite 219](#).
- › Das Bremspedal loslassen und Gas geben.

Beim vorübergehenden Anhalten (z. B. an Kreuzungen) muss der Modus **N** nicht eingestellt werden. Es ist jedoch das Bremspedal zu betätigen, um das Fahrzeug gegen Losrollen zu sichern.

Während der Fahrt maximal beschleunigen (Kick-down-Funktion)

Beim Durchtreten des Gaspedals im Modus für Vorwärtsfahrt wird die Kick-down-Funktion eingeschaltet.

Der Gangwechsel wird dementsprechend angepasst, um die maximale Beschleunigung zu erreichen.

Beim Anfahren maximal beschleunigen (Launch-control-Funktion)

Die Launch-control-Funktion ist im Modus **S** oder Tiptronic verfügbar.

- › Die ASR deaktivieren » [Seite 224](#), *Brems- und Stabilisierungssysteme*.
- › Das Bremspedal mit dem linken Fuß durchtreten und durchgetreten halten.
- › Das Gaspedal mit dem rechten Fuß völlig durchtreten.
- › Das Bremspedal loslassen - das Fahrzeug fährt mit maximaler Beschleunigung an.

In Leerlaufstellung fahren („Freilauf“)

Beim Loslassen des Gaspedals bewegt sich das Fahrzeug ohne die Bremswirkung des Motors.

Funktionsbedingungen

- ▶ Der Wählhebel befindet sich in der Stellung **D/S**.
- ▶ Der Fahrmodus Eco bzw. Individual (Antrieb - Eco) ist gewählt » [Seite 253](#), *Auswahl des Fahrmodus (Driving Mode Selection)*.
- ▶ Die Fahrgeschwindigkeit beträgt 20-130 km/h.
- ▶ An der Anhängersteckdose ist kein Anhänger oder kein anderes Zubehör angeschlossen.

Der Gang wird automatisch wieder eingelegt, indem das Gas- oder Bremspedal betätigt oder eine der Schaltwippen   zum Lenkrad gezogen wird » [Seite 220](#), *Manuelles Schalten (Tiptronic)*.

! ACHTUNG

Eine rasante Beschleunigung kann (z. B. auf rutschiger Fahrbahn) zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen - es besteht Unfallgefahr!

Motor-Einfahren und wirtschaftliches Fahren

Motor-Einfahren

Während der ersten 1 500 km entscheidet die Fahrweise über die Güte des Einlaufvorgangs bei neuem Motor.

Während der ersten 1 000 km den Motor nicht mehr als mit 3/4 der höchstzulässigen Motordrehzahl belasten sowie auf den Anhängerbetrieb verzichten.

Im Bereich von **1 000 bis 1 500 km** kann die Motorbelastung bis auf die höchstzulässige Motordrehzahl gesteigert werden.

Tipps für wirtschaftliches Fahren

Der Kraftstoffverbrauch hängt von der Fahrweise, vom Fahrbahnzustand, von den Witterungsverhältnissen u. Ä. ab.

Für eine wirtschaftliche Fahrweise sind die folgenden Hinweise zu beachten.

- ▶ Unnötiges Beschleunigen und Bremsen vermeiden.
- ▶ Die Gangempfehlung beachten » [Seite 51](#).
- ▶ Vollgas und hohe Geschwindigkeiten vermeiden.
- ▶ Leerlauf reduzieren.
- ▶ Kurzstrecken vermeiden.
- ▶ Auf den korrekten Reifenfülldruck achten » [Seite 289](#).
- ▶ Unnötigen Ballast vermeiden.

- ▶ Vor Fahrtantritt den Dachgepäckträger abbauen, wenn dieser nicht benötigt wird.
- ▶ Elektrische Verbraucher (z. B. Sitzheizung) nur für so lange wie nötig einschalten. Im Infotainment ist im Menü **CAR**  →  → **Komfortverbraucher** die Anzeige von bis zu drei Verbrauchern, die aktuell den größten Anteil am Kraftstoffverbrauch aufweisen, möglich.
- ▶ Vor dem Einschalten der Kühlanlage kurz lüften, die Kühlanlage nicht bei geöffneten Fenstern verwenden.
- ▶ Bei hohen Fahrgeschwindigkeiten die Fenster nicht geöffnet lassen.

DriveGreen-Funktion

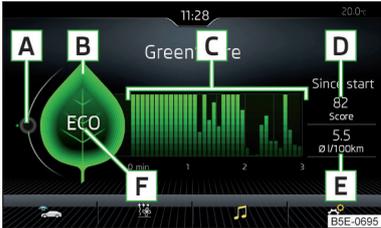


Abb. 255
Anzeige im Infotainmentbildschirm

Die DriveGreen-Funktion (nachstehend nur DriveGreen) bewertet aufgrund der Informationen bezüglich der Fahrweise die Fahrwirtschaftlichkeit.

DriveGreen kann im Infotainmentbildschirm im Menü **CAR**  →  → **DriveGreen** angezeigt werden.

A Fahrflüssigkeitsanzeige

Bei flüssiger Fahrweise befindet sich die Anzeige in der Mitte (in der Nähe des grünen Punktes). Beim Beschleunigen bewegt sich die Anzeige nach unten, beim Bremsen nach oben.

B „Grünes Blatt“

Je grüner das Blatt wird, desto wirtschaftlicher wird die Fahrweise. Bei weniger wirtschaftlicher Fahrweise wird das Blatt ohne grüne Färbung dargestellt oder kann völlig ausgeblendet werden.

C Balkendiagramm

Je höher der Balken wird, desto wirtschaftlicher wird die Fahrweise. Jeder Balken zeigt die Fahrwirtschaftlichkeit in 5 Sekunden-Schritten an, der aktuelle Balken steht links.

D Punktwertung (0 - 100)

Je höher der Wert wird, desto wirtschaftlicher wird die Fahrweise. Beim Antippen der Funktionsfläche **D** wird eine detaillierte Bewertungsübersicht der Fahrwirtschaftlichkeit während der letzten 30 Minuten angezeigt.

Dauert die Fahrt ab dem Start weniger als 30 Minuten, dann wird der Übersicht die Bewertung der vorherigen Fahrt hinzugefügt (dunkelgrün dargestellte Balken).

E Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch ab dem Start

Beim Antippen der Funktionsfläche **E** wird eine detaillierte Übersicht des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs während der letzten 30 Minuten angezeigt.

Dauert die Fahrt ab dem Start weniger als 30 Minuten, dann wird der Übersicht der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch der vorherigen Fahrt hinzugefügt (dunkelgrün dargestellte Balken).

F Symbole

Im Bildschirm können die folgenden vier Symbole angezeigt werden, die über die aktuelle Fahrweise informieren.

ECO Wirtschaftliche Fahrweise

-  Die aktuelle Geschwindigkeit wirkt sich negativ auf den Kraftstoffverbrauch aus
-  Die Fahrt erfolgt nicht flüssig, es ist unnötiges Beschleunigen und Bremsen zu vermeiden
-  Gangempfehlung

Tipps für wirtschaftliches Fahren

Beim Antippen des Blatts **B** werden Tipps für wirtschaftliches Fahren angezeigt.

I Hinweis

Beim Zurücksetzen des Einzelfahrt-Speichers „ab Start“ werden auch der durchschnittliche Verbrauch **E**, die Fahrtbewertung **D** sowie das Diagramm **C** zurückgesetzt.

Schäden am Fahrzeug vermeiden

Fahrhinweise

Nur auf solchen Straßen und in einem solchen Gelände fahren, die den Fahrzeugparametern entsprechen » Seite 315, Technische Daten.

Der Fahrer ist stets für die Entscheidung verantwortlich, ob das Fahrzeug die Fahrt unter den gegebenen Bedingungen bewältigen kann.

Bei Fahrten außerhalb befestigter Straßen empfehlen wir, den Offroad-Modus zu aktivieren » Seite 227.

! ACHTUNG

- Die Geschwindigkeit und Fahrweise immer den aktuellen Sicht-, Wetter-, Fahrbahn- und Verkehrsverhältnissen anpassen. Eine zu hohe Geschwindigkeit oder ein fehlerhaftes Fahrmanöver können schwere Verletzungen und Schäden am Fahrzeug verursachen.
- Brennbare Gegenstände, wie z. B. unter dem Fahrzeugboden eingeklemmte trockene Blätter oder Zweige, können sich an heißen Fahrzeugteilen entzünden - es besteht Brandgefahr!

! VORSICHT

- Die Bodenfreiheit des Fahrzeugs beachten! Gegenstände, die größer als die Bodenfreiheit sind, können beim Überfahren das Fahrzeug beschädigen.
- Unter dem Fahrzeugboden eingeklemmte Gegenstände sind so bald wie möglich zu entfernen. Diese Gegenstände können Schäden am Fahrzeug (bspw. an den Teilen des Kraftstoffsystems oder der Bremsanlage) verursachen.

Wasserdurchfahrt

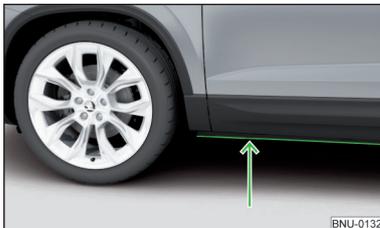


Abb. 256
Maximal zulässige Wasserhöhe
bei Wasserdurchfahrten

Um Beschädigungen am Fahrzeug bei Wasserdurchfahrten (z. B. überfluteten Straßen) zu vermeiden, ist Folgendes zu beachten.

- Daher vor einer Wasserdurchfahrt die Wassertiefe feststellen. Der Wasserstand darf maximal an die Unterkante des Unterholms reichen » Abb. 256.
- Höchstens mit Schrittgeschwindigkeit fahren, anderenfalls kann sich vor dem Fahrzeug eine Welle bilden, die den Wassereintritt in die Fahrzeugsysteme (bspw. in das Luftansaugsystem des Motors) verursachen könnte.
- Keinesfalls im Wasser anhalten, nicht rückwärtsfahren und den Motor nie abstellen.

! VORSICHT

- Beim Wassereintritt in die Fahrzeugsysteme (bspw. in das Luftansaugsystem des Motors) kann es zu schweren Fahrzeugschäden kommen!
- Entgegenkommende Fahrzeuge erzeugen Wellen, die die zulässige Wasserhöhe für Ihr Fahrzeug überschreiten können.
- Nicht durch Salzwasser fahren, das Salz kann Korrosion verursachen. Ein mit Salzwasser in Kontakt gekommenes Fahrzeug ist gründlich mit Süßwasser abzuspülen.

Assistenzsysteme

Allgemeine Hinweise

Einleitung zum Thema

! ACHTUNG

- Die Assistenzsysteme dienen lediglich zur Unterstützung und entbinden den Fahrer nicht von der Verantwortung für das Autofahren.
- Das erhöhte Sicherheitsangebot sowie der erhöhte Insassenschutz durch die Assistenzsysteme dürfen Sie nicht dazu verleiten, ein Sicherheitsrisiko einzugehen - es besteht Unfallgefahr!
- Die Geschwindigkeit und Fahrweise immer den aktuellen Sicht-, Wetter-, Fahrbahn- und Verkehrsverhältnissen anpassen.
- Den Assistenzsystemen sind physikalische und systembedingte Grenzen gesetzt. Aus diesem Grund kann der Fahrer einige Systemreaktionen in bestimmten Situationen als unerwünscht oder verzögert wahrnehmen. Deshalb sollte man stets aufmerksam und eingriffsbereit sein!
- Die Assistenzsysteme nur so aktivieren, deaktivieren und einstellen, dass Sie in jeder Verkehrssituation das Fahrzeug voll unter Kontrolle haben - es besteht Unfallgefahr!

Radarsensor



Abb. 257
Verbauort des Radarsensors

! Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 224.

Der Radarsensor (nachstehend nur Sensor) erfasst mithilfe von elektromagnetischen Wellen die Verkehrssituation vor dem Fahrzeug. Der Radar befindet sich unter einer Abdeckung » [Abb. 257](#).

Der Sensor ist Bestandteil der Systeme ACC » [Seite 245](#) und Front Assist » [Seite 250](#).

Die Funktion des Sensors kann bei einem der folgenden Ereignisse beeinträchtigt oder nicht verfügbar sein.

- ▶ Die Sensorabdeckung ist (z. B. durch Schlamm, Schnee u. Ä.) verschmutzt.
- ▶ Der Bereich vor und um die Sensorabdeckung herum ist (z. B. durch Aufkleber, Zusatzscheinwerfer u. Ä.) verdeckt.
- ▶ Schlechte Sichtverhältnisse (z. B. Nebel, Platzregen, dichter Schneefall).
- ▶ In Ausnahmefällen kann der Sensor im Bereich unter der Abdeckung verdeckt sein (bspw. durch Schnee).

Wenn die Sensorabdeckung bzw. der Sensor verdeckt oder verschmutzt ist, erscheint im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung des Systems ACC » [Seite 250](#), *Funktionsstörungen* oder Front Assist » [Seite 253](#), *Funktionsstörungen*.

! ACHTUNG

- Wenn der Verdacht besteht, dass der Sensor beschädigt wurde, das System ACC und Front Assist deaktivieren » [Seite 247](#), » [Seite 252](#). Den Sensor von einem Fachbetrieb überprüfen lassen.
- Durch einen Aufprall bzw. Schäden im vorderen oder unteren Fahrzeugbereich kann die Sensorfunktion beeinträchtigt werden - es besteht Unfallgefahr! Den Sensor von einem Fachbetrieb überprüfen lassen.
- Den Bereich vor und um die Sensorabdeckung herum nicht verdecken. Das kann zu einer Beeinträchtigung der Sensorfunktion führen - es besteht Unfallgefahr!

! VORSICHT

Den Schnee mit einem Handfeger und das Eis mit einem lösungsmittelfreien Entfrostspray von der Sensorabdeckung entfernen.

Brems- und Stabilisierungssysteme

Einleitung zum Thema

Die Brems- und Stabilisierungssysteme werden bei jedem Einschalten der Zündung automatisch aktiviert, sofern es nicht anders angegeben ist.

Die Fehleranzeige ist dem Kapitel » [Seite 41](#), *Kontrollleuchten* zu entnehmen. ▶

! ACHTUNG

Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 224, ! in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.

Stabilisierungskontrolle (ESC)

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 225.**

Die **ESC** verbessert die Fahrzeugstabilität in fahrdynamischen Grenzsituationen (z. B. beim beginnenden Schleudern des Fahrzeugs) durch das Abbremsen der einzelnen Räder, um die Fahrtrichtung beizubehalten.

Während eines ESC-Eingriffs blinkt die Kontrollleuchte 🚗 im Kombi-Instrument.

ESC Sport



Abb. 258
Taste des Systems ESC Sport / ASR

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 225.**

ESC Sport ermöglicht eine sportlichere Fahrweise. Bei aktiviertem ESC Sport erfolgen bei leichtem Über- oder Untersteuern des Fahrzeugs keine ESC-Eingriffe und die ASR ist so beschränkt, dass das Durchdrehen der Antriebsräder möglich ist.

Aktivierung

➤ Die Taste 🚗 » Abb. 258 gedrückt halten.

➤ **oder:** Im Infotainment im Menü / die Funktionsfläche 🚗 → **ESC-System:** → **ESC Sport** antippen.

Bei der **Aktivierung leuchtet** im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte 🚗 **auf** und im Display des Kombi-Instruments wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Deaktivierung

➤ Die Taste 🚗 » Abb. 258 drücken.

➤ **oder:** Im Infotainment im Menü / die Funktionsfläche 🚗 → **ESC-System:** → **Aktiviert** antippen.

Bei der **Deaktivierung erlischt** im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte 🚗 und im Display des Kombi-Instruments wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Antiblockiersystem (ABS)

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 225.**

Das ABS verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen. Dadurch unterstützt es den Fahrer, die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

Ein ABS-Eingriff macht sich durch **pulsierende Bewegungen des Bremspedals** und deutliche Geräusche bemerkbar.

Beim ABS-Eingriff weder in Intervallen bremsen noch den Bremspedaldruck verringern.

Motorschleppmomentregelung (MSR)

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 225.**

Die MSR verhindert eine Blockierneigung der Antriebsräder beim Herunterschalten oder bei abruptem Gaswegnehmen (bspw. auf vereister oder anderweitig glatter Fahrbahn).

Falls die Antriebsräder blockieren, dann wird die Motordrehzahl automatisch erhöht. Dadurch wird die Bremswirkung des Motors reduziert und die Räder können sich wieder frei drehen.

Traktionskontrolle (ASR)

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 225.**

Die ASR verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder. Die ASR reduziert bei durchdrehenden Rädern die auf die Räder übertragene Antriebskraft. Dadurch wird z. B. die Fahrt auf Fahrbahnen mit geringer Bodenhaftung erleichtert.

Während eines ASR-Eingriffs blinkt die Kontrollleuchte 🚗 im Kombi-Instrument. ▶

Deaktivierung

› Die Taste  » **Abb. 258** auf Seite 225 drücken.

› **oder:** Im Infotainment im Menü /  die Funktionsfläche  → **ESC-System:**
→ ASR aus antippen.

Bei der **Deaktivierung leuchtet** im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte  **auf** und im Display des Kombi-Instruments wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Aktivierung

› Die Taste  » **Abb. 258** auf Seite 225 drücken.

› **oder:** Im Infotainment im Menü /  die Funktionsfläche  → **ESC-System:**
→ **Aktiviert** antippen.

Bei der **Aktivierung erlischt** im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte  und im Display des Kombi-Instruments wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Die ASR sollte normalerweise immer aktiviert sein. Es ist sinnvoll, das System nur z. B. in den folgenden Situationen zu deaktivieren.

- ▶ Das Fahren mit Schneeketten.
- ▶ Das Fahren im Tiefschnee oder auf sehr lockerem Untergrund.
- ▶ Das „Freischaukeln“ des festgefahrenen Fahrzeugs.

Elektronische Differenzialsperre (EDS und XDS+)

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 225.**

Die **EDS** verhindert das Durchdrehen des jeweiligen Rads der angetriebenen Achse. Die EDS bremst eines der ggf. durchdrehenden Räder ab und überträgt die Antriebskraft auf das andere Antriebsrad. Dadurch wird die Fahrt auf Fahrbahnen mit unterschiedlicher Bodenhaftung unter den einzelnen Rädern der angetriebenen Achse erleichtert.

Damit die Bremse des abgebremsten Rads nicht zu sehr erhitzt wird, schaltet die EDS automatisch aus. Sobald die Bremse abgekühlt ist, erfolgt die erneute automatische Aktivierung der EDS.

Die **XDS+** ist eine Erweiterung der elektronischen Differenzialsperre (EDS). Die XDS+ reagiert durch einen Bremseingriff auf das kurveninnere Rad der angetriebenen Achse auf die Entlastung der Räder bei schneller Kurvenfahrt. Durch das Abbremsen der einzelnen Räder verhindert diese das Übersteuern oder Untersteuern des Fahrzeugs. Das wirkt sich positiv auf die Fahrstabilität und Lenkfähigkeit des Fahrzeugs aus.

Aktive Lenkungsunterstützung (DSR)

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 225.**

Die DSR gibt dem Fahrer in kritischen Situationen eine Lenkempfehlung, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Die DSR wird z. B. durch starkes Bremsen bei unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen auf der rechten und linken Fahrzeugseite aktiviert.

Bremsassistent (HBA)

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 225.**

Der HBA verstärkt die Bremswirkung und hilft, den Bremsweg zu verkürzen.

Der HBA wird durch die sehr schnelle Betätigung des Bremspedals ausgelöst. Zur Erzielung des kürzest möglichen Bremswegs muss das Bremspedal fest betätigt werden, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist.

Nach dem Loslassen des Bremspedals wird die Funktion des HBA automatisch ausgeschaltet.

Berganfahrassistent

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 225.**

Der Berganfahrassistent (nachstehend nur System) ermöglicht es, beim Anfahren an Steigungen den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal zu verschieben, ohne dass das Fahrzeug selbsttätig bergab losrollt.

Das Fahrzeug wird durch das System noch für ungefähr 2 Sekunden nach dem Lösen des Bremspedals abgebremst.

Das System ist ab einer Steigung von 5 % aktiv, wenn die Fahrtür geschlossen ist. Das System ist immer nur beim Vorwärts- oder Rückwärts-Anfahren an Steigungen aktiv.

Multikollisionsbremse (MCB)

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 225.**

Die MCB hilft, nach einem Aufprall durch automatische Bremseingriffe das Fahrzeug zu verzögern und zu stabilisieren. Dadurch wird das Risiko eines Folgeaufpralls durch unkontrollierte Fahrzeugbewegung reduziert. ▶

Die automatischen Bremsengriffe können nur dann erfolgen, wenn die folgenden Grundbedingungen erfüllt sind.

- ✓ Es kam zu einer Frontal-, Seiten- und Heckkollision einer bestimmten Unfallsschwere.
- ✓ Die Aufprallgeschwindigkeit war höher als 10 km/h.
- ✓ Die Bremsen, die ESC sowie weitere erforderliche elektrische Anlagen bleiben nach dem Aufprall funktionsfähig.
- ✓ Das Gaspedal wird nicht betätigt.

Gespannstabilisierung (TSA)

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** auf Seite 225.

Die TSA hilft, das Gespann in Situationen zu stabilisieren, in denen es zum Aufschaukeln des Anhängers und anschließend das gesamten Gespanns kommt.

Die TSA bremst die einzelnen Räder des Zugfahrzeugs ab, um die schaukelnde Bewegung des gesamten Gespanns zu dämpfen.

Für die korrekte TSA-Funktion sind die folgenden Grundbedingungen erforderlich.

- ✓ Die Anhängervorrichtung wurde werkseitig geliefert oder aus dem ŠKODA Original Zubehör erworben.
- ✓ Der Anhänger ist über die Anhängersteckdose mit dem Zugfahrzeug elektrisch verbunden.
- ✓ Die ASR ist aktiviert.
- ✓ Die Geschwindigkeit ist höher als 60 km/h.

Weitere Informationen » [Seite 264](#), *Anhängervorrichtung und Anhänger*.

Offroad-Modus

📖 Einleitung zum Thema

Der Offroad-Modus umfasst Funktionen, die helfen, schwierig befahrbare Strecken bei einer Fahrt außerhalb befestigter Straßen zu überwinden.

Aber auch mit aktiviertem Offroad-Modus wird Ihr Fahrzeug zu keinem echten Geländefahrzeug.

! ACHTUNG

Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 224](#), **!** in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.

! VORSICHT

- Der Offroad-Modus ist nicht für die Verwendung auf herkömmlichen Straßen vorgesehen.
- Um die korrekte Funktion des Offroad-Modus zu gewährleisten, müssen an allen vier Rädern gleiche von der Gesellschaft ŠKODA AUTO freigegebene Reifen montiert sein.

Funktionsweise

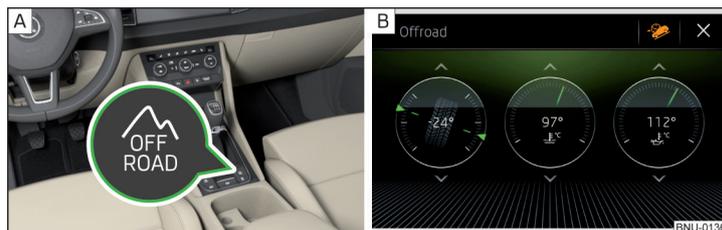


Abb. 259 **Offroad-Taste / Infotainmentschirm: Anzeige bei der Aktivierung**

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** und **!** auf Seite 227.

Der Offroad-Modus greift bei einer Geschwindigkeit bis 30 km/h ein.

Wir empfehlen, den Offroad-Modus bei jeder Fahrt außerhalb befestigter Straßen zu aktivieren.

➤ Zur **Aktivierung/Deaktivierung** die Taste  drücken » [Abb. 259 - \[A\]](#).

Bei der **Aktivierung leuchtet** im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte des Offroad-Modus  sowie des Bergabfahrassistenten  auf. Im Infotainmentschirm erfolgt die Einblendung der Offroad-Modus-Anzeigen » [Abb. 259 - \[B\]](#).

Im Offroad-Modus sind folgende Funktionen integriert.

- ▶ Bergabfahrassistent » [Seite 228](#)
- ▶ ESC Offroad » [Seite 228](#)

- ▶ ASR Offroad » [Seite 228](#)
- ▶ EDS Offroad » [Seite 229](#)
- ▶ ABS Offroad » [Seite 229](#)

i Hinweis

Wird der Motor während der Fahrt im Offroad-Modus „abgewürgt“, dann ist nach dem erneuten Motorstart zu prüfen, ob der Offroad-Modus immer noch aktiviert ist. Ggf. ist dieser erneut zu aktivieren.

Bergabfahrassistent

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 227.**

Der Bergabfahrassistent (nachstehend nur Assistent) hält durch den automatischen Bremsengriff an allen Rädern eine konstante Geschwindigkeit im steilen Gefälle bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Während eines Eingriffs leuchtet die **weiße** Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument.

Ein Eingriff des Assistenten erfolgt automatisch unter den folgenden Bedingungen.

- ✓ Der Motor läuft.
- ✓ Der Offroad-Modus ist aktiviert.
- ✓ Das Gefälle beträgt mindestens 10 %.
- ✓ Weder Gas- noch Bremspedal werden betätigt.

Assistenten im Infotainment aus-/einschalten

Im Infotainment im Menü   die Funktionsfläche  antippen.

Der Zustand des Assistenten wird durch die Verfärbung der Funktionsfläche  im Infotainmentbildschirm angezeigt.

| Funktionsfläche | Farbe | Bedeutung |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------|
|  | grau | der Assistent ist nicht aktiviert (der Offroad-Modus ist nicht aktiviert) |
| | weiß | der Assistent ist ausgeschaltet (bei aktiviertem Offroad-Modus) |
| | orange | der Assistent ist eingriffsbereit (bei aktiviertem Offroad-Modus) |

Fahrgeschwindigkeit

Die Bergabfahrt mit angemessener Geschwindigkeit von ungefähr 2 - 30 km/h einleiten, der Assistent hält diese Geschwindigkeit beim Bergabfahren konstant.

Ist bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** ein Vorwärts- (oder der Rückwärtsgang) eingelegt, muss die Geschwindigkeit hoch genug sein, um eine „Motorabwürgung“ zu vermeiden.

Die Fahrgeschwindigkeit kann geändert werden, indem das Brems- oder Gaspedal betätigt wird. Der Eingriff des Assistenten wird nach dem Loslassen des Pedals wieder aufgenommen.

! ACHTUNG

Für die korrekte Funktion des Assistenten muss die Fahrbahnoberfläche genug haftfähig sein. Der Assistent kann aus physikalischen Gründen seine Funktion auf einem schmierigen Untergrund (z. B. Eis, Schlamm u. Ä.) nicht korrekt erfüllen. - es besteht Unfallgefahr!

ESC Offroad

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 227.**

Das ESC Offroad erleichtert das Fahren auf einem unbefestigten Untergrund, indem keine ESC-Eingriffe bei leichtem Über-/Untersteuern des Fahrzeugs erfolgen.

ASR Offroad

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 227.**

Das ASR Offroad erleichtert das Anfahren und Fahren auf einem unbefestigten Untergrund, indem es die Räder teilweise durchdrehen lässt.

i Hinweis

Bei deaktivierter ASR » [Seite 225](#) arbeitet der Offroad-Modus ohne die Unterstützung des ASR Offroad.

EDS Offroad

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 227.**

Das EDS Offroad unterstützt den Fahrer beim Fahren auf einem Untergrund mit unterschiedlicher Haftung unter den Antriebsrädern oder beim Überfahren von Bodenwellen.

Ein durchdrehendes Rad bzw. Räder werden früher und mit mehr Kraft als beim Eingriff des standardmäßigen EDS-Systems abgebremst.

ABS Offroad

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 227.**

Das ABS Offroad unterstützt den Fahrer beim Bremsen auf einem unbefestigten Untergrund (z. B. Rollsplitt, Schnee u. Ä.).

Das System erzeugt durch ein kontrolliertes Blockieren der Räder vor dem abgebremsten Rad einen „Keil“ aus angehäuften Material, der den Bremsweg verkürzt.

Die maximale Systemwirkung wird erreicht, wenn sich die Vorderräder in Geradeausstellung befinden.

Offroad im Infotainment anzeigen



Abb. 260
Offroad - Infotainmentanzeige

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 227.**

Die Anzeige des Offroad-Modus im Infotainment dient zur Auswertung der aktuellen Fahrtsituation.

➤ Zur **Anzeige** im Infotainment im Menü   die Funktionsfläche →  → **Offroad** antippen.

Durch eine Fingerbewegung senkrecht über den Bildschirm können drei der folgenden Anzeigen  eingeblendet werden » [Abb. 260](#).

- ▶ Kompass (gilt für das Infotainment Amundsen, Columbus)
- ▶ Höhenmesser (gilt für das Infotainment Amundsen, Columbus)
- ▶ Lenkwinkelanzeige
- ▶ Kühlmitteltemperaturanzeige
- ▶ Öltemperaturanzeige

Einparkhilfe (ParkPilot)

📖 Einleitung zum Thema

Die Einparkhilfe (nachstehend nur System) macht über akustische Signale sowie die Infotainmentbildschirmanzeige beim Rangieren auf Hindernisse in der Fahrzeugnähe aufmerksam.

ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 224](#),  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Sich bewegende Personen oder Objekte können von den Systemsensoren möglicherweise nicht erkannt werden.
- Oberflächen von bestimmten Gegenständen und von Bekleidung können unter Umständen die Systemsignale nicht reflektieren. Es besteht die Gefahr, dass solche Gegenstände oder Personen von den Systemsensoren möglicherweise nicht erkannt werden können.
- Externe Schallquellen können die Signale der Systemsensoren beeinflussen. Es besteht die Gefahr, dass Hindernisse von den Systemsensoren möglicherweise nicht erkannt werden können.
- Überzeugen Sie sich vor dem Rangiervorgang, ob sich vor und hinter dem Fahrzeug kein kleineres Hindernis, z. B. Stein, schmale Säule u. Ä., befindet. Dieses Hindernis kann von den Systemsensoren möglicherweise nicht erkannt werden.

! VORSICHT

- Die Systemsensoren » **Abb. 261** auf Seite 230 sauber, schnee- sowie eisfrei halten und mit keinerlei Gegenständen abdecken, anderenfalls kann die Systemfunktion eingeschränkt sein.
- Unter ungünstigen Witterungsverhältnissen (Platzregen, Wasserdämpfe, sehr niedrige/hohe Temperaturen u. Ä.) kann die Systemfunktion beeinträchtigt sein - „unkorrekte Hinderniserkennung“.
- Zusätzlich am Fahrzeugheck montiertes Zubehör (z. B. Fahrradträger) kann die Systemfunktion beeinträchtigen.

Einstellungen im Infotainment

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 229.**

➤ Im Infotainment im Menü **CAR** / **☰** die Funktionsfläche **☞** → **Parken und Rangieren** antippen.

- **ParkPilot** - Einstellung der Einparkhilfe
 - **Automatisch aktivieren** - Aktivierung/Deaktivierung der verkleinerten Anzeige der Einparkhilfe (bei Vorwärtsfahrt)
 - **Lautstärke vorne** - Einstellung der Lautstärke der Signaltöne für die Hinderniserkennung vorn
 - **Tonhöhe vorne** - Einstellung der Tonhöhe der Signaltöne für die Hinderniserkennung vorn
 - **Lautstärke hinten** - Einstellung der Lautstärke der Signaltöne für die Hinderniserkennung hinten
 - **Tonhöhe hinten** - Einstellung der Tonhöhe der Signaltöne für die Hinderniserkennung hinten
- **Entertainmentabsenkung (Einparken)** - Absenkung der Audiolautstärke (z. B. Radiolautstärke) bei aktivierter Einparkhilfe
- **Rangierbremsfunktion** - Aktivierung/Deaktivierung der automatischen Notbremsung

Funktionsweise

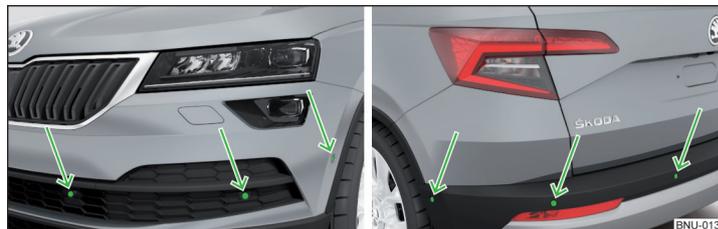


Abb. 261 Verbauort der Sensoren auf der linken Fahrzeugseite: vorn / hinten

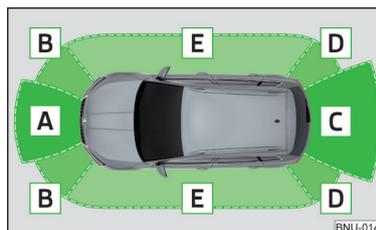


Abb. 262 Abgetastete Bereiche und Reichweite der Sensoren

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 229.**

Das System berechnet mithilfe von Ultraschallwellen den Abstand zwischen dem Stoßfänger und einem Hindernis. Die Ultraschallsensoren befinden sich je nach Fahrzeugausstattung im hinteren bzw. auch im vorderen Stoßfänger » **Abb. 261**.

Ausstattungsabhängig können folgende Systemvarianten bestehen

» **Abb. 262**.

- ▶ Variante 1: warnt vor Hindernissen in den Bereichen **C**, **D**.
- ▶ Variante 2: warnt vor Hindernissen in den Bereichen **A**, **B**, **C**, **D**.
- ▶ Variante 3: warnt vor Hindernissen in den Bereichen **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Ungefähre Reichweite der Sensoren (in cm)

| Bereich » Abb. 262 | Variante 1 (4 Sensoren) | Variante 2 (8 Sensoren) | Variante 3 (12 Sensoren) |
|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| A | - | 120 | 120 |
| B | - | 60 | 90 |
| C | 160 | 160 | 160 |
| D | 60 | 60 | 90 |
| E | - | - | 90 |

Akustische Signale

Mit der Verringerung des Abstands zum Hindernis verkürzt sich das Intervall zwischen den akustischen Signalen. Ab einer Entfernung von ungefähr 30 cm zum Hindernis ertönt ein Dauerton - Gefahrenbereich.

Die akustischen Signale können im Infotainment eingestellt werden » Seite 230.

Anhängerbetrieb

Im Anhängerbetrieb bzw. bei einem anderen an der Anhängersteckdose angeschlossenen Zubehör sind nur die Bereiche A und B » Abb. 262 des Systems aktiv.

i Hinweis

- Werden bei Fahrzeugen mit der **Variante 3** nach der Systemaktivierung nicht alle Felder rund um die Fahrzeugsilhouette angezeigt, muss das Fahrzeug einige Meter vorwärts bzw. rückwärts bewegt werden.
- Die Signaltöne für die Hinderniserkennung vorn sind werkseitig höher als die für die Hinderniserkennung hinten eingestellt.
- Die Einstellung der akustischen Signale wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » Seite 58.

Anzeige im Infotainmentbildschirm

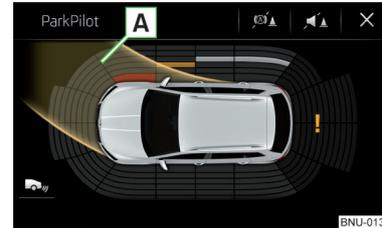


Abb. 263
Bildschirmanzeige

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 229.

Funktionsflächen und Warnungen » Abb. 263

- A** Fahrbahnanzeige.
- X / ↔ In Abhängigkeit vom Infotainmenttyp: Ausschalten der Einparkhilfeanzeige.
- 🔊 Aus-/Einschalten der akustischen Signale der Einparkhilfe.
- 🔊 Deaktivierung/Aktivierung der automatischen Notbremsung.
- 📷 Wechsel zur Rückfahrkameraanzeige.
- 🔴 Ein Hindernis befindet sich im Kollisionsbereich (der Abstand zum Hindernis ist kleiner als 30 cm). 🛑 Die Fahrt in Richtung Hindernis nicht fortsetzen!
- 🟡 Ein Hindernis befindet sich im Fahrweg (der Abstand zum Hindernis ist größer als 30 cm).
- 🟩 Ein Hindernis befindet sich außerhalb des Fahrwegs (der Abstand zum Hindernis ist größer als 30 cm).
- ! Systemstörung (es erfolgt keine Anzeige der Hindernisse).

Fahrbahnanzeige

Die Fahrbahnanzeige **A** » Abb. 263 zeigt die Fahrbahn an, auf der das Fahrzeug mit der aktuellen Lenkrad- und Schalt-/Wählhebelstellung fahren würde.

Befindet sich der Schalthebel in der Leerlaufstellung bzw. der Wählhebel im Modus **N**, erfolgt die Fahrbahnanzeige vorn.

Aktivierung/Deaktivierung



Abb. 264
Systemtaste (Variante 2, 3)

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 229.

Aktivierung

Die Aktivierung des Systems erfolgt durch das Einlegen des Rückwärtsgangs und bei Fahrzeugen mit der **Variante 2 und 3** auch durch das Drücken der Taste **P** » [Abb. 264](#).

Bei der Aktivierung ertönt ein akustisches Signal und in der Taste leuchtet das Symbol **P** auf.

Deaktivierung

Bei Fahrzeugen mit der **Variante 1** wird das System durch das Herausnehmen des Rückwärtsgangs deaktiviert.

Bei Fahrzeugen mit der **Variante 2 und 3** wird das System durch das Drücken der Taste **P** oder automatisch bei einer Geschwindigkeit über 15 km/h deaktiviert (das Symbol **P** in der Taste erlischt).

Anzeige eines Fehlers

Fahrzeuge mit der **Variante 1**

► Nach der Systemaktivierung ertönt für ungefähr 3 Sekunden ein akustisches Signal (in der Fahrzeughöhe befindet sich kein Hindernis).

Fahrzeuge mit der **Variante 2 und 3**

► Nach der Systemaktivierung blinkt in der Taste das Symbol **P**.

► Im Display des Kombi-Instruments erscheint eine Meldung bezüglich eines Fehlers des ParkPilot-Systems (gleichzeitig ertönt ein akustisches Signal).

Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

i Hinweis

Das System kann mit der Taste **P** nur bei einer Geschwindigkeit unter 15 km/h aktiviert werden.

Automatische Systemaktivierung bei Vorwärtsfahrt



Abb. 265
Infotainmentbildschirm: Anzeige bei automatischer Aktivierung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 229.

Die automatische Systemaktivierung erfolgt bei Vorwärtsfahrt mit einer Geschwindigkeit unter 10 km/h, wenn sich das Fahrzeug einem Hindernis annähert.

Nach der Aktivierung wird im linken Bereich des Infotainmentbildschirms Folgendes angezeigt » [Abb. 265](#).

Akustische Signale werden ab einem Abstand von ungefähr 50 cm zum Hindernis ausgegeben.

Die automatische Anzeige kann im Infotainment aktiviert/deaktiviert werden » [Seite 230](#).

i Hinweis

Die Einstellung (Aktivierung/Deaktivierung) der automatischen Anzeige wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » [Seite 58](#).

Automatische Notbremsung

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 229.

Erkennt das System bei der Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt mit einer Geschwindigkeit bis 8 km/h eine Kollisionsgefahr, dann erfolgt eine automatische Notbremsung, um die Aufprallfolgen zu mindern. ▶

Deaktivierung/Aktivierung

Die Bremsfunktion kann im Infotainment im Menü **Parken und Rangieren** deaktiviert/aktiviert werden » [Seite 230](#).

Nach dem Aus- und Einschalten der Zündung bleibt die Funktion, abhängig von der Einstellung vor dem Ausschalten der Zündung, deaktiviert/aktiviert.

Die Bremsfunktion kann auch einmalig mit der Funktionsfläche  » [Abb. 263](#) auf [Seite 231](#) deaktiviert werden.

VORSICHT

Die automatische Notbremsung funktioniert nur dann, wenn das System durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder durch Drücken der Taste  aktiviert wurde.

Ausparkassistent und Assistent zur „Totwinkel“-Überwachung

Einleitung zum Thema



Abb. 266
Verbauort der Radarsensoren

Der Ausparkassistent und der Assistent zur „Totwinkel“-Überwachung arbeiten aufgrund der Informationen von den Radarsensoren im hinteren Stoßfänger » [Abb. 266](#). Die Radarsensoren sind von außen nicht sichtbar.

Ausparkassistent

Der Ausparkassistent (nachstehend nur System) warnt beim Ausparken aus einer Querparklücke vor aus seitlichen Richtungen heranfahrenden Fahrzeugen.

Falls erforderlich, versucht das System, durch eine automatische Bremsung die Kollision zu vermeiden bzw. deren Folgen zu mindern.

Assistent zur „Totwinkel“-Überwachung

Der Assistent zur „Totwinkel“-Überwachung (nachstehend nur System) macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die in dieselbe Richtung auf der Nebenspur fahren und sich im sog. toten Winkel befinden.

Der „tote Winkel“ ist ein Bereich, der weder in einem Rückspiegel noch direkt aus dem Fahrzeug gut sichtbar ist.

ACHTUNG

Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 224](#),  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.

ACHTUNG

- Durch einen Aufprall bzw. Schäden im hinteren Fahrzeugbereich kann die Funktion der Systeme beeinträchtigt werden - es besteht Unfallgefahr! Das Fahrzeug von einem Fachbetrieb überprüfen lassen.
- Das Sensorumfeld nicht verdecken - die Funktion der Systeme könnte eingeschränkt sein.
 - Schnee, Eis und derartige Hindernisse aus dem Sensorumfeld sofort entfernen.

ACHTUNG

Dem Assistenten zur „Totwinkel“-Überwachung sind physikalische und systembedingte Grenzen gesetzt. Daher kann das System in den folgenden Situationen auf ein Fahrzeug auf der Nebenspur möglicherweise verzögert oder gar nicht aufmerksam machen.

- Wenn sich ein Fahrzeug mit einer sehr hohen Geschwindigkeit nähert.
- Beim Durchfahren einer sehr scharfen Kurve oder eines Kreisverkehrs.

VORSICHT

- Sollte ein Anhänger oder ein anderes Zubehör an der Anhängersteckdose angeschlossen sein, dann sind die beiden Systeme nicht verfügbar.
- Unter ungünstigen Witterungsverhältnissen (Platzregen, Wasserdämpfe, sehr niedrige/hohe Temperaturen u. Ä.) kann die Funktion der Systeme beeinträchtigt sein - „unkorrekte Fahrzeugerkennung“.
- Zusätzlich am Fahrzeugheck montiertes Zubehör (z. B. Fahrradträger) kann die Funktion der Systeme beeinträchtigen.

Ausparkassistent - Funktionsweise

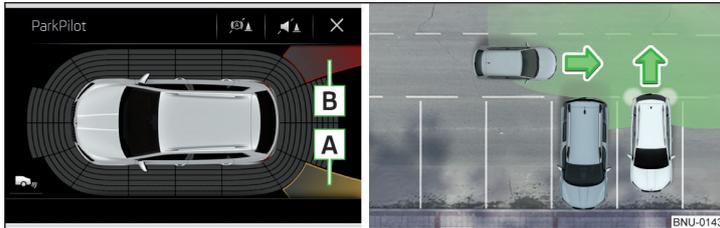


Abb. 267 Infotainmentbildschirm: Warnungsanzeige / Fahrsituation

Lesen und beachten Sie zuerst **I** und **II** auf Seite 233.

Bei eingeschalteter Zündung wird der Bereich neben und hinter dem Fahrzeug durch das System überwacht. Wird ein aus seitlicher Richtung an das Heck Ihres Fahrzeugs heranfahrendes Fahrzeug erkannt » Abb. 267, warnt das System vor dieser Tatsache.

Warnung - Fahrzeuge mit Einparkhilfe

Es ertönt ein Dauerton und im Infotainmentbildschirm erscheint eine der beiden Warnungsebenen » Abb. 267.

- A** Ein heranfahrendes Fahrzeug wird erkannt. Die Rückwärtsfahrt nicht fortsetzen und das Fahrzeugumfeld prüfen.
- B** Ein Fahrzeug im Kollisionsbereich wird erkannt. Die Rückwärtsfahrt nicht fortsetzen .

Warnung - Fahrzeuge ohne Einparkhilfe

Es ertönt ein akustisches Signal und im Display des Kombi-Instruments erscheint ein Hinweis für den Fahrer, den nachfolgenden Verkehr zu beobachten.

Automatische Notbremsung

Wenn der Fahrer nicht auf die Warnung reagiert und das System eine drohende Kollision erkennt, dann kann dieses bei einer Fahrgeschwindigkeit bis 10 km/h eine automatische Bremsung auslösen. Im Display des Kombi-Instruments wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Assistent zur „Totwinkel“-Überwachung - Funktionsweise

Lesen und beachten Sie zuerst **I** und **II** auf Seite 233.

Bei einer Geschwindigkeit über 15 km/h wird der Bereich neben und hinter dem Fahrzeug durch das System überwacht. Gleichzeitig werden der Abstand und der Geschwindigkeitsunterschied zwischen Ihrem Fahrzeug und den anderen Fahrzeugen im überwachten Bereich gemessen.

Das System überwacht bei der Fahrt in einer üblich breiten Fahrspur die Nebenspur links und rechts.

Wird ein Fahrzeug im Bereich des „toten Winkels“ erkannt, weist das System auf dieses Fahrzeug durch die Kontrollleuchte  im Außenspiegel hin.

Systemeinschränkung

Das System ist nicht in der Lage, die konkrete Fahrspurbreite zu erkennen. Deswegen kann dieses bspw. in den folgenden Fällen auf ein Fahrzeug in einer ferner gelegenen Fahrspur reagieren.

- ▶ Beim Fahren auf einer Fahrbahn mit engen Fahrspuren oder am Fahrspurrand.
- ▶ Bei einer Kurvenfahrt.

Das System kann auf andere Objekte am Straßenrand, wie z. B. hohe Leitplanken, Lärmschutzwände u. Ä., reagieren.

Assistent zur „Totwinkel“-Überwachung - Fahrsituationen und Warnungen



Abb. 268 Fahrsituation / Kontrollleuchte im linken Außenspiegel weist auf die Fahrsituation hin



Abb. 269 Fahrsituation / Kontrollleuchte im rechten Außenspiegel weist auf die Fahrsituation hin

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** und **!** auf Seite 233.

In den folgenden Fahrsituationen weist die Kontrollleuchte im Außenspiegel auf ein erkanntes Fahrzeug im „toten Winkel“ hin.

- ▶ Ihr Fahrzeug **B** wird vom Fahrzeug **A** überholt » **Abb. 268**.
- ▶ Ihr Fahrzeug **C** überholt das Fahrzeug **D** mit einer um max. 10 km/h höheren Geschwindigkeit » **Abb. 269**. Ist die Geschwindigkeit während des Überholvorgangs noch höher, dann erfolgt keine Warnung mittels der Kontrollleuchte.

Die Warnanzeige erfolgt immer im Außenspiegel auf der Fahrzeugseite, wo ein Fahrzeug im „toten Winkel“ erkannt wird.

Je größer der Geschwindigkeitsunterschied zwischen den beiden Fahrzeugen ist, desto früher erfolgt mittels der Kontrollleuchte die Warnung bezüglich des Fahrzeugs, von dem Sie überholt werden.

Zwei Warnungsebenen

leuchtet - ein Fahrzeug ist im „toten Winkel“ erkannt.

blinkt - ein Fahrzeug ist im „toten Winkel“ erkannt und **das Blinklicht ist eingeschaltet**.

Erweiterte Warnung bei Fahrzeugen mit Lane Assist

blinkt auch dann, wenn **das Lenkrad** in Richtung des Fahrzeugs im „toten Winkel“ **eingeschlagen ist**. Dafür müssen der Lane Assist » **Seite 256** aktiviert und die Begrenzungslinie zwischen den Fahrzeugen erkannt sein.

Sollte in diesem Fall Ihr Fahrzeug die Begrenzungslinie überfahren, weist das System mit einem kurzen Vibrieren des Lenkrads darauf hin.

i Hinweis

Die Helligkeit der Kontrollleuchte **!** ist von der Einstellung der Fahrzeugbeleuchtung abhängig. Bei eingeschaltetem Abblend- oder Fernlicht ist die Helligkeit der Kontrollleuchte geringer.

Aktivierung/Deaktivierung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** und **!** auf Seite 233.

Die Aktivierung/Deaktivierung der Systeme kann auf eine der folgenden Arten erfolgen.

- ▶ Im Display des Kombi-Instruments » **Seite 56, Menüpunkt Assistenten**.
- ▶ Im Infotainment im Menü **CAR/** → → **Fahrerassistenz** (gilt für den Assistenten zur „Totwinkel“-Überwachung).
- ▶ Im Infotainment im Menü **CAR/** → → **Parken und Rangieren** (gilt für den Ausparkassistenten).

Nach dem Aus- und Einschalten der Zündung bleiben die Systeme, abhängig von der Einstellung vor dem Ausschalten der Zündung, aktiviert/deaktiviert.

i Hinweis

Bei der Aktivierung des Assistenten zur „Totwinkel“-Überwachung leuchten die Kontrollleuchten **!** in den beiden Außenspiegeln kurz auf.

Funktionsstörungen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst** **!** und **!** auf Seite 233.

Sind die Systeme nicht verfügbar, wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung angezeigt.

Sensor verdeckt/verschmutzt

Wenn der Sensor verschmutzt oder verdeckt ist, erscheint eine Meldung darüber, dass keine Sensorsicht besteht. Das Sensorumfeld reinigen bzw. das störende Hindernis entfernen » **Abb. 266 auf Seite 233**.

Systeme nicht verfügbar

Sind die Systeme nicht verfügbar, erscheint eine Meldung bezüglich der Unverfügbarkeit. Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und wieder anlassen. Sollten die Systeme weiterhin nicht verfügbar sein, die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen. ▶

Systemstörung

Bei einer Systemstörung erscheint eine Fehlermeldung. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Rückfahrkamera

Einleitung zum Thema

Die Rückfahrkamera (nachstehend nur System) unterstützt den Fahrer beim Einparken und Rangieren durch die Anzeige des Bereichs hinter dem Fahrzeug im Infotainmentbildschirm (nachstehend nur Bildschirm).

! ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 224](#), **!** in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Die Kamera darf nicht verschmutzt oder verdeckt sein, ansonsten kann die Systemfunktion erheblich beeinträchtigt sein - es besteht Unfallgefahr. Informationen zum Reinigen » [Seite 272](#).

! VORSICHT

- Das Kamerabild ist im Unterschied zur Augensicht verzerrt. Aus diesem Grund ist die Bildschirmanzeige nur bedingt geeignet, um den Abstand zu nachfolgenden Fahrzeugen zu schätzen.
- Einige Gegenstände (z. B. schmale Säulen, Maschendrahtzäune, Gitter oder Fahrbahnunebenheiten) können in Bezug auf die Bildschirmauflösung möglicherweise nur unzureichend angezeigt werden.
- Bei einem Aufprall bzw. Fahrzeugheckschaden kann die Kamera ggf. von der richtigen Stellung abkommen. In diesem Fall ist das System von einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen.

i Hinweis

Die Kamera ist mit einer Reinigungsanlage ausgestattet. Das Besprühen erfolgt automatisch zusammen mit dem Besprühen der Heckscheibe.

Funktionsweise

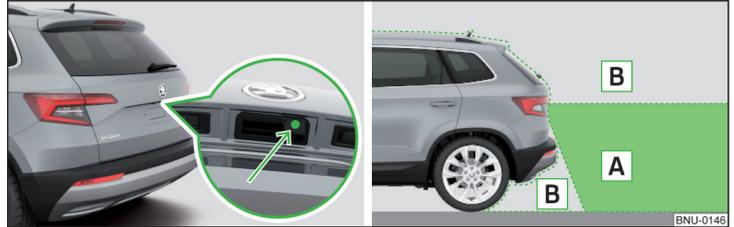


Abb. 270 Verbauort der Kamera / Abgetasteter Bereich hinter dem Fahrzeug

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 236.

Die Kamera für die Erfassung des Bereichs hinter dem Fahrzeug befindet sich im Griff der Gepäckraumklappe » [Abb. 270](#).

Bereich hinter dem Fahrzeug » [Abb. 270](#)

- A** Erfassungsbereich der Kamera
- B** Fläche außerhalb des Erfassungsbereichs der Kamera

Das System kann den Fahrer beim Einparken und Rangieren unter den folgenden Bedingungen unterstützen.

- ✓ Die Zündung ist eingeschaltet.
- ✓ Der Rückwärtsgang ist eingelegt.
- ✓ Die Gepäckraumklappe ist vollständig geschlossen.
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit ist niedriger als 15 km/h.
- ✓ Der Bereich hinter dem Fahrzeug ist deutlich sichtbar.
- ✓ Der ausgewählte Einpark-/Rangierbereich ist gut übersichtlich und eben.

i Hinweis

- Die Bildschirmanzeige kann durch das Drücken der Symboltaste **P** » [Abb. 264 auf Seite 232](#) abgebrochen werden.
- Nach dem Herausnehmen des Rückwärtsgangs erfolgt eine automatische Bildschirmanzeige der Einparkhilfe (Variante 2, 3) » [Seite 230](#).

Orientierungslinien und Funktionsflächen

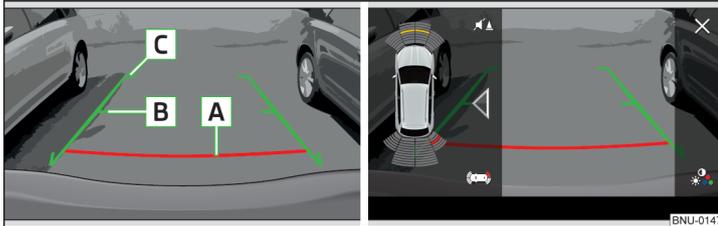


Abb. 271 Infotainmentschirm: Orientierungslinien / Funktionsflächen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 236.**

Im Bildschirm werden zusammen mit dem überwachten Bereich hinter dem Fahrzeug auch Orientierungslinien angezeigt.

Abstand der Orientierungslinien hinter dem Fahrzeug » [Abb. 271](#)

-  Der Abstand beträgt ungefähr 40 cm (Sicherheitsabstandsgrenze).
-  Der Abstand beträgt ungefähr 100 cm.
-  Der Abstand beträgt ungefähr 200 cm.

Der Abstand kann in Abhängigkeit vom Beladungszustand des Fahrzeugs sowie von der Fahrbahneigung leicht variieren.

Der Abstand zwischen den Seitenlinien entspricht ungefähr der Fahrzeugbreite inkl. Außenspiegel.

Funktionsflächen » [Abb. 271](#)

-   In Abhängigkeit vom Infotainmenttyp: Ausschalten der Anzeige des Bereichs hinter dem Fahrzeug
-  Bildschirmeinstellungen - Helligkeit, Kontrast, Farbe
-   Aus-/Einschalten der akustischen Signale der Einparkhilfe
-   Aus-/Einschalten der verkleinerten Einparkhilfanzeige
-  Wechsel zur Einparkhilfanzeige

VORSICHT

Die im Bildschirm angezeigten Objekte können näher oder weiter entfernt sein, als sie erscheinen. Das ist vor allem in den folgenden Fällen der Fall.

- Vorstehende Objekte (z. B. das Heck eines Lkws u. Ä.).

- Fahren von einer waagerechten Fläche in eine Steigung oder ein Gefälle.
- Fahren von einer Steigung oder einem Gefälle auf eine waagerechte Fläche.

Parklenkassistent

Einleitung zum Thema

Der Parklenkassistent (nachstehend nur System) unterstützt den Fahrer beim Einparken in geeignete Längs- oder Querparklücken sowie beim Ausparken aus Längsparklücken.

Das System übernimmt **nur** die Lenkbewegungen beim Einparken oder Ausparken aus der Parklücke. Der Fahrer bedient das Brems-, Gas- bzw. Kupplungspedal sowie den Schalt-/Wählhebel.

Der Zustand, in dem das Lenkrad durch das System bedient wird, wird nachstehend als **Einparkvorgang** bezeichnet.

Der Parklenkassistent ist eine Erweiterung der Einparkhilfe » [Seite 229](#) und arbeitet aufgrund der von den Ultraschallsensoren erfassten Angaben.

Aus diesem Grund ist auch das Kapitel bezüglich der Einparkhilfe sorgfältig zu lesen und die darin aufgeführten Sicherheitshinweise sind zu beachten.

ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 224](#),  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Während des Einparkvorgangs führt das System automatisch schnelle Lenkbewegungen aus. Dabei nicht zwischen die Lenkradspeichen greifen - es besteht Verletzungsgefahr!
- Während des Einparkvorgangs auf unbefestigtem oder rutschigem Untergrund (Kies, Schnee, Eis u. Ä.) kann von der berechneten Fahrbahn abgewichen werden. Deshalb ist in solchen Situationen auf die Verwendung des Systems zu verzichten.

VORSICHT

Die korrekte Auswertung der Parklücke und der Einparkvorgang sind vom Umfang der Fahrzeugräder abhängig.

- Das System funktioniert nur dann richtig, wenn auf dem Fahrzeug Räder mit von ŠKODA AUTO zulässiger Größe montiert sind. ▶

- Auf die Verwendung des Systems verzichten, wenn Schneeketten oder ein Notrad montiert sind.
- Werden andere von ŠKODA AUTO zugelassene Räder montiert, dann kann die resultierende Position des Fahrzeugs in der Parklücke geringfügig abweichen. Das kann durch eine neue Einstellung des Systems in einem Fachbetrieb verhindert werden.

! VORSICHT

Wenn andere Fahrzeuge hinter oder auf dem Bordstein parken, kann das System Ihr Fahrzeug auch über den Bordstein hinweg oder auf diesen hinauf führen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Räder. Ggf. rechtzeitig eingreifen.

i Hinweis

- Wir empfehlen, den Einparkvorgang bei einer Geschwindigkeit bis 5 km/h durchzuführen.
- Der Einparkvorgang kann jederzeit durch das Drücken der Taste **P** » [Abb. 272 auf Seite 238](#) oder durch einen Lenkeingriff beendet werden.

Funktionsweise



Abb. 272
Systemtaste

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 237.

Die Systemunterstützung erfolgt auf die folgende Weise.

- ▶ Während der Parklückensuche erfolgt eine Messung und Auswertung der Parklückengröße.
- ▶ Im Display des Kombi-Instruments (nachstehend nur im Display) werden geeignete Parklücken angezeigt und es wird ein Parkmodus empfohlen.

- ▶ Im Display werden Anweisungen und Informationen vor dem Start sowie während des Einparkvorgangs angezeigt.
- ▶ Aufgrund der berechneten Fahrbahn werden die Vorderräder während des Einparkvorgangs automatisch gedreht.

Bedingungen für die Systemfunktion

Das System kann nur dann eine Parklücke suchen, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind.

- ✓ Das System ist aktiviert.
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit ist niedriger als 40 km/h (Längsparken).
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit ist niedriger als 20 km/h (Querparken).
- ✓ Der Abstand zu einer Reihe geparkter Fahrzeuge beträgt ungefähr 0,5-1,5 m.
- ✓ Die ASR ist aktiviert » [Seite 225](#).

Das System kann nur dann einen Einparkvorgang durchführen, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind.

- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit ist niedriger als 7 km/h.
- ✓ Der Einparkvorgang dauert weniger als 6 Minuten.
- ✓ Es erfolgt kein Fahrereingriff in den automatischen Lenkvorgang.
- ✓ Die ASR ist aktiviert » [Seite 225](#).
- ✓ Es erfolgt kein Eingriff der ASR.
- ✓ An der Anhängersteckdose ist kein Anhänger oder kein anderes Zubehör angeschlossen.

Aktivierung/Deaktivierung

Das System kann durch das Drücken der Taste **P** aktiviert/deaktiviert werden » [Abb. 272](#).

Bei aktiviertem System leuchtet in der Taste das Symbol **P**.

Parklücke suchen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 237.

Das System sucht eine Parklücke in einer Reihe parallel und quer geparkter Fahrzeuge auf der Beifahrer- oder Fahrerseite.

Vorgang bei der Parklückensuche

- ▶ Langsam an einer Reihe geparkter Fahrzeuge vorbeifahren.
- ▶ Das System mit der Taste **P** aktivieren » [Abb. 272 auf Seite 238](#).

Das System sucht automatisch nach einer Parklücke auf der Beifahrerseite.

Findet das System eine Parklücke, dann wird im Display der empfohlene Parkmodus angezeigt » [Abb. 274 auf Seite 239](#) - [\[A\]](#) oder » [Abb. 275 auf Seite 239](#) - [\[A\]](#).

Den Blinker für die Fahrerseite betätigen, wenn man auf dieser Straßenseite nach einer Parklücke suchen möchte. Die Displayanzeige ändert sich und das System sucht nach einer Parklücke auf der Fahrerseite.

[i] Hinweis

Wird während der Parklückensuche im Display das Symbol \ominus (km/h) angezeigt, dann ist die Fahrgeschwindigkeit unter 40 km/h (Längsparken) bzw. unter 20 km/h (Querparken) zu verringern.

Parkmodus wechseln

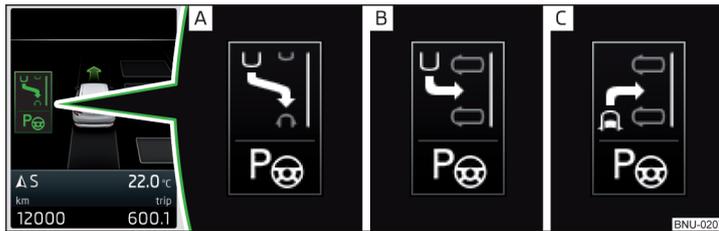


Abb. 273 Menü mit den Parkmodi: Displayanzeige

Lesen und beachten Sie zuerst und auf Seite 237.

Während der Parklückensuche und vor dem Start des Einparkvorgangs kann im Display ein Menü mit einem weiteren geeigneten Parkmodus angezeigt werden.

Parkmodi » [Abb. 273](#)

- [\[A\]](#) In eine Längsparklücke rückwärts einparken
- [\[B\]](#) In eine Querparklücke rückwärts einparken
- [\[C\]](#) In eine Querparklücke vorwärts einparken

Der Parkmodus kann gewechselt werden, indem die Taste $P\oplus$ » [Abb. 272 auf Seite 238](#) gedrückt wird.

Nach dem Durchschalten aller angebotenen Parkmodi erfolgt bei erneutem Drücken der Taste $P\oplus$ die Systemdeaktivierung.

Möchte man zum ursprünglich empfohlenen Parkmodus zurückkehren, dann ist die Taste $P\oplus$ erneut zu drücken.

Einparken

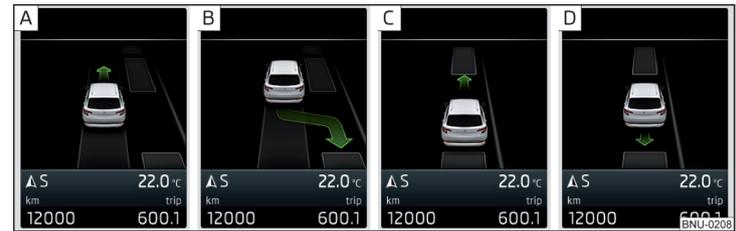


Abb. 274 In eine Längsparklücke einparken: Displayanzeige

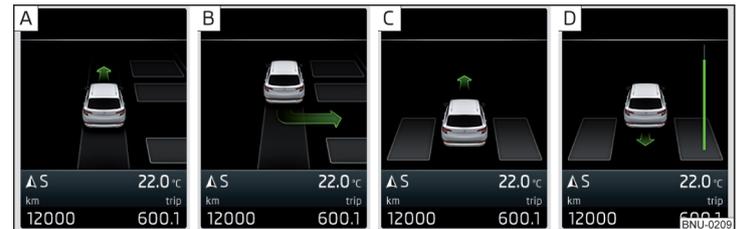


Abb. 275 In eine Querparklücke einparken: Displayanzeige

Lesen und beachten Sie zuerst und auf Seite 237.

Das System unterstützt den Fahrer beim Rückwärtseinparken in die gefundene Parklücke in einer Reihe längs oder quer geparkter Fahrzeuge.

Displayanzeige » [Abb. 274](#) oder » [Abb. 275](#)

- [\[A\]](#) Parklücke erkannt mit dem Hinweis weiter vorzufahren
- [\[B\]](#) Parklücke erkannt mit dem Hinweis rückwärtszufahren

- [C] Hinweis in der Parklücke vorzufahren
- [D] Hinweis in der Parklücke rückwärtszufahren

Vorgang beim Rückwärtseinparken

Die gefundene Parklücke wird im Display angezeigt » [Abb. 274](#) - [A] oder » [Abb. 275](#) - [A].

- › Weiter vorfahren, bis im Display die Anzeige - [B] erscheint.
- › Anhalten und sicherstellen, dass sich das Fahrzeug bis zum Start des Einparkvorgangs nicht mehr vorwärts bewegt.
- › Den Rückwärtsgang einlegen bzw. den Wählhebel in Stellung **R** stellen.
- › Sobald im Display folgende Meldung angezeigt wird: **Lenkeingriff aktiv. Umfeld beachten.**, das Lenkrad loslassen, die Lenkung wird vom System übernommen.
- › Das direkte Fahrzeugumfeld beachten und vorsichtig rückwärtsfahren.

Bei Bedarf kann der Einparkvorgang mit weiteren Schritten fortgesetzt werden.

- › Wenn im Display der Pfeil nach vorn blinkt - [C], dann den 1. Gang einlegen bzw. den Wählhebel in Stellung **D/S** stellen.

Im Display wird das Symbol  (Bremspedal) angezeigt.

- › Das Bremspedal durchtreten und warten, bis sich das Lenkrad automatisch in die erforderliche Stellung dreht, das Symbol  erlischt.
- › Vorsichtig vorfahren.
- › Wenn im Display der Pfeil nach hinten blinkt - [D], dann erneut den Rückwärtsgang einlegen bzw. den Wählhebel in Stellung **R** stellen.

Im Display wird das Symbol  (Bremspedal) angezeigt.

- › Das Bremspedal durchtreten und warten, bis sich das Lenkrad automatisch in die erforderliche Stellung dreht, das Symbol  erlischt.
- › Vorsichtig rückwärtsfahren.

Diese Schritte können sich mehrmals hintereinander wiederholen.

Sobald der Einparkvorgang beendet ist, ertönt ein akustisches Signal und im Display wird die entsprechende Meldung angezeigt.

Vorwärts einparken

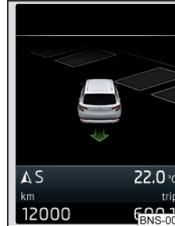


Abb. 276
In eine Querparklücke vorwärts einparken: Displayanzeige

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 237.**

Das System unterstützt den Fahrer beim Vorwärtseinparken in die gefundene Parklücke in einer Reihe quer geparkter Fahrzeuge.

Sobald das System eine Parklücke findet, dann mit der Taste **P_⊗** » [Abb. 272](#) auf Seite 238 den Parkmodus vorwärts » [Abb. 273](#) auf Seite 239 - [C] auswählen. Im Display wird » [Abb. 276](#) angezeigt.

Der weitere Vorgang erfolgt analog dem beim Rückwärtseinparken.

- › Den im Display angezeigten Systemanweisungen folgen.

Sobald der Einparkvorgang beendet ist, ertönt ein akustisches Signal und im Display wird die entsprechende Meldung angezeigt.

Die Systemaktivierung ist mittels der Taste **P_⊗** auch dann möglich, wenn das Fahrzeug bereits teilweise in eine geeignete Parklücke bewegt wurde.

Aus einer parallel zur Fahrbahn stehenden Parklücke ausparken

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 237.**

Das System unterstützt den Fahrer beim Ausparken aus einer Längsparklücke.

Ausparkvorgang

- › Die Taste **P_⊗** » [Abb. 272](#) auf Seite 238 drücken.

Im Display erscheint die Meldung: **Bitte Blinker setzen und Rückwärtsgang einlegen.**

- › Den Blinker für die Fahrbahnseite betätigen, auf der aus der Parklücke herausgefahren werden soll.
- › Den Rückwärtsgang einlegen bzw. den Wählhebel in Stellung **R** stellen. ▶

Der weitere Vorgang erfolgt analog dem beim Rückwärtseinparken.

➤ Den im Display angezeigten Systemanweisungen folgen.

Sobald der Einparkvorgang beendet ist, ertönt ein akustisches Signal und im Display wird die entsprechende Meldung angezeigt.

Wenn die Parklücke zu klein ist, dann ist ein Ausparkvorgang mittels des Systems nicht möglich. Im Display des Kombi-Instruments wird eine entsprechende Meldung angezeigt.

Automatische Bremsunterstützung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 237.**

Automatische Bremsunterstützung bei Geschwindigkeitsüberschreitung

Wird während des Einparkvorgangs eine Geschwindigkeit von 7 km/h zum ersten Mal überschritten, dann wird die Geschwindigkeit durch das System automatisch unter 7 km/h verringert. Dadurch wird ein Abbruch des Einparkvorgangs vermieden.

Automatische Notbremsung

Erkennt das System während des Einparkvorgangs eine Aufprallgefahr, dann erfolgt eine automatische Notbremsung, um die Aufprallfolgen zu mindern.

Der Einparkvorgang wird durch die Notbremsung abgebrochen.

VORSICHT

Die automatische Notbremsung wird durch das System nicht ausgelöst, wenn der Einparkvorgang z. B. aufgrund der zweiten Geschwindigkeitsüberschreitung von 7 km/h abgebrochen wurde!

Funktionsstörungen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 237.**

Ist das System nicht verfügbar, wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung angezeigt.

System nicht verfügbar

Ist das System nicht verfügbar, weil am Fahrzeug eine Störung vorliegt, erscheint eine Meldung bezüglich der Unverfügbarkeit. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Systemstörung

Bei einer Systemstörung erscheint eine Fehlermeldung. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Geschwindigkeitsregelanlage

📖 Einleitung zum Thema

Die Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) hält die eingestellte Geschwindigkeit, ohne dass das Gaspedal betätigt werden muss. Der Zustand, wo die GRA die Geschwindigkeit hält, wird nachstehend als **Regelung** bezeichnet.

ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 224](#),  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Nach dem Betätigen des Kupplungspedals erfolgt keine Unterbrechung der Regelung! Wenn z. B. ein anderer Gang eingelegt und das Kupplungspedal losgelassen wird, wird die Regelung fortgesetzt.

Funktionsweise

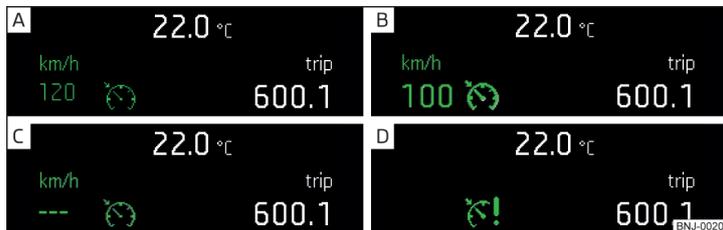


Abb. 277 Display des Kombi-Instruments: Beispiele für Zustandsanzeigen der GRA

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 241.

Zustandsanzeigen der GRA » Abb. 277

- A** Geschwindigkeit eingestellt, Regelung inaktiv (im farbigen Display sind die Ziffern der Geschwindigkeitsangabe grau dargestellt).
- B** Regelung aktiv (im farbigen Display sind die Ziffern der Geschwindigkeitsangabe hervorgehoben dargestellt).
- C** Keine Geschwindigkeit eingestellt.
- D** Systemfehler - die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Grundbedingungen für den Start der Regelung

- ✓ Die GRA ist aktiviert.
- ✓ Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** ist der zweite Gang oder ein höherer Gang eingelegt.
- ✓ Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** befindet sich der Wählhebel in der Stellung **D/S** oder in der Tiptronic-Stellung.
- ✓ Die aktuelle Geschwindigkeit ist höher als 20 km/h.

Das erfolgt jedoch nur in dem Umfang, wie es die Motorleistung oder die Motorbremswirkung zulässt.

! ACHTUNG

Wenn die Motorleistung oder die Motorbremswirkung nicht ausreichend ist, die eingestellte Geschwindigkeit zu halten, dann ist die Bedienung des Gas- und Bremspedals zu übernehmen!

Bedienungsbeschreibung

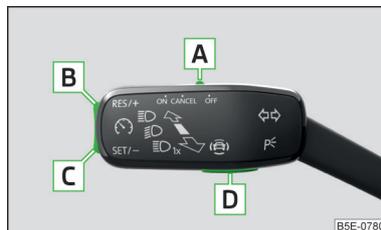


Abb. 278
Bedienelemente der Geschwindigkeitsregelanlage

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 241.

Übersicht der Bedienelemente der GRA » Abb. 278

- A** **ON** GRA aktivieren (Regelung inaktiv)
- B** **RES/+** Regelung wieder aufnehmen^{a)} / Geschwindigkeit erhöhen
- C** **SET/-** Regelung starten / Geschwindigkeit verringern
- D** Menü der Assistenzsysteme anzeigen - Möglichkeit, zwischen GRA und Geschwindigkeitsbegrenzer umzuschalten

^{a)} Ist keine Geschwindigkeit eingestellt, dann wird die aktuelle Geschwindigkeit übernommen.

Nach dem Start der Regelung regelt die GRA das Fahrzeug auf die aktuelle Geschwindigkeit, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte  auf.

Die **automatische Regelungsunterbrechung** erfolgt, wenn eines der folgenden Ereignisse vorliegt.

- ▶ Das Bremspedal wird betätigt.
- ▶ Durch den Eingriff eines der bremsunterstützenden Assistenzsysteme (z. B. ESC).
- ▶ Durch eine Airbagauslösung.

! ACHTUNG

- Um ein unbeabsichtigtes Einschalten der Geschwindigkeitsregelanlage zu verhindern, ist die Anlage nach Benutzung immer zu deaktivieren.
- Die Regelung nicht wieder aufnehmen, wenn die eingestellte Geschwindigkeit für die bestehenden Verkehrsverhältnisse zu hoch ist.

i Hinweis

Während der Regelung kann die Geschwindigkeit durch das Betätigen des Gaspedals erhöht werden. Nach dem Loslassen des Gaspedals sinkt die Geschwindigkeit auf den zuvor gespeicherten Wert.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Einleitung zum Thema

Der Geschwindigkeitsbegrenzer schränkt die maximale Fahrgeschwindigkeit auf das eingestellte Geschwindigkeitslimit ein.

Das Geschwindigkeitslimit kann nur überschritten werden, indem das Gaspedal vollständig durchgetreten wird.

Der Zustand, in dem der Geschwindigkeitsbegrenzer eine mögliche Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits verhindert, wird nachstehend als **Regelung** bezeichnet.

! ACHTUNG

Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 224, **i** in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.

Funktionsweise

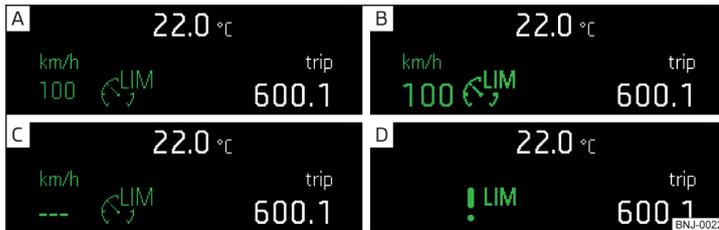


Abb. 279 Display des Kombi-Instruments: Beispiele für Zustandsanzeigen des Geschwindigkeitsbegrenzers

 **Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 243.**

Zustandsanzeigen des Geschwindigkeitsbegrenzers » Abb. 279

- A** Geschwindigkeitslimit eingestellt, Regelung inaktiv (im farbigen Display sind die Ziffern der Geschwindigkeitsangabe grau dargestellt).
- B** Regelung aktiv (im farbigen Display sind die Ziffern der Geschwindigkeitsangabe hervorgehoben dargestellt).
- C** Kein Geschwindigkeitslimit eingestellt.
- D** Systemfehler - die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Grundbedingungen für den Start der Regelung

- ✓ Der Geschwindigkeitsbegrenzer ist aktiviert.
- ✓ Die aktuelle Geschwindigkeit ist höher als 30 km/h.

Beim Start der Regelung wird die aktuelle Geschwindigkeit als Geschwindigkeitslimit eingestellt, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte  auf.

Überschreitung des Geschwindigkeitslimits während der Regelung

Falls während der Regelung eine Überschreitung des Geschwindigkeitslimits erforderlich ist (bspw. beim Überholen), dann ist das Gaspedal vollständig durchzutreten.

Bei Überschreitung des Geschwindigkeitslimits (bspw. beim Bergabfahren) ertönt ein akustisches Signal und die Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument blinkt.

Die Regelung wird wieder aufgenommen, sobald die Geschwindigkeit unter das eingestellte Limit gesunken ist.

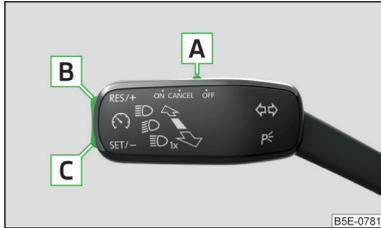


Abb. 280
Bedienungselemente des Geschwindigkeitsbegrenzers

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 243.

Übersicht der Bedienungselemente des Geschwindigkeitsbegrenzers

» Abb. 280

- A ON** Geschwindigkeitsbegrenzer aktivieren
- CANCEL** Regelung unterbrechen (gefederte Stellung)
- OFF** Geschwindigkeitsbegrenzer deaktivieren (eingestelltes Limit löschen)
- B RES/+** Regelung wieder aufnehmen^{a)} / Geschwindigkeitslimit erhöhen - Drücken (in Sprüngen von 1 km/h), Halten (in Sprüngen von 10 km/h)
- C SET/-** Regelung starten / Geschwindigkeitslimit verringern - Drücken (in Sprüngen von 1 km/h), Halten (in Sprüngen von 10 km/h)

^{a)} Ist kein Geschwindigkeitslimit eingestellt, dann wird die aktuelle Geschwindigkeit als Geschwindigkeitslimit eingestellt.



Abb. 281 Bedienungselemente des Geschwindigkeitsbegrenzers: Hebel / Multifunktionslenkrad

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 243.

Übersicht der Bedienungselemente des Geschwindigkeitsbegrenzers

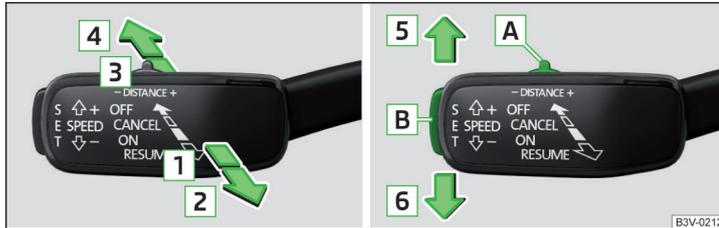
» Abb. 281

- A ON** GRA aktivieren (erforderliche Bedingung für die anschließende Aktivierung des Geschwindigkeitsbegrenzers)
- CANCEL** Regelung unterbrechen (gefederte Stellung)
- OFF** Geschwindigkeitsbegrenzer deaktivieren (eingestelltes Limit löschen)
- B RES/+** Regelung wieder aufnehmen^{a)} / Geschwindigkeitslimit erhöhen - Drücken (in Sprüngen von 1 km/h), Halten (in Sprüngen von 10 km/h)
- C SET/-** Regelung starten / Geschwindigkeitslimit verringern - Drücken (in Sprüngen von 1 km/h), Halten (in Sprüngen von 10 km/h)
- D/E** Menü der Assistenzsysteme anzeigen - Möglichkeit, zwischen GRA und Geschwindigkeitsbegrenzer umzuschalten

^{a)} Ist kein Geschwindigkeitslimit eingestellt, dann wird die aktuelle Geschwindigkeit als Geschwindigkeitslimit eingestellt.

Geschwindigkeitsbegrenzer aktivieren

- ▶ Den Schalter **A** in Stellung **ON** stellen » Abb. 281.
- ▶ Die Taste **D** oder **E** drücken.
- ▶ Im Kombi-Instrument den Menüpunkt **Geschw.begr.** wählen.



B3V-0212

Abb. 282 Bedienungselemente des Geschwindigkeitsbegrenzers

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **auf Seite 243.**

Übersicht der Bedienungselemente des Geschwindigkeitsbegrenzers

» Abb. 282

- | | |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 ON | ACC aktivieren (erforderliche Bedingung für die anschließende Aktivierung des Geschwindigkeitsbegrenzers) |
| 2 RESUME | Regelung wieder aufnehmen ^{a)} / Geschwindigkeitslimit in Sprüngen von 1 km/h erhöhen (gefederte Stellung) |
| 3 CANCEL | Regelung unterbrechen (gefederte Stellung) |
| 4 OFF | Geschwindigkeitsbegrenzer deaktivieren (eingestelltes Limit löschen) |
| 5 SPEED + | Geschwindigkeitslimit in Sprüngen von 10 km/h erhöhen |
| 6 SPEED - | Geschwindigkeitslimit in Sprüngen von 10 km/h verringern |
| A SET | Regelung starten / Geschwindigkeitslimit in Sprüngen von 1 km/h verringern |

^{a)} Ist kein Geschwindigkeitslimit eingestellt, dann wird die aktuelle Geschwindigkeit als Geschwindigkeitslimit eingestellt.

Geschwindigkeitsbegrenzer aktivieren

- ▶ Den ACC-Bedienungshebel in Stellung **ON** stellen » Abb. 282.
- ▶ Die Taste **[E]** » Abb. 281 auf Seite 244 drücken.
- ▶ Im Kombi-Instrument den Menüpunkt **Geschw.begr.** wählen.

📖 Einleitung zum Thema

Die automatische Distanzregelung (nachstehend nur ACC) hält die eingestellte Geschwindigkeit und gleichzeitig den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen, ohne dass das Gas- oder Bremspedal betätigt werden muss.

Der Bereich vor dem Fahrzeug sowie der Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen wird durch einen Radarsensor überwacht » Seite 224.

Der Zustand, wo die ACC die Geschwindigkeit bzw. den Abstand hält, wird nachstehend als **Regelung** bezeichnet.

! ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 224,  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Der Fahrer muss stets bereit sein, die Bedienung des Gas- und Bremspedals zu übernehmen.
- Die ACC reagiert bei Annäherung an ein stehendes Hindernis (z. B. Stauende, Pannenfahrzeug oder vor einer Ampel wartendes Fahrzeug) nicht.
- Die ACC reagiert nicht auf querende oder entgegenkommende Objekte.
- Wenn die Verzögerung der ACC nicht ausreicht, das Fahrzeug sofort mit der Fußbremse abbremsen.

! ACHTUNG

- Die ACC aus Sicherheitsgründen nicht in den folgenden Fällen verwenden.
- Beim Befahren von Abbiegespuren, Autobahnausfahrten oder in Baustellen, um ein unerwünschtes Beschleunigen auf die gespeicherte Geschwindigkeit zu vermeiden.
 - Schlechte Sichtverhältnisse (z. B. Nebel, Platzregen, dichter Schneefall).
 - Schlechter Fahrbahnzustand (z. B. Glatteis, rutschige Fahrbahn, Kies, unbefestigte Straße).
 - Fahrt in „scharfen“ Kurven oder in starkem Gefälle/bei starker Steigung.
 - Bei der Fahrt durch Orte, an den sich Metallobjekte (z. B. Metallhallen, Bahngleise u. Ä.) befinden.
 - Bei der Fahrt durch sehr gegliederte abgeschlossene Räume (z. B. Großraumgaragen, Autofahren, Tunnel u. Ä.).

i Hinweis

- Die ACC ist vor allem für den Gebrauch auf Autobahnen vorgesehen.
- Die ACC verringert die Geschwindigkeit mittels einer automatischen Gaswegnahme bzw. eines Bremsengriffs. Wenn gerade eine automatische Geschwindigkeitsverringeringung mittels der Bremse erfolgt, dann leuchtet das Bremslicht.
- Beim Ausfall mehr als einer Bremsleuchte am Fahrzeug oder am verbundenen Anhänger ist die ACC nicht verfügbar.
- Die Regelung bricht beim Eingriff eines der bremsunterstützenden Assistenzsysteme (z. B. ESC) oder beim Überschreiten der höchstzulässigen Motordrehzahl automatisch ab.

Einstellungen im Infotainment

Lesen und beachten Sie zuerst **i auf Seite 245.**

► Im Infotainment im Menü die Funktionsfläche → **Fahrerassistenz** antippen.

- **ACC (Automatische Distanzregelung)** - Einstellung der ACC
 - **Fahrprogramm:** - Einstellung der Fahrzeugbeschleunigung bei eingeschalteter ACC (bei Fahrzeugen mit der Auswahl des Fahrmodus wird diese Einstellung vorgenommen » [Seite 253](#))
 - **Zuletzt gewählter Abstand** - Ein-/Ausschalten der zuletzt gewählten Abstandsstufe
 - **Entfernung:** - Einstellung des Abstands zu vorausfahrenden Fahrzeugen

Funktionsweise

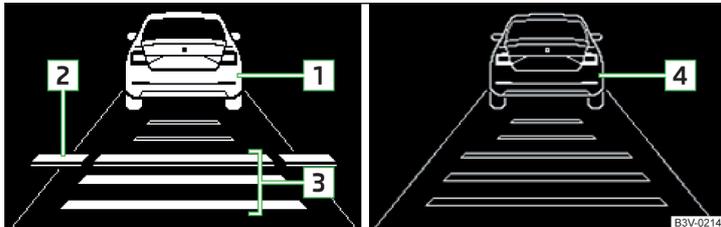


Abb. 283 Display des Kombi-Instruments: Beispiele für ACC-Anzeigen

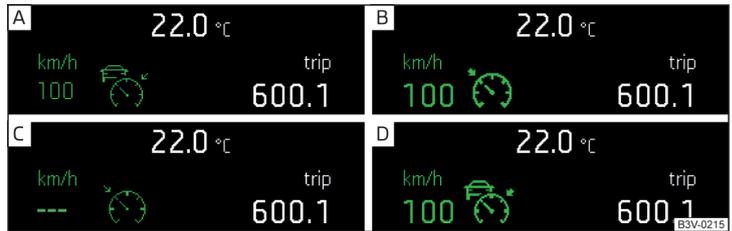


Abb. 284 Display des Kombi-Instruments: Beispiele für Zustandsanzeigen der ACC

Lesen und beachten Sie zuerst **i auf Seite 245.**

Die ACC ermöglicht es, eine Geschwindigkeit von 30-160 bzw. 30-210 km/h (ausstattungsabhängig) sowie den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einzustellen.

Die ACC kann mithilfe des Radarsensors ein vorausfahrendes Fahrzeug bis zu einem Abstand von 150 m erkennen.

ACC-Anzeigen » [Abb. 283](#)

- 1 Fahrzeug erkannt (Regelung aktiv)
- 2 Linie, welche die Verschiebung des Abstands beim Einstellen kennzeichnet » [Seite 249, Abstand einstellen](#)
- 3 Eingestellter Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug
- 4 Fahrzeug erkannt (Regelung inaktiv)

Zustandsanzeigen der ACC » [Abb. 284](#)

- A) Regelung inaktiv (im farbigen Display sind die Ziffern der Geschwindigkeitsangabe grau dargestellt).
- B) Regelung aktiv - kein Fahrzeug erkannt (im farbigen Display sind die Ziffern der Geschwindigkeitsangabe hervorgehoben dargestellt).
- C) Regelung inaktiv - keine Geschwindigkeit gespeichert.
- D) Regelung aktiv - Fahrzeug erkannt (im farbigen Display sind die Ziffern der Geschwindigkeitsangabe hervorgehoben dargestellt).

Hinweis zur Geschwindigkeitsverringerung

Wenn die Verzögerung der ACC in Bezug zum vorausfahrenden Fahrzeug nicht ausreicht, leuchtet im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte  auf und im Display erscheint ein Hinweis, das Bremspedal zu betätigen.

Regelung entsprechend dem Fahrzeug auf der Nebenspur

Während der Regelung kann Ihr Fahrzeug entsprechend dem Fahrzeug auf der Nebenspur geregelt werden.

Dazu kann es bei einer Geschwindigkeit über 80 km/h dann kommen, wenn sich Ihr Fahrzeug schneller als das Fahrzeug auf der Nebenspur auf der Fahrerseite bewegt. Im Display wird das erkannte Fahrzeug auf der Nebenspur angezeigt.

Hinweis

Einige Anzeigen der ACC im Display des Kombi-Instruments können durch Anzeigen anderer Funktionen überblendet werden. Eine ACC-Anzeige wird bei einer Änderung des ACC-Status automatisch kurz eingeblendet.

Automatisches Anhalten und Anfahren

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 245.**

Fahrzeuge mit **automatischem Getriebe** können mithilfe der ACC bis zum Stillstand verzögert werden und sich wieder in Bewegung setzen.

Verzögern bis zum Stillstand

Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug bis zum Stillstand verzögert, verzögert die ACC auch das eigene Fahrzeug bis zum Stillstand.

Anfahren nach einer Haltephase

Sobald sich das vorausfahrende Fahrzeug innerhalb einiger Sekunden nach der Haltepause wieder in Bewegung setzt, setzt sich das eigene Fahrzeug ebenfalls in Bewegung und die Geschwindigkeit wird weiterhin geregelt.

Wenn sich das vorausfahrende Fahrzeug nach einer längeren Haltepause wieder in Bewegung setzt, dann ist, um die Regelung fortzusetzen, das Gaspedal zu betätigen bzw. der Hebel in Stellung **RESUME** einzustellen » [Seite 247](#).

Bedienungsübersicht

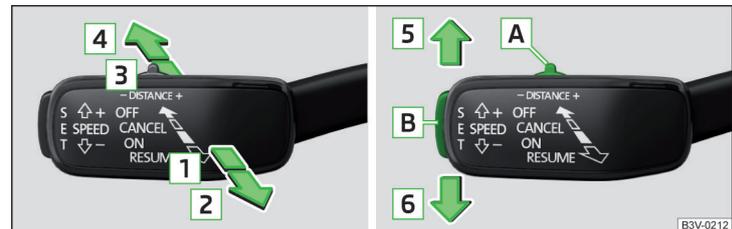


Abb. 285 Bedienungshebel

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 245.**

Übersicht der ACC-Funktionen, welche mit dem Hebel bedient werden

» [Abb. 285](#)

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 ON | ACC aktivieren (Regelung inaktiv) |
| 2 RESUME | Regelung starten (wieder aufnehmen) / Geschwindigkeit in Sprüngen von 1 km/h erhöhen (gedeferte Stellung) |
| 3 CANCEL | Regelung unterbrechen (gedeferte Stellung) |
| 4 OFF | ACC deaktivieren |
| 5 SPEED + | Geschwindigkeit in Sprüngen von 10 km/h erhöhen |
| 6 SPEED - | Geschwindigkeit in Sprüngen von 10 km/h verringern |
| A - DISTANCE + | Abstandsstufe einstellen |
| B SET | Regelung starten / Geschwindigkeit in Sprüngen von 1 km/h verringern |

Wird der Hebel von der Stellung **OFF** direkt in die gedeferte Stellung **RESUME** eingestellt, dann wird die aktuelle Geschwindigkeit gespeichert und die Regelung gestartet.

Regelung starten

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  auf Seite 245.

Grundbedingungen für den Start der Regelung

- ✓ Die ACC ist aktiviert.
- ✓ Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** ist der zweite Gang oder ein höherer Gang eingelegt und die aktuelle Geschwindigkeit ist höher als 30 km/h.
- ✓ Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** befindet sich der Wählhebel in der Stellung **D/S** oder in der Tiptronic-Stellung.

Regelung starten

- Die Taste **SET** » [Abb. 285 auf Seite 247](#) drücken.
- **oder:** Den Hebel in die gefederte Stellung **RESUME** » [Abb. 285 auf Seite 247](#) einstellen.

Die ACC übernimmt die aktuelle Fahrgeschwindigkeit und führt die Regelung aus, im Kombi-Instrument leuchtet die Kontrollleuchte  auf.

Wird die Regelung gestartet, indem der Hebel in die Stellung **RESUME** eingestellt wird, und sollte eine Geschwindigkeit bereits gespeichert sein, übernimmt die ACC diese Geschwindigkeit und führt die Regelung aus.

Hinweis

Wird bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe die Regelung bei einer Geschwindigkeit von unter 30 km/h gestartet, wird die Geschwindigkeit von 30 km/h gespeichert. Die Geschwindigkeit steigt automatisch auf 30 km/h bzw. wird nach der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs geregelt.

Regelung unterbrechen / wieder aufnehmen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  auf Seite 245.

Regelung unterbrechen

- Den Hebel in die gefederte Stellung **CANCEL** » [Abb. 285 auf Seite 247](#) einstellen.
- **oder:** Das Bremspedal betätigen.

Die Regelung wird unterbrochen, die Geschwindigkeit bleibt gespeichert.

Regelung wieder aufnehmen

- Die Regelung starten » [Seite 248](#), *Regelung starten*.

Hinweis

Die Regelung wird ebenfalls unterbrochen, wenn das Kupplungspedal für länger als 30 s gedrückt gehalten oder die ASR deaktiviert wird.

Gewünschte Geschwindigkeit einstellen / ändern

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  auf Seite 245.

Die gewünschte Geschwindigkeit wird mit dem Bedienungshebel eingestellt oder geändert » [Abb. 285 auf Seite 247](#).

Geschwindigkeit in Sprüngen von 10 km/h einstellen / ändern (SPEED) - Voraussetzungen

- ✓ Die ACC ist aktiviert.

Geschwindigkeit in Sprüngen von 1 km/h erhöhen / verringern (RESUME/SET) - Voraussetzungen

- ✓ Die ACC ist aktiviert.
- ✓ Es erfolgt die Fahrzeugregelung.

Geschwindigkeit durch Übernahme der aktuellen Geschwindigkeit ändern (SET) - Voraussetzungen

- ✓ Die ACC ist aktiviert.
- ✓ Das Fahrzeug bewegt sich mit einer **anderen** als mit der gespeicherten Geschwindigkeit.

Hinweis

- Wird während der Regelung die Geschwindigkeit durch das Betätigen des Gaspedals erhöht, dann wird die Regelung vorübergehend unterbrochen. Nach dem Loslassen des Gaspedals wird die Regelung automatisch wieder aufgenommen.
- Wird während der Regelung die Geschwindigkeit durch das Betätigen des Bremspedals verringert, dann wird die Regelung unterbrochen. Die Regelung muss neu gestartet werden, um diese wieder aufzunehmen » [Seite 248](#).
- Wird das Fahrzeug mit einer niedrigeren als mit der gespeicherten Geschwindigkeit geregelt, dann wird durch das erste Drücken der Taste **SET** die aktuelle Geschwindigkeit gespeichert, durch erneutes Drücken der Taste **SET** wird die Geschwindigkeit in Sprüngen von 1 km/h verringert.

Abstand einstellen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  auf Seite 245.

Die ACC ermöglicht es, fünf Abstandsstufen zum vorausfahrenden Fahrzeug einzustellen.

Der Abstand ist in einem Bereich von 1 bis 3,6 s einstellbar.

Abstand im Infotainment einstellen

➤ Im Infotainment im Menü ACC den Menüpunkt **Entfernung**: wählen und den Abstand einstellen » Seite 246, *Einstellungen im Infotainment*.

Abstand mit dem Hebel einstellen

➤ Den Schalter **DISTANCE** in die gefederte Stellung – oder + einstellen » Abb. 285 auf Seite 247.

Im Display des Kombi-Instruments erscheint die Linie  » Abb. 283 auf Seite 246, welche die Abstandsverschiebung kennzeichnet.

➤ Mit dem Schalter **DISTANCE** am Hebel die Linie  auf die gewünschte Abstandsstufe einstellen.

Hinweis

- Wird der Abstand im Infotainment geändert, macht sich die Änderung erst nach anschließender Aktivierung der ACC bemerkbar.
- Die Abstandseinstellung wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » Seite 58.

Besondere Fahrsituationen

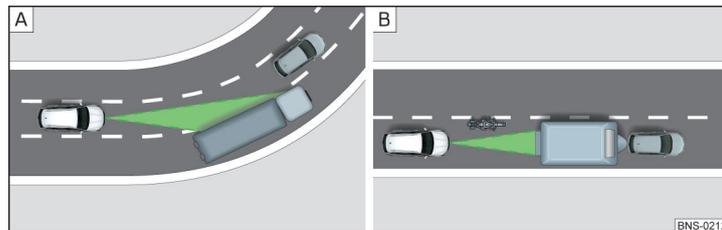


Abb. 286 Kurvenfahrt / Schmale oder versetzt fahrende Fahrzeuge

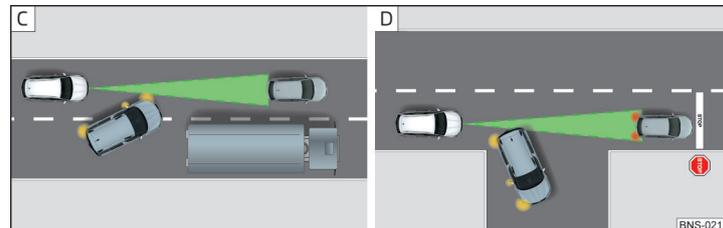


Abb. 287 Fahrspurwechsel anderer Fahrzeuge / Stehende Fahrzeuge

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  auf Seite 245.

Folgende (und ähnliche) Fahrsituationen erfordern die besondere Aufmerksamkeit und ggf. den Eingriff des Fahrers (Bremsen, Gasgeben u. Ä.).

Bei Kurvenfahrt

Beim Ein- oder Ausfahren in bzw. aus langgezogenen Kurven kann es vorkommen, dass ein auf der Nebenspur fahrendes Fahrzeug in den vom Radar abgetasteten Bereich gelangt » Abb. 286 - . Das eigene Fahrzeug wird dann nach diesem Fahrzeug geregelt.

Schmale oder versetzt fahrende Fahrzeuge

Ein schmales oder versetzt fahrendes Fahrzeug kann erst dann von der ACC erkannt werden, wenn sich dieses im vom Radar abgetasteten Bereich befindet » Abb. 286 - .

Fahrspurwechsel anderer Fahrzeuge

Fahrzeuge, die in geringem Abstand auf die Fahrspur wechseln » Abb. 287 - , müssen von der ACC nicht rechtzeitig erkannt werden.

Stehende Fahrzeuge

Die ACC erkennt keine stehenden Objekte! Wenn ein von der ACC erfasstes Fahrzeug abbiegt oder ausschert und sich vor diesem Fahrzeug ein stehendes Fahrzeug befindet » Abb. 287 - , reagiert die ACC nicht auf das stehende Fahrzeug.

Fahrzeuge mit besonderer Ladung oder speziellen Aufbauten

Eine Ladung oder Aufbauteile anderer Fahrzeuge, welche in die Seiten, nach hinten oder nach oben über die Fahrzeugkonturen hinausragen, kann die ACC möglicherweise nicht erkennen.

Überholen und Anhängerbetrieb

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 245.**

Beim Überholen

Wenn das Fahrzeug mit einer niedrigeren als mit der gespeicherten Geschwindigkeit geregelt und der Blinker betätigt wird, wertet die ACC diese Situation als das Vorhaben des Fahrers aus, einen Überholvorgang einzuleiten. Die ACC beschleunigt das Fahrzeug automatisch und verringert dadurch den Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug.

Wenn das eigene Fahrzeug auf die Überholspur wechselt und kein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, beschleunigt die ACC bis zu der gespeicherten Geschwindigkeit und hält diese konstant.

Ein Beschleunigungsvorgang kann jederzeit durch Betätigung des Bremspedals oder den Druckpunkt **CANCEL** am Bedienungshebel » [Abb. 285 auf Seite 247](#) abgebrochen werden.

Anhängerbetrieb

Im Anhängerbetrieb oder bei einem anderen an der Anhängersteckdose angeschlossenen Zubehör setzt die ACC-Regelung mit verringerter Dynamik ein. Deshalb ist die Fahrweise an diese Einschränkung anzupassen.

Funktionsstörungen

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 245.**

Ist die ACC nicht verfügbar, leuchtet im Display des Kombi-Instruments die Kontrollleuchte  auf und eine entsprechende Meldung wird angezeigt.

Sensor verdeckt/verschmutzt

Wenn die Sensorabdeckung bzw. der Sensor verschmutzt oder verdeckt ist, erscheint eine Meldung darüber, dass keine Sensorsicht besteht. Die Sensorabdeckung reinigen bzw. das störende Hindernis entfernen » [Abb. 257 auf Seite 224](#).

Besteht keine Sensorsicht im Winter, dann kann Schnee am Sensor unter der Abdeckung die Ursache sein. Die ACC ist wieder funktionsfähig, nachdem Schnee am Sensor weggetaut ist.

ACC nicht verfügbar

Ist die ACC nicht verfügbar, erscheint eine Meldung bezüglich der Unverfügbarkeit. Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und wieder anlassen. Sollte die ACC weiterhin nicht verfügbar sein, die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

ACC-Störung

Bei einer ACC-Störung erscheint eine Fehlermeldung. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Front Assist

Einleitung zum Thema

Front Assist (nachstehend nur System) warnt vor der Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug oder mit einem anderen vor dem Fahrzeug befindlichen Hindernis, versucht ggf., durch eine automatische Bremsung eine Kollision zu vermeiden bzw. deren Folgen zu mindern.

Der Bereich vor dem Fahrzeug wird durch einen Radarsensor » [Seite 224](#) überwacht.

ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 224](#),  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Für etwa 30 s nach dem Anfahren ist die Systemfunktion eingeschränkt.
- Das System reagiert nicht auf querende oder entgegenkommende Fahrzeuge.

VORSICHT

Beim Ausfall mehr als einer Bremsleuchte am Fahrzeug oder am elektrisch verbundenen Anhänger ist das System nicht verfügbar.

Einstellungen im Infotainment

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 250.**

» Im Infotainment im Menü  /  die Funktionsfläche  → Fahrerassistenz an- ▶
tippen.

- **Front Assist (Umfeldbeobachtungssystem)** - Einstellung des Assistenten zur Abstandsüberwachung zu vorausfahrenden Fahrzeugen
- **Aktiv** - Aktivierung/Deaktivierung des Assistenten
- **Vorwarnung** - Aktivierung/Deaktivierung und Einstellung der Abstandsstufe, bei der eine Warnung erfolgt
- **Abstandswarnung anzeigen** - Aktivierung/Deaktivierung der Abstandswarnanzeige

Funktionsweise

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 250.**

Die Systemunterstützung erfolgt auf die folgende Weise.

- ▶ Macht auf einen gefährlichen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug aufmerksam.
- ▶ Warnt vor einer drohenden Kollision.
- ▶ Unterstützt bei einer durch den Fahrer ausgelösten Bremsung.
- ▶ Wenn der Fahrer nicht auf die erkannte Gefahr reagiert, dann wird eine automatische Bremsung ausgelöst.

Das System kann nur dann arbeiten, wenn die folgenden Grundbedingungen erfüllt sind.

- ✓ Das System ist aktiviert.
- ✓ Die ASR ist aktiviert » [Seite 225](#).
- ✓ Das Fahrzeug fährt mit einer Geschwindigkeit von mehr als 5 km/h vorwärts.

Hinweis

Das System kann beeinträchtigt oder nicht verfügbar sein, bspw. bei einer Fahrt in „scharfen“ Kurven oder bei einem ESC-Eingriff » [Seite 225](#).

Abstandswarnung

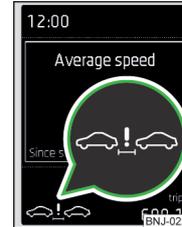


Abb. 288
Display des Kombi-Instruments: Abstandswarnung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 250.**

Wird ein sicherer Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug unterschritten, erscheint im Display die Kontrollleuchte  » [Abb. 288](#).

Sofort, wenn es unter Berücksichtigung der aktuellen Verkehrssituation möglich ist, den Abstand zunehmen lassen!

Der Abstand, bei dem die Warnung angezeigt wird, hängt von der aktuellen Fahrgeschwindigkeit ab.

Die Warnung kann in einem Fahrgeschwindigkeitsbereich von ungefähr 60 km/h bis 210 km/h erfolgen.

Warnung und automatische Bremsung



Abb. 289
Display des Kombi-Instruments: Vorwarnung bzw. Notbremsung bei niedriger Geschwindigkeit

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **und**  **auf Seite 250.**

Notbremsung bei niedriger Geschwindigkeit

Bei einer Kollisionsgefahr in einem Fahrgeschwindigkeitsbereich von ungefähr 5 km/h bis 50 km/h löst das System eine automatische Bremsung aus. ▶

Bei automatischer Bremsung erscheint im Display die Kontrollleuchte  » [Abb. 289](#).

Vorwarnung

Wenn das System eine Kollisionsgefahr erkennt, erscheint im Display die Kontrollleuchte  » [Abb. 289](#) und es ertönt ein akustisches Signal.

Die Vorwarnanzeige kann in den folgenden Situationen erfolgen.

- ▶ Bei Gefahr einer Kollision mit einem **sich bewegenden** Hindernis in einem Fahrgeschwindigkeitsbereich von ungefähr 30 km/h bis 210 km/h.
- ▶ Bei Gefahr einer Kollision mit einem **stehenden** Hindernis in einem Fahrgeschwindigkeitsbereich von ungefähr 30 km/h bis 80 km/h.

Bei einer Vorwarnanzeige ist das Bremspedal zu betätigen oder dem Hindernis auszuweichen!

Unmittelbare Warnung und automatische Bremsung - ein sich bewegendes Hindernis

Wenn der Fahrer nicht auf die Vorwarnung bei Gefahr einer Kollision mit einem sich bewegendes Hindernis reagiert, erzeugt das System automatisch durch aktiven Bremsen ein kurzes Bremsruck, um erneut vor der Gefahr einer möglichen Kollision zu warnen.

Wenn der Fahrer nicht auf die Akutwarnung reagiert, fängt das System an, das Fahrzeug automatisch abzubremsen.

Automatische Bremsung - ein stehendes Hindernis

Wenn der Fahrer nicht auf die Vorwarnung bei Gefahr einer Kollision mit einem stehenden Hindernis in einem Fahrgeschwindigkeitsbereich von ungefähr 30 km/h bis 60 km/h reagiert, löst das System eine automatische Bremsung aus.

Informationen zur automatischen Bremsung

Bei automatischen Bremsen steigt der Druck in der Bremsanlage und das Bremspedal kann nicht über den gewöhnlichen Pedalweg betätigt werden.

Die automatischen Bremsen können durch Betätigung des Gaspedals oder durch Lenkeingriff abgebrochen werden.

Bremsunterstützung

Wenn der Fahrer bei einer drohenden Kollision nur unzureichend bremst, erhöht das System automatisch die Bremskraft.

Die Bremsunterstützung erfolgt nur, solange das Bremspedal kräftig getreten wird.

Fußgängererkennung

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 250.**

Die Fußgängererkennung kann helfen, Unfälle mit querenden Fußgängern zu vermeiden bzw. die Folgen eines Unfalls zu mindern.

Das System warnt vor einer drohenden Kollision, bereitet das Fahrzeug auf eine Notbremsung vor, unterstützt beim Bremsen oder führt eine automatische Bremsung durch.

Notbremsung bei niedriger Geschwindigkeit

Bei einer Kollisionsgefahr in einem Fahrgeschwindigkeitsbereich von ungefähr 5 km/h bis 30 km/h löst das System eine automatische Bremsung aus.

Bei automatischer Bremsung erscheint im Display die Kontrollleuchte  » [Abb. 289](#) auf Seite 251.

Vorwarnung und automatische Bremsung

Wenn das System eine Kollisionsgefahr in einem Fahrgeschwindigkeitsbereich von 30 km/h bis 65 km/h erkennt, erscheint im Display die Kontrollleuchte  » [Abb. 289](#) auf Seite 251 und es ertönt ein akustisches Signal.

Bei einer Vorwarnanzeige ist das Bremspedal zu betätigen oder dem Hindernis auszuweichen!

Wenn der Fahrer nicht auf die Vorwarnung reagiert, fängt das System an, das Fahrzeug automatisch abzubremsen.

Deaktivierung/Aktivierung

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 250.**

- ▶ Im Display des Kombi-Instruments im Menüpunkt **Assistenten**.
- ▶ Im Infotainment im Menü *Front Assist (Umfeldbeobachtungssystem)* im Menüpunkt **Aktiv** » [Seite 250](#), *Einstellungen im Infotainment*.

Das System wird bei jedem Einschalten der Zündung automatisch aktiviert.

Das System ist nur in Ausnahmesituationen zu deaktivieren » .

ACHTUNG

In folgenden Situationen sollte das Front Assist aus Sicherheitsgründen deaktiviert werden.

- Wenn das Fahrzeug abgeschleppt wird.

! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Wenn sich das Fahrzeug auf einem Rollenprüfstand befindet.
- Wenn eine unbegründete Warnung bzw. ein Systemeingriff erfolgte.
- Beim Umgang mit dem Fahrzeug auf einem Lastzug, einer Autofähre u. Ä.

Funktionsstörungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 250.

Ist das System nicht verfügbar, wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung angezeigt.

Sensor verdeckt/verschmutzt

Wenn die Sensorabdeckung bzw. der Sensor verschmutzt oder verdeckt ist, erscheint eine Meldung darüber, dass keine Sensorsicht besteht. Die Sensorabdeckung reinigen bzw. das störende Hindernis entfernen » [Abb. 257 auf Seite 224](#).

Besteht keine Sensorsicht im Winter, dann kann Schnee am Sensor unter der Abdeckung die Ursache sein. Das System ist wieder funktionsfähig, nachdem Schnee am Sensor weggetaut ist.

System nicht verfügbar

Ist das System nicht verfügbar, erscheint eine Meldung bezüglich der Unverfügbarkeit. Das Fahrzeug anhalten, den Motor abstellen und wieder anlassen. Sollte das System weiterhin nicht verfügbar sein, die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Auswahl des Fahrmodus (Driving Mode Selection)

📖 Einleitung zum Thema

Durch die Auswahl des Fahrmodus kann das Fahrverhalten an die gewünschte Fahrweise angepasst werden.

Es stehen die folgenden Modi **Eco**, **Comfort**, **Normal**, **Sport**, **Individual** und **Snow** zur Verfügung.

Der Modus **Comfort** ist nur bei Fahrzeugen mit dem adaptiven Fahrwerk (DCC) und der Modus **Snow** nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb verfügbar.

! ACHTUNG

Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 224, !](#) in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.

Adaptives Fahrwerk (DCC)

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 253.

Das adaptive Fahrwerk (nachstehend nur DCC) bietet die Möglichkeit an, die Stoßdämpfercharakteristik für die sportliche, übliche oder komfortable Fahrweise einzustellen, indem der entsprechende Fahrmodus ausgewählt wird.

Die DCC wertet das Lenkverhalten sowie die Fahrbahnverhältnisse während der Fahrt permanent aus und passt das Fahrwerksverhalten im Rahmen des ausgewählten Fahrmodus dementsprechend an.

Modus Eco

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 253.

Der Modus ist für eine gelassene Fahrweise geeignet und hilft, Kraftstoff zu sparen.

Die Auswahl dieses Modus betrifft vor allem die Funktionsweise der folgenden Systeme.

Antrieb

Die Fahrzeugbeschleunigung erfolgt gelassener als im Modus **Normal**.

Die Gangempfehlung wird so gesteuert, um einen möglichst geringen Kraftstoffverbrauch zu erzielen » [Seite 51](#).

Wurde das START-STOPP-System manuell deaktiviert » [Seite 214](#), dann wird dieses automatisch aktiviert.

Das automatische Getriebe wird automatisch in den Modus **E** eingestellt » [Seite 219](#).

Automatische Distanzregelung (ACC)

Die Fahrzeugbeschleunigung erfolgt bei der Distanzregelung gelassener als im Modus **Normal** » [Seite 245](#). ▶

Klimaanlage (Climatronic)

Die Klimaanlage wird so gesteuert, um Energie zu sparen. Aus diesem Grund kann z. B. die gewünschte Innenraumtemperatur später als im Modus **Normal** erreicht werden.

i Hinweis

Die maximale Fahrzeugbeschleunigung (Kick-down-Funktion) ist auch im Fahrmodus **Eco** möglich.

Modus Comfort

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 253.

Der Modus ist für die Fahrt auf Straßen mit schlechterer Oberfläche oder für lange Autobahnfahrten geeignet.

Modus Normal

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 253.

Der Modus ist für eine übliche Fahrweise geeignet.

Modus Sport

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 253.

Der Modus ist für eine sportliche Fahrweise geeignet.

Die Auswahl dieses Modus betrifft vor allem die Funktionsweise der folgenden Systeme.

DCC

Die DCC stellt das Fahrwerk für die sportliche Fahrweise ein.

Lenkung

Die Lenkkraftunterstützung wird etwas reduziert, d. h., zum Lenken ist ein erhöhter Kraftaufwand notwendig.

Antrieb

Die Fahrzeugbeschleunigung erfolgt dynamischer als im Modus **Normal**.

Automatische Distanzregelung (ACC)

Die Fahrzeugbeschleunigung erfolgt bei der Distanzregelung zügiger als im Modus **Normal** » Seite 245.

Proaktiver Insassenschutz

Die erste Schutzebene wird deaktiviert » Seite 255.

Motorgeräusch

Das Motorgeräusch ist im Innenraum intensiver wahrnehmbar als im Modus **Normal**.

Modus Individual

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 253.

Im Modus **Individual** kann jedes System separat eingestellt werden » Seite 255, *Einstellungen des Modus Individual*.

Modus Snow

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 253.

Der Modus ist für die Fahrt auf glatten oder mit Schnee bedeckten Straßen geeignet.

Das Fahrprofil **Snow** lässt es nicht zu, das automatische Getriebe in den Modus **S** einzustellen.

Modusauswahl und Infotainmentanzeige



Abb. 290 Taste für die Auswahl des Fahrmodus / Anzeige im Infotainmentbildschirm

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 253.

Anzeige des Fahrmodusmenüs

» Die Taste  » Abb. 290 drücken.

Im Infotainmentbildschirm werden die folgenden Funktionsflächen angezeigt » [Abb. 290](#).

- A** Informationen zur Einstellung des aktuell gewählten Modus
Einstellung des Modus **Individual**
- B** Fahrmodusmenü

Die **Fahrmodusauswahl** erfolgt auf eine der folgenden Arten.

- ▶ Durch wiederholtes Betätigen der Taste 
- ▶ Durch Antippen der entsprechenden Funktionsfläche im Infotainmentbildschirm » [Abb. 290](#).

Nach dem Aus- und Einschalten der Zündung wird der Modus **Normal** eingestellt.

i Hinweis

- Der aktuell ausgewählte Fahrmodus wird im Infotainment in der Statuszeile neben dem Symbol  angezeigt.
- Die Einstellung des Modus **Individual** wird im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » [Seite 58](#).

Einstellungen des Modus Individual

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 253.**

Im Modus **Individual** können die folgenden Menüpunkte eingestellt werden.

- **DCC:** - Einstellung der Stoßdämpfercharakteristik
- **Lenkung:** - Einstellung der Charakteristik der Servolenkung
- **Antrieb:** - Einstellung der Antriebscharakteristik
- **ACC:** - Einstellung der Fahrzeugbeschleunigung bei eingeschalteter automatischer Distanzregelung
- **Dynam. Kurvenfahrlicht:** - Einstellung der Charakteristik der Full LED-Frontscheinwerfer
- **Klimatisierung:** - Einstellung der Charakteristik der Climatronic
- **Motor-Sound:** - Einstellung des Motorgeräusches im Fahrzeug
- **Mode zurücksetzen** - Einstellung aller Menüpunkte im Modus **Individual** auf **Normal**
 - **Abbrechen** - Beibehaltung der aktuellen Einstellung
 - **Zurücksetzen** - Einstellung aller Menüpunkte in den Modus **Normal**

Proaktiver Insassenschutz (Crew Protect Assist)

Einleitung zum Thema

Der Proaktive Insassenschutz (nachstehend nur System) erhöht den Insassenschutz auf den vorderen Sitzplätzen in Situationen, die zum Fahrzeugaufprall oder -überschlag führen könnten.

! ACHTUNG

Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 224](#),  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.

i Hinweis

Die Lebensdauer der Systemkomponenten wird elektronisch überwacht. Weitere Informationen » [Seite 44](#),  *Sicherheitssysteme*.

Funktionsweise

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 255.**

In kritischen Fahrsituationen (z. B. bei einer Notbremsung oder einem plötzlichen Fahrtrichtungswechsel) können folgende Maßnahmen einzeln oder gleichzeitig erfolgen, um das Risiko von schweren Verletzungen zu reduzieren.

- ▶ Die angelegten Beifahrer- und Fahrer-Sicherheitsgurte werden automatisch dicht über den Körper **gestrafft**.
- ▶ Geöffnete elektrisch betätigte Türscheiben werden automatisch bis auf einen Spalt von ungefähr 5 cm zum Rand geschlossen.
- ▶ Das Schiebe-/Ausstelldach wird geschlossen.

Sobald die kritische Fahrsituation vorüber ist, werden die Sicherheitsgurte wieder gelöst.

Das System funktioniert auf zwei Schutzebenen.

Die erste Schutzebene

Das System greift bereits in Situationen ein, die bei dynamischer Fahrweise auftreten können. Dadurch hilft dieses in erster Linie, den Fahrer sowie den Beifahrer in der richtigen Sitzposition zu halten. ▶

Die erste Schutzebene kann auf eine der folgenden Arten deaktiviert werden.

- ▶ Im Infotainment im Menü  die Funktionsfläche  → Fahrerassistenz antippen.
- ▶ Deaktivierung der ASR » Seite 225.
- ▶ Durch die Auswahl des Fahrmodus **Sport** » Seite 254.
- ▶ Durch die Auswahl des Fahrmodus **Offroad** » Seite 227.

Nach dem Aus- und Einschalten der Zündung erfolgt die Aktivierung des Systems in beiden Schutzebenen.

Die zweite Schutzebene

Das System greift erst ein, wenn die Situation als sehr kritisch ausgewertet wird (z. B. eine Panikbremsung bei hoher Geschwindigkeit).

Diese Schutzebene kann nicht deaktiviert werden.

Fahrzeuge mit dem System Front Assist

Bei Fahrzeugen mit dem System Front Assist kann ein Systemeingriff auch dann erfolgen, wenn die Gefahr einer Kollision mit einem vor dem Fahrzeug befindlichen Hindernis erkannt wird.

Spurhalteassistent (Lane Assist)

Einleitung zum Thema

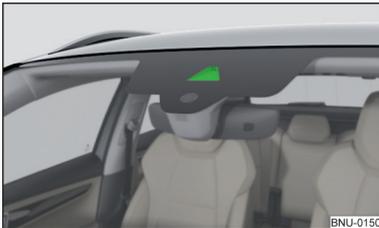


Abb. 291
Sensor für Lane Assist

Der Spurhalteassistent (nachstehend nur System) hilft, das Fahrzeug zwischen den Begrenzungslinien einer Fahrspur zu halten.

Das System erkennt die Begrenzungslinien der Fahrspur mithilfe eines Sensors » Abb. 291.

Wenn sich das Fahrzeug einer erkannten Begrenzungslinie nähert, führt das System eine **leichte** Lenkbewegung in entgegengesetzte Richtung von der Begrenzungslinie aus. Dieser korrigierende Lenkeingriff kann jederzeit manuell übersteuert werden.

ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 224,  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Das System kann das Fahrzeug innerhalb der Fahrspur halten, übernimmt jedoch die Lenkung des Fahrzeugs nicht. Der Fahrer ist für die Lenkbewegungen stets voll verantwortlich.
- Einige Gegenstände oder Markierungen auf der Fahrbahn können als Begrenzungslinien erkannt werden - ein fehlerhafter Lenkeingriff kann die Folge sein.

ACHTUNG

- Das System kann die Begrenzungslinie bspw. in den folgenden Situationen möglicherweise gar nicht oder fehlerhaft erkennen.
- Schlechte Sichtverhältnisse (z. B. Nebel, Platzregen, dichter Schneefall).
 - Bei der Fahrt in „scharfen“ Kurven.
 - Der Sensor wird durch die Sonne oder den Gegenverkehr geblendet.
 - Der Sichtbereich des Sensors ist durch ein Hindernis oder ein vorausfahrendes Fahrzeug beschränkt.

VORSICHT

Vor dem Sensor auf der Frontscheibe keine Gegenstände anbringen, um die Funktion des Systems nicht zu beeinträchtigen.

Hinweis

- Das System ist für das Fahren auf Autobahnen und Straßen mit hochwertigen Längsmarkierungen vorgesehen.
- Das System kann durchgehende sowie unterbrochene Linien erkennen.

Einstellungen im Infotainment

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 256.**

▶ Im Infotainment im Menü  die Funktionsfläche  → Fahrerassistenz antippen. ▶

- **Lane Assist (Spurhalteassistent)** - Einstellung des Spurhalteassistenten
 - **Aktiv** - Aktivierung/Deaktivierung des Assistenten
 - **Adaptive Spurführung** - Aktivierung/Deaktivierung der adaptiven Spurführung

Funktionsweise

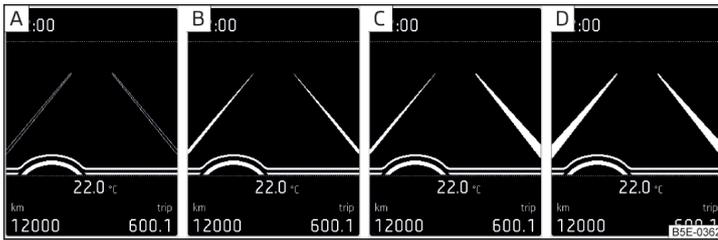


Abb. 292 Monochromatisches Display des Kombi-Instruments: Beispiele der Systemanzeigen

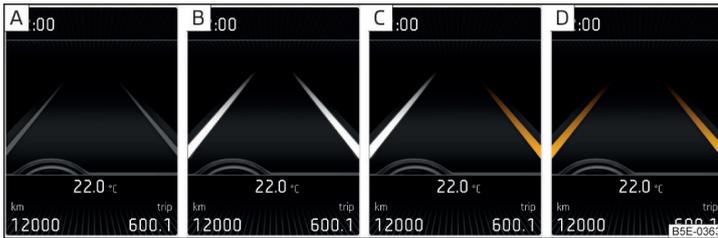


Abb. 293 Farbiges Display des Kombi-Instruments: Beispiele der Systemanzeigen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 256.**

Systemanzeigen » Abb. 292 und » Abb. 293

- A** Das System ist aktiviert, aber nicht eingriffsbereit.
- B** Das System ist aktiviert und eingriffsbereit.
- C** Das System greift ein - bei der Annäherung an die Begrenzungslinie rechts.
- D** Es erfolgt die adaptive Spurführung.

Das System kann unter Erfüllung der folgenden Grundbedingungen eingreifen.

- ✓ Das System ist aktiviert.
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit ist höher als ungefähr 65 km/h (gilt nicht für Fahrzeuge mit dem Stauassistenten » Seite 258).
- ✓ Es wird die Begrenzungslinie mindestens auf einer Seite der Fahrspur erkannt.
- ✓ Die Hände des Fahrers liegen am Lenkrad.
- ✓ Die Fahrspur ist breiter als ungefähr 2,5 m.

Wenn der Blinker eingeschaltet wird (z. B. beim Abbiegen), erfolgt bei der Annäherung an die Begrenzungslinie kein Lenkeingriff. Das System nimmt die Situation als einen beabsichtigten Spurwechsel an.

Kontrollleuchten im Kombi-Instrument

- /! Das System ist aktiviert, aber nicht eingriffsbereit.
- /! Das System ist aktiviert und eingriffsbereit oder greift gerade ein.

Adaptive Spurführung

Die adaptive Spurführung hilft, mithilfe von Lenkeingriffen die durch den Fahrer gewählte Position zwischen den erkannten Begrenzungslinien zu halten.

Wird die Position innerhalb der Fahrspur geändert, passt sich das System innerhalb kurzer Zeit an und hält die neu gewählte Position.

Lenkradvibrationen

In den folgenden Situationen kann es vereinzelt dazu kommen, dass das System durch Lenkradvibrationen darauf hinweist, dass ein Lenkeingriff des Fahrers erforderlich ist.

- ▶ Das System ist nicht in der Lage, das Fahrzeug durch einen Lenkeingriff innerhalb der Fahrspur zu halten.
- ▶ Während eines intensiven systembedingten Lenkeingriffs kann das System die Begrenzungslinien plötzlich nicht erkennen.

! ACHTUNG

Die Systemfunktion kann eingeschränkt sein, wenn z. B. in Spurrillen, auf einer abschüssigen Fahrbahn oder bei Seitenwind gefahren wird.

Aktivierung/Deaktivierung

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 256.**

Die Aktivierung/Deaktivierung des Systems kann auf eine der folgenden Arten erfolgen.

- ▶ Im Display des Kombi-Instruments » [Seite 56](#), Menüpunkt **Assistenten**.
- ▶ Im Infotainment » [Seite 256](#), *Einstellungen im Infotainment*.

Im Infotainment kann auch die adaptive Spurführung aktiviert/deaktiviert werden.

Nach dem Aus- und Einschalten der Zündung bleibt die Systemeinstellung erhalten.

Hinweis

Die Systemeinstellung wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » [Seite 58](#).

Funktionsstörungen

 **Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 256.**

Ist das System nicht verfügbar, wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung angezeigt.

Sensor verdeckt/verschmutzt

Ist die Frontscheibe im Sensorbereich verschmutzt, vereist oder beschlagen, erscheint eine Meldung darüber, dass keine Sensorsicht besteht. Die Frontscheibe reinigen bzw. das Hindernis aus dem Sensorbereich entfernen.

System nicht verfügbar

Ist das System nicht verfügbar, erscheint eine Meldung bezüglich der Unverfügbarkeit. Versuchen, das System erneut zu aktivieren. Sollte das System weiterhin nicht verfügbar sein, die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Systemstörung

Bei einer Systemstörung erscheint eine Fehlermeldung. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Aufforderung zur Lenkungsübernahme

Hat das System erkannt, dass keine Hände am Lenkrad liegen, dann kann dieses nicht korrekt arbeiten. Es erscheint eine Aufforderung zur Lenkungsübernahme. Die Hände an das Lenkrad legen.

Stauassistent

Einleitung zum Thema

ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 224](#),  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Der Fahrer muss die Hände stets am Lenkrad halten und bereit sein, das Lenken des Fahrzeugs selbst zu übernehmen (Beschleunigen oder Bremsen).

Hinweis

Das System ist vor allem für den Gebrauch auf Autobahnen vorgesehen.

Funktionsweise

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 258.**

Der Stauassistent (nachstehend nur System) hilft bei Geschwindigkeiten unter 65 km/h, das Fahrzeug innerhalb der Fahrspur und gleichzeitig den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten.

Mit dem System können nur Fahrzeuge mit Automatikgetriebe, Lane Assist und ACC ausgestattet werden.

Der Stauassistent arbeitet unter Verwendung der Funktionen der Systeme Lane Assist » [Seite 256](#) und ACC » [Seite 245](#). Aus diesem Grund sind die Kapitel bezüglich dieser Systeme sorgfältig zu lesen und die darin aufgeführten Sicherheitshinweise sind zu beachten.

Funktionsbedingungen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **auf Seite 258.**

Die Systemaktivierung erfolgt automatisch unter Erfüllung der folgenden Grundbedingungen.

- ✓ Lane Assist mit der adaptiven Spurführung ist aktiviert, die Begrenzungslinien auf den beiden Fahrspurseiten sind erkannt » [Seite 256](#).
- ✓ ACC ist aktiviert und es erfolgt die Relegung » [Seite 245](#).
- ✓ Die Fahrgeschwindigkeit liegt unter 65 km/h.

Assistent für Notsituationen

📖 Einleitung zum Thema

ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » [Seite 224](#),  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Das System ist ausschließlich für Notsituationen vorgesehen, wenn der Fahrer plötzlich nicht in der Lage ist, die Lenkaufgabe zu übernehmen. Daher niemals versuchen, die Systemfunktion zu testen - es besteht Unfallgefahr!

Funktionsweise

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **auf Seite 259.**

Der Assistent für Notsituationen (nachstehend nur System) erkennt die Inaktivität des Fahrers, die bspw. durch einen plötzlichen Bewusstseinsverlust verursacht werden kann. Das System nimmt anschließend Maßnahmen vor, um das Fahrzeug möglichst sicher bis zum Stillstand zu verzögern.

Mit dem System können nur Fahrzeuge mit Automatikgetriebe, Lane Assist und ACC ausgestattet werden.

Der Assistent für Notsituationen arbeitet unter Verwendung der Funktionen der Systeme Lane Assist » [Seite 256](#) und ACC » [Seite 245](#). Aus diesem Grund sind die Kapitel bezüglich dieser Systeme sorgfältig zu lesen und die darin aufgeführten Sicherheitshinweise sind zu beachten.

Systemeingriff

Erkennt das System die Inaktivität des Fahrers, macht es auf diese Tatsache durch ein akustisches Signal sowie eine Meldung im Display des Kombi-Instruments aufmerksam. Dabei hält es das Fahrzeug in der Fahrspur.

Sollte der Fahrer auch nach wiederholter Warnung die Lenkung nicht übernehmen, bremst das System das Fahrzeug automatisch ab, und, nachdem dieses zum Stillstand gekommen ist, schaltet die Parkbremse ein.

Bei automatischer Bremsung erfolgt das Einschalten der Warnblinkanlage.

Die automatischen Bremsengriffe können durch Betätigung des Gaspedals oder durch Lenkeingriff abgebrochen werden.

Funktionsbedingungen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst**  **auf Seite 259.**

Das System kann unter Erfüllung der folgenden Grundbedingungen eingreifen.

- ✓ Lane Assist ist aktiviert und die Begrenzungslinien auf den beiden Fahrspurseiten sind erkannt » [Seite 256](#).
- ✓ ACC ist aktiviert und es erfolgt die Relegung » [Seite 245](#).

Verkehrszeichenerkennung

📖 Einleitung zum Thema

Die Verkehrszeichenerkennung (nachstehend nur System) zeigt bestimmte Verkehrszeichen (bspw. Geschwindigkeitsgebote) im Display des Kombi-Instruments an und warnt ggf. bei Geschwindigkeitsüberschreitung. ▶

! ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 224, **i** in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Vertikale Verkehrszeichen haben stets Vorrang vor den im Display angezeigten Verkehrszeichen. Für die richtige Auswertung der Verkehrssituation ist stets der Fahrer verantwortlich.
- Die Geschwindigkeitsangaben in den angezeigten Verkehrszeichen beziehen sich auf die landesüblichen Geschwindigkeitseinheiten. Z. B. die Anzeige **100** im Display kann sich also länderspezifisch auf km/h oder mph beziehen.

! ACHTUNG

Die Verkehrszeichen können systemseitig z. B. in den folgenden Situationen möglicherweise gar nicht oder fehlerhaft angezeigt werden.

- Schlechte Sichtverhältnisse (z. B. Nebel, Platzregen, dichter Schneefall).
- Der Sensor wird durch die Sonne oder den Gegenverkehr geblendet.
- Der Sichtbereich des Sensors ist durch ein Hindernis oder ein vorausfahrendes Fahrzeug beschränkt.
- Hohe Fahrgeschwindigkeit.
- Die Verkehrszeichen sind verdeckt (bspw. durch Bäume, Schnee oder Schmutz).
- Die Verkehrszeichen entsprechen nicht der Norm (rund mit rotem Rand) oder sind beschädigt.
- Die Verkehrszeichen sind an blinkenden Leuchtschildern befestigt.
- Die Verkehrsschilder wurden geändert (die Navigationsdaten sind nicht aktuell).

i Hinweis

Das System steht nur in einigen Ländern zur Verfügung.

Einstellungen im Infotainment

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst **i** auf Seite 260.**

➤ Im Infotainment im Menü **CAR** / **☰** die Funktionsfläche **🗺️** → **Fahrerassistenz** antippen.

- **Verkehrszeichenerkennung** - Einstellung des Verkehrszeichenerkennungssystems
- **Im Kombi-Instrument einblenden** - Aktivierung/Deaktivierung der zusätzlichen Verkehrszeichenanzeige im Display des Kombi-Instruments
- **Geschwind.warnung:** - Einstellung einer Warnung beim Überschreiten der zulässigen Geschwindigkeit
- **Warnung bei mehr als** - Einstellung des Warnungszeitpunkts mit der Option, die zulässige Geschwindigkeit in einem Bereich von 0 bis 20 km/h zu überschreiten
- **Anhänger-Erkennung**
 - **Anhängerrelevante Verkehrszeichen einblenden** - Aktivierung/Deaktivierung der Anzeige von anhängerrelevanten Verkehrszeichen
 - **Für Routenberechnung nutzen** - Aktivierung/Deaktivierung der Anhängerberücksichtigung für die Routenberechnung in der Navigation
 - **Höchstgeschwindigkeit für Anhänger** - Einstellung der Höchstgeschwindigkeit für den Anhängerbetrieb

Funktionsweise



Abb. 294
Sensor für die Verkehrszeichenerkennung

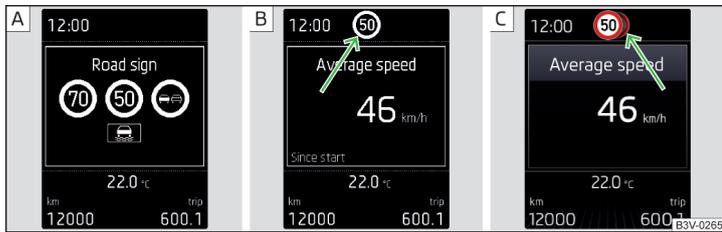


Abb. 295 Display des Kombi-Instruments: Anzeigebispiele

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 260.

Beschreibung der Anzeigen und angezeigte Verkehrszeichen

Displayanzeige » [Abb. 295](#)

- A** Anzeige von erkannten Verkehrszeichen » [Seite 53, Fahrdaten \(Multifunktionsanzeige\)](#)
- B** Zusatzanzeige (monochromatisches Display)
- C** Zusatzanzeige (farbiges Display)

Das System kann im Display die folgenden erkannten Verkehrszeichen (vertikale Verkehrszeichen) anzeigen.

- ▶ Geschwindigkeitsgebote.
- ▶ Überholverbote.

Dazu können noch Zusatzzeichen angezeigt werden (z. B. Geschwindigkeitsbegrenzung bei Nässe oder Verkehrszeichen mit zeitlich begrenzter Gültigkeit).

Das System zeigt nur Verkehrszeichen an, die sich im „Sichtbereich“ des Sensors befinden » [Abb. 294](#).

Die Angaben aus dem Sensor sind um Angaben aus der Infotainment Navigation ergänzt. Deshalb können Verkehrszeichen mit Geschwindigkeitsgeboten auch auf Streckenabschnitten ohne Verkehrszeichen dargestellt werden.

Warnung beim Überschreiten der zulässigen Geschwindigkeit

Die Warnung beim Überschreiten der zulässigen Geschwindigkeit (anhand des erkannten Verkehrszeichens) kann im Infotainment aktiviert und eingestellt werden » [Seite 260](#).

Modus für den Anhängerbetrieb

Bei Fahrzeugen mit werkseitig eingebauter Anhängervorrichtung besteht die Möglichkeit, im Infotainment die Anzeige von für den Anhängerbetrieb gültigen Verkehrszeichen zu aktivieren/zu deaktivieren und die Höchstgeschwindigkeit für den Anhängerbetrieb einzustellen » [Seite 260, Einstellungen im Infotainment](#).

i Hinweis

Befindet man sich z. B. auf einer Autobahn ohne Geschwindigkeitsbegrenzungen, dann wird im Display des Kombi-Instruments ein Verkehrszeichen in Bezug auf die Beendigung aller Begrenzungen angezeigt.

Zusatzanzeige

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 260.

Wird der Menüpunkt Verkehrszeichen gerade nicht angezeigt » [Abb. 295 auf Seite 261 - A](#), wird das Verkehrszeichen mit der Geschwindigkeitsbegrenzung im oberen Displaybereich angezeigt » [Abb. 295 auf Seite 261 - B, C](#).

Werden gleichzeitig mehrere Verkehrszeichen erkannt, wird im farbigen Display auch das nächste Verkehrszeichen teilweise angezeigt » [Abb. 295 auf Seite 261 - C](#).

Alle erkannten Verkehrszeichen können mittels der Multifunktionsanzeige im Menüpunkt Verkehrszeichenerkennung angezeigt werden » [Abb. 295 auf Seite 261 - A](#).

Die Zusatzanzeige kann im Infotainment aktiviert/deaktiviert werden » [Seite 260](#).

i Hinweis

Die Einstellung (Aktivierung/Deaktivierung) der Zusatzanzeige wird (in Abhängigkeit vom Infotainmenttyp) im aktiven Benutzerkonto der Personalisierung gespeichert » [Seite 58](#).

Funktionsstörungen und Hinweismeldungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 260.

Ist das System nicht verfügbar, wird im Display des Kombi-Instruments die entsprechende Meldung angezeigt.

Sensor verschmutzt/verdeckt

Wenn ein Hinweis zur Reinigung der Frontscheibe erscheint, die Frontscheibe reinigen bzw. das Hindernis aus dem Sensorbereich entfernen.

Systemstörung

Wenn eine Fehlermeldung erscheint, die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Systemeinschränkung

Das System zeigt eine Meldung bezüglich der Systemeinschränkung in den folgenden Fällen an.

- ▶ Die Kartenunterlagen sind nicht aktuell.
- ▶ Das Fahrzeug befindet sich in einem Bereich, für den keine Kartenunterlagen vorhanden sind.

Müdigkeitserkennungsassistent

Der Müdigkeitserkennungsassistent (nachstehend nur System) empfiehlt dem Fahrer, eine Fahrpause einzulegen, wenn aufgrund des Lenkverhaltens beim Fahrer Müdigkeitserscheinungen erkannt werden.

Das System wertet das Lenkverhalten bei Geschwindigkeiten 60-200 km/h aus.

Bedingungen, unter denen eine Fahrpause vom System erkannt wird

- ▶ Es wird angehalten und die Zündung wird ausgeschaltet.
- ▶ Es wird angehalten, der Sicherheitsgurt wird abgelegt und die Fahrertür wird geöffnet.
- ▶ Es wird für länger als 15 Minuten angehalten.

Wird keine dieser Bedingungen erfüllt oder das Lenkverhalten nicht verändert, dann wird vom System nach 15 Minuten noch einmal eine Fahrpause empfohlen.

Das System kann im Infotainment im Menü  /  →  → Fahrerassistenz aktiviert/deaktiviert werden.

Pausenempfehlung

Im Display des Kombi-Instruments erscheinen für einige Sekunden das Symbol  und eine Meldung bezüglich der erkannten Müdigkeit. Es ertönt auch ein akustisches Signal.

! ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 224,  in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Für die Fahrtüchtigkeit ist stets der Fahrer verantwortlich. Niemals fahren, wenn Sie sich müde fühlen.
- Das System kann möglicherweise nicht alle Fälle erkennen, in denen eine Pause nötig ist.
- Während langer Fahrten sind deshalb regelmäßige, ausreichend lange Pausen einzulegen.
- Bei dem sogenannten Sekundenschlaf erfolgt keine Systemwarnung.

i Hinweis

- In einigen Situationen kann das System das Lenkverhalten falsch auswerten und dadurch fälschlicherweise eine Pausenempfehlung ausgeben.
- Das System ist vor allem für den Gebrauch auf Autobahnen vorgesehen.

Reifendruck-Überwachung

Einleitung zum Thema

Die Reifendruck-Überwachung (nachstehend nur System) überwacht den Reifendruck während der Fahrt.

Bei einer Änderung des Reifendruckes leuchtet die Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument auf und es ertönt ein akustisches Signal » Seite 45.

Das System kann nur dann korrekt funktionieren, wenn die Reifen den vorgeschriebenen Fülldruck haben und diese Druckwerte im System abgespeichert sind.

Die Reifendruckwerte sind stets im System abzuspeichern, wenn eines der folgenden Ereignisse vorliegt.

- ▶ Änderung des Reifendruckes.
- ▶ Wechsel eines oder mehrerer Räder.
- ▶ Positionsänderung eines Rads am Fahrzeug.
- ▶ Aufleuchten der Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument. ▶

! ACHTUNG

- Die allgemeinen Hinweise bezüglich der Verwendung der Assistenzsysteme sind zu beachten » Seite 224, ! in Abschnitt *Einleitung zum Thema*.
- Für die korrekten Reifenfülldrücke ist stets der Fahrer verantwortlich. Der Reifenfülldruck ist regelmäßig zu prüfen » Seite 289.
- Das System kann bei sehr schnellem Reifenfülldruckverlust nicht warnen, z. B. bei einem plötzlichen Reifenschaden.
- Vor der Abspeicherung der Druckwerte müssen die Reifen auf den vorgeschriebenen Fülldruck aufgepumpt werden » Seite 289. Bei Abspeicherung unkorrekter Druckwerte könnte das System möglicherweise auch bei einem zu niedrigen Reifenfülldruck keine Warnung ausgeben.

! VORSICHT

Um die korrekte Systemfunktion zu gewährleisten, sind die Reifendruckwerte alle 10 000 km oder 1x jährlich abzuspeichern.

Abspeicherung der Reifendruckwerte und Infotainmentanzeige



Abb. 296

Taste für Speicherung / Beispiel der Bildschirmanzeige: es wird auf eine Reifendruckänderung vorn links hingewiesen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 263.**

Vorgehensweise bei der Abspeicherung der Reifendruckwerte

- Alle Reifen auf den vorgeschriebenen Fülldruck aufpumpen.
- Die Zündung sowie das Infotainment einschalten.
- Im Infotainment im Menü **CAR** / die Funktionsfläche → **Fahrzeugstatus** antippen.
- Mithilfe der Funktionsflächen ◀ ▶ den Menüpunkt *Reifenkontrollanzeige* wählen.
- Die Funktionsfläche **SET** antippen » Abb. 296.

Des Weiteren den im Bildschirm angezeigten Anweisungen folgen.

Eine Meldung im Bildschirm informiert über die Abspeicherung der Reifendruckwerte.

i Hinweis

Bei aufleuchtender Kontrollleuchte im Kombi-Instrument kann im Infotainment der betroffene Reifen angezeigt werden » Abb. 296.

Anhängervorrichtung und Anhänger

Anhängervorrichtung

Einleitung zum Thema

Die maximale Anhängestützlast bei Anhängerbetrieb ist von der Motorisierung sowie der Fahrzeugausstattung abhängig. Die für Ihr Fahrzeug gültige Angabe ist der technischen Fahrzeugdokumentation (z. B. der Fahrzeugzulassungsdocumentation, dem COC-Dokument) zu entnehmen oder bei einem ŠKODA Partner zu erfragen.

Sonstige Angaben (bspw. auf dem Typschild der Anhängervorrichtung angeführt) geben lediglich über die Prüfwerte der Vorrichtung Auskunft.

! ACHTUNG

Ist die Anhängervorrichtung beschädigt oder unvollständig, darf diese nicht verwendet werden - es besteht Unfallgefahr.

Kugelstange heraus- und einschwenken



Abb. 297 Kugelstange: herauschwenken



Abb. 298 Kugelstange: einschwenken

! Lesen und beachten Sie zuerst auf Seite 264.

Die schwenkbare Kugelstange ist nicht abnehmbar. Deren korrekte Verrastung in beiden Stellungen wird durch eine Kontrollleuchte angezeigt.

Kugelstange herauschwenken

- › Am Schalter in Pfeilrichtung **1** » Abb. 297 ziehen » **!** Die Kugelstange schwenkt in Pfeilrichtung **2** heraus und die Kontrollleuchte → innerhalb des Schalters **blinkt**.
- › Die Kugelstange in Pfeilrichtung **3** drücken, bis diese hörbar einrastet. Die Kontrollleuchte → innerhalb des Schalters **leuchtet**.

Kugelstange einschwenken

An der Kugelstange darf kein Anhänger bzw. kein anderes Zubehör angekuppelt sein. In der 13-poligen Steckdose darf kein Stecker oder Adapter eingesteckt sein.

- › Am Schalter in Pfeilrichtung **4** » Abb. 298 ziehen. Die Kugelstange wird entriegelt und die Kontrollleuchte → innerhalb des Schalters **blinkt**.
- › Die Kugelstange unter den Stoßfänger in Pfeilrichtung **5** einschwenken, bis diese hörbar einrastet. Die Kontrollleuchte → innerhalb des Schalters **leuchtet**.

Verrastung prüfen

Bei unkorrekt verrasteter Kugelstange blinkt die Kontrollleuchte innerhalb des Schalters, nach dem Einschalten der Zündung ertönt ein akustisches Signal und im Display des Kombi-Instruments erscheint eine entsprechende Meldung. ▶

! ACHTUNG

- Mit der Anhängervorrichtung vorsichtig umgehen - es besteht Verletzungsgefahr.
- Beim Herausschwenken der Kugelstange sich nicht im mittleren Bereich des hinteren Stoßfängers aufhalten, es besteht die Gefahr einer Verletzung der Beine.
- Den Schalter nicht manipulieren, solange ein Anhänger oder ein anderes Zubehör an der Kugelstange angekuppelt ist. Die Kugelstange könnte sich lösen - es besteht Unfall- und Verletzungsgefahr.
- Wenn die Kontrollleuchte innerhalb des Schalters nicht leuchtet oder blinkt, oder wenn sich die Kugelstange nicht verrasten lässt, dann diese nicht verwenden. Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

i Hinweis

Bei nicht verwendeter Anhängervorrichtung die Kugelstange stets unter den Stoßfänger einschwenken.

Stützlast mit montiertem Zubehör

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 264.**

Bei Verwendung des Zubehörs (bspw. Fahrradträger) ist dessen Maximallänge sowie dessen zulässiges Gesamtgewicht inkl. Belastung zu beachten.

Die **Maximallänge** des montierten Zubehörs (vom Kugelkopf der Anhängervorrichtung gemessen) darf **70 cm** nicht überschreiten.

Das **zulässige Gesamtgewicht** des montierten Zubehörs inkl. dessen Belastung entspricht der maximalen Anhängestützlast bei Anhängerbetrieb.

Beträgt die maximale Anhängestützlast bei Anhängerbetrieb mehr als 75 kg, dann darf das zulässige Gesamtgewicht des montierten Zubehörs inkl. dessen Belastung 75 kg nicht überschreiten.

Dieser Wert gilt, wenn sich der Ladungsschwerpunkt in einem Abstand von maximal 30 cm zum Kugelkopf der Anhängervorrichtung befindet.

Ist der Abstand der Schwerpunktlage der Belastung zum Kugelkopf der Anhängervorrichtung größer als 30 cm, dann nimmt das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zubehörs inkl. dessen Belastung ab (z. B. in einem Abstand von 60 cm zum Kugelkopf um die Hälfte).

! VORSICHT

Das zulässige **Gesamtgewicht** des Zubehörs inkl. Belastung sowie die **Maximallänge** des Zubehörs niemals überschreiten - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Anhängervorrichtung sowie des Fahrzeugs.

i Hinweis

Wir empfehlen, das Zubehör aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

Anhängervorrichtung verwenden

Anhänger (Zubehör) an- und abkuppeln

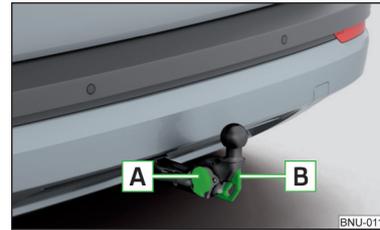


Abb. 299
Gehäuse der 13-poligen Steckdose, Sicherungsöse

An-/abkuppeln

- Die Kugelstange Herausschwenken » Seite 264.
- Den Anhänger (das Zubehör) auf den Kugelkopf stecken.
- Die Abdeckkappe der Steckdose aufklappen und den Stecker des Anhängers (des Zubehörs) in die 13-polige Steckdose **A** einstecken » Abb. 299. (Wenn der Anhänger/das Zubehör über einen 7-poligen Stecker verfügt, einen Adapter aus dem ŠKODA Original Zubehör verwenden).
- Das Abreißseil des Anhängers an der Sicherungsöse **B** einhängen (das Abreißseil muss in allen Anhängerstellungen gegenüber dem Fahrzeug **durchhängen**).

Das **Abkuppeln** erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Außenspiegel

Wenn man den Verkehrsbereich hinter dem Anhänger nicht übersehen kann, sollte man zusätzliche Außenspiegel anbringen lassen. ▶

Scheinwerfer

Die Fahrzeugfront kann sich bei angekuppeltem Anhänger (Zubehör) anheben und das Licht kann die anderen Verkehrsteilnehmer blenden. Die Leuchtweite der Scheinwerfer einstellen » [Seite 73](#), *Bedienung der Lichtfunktion*¹⁾.

Stromversorgung des Anhänger-/Zubehörstromnetzes

Bei der elektrischen Verbindung zwischen Fahrzeug und Anhänger (Zubehör) wird der Anhänger (das Zubehör) vom Fahrzeug mit Strom versorgt (bei ein- sowie ausgeschalteter Zündung).

Bei abgestelltem Motor wird die Fahrzeugbatterie durch eingeschaltete Verbraucher entladen.

Bei geringem Ladezustand der Fahrzeugbatterie wird die Stromversorgung des Anhängers (des Zubehörs) unterbrochen.

! ACHTUNG

- Eine falsch angeschlossene Elektroinstallation des Anhängers (des Zubehörs) kann zu Unfällen oder schweren Verletzungen durch Stromschlag führen.
- Keine Anpassungen an der Elektroinstallation des Fahrzeugs sowie des Anhängers (des Zubehörs) vornehmen - es besteht die Gefahr von Unfällen oder schweren Verletzungen durch Stromschlag.

Anhängelast

Die Angaben in der technischen Fahrzeugdokumentation haben stets Vorrang vor den Angaben dieser Betriebsanleitung.

! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Nach der elektrischen Verbindung zwischen Fahrzeug und Anhänger (Zubehör) sind die Anhänger-/Zubehörleuchten auf Funktionsfähigkeit zu prüfen.
- Die Sicherungsöse niemals zum Abschleppen verwenden - es besteht Unfallgefahr!

! VORSICHT

- Eine falsch angeschlossene Elektroinstallation des Anhängers (des Zubehörs) kann zur Funktionsunfähigkeit der Fahrzeugelektronik führen.
- Die Gesamtleistungsaufnahme sämtlicher am Anhänger-/Zubehörstromnetz angeschlossener Verbraucher darf maximal 350 Watt betragen, anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der elektrischen Anlage des Fahrzeugs.

Anhänger beladen

Den **Reifenfülldruck** am Fahrzeug für „volle Belastung“ korrigieren » [Seite 289](#).

Verteilung der Ladung

Die Ladung im Anhänger so verteilen, dass sich schwere Gegenstände möglichst nahe an der Anhängerachse befinden. Die Ladung gegen Verrutschen sichern.

Bei leerem Fahrzeug und beladenem Anhänger ist die Gewichtsverteilung sehr ungünstig. Falls man dennoch in dieser Kombination fahren muss, dann ist besonders vorsichtig zu fahren.

! ACHTUNG

Eine unbefestigte Ladung kann die Fahrstabilität und die Fahrsicherheit erheblich beeinträchtigen - es besteht Unfallgefahr!

Die zulässige Anhängelast darf auf keinen Fall überschritten werden. ▶

¹⁾ Gilt nicht für Fahrzeuge mit Full LED-Scheinwerfern.

Zulässige Anhängelast - Karoo

| Motor | Getriebe | Zulässige Anhängelast, gebremst (kg) bei Steigungen bis 12 %. | Zulässige Anhängelast, ungebremst (kg) |
|---------------------|----------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1,0 l/85 kW TSI | MG | (1200/1500) ^{a)} | 660 |
| | DSG | (1200/1500) ^{a)} | 680 |
| 1,5 l/110 kW TSI | MG | (1200/1500) ^{a)} | (680/720) ^{a)} |
| | DSG | (1200/1500) ^{a)} | (690/730) ^{a)} |
| | DSG 4x4 | 1800 | 750 |
| 2,0 l/140 kW TSI | DSG 4x4 | 1900 | 750 |
| 1,6 l/85 kW TDI CR | MG | (1200/1500) ^{a)} | (720/750) ^{a)} |
| | DSG | (1200/1500) ^{a)} | (730/750) ^{a)} |
| 2,0 l/105 kW TDI CR | DSG | (1400/1800) ^{a)} | (720/750) ^{a)} |
| 2,0 l/110 kW TDI CR | MG | (1400/1800) ^{a)} | (730/750) ^{a)} |
| | MG 4x4 | 2100 | 750 |
| | DSG 4x4 | 2100 | 750 |
| 2,0 l/140 kW TDI CR | DSG 4x4 | 2100 | 750 |

^{a)} In Abhängigkeit vom Umfang der Fahrzeugausstattung.

Anhängerbetrieb

Fahrgeschwindigkeit

Sicherheitshalber mit dem Anhänger nicht schneller als 100 km/h fahren.

Die Geschwindigkeit reduzieren, sobald auch nur die geringste Pendelbewegung des Anhängers spürbar ist. Nicht versuchen, ein pendelndes Gespann durch Beschleunigen „strecken“ zu wollen.

Bremsen

Rechtzeitig bremsen! Bei einem Anhänger mit **Auflaufbremse** zuerst sanft und dann zügig bremsen. So werden Bremsstöße durch blockierte Anhängerräder vermieden.

Vor Gefällstrecken rechtzeitig herunterschalten, um den Motor zusätzlich als Bremse zu nutzen.

! ACHTUNG

Mit dem Anhänger immer besonders vorsichtig fahren.

! VORSICHT

Bei häufigem Anhängerbetrieb wird das Fahrzeug übermäßig belastet, deshalb ist dieses auch zwischen den Service-Intervallen prüfen zu lassen.

Diebstahlwarnanlage

Der Alarm wird ausgelöst, wenn bei einem Fahrzeug mit aktivierter Diebstahlwarnanlage (nachstehend nur Warnanlage) die elektrische Verbindung zum Anhänger (Zubehör) unterbrochen wird.

Die Warnanlage immer deaktivieren, bevor ein Anhänger (Zubehör) an- bzw. abgekuppelt wird » Seite 64.

Bedingungen für die Einbindung eines Anhängers (Zubehörs) in die Warnanlage.

- ✓ Das Fahrzeug ist werkseitig mit einer Warnanlage und einer Anhängervorrichtung ausgestattet.
- ✓ Der Anhänger (das Zubehör) ist über die Anhängersteckdose mit dem Zugfahrzeug elektrisch verbunden.

- ✓ Die elektrische Anlage des Fahrzeugs und des Anhängers (Zubehörs) ist funktionsfähig.
- ✓ Das Fahrzeug ist verriegelt und die Warnanlage ist aktiv.
- ✓ Der Anhänger (das Zubehör) ist nicht mit LED-Rückleuchten ausgestattet.

Betriebshinweise

Pflege und Wartung

Servicearbeiten, Anpassungen und technische Änderungen

Einleitung zum Thema

Die Anweisungen und Richtlinien von ŠKODA AUTO sind bei der Verwendung des Zubehörs sowie bei der Durchführung von allen Anpassungen, Reparaturen oder technischen Änderungen an Ihrem Fahrzeug zu beachten.

Die Einhaltung dieser Anweisungen und Richtlinien erfolgt im Interesse der Verkehrssicherheit und des guten technischen Zustands Ihres Fahrzeugs.

ACHTUNG

- Anpassungen, Reparaturen und technische Änderungen am Fahrzeug sind nur von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen. Unsachgemäß durchgeführte Arbeiten (einschließlich Eingriffe an den elektronischen Bauteilen und deren Software) können Störungen zur Folge haben - es besteht Unfallgefahr und es kann zu einem erhöhten Teileverschleiß kommen!
- Wir empfehlen Ihnen, für das Fahrzeug nur ausdrücklich freigegebenes ŠKODA Original Zubehör und ŠKODA Original Teile zu verwenden. Bei diesen sind die Zuverlässigkeit, Sicherheit und Eignung für Ihr Fahrzeug garantiert.
- Keine Produkte verwenden, die von ŠKODA AUTO nicht freigegeben sind, obwohl es sich um Produkte handeln kann, die eine Betriebsgenehmigung besitzen oder vom staatlichen Prüfinstitut freigegeben wurden.

Fahrzeuginbetrieb unter abweichenden Witterungsverhältnissen

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 269.

Möchten Sie Ihr Fahrzeug in Ländern mit anderen als dafür vorgesehenen Witterungsverhältnissen betreiben, wenden Sie sich an einen ŠKODA Partner. Der berät Sie, ob bestimmte Vorkehrungen zu treffen sind, um die volle Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs sicherzustellen sowie Beschädigungen zu vermeiden (bspw. Kühlmittel-, Batteriewechsel u. Ä.).

ŠKODA Servicepartner

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 269.

Alle ŠKODA Servicepartner arbeiten nach den Anweisungen und Richtlinien von ŠKODA AUTO. Alle Service- und Reparaturleistungen werden somit rechtzeitig und in entsprechender Qualität durchgeführt. Die Einhaltung der Richtlinien und Anweisungen erfolgt im Interesse der Verkehrssicherheit und des guten technischen Zustands Ihres Fahrzeugs.

Deshalb empfehlen wir Ihnen, alle Anpassungen, Reparaturen und technische Änderungen an Ihrem Fahrzeug von ŠKODA Servicepartnern durchführen zu lassen.

Die ŠKODA Original Teile

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 269.

Für Ihr Fahrzeug empfehlen wir die Verwendung von ŠKODA Original Teilen, denn diese Teile sind durch ŠKODA AUTO genehmigt. Diese Teile entsprechen genau den ŠKODA AUTO Vorschriften und sind mit den in der Serienproduktion verwendeten Teilen identisch.

Bei diesen Teilen steht ŠKODA AUTO für die Sicherheit, Zuverlässigkeit und lange Betriebsdauer ein.

Die ŠKODA Servicepartner haften für etwaige Mängel der ŠKODA Original Teile bei deren Verkauf 2 Jahre nach der gesetzlichen Sachmängelhaftung, so lange nicht im Kaufvertrag etwas anderes vereinbart wurde.

Das ŠKODA Original Zubehör

 Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 269.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zubehör ausstatten wollen, sollten Sie auf Folgendes achten.

Wir empfehlen, für Ihr Fahrzeug ŠKODA Original Zubehör zu verwenden. Für dieses Zubehör steht ŠKODA AUTO für die Zuverlässigkeit sowie die Sicherheit und Eignung für Ihren Fahrzeugtyp ein. Bei anderen Produkten können wir trotz ununterbrochener Marktbeobachtung die Eignung für Ihr Fahrzeug weder beurteilen noch garantieren, obwohl es sich um Produkte handeln kann, die eine Betriebsgenehmigung besitzen oder von nationalen Genehmigungsbehörden freigegeben wurden. ▶

Die ŠKODA Servicepartner haften für etwaige Mängel des ŠKODA Original Zubehörs bei dessen Verkauf 2 Jahre nach Einbau bzw. Übergabe nach der gesetzlichen Sachmängelhaftung, solange nicht im Kaufvertrag oder in sonstigen Bestimmungen etwas anderes vereinbart wurde.

Spoiler

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 269.**

ACHTUNG

Ist Ihr Fahrzeug mit einem Original-Spoiler am vorderen Stoßfänger in der Kombination mit dem Spoiler auf der Gepäckraumklappe ausgestattet, dann sind folgende Anweisungen einzuhalten - anderenfalls besteht die Gefahr von Unfällen und schweren Verletzungen!

- Das Fahrzeug muss mit einem Spoiler am vorderen Stoßfänger immer nur in der Kombination mit dem entsprechenden Spoiler auf der Gepäckraumklappe ausgestattet sein.
- Ein Original-Spoiler kann am vorderen Stoßfänger weder eigenständig (noch in der Kombination ohne einen Spoiler auf der Gepäckraumklappe) oder in der Kombination mit einem ungeeigneten Spoiler auf der Gepäckraumklappe belassen werden.
- Eventuelle Reparaturen, der Austausch, das Hinzufügen oder Entfernen von Spoilern, sind mit dem ŠKODA Servicepartner zu konsultieren.
- Nicht fachgerecht durchgeführte Arbeiten an den Spoilern Ihres Fahrzeugs können Funktionsstörungen zur Folge haben.

Komponentenschutz

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 269.**

Einige elektronische Fahrzeugkomponenten (z. B. das Kombi-Instrument) sind werkseitig mit einem Komponentenschutz ausgestattet. Dieser sorgt für die Funktionseinschränkung dieser Komponenten bei einem nicht legitimen Einbau in ein anderes Fahrzeug (z. B. nach einem Diebstahl) oder beim Betrieb außerhalb des Fahrzeugs.

Airbags

 **Lesen und beachten Sie zuerst  auf Seite 269.**

ACHTUNG

- Anpassungen, Reparaturen und technische Änderungen, die unsachgemäß durchgeführt werden, können Schäden, Funktionsstörungen verursachen und die Wirkung des Airbag-Systems erheblich beeinträchtigen - es besteht die Gefahr von Unfällen und tödlichen Verletzungen!
- Eine Veränderung der Radaufhängung des Fahrzeugs einschließlich der Verwendung von nicht zugelassenen Felgen-Reifen-Kombinationen kann die Funktion des Airbag-Systems beeinträchtigen - es besteht die Gefahr von Unfällen und tödlichen Verletzungen!

ACHTUNG

- An den Teilen des Airbag-Systems, am vorderen Stoßfänger sowie an der Karosserie dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden.
- Alle Arbeiten am Airbag-System sowie der Ein- und Ausbau von Systemteilen wegen anderer Reparaturarbeiten (z. B. Lenkrad ausbauen) dürfen nur von einem Fachbetrieb vorgenommen werden.
- Nicht an einzelnen Teilen des Airbag-Systems manipulieren - es könnte zur Auslösung von Airbags kommen.
- Wurde der Airbag ausgelöst, ist das Airbag-System austauschen zu lassen.

ACHTUNG

Das Airbag-System arbeitet mit Drucksensoren, die in den vorderen Türen angebracht sind. Deswegen dürfen sowohl an den Türen als auch an den Türverkleidungen keine Anpassungen (z. B. zusätzlicher Einbau von Lautsprechern) vorgenommen werden. Dabei entstehende Beschädigungen können die Funktion des Airbag-Systems negativ beeinflussen - es besteht die Gefahr von Unfällen und tödlichen Verletzungen! Die folgenden Hinweise sind deswegen zu beachten.

- Alle Arbeiten an den vorderen Türen und deren Verkleidungen dürfen nur von einem Fachbetrieb vorgenommen werden.
- Niemals mit entfernten inneren Türverkleidungen oder mit Öffnungen in den Verkleidungen fahren.

Reinigung und Pflege

Einleitung zum Thema

Regelmäßige und gründliche Pflege dient der Werterhaltung Ihres Fahrzeugs.

Bei Verwendung der Pflegemittel sind die Anwendungsvorschriften auf der Verpackung zu beachten. Wir empfehlen, die Konservierungsmittel aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

ACHTUNG

- Bei missbräuchlicher Anwendung können Pflegemittel gesundheitsschädlich sein.
- Die Fahrzeugpflegemittel immer sicher vor Personen, die nicht völlig selbstständig sind, z. B. Kindern, aufbewahren - es besteht Vergiftungsgefahr!

VORSICHT

- Für die Lackflächen keine Insektenschwämme, raue Küchenschwämme oder Ähnliches verwenden - es besteht die Gefahr der Lackoberflächenbeschädigung.
- Keine aggressiven Reinigungsmittel oder chemische Lösungsmittel verwenden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des zu reinigenden Materials.

Hinweis

Wir empfehlen, das Fahrzeug bei einem ŠKODA Servicepartner reinigen und pflegen zu lassen.

Fahrzeugwäsche

 Lesen und beachten Sie zuerst  und  auf Seite 271.

Der beste Schutz des Fahrzeugs vor schädlichen Umwelteinflüssen ist häufiges Waschen.

Je länger Insektenrückstände, Vogelkot, Streusalze und andere aggressive Ablagerungen auf dem Fahrzeug haften bleiben, desto nachhaltiger ist ihre zerstörende Wirkung. Hohe Temperaturen, z. B. durch intensive Sonneneinstrahlung, verstärken die ätzende Wirkung.

Nach dem Ende der kalten Jahreszeit ist auch die Fahrzeugunterseite gründlich zu reinigen.

Waschen von Hand

Das Fahrzeug von oben nach unten, mit einem weichen Schwamm oder Waschhandschuh und reichlich Wasser ggf. mit dafür vorgesehenen Reinigungsmitteln waschen. Den Schwamm oder Waschhandschuh in kurzen Abständen gründlich auswaschen.

Für Räder, Schweller und den unteren Fahrzeugbereich einen anderen Schwamm verwenden.

Das Fahrzeug nach der Wäsche gründlich abspülen und anschließend mit einem dafür vorgesehenen Tuch trocknen.

Automatische Waschanlagen

Vor der Fahrzeugwäsche sind die üblichen Vorkehrungen (z. B. Schließen von Fenstern einschließlich des Schiebe-/ Ausstelltdachs u. Ä.) zu beachten.

Wenn sich an Ihrem Fahrzeug besondere Anbauteile (z. B. Spoiler, Dachgepäckträger, Funkantenne u. Ä.) befinden, dann am besten vorher mit dem Betreiber der Waschanlage sprechen.

Nach der automatischen Wäsche mit Konservierung sind die Scheibenwischerblätter mit dafür vorgesehenen Reinigungsmitteln zu reinigen und zu entfetten.

Hochdruckreiniger

Bei der Fahrzeugwäsche mit einem Hochdruckreiniger sind die Bedienungshinweise für den Hochdruckreiniger zu befolgen. Dies gilt insbesondere für Hinweise bezüglich des **Drucks** und des **Spritzabstands** zur Fahrzeugoberfläche.

ACHTUNG

- Fahrzeugwaschen im Winter: Nässe und Eis in der Bremsanlage können die Bremswirkung beeinträchtigen - es besteht Unfallgefahr!
- Bei der Reinigung des Unterbodens oder der Innenseite der Radkästen vorsichtig vorgehen - es besteht die Gefahr von Verletzungen an scharfkantigen Metallteilen!

VORSICHT

- Das Fahrzeug nicht in der prallen Sonne waschen, beim Waschen keinen Druck auf die Karosserie ausüben. Dabei darf die Temperatur des Waschwassers max. 60 °C betragen - anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung des Fahrzeuglacks.
- Vor dem Durchfahren einer automatischen Waschanlage die Außenspiegel anklappen - es besteht Beschädigungsgefahr. ▶

! VORSICHT

Fahrzeug mit Hochdruckreiniger waschen

- Die Folien mit keinem Hochdruckreiniger waschen - es besteht Beschädigungsgefahr.
- Wenn das Fahrzeug im Winter gewaschen wird, dann den Wasserstrahl nicht direkt auf die Schließzylinder oder die Tür- bzw. Klappenfugen richten - es besteht die Gefahr des Einfrierens.
- Während der Reinigung stets genügend großen Spritzabstand insbesondere zu den Sensoren der Einparkhilfe, zum Rückfahrkameraobjektiv, zu äußeren Zier- und Schutz-Kunststoffteilen (bspw. Dachgepäckträgern, Spoilern, Schutzleisten) sowie weiteren Fahrzeugteilen aus nichtmetallischen Materialien, wie Gummischläuchen oder Dämmmaterialien, halten - anderenfalls besteht Beschädigungsgefahr.
- Bei der Fahrzeugwäsche den Wasserstrahl nicht direkt auf die schwenkbare Kugelstange oder die Anhängersteckdose richten - es besteht die Gefahr der Dichtungsbeschädigung oder des Herauswaschens des Schmierfetts.

Fahrzeug außen pflegen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 271.

| Fahrzeugkomponente | Sachverhalt | Abhilfe |
|--------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lack | übergelaufener Kraftstoff | klares Wasser, Lappen, (möglichst bald reinigen) |
| | keine Wassertropfenbildung auf dem Lack | mit Hartwachs konservieren (mind. zweimal jährlich), Wachs auf saubere und trockene Karosserie auftragen |
| | vermatteter Lack | Politur verwenden, dann konservieren (wenn die Politur keine konservierenden Bestandteile enthält) |
| Kunststoffteile | Verschmutzung | klares Wasser, Tuch/Schwamm ggf. dafür vorgesehene Reinigungsmittel |
| Verchromte und eloxierte Teile | Verschmutzung | klares Wasser, Tuch ggf. dafür vorgesehene Reinigungsmittel, dann mit weichem trockenem Tuch auspolieren |
| Folien | Verschmutzung | weicher Schwamm und milde Seifenlösung ^{a)} |

| Fahrzeugkomponente | Sachverhalt | Abhilfe |
|----------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------|
| Fensterscheiben und Außenspiegelgläser | Verschmutzung | mit klarem Wasser waschen und dafür vorgesehenem Wischtuch trocknen |
| Scheinwerfer/Leuchten | Verschmutzung | weicher Schwamm und milde Seifenlösung ^{a)} |
| Rückfahrkamera | Verschmutzung | mit klarem Wasser waschen und weichem Tuch trocknen |
| | Schnee/Eis | Handfeger / dafür vorgesehene Entfrostmittel |
| Türschließzylinder | Schnee/Eis | dafür vorgesehene Entfrostmittel |
| Wischer / Wischerblätter | Verschmutzung | Scheibenreiniger, Schwamm oder Tuch |
| Räder | Verschmutzung | klares Wasser, dann mit dafür vorgesehenen Mitteln konservieren |

^{a)} Eine milde Seifenlösung besteht aus 2 Esslöffeln Neutralseife auf 1 Liter lauwarmes Wasser.

Der **Wagenheber** ist wartungsfrei. Falls erforderlich, sind die beweglichen Teile des Wagenhebers mit einem geeigneten Schmierfett zu schmieren.

Die **Anhängevorrichtung** ist wartungsfrei. Den Kugelkopf der Anhängervorrichtung ggf. mit einem geeigneten Schmierfett behandeln.

Hohlraumkonservierung

Alle korrosionsgefährdeten Hohlräume des Fahrzeugs sind bereits werkseitig dauerhaft durch Konservierungswachs geschützt.

Falls bei hohen Temperaturen etwas Wachs aus den Hohlräumen herauslaufen sollte, dann dieses mit einem Kunststoffschaber entfernen und die Flecken mit Reinigungsbenzin reinigen.

Unterbodenschutz

Die Fahrzeugunterseite ist bereits werkseitig gegen chemische und mechanische Einflüsse dauerhaft geschützt.

Wir empfehlen Ihnen, die Schutzschicht - am besten vor Beginn und am Ende der kalten Jahreszeit - prüfen zu lassen. ▶

Lebensdauer der Folien

Umwelteinflüsse (bspw. Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit, Luftverschmutzung, Steinschlag) wirken sich auf die Lebensdauer der Folien aus. Die Folien altern und werden spröde, das ist völlig normal, es handelt sich um keinen Fehler.

Die Sonneneinstrahlung kann ebenfalls die Stärke der Folienfarbe beeinflussen.

Beim Transport einer Ladung auf dem Dachgepäckträger (bspw. Dachbox u. Ä.), besteht eine erhöhte Gefahr der Folienbeschädigung (bspw. durch den Steinschlag von der befestigten Ladung).

! VORSICHT

■ Fahrzeuglack

- Schadensstellen so bald wie möglich ausbessern lassen.
- Matt lackierte Teile weder mit Poliermitteln noch Hartwachsen behandeln.
- Nicht in staubiger Umgebung polieren - es besteht die Gefahr von Lackkratzern.
- Keine Lackpflegemittel auf Türdichtungen und Fensterführungen auftragen.

■ Kunststoffteile

- Keine Lackpflegemittel verwenden.

■ Verchromte und eloxierte Teile

- Nicht in staubiger Umgebung polieren - es besteht die Gefahr von Oberflächenkratzern.

■ Folien

Die folgenden Hinweise sind zu beachten, anderenfalls besteht die Gefahr der Folienbeschädigung.

- Zum Reinigen keine verschmutzten Tücher oder Schwämme verwenden.
- Zum Entfernen von Eis und Schnee keinen Eiskratzer oder sonstige Mittel verwenden.
- Die Folien nicht polieren
- Die Folien mit keinem Hochdruckreiniger waschen.

■ Gummidichtungen

- Die Türdichtungen und Fensterführungen mit keinerlei Mitteln behandeln - die Schutzlackschicht könnte angegriffen werden.

■ Fensterscheiben und Außenspiegelgläser

- Die Innenseite der Scheiben nicht mit scharfkantigen Gegenständen reinigen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Heizfäden oder Scheibenantenne.
- Kein Wischtuch verwenden, das zum Polieren der Karosserie verwendet wurde - dieses könnte Scheiben verschmutzen und die Sicht verschlechtern.

■ Scheinwerfer/Leuchten

- Die Scheinwerfer/Leuchten nicht trocken abwischen, keine scharfkantigen Gegenstände verwenden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Schutzlacks und der nachfolgenden Rissbildung an den Scheinwerfergläsern.

■ Rückfahrkamera

Die folgenden Hinweise sind zu beachten, anderenfalls besteht die Gefahr der Kamerabeschädigung.

- Schnee/Eis nicht mit warmem/heißen Wasser entfernen.
- Zum Waschen niemals Druckwasser oder Dampfstrahl verwenden.
- Zum Reinigen keine scheuernden Reinigungsmittel verwenden.

■ Türschließzylinder

- Darauf achten, dass bei der Fahrzeugwäsche möglichst wenig Wasser in die Schließzylinder eindringt - es besteht die Gefahr des Einfrierens des Schließzylinders!

■ Räder

- Eine starke Verschmutzung der Räder kann sich als Unwucht der Räder auswirken - die Folge kann eine Vibration sein, die unter Umständen einen vorzeitigen Lenkungsverschleiß verursachen kann.

Eis und Schnee von den Scheiben entfernen



Abb. 300
Verbauort des Eiskratzers, Eis-
kratzer abnehmen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **I** und **II** auf Seite 271.

Zum Entfernen von Schnee und Eis von den Scheiben und Spiegeln einen Kunststoffeiskratzer verwenden. Dieser kann sich auf der Innenseite der Tankklappe befinden.

➤ Die Tankklappe öffnen und den Eiskratzer in Pfeilrichtung herauschieben
» Abb. 300.

⚠ VORSICHT

- Den Eiskratzer nur in eine Richtung bewegen, anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der Scheibenoberfläche.
- Schnee/Eis von der Oberfläche, die durch groben Schmutz (z. B. Feinkies, Sand, Streusalz) verschmutzt ist, nicht entfernen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Oberfläche.
- Schnee/Eis vorsichtig entfernen, anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der am Fahrzeug werkseitig angebrachten Aufkleber.

Innenraum pflegen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **I** und **II** auf Seite 271.

| Fahrzeugkomponente | Sachverhalt | Abhilfe |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Naturleder / Kunstleder / Alcantara® / Suedia / Stoff | Staub, Oberflächenverschmutzung | Staubsauger |
| | Verschmutzung (frisch) | Wasser, leicht angefeuchtetes Baumwoll-/Wolltuch ggf. milde Seifenlösung ^{a)} , dann mit weichem Tuch abwischen |
| | hartnäckige Flecken | dafür speziell vorgesehene Reinigungsmittel |
| | Pflege (Naturleder) | in regelmäßigen Abständen mit einem Lederpflegemittel behandeln / nach jeder Reinigung eine Pflegecreme mit Lichtschutz und Imprägniereffekt verwenden |
| | Pflege (Alcantara® / Suedia / Stoff) | hartnäckige Haare mit einem „Reinigungshandschuh“ entfernen Knollen auf Stoffen mit einer Bürste entfernen |
| Kunststoffteile | Verschmutzung | Wasser, leicht angefeuchtetes Tuch oder Schwamm ggf. dafür vorgesehene Reinigungsmittel |
| Fensterscheiben | Verschmutzung | mit klarem Wasser waschen und dafür vorgesehenem Wischtuch trocknen |
| Bezüge der elektrisch beheizten Sitze | Verschmutzung | dafür vorgesehene Reinigungsmittel |
| Sicherheitsgurte » I | Verschmutzung | weiches Tuch und milde Seifenlösung ^{a)} |

^{a)} Eine milde Seifenlösung besteht aus 2 Esslöffeln Neutralseife auf 1 Liter lauwarmes Wasser. ▶

! ACHTUNG

- Die Sicherheitsgurte nie chemisch reinigen, da chemische Reinigungsmittel das Gewebe zerstören können.
- Bei hohen Innenraumtemperaturen können im Innenraum angebrachte Duftstoffe und Lufterfrischer gesundheitsschädlich werden.

! VORSICHT

■ **Naturleder / Kunstleder / Alcantara® / Suedia / Stoff**

- Auf längere Standzeiten in der prallen Sonne verzichten ggf. diese Materialien durch Abdecken schützen, um ein Ausbleichen dieser Materialien zu vermeiden.
- Frische Flecken (bspw. durch Kugelschreiber, Lippenstift, Schuhcreme u. Ä. verursacht) so bald wie möglich entfernen.
- Es ist zu beachten, dass das Naturleder beim Reinigen an keiner Stelle durchfeuchtet wird und dass kein Wasser in die Nahtstiche sickert - es besteht die Gefahr der Lederbeschädigung!
- Die Dachverkleidung nicht mit einer Bürste reinigen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Verkleidungsoberfläche.
- Für Alcantara® - / Suedia-Sitzbezüge keine Lederreiniger, Bohnerwachs, Schuhcreme, Fleckenentferner u. Ä. verwenden.
- Einige Bekleidungsstoffe (z. B. dunkler Jeansstoff) besitzen keine ausreichende Farbestabilität - dadurch können auf den Sitzbezügen deutlich sichtbare Verfärbungen entstehen. Es handelt sich nicht um einen Mangel am Bezugstoff.
- Scharfkantige Gegenstände an Kleidungsstücken (z. B. Reißverschlüsse, Nieten, scharfkantige Gürtel) können die Bezugstoffe im Fahrzeug beschädigen. Eine solche Beschädigung kann nicht als eine gerechtfertigte Beanspruchung anerkannt werden.

■ **Kunststoffteile**

- Keine Duftstoffe und Lufterfrischer auf der Schalttafel anbringen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Schalttafel.

■ **Fensterscheiben**

- Keine Aufkleber auf die Heizfäden oder Scheibenantenne kleben - es besteht Beschädigungsgefahr.

■ **Bezüge der elektrisch beheizten Sitze**

- Weder mit Wasser noch mit anderen Flüssigkeiten reinigen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Heizungssystems.
- Nicht durch das Einschalten der Heizung trocknen.

■ **Sicherheitsgurte**

- Nach dem Reinigen die Gurte vor dem Aufrollen trocknen lassen.

i Hinweis

Während des Gebrauchs können sich auf den Leder-, Alcantara®- und Suedia-Materialien geringfügige erkennbare Änderungen (z. B. Falten, Verfärbungen) zeigen.

Prüfen und Nachfüllen

Kraftstoff

Einleitung zum Thema

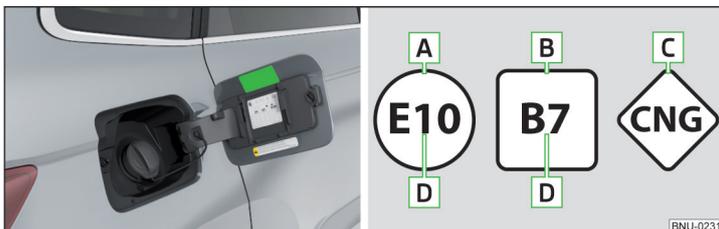


Abb. 301 Aufkleber mit vorgeschriebenem Kraftstoff / Grafische Bezeichnung der Kraftstoffarten

Auf der Innenseite der Tankklappe ist der für Ihr Fahrzeug vorgeschriebene Kraftstoff angegeben » Abb. 301.

Der Tankinhalt beträgt bei Fahrzeugen mit Frontantrieb ungefähr **50 Liter**, bei Fahrzeugen mit Allradantrieb ungefähr **55 Liter**, davon **6 Liter** als Reserve.

Grafische Bezeichnung der Kraftstoffarten » Abb. 301

- A** Bleifreies Benzin
- B** Diesel
- C** CNG (komprimiertes Erdgas)
- D** Bioanteil in Prozent

! ACHTUNG

Die Kraftstoffe bzw. die Kraftstoffdämpfe sind explosiv - es besteht Lebensgefahr!

! VORSICHT

- Den Kraftstoffbehälter niemals ganz leerfahren! Durch die unregelmäßige Kraftstoffversorgung kann es zu Fehlzündungen kommen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens sowie einer Beschädigung der Abgasanlage.
- Übergelaufenen Kraftstoff unverzüglich vom Fahrzeuglack entfernen - es besteht die Gefahr von Lackschäden.
- Möchten Sie Ihr Fahrzeug in einem anderen als im für den Fahrzeugbetrieb vorgesehenen Land betreiben, wenden Sie sich an einen ŠKODA Partner. Dieser teilt Ihnen mit, ob im zugehörigen Land der vom Hersteller vorgeschriebene Kraftstoff angeboten wird ggf. ob es seitens des Herstellers zulässig ist, das Fahrzeug mit einem anderen Kraftstoff zu betreiben.

Benzin und Diesel tanken

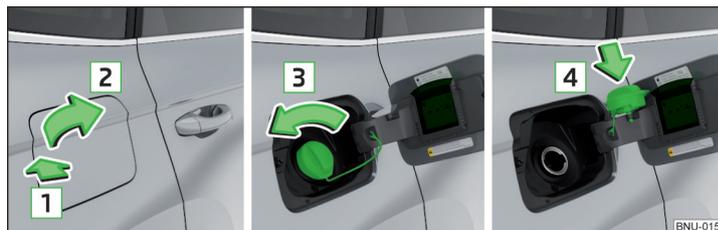


Abb. 302 Tankklappe aufklappen / Tankverschluss herausdrehen / Tankverschluss auf die Tankklappe stecken



Abb. 303
Kraftstoffeinfüllstutzen bei
Fahrzeugen mit Dieselmotoren

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 276.**

Die Betankung unter folgenden Bedingungen durchführen.

- ✓ Das Fahrzeug ist entriegelt.
- ✓ Die Zündung ist ausgeschaltet.
- ✓ Die Standheizung und -lüftung ist ausgeschaltet.
- Auf die Tankklappe in Pfeilrichtung 1 drücken und diese in Pfeilrichtung 2 aufklappen » Abb. 302.
- Den Tankverschluss in Pfeilrichtung 3 drehen.
- Den Tankverschluss abnehmen und in die Aussparung an der Tankklappe in Pfeilrichtung 4 stecken.
- Die Zapfpistole in den Kraftstoffeinfüllstutzen bis zum Anschlag stecken und betanken.

Sobald die Zapfpistole erstmalig abschaltet, ist der Kraftstoffbehälter voll. Das Betanken nicht fortsetzen.

- Die Zapfpistole aus dem Kraftstoffeinfüllstutzen herausnehmen und wieder in die Zapfsäule stecken.
- Den Tankverschluss auf den Kraftstoffeinfüllstutzen stecken und entgegen der Pfeilrichtung 3 bis zum sicheren Einrasten drehen.
- Die Tankklappe schließen, bis diese sicher einrastet.

Falschbetankungsschutz bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren

Der Kraftstoffeinfüllstutzen bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren kann mit einem Falschbetankungsschutz ausgestattet werden » Abb. 303.

Lässt sich die Dieselpapfpistole nicht leicht in den Kraftstoffeinfüllstutzen einschieben, muss diese mit leichtem Druck bis zum korrekten Einschieben hin und her bewegt werden.

Der Durchmesser der Dieselpapfpistole kann in einigen Ländern mit dem der Benzinpapfpistole identisch sein. Bei Fahrten in diesen Ländern ist der Falschbetankungsschutz durch einen Fachbetrieb ausbauen zu lassen.

Bleifreies Benzin

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 276.**

Auf der Innenseite der Tankklappe ist der für das Fahrzeug vorgeschriebene Kraftstoff angegeben » Abb. 301 auf Seite 276.

Das Fahrzeug kann nur mit **bleifreiem Benzin** betrieben werden, das **maximal 10 % Bioethanol (E10)** enthält.

Bleifreies Benzin muss der europäischen Norm **EN 228** (in Deutschland DIN 51626-1 bzw. E10 für bleifreies Benzin mit der Oktanzahl 95 und 91 oder DIN 51626-2 bzw. E5 für bleifreies Benzin mit der Oktanzahl 95 und 98) entsprechen.

Vorgeschriebenes Benzin 95/min. 92 bzw. 93 RON/ROZ

Wir empfehlen, das Benzin **95 ROZ** zu verwenden.

Optional kann das Benzin **92** bzw. **93 ROZ** verwendet werden (geringer Leistungsverlust, geringfügig erhöhter Kraftstoffverbrauch).

Im **Notfall** kann das Benzin **91 ROZ** verwendet werden (geringer Leistungsverlust, geringfügig erhöhter Kraftstoffverbrauch) » !.

Vorgeschriebenes Benzin min. 95 RON/ROZ

Das Benzin mind. **95 ROZ** verwenden.

Im **Notfall** kann das Benzin **91, 92** bzw. **93 ROZ** verwendet werden (geringer Leistungsverlust, geringfügig erhöhter Kraftstoffverbrauch) » !.

Vorgeschriebenes Benzin 98/(95) RON/ROZ

Wir empfehlen, das Benzin **98 ROZ** zu verwenden.

Optional kann das Benzin **95 ROZ** verwendet werden (geringer Leistungsverlust, geringfügig erhöhter Kraftstoffverbrauch).

Im **Notfall** kann das Benzin **91, 92** bzw. **93 ROZ** verwendet werden (geringer Leistungsverlust, geringfügig erhöhter Kraftstoffverbrauch) » !.

! VORSICHT

Die folgenden Hinweise sind zu beachten, anderenfalls besteht die Gefahr eines Motorschadens sowie einer Beschädigung der Abgasanlage.

- Wenn Benzin mit einer niedrigeren als der vorgeschriebenen Oktanzahl verwendet wird, dann die Fahrt nur mit mittleren Drehzahlen und minimaler Motorbelastung fortsetzen. Baldmöglichst Benzin mit der vorgeschriebenen Oktanzahl tanken.

- Benzin mit **niedrigerer** Oktanzahl als **91** darf selbst im Notfall nicht verwendet werden!

- Wenn ein anderer Kraftstoff als bleifreies Benzin nach den oben genannten Normen (z. B. verbleites Benzin) getankt worden ist, dann weder den Motor starten noch die Zündung einschalten.

! VORSICHT

Benzinzusätze (Additive)

- Das bleifreie Benzin gemäß den vorgegebenen Normen erfüllt sämtliche Bedingungen für einen problemlosen Motorlauf. Deshalb empfehlen wir, dem Benzin keine Kraftstoffzusätze (Additive) beizumischen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens oder einer Beschädigung der Abgasanlage.

- **Die folgenden Additive und Zusätze dürfen nicht verwendet werden - es besteht die Gefahr eines Motorschadens oder einer Beschädigung der Abgasanlage!**

- Zusätze mit Metallanteilen (metallische Additive), insbesondere mit Mangan- und Eisengehalt.
- Kraftstoffe mit Metallanteilen (z. B. LRP - lead replacement petrol).

i Hinweis

- Bleifreies Benzin mit einer höheren als der vorgeschriebenen Oktanzahl kann ohne Einschränkung verwendet werden.
- Bei Fahrzeugen mit vorgeschriebenem Benzin **95/min 92 bzw. 93** ROZ bringt die Verwendung des Benzins mit höherer Oktanzahl als **95** ROZ weder eine Leistungserhöhung noch einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch.
- Bei Fahrzeugen mit vorgeschriebenem Benzin **min. 95** ROZ kann die Verwendung des Benzins mit höherer Oktanzahl als **95** ROZ zu einer Leistungssteigerung und zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch führen.

Dieselmotorkraftstoff

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 276.**

Auf der Innenseite der Tankklappe ist der für das Fahrzeug vorgeschriebene Kraftstoff angegeben » **Abb. 301** auf Seite 276.

Das Fahrzeug kann nur mit **Dieselmotorkraftstoff** betrieben werden, der der europäischen Norm **EN 590** (in Deutschland auch DIN 51628, in Österreich ÖNORM C 1590, in Russland GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, in Indien IS 1460/Bharat IV oder im Notfall IS 1460/Bharat III) entspricht.

Der Dieselmotorkraftstoff darf **maximal 7 % Biodiesel (B7** - in Deutschland gemäß der Norm DIN 52638, in Österreich ÖNORM C 1590, in Frankreich EN 590) enthalten.

Betrieb unter abweichenden Witterungsverhältnissen

Nur einen Dieselmotorkraftstoff entsprechend den derzeitigen oder den zu erwartenden Witterungsverhältnissen verwenden. Es ist beim Tankstellenpersonal zu erfragen, ob der angebotene Dieselmotorkraftstoff diesen Verhältnissen entspricht.

! VORSICHT

Die folgenden Hinweise sind zu beachten, anderenfalls besteht die Gefahr eines Motorschadens sowie einer Beschädigung der Abgasanlage.

- Wenn ein anderer Kraftstoff als Dieselmotorkraftstoff nach den oben genannten Normen (z. B. Benzin) getankt worden ist, dann weder den Motor starten noch die Zündung einschalten!
- Der Biokraftstoff **RME** darf nicht verwendet werden!

! VORSICHT

Dieselmotorkraftstoffzusätze (Additive)

- Der Dieselmotorkraftstoff gemäß den vorgegebenen Normen erfüllt sämtliche Bedingungen für einen problemlosen Motorlauf. Deshalb empfehlen wir, dem Dieselmotorkraftstoff keine Kraftstoffzusätze (Additive) beizumischen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens oder einer Beschädigung der Abgasanlage.

Einleitung zum Thema

Um die Schadstoffemissionen bei Fahrzeugen mit Dieselmotor und dem SCR-Katalysator zu reduzieren, wird in die Abgasanlage automatisch eine Harnstofflösung - AdBlue® eingespritzt.

Nur AdBlue® verwenden, das der **Norm ISO 22241-1** entspricht. Keine Zusatzstoffe dem AdBlue® beimischen.

Der AdBlue®-**Verbrauch** ist von der Fahrweise, der Betriebstemperatur des Systems und von den Witterungsverhältnissen abhängig.

Die AdBlue®-**Tankfüllmenge** beträgt ungefähr **12 Liter**.

! ACHTUNG

AdBlue® kann Haut, Augen und Atmungsorgane reizen. Bei Augen- oder Hautkontakt mit der AdBlue®-Lösung die betroffene Stelle sofort mit Wasser abwaschen. Gegebenenfalls medizinische Hilfe in Anspruch nehmen.

! VORSICHT

AdBlue® greift die Oberfläche einiger Materialien (z. B. lackierte Teile, Kunststoffe, Stoffe) an. Die von AdBlue® betroffenen Stellen mit einem feuchten Tuch und reichlich kaltem Wasser reinigen. Eingetrocknetes AdBlue® mit warmem Wasser und Schwamm entfernen.

i Hinweis

- Die AdBlue®-Lösung gefriert bei einer Temperatur von -11 °C und niedriger. Das System verfügt über eine automatische Heizung, um die Funktionsfähigkeit bei niedrigen Temperaturen zu gewährleisten.
- Wir empfehlen, AdBlue®-Nachfüllflaschen aus den ŠKODA Original Teilen zu kaufen.
- Die Lebensdauer der AdBlue®-Lösung beträgt 4 Jahre. Wird der Tankinhalt nicht innerhalb dieses Zeitraums verbraucht, dann ist dieser von einem Fachbetrieb wechseln zu lassen. Zum Nachfüllen kein AdBlue® verwenden, bei dem das Mindesthaltbarkeitsdatum abgelaufen ist.
- AdBlue® ist eine eingetragene Marke des VDA. AdBlue® ist ebenfalls als AUS 32 (Aqueous Urea Solution) oder DEF (Diesel Exhaust Fluid) bekannt.

Füllstand prüfen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 279.

Der AdBlue®-Stand wird automatisch überwacht.

Die Fahrstrecke, die mit der vorhandenen AdBlue®-Tankfüllmenge gefahren werden kann, sowie die Angabe über die minimale und maximale AdBlue®-Nachfüllmenge, kann mittels der Fahrdaten angezeigt werden » Seite 53.

Wenn die Fahrstrecke, die noch mit der vorhandenen AdBlue®-Tankfüllmenge gefahren werden kann, auf 2400 km sinkt, erscheint im Kombi-Instrument die Kontrollleuchte  sowie eine Aufforderung zum Nachfüllen von AdBlue®.

Sollte die Fahrstrecke, die noch mit der vorhandenen AdBlue®-Tankfüllmenge gefahren werden kann, auf 0 km sinken, **dann ist kein Motorstart möglich**. In diesem Fall, wenn möglich, AdBlue® bis zum maximalen Füllstand nachfüllen.

AdBlue® nachfüllen

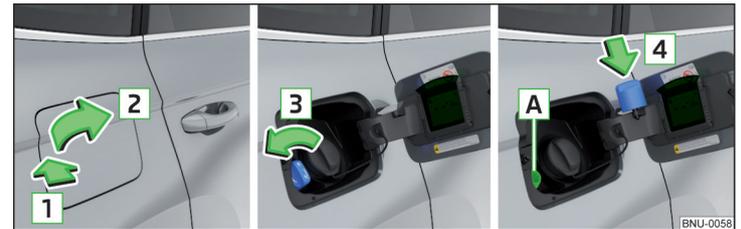


Abb. 304 Tankklappe aufklappen / Tankverschluss herausdrehen / Tankverschluss auf die Tankklappe stecken

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 279.

AdBlue® können Sie selbst mittels einer Zapfpistole an der Tankstelle oder einer Nachfüllflasche nachfüllen, ggf. in einem Fachbetrieb nachfüllen lassen.

Wir empfehlen, zum Nachfüllen mittels einer Nachfüllflasche Nachfüllflaschen aus den ŠKODA Original Teilen zu verwenden.

Beim Nachfüllen von AdBlue® ist die im Kombi-Instrument zusammen mit der Kontrollleuchte  angezeigte Angabe über die minimale sowie maximale AdBlue®-Nachfüllmenge zu beachten.

AdBlue® unter folgenden Bedingungen nachfüllen.

- ✓ Das Fahrzeug steht auf einer waagerechten Fläche.
- ✓ Die Zündung ist ausgeschaltet.

Nachfüllen

- › Auf die Tankklappe in Pfeilrichtung **1** drücken und diese in Pfeilrichtung **2** aufklappen » Abb. 304.
- › Den Tankverschluss in Pfeilrichtung **3** drehen.
- › Den Tankverschluss abnehmen und in die Aussparung an der Tankklappe in Pfeilrichtung **4** stecken.
- › AdBlue® in den Stützen **A** mittels einer Nachfüllflasche oder einer Zapfpistole nachfüllen (den Anweisungen auf dem Gebinde folgen oder die Hinweise des Tankstellenbetreibers beachten).

Der AdBlue®-Tank ist voll, wenn kein AdBlue® mehr aus der Nachfüllflasche fließt bzw. sobald die vorschriftsmäßig bediente Zapfpistole erstmalig abschaltet. Das Nachfüllen von AdBlue® nicht fortsetzen.

- › Nach dem Nachfüllen von AdBlue® den Verschluss auf den Tankeinfüllstutzen stecken und entgegen der Pfeilrichtung **3** bis zum sicheren Einrasten drehen.
- › Die Tankklappe schließen, bis diese sicher einrastet.

Vor dem Weiterfahren nur die Zündung für 30 s einschalten, damit die Nachbefüllung vom System erkannt werden kann. Erst danach den Motor anlassen.

! VORSICHT

Beim Nachfüllen von AdBlue® die im Kombi-Instrument angegebene maximale Nachfüllmenge nicht überschreiten - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des AdBlue®-Systems.

Motorraum

Einleitung zum Thema

! ACHTUNG

Den Motor niemals mit zusätzlichen Dämmstoffen (z. B. mit einer Decke) abdecken - es besteht Brandgefahr!

! ACHTUNG

Bei Arbeiten im Motorraum sind die nachfolgend aufgeführten Hinweise zu beachten - es besteht Verletzungs- oder Brandgefahr. Der Motorraum des Fahrzeugs ist ein gefährlicher Bereich!

! ACHTUNG

Hinweise vor Beginn der Arbeiten im Motorraum

- Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, bei Fahrzeugen mit dem System KESSY die Fahrertür öffnen.
- Die Parkbremse einschalten.
- Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** den Schalthebel in die Leerlaufstellung schalten. Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** den Wählhebel in Stellung **P** stellen.
- Den Motor abkühlen lassen.
- Niemals die Motorraumklappe öffnen, wenn Dampf oder Kühlmittel aus dem Motorraum austritt - es besteht Verbrühungsgefahr! Warten, bis kein Dampf/Kühlmittel mehr austritt.

! ACHTUNG

Hinweise für die Arbeiten im Motorraum

- Alle Personen vom Motorraum fernhalten.
- Keine heißen Motorteile berühren - es besteht Verbrennungsgefahr!
- Niemals in den Kühlerlüfter fassen. Der Kühlerlüfter kann sich noch ungefähr 10 Minuten nach dem Ausschalten der Zündung plötzlich einschalten!
- In der Motornähe nicht rauchen und auf den Umgang mit offenem Feuer oder Funkenquellen verzichten.
- Keine Gegenstände (z. B. Putzlappen oder Werkzeuge) im Motorraum zurücklassen. Es besteht Brandgefahr und die Gefahr eines Motorschadens.
- Die Informationen und Warnhinweise auf den Gebinden von Betriebsflüssigkeiten lesen und beachten.

! ACHTUNG

Hinweise für die Arbeiten im Motorraum bei laufendem Motor

- Wenn im Motorraum bei laufendem Motor gearbeitet werden muss, dann ist auf **sich drehende Motorteile und elektrische Anlagen** zu achten - es besteht Lebensgefahr!

! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Niemals die elektrischen Leitungen der Zündanlage berühren.
- Kurzschlüsse in der elektrischen Anlage, insbesondere an der Fahrzeugbatterie, vermeiden.

! VORSICHT

Nur Betriebsflüssigkeiten der richtigen Spezifikation nachfüllen - es besteht die Gefahr der Fahrzeugbeschädigung!

i Hinweis

- Betriebsflüssigkeiten richtiger Spezifikationen können aus dem ŠKODA Original Zubehör bzw. aus den ŠKODA Original Teilen erworben werden.
- Wir empfehlen, die Betriebsflüssigkeiten von einem Fachbetrieb wechseln zu lassen.

Motorraumklappe öffnen und schließen

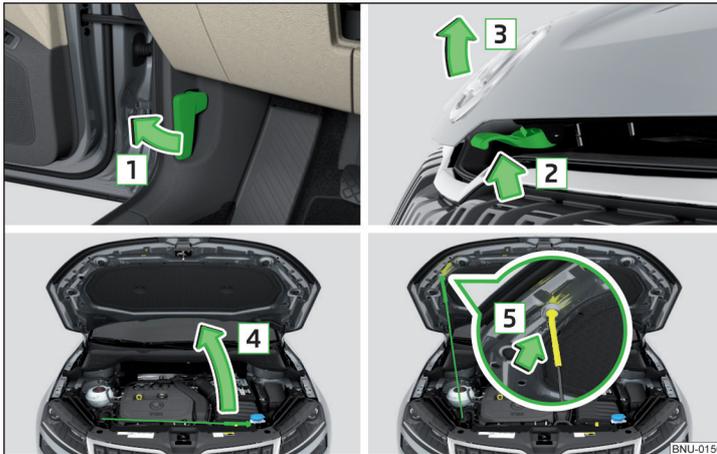


Abb. 305 Motorraumklappe öffnen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 280.

Klappe öffnen

- › Sicherstellen, dass die Scheibenwischerarme nicht von der Frontscheibe abgeklappt sind - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Motorraumklappe.
- › Die Vordertür öffnen und am Entriegelungshebel unterhalb der Schalttafel in Pfeilrichtung 1 ziehen » Abb. 305.
- › Den Entriegelungshebel in Pfeilrichtung 2 drücken, die Klappe wird entriegelt.
- › Die Motorraumklappe in Pfeilrichtung 3 anheben.
- › Die Klappenstütze in Pfeilrichtung 4 aus der Halterung nehmen.
- › Die geöffnete Klappe sichern, indem das Ende der Stütze in die Öffnung in Pfeilrichtung 5 eingesetzt wird.

Klappe schließen

- › Die Motorraumklappe anheben.
- › Die Klappenstütze aushängen und in die dafür vorgesehene Halterung drücken.
- › Die Motorraumklappe aus ungefähr 20 cm Höhe bis zum sicheren Einrasten fallen lassen.
- › Prüfen, ob die Klappe geschlossen ist.

Wenn die Motorraumklappe nicht sicher geschlossen ist, wird im Display des Kombi-Instruments ein Fahrzeug mit geöffneter Motorraumklappe grafisch dargestellt.

! ACHTUNG

- Niemals mit nicht ausreichend geschlossener Motorraumklappe fahren - es besteht Unfallgefahr!
- Darauf achten, dass beim Schließen der Motorraumklappe keine Körperteile eingeklemmt werden - es besteht Verletzungsgefahr!

! VORSICHT

Beim Schließen die Motorraumklappe „nicht nachdrücken“ - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Klappe.

Motorraumübersicht

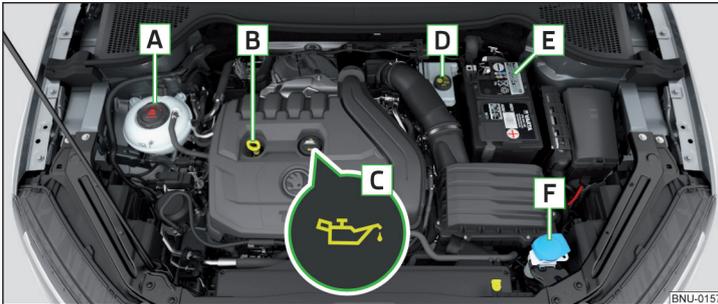


Abb. 306 Anordnungsbeispiel im Motorraum

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 280.

| | | |
|----------|------------------------------------|-----|
| A | Kühlmittelausgleichsbehälter _____ | 284 |
| B | Motorölmesstab _____ | 283 |
| C | Motoröleinfüllöffnung _____ | 283 |
| D | Bremsflüssigkeitsbehälter _____ | 285 |
| E | Fahrzeuggestricke _____ | 285 |
| F | Scheibenwaschwasserbehälter _____ | 282 |

Scheibenwaschwasser



Abb. 307
Scheibenwaschwasserbehälter

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 280.

Der Scheibenwaschwasserbehälter **A** befindet sich im Motorraum » [Abb. 307](#).

Der Inhalt des Behälters beträgt 3 Liter, bei Fahrzeugen mit der Scheinwerferreinigungsanlage 5 Liter.

Entsprechend den derzeitigen oder den zu erwartenden Witterungsverhältnissen ein geeignetes Scheibenwaschwasser verwenden. Wir empfehlen, das Scheibenwaschwasser aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

! VORSICHT

- Nur solche Flüssigkeiten verwenden, die Polykarbonate nicht angreifen - anderenfalls besteht die Gefahr der Scheinwerferbeschädigung.
- Beim Nachfüllen der Flüssigkeit das Sieb nicht aus dem Behälterstutzen nehmen - es könnte zur Verschmutzung des Flüssigkeitsleitungssystems und zu Funktionsstörungen der Scheibenwaschanlage kommen.

Motoröl

Spezifikation

Wenn Sie erfahren möchten, welchen Motoröltyp Sie für Ihr Fahrzeug verwenden können, wenden Sie sich an einen Fachbetrieb.

Ist dieses Öl nicht verfügbar, dann können auch andere Öle nachgefüllt werden. Um Motorschäden zu vermeiden, kann bis zum nächsten Ölwechsel nur einmalig **max. 0,5 l** Motoröl der folgenden Spezifikationen nachgefüllt werden:

- ▶ Benzinmotoren: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 oder API SN, (API SM);
- ▶ Dieselmotoren: VW 507 00, ACEA C3 oder API CJ-4.

Bei Dieselmotoren **ohne Partikelfilter** kann optional das Motoröl VW 505 01 verwendet werden.

Prüfen und Nachfüllen

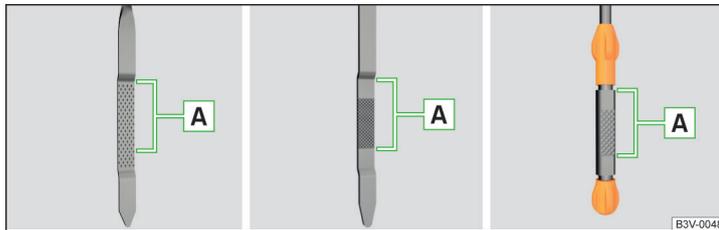


Abb. 308 Ölmesstabvarianten

Der Motor verbraucht, abhängig von der Fahrweise und den Betriebsbedingungen, etwas Öl (bis zu 0,5 l/1 000 km). Während der ersten 5 000 km kann der Verbrauch auch darüber liegen.

Den **Ölwechsel** von einem Fachbetrieb im Rahmen der Inspektion durchführen lassen.

Das Öl unter folgenden Bedingungen prüfen und nachfüllen.

- ✓ Das Fahrzeug steht auf einer waagerechten Fläche.
- ✓ Die Motorbetriebstemperatur ist erreicht.
- ✓ Der Motor ist abgestellt.

Stand prüfen

- Ein paar Minuten warten, bis das Motoröl zurück in die Ölwanne fließt.
- Den Ölmesstab herausziehen und mit einem sauberen Tuch abwischen.
- Den Ölmesstab bis zum Anschlag hineinschieben und erneut herausziehen.
- Den Ölstand ablesen und den Ölmesstab wieder hineinschieben.

Der Ölstand muss im Bereich **A** liegen » Abb. 308. Liegt der Ölstand unterhalb des Bereichs **A**, das Öl nachfüllen.

Nachfüllen

- Den Deckel der Motoröleinfüllöffnung **C** abschrauben » Abb. 306 auf Seite 282.
- Das Öl gemäß der richtigen Spezifikation in 0,5 Liter-Portionen nachfüllen » Seite 282.
- Den Ölstand prüfen.
- Den Deckel der Motoröleinfüllöffnung sorgfältig wieder zuschrauben.

! ACHTUNG

Bei Arbeiten im Motorraum sind die folgenden Warnhinweise zu beachten » Seite 280.

! VORSICHT

- Der Ölstand darf keinesfalls außerhalb des Bereichs **A** liegen » Abb. 308 - anderenfalls besteht die Gefahr der Beschädigung des Motors sowie der Abgasanlage.
- Ist ein Auffüllen von Motoröl nicht möglich oder liegt der Ölstand oberhalb des Bereichs **A**, nicht weiterfahren! Den Motor abstellen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
- Dem Motoröl keine Zusätze beimischen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens.

i Hinweis

- Ein zu niedriger Motorölstand wird im Kombi-Instrument durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte  sowie durch die entsprechende Meldung angezeigt » Seite 48. Trotzdem empfehlen wir, den Ölstand in regelmäßigen Abständen mit dem Ölmesstab zu prüfen.
- Wir empfehlen, Öle aus den ŠKODA Original Teilen zu verwenden.

Kühlmittel

Einleitung zum Thema

Das Kühlmittel sorgt für die Motorkühlung und besteht aus Wasser und Kühlmittelzusatz (mit Zusatzstoffen, die das Kühlsystem vor Korrosion schützen und Kalkansatz verhindern).

Der Kühlmittelzusatzanteil im Kühlmittel muss 40 bis 60 % betragen.

Das richtige Mischungsverhältnis zwischen Wasser und Kühlmittelzusatz ist bei Bedarf von einem Fachbetrieb prüfen, ggf. korrigieren zu lassen.

! ACHTUNG

- Bei Arbeiten im Motorraum sind die folgenden Warnhinweise zu beachten » Seite 280.
- Niemals den Verschlussdeckel des Kühlmittelausgleichsbehälters öffnen, solange der Motor warm ist. Das Kühlsystem steht unter Druck - es besteht Verbrühungs- bzw. Verletzungsgefahr durch Kühlmittelspritzer!

! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Zum Schutz vor Kühlmittelspritzern den Verschlussdeckel beim Öffnen mit einem Lappen abdecken.
- Das Kühlmittel sowie Kühlmitteldunstungen sind gesundheitsschädlich - den Kontakt mit dem Kühlmittel vermeiden. Bei Augen- oder Hautkontakt mit dem Kühlmittel die betroffene Stelle sofort mindestens einige Minuten lang mit viel Wasser abwaschen ggf. medizinische Hilfe in Anspruch nehmen.

! VORSICHT

Den Kühler nicht abdecken und keine Teile (bspw. Zusatzscheinwerfer) vor den Lufteinlässen montieren - es besteht die Gefahr einer Motorüberhitzung.

Prüfen und Nachfüllen

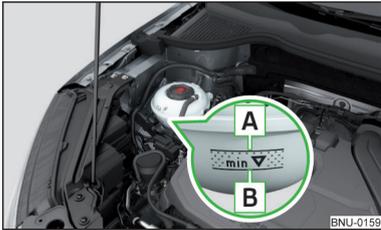


Abb. 309
Kühlmittelausgleichsbehälter

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 283.

Das Kühlmittel unter folgenden Bedingungen prüfen und nachfüllen.

- ✓ Das Fahrzeug steht auf einer waagerechten Fläche.
- ✓ Der Motor ist nicht erwärmt (bei betriebswarmem Motor kann das Prüfergebnis ungenau ausfallen).
- ✓ Der Motor ist abgestellt.

Kühlmittelstand prüfen - der Kühlmittelstand muss zwischen den Markierungen **A** und **B** liegen » Abb. 309. Liegt der Kühlmittelstand unterhalb der Markierung **B**, das Kühlmittel nachfüllen.

Nachfüllen

Im Behälter muss stets eine geringe Menge Kühlmittel vorhanden sein » **!**.

- Einen Lappen auf den Verschlussdeckel des Kühlmittelausgleichsbehälters legen und den Deckel **vorsichtig** abschrauben.
- Neues Kühlmittel der richtigen Spezifikation nachfüllen.
- Den Verschlussdeckel zuschrauben, bis dieser sicher einrastet.

Die **Spezifikation** des Kühlmittels ist auf dem Kühlmittelausgleichsbehälter aufgeführt » **Abb. 309**.

Ist kein vorgeschriebenes Kühlmittel verfügbar, dann nur destilliertes bzw. demineralisiertes Wasser nachfüllen und das Mischungsverhältnis zwischen Wasser und Kühlmittelzusatz so bald wie möglich von einem Fachbetrieb korrigieren lassen.

! VORSICHT

- Bei leerem Ausgleichsbehälter kein Kühlmittel nachfüllen. Das System könnte sich belüften - es besteht die Gefahr eines Motorschadens! **!** Nicht weiterfahren! Den Motor abstellen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
- Das Kühlmittel nicht über die Markierung **A** auffüllen » **Abb. 309**. Das Kühlmittel könnte bei Erwärmung aus dem Kühlsystem gedrückt werden - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der Motorraumteile.
- Ist ein Auffüllen von Kühlmittel nicht möglich, **!** nicht weiterfahren! Den Motor abstellen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
- Ein Kühlmittelzusatz, der der richtigen Spezifikation nicht entspricht, kann die Korrosionsschutzwirkung des Kühlsystems verringern - es besteht die Gefahr einer Beschädigung des Kühlsystems sowie des Motors.
- Wurde ein anderes als destilliertes (demineralisiertes) Wasser nachgefüllt, dann ist das Kühlmittel von einem Fachbetrieb wechseln zu lassen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens.
- Ein Kühlmittelverlust lässt auf **Undichtigkeiten** im Kühlsystem schließen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens. Das Kühlmittel nachfüllen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

i Hinweis

Ein zu niedriger Kühlmittelstand wird im Kombi-Instrument durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte **!** sowie durch die entsprechende Meldung angezeigt » **Seite 47**. Dennoch empfehlen wir, den Kühlmittelstand regelmäßig direkt am Behälter zu prüfen.

Bremsflüssigkeit



Abb. 310
Bremsflüssigkeitsbehälter

Die Bremsflüssigkeit unter folgenden Bedingungen prüfen.

- ✓ Das Fahrzeug steht auf einer waagerechten Fläche.
- ✓ Der Motor ist abgestellt.

Bremsflüssigkeitsstand prüfen - der Bremsflüssigkeitsstand muss zwischen den Markierungen „MIN“ und „MAX“ liegen » [Abb. 310](#).

Spezifikation - die Bremsflüssigkeit muss der Norm **VW 501 14** entsprechen (diese Norm entspricht den Anforderungen der Norm FMVSS 116 DOT4).

Der **Bremsflüssigkeitswechsel** erfolgt im Rahmen der Inspektion.

! ACHTUNG

- Wird der Termin für den Bremsflüssigkeitswechsel überschritten, kann es bei starkem Bremsen zur Dampfblasenbildung in der Bremsanlage kommen. Das kann ein Bremsversagen zur Folge haben - es besteht Unfallgefahr!
- Bei Arbeiten im Motorraum sind die folgenden Warnhinweise zu beachten » [Seite 280](#).
- Sinkt der Flüssigkeitsstand innerhalb kurzer Zeit deutlich ab oder sinkt er unter die Markierung „MIN“ » [Abb. 310](#), so kann die Bremsanlage undicht geworden sein. 🚫 Nicht weiterfahren - es besteht Unfallgefahr! Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

i Hinweis

Ein zu niedriger Bremsflüssigkeitsstand wird im Kombi-Instrument durch das Aufleuchten der Kontrollleuchte (🔴) sowie durch die entsprechende Meldung angezeigt » [Seite 42](#). Dennoch empfehlen wir, den Bremsflüssigkeitsstand regelmäßig direkt am Behälter zu prüfen.

Fahrzeugbatterie

📖 Einleitung zum Thema

Die Fahrzeugbatterie stellt eine Stromquelle für den Motorstart sowie für die Einspeisung von elektrischen Verbrauchern im Fahrzeug dar.

Automatische Verbraucherabschaltung - Entladeschutz der Fahrzeugbatterie

Das Bordnetzsystem versucht wie folgt, ein Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern, wenn diese stark belastet wird.

- ▶ Durch die Erhöhung der Motorleerlaufdrehzahl.
- ▶ Durch die Leistungsbegrenzung einiger Verbraucher.
- ▶ Durch das Ausschalten einiger Verbraucher (Sitzheizung, Heckscheibenheizung) für so lange wie nötig.

Warnsymbole auf der Fahrzeugbatterie

| Symbol | Bedeutung |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| | Immer Schutzbrille tragen! |
| | Die Batteriesäure ist stark ätzend. Immer Schutzhandschuhe sowie Augenschutz tragen! |
| | Feuer, Funken, offenes Licht von der Fahrzeugbatterie fernhalten und nicht rauchen! |
| | Beim Laden der Fahrzeugbatterie entsteht ein hochexplosives Knallgasgemisch! |
| | Kinder von der Fahrzeugbatterie fernhalten! |

! ACHTUNG

Die Batteriesäure ist stark ätzend - es besteht Verletzungs-, Verätzungs- oder Vergiftungsgefahr! Ätzende Dämpfe in der Luft reizen und schädigen die Atemwege sowie die Augen. Die folgenden Warnhinweise sind zu beachten.

- Beim Umgang mit der Fahrzeugbatterie sind Schutzhandschuhe, Augen- und Hautschutz zu tragen.
- Bei Augen- und Hautkontakt mit der Elektrolytflüssigkeit die betroffene Stelle sofort mindestens einige Minuten lang mit viel Wasser abwaschen. Unverzüglich medizinische Hilfe in Anspruch nehmen. ▶

! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Die Fahrzeugbatterie von Personen, die nicht völlig selbstständig sind (bspw. von Kindern), fernhalten.
- Die Fahrzeugbatterie nicht kippen, denn es kann Batteriesäure aus den Batterie-Entgasungsöffnungen herauslaufen.

! ACHTUNG

Bei Arbeiten an der Fahrzeugbatterie besteht Explosions-, Brand-, Verletzungs- oder Verätzungsgefahr! Die folgenden Warnhinweise sind zu beachten.

- Auf das Rauchen, den Umgang mit offenem Feuer oder Licht und auf funkenauslösende Tätigkeiten ist zu verzichten.
- **Eine entladene Fahrzeugbatterie kann leicht gefrieren.** Niemals eine gefrorene oder aufgetaute Fahrzeugbatterie aufladen. Eine gefrorene Fahrzeugbatterie austauschen.
- Niemals eine beschädigte Fahrzeugbatterie verwenden.
- Die Batteriepole nicht miteinander verbinden, durch Überbrücken der beiden Pole entsteht ein Kurzschluss.

! VORSICHT

Darauf achten, dass die Batteriesäure nicht mit dem Fahrzeug in Berührung kommt - es besteht die Gefahr einer Fahrzeugbeschädigung.

i Hinweis

- Wir empfehlen, sämtliche Arbeiten an der Fahrzeugbatterie von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.
- Eine Fahrzeugbatterie, die älter als 5 Jahre ist, sollte man ersetzen lassen.

Zustand prüfen



Abb. 311
Fahrzeugbatterie: Säurestands-
anzeige

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 285.**

Der Batteriezustand wird regelmäßig im Rahmen der Inspektion in einem Fachbetrieb geprüft.

Säurestand prüfen

Bei Fahrzeugbatterien mit Säurestandsanzeige kann anhand der Verfärbung dieser Anzeige der Säurestand geprüft werden. Bei Fahrzeugbatterien mit der Bezeichnung „AGM“ erfolgt keine Säurestandsprüfung.

Luftblasen können die Farbe der Anzeige beeinflussen. Deshalb vor der Prüfung vorsichtig auf die Anzeige klopfen » Abb. 311.

Schwarze Färbung - Säurestand ist in Ordnung.

Farblose oder hellgelbe Färbung - zu niedriger Säurestand, die Batterie muss gewechselt werden.

Batterieentladung

Bei häufigem Kurzstreckenverkehr lädt sich die Fahrzeugbatterie nicht ausreichend auf.

Bei niedrigen Temperaturen nimmt die Batteriekapazität ab.

Wird das Fahrzeug für länger als 3 bis 4 Wochen nicht benutzt, dann den Minuspol \ominus der Batterie abklemmen oder die Batterie durchgehend mit sehr geringem Ladestrom aufladen.

Laden

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 285.**

Die Fahrzeugbatterie nur dann laden, wenn die Zündung und alle Verbraucher ausgeschaltet sind.

Die Hinweise des Ladegerätherstellers sind zu beachten.

Ladevorgang

- ▶ Bei Fahrzeugen mit START-STOPP-System oder Standheizung die \oplus -Klemme des Ladegeräts am \oplus -Pol der Batterie, die \ominus -Klemme des Ladegeräts am Massepunkt des Motors anklemmen » Seite 300.
- ▶ Bei Fahrzeugen ohne START-STOPP-System oder Standheizung die Klammern des Ladegeräts an den zugehörigen Batteriepolen (\oplus an \oplus , \ominus an \ominus) anklammern.
- ▶ Das Netzkabel des Ladegeräts in die Steckdose stecken und das Gerät einschalten.

- › Nach erfolgtem Ladevorgang: Zuerst das Ladegerät ausschalten und das Netzkabel aus der Steckdose ziehen.
- › Die Klemmen des Ladegeräts von der Fahrzeugbatterie abklemmen.

Bis zum vollständigen Laden der Fahrzeugbatterie ist ein Ladestrom von 0,1-Vielfachem der Batteriekapazität (oder niedriger) einzustellen.

! ACHTUNG

- Beim Laden der Fahrzeugbatterie wird Wasserstoff freigesetzt - es besteht Explosionsgefahr. Eine Explosion kann auch durch Funken bspw. beim Abklemmen oder Lösen der Kabelstecker verursacht werden.
- Das sogenannte „Schnellladen“ der Fahrzeugbatterie ist **gefährlich**, es erfordert ein spezielles Ladegerät und Fachkenntnisse. Deshalb das „Schnellladen“ von einem Fachbetrieb durchführen lassen.

Ab-/anklemmen und wechseln

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! und ! auf Seite 285.**

Wir empfehlen, die Batterie von einem Fachbetrieb **wechseln** zu lassen.

Die neue Fahrzeugbatterie muss die gleiche Kapazität, Spannung, Stromstärke und die gleiche Größe wie die ursprüngliche Batterie haben.

Ab-/anklemmen

- › Zum **Abklemmen** der Batterie die Zündung ausschalten und zuerst den Minuspol ⊖, erst danach den Pluspol ⊕ der Batterie abklemmen.
- › Zum **Anklemmen** der Batterie zuerst den Pluspol ⊕, erst danach den Minuspol ⊖ der Batterie anklemmen.

Nach dem Ab- und erneuten Anklemmen der Fahrzeugbatterie können die folgenden Funktionen bzw. Einrichtungen teilweise oder völlig außer Betrieb sein.

| Funktion / Einrichtung | Inbetriebnahme |
|--------------------------------|----------------|
| Fensterheber | » Seite 70 |
| Panorama-Schiebe-/Ausstelldach | » Seite 72 |
| Sonnenschutzrollo | » Seite 72 |
| Uhrzeiteinstellung | » Seite 51 |

! VORSICHT

- Die Fahrzeugbatterie nur bei ausgeschalteter Zündung und ausgeschalteten Verbrauchern abklemmen - es besteht die Gefahr einer Beschädigung der elektrischen Anlage des Fahrzeugs.
- Vor dem Abklemmen der Batterie die elektrische Gepäckraumklappe, alle Fenster, das Schiebe-/Ausstelldach sowie das elektrische Sonnenschutzrollo schließen - anderenfalls können Funktionsstörungen dieser Ausstattungselemente auftreten.
- Die Anschlusskabel dürfen keinesfalls vertauscht werden - es besteht Brandgefahr.

i Hinweis

Nach dem Ab- und erneuten Anklemmen der Fahrzeugbatterie empfehlen wir, das Fahrzeug von einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen, damit die volle Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs gewährleistet ist.

Räder

Felgen und Reifen

Hinweise für die Radverwendung

Neue Reifen haben während der ersten 500 km noch nicht bestmögliche Haftfähigkeit, es ist deshalb besonders vorsichtig zu fahren.

Reifen mit der größeren Profiltiefe sollten immer auf den Vorderrädern gefahren werden.

Felgen und Radschrauben sind konstruktiv aufeinander abgestimmt. Wir empfehlen, Felgen und Radschrauben aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

Räder bzw. Reifen immer kühl, trocken und dunkel **lagern**. Die Reifen selbst sollten stehend aufbewahrt werden.

Lebensdauer der Reifen

Die Reifen altern und verlieren somit ihre ursprünglichen Eigenschaften, sogar auch dann, wenn sie nicht verwendet werden. Keine Reifen verwenden, die älter als 6 Jahre sind.

Das Herstellungsdatum ist auf der Reifenflanke (ggf. auf der **Innenseite**) angegeben. Z. B. **DOT ... 10 18...** bedeutet, dass der Reifen in der 10. Woche des Jahres 2018 hergestellt wurde.

Reifenschäden

Wir empfehlen, Reifen und Felgen regelmäßig auf Beschädigungen (z. B. Risse, Deformationen u. Ä.) zu prüfen.

Im Reifenprofil festsitzende Fremdkörper (z. B. kleine Steine u. Ä.) sofort entfernen.

Fremdkörper, die bis **in den Reifen** eingedrungen sind (z. B. Nägel u. Ä.), nicht entfernen und die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Montage von Neureifen

An allen vier Rädern nur freigegebene Radialreifen gleicher Bauart, Größe (Abrollumfang) und gleicher Profilausführung auf einer Achse verwenden.

Bei der Montage von neuen Reifen sind die Reifen achsweise zu ersetzen.

Laufrichtungsgebundene Reifen

Einige Reifen können laufrichtungsgebunden sein. Die Laufrichtung ist durch **Pfeile auf der Reifenflanke** gekennzeichnet.

Die so angegebene Laufrichtung muss unbedingt eingehalten werden, andernfalls können die folgenden Reifeneigenschaften beeinträchtigt werden.

- ▶ Fahrstabilität.
- ▶ Bodenhaftung.
- ▶ Reifengeräusche sowie Reifenverschleiß.

Reifen 245/40 R 19 94 W

Ein werkseitig mit den Reifen 245/40 R 19 94 W ausgestattetes Fahrzeug verfügt auch über entsprechende Verbreiterungselemente für die Verwendung dieser Reifen.

Wenn Sie diese Reifen nachträglich montieren lassen möchten, informieren Sie sich bei einem ŠKODA Partner über die mögliche Nachrüstung Ihres Fahrzeugs für die Verwendung dieser Reifen.

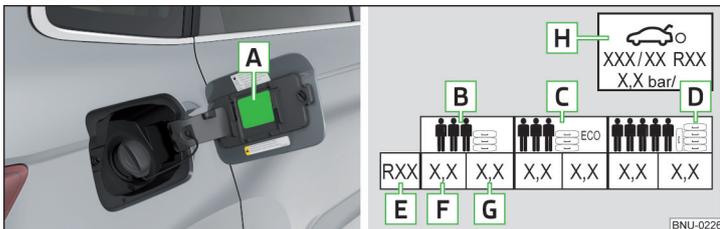
! ACHTUNG

Niemals mit beschädigten Reifen und Reifen, die älter als 6 Jahre sind, fahren - es besteht Unfallgefahr.

! VORSICHT

- Die Reifen sind vor der Berührung mit Stoffen (z. B. Öl, Fett und Kraftstoff) zu schützen, welche diese beschädigen könnten. Sollten die Reifen mit diesen Stoffen in Berührung kommen, dann empfehlen wir, diese in einem Fachbetrieb überprüfen zu lassen.
- Leichtmetallfelgen mit glanzgedrehter oder polierter Oberfläche nicht bei winterlichen Witterungsverhältnissen verwenden - es besteht die Gefahr einer Felgenbeschädigung (bspw. durch das Streugut).

Reifenfülldruck



BNU-0226

Abb. 312 Aufkleber mit einer Tabelle der Reifenfülldruckwerte / Reifen aufpumpen

Die vorgeschriebenen Reifenfülldruckwerte stehen auf dem Aufkleber mit Piktogrammen **A** » Abb. 312 (für einige Länder sind die Piktogramme durch einen Text ersetzt).

Der Reifenfülldruck ist stets der Beladung anzupassen.

- B** Fülldruck für halbe Beladung
- C** Fülldruck für den umweltschonenden Betrieb (geringfügig niedrigerer Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß)
- D** Fülldruck für volle Beladung
- E** Reifendurchmesser in Zoll
Diese Angabe dient lediglich als Information für den vorgeschriebenen Reifenfülldruck. Diese stellt keine Auflistung freigegebener Reifengrößen für Ihr Fahrzeug dar. Diese sind in der technischen Fahrzeugdokumentation sowie in der Konformitätserklärung (im sog. COC-Dokument) aufgeführt.
- F** Reifenfülldruckwert an der Vorderachse
- G** Reifenfülldruckwert an der Hinterachse
- H** Vorgeschriebener Reifenfülldruckwert für das Notrad

Reifenfülldruck prüfen

Den Reifenfülldruck (incl. des Reserve- bzw. Notrads) mindestens einmal monatlich und zusätzlich vor jeder längeren Fahrt prüfen.

Den Fülldruck immer am kalten Reifen prüfen. Den erhöhten Druck bei warmen Reifen ggf. nicht reduzieren.

Bei Fahrzeugen mit Reifendruck-Überwachung sind bei jeder Reifendruckänderung die Reifendruckwerte im System zu speichern » Seite 262.

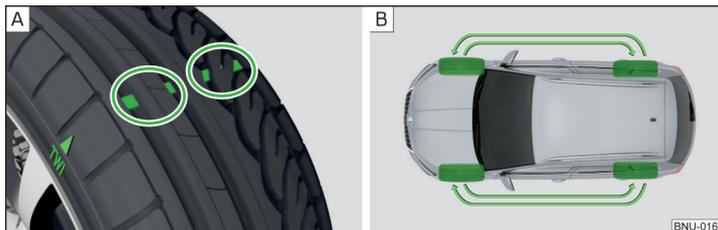
! ACHTUNG

- Nicht mit unkorrektem Reifenfülldruck fahren - es besteht Unfallgefahr.
- Bei sehr schnellem Reifenfülldruckverlust (z. B. bei einem Reifenschaden) ist zu versuchen, das Fahrzeug vorsichtig ohne heftige Lenkbewegungen und ohne starkes Bremsen zum Stehen zu bringen - es besteht Unfallgefahr.

i Hinweis

Die Konformitätserklärung (das sog. COC-Dokument) kann bei einem ŠKODA Partner eingeholt werden (gilt nur für einige Länder und einige Modellvarianten).

Reifenverschleiß und Rädertausch



BNU-0163

Abb. 313 Reifenverschleißanzeiger / Rädertausch

Der **Reifenverschleiß** erhöht sich bei den folgenden Umständen.

- ▶ Unkorrekter Reifenfülldruck.
- ▶ Fahrweise (z. B. schnelle Kurvenfahrt, rasantes Beschleunigen/Bremsen).
- ▶ Unkorrekte Radauswuchtung (die Räder nach Reifenwechsel/-reparatur oder bei einer „Unruhe“ an der Lenkung auswuchten lassen).
- ▶ Radstellungsfehler.

Im Profilgrund der Reifen befinden sich **Verschleißanzeiger**, die die zulässige Mindestprofiltiefe anzeigen » Abb. 313 - [A]. Ein Reifen ist als verschlissen zu erachten, wenn dieser Anzeiger mit dem Reifenprofil bündig abschließt. Markierungen an den Reifenflanken durch die Buchstaben „TWI“ oder andere Symbole (z. B. Δ), kennzeichnen die Lage der Verschleißanzeiger.

Die Profiltiefe lässt sich mit einem Profiltiefenmesser am Eiskratzer messen, der sich an der Innenseite der Tankklappe befindet. ▶

Zur gleichmäßigen Abnutzung der Reifen empfehlen wir, die **Räder** alle 10 000 km entsprechend dem Schema zu **tauschen** » [Abb. 313](#) - [B.](#)

! ACHTUNG

- Die Reifen spätestens dann wechseln, wenn diese bis auf die Verschleißanzeiger abgefahren sind - es besteht Unfallgefahr.
- Eine fehlerhafte Radstellung beeinträchtigt das Fahrverhalten - es besteht Unfallgefahr.
- Ungewöhnliche Schwingungen oder „Ziehen“ des Fahrzeugs zur Seite können einen Reifenschaden andeuten. Die Geschwindigkeit reduzieren und anhalten! Wenn äußerlich keine Reifenschäden erkennbar sind, die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Reserverad

Ein **vollwertiges Reserverad** entspricht mit der Radabmessung, der Reifenabmessung sowie der Reifenbauart den am Fahrzeug angebauten Rädern.

Ein **nicht vollwertiges Reserverad** ist mit einem Warnschild versehen, das sich auf der Felge befindet. Dieses nur bis zum nächsten Fachbetrieb verwenden, da es nicht für eine Dauer Verwendung bestimmt ist.

Hinweise zur Verwendung eines nicht vollwertigen Reserverads

- ▶ Das Warnschild nicht abdecken.
- ▶ Während der Fahrt besonders aufmerksam sein.

Das Reserverad mit dem maximal vorgeschriebenen Fülldruck aufpumpen » [Seite 289](#).

! ACHTUNG

Ein nicht vollwertiges Reserverad kann nur kurzzeitig im Pannenfall und mit entsprechend vorsichtiger Fahrweise verwendet werden.

Notrad

Das Notrad ist mit einem Warnschild versehen, das sich auf der Felge befindet. Dieses nur bis zum nächsten Fachbetrieb verwenden, da es nicht für eine Dauer Verwendung bestimmt ist.

Das Notrad ist deutlich schmaler als werkseitig montierte Räder.

Hinweise zur Verwendung eines Notrads

- ▶ Das Warnschild nicht abdecken.
- ▶ Während der Fahrt besonders aufmerksam sein.

! ACHTUNG

- Die Hinweise auf dem Warnschild des Notrads beachten.
- Nicht mit mehr als einem montierten Notrad fahren!
- Beim Fahren mit Notrad auf Vollgasbeschleunigungen, starkes Bremsen und rasante Kurvenfahrten verzichten.
- Auf die Verwendung von Schneeketten auf dem Notrad verzichten.

Reifenbeschriftung

Erläuterung der Reifenbeschriftung - z. B. 215/55 R 17 94 V

| | |
|-----|-----------------------------------------|
| 215 | Reifenbreite in mm |
| 55 | Höhen-/Breitenverhältnis in % |
| R | Kennbuchstabe für Reifenbauart - Radial |
| 17 | Felgendurchmesser in Zoll |
| 94 | Lastindex |
| V | Geschwindigkeitssymbol |

Lastindex - gibt die höchstzulässige Tragfähigkeit des einen einzelnen Reifens an

| Lastindex | 92 | 93 | 94 | 95 | 97 | 98 | 99 |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Last (in kg) | 630 | 650 | 670 | 690 | 730 | 750 | 775 |

Geschwindigkeitssymbol - gibt die höchstzulässige Fahrzeuggeschwindigkeit mit montierten Reifen der jeweiligen Kategorie an

| Geschwindigkeits-symbol | S | T | U | H | V | W | Y |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Höchstgeschwindigkeit (in km/h) | 180 | 190 | 200 | 210 | 240 | 270 | 300 |

! ACHTUNG

Die für die montierten Reifen höchstzulässige **Tragfähigkeit** und **Geschwindigkeit** niemals überschreiten - es besteht Unfallgefahr.

Betrieb bei winterlichen Witterungsverhältnissen

Ganzjahres- (oder „Winter“)-Reifen

Ganzjahres- oder „Winter“-Reifen (mittels **M+S** mit einem Bergspitzen-/Schneeflockensymbol  gekennzeichnet) verbessern die Fahreigenschaften des Fahrzeugs bei winterlichen Witterungsverhältnissen.

Um bestmögliche Fahreigenschaften zu erhalten, sind auf allen vier Rädern Ganzjahres- oder „Winter“-Reifen mit einer Mindestprofiltiefe von 4 mm zu fahren.

Bei aufgezogenen „Winter“-Reifen sind rechtzeitig wieder Sommerreifen zu montieren, denn auf schnee- und eisfreien Straßen sowie bei Temperaturen über 7 °C sind die Fahreigenschaften mit Sommerreifen besser, der Bremsweg ist kürzer, die Abrollgeräusche und der Reifenverschleiß sind geringer.

Geschwindigkeitssymbol

Ganzjahres- oder „Winter“-Reifen (mittels **M+S** und eines Bergspitzen-/Schneeflockensymbols  gekennzeichnet) einer niedrigeren als in der technischen Fahrzeugdokumentation aufgeführten Geschwindigkeitskategorie, können unter der Voraussetzung verwendet werden, dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit dieser Reifen auch dann nicht überschritten wird, wenn die mögliche Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs höher ist.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ganzjahres- oder „Winter“-Reifen kann im Infotainment im Menü **CAR/**    **→ Reifen** eingestellt werden.

Verfügt das Fahrzeug über Ganzjahres- oder „Winter“-Reifen einer niedrigeren Geschwindigkeitskategorie, als die angegebene Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs beträgt (bezieht sich nicht auf werkseitig gelieferte Reifen), muss im Fahrzeuginnenraum und an einer stets sichtbaren Stelle im Fahrersichtfeld ein Warnschild mit dem Maximalwert der für die montierten Reifen vorgesehenen Geschwindigkeitskategorie angebracht werden. Das Warnschild (Aufkleber) kann ersetzt werden, indem der Maximalwert der für die montierten Reifen vorgesehenen Geschwindigkeitskategorie im Infotainment eingestellt wird

(gilt nur für einige Länder). Diese Angabe legt die maximal zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit mit montierten Ganzjahres- oder „Winter“-Reifen fest, die nicht überschritten werden darf.

Schneeketten

Die Schneeketten verbessern das Fahrverhalten bei winterlichen Straßenverhältnissen.

Vor der Montage der Schneeketten die Radvollblenden abnehmen.

Nur solche Schneeketten verwenden, deren Glieder und Schlösser nicht größer als 12 mm sind.

Die Schneeketten dürfen nur an den Vorderrädern montiert werden und sind nur auf folgenden Felgen/Reifenkombinationen anwendbar.

| Felgenabmessung | Einpresstiefe ET | Reifengröße |
|-----------------|------------------|-------------|
| 6J x 16 | 43 mm | 215/60 R16 |

! ACHTUNG

Die Ketten nicht auf schnee- und eisfreien Strecken verwenden - das Fahrverhalten könnte beeinträchtigt werden und es besteht die Gefahr eines Reifenschadens.

Notausstattung und Selbsthilfe

Notausstattung

Platzierung des Verbandskastens und des Warndreiecks

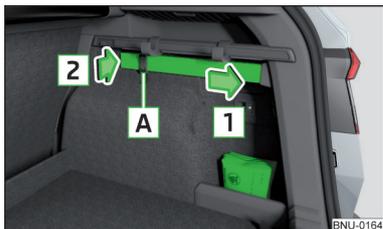


Abb. 314
Platzierung des Verbandskastens
und des Warndreiecks

Die folgenden Informationen sind für den Verbandskasten und das Warndreieck aus dem ŠKODA Original Zubehör gültig.

Platzierung des Verbandskastens

Der Verbandskasten kann mithilfe eines Spannbands an der rechten Seite des Gepäckraums befestigt werden » Abb. 314.

Platzierung des Warndreiecks

Das Warndreieck kann an der rechten Seite des Gepäckraums befestigt werden » Abb. 314.

- › Das eine Ende des Warndreiecks in die Aufnahme in Pfeilrichtung **1** einschieben.
- › Das andere Ende in die Vertiefung in Pfeilrichtung **2** einsetzen und mit dem Band **A** sichern.

Zum **Abnehmen** muss zuerst die Sicherung am Band gelöst werden.

! ACHTUNG

Den Verbandskasten und das Warndreieck immer sicher befestigen - andernfalls könnte es bei einem plötzlichen Bremsmanöver oder einem Fahrzeugaufprall zur Verletzung der Insassen kommen.

Platzierung der Reflexweste



Abb. 315
Staufach für die Reflexweste in
der Vordertür

Die Reflexweste kann im Staufach **A** innerhalb des Ablagefachs in der Vordertür verstaut werden » Abb. 315.

Für die Insassen auf den Rücksitzen besteht die Möglichkeit, die Reflexweste im Ablagefach in der Hintertür zu verstauen.

Feuerlöscher



Abb. 316
Feuerlöscher lösen

Der Feuerlöscher ist mit zwei Gurten in einer Halterung unter dem Beifahrersitz befestigt.

- › Zum **Abnehmen** des Feuerlöschers die Sicherungen an den beiden Gurten in Pfeilrichtung lösen » Abb. 316 und den Feuerlöscher abnehmen.
- › Zum **Befestigen** den Feuerlöscher wieder in die Halterung einsetzen und mit Gurten sichern.

Die Bedienungsanleitung ist am Feuerlöscher angebracht.

Auf das Verfallsdatum des Feuerlöschers achten. Nach Ablauf dieses Datums ist die richtige Funktion des Geräts nicht gewährleistet. ▶

! ACHTUNG

Den Feuerlöscher immer sicher befestigen - anderenfalls könnte es bei einem plötzlichen Bremsmanöver oder einem Aufprall zur Verletzung der Insassen kommen.

Bordwerkzeug

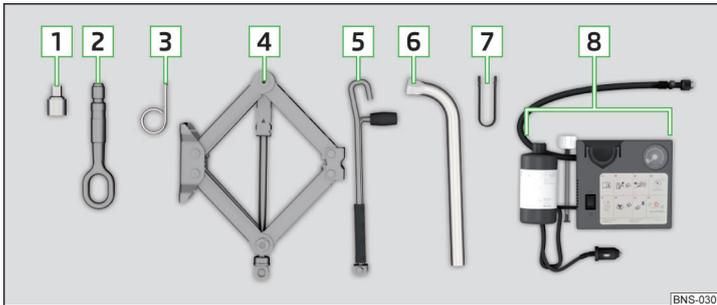


Abb. 317 Bordwerkzeug

Der Kasten mit dem Bordwerkzeug befindet sich im Bereich des Not- bzw. Reserverads. Ggf. ist das Bordwerkzeug in einer Tasche im Gepäckraum verstaut.

Ausstattungsabhängig müssen nicht alle folgenden Bestandteile im Bordwerkzeug enthalten sein.

- 1 Aufsatzstück für die Anti-Diebstahl-Radschrauben
- 2 Abschleppöse
- 3 Bügel zum Abziehen der Radvollblenden
- 4 Wagenheber mit Hinweisschild
- 5 Kurbel für Wagenheber
- 6 Radschlüssel
- 7 Abziehklammer für die Abdeckkappen der Radschrauben
- 8 Pannenset

! ACHTUNG

- Der werkseitig gelieferte Wagenheber ist nur für Ihren Fahrzeugtyp vorgesehen. Auf gar keinen Fall damit andere Fahrzeuge oder Lasten anheben - es besteht Verletzungsgefahr.
- Das Werkzeug immer sicher in die Vertiefungen im Ablagefach im Bereich des Not- bzw. Reserverads oder in die Tasche einlegen. Diese wird im Gepäckraum verstaut.

! VORSICHT

Den Wagenheber vor dem Verstauen im Kasten mit dem Bordwerkzeug in die Ausgangsstellung schrauben - anderenfalls besteht die Gefahr einer Kastenbeschädigung.

i Hinweis

Die Konformitätserklärung ist dem Wagenheber oder der Bordbuchmappe beigelegt.

Radwechsel

Vorarbeiten

Sicherheitshalber sind vor einem Radwechsel im Straßenverkehr die folgenden Hinweise zu beachten.

- Das Fahrzeug möglichst weit vom fließenden Verkehr abstellen - hierzu eine Stelle mit ebenem und festem Untergrund wählen.
- Den Motor abstellen.
- Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** den **1. Gang** einlegen.
- Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** den Wählhebel in Stellung **P** stellen.
- Die Parkbremse einschalten.
- Die Warnblinkanlage einschalten und das Warndreieck in der vorgeschriebenen Entfernung aufstellen.
- **Alle Mitfahrer aussteigen** lassen. Während des Radwechsels sollten sich die Mitfahrer außerhalb der Fahrbahn aufhalten (z. B. hinter den Leitplanken).
- Ist ein Anhänger angekuppelt, dann diesen abkuppeln.

Radwechsel

- Das Not- bzw. Reserverad herausnehmen » [Seite 294](#).
- Die Radvollblende » [Seite 295](#) bzw. die Abdeckkappen » [Seite 295](#) abnehmen.
- Die Radschrauben lösen » [Seite 296](#) » **!**

- › Das Fahrzeug anheben » Seite 296, bis das zu wechselnde Rad nicht mehr den Boden berührt.
- › Die Radschrauben abschrauben und auf eine saubere Unterlage (Lappen, Papier u. Ä.) legen.
- › Das defekte Rad vorsichtig abnehmen.
- › Das Not- bzw. Reserverad ansetzen und die Radschrauben leicht anschrauben.
- › Das Fahrzeug ablassen.
- › Mit dem Radschlüssel abwechselnd die gegenüberliegenden Radschrauben („über Kreuz“) festziehen » Seite 296.
- › Die Radvollblende » Seite 295 bzw. die Abdeckkappen » Seite 295 wieder anbringen.

Bei der Montage eines Rads mit lafrichtungsgebundenem Reifen ist die Laufrichtung zu beachten » Seite 288.

Alle Schrauben müssen sauber und leichtgängig sein. Falls die Schrauben korrodiert und schwergängig sind, dann sind diese zu erneuern.

! ACHTUNG

- Die Radschrauben nur ein wenig (ungefähr eine Umdrehung) lösen, solange das Fahrzeug nicht angehoben ist. Ansonsten könnte sich das Rad lösen und herunterfallen - es besteht Verletzungsgefahr.
- In keinem Fall dürfen die Schrauben gefettet oder geölt werden - es besteht Unfallgefahr.

Nachträgliche Arbeiten

Nach dem Radwechsel sind folgende Arbeiten durchzuführen.

- › Das ausgewechselte Rad in der Mulde unter dem Bodenbelag des Gepäckraums verstauen und mit einer Sicherungsschraube befestigen (den Stützfuß für den Gepäckraumboden wieder in die Schraube einsetzen).
- › Das Bordwerkzeug an dem vorgesehenen Platz verstauen.
- › Den Reifenfülldruck an dem montierten Rad prüfen ggf. anpassen, und bei Fahrzeugen mit Reifendruck-Überwachung die Reifendruckwerte im System speichern » Seite 262.
- › Das Anzugsdrehmoment der Radschrauben so bald wie möglich prüfen lassen. Das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment beträgt **140 Nm**.

Den beschädigten Reifen wechseln. Von einer Reifenreparatur ist abzuraten.

! ACHTUNG

Ein zu hohes Anzugsdrehmoment der Radschrauben kann die Gewinde beschädigen und zur dauerhaften Deformation der Anlageflächen auf den Felgen führen. Bei einem zu niedrigen Anzugsdrehmoment können sich die Räder während der Fahrt lösen - es besteht Unfallgefahr. Bis zur Prüfung des Anzugsdrehmoments deshalb besonders vorsichtig und nur mit mäßiger Geschwindigkeit fahren.

Not- oder Reserverad herausnehmen/verstauen

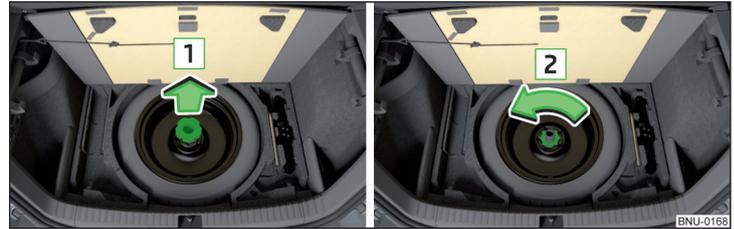


Abb. 318 Rad herausnehmen

Das Rad befindet sich in einer Mulde unter dem Bodenbelag im Gepäckraum und ist mit einer Sicherungsschraube befestigt » Abb. 318.

Rad herausnehmen

- › Den Bodenbelag im Gepäckraum anheben.
- › Den Stützfuß für den Gepäckraumboden in Pfeilrichtung **1** abnehmen und die Sicherungsschraube in Pfeilrichtung **2** herausschrauben » Abb. 318.

Rad verstauen

- › Das Rad, mit der Außenseite nach unten, in die Radmulde legen.
- › Die Sicherungsschraube entgegen der Pfeilrichtung **2** bis zum Anschlag einschrauben » Abb. 318.
- › Den Stützfuß für den Gepäckraumboden entgegen der Pfeilrichtung **1** wieder einsetzen.
- › Den Bodenbelag im Gepäckraum zurückklappen.

Rad bei Fahrzeugen mit Soundsystem herausnehmen/verstauen

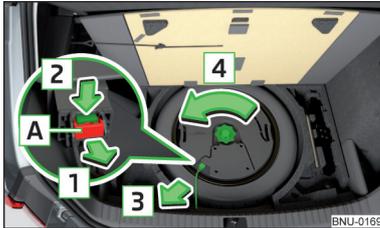


Abb. 319
Rad herausnehmen

Das Rad befindet sich in einer Mulde unter dem Bodenbelag im Gepäckraum und ist mit einer Sicherungsschraube befestigt.

Rad herausnehmen

- › Den Bodenbelag im Gepäckraum anheben.
- › Die Verriegelung **A** am Stecker in Pfeilrichtung **1** ziehen » Abb. 319.
- › Die Verriegelung am Stecker in Pfeilrichtung **2** drücken und den Stecker in Pfeilrichtung **3** herausziehen.
- › Die Sicherungsschraube in Pfeilrichtung **4** herausschrauben.
- › Den Basslautsprecher herausnehmen.
- › Das Rad herausnehmen.

Rad verstauen

- › Das Rad, mit der Außenseite nach unten, in die Radmulde legen.
- › Den Basslautsprecher einsetzen.
- › Die Sicherungsschraube entgegen der Pfeilrichtung **4** bis zum Anschlag einschrauben » Abb. 319.
- › Den Stecker in den Basslautsprecher einschieben.
- › Die Verriegelung **A** entgegen der Pfeilrichtung **1** sichern.
- › Den Bodenbelag im Gepäckraum zurückklappen.

Radvollblende

Blende abziehen

- › Den Bügel zum Abziehen der Radvollblenden am Rand einer der Lüftungsöffnungen in der Radvollblende einhängen.
- › Den Radschlüssel durch den Bügel schieben, am Reifen abstützen und die Blende abziehen.

Blende einbauen

- › Die Blende am vorgesehenen Ventilausschnitt an die Felge ansetzen.
- › Die Blende so in die Felge drücken, bis diese am gesamten Umfang richtig einrastet.

Auf der Rückseite der werkseitig oder aus dem ŠKODA Original Zubehör gelieferten Radblende ist die Position für die Anti-Diebstahl-Radschraube mittels eines Symbols gekennzeichnet. Bei Verwendung der Anti-Diebstahl-Radschraube ist diese an dieser Stelle einzubauen » **!**.

! ACHTUNG

Wir empfehlen, die Radblenden aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden. Bei anderen Radblenden kann möglicherweise keine ausreichende Luftzufuhr zur Kühlung der Bremsanlage gewährleistet sein - anderenfalls besteht Unfallgefahr.

! VORSICHT

- Wird die Radblende außerhalb der für die Anti-Diebstahl-Radschraube gekennzeichneten Position angesetzt, besteht die Gefahr einer Beschädigung der Radblende.
- Nur den Handdruck verwenden, nicht an die Radvollblende schlagen - anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der Radblende.

i Hinweis

Wir empfehlen, die Radblenden aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

Abdeckkappen der Radschrauben



Abb. 320
Abdeckkappe abziehen

- › Zum **Abziehen der Kappe** die Abziehklammer bis zum Anschlag auf die Kappe stecken und diese in Pfeilrichtung abziehen » Abb. 320. ▶

- › Zum **Einbauen** die Kappe bis zum Anschlag auf die Radschraube stecken.

Anti-Diebstahl-Radschrauben

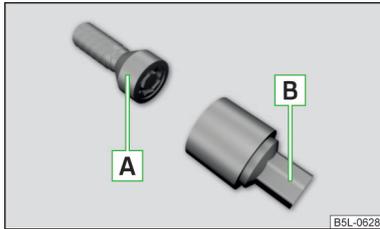


Abb. 321
Anti-Diebstahl-Radschraube und Aufsatzstück

Die Anti-Diebstahl-Radschrauben schützen die Räder vor einem Diebstahl. Diese lassen sich ausschließlich mit dem Aufsatzstück **B** » **Abb. 321 lösen/festziehen**.

- › Das Aufsatzstück **B** bis zum Anschlag auf die Anti-Diebstahl-Radschraube **A** stecken.
- › Den Schlüssel bis zum Anschlag auf das Aufsatzstück **B** stecken und die Radschraube lösen/festziehen.
- › Das Aufsatzstück abnehmen.

Für einen möglichen Radwechsel ist das Aufsatzstück für die Anti-Diebstahl-Radschrauben stets im Fahrzeug mitzuführen!

Bei werkseitig oder aus dem ŠKODA Original Zubehör gelieferten Radblenden ist die Anti-Diebstahl-Radschraube entsprechend der auf der Rückseite der Radblende gekennzeichneten Position einzubauen.

i Hinweis

Wir empfehlen, das Etikett mit der Code-Nummer aufzubewahren. Anhand dieser kann ein Ersatz-Aufsatzstück aus den ŠKODA Original Teilen erworben werden.

Radschrauben lösen/festziehen



Abb. 322
Radschrauben lösen

- › Den Radschlüssel bis zum Anschlag auf die Radschraube stecken. Für die Anti-Diebstahl-Radschrauben das zugehörige Aufsatzstück verwenden » **Abb. 321 auf Seite 296**.
- › Zum **Lösen der Schrauben** am Schlüsselende fassen und die Schraube ungefähr **eine** Umdrehung in Pfeilrichtung drehen » **Abb. 322**.
- › Zum **Festziehen der Schrauben** am Schlüsselende fassen und die Schraube entgegen der Pfeilrichtung drehen » **Abb. 322**, bis diese fest ist.

! ACHTUNG

Lassen sich die Schrauben nicht lösen, dann kann vorsichtig mit dem **Fuß** auf das Ende des Schlüssels gedrückt werden. Dabei sich am Fahrzeug festhalten und auf einen sicheren Stand achten - es besteht Verletzungsgefahr.

Fahrzeug anheben

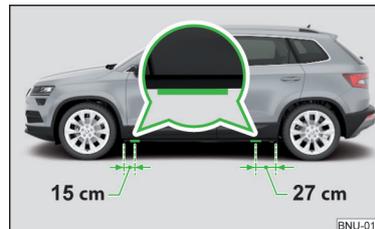


Abb. 323
Aufnahme- und Abstützpunkte für den Wagenheber

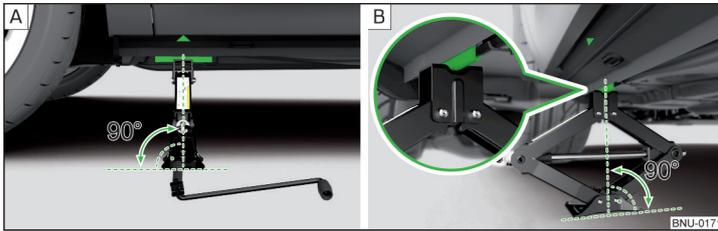


Abb. 324 Wagenheber ansetzen

Bevor das Fahrzeug angehoben wird, sind die Sicherheitshinweise zu beachten » **!**.

Zum Anheben des Fahrzeugs ist der Wagenheber aus dem Bordwerkzeug zu verwenden. Den Wagenheber an dem Aufnahmesteg ansetzen, der dem zu wechselnden Rad am nächsten liegt.

Die Aufnahmestege für den Wagenheber befinden sich direkt unter der Markierung auf der Unterholmverkleidung » Abb. 324 - [A].

- Die Kurbel [5] in die Aufnahme am Wagenheber [4] einhängen » Seite 293.
- Die Grundplatte des Wagenhebers mit der gesamten Fläche auf einem geraden Untergrund stellen, sodass sich der Heber in senkrechter Position zum Aufnahmesteg befindet » Abb. 324 - [A].
- Den Wagenheber mit der Kurbel so weit hoch drehen, bis die Klaue des Hebers den Steg umfasst » Abb. 324 - [B].
- Das Fahrzeug weiter anheben, bis das Rad etwas vom Boden abhebt.

! ACHTUNG

Die folgenden Hinweise sind zu beachten, anderenfalls besteht Verletzungsgefahr.

- Das Fahrzeug gegen unerwartetes Wegrollen sichern.
- Die Grundplatte des Wagenhebers stets gegen Verrutschen sichern.
 - Unter den Wagenheber auf lockerem Untergrund (z. B. Rollsplitt) eine großflächige stabile Unterlage stellen.
 - Unter den Wagenheber auf glattem Untergrund (z. B. Kopfsteinpflaster) eine rutschfeste Unterlage (z. B. eine Gummifußmatte) stellen.
- Das Fahrzeug immer mit verschlossenen Türen anheben.

! ACHTUNG (Fortsetzung)

- Wenn das Fahrzeug angehoben ist, niemals Körperteile (z. B. Arme oder Beine) unter das Fahrzeug führen.
- Bei angehobenem Fahrzeug niemals den Motor anlassen.

! VORSICHT

Es ist darauf zu achten, dass der Wagenheber korrekt am Steg des Unterholms angesetzt wird - anderenfalls besteht die Gefahr der Fahrzeugbeschädigung.

Pannenset

! Einleitung zum Thema

Die folgenden Informationen gelten für das werkseitig verbaute Pannenset.

Mithilfe des Pannensets können Reifeneinstiche mit einem Durchmesser von bis zu etwa 4 mm abgedichtet werden.

Die Reparatur mit dem Pannenset **ersetzt keinesfalls** die dauerhafte Reifeninstandsetzung. Sie dient nur zum Erreichen des nächsten Fachbetriebs.

Den mittels des Pannensets reparierten Reifen so bald wie möglich wechseln bzw. sich in einem Fachbetrieb über die Reparaturmöglichkeiten informieren.

Fremdkörper, die bis in den Reifen eingedrungen sind (z. B. Nägel u. Ä.), nicht entfernen.

Das Pannenset in folgenden Fällen **nicht verwenden**.

- ▶ Die Felge ist beschädigt.
- ▶ Die Außentemperatur liegt unter der in der Gebrauchsanleitung der Reifeneinflasche mit Dichtungsmittel angegebenen Mindesttemperatur.
- ▶ Reifeneinstiche von mehr als 4 mm.
- ▶ Schäden an der Reifenflanke.
- ▶ Das Mindesthaltbarkeitsdatum (siehe Füllflasche) ist abgelaufen.

! ACHTUNG

- Bei Hautkontakt mit dem Dichtungsmittel die betroffenen Stellen sofort abwaschen.
- Die in der Gebrauchsanweisung des Pannenset-Herstellers aufgeführten Hinweise beachten.

Pannensetbeschreibung

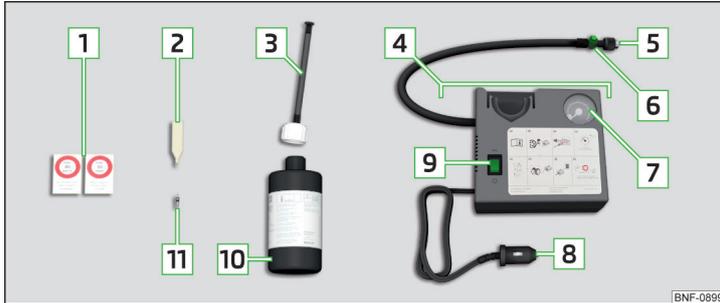


Abb. 325 Pannensetbeschreibung

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 297.**

Das Set befindet sich in einem Kasten unter dem Bodenbelag im Gepäckraum.

- 1 Aufkleber mit der Geschwindigkeitsangabe „max. 80 km/h“ bzw. „max. 50 mph“
- 2 Ventileinsatzdreher
- 3 Einfüllschlauch mit Verschlussstopfen
- 4 Luftkompressor (die Anordnung der Bedienelemente kann in Abhängigkeit vom Typ des zusammen mit dem Fahrzeug ausgelieferten Luftkompressors unterschiedlich sein)
- 5 Reifenfüllschlauch
- 6 Taste für den Reifendruckabbau
- 7 Reifendruckanzeiger
- 8 12-Volt-Kabelstecker
- 9 EIN- und AUS-Schalter
- 10 Reifendruckflasche mit Dichtungsmittel
- 11 Ersatz-Ventileinsatz

i Hinweis

Die Konformitätserklärung ist dem Luftkompressor oder der Bordbuchmappe beigelegt.

Vorarbeiten zur Benutzung des Pannensets

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 297.**

Sicherheitshalber sind vor einer Radreparatur im Straßenverkehr die folgenden Hinweise zu beachten.

- › Das Fahrzeug möglichst weit vom fließenden Verkehr abstellen - hierzu eine Stelle mit ebenem und festem Untergrund wählen.
- › Den Motor abstellen.
- › Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** den **1. Gang** einlegen.
- › Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** den Wählhebel in Stellung **P** stellen.
- › Die Parkbremse einschalten.
- › Die Warnblinkanlage einschalten und das Warndreieck in der vorgeschriebenen Entfernung aufstellen.
- › **Alle Mitfahrer aussteigen** lassen. Während der Reparatur sollten sich die Mitfahrer außerhalb der Fahrbahn aufhalten (z. B. hinter den Leitplanken).
- › Ist ein Anhänger angekuppelt, dann diesen abkuppeln.

Reifen abdichten und aufpumpen

📖 **Lesen und beachten Sie zuerst ! auf Seite 297.**

Abdichten

- › Die Ventilkappe des beschädigten Reifens abschrauben.
- › Den Ventileinsatzdreher **2** » [Abb. 325 auf Seite 298](#) auf den Ventileinsatz stecken, sodass der Ventileinsatz in den Schlitz des Ventileinsatzdrehers passt.
- › Den Ventileinsatz herausschrauben und auf einen sauberen Untergrund (Lappen, Papier u. Ä.) legen.
- › Die Flasche **10** einige Male kräftig hin und her schütteln.
- › Den Einfüllschlauch **3** fest auf die Reifenfüllflasche **10** schrauben. Die Folie am Flaschenverschluss wird durchstoßen.
- › Den Verschlussstopfen vom Einfüllschlauch **3** entfernen und die Flasche auf das Reifenventil stecken.
- › Die Flasche **10** mit dem Boden nach oben halten und das gesamte Dichtungsmittel der Reifenfüllflasche in den Reifen füllen.
- › Den Einfüllschlauch vom Reifenventil abnehmen.
- › Den Ventileinsatz mit dem Ventileinsatzdreher **2** wieder einschrauben. ▶

Aufpumpen

- › Den Reifenfüllschlauch **5** » [Abb. 325 auf Seite 298](#) fest auf das Reifenventil schrauben.
- › Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** den Schalthebel in die Leerlaufstellung einstellen.
- › Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** den Wählhebel in Stellung **P** belassen.
- › Den Motor anlassen.
- › Den Stecker **8** in die 12-Volt-Steckdose stecken » [Seite 106](#).
- › Den Luftkompressor mit dem EIN- und AUS-Schalter **9** einschalten.
- › Sobald ein Reifenfülldruck von 2,0-2,5 bar erreicht wurde, den Luftkompressor ausschalten. Die maximale Laufzeit des Luftkompressors laut Anleitung des Pannenset-Herstellers beachten » **1**.
- › Wenn der Luftdruck von 2,0-2,5 bar nicht erreicht wurde, den Reifenfüllschlauch **5** vom Reifenventil abschrauben.
- › Mit dem Fahrzeug ungefähr 10 Meter vor- oder zurückfahren, damit sich das Dichtungsmittel im Reifen „verteilen“ kann.
- › Den Reifenfüllschlauch **5** erneut fest auf das Reifenventil schrauben und den Aufpumpvorgang wiederholen.
- › Den entsprechenden Aufkleber **1** auf die Schalttafel im Sichtfeld des Fahrers kleben.

Bei einem Reifenfülldruck von 2,0-2,5 bar kann die Fahrt mit max. 80 km/h bzw. 50 mph fortgesetzt werden.

! ACHTUNG

- Wenn sich der Reifen nicht auf mind. 2,0 bar aufpumpen lässt, ist die Beschädigung zu groß. Das Dichtungsmittel ist nicht in der Lage, den Reifen abzudichten. **STOP** Nicht weiterfahren! Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.
- Der Reifenfüllschlauch und der Luftkompressor können beim Aufpumpen heiß werden - es besteht Verbrennungsgefahr.

! VORSICHT

Den Luftkompressor spätestens nach Ablauf der Laufzeit laut Anleitung des Pannenset-Herstellers ausschalten - anderenfalls besteht die Gefahr eines Kompressorschadens! Vor dem erneuten Einschalten den Luftkompressor einige Minuten abkühlen lassen.

Hinweise für das Fahren mit repariertem Reifen

 **Lesen und beachten Sie zuerst **1** auf Seite 297.**

Der Fülldruck im reparierten Reifen ist nach 10 Minuten Fahrt zu prüfen.

Ist der Reifenfülldruck 1,3 bar und geringer

- › Der Reifen lässt sich mit dem Pannenset nicht ausreichend abdichten. **STOP** **Nicht weiterfahren!** Die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch nehmen.

Ist der Reifenfülldruck 1,3 bar und höher

- › Den Reifenfülldruck wieder auf den richtigen Wert korrigieren » [Seite 289](#).
- › Die Fahrt vorsichtig zum nächsten Fachbetrieb mit max. 80 km/h bzw. 50 mph fortsetzen.

! ACHTUNG

Ein mit Dichtungsmittel befüllter Reifen hat nicht die gleichen Fahreigenschaften wie ein herkömmlicher Reifen. Die folgenden Hinweise sind deswegen zu beachten.

- Nicht schneller als 80 km/h bzw. 50 mph fahren.
- Vollgasbeschleunigungen, starkes Bremsen und rasante Kurvenfahrten vermeiden.

Starthilfe

Einleitung zum Thema

! ACHTUNG

- Bei Arbeiten im Motorraum sind die folgenden Warnhinweise zu beachten » [Seite 280](#).
- Beim Umgang mit der Fahrzeugbatterie sind die folgenden Warnhinweise zu beachten » [Seite 285](#).
- Eine entladene Fahrzeugbatterie kann bereits bei Temperaturen wenig unter 0 °C gefrieren. Bei gefrorener Batterie keine Starthilfe mit der Batterie eines anderen Fahrzeugs durchführen - es besteht Explosions- und Verätzungsgefahr!
- Die Starthilfe niemals bei Fahrzeugbatterien mit zu niedrigem Säurestand verwenden - es besteht Explosions- und Verätzungsgefahr!

Starthilfe mit der Batterie eines anderen Fahrzeugs

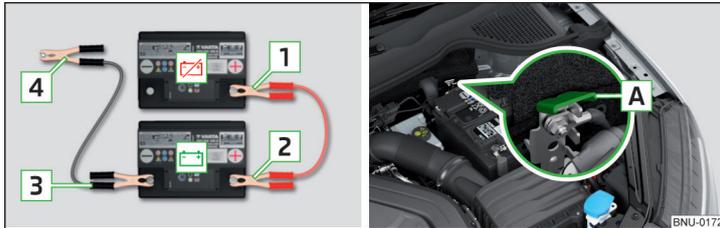


Abb. 326 Starthilfe: - entladene Batterie, - stromgebende Batterie / Massepunkt des Motors beim START-STOPP-System

Lesen und beachten Sie zuerst auf Seite 299.

Ist wegen entladener Fahrzeugbatterie kein Motorstart möglich, kann die Batterie eines anderen Fahrzeugs zum Anlassen des Motors verwendet werden. Hierzu werden Starthilfekabel mit ausreichend großem Querschnitt und mit isolierten Polzangen benötigt.

Die **Nennspannung** der beiden Batterien muss 12 V betragen. Die **Kapazität** (in Ah) der stromgebenden Batterie darf nicht wesentlich unter der Kapazität der entladenen Batterie liegen.

Die Starthilfekabel müssen in folgender Reihenfolge angeklemt werden.

- Die Klemme **1** am Pluspol der entladenen Batterie befestigen.
- Die Klemme **2** am Pluspol der stromgebenden Batterie befestigen.
- Die Klemme **3** am Minuspol der stromgebenden Batterie befestigen.
- Bei Fahrzeugen **mit** dem START-STOPP-System die Klemme **4** am Massepunkt des Motors **A** befestigen » [Abb. 326](#).
- Bei Fahrzeugen **ohne** das START-STOPP-System die Klemme **4** an einem massiven, fest mit dem Motorblock verbundenen Metallteil bzw. direkt am Motorblock befestigen.

Motor anlassen

- Den Motor des stromgebenden Fahrzeugs anlassen und im Leerlauf laufen lassen.
- Den Anlassvorgang im Fahrzeug mit der entladenen Batterie einleiten.
- Falls der Motor nicht innerhalb von 10 s anspringt, dann den Anlassvorgang abbrechen und nach einer halben Minute wiederholen.

- Die Starthilfekabel genau in **umgekehrter** Reihenfolge zum Anklemt abnehmen.

ACHTUNG

- Das Starthilfekabel niemals an den Minuspol der entladenen Batterie anklemt - es besteht Explosionsgefahr.
- Die nicht isolierten Teile der Polzangen dürfen sich auf keinen Fall berühren - es besteht Kurzschlussgefahr!
- Das an den Pluspol der Batterie angeklemt Starthilfekabel darf nicht mit elektrisch leitenden Fahrzeugteilen in Berührung kommen - es besteht Kurzschlussgefahr!
- Die Starthilfekabel so verlegen, dass diese nicht von sich drehenden Teilen im Motorraum erfasst werden können - es besteht Verletzungsgefahr sowie die Gefahr einer Fahrzeugbeschädigung.

Fahrzeug abschleppen

Hinweise für den Abschleppvorgang

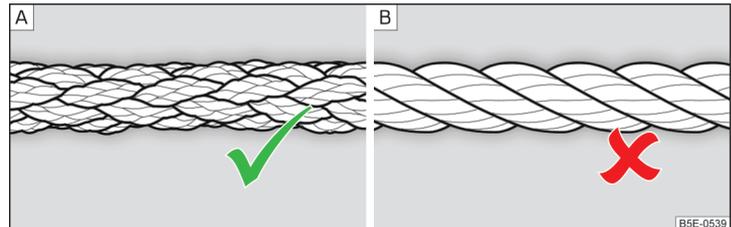


Abb. 327 Geflochtenes Abschleppseil / Gewundenes Abschleppseil

Zum Abschleppen mittels eines Abschleppseils nur ein geflochtenes Kunstfaserseil » [Abb. 327](#) - **A** verwenden » .

Das Abschleppseil bzw. die Abschleppstange an der **Abschleppöse vorn** » [Seite 301](#), **Abschleppöse hinten** » [Seite 302](#) bzw. an der **Kugelstange der Anhängervorrichtung** » [Seite 264](#) befestigen. ▶

Bedingungen für den Abschleppvorgang.

- ✓ **Fahrzeuge mit Automatikgetriebe dürfen nicht mit angehobener Hinterachse abgeschleppt werden - es besteht die Gefahr eines Getriebschadens!**
- ✓ Falls das Getriebe kein Öl mehr enthält, darf das Fahrzeug nur mit angehobener Vorderachse abgeschleppt bzw. auf einem Abschleppfahrzeug oder Anhänger transportiert werden.
- ✓ Die maximale Abschleppgeschwindigkeit beträgt **50 km/h**.
- ✓ Wenn ein normales Abschleppen nicht möglich ist oder wenn die Abschleppstrecke länger als 50 km ist, muss das Fahrzeug auf einem Abschleppfahrzeug oder Anhänger transportiert werden.

Fahrer des abschleppenden Fahrzeugs

- Bei Fahrzeugen mit **Schaltgetriebe** beim Anfahren langsam einkuppeln.
- Bei Fahrzeugen mit **Automatikgetriebe** besonders vorsichtig Gas geben.
- Erst dann richtig anfahren, wenn das Seil straff ist.

Fahrer des abgeschleppten Fahrzeugs

- Wenn möglich, sollte das Fahrzeug mit laufendem Motor abgeschleppt werden. Der Bremskraftverstärker und die Servolenkung arbeiten nur bei laufendem Motor, anderenfalls muss das Bremspedal wesentlich kräftiger durchgetreten und zum Lenken mehr Kraft aufgewendet werden.
- Wenn kein Motorstart möglich ist, die Zündung einschalten, damit das Lenkrad nicht blockiert ist und damit die Blinkleuchten, die Scheibenwischer und die Scheibenwaschanlage verwendet werden können.
- Den Gang herausnehmen bzw. beim automatischen Getriebe die Wählhebelstellung **N** einlegen.
- Das Abschleppseil während des Abschleppvorgangs stets straff halten.

! ACHTUNG

- Zum Abschleppen ist kein gewundenes Abschleppseil zu verwenden
» **Abb. 327** - **!**, die Abschleppöse könnte sich am Fahrzeug herausdrehen - es besteht Unfallgefahr.
- Das Abschleppseil darf nicht verdreht sein - es besteht Unfallgefahr.

! VORSICHT

- Den Motor nicht durch Anschleppen anlassen - es besteht die Gefahr eines Motorschadens. Als Starthilfe kann die Batterie eines anderen Fahrzeugs genutzt werden » **Seite 299, Starthilfe**.
- Bei Schlepmanövern abseits befestigter Straßen besteht für die beiden Fahrzeuge die Gefahr, dass die Befestigungsteile überlastet und beschädigt werden.

! Hinweis

Wir empfehlen, das Abschleppseil aus dem ŠKODA Original Zubehör zu verwenden.

Abschleppöse vorn



Abb. 328 Schutzgitter abnehmen / Abschleppöse einbauen

Schutzgitter abnehmen/einsetzen

- Zum **Abnehmen** den Bügel zum Abziehen der Radvollblenden in die Aussparung im Schutzgitter einführen und das Schutzgitter in Pfeilrichtung **1** » **Abb. 328** abziehen.
- Zum **Einsetzen** das Schutzgitter in die Öffnung einsetzen und vorsichtig eindrücken. Das Schutzgitter muss sicher einrasten.

Abschleppöse ein-/ausbauen

- Zum **Einbauen** die Abschleppöse von Hand in Pfeilrichtung **2** » **Abb. 328** bis zum Anschlag einschrauben » **!**.
- Die Abschleppöse z. B. mit dem Radschlüssel oder einem ähnlichen Gegenstand **festziehen**. Hierzu den Radschlüssel durch die Öse stecken.
- Zum **Ausbauen** die Abschleppöse entgegen der Pfeilrichtung **2** heraus-schrauben.

! ACHTUNG

Die Abschleppöse muss immer fest angezogen werden, anderenfalls kann die Abschleppöse beim Ab- oder Anschleppen reißen.

Abschleppöse hinten

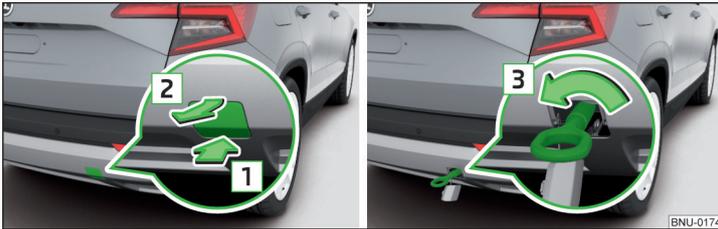


Abb. 329 Abdeckkappe abnehmen / Abschleppöse einbauen

Abdeckkappe abnehmen/einsetzen

- › Zum **Abnehmen** auf den unteren Bereich der Abdeckkappe in Pfeilrichtung **1** drücken und diese in Pfeilrichtung **2** abnehmen » **Abb. 329**.
- › Zum **Einsetzen** die Abdeckkappe im Pfeilbereich **1** einsetzen und danach auf den gegenüberliegenden Rand der Abdeckkappe drücken. Die Abdeckkappe muss sicher einrasten.

Abschleppöse ein-/ausbauen

- › Zum **Einbauen** die Abschleppöse von Hand in Pfeilrichtung **3** » **Abb. 329** bis zum Anschlag einschrauben » **!**.
- › Die Abschleppöse z. B. mit dem Radschlüssel oder einem ähnlichen Gegenstand **festziehen**. Hierzu den Radschlüssel durch die Öse stecken.
- › Zum **Ausbauen** die Abschleppöse entgegen der Pfeilrichtung **3** heraus-schrauben.

Fahrzeuge mit einer Anhängavorrichtung

Bei Fahrzeugen mit werkseitig verbauter Anhängavorrichtung befindet sich hinten keine Aufnahme für die einschraubbare Abschleppöse. Zum Abschleppen die Kugelstange verwenden » **Seite 264, Anhängavorrichtung**.

! ACHTUNG

Die Abschleppöse muss immer fest angezogen werden, anderenfalls kann die Abschleppöse beim Ab- oder Anschleppen reißen.

Fernbedienung und herausnehmbare Leuchte - Batterie/Akkus wechseln

Einleitung zum Thema

! VORSICHT

- Die Ersatzbatterie bzw. die Akkus muss/müssen der ursprünglichen Spezifikation entsprechen.
- Beim Batterie- bzw. Akkuwechsel auf die richtige Polarität achten.

i Hinweis

Wir empfehlen Ihnen, die Batterie bzw. die Akkus von einem Fachbetrieb wechseln zu lassen.

Schlüssel mit herausklappbarem Schlüsselbart



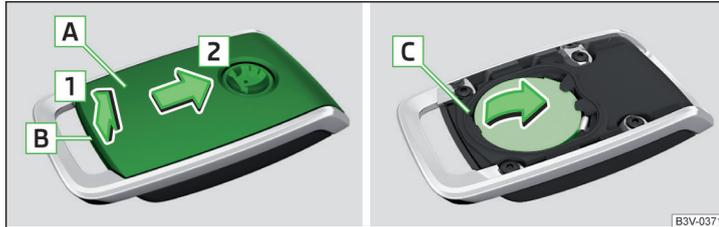
Abb. 330 Abdeckung aufklappen / Batterie herausnehmen

! Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 302.

- › Den Schlüsselbart herausklappen.
- › Die Batterieabdeckung **A** » **Abb. 330** mit dem Daumen oder mit einem Schlitzschraubendreher im Bereich **B** lösen.
- › Die Batterieabdeckung in Pfeilrichtung **1** aufklappen.
- › Die entladene Batterie in Pfeilrichtung **2** herausnehmen.
- › Eine beliebige Taste auf dem Schlüssel für ca. 5 s halten.
- › Die neue Batterie einsetzen.
- › Die Batterieabdeckung **A** einsetzen und darauf drücken, bis diese hörbar einrastet.

Lässt sich nach dem Batteriewechsel das Fahrzeug nicht ent-/verriegeln, muss der Schlüssel synchronisiert werden » Seite 64.

Funk-Fernbedienung der Zusatzheizung (Standheizung)



B3V-0371

Abb. 331 Abdeckung aufklappen / Batterie herausnehmen

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 302.

- › Mit einem dünnen Schlitzschraubendreher die Abdeckung **A** im Bereich **B** lösen » Abb. 331.
- › Die Abdeckung in Pfeilrichtung **1** aufklappen und in Pfeilrichtung **2** herauschieben.
- › Die Batterie mit dem Schraubendreher im Bereich **C** lösen und diese wechseln.
- › Die Abdeckung entgegen der Pfeilrichtung **2** einsetzen und darauf drücken, bis diese hörbar einrastet.

Herausnehmbare Leuchte



B3V-0103

Abb. 332 Arretierclip an der Akkuabdeckung

Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 302.

- › Die Akkuabdeckung mit einem schmalen, spitzen Gegenstand im Bereich des Arretierclips **A** abhebeln » Abb. 332.
- › Die Akkus ersetzen.
- › Die Akkuabdeckung einsetzen und darauf drücken, bis diese hörbar einrastet.

! VORSICHT

Werden zum Wechsel ein falscher Akkutyp oder nicht wiederaufladbare Batterien verwendet, besteht die Gefahr einer Beschädigung der Leuchte sowie der Fahrzeugelektrik.

Notentriegelung/-verriegelung

Fahrtür ent-/verriegeln



BNU-0175

Abb. 333 Griff an der Fahrtür: Schlossabdeckung aufklappen / Schließzylinder mit Schlüssel

Die Fahrtür kann mit dem Schlüssel über den Schließzylinder notentriegelt/notverriegelt werden.

- › Am Türgriff ziehen und diesen gezogen halten.
- › Den Schlüssel in die Aussparung an der Unterseite der Abdeckung einschieben und die Abdeckung in Pfeilrichtung aufklappen » Abb. 333.
- › Den Türgriff loslassen.
- › Bei Fahrzeugen mit **Linkslenkung** den Schlüssel mit herausklappbarem Schlüsselbart **mit den Tasten nach oben gerichtet** » Abb. 333 in den Schließzylinder stecken und das Fahrzeug ent-/verriegeln.
- › Bei Fahrzeugen mit **Rechtslenkung** den Schlüssel mit herausklappbarem Schlüsselbart **mit den Tasten nach unten gerichtet** in den Schließzylinder stecken und das Fahrzeug ent-/verriegeln.

- › Am Türgriff ziehen und diesen gezogen halten.
- › Die Abdeckung wieder einsetzen.

! VORSICHT

Darauf achten, dass bei der Notentriegelung/-verriegelung keine Lackschäden entstehen.

Tür ohne Schließzylinder verriegeln

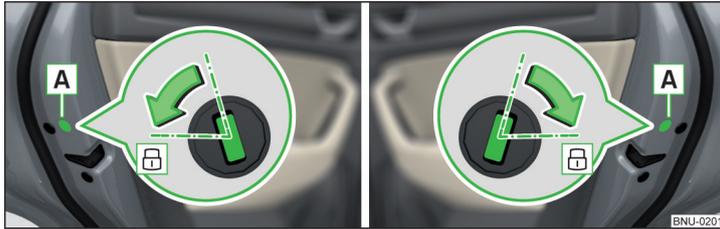


Abb. 334 Tür links / Tür rechts

- › Die entsprechende Tür öffnen.
- › Bei Fahrzeugen mit der Blende **A** diese Blende entfernen » Abb. 334.
- › Den Schlüssel in den Schlitz einführen und in Pfeilrichtung drehen (gedeferte Stellung).
- › Die Blende **A** wieder einsetzen.

Nach dem Schließen wird die Tür verriegelt.

Gepäckraumklappe entriegeln

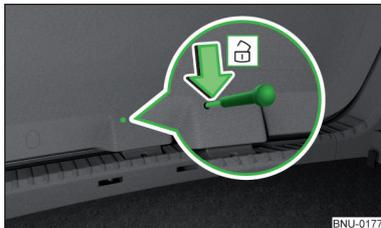


Abb. 335
Klappe entriegeln

Die Gepäckraumklappe kann manuell von innen entriegelt werden.

- › In die Öffnung in der Klappenverkleidung » Abb. 335 einen Schraubendreher oder ein ähnliches Werkzeug bis zum Anschlag einführen.
- › Durch Bewegen in Pfeilrichtung die Klappe entriegeln.

Wählhebel-Notentriegelung

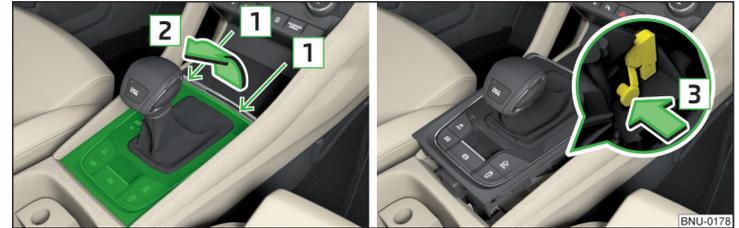


Abb. 336 Abdeckung abnehmen / Wählhebel entriegeln

- › Die Parkbremse einschalten.
- › Das Ablagefach in der Mittelkonsole vorn öffnen.
- › Einen Schlitzschraubendreher oder ein ähnliches Werkzeug in den Spalt im Bereich der Pfeile **1** » Abb. 336 einschieben und die Abdeckung in Pfeilrichtung **2** vorsichtig lösen.
- › Auf das gelbe Kunststoffteil in Pfeilrichtung **3** drücken, gleichzeitig die Sperrtaste im Wählhebelgriff drücken und den Hebel in Stellung **N** verstellen.

Wird der Wählhebel wieder in Stellung **P** gestellt, dann wird dieser erneut gesperrt.

! VORSICHT

Darauf achten, dass beim Anheben der Abdeckung keine Teile im Wählhebelumfeld durch den Schraubendreher beschädigt werden.

Scheibenwischerblätter auswechseln

Einleitung zum Thema

! ACHTUNG

Aus Sicherheitsgründen sind die Scheibenwischerblätter jährlich ein- bis zweimal zu erneuern.

Scheibenwischerblätter der Frontscheibe auswechseln



Abb. 337
Servicestellung der Scheibenwischerarme einstellen



Abb. 338 Scheibenwischerblatt der Frontscheibe auswechseln

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 304.

Vor dem Auswechseln der Scheibenwischerblätter die Motorraumklappe schließen und die Scheibenwischerarme in die Servicestellung bringen.

Servicestellung einstellen

- › Die Zündung ein- und wieder ausschalten.
- › Innerhalb von 10 Sekunden den Bedienungshebel in Pfeilrichtung drücken
» Abb. 337 und für ungefähr 2 Sekunden halten.

Scheibenwischerblatt abnehmen

- › Den Scheibenwischerarm von der Scheibe in Pfeilrichtung **1** anheben
» Abb. 338.
- › Das Wischerblatt bis zum Anschlag in dieselbe Richtung kippen.
- › Den Scheibenwischerarm festhalten und die Sicherung **A** in Pfeilrichtung **2** drücken.
- › Das Wischerblatt in Pfeilrichtung **3** abnehmen.

Scheibenwischerblatt befestigen

- › Das Scheibenwischerblatt entgegen der Pfeilrichtung **3** bis zum Einrasten schieben. Prüfen, ob das Scheibenwischerblatt richtig befestigt ist.
- › Den Scheibenwischerarm an die Scheibe zurückklappen.
- › Die Zündung einschalten und den Bedienungshebel in Pfeilrichtung drücken
» Abb. 337.

Die Scheibenwischerarme fahren in die Grundstellung.

Scheibenwischerblatt der Heckscheibe auswechseln



Abb. 339 Scheibenwischerblatt der Heckscheibe auswechseln

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** auf Seite 304.

Scheibenwischerblatt abnehmen

- › Den Scheibenwischerarm von der Scheibe in Pfeilrichtung **1** anheben
» Abb. 339.
- › Das Wischerblatt bis zum Anschlag in dieselbe Richtung kippen.
- › Den Scheibenwischerarm festhalten und die Sicherung **A** in Pfeilrichtung **2** drücken.
- › Das Wischerblatt in Pfeilrichtung **3** abnehmen.

Scheibenwischerblatt befestigen

- › Das Scheibenwischerblatt entgegen der Pfeilrichtung **3** bis zum Einrasten schieben. Prüfen, ob das Scheibenwischerblatt richtig befestigt ist.
- › Den Scheibenwischerarm an die Scheibe zurückklappen.

Sicherungen und Glühlampen

Sicherungen

Einleitung zum Thema

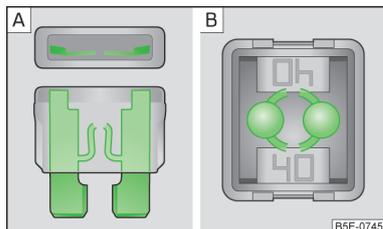


Abb. 340
Durchgebrannte Sicherung

Die einzelnen Stromkreise sind durch Schmelzsicherungen abgesichert. Eine durchgebrannte Sicherung ist am durchgeschmolzenen Metallstreifen erkennbar » [Abb. 340 \[A/B\]](#).

! ACHTUNG

Vor jeder Arbeit im Motorraum sind die Warnhinweise zu lesen und zu beachten » [Seite 280](#).

! VORSICHT

- Die defekte Sicherung durch eine neue Sicherung mit **gleicher** Amperezahl ersetzen.
- Brennt eine neu eingesetzte Sicherung nach kurzer Zeit wieder durch, dann ist die Hilfe eines Fachbetriebs in Anspruch zu nehmen.
- Die Sicherungen „nicht reparieren“ und diese auch nicht durch stärkere ersetzen - es besteht Brandgefahr und es könnte eine andere elektrische Anlage beschädigt werden.

i Hinweis

- Wir empfehlen, stets im Fahrzeug Ersatzsicherungen mitzuführen.
- Zu einer Sicherung können mehrere Verbraucher gehören. Zu einem Verbraucher können mehrere Sicherungen gehören.

Sicherungen in der Schalttafel - Linklenker



Abb. 341 Ablagefach auf der Fahrerseite

! Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 306.

Der Sicherungskasten befindet sich hinter dem Ablagefach auf der Fahrerseite.

Sicherungswechsel

- Den Zündschlüssel abziehen, das Licht und alle elektrischen Stromverbraucher ausschalten.
- Das Ablagefach auf der Fahrerseite öffnen.
- Die Sicherung **[A]** in Pfeilrichtung **[1]** » [Abb. 341](#) drücken und das Fach in Pfeilrichtung **[2]** aufklappen.
- Die unter der Abdeckung des Sicherungskastens im Motorraum befindliche Kunststoffklammer nehmen » [Abb. 344 auf Seite 309](#).
- Mit der Klammer die defekte Sicherung herausziehen, dann eine neue Sicherung einstecken.
- Die Klammer an der ursprünglichen Stelle wieder verstauen.
- Das Fach durch Drücken in Pfeilrichtung **[3]** schließen, bis dieses hörbar einrastet.

Sicherungen in der Schalttafel - Rechtslenker

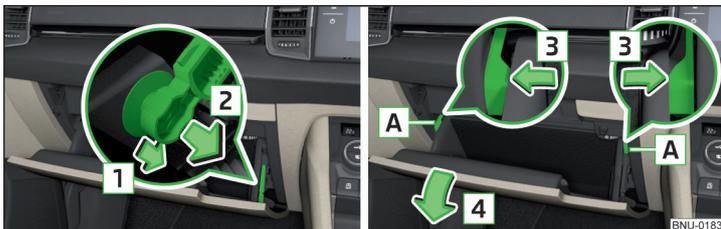


Abb. 342 Ablagefach auf der Beifahrerseite

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 306.

Der Sicherungskasten befindet sich hinter dem Ablagefach auf der Beifahrerseite.

Ablagefach aufklappen und Sicherung auswechseln

- Den Zündschlüssel abziehen, das Licht und alle elektrischen Stromverbraucher ausschalten.
- Das Ablagefach auf der Beifahrerseite öffnen.
- Die Bremsstange in Pfeilrichtung **1** entriegeln und in Pfeilrichtung **2** lösen » Abb. 342.
- Die Anschlagpuffer **A** in Pfeilrichtung **3** entriegeln, das Fach klappt in Pfeilrichtung **4** herunter.
- Die unter der Abdeckung des Sicherungskastens im Motorraum befindliche Kunststoffklammer nehmen » Abb. 344 auf Seite 309.
- Mit der Klammer die defekte Sicherung herausziehen, dann eine neue Sicherung einstecken.
- Die Klammer an der ursprünglichen Stelle wieder verstauen.

Ablagefach zurückklappen

- Das Fach entgegen der Pfeilrichtung **4** anheben.
- Den Widerstand der Anschlagpuffer **A** überwinden.
- Die Bremsstange entgegen der Pfeilrichtung **2** einsetzen und entgegen der Pfeilrichtung **1** verriegeln.
- Das Fach schließen (zum Schließen ist ein erhöhter Kraftaufwand notwendig), bis dieses hörbar einrastet.

Sicherungsbelegung in der Schalttafel

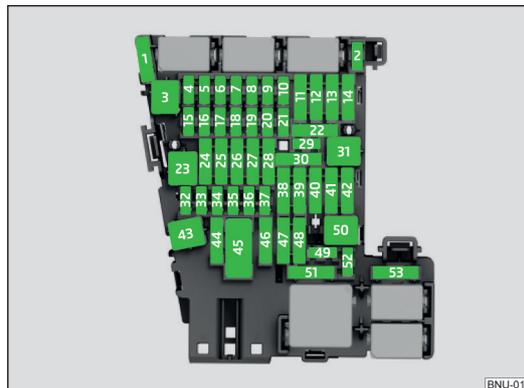


Abb. 343
Sicherungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 306.

| Nr. | Verbraucher |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | SCR (AdBlue®) |
| 2 | Lenkradheizung |
| 3 | Nicht belegt |
| 4 | Nicht belegt |
| 5 | Datenbus |
| 6 | Sensor der Alarmanlage |
| 7 | Klimaanlage, Empfänger der Funk-Fernbedienung für die Standheizung, Heckscheibenbeheizung, automatisches Getriebe, Zündschlüsselabzugssperre (Fahrzeug mit Automatikgetriebe) |
| 8 | Lichtschalter, Regensensor, Parkbremse, Ambientebeleuchtung, Frontscheinwerfer |
| 9 | Bedienungshebel unter dem Lenkrad |
| 10 | Infotainmentbildschirm |
| 11 | Licht - links |
| 12 | Infotainment |
| 13 | Gurtstraffer - linke Seite |

| Nr. | Verbraucher |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 | Gebäläelüfter für Klimaanlage, Heizung |
| 15 | Elektrische Lenkungsverriegelung |
| 16 | USB-Anschlüsse, Diagnoseanschluss, Phonebox |
| 17 | Kombi-Instrument, Notruf |
| 18 | Rückfahrkamera |
| 19 | System KESSY |
| 20 | SCR (AdBlue®) |
| 21 | Allradantrieb |
| 22 | Anhängevorrichtung |
| 23 | Panorama-Schiebe-/Ausstelldach |
| 24 | Licht - rechts |
| 25 | Zentralverriegelung - Vorder- und Hintertür links, Fensterheber - links, Außenspiegel links - Heizung, Anklappfunktion, Einstellung der Spiegelfläche |
| 26 | Sitzheizung vorn |
| 27 | Innenbeleuchtung |
| 28 | Anhängevorrichtung |
| 29 | Nicht belegt |
| 30 | Nicht belegt |
| 31 | Öffnen der Gepäckraumklappe |
| 32 | Einparkhilfe, Parklenkassistent |
| 33 | Airbag |
| 34 | Klimaanlage, Rückfahrlichtschalter, Spiegel mit automatischer Verdunkelung, Sitzheizung, Parkbremse, Lichtschalter, Leiste mit Tasten, USB-Anschlüsse, Sportsoundgenerator |
| 35 | Diagnosestecker, Frontkamera, Abstandsüberwachung (z. B. ACC, Front Assist) |
| 36 | LED-Scheinwerfer - rechts |
| 37 | LED-Scheinwerfer - links |
| 38 | Anhängevorrichtung |

| Nr. | Verbraucher |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 39 | Zentralverriegelung - Vorder- und Hintertür rechts, Fensterheber - rechts, Außenspiegel rechts - Heizung, Anklappfunktion, Einstellung der Spiegelfläche |
| 40 | 12-Volt-Steckdosen |
| 41 | Gurtstraffer - rechte Seite |
| 42 | Gepäckraumklappenverriegelung, Hintertürverriegelung, Tankklappenverriegelung, Scheinwerferreinigungsanlage, Front- und Heckscheibenwaschanlage |
| 43 | Musikverstärker |
| 44 | Anhängevorrichtung |
| 45 | Elektrische Bedienung des Fahrersitzes |
| 46 | 230-Volt-Steckdose |
| 47 | Heckscheibenwischer |
| 48 | „Totwinkel“-Erkennung |
| 49 | Motorstart, Kupplungspedalschalter |
| 50 | Nicht belegt |
| 51 | Beheizung der Rücksitze |
| 52 | Stoßdämpfereinstellung (adaptives Fahrwerk) |
| 53 | Heckscheibenbeheizung |

Sicherungen im Motorraum



BNU-0185

Abb. 344 Abdeckung des Sicherungskastens: Abdeckung abnehmen / Kunststoffklammer für Sicherungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 306.

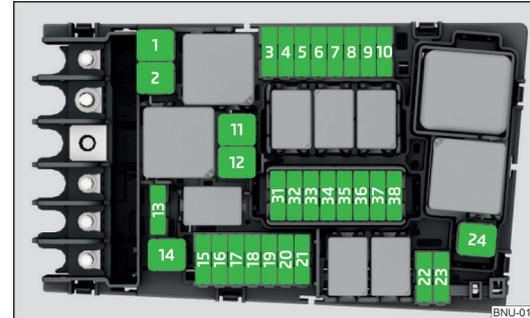
Sicherungswechsel

- Den Zündschlüssel abziehen, das Licht und alle elektrischen Stromverbraucher ausschalten.
- Die Verriegelungstasten der Abdeckung gleichzeitig in Pfeilrichtung **1** zusammendrücken und die Abdeckung in Pfeilrichtung **2** abnehmen » Abb. 344.
- Die unter der Abdeckung des Sicherungskastens befindliche Kunststoffklammer nehmen » Abb. 344.
- Mit der Klammer die defekte Sicherung herausziehen, dann eine neue Sicherung einstecken.
- Die Klammer an der ursprünglichen Stelle wieder verstauen.
- Die Abdeckung aufsetzen, die Verriegelungstasten der Abdeckung hineindrücken und verriegeln.

! VORSICHT

Die Abdeckung des Sicherungskastens im Motorraum muss stets richtig eingesetzt werden, anderenfalls könnte Wasser in den Sicherungskasten eindringen - es besteht die Gefahr der Fahrzeugbeschädigung!

Sicherungsbelegung im Motorraum



BNU-0184

Abb. 345
Sicherungen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 306.

| Nr. | Verbraucher |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ESC, Parkbremse |
| 2 | ESC |
| 3 | Motorsteuerungssystem |
| 4 | Kühlerlüfter, Ölstands- und Öltemperaturgeber, elektrische Zusatzheizung, SCR (AdBlue®), Vorglühanlage, Luftmassenmesser, Motor-komponenten |
| 5 | Motorkomponenten |
| 6 | Bremssensor |
| 7 | Kühlmittelpumpe, Abgasklappe, Beheizung der Kurbelgehäuseent-lüftung, Motorkomponenten |
| 8 | Lambdasonde, NOx-Sensor |
| 9 | Motorkomponenten |
| 10 | Kraftstoffpumpe |
| 11 | Elektrische Zusatzheizung |
| 12 | Elektrische Zusatzheizung |
| 13 | Ölpumpe für automatisches Getriebe |
| 14 | Frontscheibenbeheizung |
| 15 | Hupe |

| Nr. | Verbraucher |
|-----|---------------------------------------------------|
| 16 | Nicht belegt |
| 17 | ESC, Motorsteuerungssystem, Spule des Hauptrelais |
| 18 | Datenbus, Batteriedatenmodul |
| 19 | Frontscheibenwischer |
| 20 | Diebstahlwarnanlage |
| 21 | Automatikgetriebe |
| 22 | Motorsteuerungssystem |
| 23 | Anlasser |
| 24 | Elektrische Zusatzheizung |
| 31 | Unterdruckpumpe für Bremsanlage |
| 32 | Nicht belegt |
| 33 | Nicht belegt |
| 34 | Nicht belegt |
| 35 | Nicht belegt |
| 36 | Nicht belegt |
| 37 | Standheizung |
| 38 | Nicht belegt |

Glühlampen

Einleitung zum Thema

In dieser Betriebsanleitung ist nur der Lampenwechsel beschrieben, bei dem man die Glühlampen selbst auswechseln kann und der ohne Komplikation möglich ist. Der Wechsel der anderen Glühlampen oder der LED-Leuchtmittel ist von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.

Bei Unsicherheiten empfehlen wir, einen Glühlampenwechsel von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen oder anderweitig fachmännische Hilfe in Anspruch zu nehmen.

- ▶ Vor dem Glühlampenwechsel die Zündung und das Licht ausschalten.
- ▶ Defekte Glühlampen dürfen nur durch Glühlampen gleicher Ausführung ersetzt werden. Die Bezeichnung steht auf dem Lampensockel oder auf dem Glaskolben.

Wir empfehlen, nach dem Auswechseln einer Glühlampe im Abblend-, Fernlicht oder im Nebelscheinwerfer die Scheinwerfereinstellung von einem Fachbetrieb prüfen zu lassen.

ACHTUNG

- Vor jeder Arbeit im Motorraum sind die Warnhinweise zu lesen und zu beachten » Seite 280.
- Unfälle können verursacht werden, wenn die Straße vor dem Fahrzeug nicht genügend ausgeleuchtet bzw. das Fahrzeug von anderen Verkehrsteilnehmern nicht oder nur schwer gesehen wird.
- H7- und H8-Glühlampen stehen unter Druck und können bei einem Lampenwechsel platzen - es besteht Verletzungsgefahr! Daher empfehlen wir, bei einem Wechsel Handschuhe und eine Schutzbrille zu tragen.

VORSICHT

- Den Glaskolben der Glühlampe nicht mit bloßen Fingern anfassen - auch die kleinste Verschmutzung verringert die Funktionsdauer der Glühlampe. Einen sauberen Lappen, Serviette u. Ä. verwenden.
- Die Schutzkappe der Glühlampe muss in den Scheinwerfer stets richtig eingesetzt werden, anderenfalls könnten Wasser und Schmutz in den Scheinwerfer eindringen - es besteht die Gefahr der Scheinwerferbeschädigung.

Hinweis

Wir empfehlen, stets im Fahrzeug ein Kästchen mit Ersatzglühlampen mitzuführen.

Glühlampenanzordnung in den Halogen-Frontscheinwerfern

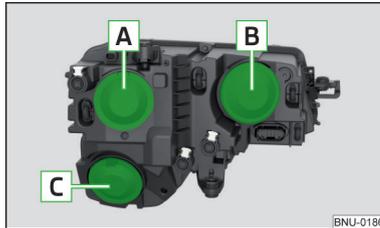


Abb. 346
Linker Frontscheinwerfer

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 310.

- A** Abblendlicht
- B** Fern-, Blink- und Standlicht
- C** Nebelscheinwerfer

Glühlampe für Abblend- und Fernlicht wechseln



Abb. 347 Glühlampe für Abblend- und Fernlicht wechseln

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 310.

- › Die Schutzkappe **A** bzw. **B** » Abb. 346 auf Seite 311 abnehmen.
- › Die Verriegelung **A** am Stecker in Pfeilrichtung **1** drücken » Abb. 347.
- › Den Stecker mit der Glühlampe in Pfeilrichtung **2** herausnehmen.
- › Den Stecker abziehen.
- › Den Stecker an der neuen Glühlampe aufstecken, sodass die Fixiernase **B** an der Glühlampe nach oben zeigt.

- › Den Stecker mit der Glühlampe in den Scheinwerfer entgegen der Pfeilrichtung **2** bis zum sicheren Einrasten einsetzen.

Glühlampe für Standlicht wechseln



Abb. 348 Glühlampe für Standlicht wechseln

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 310.

- › Die Schutzkappe **B** » Abb. 346 auf Seite 311 abnehmen.
- › Die Sicherungsnasen der Fassung in Richtung der Pfeile **1** drücken und die Fassung mit der Glühlampe vorsichtig herausziehen.
- › Die Fassung im Bereich **A** fassen.
- › Die defekte Glühlampe aus der Fassung in Pfeilrichtung **2** herausziehen.
- › Eine neue Glühlampe in die Fassung bis zum Anschlag einsetzen.
- › Die Fassung mit der Glühlampe wieder in den Scheinwerfer einschieben.
- › Die Schutzkappe **B** » Abb. 346 auf Seite 311 einsetzen.

Glühlampe für Blinklicht vorn wechseln

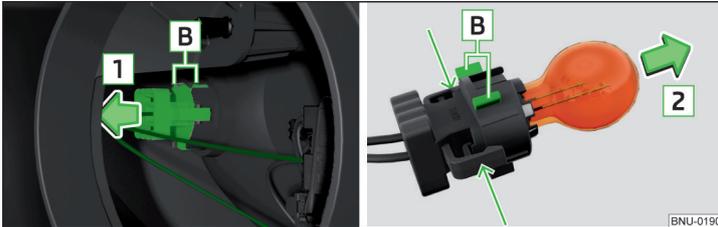


Abb. 349 Glühlampe für Blinklicht vorn wechseln

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 310.

- › Die Schutzkappe **B** » Abb. 346 auf Seite 311 abnehmen.
- › Die Fassung mit der Glühlampe mit Wackelbewegungen in Pfeilrichtung **1** » Abb. 349 herausziehen.
- › Die Fassung mit der Glühlampe an den mit Pfeilen gekennzeichneten Stellen fassen.
- › Die defekte Glühlampe aus der Fassung in Pfeilrichtung **2** herausziehen.
- › Eine neue Glühlampe in die Fassung bis zum Anschlag einsetzen.
- › Die Fassung mit der Glühlampe mit den Fixiernasen **B** nach oben so einschieben, dass diese in die Aussparungen am Reflektor passen.
- › Die Schutzkappe **B** » Abb. 346 auf Seite 311 einsetzen.

Glühlampe für Nebelscheinwerfer wechseln



Abb. 350
Kunststoffabdeckung abnehmen



Abb. 351 Glühlampe für Nebelscheinwerfer wechseln

Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 310.

Für den Wechsel der Glühlampe für den Nebelscheinwerfer ist die Abdeckung im vorderen Radhaus abzunehmen.

Abdeckung abnehmen

- › Die Vorderräder so einstellen, dass die jeweilige Abdeckung zugänglich ist » Abb. 350.
- › Den Bügel zum Abziehen der Radvollblenden in die Aussparung in der Abdeckung einführen.
- › Die Abdeckung durch Ziehen am Haken in Pfeilrichtung **1** abnehmen.

Glühlampe wechseln

- › Die Schutzkappe **C** » Abb. 346 auf Seite 311 abnehmen.
- › Die Fassung mit der Glühlampe bis zum Anschlag in Pfeilrichtung **2** drehen » Abb. 351.
- › Die Fassung mit der Glühlampe in Pfeilrichtung **3** herausnehmen.
- › Die Verriegelung am Stecker in Pfeilrichtung **4** entriegeln.
- › Den Stecker in Pfeilrichtung **5** abziehen.
- › Den Stecker an der neuen Fassung mit der Glühlampe aufstecken.
- › Eine neue Fassung mit der Glühlampe in den Scheinwerfer einsetzen und bis zum Anschlag entgegen der Pfeilrichtung **2** drehen.

Die Schutzkappe **C** » Abb. 346 auf Seite 311 einsetzen.

Abdeckung einsetzen

- › Die Abdeckung in die zugehörige Öffnung einsetzen und eindrücken » Abb. 350. Die Abdeckung muss sicher einrasten.

Rückleuchte aus-/einbauen

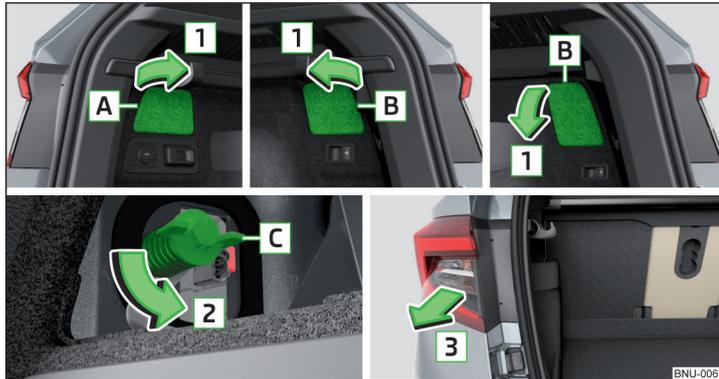


Abb. 352 Aufklappvariante für die Abdeckkappe / Leuchte ausbauen

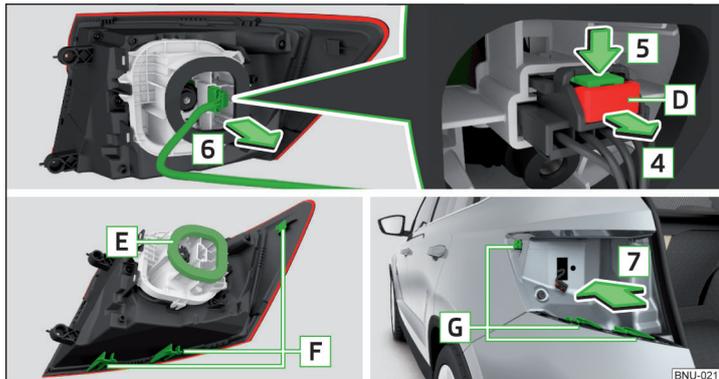


Abb. 353 Stecker abziehen / Leuchte einbauen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 310.

Ausbauen

- › Die Gepäckraumklappe öffnen.
- › Die jeweilige Abdeckkappe **A** bzw. **B** in Pfeilrichtung **1** aufklappen
 - » Abb. 352. Die Aufklappvarianten für die rechte Abdeckkappe **B** sind ausstattungsabhängig unterschiedlich.
- › Die Schraube **C** in Pfeilrichtung **2** herausschrauben. Die Schraube verbleibt in der Karosserie, diese ist mit einer Herausfallsicherung versehen.
- › Die Leuchte fassen und in Pfeilrichtung **3** vorsichtig herausziehen.
- › Die Verriegelung **D** am Stecker in Pfeilrichtung **4** ziehen » Abb. 353.
- › Die Sicherungsnase am Stecker in Pfeilrichtung **5** drücken und den Stecker in Pfeilrichtung **6** herausziehen.

Einbauen

- › Den Stecker entgegen der Pfeilrichtung **6** » Abb. 353 in die Leuchte einschieben.
- › Die Verriegelung **D** entgegen der Pfeilrichtung **4** sichern.
- › Die Leuchte mit den Leisten **F** in die Führungsnuten **G** in der Karosserie einsetzen und die Leuchte vorsichtig bis zum Anschlag in Pfeilrichtung **7** einschieben » **!**.
- › Die Schraube **C** entgegen der Pfeilrichtung **2** einschrauben » Abb. 352.
- › Die Abdeckkappe **A** bzw. **B** entgegen der Pfeilrichtung **1** zuklappen und in die zugehörige Öffnung einsetzen.

! VORSICHT

- Darauf achten, dass bei erneutem Einbau der Leuchte der Leitungsstrang zwischen der Karosserie und der Leuchte nicht eingeklemmt und die Dichtung **E** » Abb. 353 richtig eingesetzt wird - anderenfalls besteht die Gefahr von Wassereintritt und von Beschädigung der Elektroinstallation.
- Beim Aus- und Einbau der Rückleuchte darauf achten, dass der Fahrzeuglack und die Rückleuchte nicht beschädigt werden.

Glühlampen in der Rückleuchte wechseln (Blinklicht und Rückfahrscheinwerfer)

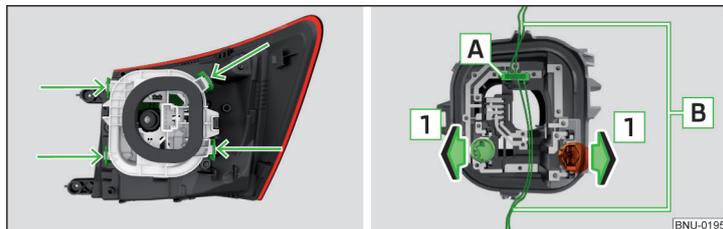


Abb. 354 Äußerer Teil der Leuchte / Halter mit Glühlampen

📖 Lesen und beachten Sie zuerst **!** und **!** auf Seite 310.

- › Den Lampenhalter in mit Pfeilen gekennzeichneten Bereichen entriegeln
» Abb. 354 und aus der Leuchte herausnehmen.
- › Die defekte Glühlampe aus der Fassung in Pfeilrichtung **1** herausziehen.
- › Eine neue Glühlampe in die Fassung entgegen der Pfeilrichtung **1** einsetzen.

Die Lampenfassung für das Blinklicht ist mit dem Schriftzug **YELLOW** versehen.

Die Lampenfassung für den Rückfahrscheinwerfer ist mit dem Schriftzug **CLEAR** versehen.

- › Den Lampenhalter in die Leuchte einsetzen » **!**. Der Halter muss sicher einrasten.

! VORSICHT

- Vor dem Einsetzen des Lampenhalters in die Leuchte prüfen, ob der Stecker **A** » Abb. 354 zwischen der Leuchte und dem Lampenhalter korrekt aufgesteckt ist.
- Darauf achten, dass bei erneutem Einbau des Lampenhalters in die Leuchte der Leitungsstrang **B** nicht eingeklemmt wird - anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung der Elektroinstallation.

Technische Daten

Technische Daten

Grundlegende Fahrzeugdaten

Einleitung zum Thema

Die Angaben in der technischen Fahrzeugdokumentation haben stets Vorrang vor den Angaben dieser Betriebsanleitung.

Die aufgeführten Fahrleistungswerte wurden ohne fahrleistungsmindernde Ausstattungen (z. B. Klimaanlage) ermittelt.

Die angegebenen Werte wurden gemäß Regeln und unter Bedingungen festgestellt, die durch Rechtsvorschriften oder technische Vorschriften für die Bestimmung von betrieblichen und technischen Daten der Kraftfahrzeuge festgelegt sind.

Die aufgeführten Werte gelten für das Basismodell ohne Sonderausstattungen.

Fahrzeugkenndaten

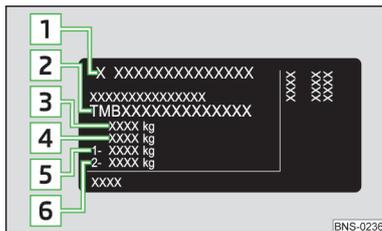


Abb. 355
Typschild

Typschild

Das Typschild » Abb. 355 befindet sich unten an der B-Säule auf der rechten Fahrzeugseite.

Das Typschild enthält folgende Daten.

- 1 Fahrzeughersteller
- 2 Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)
- 3 Maximal zulässiges Gesamtgewicht
- 4 Maximal zulässiges Gespanngewicht (Zugfahrzeug und Anhänger)

- 5 Maximal zulässige Achslast vorn
- 6 Maximal zulässige Achslast hinten

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)

Die VIN-Nummer (Karosserienummer) ist im Motorraum auf dem rechten Federbeindom eingepreßt. Diese Nummer befindet sich auch auf einem Schild in der unteren linken Ecke unter der Frontscheibe (zusammen mit einem VIN-Strichcode) sowie auf dem Typschild.

Die VIN-Nummer kann auch im Infotainment im Menü → Service angezeigt werden.

Motornummer

Die Motornummer ist auf dem Motorblock eingepreßt.

Ergänzende Informationen (gilt für Russland)

Die vollständige Nummer der Typenfreigabe des Verkehrsmittels ist in den Fahrzeugpapieren aufgeführt, Feld 17.

Maximal zulässiges Gespanngewicht

Das aufgeführte maximal zulässige Gespanngewicht gilt nur für Höhen bis 1 000 m über dem Meeresspiegel.

Mit zunehmender Höhe sinkt die Motorleistung und damit nimmt auch die Steigfähigkeit ab. Deshalb muss für alle weiteren, auch angefangenen, 1 000 m Höhe das maximal zulässige Gespanngewicht jeweils um 10 % verringert werden.

Das Gespanngewicht setzt sich aus den tatsächlichen Gewichten des beladenen Zugfahrzeugs und des beladenen Anhängers zusammen.

! ACHTUNG

Die angegebenen Werte für die maximal zulässigen Gewichte dürfen nicht überschritten werden - es besteht Unfall- und Beschädigungsgefahr!

Betriebsgewicht

Dieser Wert ist nur ein Orientierungswert und entspricht dem möglichst geringen Betriebsgewicht ohne weitere gewichtserhöhende Ausstattungen (z. B. Not- bzw. Reserverad u. Ä.). Dieser beinhaltet auch 75 kg als Fahrergewicht, das Gewicht der Betriebsflüssigkeiten sowie des Bordwerkzeugs und einen zu mind. 90 % gefüllten Kraftstoffbehälter. ▶

Betriebsgewicht

| Motor | Getriebe | Betriebsgewicht (kg) |
|---------------------|----------|-------------------------|
| 1,0 l/85 kW TSI | MG | 1340 |
| | DSG | 1361 |
| 1,5 l/110 kW TSI | MG | 1378 |
| | DSG | 1387/1393 ^{a)} |
| | DSG 4x4 | 1510 |
| 2,0 l/140 kW TSI | DSG 4x4 | 1565 |
| 1,6 l/85 kW TDI CR | MG | 1447 |
| | DSG | 1462 |
| 2,0 l/105 kW TDI CR | DSG | 1455 |
| 2,0 l/110 kW TDI CR | MG | 1461 |
| | MG 4x4 | 1561 |
| | DSG 4x4 | 1591 |
| 2,0 l/140 kW TDI CR | DSG 4x4 | 1610 |

^{a)} Gilt für Fahrzeuge mit der Abgasnorm EU6AG.

i Hinweis

Auf Wunsch kann das genaue Gewicht Ihres Fahrzeugs bei einem Fachbetrieb erfragt werden.

Zuladung

Aus dem Unterschied zwischen dem maximal zulässigen Gesamtgewicht und dem Betriebsgewicht ist es möglich, die ungefähre maximale Zuladung zu berechnen.

Die Zuladung setzt sich aus folgenden Gewichten zusammen.

- ▶ Das Gewicht der Mitfahrer.
- ▶ Das Gewicht aller Gepäckstücke und anderer Lasten.
- ▶ Das Gewicht der Dachlast einschließlich des Dachgepäckträgergewichts.
- ▶ Das Gewicht der Ausstattungen, die vom Betriebsgewicht ausgeschlossen sind.
- ▶ Die Anhängestützlast bei Anhängerbetrieb » [Seite 264](#).

Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen nach ECE-Vorschriften und EU-Richtlinien

Die Angaben über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen standen zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses nicht zur Verfügung.

Die für Ihr Fahrzeug gültigen Angaben sind der technischen Fahrzeugdokumentation (z. B. der Fahrzeugzulassungsdokumentation, dem COC-Dokument) zu entnehmen oder bei einem ŠKODA Partner zu erfragen.

i Hinweis

- Die Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte wurden gemäß Regeln und unter Bedingungen festgestellt, die durch Rechtsvorschriften oder technische Vorschriften für die Bestimmung von betrieblichen und technischen Daten der Kraftfahrzeuge festgelegt sind.
- In Abhängigkeit von Umfang der Ausstattungen, Fahrweise, Verkehrssituation, Witterungseinflüssen und Fahrzeugzustand können sich bei der Benutzung des Fahrzeugs in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen.

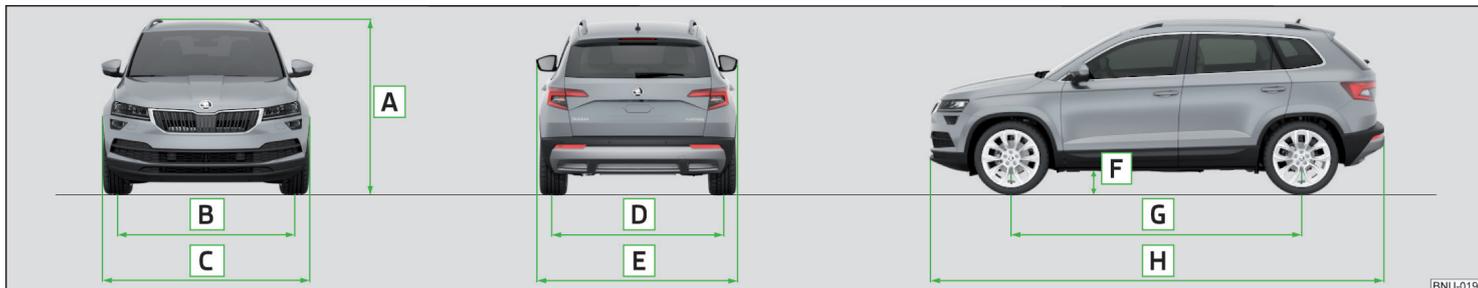


Abb. 356 Fahrzeugabmessungen

Die Fahrzeugabmessungen in der technischen Fahrzeugdokumentation haben stets Vorrang vor den Angaben dieser Betriebsanleitung. Die nachfolgend aufgeführten Abmessungen gelten für das Basismodell ohne Sonderausstattungen.

Fahrzeugabmessungen bei Betriebsgewicht ohne Fahrer (in mm)

| » Abb. 356 | Angabe | Wert |
|------------|------------------------------------|-------------------------|
| A | Höhe | 1603/1607 ^{a)} |
| B | Spurweite vorn | 1576 |
| C | Breite | 1841 |
| D | Spurweite hinten | 1541/1547 ^{a)} |
| E | Breite einschließlich Außenspiegel | 2025 |
| F | Bodenfreiheit | ~ ^{b)} |
| G | Radstand | 2638/2630 ^{a)} |
| H | Länge | 4382 |

^{a)} Gilt für die Fahrzeuge Karoq 4x4.

^{b)} Die Werte standen zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses nicht zur Verfügung.

Überhangwinkel



Abb. 357
Überhangwinkel

Winkel » Abb. 357

- A** Überhangwinkel vorn
- B** Überhangwinkel hinten

Die Überhangwinkel-Werte geben die maximale Neigung einer Böschung an, bis zu der das Fahrzeug mit langsamer Geschwindigkeit diese Böschung befahren kann, ohne mit dem Stoßfänger oder dem Unterboden aufzusetzen. Die aufgeführten Werte entsprechen der höchstmöglichen Achslast vorn bzw. hinten.

Überhangwinkel (°)

| Überhangwinkel vorn | Überhangwinkel hinten |
|-------------------------|-------------------------|
| 18,4/18,8 ^{a)} | 18,7/19,5 ^{a)} |

^{a)} Gilt für die Fahrzeuge Karoq 4x4.

Fahrzeugspezifische Angaben je nach Motorisierung

Einleitung zum Thema

Die angegebenen Werte wurden gemäß Regeln und unter Bedingungen festgestellt, die durch Rechtsvorschriften oder technische Vorschriften für die Bestimmung von betrieblichen und technischen Daten der Kraftfahrzeuge festgelegt sind.

Die Abgasnorm ist in der technischen Fahrzeugdokumentation sowie in der Konformitätserklärung (im sog. COC-Dokument) aufgeführt. Die Konformitätserklärung (das sog. COC-Dokument) kann bei einem ŠKODA Partner eingeholt werden (gilt nur für einige Länder und einige Modellvarianten).

1,0 l/85 kW TSI Motor

| | | | |
|------------------------------------------------------------------|---------------|--|------------|
| Leistung (kW bei 1/min) | 85/5000-5500 | | |
| Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min) | 200/2000-3500 | | |
| Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³) | 3/999 | | |
| Getriebe | MG | | DSG |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) bei eingelegtem angeführtem Gang | 187 (5) | | 186 (6) |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 10,6 | | 10,7 |

1,5 l/110 kW TSI Motor

| | | | |
|------------------------------------------------------------------|---------------|------------|----------------|
| Leistung (kW bei 1/min) | 110/5000-6000 | | |
| Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min) | 250/1500-3500 | | |
| Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³) | 4/1498 | | |
| Getriebe | MG | DSG | DSG 4x4 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) bei eingelegtem angeführtem Gang | 204 (5) | 203 (5) | 196 (6) |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 8,9 | 9,0 | 9,1 |

2,0 l/140 kW TSI Motor

| | |
|------------------------------------------------------------------|----------------|
| Leistung (kW bei 1/min) | 140/4200-6000 |
| Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min) | 320/1500-4100 |
| Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³) | 4/1984 |
| Getriebe | DSG 4x4 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) bei eingelegtem angeführtem Gang | 211 (6) |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 7,0 |

1,6 l/ 85 kW TDI CR Motor

| | | |
|------------------------------------------------------------------|---------------|------------|
| Leistung (kW bei 1/min) | 85/3250-4000 | |
| Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min) | 250/1750-3200 | |
| Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³) | 4/1598 | |
| Getriebe | MG | DSG |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) bei eingelegtem angeführtem Gang | 186 (5) | 186 (7) |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 11,0 | 11,1 |

2,0 l/105 kW TDI CR Motor

| | |
|------------------------------------------------------------------|---------------|
| Leistung (kW bei 1/min) | 105/3500-4000 |
| Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min) | 320/1750-3000 |
| Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³) | 4/1968 |
| Getriebe | DSG |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) bei eingelegtem angeführtem Gang | 202 (6) |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 9,1 |

2,0 I/ 110 kW TDI CR Motor

| | | | |
|------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|
| Leistung (kW bei 1/min) | 110/3500-4000 | | |
| Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min) | 340/1750-3000 | | |
| Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³) | 4/1968 | | |
| Getriebe | MG | MG 4x4 | DSG 4x4 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) bei eingelegtem angeführtem Gang | 205 (6) | 196 (6) | 195 (6) |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 9,0 | 8,9 | 8,8 |

2,0 I/140 kW TDI CR Motor

| | | | |
|------------------------------------------------------------------|----------------|--|--|
| Leistung (kW bei 1/min) | 140/3500-4000 | | |
| Größtes Drehmoment (Nm bei 1/min) | 400/1750-3250 | | |
| Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³) | 4/1968 | | |
| Getriebe | DSG 4x4 | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) bei eingelegtem angeführtem Gang | 211 (6) | | |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 7,4 | | |

Stichwortverzeichnis

A

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------|-------------|
| A2DP/AVRCP | 171 | Alarm | 64 | Anzeige bei ausgeschaltetem Licht | 48 |
| Abblendlicht | 73 | Anhänger | 267 | Kontrollleuchte | 48 |
| Abbruch der Zielführung | 203 | Alphanumerische Tastatur | 132 | Anzeige einer niedrigen Temperatur | 49 |
| Abfallbehälter | 100 | Alternativrouten | 146 | APN | 142, 172 |
| Abgaskontrollsystem | 44 | AM | 152 | Apple CarPlay | 184 |
| Ablagefächer | | Ambientebeleuchtung | 80 | Armlehne | |
| siehe Praktische Ausstattungen | 96 | Amundsen | | hinten | 89 |
| Ablagen | 96 | externes Modul | 130 | vorn | 88 |
| Ablagenetz | 101 | Infotainmentbeschreibung | 129 | Aschenbecher | 108 |
| ABS | 44, 225 | Android Auto | 183 | ASR | 43, 44, 225 |
| Abschalten | | Anhalten | | Assistent für Notsituationen | 259 |
| Airbag | 29 | siehe Parken | 217 | Assistent zur Totwinkelüberwachung | 233 |
| Abschleppen | 300 | Anhänger | | Aktivierung/Deaktivierung | 235 |
| Abschleppöse | 301, 302 | an- und abkuppeln | 265 | Fahrsituationen und Warnungen | 234 |
| Abschleppschutz | 65 | Anhängerbetrieb | 267 | Funktionsweise | 234 |
| Abstandswarnung | 251 | beladen | 266 | Assistenzsysteme | 224 |
| ACC | | Anhängerbetrieb | 264, 267 | Audioquelle | 157 |
| siehe Automatische Distanzregelung | 245 | Navigation | 202 | Ausparkassistent | 233 |
| Adaptives Fahrwerk (DCC) | 50, 253 | Anhängevorrichtung | 264, 265 | Aktivierung/Deaktivierung | 235 |
| AdBlue | 279 | Hinweismeldung | 264 | Funktionsstörungen | 235 |
| Füllstand prüfen | 279 | Stützlast | 264 | Funktionsweise | 234 |
| Kontrollleuchte | 48 | Umgang | 264 | Ausschalten | |
| nachfüllen | 279 | Zubehör | 265 | Alarm | 65 |
| Airbag | 26 | Anpassungen und technische Änderungen | 269 | Ausschalten des Infotainments | 133 |
| abschalten | 29 | Anrufe löschen | 144 | Auswechsell | |
| Anpassungen und Beeinträchtigungen am Air- bag-System | 270 | Anrufe umleiten | 144 | Scheibenwischerblätter | 305 |
| Auslösung | 27 | Anrufliste | | Sicherungen | 306 |
| Kontrollleuchte | 44 | Anrufliste | 175 | Auto-Check-Control | |
| Airbag-System | 26 | Anti-Diebstahl-Radschrauben | 296 | Fahrzeugzustand | 51 |
| Aktive Lenkungsunterstützung (DSR) | 226 | Antiblockiersystem (ABS) | 225 | Auto-Computer | |
| Aktivierung der Online-Dienste | 14 | Anwendungen | | siehe Multifunktionsanzeige | 53 |
| Aktualisierung der Navigationsdaten | 148 | Disclaimer | 128 | Auto Hold | 46, 217 |
| | | Anwendung MyŠKODA App | 11 | Auto Hold Funktion | 46, 217 |
| | | Anwendung ŠKODA OneApp | 186 | Automatische Distanzregelung | 245 |
| | | Anzeige | | Abstand einstellen | 249 |
| | | Gangwechsel | 51 | aktivieren | 247 |
| | | Kraftstoffvorrat | 39 | Anhängerbetrieb | 250 |
| | | Kühlmitteltemperatur | 38 | automatisches Anhalten und Anfahren | 247 |

| | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|----------------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| Bedienungsübersicht | 247 | Bedienung | unterstützte Quellen | 163 |
| besondere Fahrsituationen | 249 | Bilder | Voraussetzungen und Einschränkungen | 163 |
| Einstellungen im Infotainment | 246 | Medien | Bildschirm | |
| Funktionsstörungen | 250 | Radio | siehe Infotainmentbildschirm | 130 |
| Funktionsweise | 246 | Sprachbedienung | Bildschirmanzeige | 131 |
| gewünschte Geschwindigkeit einstellen / ändern | 248 | Telefon | Blenden | 81 |
| Kontrollleuchte | 43 | Bedienung der Infotainmentmenüs | Blinkanlage | |
| Radarsensor | 224 | Bedingungen für die Kopplung | Kontrollleuchte | 46 |
| Regelung starten | 248 | Beendigung der Zielführung | Blinken | 74 |
| Regelung unterbrechen / wieder aufnehmen | 248 | Befestigungselemente | Blinklicht | 74 |
| Überholen | 250 | Beförderung von Kindern | Bluetooth | |
| Automatische Fahrlichtsteuerung | 75 | Beheizung | A2DP/AVRCP | 141 |
| Automatisches Ausschalten des Infotainments | 133 | Außenspiegel | aktualisieren | 142 |
| Automatisches Getriebe | 219 | Front- und Heckscheibe | Aktualisierung | 138, 149 |
| Anfahren und Fahren | 221 | Beleuchtung | ein-/ausschalten | 141, 149 |
| Funktionsstörungen | 46 | Ambientebeleuchtung | einstellen | 141, 144, 149 |
| Kick-down | 221 | Einstiegsraum | gekoppelte externe Geräte | 141 |
| Kontrollleuchte | 46 | Gepäckraum | Name | 141 |
| Launch-control | 221 | Benutzerkonto | Profile | 171 |
| manuelles Schalten am Multifunktionslenkrad | 220 | Konfigurationsassistent | rSAP | 169 |
| Tiptronic | 220 | Benutzerprofil | Sichtbarkeit | 141, 149 |
| Wählhebel | 219 | Benzin | Bluetooth-Player | 159 |
| Wählhebel-Notentriegelung | 304 | Bergabfahrassistent | Bluetooth®-Aktualisierung | 169 |
| Wählhebel lösen | 220 | Berganfahrassistent | Bodenbelag im Gepäckraum | 113 |
| Wählhebelsperre | 220 | Berührungsbildschirm | Bolero | |
| Automatische Verbraucherabschaltung | 285 | Betriebsgewicht | externes Modul | 130 |
| | | Bevorzugte Kontakte | Infotainmentbeschreibung | 129 |
| | | Bildbetrachter | Bordcomputer | |
| | | Bilder | siehe Multifunktionsanzeige | 53 |
| | | Anzeige | Bordwerkzeug | 293 |
| | | Bedienung | Bremsassistent (HBA) | 226 |
| | | Bildquelle auswählen | Bremsbeläge | |
| | | Dateiformate | Kontrollleuchte | 45 |
| | | einstellen | neu | 215 |
| | | Hauptmenü | Bremsen | |
| | | sichere Entnahme der Datenquelle | Brems- und Stabilisierungssysteme | 224 |
| | | unterstützte Dateiformate | Bremsflüssigkeit | 285 |
| | | | Bremskraftverstärker | 215 |

B

| | |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| Basstörer | 139 |
| Batterie | |
| Akkus der herausnehmbaren Leuchte wechseln | 303 |
| im Schlüssel wechseln | 302 |
| in der Funk-Fernbedienung der Zusatzheizung (Standheizung) wechseln | 303 |

| | | | | | |
|--------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------|----------|
| Einfahren _____ | 221 | Radiotext und Bilderpräsentation _____ | 152 | Disclaimer | |
| Informationen für das Bremsen _____ | 215 | Zusatzinformationen _____ | 152 | Anwendungen _____ | 128 |
| Kontrollleuchte _____ | 42 | DAB-Slideshow _____ | 152 | externe Geräte _____ | 128 |
| Parkbremse _____ | 215 | Dach | | Mobiltelefone _____ | 128 |
| Bremsflüssigkeit _____ | 285 | Last _____ | 119 | Display | |
| prüfen _____ | 285 | Dachgepäckträger _____ | 119 | im Kombi-Instrument _____ | 50 |
| Spezifikation _____ | 285 | Dateiformate | | Display des Kombi-Instruments | |
| Bremskraftverstärker _____ | 215 | Bilder _____ | 163 | Menüs im Display des Kombi-Instruments _____ | 55 |
| Bremspedal (automatisches Getriebe) | | Medien _____ | 160 | Drehzahlmesser _____ | 38 |
| Kontrollleuchte _____ | 46 | Video-DVD _____ | 164 | Dreieck _____ | 292 |
| Bremssysteme _____ | 224 | Voraussetzungen und Einschränkungen _____ | 160 | DriveGreen _____ | 222 |
| Brillenfach _____ | 101 | Datenroaming _____ | 142 | Driving Mode Selection _____ | 253 |
| | | Datenübertragung externer Geräte _ | 135, 141, 149 | DSR _____ | 226 |
| C | | Datenverbindung | | Durchfahrtspunkt _____ | 204 |
| CAR _____ | 210 | Amudsen _____ | 179 | Durchladeeinrichtung _____ | 104 |
| Care Connect _____ | 17 | CarStick _____ | 179 | Durchladesack | |
| Cargo-Element _____ | 116 | Columbus _____ | 178 | Sitze mit Durchladeeinrichtung _____ | 104 |
| CarStick _____ | 179 | Internet _____ | 178 | VarioFlex _____ | 105 |
| CD _____ | 157 | rSAP _____ | 180 | DVD _____ | 157 |
| Climatronic _____ | 120 | SIM-Karte _____ | 179 | DVD-Video | |
| Automatikbetrieb _____ | 122 | Datum _____ | 140, 149 | einstellen _____ | 144 |
| Bedienungselemente _____ | 121 | DAY LIGHT | | Hauptmenü _____ | 163 |
| im Infotainment bedienen _____ | 122 | siehe Tagfahrlicht _____ | 74 | Menü _____ | 164 |
| Umluftbetrieb _____ | 123 | DCC _____ | 50, 253 | unterstützte Dateiformate _____ | 164 |
| Cockpit _____ | 37 | Demo-Modus _____ | 148, 202 | unterstützte Quellen _____ | 164 |
| Leuchten _____ | 78 | Diebstahlwarnanlage _____ | 64 | Videoquelle auswählen _____ | 163 |
| Columbus | | Anhänger _____ | 267 | wiedergeben _____ | 164 |
| externes Modul _____ | 130 | Diesel _____ | 278 | Dynamische Route _____ | 209 |
| Infotainmentbeschreibung _____ | 128 | Dieseldieselkraftstoff _____ | 278 | | |
| COMING HOME _____ | 77 | Digitaler Serviceplan _____ | 57 | E | |
| Computer | | Digitales Kombi-Instrument _____ | 39 | EDR _____ | 8 |
| siehe Multifunktionsanzeige _____ | 53 | bedienen _____ | 40 | EDS _____ | 226 |
| CORNER _____ | 77 | Display _____ | 40 | Eigene Sonderzielkategorien _____ | 195, 196 |
| Crew Protect Assist _____ | 255 | Einstellung der Kartendarstellung _____ | 146 | Einfahren | |
| | | Karte _____ | 199 | Bremsbeläge _____ | 215 |
| D | | Kartenanzeige ein-/ausschalten _____ | 188 | Motor _____ | 221 |
| DAB _____ | 152 | Vorwahl-Optionen _____ | 40 | Reifen _____ | 288 |
| einstellen _____ | 143, 150 | Digitaluhr _____ | 51 | | |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------|---------------|--|--|
| Eingabebildschirm | | | |
| Sprachenzeichen | 149 | | |
| Eingabebildschirm mit Tastatur | 132 | | |
| Einheiten | 140, 149 | | |
| Einparkhilfe | 229 | | |
| Aktivierung/Deaktivierung | 232 | | |
| Anzeige im Infotainmentbildschirm | 231 | | |
| automatische Notbremsung | 232 | | |
| automatische Systemaktivierung bei Vorwärtsfahrt | 232 | | |
| Einstellungen im Infotainment | 230 | | |
| Funktionsweise | 230 | | |
| Einschalten des Infotainments | 133 | | |
| Einstellen | | | |
| Gurthöhe | 24 | | |
| Kopfstützen | 93 | | |
| Lenkrad | 22 | | |
| Positionen des variablen Ladebodens | 118 | | |
| Sitze | 86 | | |
| Spiegel | 84 | | |
| Uhrzeit | 51 | | |
| Zusatzheizung (Standheizung und -lüftung) | 125 | | |
| Einstellungen | | | |
| APN | 142, 172 | | |
| auf Werkseinstellungen zurücksetzen | 141, 149, 210 | | |
| Basstörer | 139 | | |
| Benutzerprofil | 174 | | |
| Bilder | 144 | | |
| Bluetooth | 141, 144, 149 | | |
| Codecs | 144 | | |
| DAB | 143, 150 | | |
| Datenübertragung externer Geräte | 141, 149 | | |
| Datenverbindung | 142 | | |
| Einheiten | 140, 149 | | |
| Equalizer | 139 | | |
| erweiterte Einstellungen | 148 | | |
| Fahrzeug | 210 | | |
| Favoriten verwalten | 174 | | |
| FM | 143, 150 | | |
| Höchstgeschwindigkeiten | 147 | | |
| Informationen bezüglich der Version der Navigationsdaten | 148 | | |
| Infotainment | 139, 148 | | |
| Infotainmentbildschirm | 140, 148 | | |
| Infotainmentsprache | 140, 149 | | |
| Karte | 146 | | |
| Klang | 139, 148 | | |
| Konfigurationsassistent | 135 | | |
| Lautstärke | 134 | | |
| Medien | 144, 151 | | |
| Navigation | 146 | | |
| Navigationsansagen | 147 | | |
| Netzwerk | 142 | | |
| PIN | 144 | | |
| Radio | 143, 150 | | |
| Routenoptionen | 146 | | |
| SmartLink+ | 146, 151 | | |
| Software-Aktualisierung | 138, 149 | | |
| Software aktualisieren | 142 | | |
| Soundsystem | 139 | | |
| Speicher verwalten | 147 | | |
| Sprachbedienung | 141 | | |
| Surround | 139 | | |
| Systeminformationen | 138, 142, 149 | | |
| ŠKODA Connect | 142, 149 | | |
| Tankoptionen | 147 | | |
| Telefon | 144, 151 | | |
| Textmitteilungen | 144 | | |
| Video-DVD | 144 | | |
| WLAN | 141 | | |
| Zeit und Datum | 140, 149 | | |
| zusätzliche Tastatursprachen | 140, 149 | | |
| Eiskratzer | 274 | | |
| Elektrische Energie sparen | 221 | | |
| Elektrische Fensterheber | 69, 70 | | |
| Funktionsstörungen | 70 | | |
| Tasten in der Fahrertür | 69 | | |
| Elektrische Gepäckraumklappe | | | |
| Funktionsstörungen | 68 | | |
| Kraftbegrenzung | 66 | | |
| manuell betätigen | 66 | | |
| oberste Position der Klappe einstellen | 67 | | |
| öffnen/schließen | 67 | | |
| Elektrische Parkbremse | 215 | | |
| Elektronische Differenzialsperre (EDS, XDS +) | 226 | | |
| Elektronische Wegfahrsperrung | 211 | | |
| Emissionswerte | 316 | | |
| Entriegeln | | | |
| Fernbedienung | 60 | | |
| individuelle Einstellungen | 62 | | |
| KESSY | 61 | | |
| Zentralverriegelungstaste | 62 | | |
| Entriegeln und Verriegeln | 60 | | |
| Entriegelung | | | |
| im Notfall | 303 | | |
| EPC | 44 | | |
| Equalizer | 139 | | |
| Erläuterungen | 12 | | |
| ESC | | | |
| ESC Sport | 225 | | |
| Funktionsweise | 225 | | |
| Event Data Recorder | 8 | | |
| Externe Geräte | | | |
| Disclaimer | 128 | | |
| Externes Gerät mit dem Infotainment-Hotspot verbinden | 180 | | |
| Externes Modul | 130 | | |
| CD/DVD | 157 | | |
| SD-Karte | 158 | | |
| SIM-Karte | 172 | | |
| Video-DVD | 163 | | |
| F | | | |
| Fächer | 96 | | |

| | | | | | |
|----------------------------------------------|-----|----------------------------------------|----------|-------------------------------------------|-----|
| Fähnchenziel | 194 | Fahrzeuglänge | 317 | Funktionsstörungen | 253 |
| Fahrdaten | 54 | Fahrzeuggpflege | 271 | Funktionsweise | 251 |
| Fahren | | Außenseite | 272, 274 | Fußgängererkennung | 252 |
| Emissionswerte | 316 | Innenraum | 274 | Kontrollleuchte | 49 |
| Höchstgeschwindigkeit | 319 | Fahrzeugreinigung | 271 | Radarsensor | 224 |
| Kraftstoffverbrauch | 316 | Außenseite | 272, 274 | Warnung und automatische Bremsung | 251 |
| Fahrerinformationssystem | 50 | Innenraum | 274 | Frontscheibe - Beheizung | 81 |
| Fahrmodus | 253 | Scheiben | 274 | Funk-Fernbedienung | |
| Adaptives Fahrwerk (DCC) | 253 | waschen | 271 | Zusatzheizung (Standheizung und -lüftung) | 126 |
| Comfort | 254 | Fahrzeugsysteme | 210 | Funkanlagen | |
| Eco | 253 | Fahrzeugwäsche | 271 | Informationen zur Richtlinie 2014/53/EU | 9 |
| Einstellungen des Modus Individual | 255 | Fahrzeugzustand | | Funktionsflächen | 131 |
| Individual | 254 | Auto-Check-Control | 51 | Fußmatten | 218 |
| Modusauswahl und Infotainmentanzeige | 254 | Favorit | 194, 201 | siehe Fußmatten | 218 |
| Normal | 254 | Felgen | 288 | | |
| Snow | 254 | Fenster | | | |
| Sport | 254 | bedienen | 69 | G | |
| Fahrt | | Fenster-Komfortbedienung | 70 | Ganzjahresreifen | 291 |
| Wasserdurchfahrt | 223 | Fensterbedienung | 69 | Garantie | 6 |
| Fahrzeug - Einstellungen | 210 | Fernbedienung | | Geografische Breite | 187 |
| Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN) | 315 | Batterie wechseln | 302 | Geografische Länge | 187 |
| Fahrzeugabmessungen | 317 | entriegeln/verriegeln | 60 | Gepäckraum | 110 |
| Fahrzeug abschleppen | 300 | Synchronisierungsvorgang | 64 | Abdeckung | 114 |
| Fahrzeug abstellen | | Fernlicht | 74 | Ablagefächer | 116 |
| siehe Parken | 217 | Fernlichtassistent | 76 | Ablagefächer unter dem Bodenbelag | 117 |
| Fahrzeug anheben | 296 | Kontrollleuchte | 46 | aufrollbare Abdeckung | 114 |
| Fahrzeuggbatterie | | Fernlichtassistent | 49, 76 | Befestigungselemente | 111 |
| ab- bzw. anklennen | 287 | Fernübertragung der SIM-Daten | 169 | Befestigungsnetze | 111 |
| automatische Verbraucherabschaltung | 285 | Fernzugriff auf das Fahrzeug | 18 | beidseitiger Bodenbelag | 113 |
| Kontrollleuchte | 47 | Feuerlöscher | 292 | Beleuchtung | 110 |
| laden | 286 | FM | 152 | Bodenbelag befestigen | 113 |
| Sicherheitshinweise | 285 | einstellen | 143, 150 | Cargo-Elemente | 116 |
| wechseln | 287 | Folien | 272 | Gepäckraumklappe entriegeln | 304 |
| Winterbetrieb | 286 | Front- und Heckscheibe enteisen | 81 | Haken | 113 |
| Zustand prüfen | 286 | Front Assist | 250 | herausnehmbare Leuchte | 117 |
| Fahrzeuggbatterie laden | 286 | Abstandswarnung | 251 | manuell entriegeln | 304 |
| Fahrzeuggbreite | 317 | Deaktivierung/Aktivierung | 252 | Netztrennwand | 115 |
| Fahrzeugghöhe | 317 | Einstellungen im Infotainment | 250 | siehe Gepäckraumklappe | 66 |
| | | | | variabler Ladeboden | 118 |

| | | | | | |
|--------------------------------------------------|----------|------------------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| Wartung | 130 | Sonderzielanzeige | 146 | Konfigurationsassistent | 135 |
| wichtige Hinweise | 130 | Sonderziele anzeigen | 192 | Kontakte importieren | 144, 151 |
| Infotainmentmenüs | | Spurempfehlung | 146 | Kontrollleuchten | 41 |
| horizontale Anzeige | 134 | Verkehrszeichen | 200 | Kopfstützen | 93 |
| Raster-Anzeige | 134 | Verkehrszeichenanzeige | 146 | Kopfstützen hinten | |
| Infotainment mit dem Hotspot des externen | | KESSY | | herausnehmen/einsetzen | 94 |
| Geräts verbinden | 181 | deaktivieren | 61 | Höhe einstellen | 94 |
| Infotainment Online | 18 | entriegeln/verriegeln | 61 | Kopfstützen vorn | |
| Infotainmentsprache | 140, 149 | Motor anlassen/abstellen | 212 | Höhe einstellen | 93 |
| Infotainmentübersicht | 128 | Zündung ein-/ausschalten | 212 | Kopplungsvorgang | 169 |
| Innenleuchte | 79 | Kindersicherung | 63 | Kraftbegrenzung | |
| Innenleuchten | 78 | Kindersitz | 30 | elektrische Gepäckraumklappe | 66 |
| Ambientebeleuchtung | 80 | auf dem Beifahrersitz | 31, 32 | Fenster | 70 |
| Innenraumüberwachung | 65 | Einbauort | 34, 35 | Schiebe-/Ausstelldach | 71 |
| Internet | 178 | Gruppeneinteilung | 32 | Kraftstoff | 276 |
| Amundsen | 179 | i-Size | 35 | bleifreies Benzin | 277 |
| CarStick | 179 | ISOFIX | 33, 34 | Diesel | 278 |
| Columbus | 178 | TOP TETHER | 35 | Kontrollleuchte | 46 |
| rSAP | 180 | Verbauort | 32 | Kraftstoffvorratsanzeige | 39 |
| SIM-Karte | 179 | Kinder und Sicherheit | 30 | siehe Kraftstoff | 276 |
| ISOFIX | 33, 34 | Klang | 139, 148 | tanken | 276 |
| J | | Klapptisch | 103 | Kraftstofffilter | 49 |
| Jukebox | 159 | Kleiderhaken | 102 | Kraftstoffreserve | 46 |
| K | | Klimaanlage | 120 | Kraftstoff sparen | 221 |
| Karte | | Air Care | 123 | Kraftstoffverbrauch | 316 |
| Ausrichtung | 198 | Climatronic | 121 | Kühlmittel | 283 |
| automatischer Maßstab | 198 | Luftaustrittsdüsen | 124 | Kontrollleuchte | 47 |
| Bedienung | 189 | manuelle Klimaanlage | 120 | nachfüllen | 284 |
| Darstellung | 189 | Umluftbetrieb | 123 | prüfen | 284 |
| Darstellungsoptionen | 197 | Kombi-Instrument | 38 | Temperaturanzeige | 38 |
| Hauptmenü | 189 | digital | 39 | L | |
| im digitalen Kombi-Instrument | 199 | Fahrzeugzustand | 51 | L-Band | 144 |
| im Zusatzfenster | 199 | Kontrollleuchten | 41 | Ladung | 316 |
| Kartenzentrierung | 199 | siehe Kombi-Instrument | 38 | Lampen | |
| manueller Maßstab | 198 | Komfortbedienung | | Kontrollleuchte | 48 |
| schnelle Kartenansicht | 198 | Schiebe-/Ausstelldach | 72 | Lampenausfall | 48 |
| | | Komfortblinker | 74 | Lane Assist | 256 |
| | | Kompatibilität des Telefons | 169 | | |
| | | Komponentenschutz | 270 | | |

| | | | | | |
|--------------------------------------------|-----|------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------|----------|
| Laptimer | | Light Assist | | Liste | 156 |
| Display des Kombi-Instruments | 56 | siehe Fernlichtassistent | 76 | Multimedia-Datenbank | 157 |
| Lautstärke | 134 | Liste | | SD-Karte | 158 |
| Lautstärkeeinstellung | 134 | der Telefonkontakte | 173 | Sprachbedienung | 136 |
| LEAVING HOME | 77 | mit Ordnern/Titeln | 156 | unterstützte Quellen | 160 |
| LED-Frontscheinwerfer | 75 | verfügbarer Radiosender | 153 | USB | 98, 159 |
| Lenkrad | | Liste der verfügbaren Hotspots | 181 | Voraussetzungen und Einschränkungen | 160 |
| einstellen | 22 | Liste der Verkehrsmeldungen | 208 | Wiedergabesteuerung | 155 |
| Heizung | 95 | Liste gekoppelter externer Geräte | 171 | WLAN | 160 |
| richtige Haltung | 21 | Lokalisierungsdienste | 16 | Meereshöhe | 187 |
| Tasten | 52 | Luftaustrittsdüsen | 124 | Memory-Funktion für den Sitz | 87 |
| Lenkschloss entriegeln | 211 | | | Menü DVD-Video | 164 |
| Lenkschloss verriegeln | 211 | | | Menüs im Display des Kombi-Instruments | 55 |
| Lenkungsverriegelung (System KESSY) | 43 | M | | Apple CarPlay | 56 |
| Letzte Ziele | 193 | Make-up-Spiegel | 81 | Bedienung | 52 |
| Leuchten | | Manöver | | Hauptmenü | 55 |
| Innenleuchten | 78 | grafische Fahrempfehlungen | 202 | Menüpunkt Assistenten | 56 |
| Kontrollleuchten | 41 | Navigationsansagen | 202 | Menüpunkt Audio | 55 |
| Licht | 73 | Manuelle Klimaanlage | | Menüpunkt Navigation | 55 |
| Abblendlicht | 73 | Bedienungselemente | 120 | Menüpunkt Telefon | 56 |
| automatisches Ein-/Ausschalten | 75 | Umluftbetrieb | 123 | MirrorLink® | 184 |
| Blink-/Fernlicht | 74 | Manuelles Schalten | | Mobiltelefon | |
| Cockpit | 78 | siehe Schalten | 218 | Disclaimer | 128 |
| COMING HOME / LEAVING HOME | 77 | MCB | 226 | MODE-Taste | |
| ein-/ausschalten | 73 | Media Command | | siehe Fahrmodus | 253 |
| Fahren im Ausland | 78 | Hauptmenü | 166 | Modi des automatischen Getriebes | 219 |
| Fernlichtassistent | 76 | steuern | 166 | Motor | |
| Funktion CORNER | 77 | unterstützte Formate | 167 | Einfahren | 221 |
| Glühlampenwechsel | 310 | Medien | | Hinweismeldungen | 47 |
| LED-Frontscheinwerfer | 75 | Audioquelle | 157 | Motor abstellen | 212 |
| Leuchtweitenregulierung | 73 | bedienen | 155 | Motor anlassen | 212 |
| Lichthupe | 74 | Bluetooth Audio | 159 | Starthilfe | 299, 300 |
| Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte | 77 | Browser | 156 | Wegfahrsperre | 211 |
| Parklicht | 78 | CD/DVD | 157 | Motornummer | 315 |
| Scheinwerferreinigungsanlage | 83 | Dateiformate | 160 | Motoröl | 282 |
| Standlicht | 73 | einstellen | 144, 151 | Kontrollleuchte | 47, 48 |
| Tagfahrlicht | 74 | Entnahme der externen Quelle | 141, 149 | nachfüllen | 283 |
| Warnblinkanlage | 77 | Hauptmenü | 155 | prüfen | 283 |
| Licht ein- und ausschalten | 73 | Jukebox | 159 | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------|----------|
| Spezifikation _____ | 282 | Arten der Zielsuche/Zieleingabe _____ | 190 | Routenplan _____ | 203 |
| wechseln _____ | 282 | Beendigung der Zielführung _____ | 203 | Speicher verwalten _____ | 147 |
| Motorraum _____ | 280 | bevorzugter Routentyp _____ | 146 | Sprachbedienung _____ | 136 |
| Bremsflüssigkeit _____ | 285 | Bild mit GPS _____ | 197 | Start der Zielführung _____ | 201 |
| Fahrzeugbatterie _____ | 285 | Demo-Modus _____ | 148, 202 | Statuszeile _____ | 148 |
| Kühlmittel _____ | 283 | Durchfahrtpunkt _____ | 204 | Tankoptionen _____ | 147 |
| Motoröl _____ | 282 | dynamische Route _____ | 146 | Verkehrsbehinderung _____ | 209 |
| Scheibenwaschwasser _____ | 282 | einstellen _____ | 146 | Versionsinformationen _____ | 148 |
| Übersicht _____ | 282 | erweiterte Einstellungen _____ | 148 | Vorwort _____ | 187 |
| Motorraumklappe _____ | 281 | Favoriten _____ | 194 | Wegpunktmodus _____ | 205, 206 |
| Motorschleppmomentregelung (MSR) _____ | 225 | GPS _____ | 187 | Zieladresse _____ | 191 |
| MSR _____ | 225 | grafische Fahrempfehlungen _____ | 202 | Zieldarstellung _____ | 197 |
| Müdigkeitserkennung | | häufigste Routen _____ | 203 | Zieldarstellung im Zusatzfenster _____ | 199 |
| Müdigkeitserkennungsassistent _____ | 262 | Hauptmenü _____ | 188 | Zieldetails _____ | 201 |
| Müdigkeitserkennungsassistent _____ | 262 | Heimatadresse _____ | 194 | Zielführung _____ | 200 |
| Multifunktionsanzeige | | Höchstgeschwindigkeiten _____ | 147 | Zielimport _____ | 195 |
| Angabenübersicht _____ | 53 | importierte Ziele _____ | 147 | Ziel in Karte _____ | 192 |
| Funktionen _____ | 53 | Karte _____ | 146 | Zielspeicher _____ | 194 |
| Speicher _____ | 54 | Kartenausrichtung _____ | 198 | Ziel suchen _____ | 190 |
| Multifunktionslenkrad _____ | 52 | Kartendarstellung im digitalen Kombi-Instrument _____ | 199 | Zusatzfenster _____ | 189 |
| Multikollisionsbremse (MCB) _____ | 226 | Kartendarstellung im Zusatzfenster _____ | 199 | Zwischenziel _____ | 200 |
| Multimedia | | Kartenmaßstab _____ | 198 | Navigationsansagen _____ | 147, 202 |
| siehe Medien _____ | 155 | Kartenzentrierung _____ | 199 | Navigationsdaten _____ | 187, 188 |
| Multimedia-Datenbank _____ | 157 | Kontakte _____ | 194 | Navigationsdaten aktualisieren _____ | 187, 188 |
| Mute _____ | 134 | letzte Ziele _____ | 193 | Nebelscheinwerfer _____ | 77 |
| | | Navigationsansagen _____ | 147, 202 | Kontrollleuchte _____ | 46 |
| N | | Navigationsdaten _____ | 187 | Nebelscheinwerfer/Nebelschlussleuchte _____ | 77 |
| Nachfüllen | | Navigationsdaten aktualisieren _____ | 187 | Nebelschlussleuchte _____ | 77 |
| AdBlue _____ | 279 | Navigationsdaten online aktualisieren _____ | 188 | Kontrollleuchte _____ | 44 |
| Kühlmittel _____ | 284 | Optionen der Kartendarstellung _____ | 197 | Netz an der Mittelkonsole vorn _____ | 101 |
| Motoröl _____ | 283 | Route _____ | 200 | Netze _____ | 111 |
| Scheibenwaschwasser _____ | 282 | Routenänderung _____ | 204 | Netztrennwand _____ | 115 |
| Navigation | | Routenbearbeitung _____ | 203 | Netzwerk | |
| Abbruch der Zielführung _____ | 203 | Routenberechnung _____ | 201 | Datenroaming _____ | 142 |
| Aktualisierung der Navigationsdaten _____ | 148 | Routendarstellung _____ | 197 | Datenverbindung _____ | 142 |
| Alternativrouten _____ | 146 | Routendarstellung im Zusatzfenster _____ | 199 | einstellen _____ | 142, 144 |
| Anhängerbetrieb _____ | 202 | Routeninformationen _____ | 203 | Werte der heruntergeladenen Daten _____ | 142 |
| Arbeit mit der Navigation _____ | 187 | Routenliste _____ | 205 | Neue Route _____ | 205 |
| | | Routenoptionen _____ | 146 | | |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|-----------------|-----|
| Brillenfach | 101 | Liste verfügbarer Sender | 153 | Reifenreparatur | 297 | |
| Getränkehalter | 99 | Radiosenderlogo | 153, 154 | Reifentragfähigkeit | 290 | |
| herausnehmbarer Sack | 104, 105 | Rundfunkbereich | 152 | Reparaturen und technische Änderungen | 269 | |
| Kleiderhaken | 102 | Scan | 152 | Reserverad | 290 | |
| Reflexweste | 292 | Sprachbedienung | 136 | herausnehmen/verstauen | 294 | |
| Sitzlehne mit Durchladeeinrichtung | 104 | Stationstasten | 153 | Restart des Infotainments | 133 | |
| Taschen | 102, 103 | Verkehrsfunk (TP) | 154 | Restaurant | 193 | |
| Zettelhalter | 96 | Radiosender | | Reversible Gurtstraffer | 26 | |
| Zigarettenanzünder | 108 | Sender auswählen und suchen | 152 | Richtige Sitzposition | 20, 22 | |
| Prinzipien der Infotainmentbedienung | 131 | speichern | 153 | Richtlinie 2014/53/EU | 9 | |
| Privater Modus | 15 | Radiosenderlogos | 153, 154 | Rollo | | |
| Proaktiver Insassenschutz | 44, 255 | aktualisieren | 142 | siehe Gepäckraumabdeckung | 114 | |
| Proaktiver Service | 17 | Radschrauben | | Route | 200 | |
| Prüfen | | Abdeckkappen | 295 | neue Route | 205 | |
| Batteriezustand | 286 | Anti-Diebstahl-Radschrauben | 296 | Online-Routenimport | 205 | |
| Bremsflüssigkeit | 285 | lösen und festziehen | 296 | Routenliste | 205 | |
| Kühlmittel | 284 | Radwechsel | 293 | Routenspeicherung | 203 | |
| Motoröl | 283 | Reflexweste | 292 | Routenbearbeitung | 203 | |
| Ölstand | 283 | Registrierung der Online-Dienste | | Routenberechnung | 201 | |
| R | | | Anleitungsvideo | 14 | Anhängerbetrieb | 202 |
| Räder | 288 | einstellen | 142, 149 | Routeninformationen | 203 | |
| Geschwindigkeitssymbol | 290 | elektronisches Handbuch | 14 | Routenliste | 205 | |
| Lastindex | 290 | Regulierung | | Routenoptionen | 146 | |
| laufrichtungsggebundene Reifen | 288 | Leuchtweite | 73 | Routenplan | 203 | |
| Reifenalter | 288 | Reifen | 288 | rSAP | 169 | |
| Reifenfülldruck | 289 | Erläuterung der Beschriftung | 290 | Datenverbindung | 180 | |
| Reifenlagerung | 288 | neu | 288 | Rücksitze | 89 | |
| Reifenschäden | 288 | Reifenfülldruck | 289 | VarioFlex | 90 | |
| Schneeketten | 291 | Schäden | 288 | Rückspiegel | 83 | |
| Vollblende | 295 | Verschleißanzeiger | 289 | Rundfunkbereich | 152 | |
| wechseln | 293 | Reifendruck-Überwachung | 262 | S | | |
| Winterreifen | 291 | AbSpeicherung der Reifendruckwerte und In- | | Sachmängelhaftung | 6 | |
| | | fo-tainmentanzeige | 263 | Safesicherung | 62 | |
| Radio | | Kontrollleuchte | 45 | SAFE, SAFELOCK | | |
| bedienen | 152 | Reifenfülldruck | 289 | siehe Safesicherung | 62 | |
| einstellen | 143, 150 | Kontrollleuchte | 45 | Schäden am Fahrzeug vermeiden | 223 | |
| Hauptmenü | 152 | Reifengröße | 290 | | | |
| L-Band | 144 | Reifenkontrollanzeige | | | | |
| | | siehe Reifendruck-Überwachung | 262 | | | |

| | | | | | |
|----------------------------------------------|--------|---------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------|---------------|
| Schalten | | Service-Intervalle | 57 | im Speicher des Funkschlüssels speichern | 87 |
| Schalthebel | 218 | Serviceplan | 57 | klappbare Beifahrersitzlehne | 88 |
| Tiptronic | 220 | Servolenkung | 43 | Kopfstützen | 93 |
| Wählhebel | 219 | Sichere Entnahme der Datenquelle | 141 | Memory-Funktion des elektrisch verstellbaren Sitzes | 87 |
| Schaltung | | Sichere Entnahme der externen Quelle | 149 | Rücksitzlehnen | 89 |
| Gangempfehlung | 51 | Sicherheit | 20 | speichern | 87 |
| Information zum geschalteten Gang | 51 | Airbag | 26 | vorn | 86 |
| Scheibenwaschanlage | 81 | i-Size | 35 | Sitze elektrisch einstellen | 86 |
| Scheibenwaschwasser | | ISOFIX | 33, 34 | Sitze manuell einstellen | 86 |
| Kontrollleuchte | 49 | Kindersicherheit | 30 | Skier verstauen | 104 |
| nachfüllen | 282 | Kindersitze | 30 | SmartLink+ | 182 |
| Scheibenwischer und -wascher | 81 | Kopfstützen | 93 | Android Auto | 183 |
| automatischer Heckscheibenwischer | 83 | richtige Sitzposition | 20 | Anwendung ŠKODA OneApp | 186 |
| betätigen | 82, 83 | TOP TETHER | 35 | Apple CarPlay | 184 |
| Flüssigkeit nachfüllen | 282 | Sicherheitsgurte | 23 | Einleitung zum Thema | 182 |
| Kontrollleuchte für Scheibenwaschwasserstand | 49 | anlegen und ablegen | 24 | einstellen | 146, 151 |
| Scheibenwischerblätter auswechseln | 305 | Gurtaufrollautomaten | 25 | Hauptmenü | 182 |
| Servicestellung der Scheibenwischerarme | 305 | Gurtstraffer | 25 | MirrorLink® | 184 |
| Schiebe-/Ausstelldach | | Höheneinstellung | 24 | SMS | |
| bedienen | 71 | Kontrollleuchte | 42, 47 | eingegangene Mitteilung | 177 |
| Bedienung aktivieren | 72 | richtiger Verlauf | 24 | Hauptmenü | 176 |
| Bedienung des Sonnenschutzrollos aktivieren | 72 | Sicherungen | 306 | neue Mitteilung | 177 |
| Sonnenschutzrollo | 72 | im Motorraum | 309 | Software-Aktualisierung | 138, 142, 149 |
| Schlüssel | | in der Schalttafel | 306, 307 | Sonderziel | 192, 195, 196 |
| Batterie wechseln | 302 | Kunststoffklammer | 309 | Sonderziele in der Karte anzeigen | 192 |
| Motor anlassen/abstellen | 212 | Sicht | 80 | Sonnenblenden | 81 |
| Zündung ein-/ausschalten | 212 | SIM-Karte | | Sonnenschutzrollo des Schiebe-/Ausstell- dachs | 72 |
| Schneeketten | 291 | Datenverbindung | 179 | SOS-Taste | 17 |
| SD-Karte | 158 | einstecken | 172 | Soundsystem | 139 |
| sichere Entnahme | 149 | entnehmen | 172 | Sparmodus | |
| Sender | | PIN-Code | 172 | Kontrollleuchte | 50 |
| siehe Hauptmenü | 152 | PIN-Code ändern | 172 | Speedlimiter | 46, 243 |
| Sender speichern | 153 | Sitze | | Speicher | 54 |
| Service | 269 | Armlehne hinten | 89 | Speicher verwalten | 147 |
| Kontrollleuchte | 50 | Armlehne vorn | 88 | Spiegel | 81, 83 |
| Service-Intervall-Anzeige | 57 | einstellen | 86 | Spoiler | 270 |
| Service-Intervall | 57 | elektrisch einstellen | 86 | | |
| Service-Intervall-Anzeige | 57 | Heizung | 94 | | |
| | | hinten | 89 | | |

| | | | | | |
|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------|---------------|--------------------------------------|----------|
| Sprachbedienung | 136 | Spaassistant | 258 | Anrufliste | 175 |
| Bedienungsprinzip | 137 | Steckdosen | | Bedienung | 167, 168 |
| Befehle | 137 | 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum | 106 | Bedingungen für die Kopplung | 169 |
| ein-/ausschalten | 137 | 12-Volt-Steckdose im Innenraum | 106 | Benutzerprofil | 144, 151 |
| Eingabe stoppen/wiederherstellen | 137 | 230 V | 107 | bevorzugte Kontakte | 174 |
| einstellen | 141 | Stoppuhr | | Bluetooth-Profile | 171 |
| Hilfe | 137 | Display des Kombi-Instruments | 56 | Bluetooth®-Aktualisierung | 169 |
| Korrektur einer Sprachbefehleingabe | 137 | Suche | | einleitende Informationen | 167 |
| Nichterkennung eines Sprachbefehls | 137 | Arten der Zielsuche/Zieleingabe | 190 | einstellen | 144, 151 |
| Sprachenzeichen | 140 | Online-Ziele | 190 | Einstellungen Anruf | 144 |
| Sprachmailbox | 173 | Parkplatz | 193 | Favoriten verwalten | 144, 151 |
| Spurempfehlung | 202 | Restaurant | 193 | Funktionen | 173 |
| Spurhalteassistent | 256 | Tankstelle | 193 | Hauptmenü | 167, 168 |
| Aktivierung/Deaktivierung | 258 | Ziel | 190 | Haupttelefon | 170 |
| Einstellungen im Infotainment | 256 | Surround | 139 | Inforuf | 173 |
| Funktionsstörungen | 258 | Swing | | Kompatibilität | 169 |
| Funktionsweise | 257 | Infotainmentbeschreibung | 130 | Konferenzgespräch | 175 |
| SSID | 141 | Systeminformationen | 138, 142, 149 | Kontakte importieren | 144, 151 |
| Stabilisierungskontrolle (ESC) | 43, 225 | T | | koppeln | 169 |
| Stabilisierungssysteme | 224 | Tablethalter | 108 | Kopplungsvorgang | 169 |
| Standby | 133 | Tagfahrlicht | 74 | mit dem Infotainment verbinden | 169 |
| Standlicht | 73 | Tanken | 276 | Notruf | 173 |
| START-STOPP | 213 | Kraftstoff | 276 | Pannruf | 173 |
| Funktionsweise | 213 | Tankoptionen | 147 | Premium | 144 |
| Starthilfe | 300 | Tankstelle | 193 | rSAP | 169, 170 |
| System manuell deaktivieren/aktivieren | 214 | Tankstellenlogo | 146 | SIM-Karte | 170 |
| START-STOPP-System | 213 | Taschen | 102, 103 | Sprachbedienung | 136 |
| Start der Zielführung | 201 | Tastatur | 132 | Sprachmailbox | 173 |
| Starterknopf | | Taste CAR | 210 | Telefonbuch | 173 |
| Lenkschloss verriegeln/entriegeln | 211 | Taste HOME | 135 | Telefongespräch | 175 |
| Motor anlassen/abstellen | 212 | Tasten in der Fahrertür | | Telefonnummer eingeben | 173 |
| Probleme mit dem Motorstart | 213 | elektrische Fensterheber | 69 | Telefonnummer wählen | 173 |
| Zündung ein-/ausschalten | 212 | Technische Daten | 315 | Textmitteilungen einstellen | 144 |
| Starthilfe | 299, 300 | Teileersatz | 269 | Textmitteilungen (SMS) | 176 |
| Statussymbole der Online-Dienste | 16 | Telefon | | Verbindungstypen | 170 |
| Statuszeile | 131, 189 | Anrufe löschen | 144 | Zusatztelefon | 170 |
| Navigation | 148 | Anrufe umleiten | 144 | Telefonbuch | 173 |
| Telefon | 167, 168 | | | Telefonfunktionen | 173 |
| | | | | Telefongespräch | 175 |
| | | | | Telefonkonferenz | 175 |

| | | | | | |
|----------------------------------------|---------|----------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------|----------|
| Telefonnummer | 173 | Uhr | 51 | Verwaltung der Online-Dienste ŠKODA Connect | 142, 149 |
| Telefon Premium | | Anzeige ändern | 133 | Verwaltung gekoppelter Geräte | 171 |
| rSAP | 169 | Uhrzeit | 51 | Verwaltung gespeicherter Routen | 205 |
| SIM-Karte | 172 | Umluftbetrieb | 123 | Verzögerte Verriegelung der Gepäckraumklappe | |
| Textmitteilungen | 176 | Unterstützte Quellen | | siehe Gepäckraumklappe | 66 |
| Tiptronic | 220 | Bilder | 163 | Videoanleitungen | 11 |
| TMC | | Medien | 160 | Videoplayer | 163 |
| Detail der Verkehrsmeldung | 209 | Video-DVD | 164 | VIN | |
| dynamische Route | 209 | USB | 98, 159 | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | 315 |
| Liste der Verkehrsmeldungen | 208 | sichere Entnahme | 149 | Virtuelles Pedal | |
| TOP TETHER | 35 | | | siehe Gepäckraumklappe berührungslos bedien- | |
| TP (Verkehrsfunk) | 154 | | | nen | 68 |
| Traffic | | V | | Vordersitze | 86 |
| Detail der Verkehrsmeldung | 209 | Variabler Ladeboden | 118 | Vorglühanlage | 44 |
| dynamische Route | 209 | vCard | 194, 195 | | |
| Liste der Verkehrsmeldungen | 208 | Verbandskasten | 292 | W | |
| Träger | 119 | Verbandstypen des Telefons | 170 | Wagenheber | 293 |
| Traktionskontrolle (ASR) | 43, 225 | Verkehrsbehinderung | 209 | ansetzen | 296 |
| Transport | | Verkehrsfunk (TP) | 154 | Wählhebel | 219 |
| Anhängervorrichtung und Anhänger | 264 | Verkehrsmeldungen (TMC) | 208, 209 | Wählhebelbedienung | 219 |
| Dachgepäckträger | 119 | Verkehrsstau | 209 | Wählhebelsperre | 46 |
| Gepäckraum | 110 | Verkehrszeichen | | Warnblinkanlage | 77 |
| TSA | 227 | Infotainmentanzeige | 200 | Warndreieck | 292 |
| Tür | | siehe Verkehrszeichenerkennung | 259 | Warnsymbole | |
| Kindersicherung | 63 | Verkehrszeichenerkennung | 259 | siehe Kontrollleuchten | 41 |
| Notverriegelung | 304 | Einstellungen im Infotainment | 260 | Warnung bei Geschwindigkeitsüberschreitung | 54 |
| Notverriegelung der Fahrtür | 303 | Funktionsstörungen | 261 | Wasser | |
| öffnen/schließen | 63 | Funktionsweise | 260 | Durchfahrt | 223 |
| Türwarnung | 50 | Hinweismeldungen | 261 | Wasser im Kraftstofffilter | 49 |
| Typschild | 315 | Zusatzanzeige | 261 | Wechseln | |
| | | Verriegeln | | Akkus der herausnehmbaren Leuchte | 303 |
| | | Fernbedienung | 60 | Batterie | 302, 303 |
| | | individuelle Einstellungen | 62 | Fahrzeuggatterie | 287 |
| | | KESY | 61 | Glühlampen | 310 |
| | | Zentralverriegelungstaste | 62 | | |
| Überhangwinkel | 318 | Verriegelung | | | |
| Übersicht | | im Notfall | 304 | | |
| Cockpit | 37 | Vertrautmachen mit dem Fahrzeug | 2 | | |
| Kontrollleuchten | 41 | Verwaltung der Online-Dienste | 15 | | |
| Motorraum | 282 | | | | |
| Sicherungen | 306 | | | | |

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Motoröl | 282 |
| Räder | 293 |
| Wegfahrsperre | 211 |
| Wegpunkte aufzeichnen | 206 |
| Wegpunktmodus | 205 |
| Hauptmenü | 206 |
| Wegpunkte aufzeichnen | 206 |
| Wegpunkt manuell setzen | 206 |
| Wegpunktstourspeicher | 207 |
| Wegpunktstourspeicher | 207 |
| Werkseinstellungen | 141, 149, 210 |
| Werkzeug | 293 |
| Weste | 292 |
| Wiedergabe | |
| Medien | 155 |
| Video-DVD | 164 |
| Winterbetrieb | 291 |
| Dieselkraftstoff | 278 |
| Fahrzeugbatterie | 286 |
| Ganzjahresreifen | 291 |
| Schneeketten | 291 |
| Winterreifen | 291 |
| Winterreifen | 291 |
| Wirtschaftlich fahren | 221 |
| Wischintervall | 82 |
| Witterungsverhältnisse | 269 |
| WLAN | 160, 180 |
| Client | 181 |
| Hotspot ein-/ausschalten | 180 |
| Hotspot einstellen | 180 |
| mit dem Hotspot verbinden | 180 |
| verbinden | 180 |
| WPS | 141, 181 |
| WLAN Client | 181 |
| einstellen | 141 |
| WLAN Hotspot | |
| einstellen | 141 |
| WPS | 141, 181 |

| | |
|----------------------------------------------------------|----------|
| X | |
| XDS+ | 226 |
| Z | |
| Zähler für die zurückgelegte Fahrstrecke (trip) | |
| zurückstellen | 50 |
| Zeit | 140, 149 |
| Zeit- und Datumsanzeige im Infotainmentbildschirm | 133 |
| Zentralverriegelung | 60 |
| Probleme | 64 |
| Zentralverriegelungstaste | 62 |
| Zettelhalter | 96 |
| Ziel | |
| Arten der Zielsuche/Zieleingabe | 190 |
| Bild mit GPS | 197 |
| eigenes Ziel | 195 |
| Fähnchenziel | 194 |
| Favorit | 194, 201 |
| gespeichertes Ziel | 194 |
| Heimatadresse | 194 |
| in Karte eingegeben | 192 |
| Kartenpunkt | 192 |
| letzte Ziele | 193 |
| Online-Ziele | 194 |
| Speicherung | 201 |
| suchen | 190 |
| Telefonkontakt | 194 |
| über die Adresse eingegeben | 191 |
| vCard | 194 |
| Zieldetails | 201 |
| Ziel eingeben | 191, 192 |
| Ziel löschen | 201 |
| Zielspeicher | 194 |
| Ziel speichern | 201 |

| | |
|--------------------------------------------------|----------|
| Zielverwaltung | |
| Favorit | 201 |
| Speicherung | 201 |
| Zieldetails | 201 |
| Zigarettenanzünder | 108 |
| Zubehör | 269 |
| Zündschloss | 212 |
| Zündung ausschalten | 212 |
| Zündung einschalten | 212 |
| Zusatzfenster | 189 |
| Karte | 199 |
| Manöver | 202 |
| Zusatzheizung (Standheizung und -lüftung) | 124 |
| einstellen | 125 |
| Funk-Fernbedienung | 126 |
| im Infotainment bedienen | 126 |
| Zusätzliche Tastatursprachen | 140, 149 |
| Zwischenziel | 200 |

Andere Zeichen

| | |
|----------------------|----------|
| ŠKODA Connect | |
| Diensteverwaltung | 142, 149 |
| einstellen | 142, 149 |
| registrieren | 142, 149 |
| siehe Online-Dienste | 13 |

Nachdruck, Vervielfältigung, Übersetzung oder eine andere Nutzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung von ŠKODA AUTO a.s. nicht gestattet.

Alle Rechte nach dem Urheberrechtsgesetz bleiben ŠKODA AUTO a.s. ausdrücklich vorbehalten.

Änderungen vorbehalten.

Herausgegeben von: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2018

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Karoq německy 11.2018
57A012705AD



57A012705AD