

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS-Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überrollschutzsystem		Gasfederbein/Vorgespannte Feder		Hochfester Bereich		Zone nécessitant particulière		Hochspannungskomponente
	Niedervoltbatterie		Ultra-Kondensator, niedrige Spannung		Kraftstofftank		Gastank		Sicherheitsventil
	Hochvoltbatteriepack		Hochvoltkabel		Hochspannung abklemmen				Ultra-Kondensator, hohe Spannung
	Hochvoltgerät abklemmen								

1. Identifikation/Erfassung



Der Elektromotor ist geräuschlos. Die OK-Kontrollleuchte im Kombiinstrument zeigt an, dass das elektrische Antriebssystem in Betrieb ist. Geeignete PSA anlegen.

Herstellernamen vorne



Hersteller und Modellname hinten



Ladeanschluss



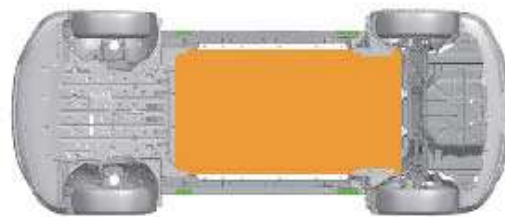
2. Wegfahrsperrung / Stabilisierung / Anheben

Fahrzeug am Wegfahren hindern



Räder blockieren und Feststellbremse anziehen.

Stabilisierung-Hebepunkte



Stabilisierung-Hebepunkte

Hochvoltbatterie

3. Direkte Gefahrenquellen deaktivieren / Sicherheitsbestimmungen

Ausschalten
(Stromanzeige "AUS")



Power-Taste drücken, ohne das Bremspedal zu betätigen

Hochvoltsystem deaktivieren



Minuspol der 12-V-Niedervoltbatterie (im Motorraum) abklemmen

Von der Ladestation abtrennen
(Notfallfreigabe)



Steckverbinder (im Motorraum) abziehen



An der Schlaufe (im Motorraum) ziehen



Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien auf keinen Fall berühren, durchschneiden oder öffnen! Geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen!

Werden die Airbags während eines Unfalls gezündet, wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert. Das Hochvoltsystem wird entsprechend abgeschaltet. 60 Sekunden nach der Deaktivierung.

(5-türiges Modell, Linkslenkung, ab 2022)

4. Zugang zu den Insassen

Scheibentypen



A : Laminierte Scheibe
B : Hartglas

Sitzverstellung



Einstellung der Lenksäule



Türschlösser/Fernbedienung



5. Gespeicherte Energie/ Flüssigkeiten/ Gase / Feststoffe

		12V
		403.2V
		R-1234yf 1100±10g



Wenn Kühlmittel aus dem Batteriepack ausläuft, kann es instabil werden, wodurch das Risiko des thermischen Durchgehens besteht. Temperatur des Batteriepacks mit einer Wärmebildkamera überprüfen.



6. Im Brandfall



Feuer mit einer großen Menge Wasser löschen.



BATTERIERÜCKZÜNDUNG!

7. Bei untergetauchtem Fahrzeug

Nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser geborgen wurde, muss das Hochvoltsystem deaktiviert (siehe Kapitel 3) und das Wasser abgelassen werden. Bei diesem Vorgang muss die persönliche Schutzausrüstung angelegt werden.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Position des vorderen Hakens



In sicherem Abstand zu anderen Fahrzeugen lagern!



BATTERIERÜCKZÜNDUNG!

9. Piktogramm-Beschreibung

	Hochvolt-Warnschild		Entzündungsrisiko
	Achtung		Risiko durch korrosive Materialien / Stoffe
	IR-Kamera verwenden (Wärmebild)		Akutes Vergiftungsrisiko
	Motorhaube		Gesundheitsrisiko
	Brand mit Wasser bekämpfen		Explosionsrisiko
	Warnung vor niedriger Temperatur		Klimaanlagenkomponente